

REFERAT Infrastruktur- og Teknikudvalget d. 02-02-2021

Mødedato Tirsdag d. 02. februar 2021 kl. 17:30

Mødested Webex

Mødedeltagere Flemming Rømer (O), Carsten Nielsen (A), Cømert Sonsuz (A), Lars Simonsen (B), Charlotte Bie (I), Lars Egedal (V), Thomas Elgaard (V)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Træffetid.....	4
Orientering om udfordringer med gadebelysningen vinteren 2020 - 2021.....	5
Beslutning af system til indsamling af madaffald.....	7
Beslutning om dispensation for senere implementering af affaldsordninger.....	11
Beslutning om Oldstiens placering og anlæggelse.....	13
Beslutning om principper for aftaler med grundejere m.m.for sti mellem Nivå og Humlebæk.....	15
Afgivelse af myndighedsansvar for vandforsyning til Hillerød Kommune.....	18
Godkendelse af ændring af overenskomst om fælles vandindvinding ved Sjælsø.....	19
Godkendelse af at projektforslag for varmforsyningen til Nivå Bymidte sendes i høring.....	21
Godkendelse af projektforslag for ændring af forsyningsområde fra naturgas til individuel forsyning	24
Orientering økonomisk implementering af tilstandsvurdering på vej- og stiområdet.....	27
Orientering om alternative og billiggørende løsninger for stien mellem Avderød og Karlebo.....	30
Orientering per 02. februar 2021.....	33
Sager på vej per 02. februar 2021.....	34
Digitalt underskriftsblad per 02. februar 2021.....	35
Orientering vedr. konsekvenser ved affaldsbekendtgørelsen.....	36

Punkt 12: Godkendelse af dagsorden

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 02-02-2021

Dagsordenen godkendt.

Punkt 13: Træffetid

20/46597

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 02-02-2021

Kl. 17.30-17.45 havde Niels Harre og Mogens Høg Andersen digitalt foretræde om "Oversvømmelser ved skybrud".

Kl. 17.45-17.55 havde Andreas Magnussen og Ingeborg Callesen fra Oldvejen 4 digitalt foretræde i sag nr. 17 "Beslutning om Oldstiens placering og anlæggelse".

Kl. 17.55-18.05 havde Freja Brabæk Kristensen digitalt foretræde i sag nr. 17 "Beslutning om Oldstiens placering og anlæggelse".

Punkt 14: Orientering om udfordringer med gadebelysningen vinteren 2020 - 2021

21/2377

Beslutningstema

Orientering om problemer med gadebelysningen i vinteren 2020/2021.

Sagsfremstilling og økonomi

Der har i ugerne hen over årsskiftet været udfordringer med gadebelysningen, hvilket har resulteret i, at nogle boligområder og veje har været mørklagt i længere perioder.

Administrationen har løbende informeret om udfordringerne på kommunens hjemmeside og på sociale medier, og været i dialog med borgere som har henvendt sig om manglende lys.

Belysningsanlægget

Kommunen overtog på eget initiativ, gadebelysningen fra Ørsted i sommeren 2018. Anlægget består af ca. 11.000 lamper og master samt det tilhørende ledningsanlæg i jorden.

Siden overtagelsen har administrationen gennemført flere store tiltag i gadebelysningen herunder blandt andet:

- Modernisering af master og lamper samt udskiftning af alle energiforbrugende kviksølv- og andre energiforbrugende armaturer til LED.
- Opbygning af driftsorganisation og udbud af driften, som i den første fireårsperiode varetages af Verdo.
- Adskillelse af belysningen således at det er afklaret, hvilke lyspunkter der ejes af kommunen og hvilke der ejes af private, samt differentiering af betalingen.
- Udarbejdelse af belysningsplan
- Vedtagelse og planlægning af udskiftning af samtlige armaturer til LED (gennemføres 2021 – 2023)
- Opsætning af målere så der fremover afregnes på baggrund aktuelt forbrug.
- Udskiftning af skabe til målere og samtidig indbygning af styrings- og overvågningsteknik
- Udskiftning af sikringselementer i sårbare områder.

Fugt og fejlfinding

Problemerne med gadebelysningen hen over vinteren skyldes flere forhold: Dels at der som følge af det våde vejr, er trængt fugt ind i installationerne til gadelamperne så de kortsletter, og dels at kommunen, på baggrund af et EU-krav, har skulle opsætte målere og nye skabe til gadebelysningen inden udgangen af 2020.

Fugt og kortslutninger

De sidste par år er der i vintermånederne opstået kortslutninger i de dele af belysningsanlægget som er under terræn. Det skyldes blandt andet at der trænger fugt ind i installationerne, og for eksempel samlinger som ikke er udført korrekt. Dette problem øges når det er meget vådt, hvilket det normalt er i vinterhalvåret, og som det især har været i vinteren 2020/2021.

Sammen med kommunens driftsentreprenør Verdo, er de mest kritiske område blevet identificeret og udskiftet (blandt andet i Kokkedal), men denne type fejl vil dog fortsat kunne opstå. Som det fremgår nedenfor har entreprenøren dog haft vanskeligt ved at udbedre alle fejl rettidigt i den seneste periode.

Med overgangen til LED vil strømspændingen på anlægget blive lavere som følge af det lavere energiforbrug. Omfanget af kortslutningsfejl forventes som følge heraf at blive færre i fremtiden.

Udskiftning af målerskabe

Som følge af et eu-krav skal der med udgangen af 2020 installeres udstyr til måling af strømforbruget i skabene til gadebelysningen. Dette krav skal Fredensborg kommune leve op til, og det har været nødvendigt og hensigtsmæssigt i den sammenhæng, at udskifte og sammenlægge en lang række skabe i kommunen.

Dette arbejde er efter udbud igangsat i efteråret 2020, med Seas som hovedentreprenør og Bravida som underentreprenør. Mange andre kommuner på Sjælland har haft samme udfordring, og der har derfor været pres på entreprenørdelen for at få arbejdet udført indenfor den krævede deadline.

Den store opgave og den korte tidsplan, gjorde at der ikke - som eller planlagt - kun blev arbejdet i en bydel af kommunen ad gangen, men flere steder på en gang. Det har givet anledning til mange fejl på vejbelyningsanlæggene, anlæg der ikke blevet gentændt til fyraften, anlæg som er udført med fejl osv. Det betød et stort antal fejlmeldinger og mange henvendelser fra borgere på grund af manglende lys.

Da Bravida har arbejdet i flere byer på samme tid, har Verdo ikke kunnet udbedre fejl som normalt, idet de af sikkerhedshensyn, hverken kan eller må arbejde på installationen hvor anden installatør er i gang. Det har indebåret at de fejl som er opstået som følge af blandt andet kortslutninger, ikke har kunnet udbedres med normal hast.

Administrationen har tydeligt påpeget dette overfor entreprenøren, bremsset op på opgaven og bedt entreprenøren sikre at det udførte arbejde var udført korrekt og i orden så der kunne blive normal drift igen. Det lykkedes desværre ikke alle steder, og specielt i Nivå ved Centeret, og på Niverødvej, Mergeltoften, Johannes Hages Allé, Skiftet, Klinken og Koppen har dele af anlægget været slukket hen over jul og nytår.

Administrationen har holdt flere krisemøder med entreprenørerne for at få løst problemerne og både Bravida og Verdo har styrket resurserne på opgaverne og øget koordineringen for at reducere problemerne hurtigst muligt. Nogle steder har det været nødvendigt at lægge kabler over jorden for at skaffe nødstrøm til områder har været mørklagt. Og der er arbejdet med muligheden for at opsætte nødbelysning på særligt udsatte lokaliteter.

Arbejdet med opsætning af målere og udskiftning af skabe forventes at være helt afsluttet med udgangen af januar, hvorefter Verdo kan udføre normal drift og fejlretning på anlægget.

Status pt. er at kun enkelte, mindre områder er uden gadelys. Det er ikke muligt i denne dagsordenstekst at redegøre for hvilke konkrete steder det er, da det kan variere fra dag til dag.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 02-02-2021

Orienteringen tages til efterretning. Udvalget ønsker budskabet om at der nu er normal drift med et normaliseret antal fejlmeldinger.

Ole Kjærgård fra Fredsted Consulting Aps, deltog under behandlingen af punktet.

Punkt 15: Beslutning af system til indsamling af madaffald

20/36687

Beslutningstema

Beslutning om systemvalg i forbindelse med ny ordning for indsamling af madaffald ved alle husstande samt kommunale institutioner og virksomheder.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

I forbindelse med implementering af den ny affaldsordning har byrådet den 31. august 2020 besluttet

1. At Fredensborg Kommune samarbejder med Norfors, samt Allerød, Hørsholm og Rudersdal kommuner om en ensrettet løsning til indsamling af madaffald.
2. At der indføres indsamling af madaffald snarest muligt.

Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal Kommuner samarbejder i regi af Norfors om bl.a. fælles indsamlingssystem, afsætning af de genanvendelige fraktioner, affaldsplaner og fællesordningen for genbrugspladser.

Indsamling af pap, plast, metal, glas og papir er under implementering, og på baggrund af den nyligt ikrafttrådte affaldsbekendtgørelse, skal kommunerne hurtigst mulig i gang med planlægning af en ordning for indsamling af madaffald. Rammerne for en ordning er udstukket i affaldsbekendtgørelsen og tilhørende vejledninger. Rammerne blev fremlagt af Miljøstyrelsen på det fælles temamøde om affald for kommunerne, herunder medlemmer af byrådet, den 9. november 2020.

I 2018 besluttede byrådet, at undersøge muligheden for optisk sortering, og derfor blev Rambøll bedt om at lave en rapport med scenarier for mulige løsninger i Fredensborg.

I marts 2019 blev det på baggrund af Rambølls rapport besluttet at basere fremtidige ordninger på scenarie 3: ”Sortering i 2-kammerbeholdere – 4 kommuneløsning”.

I Rambølls rapport, scenarie 3, indgår rest- og madaffald i ordningen med 240 liters 2-kammerbeholder og 14 dages tømning, hvilket også matcher beholderne til papir/plast og metal/glas.

Administrationerne i de 4 samarbejdskommuner har valgt ikke at opstille en række scenarier til politisk drøftelse af flere årsager. Dels er scenarierne, som administrationen har overvejet, beskrevet i Cowis rapport om indsamling af madaffald, som er vedlagt som bilag 1, og dels er der et tidspres på implementeringen. Da der stadig er mange ting som skal besluttes, er det vigtigt for administrationerne i kommunerne, at få de helt overordnede rammer på plads hurtigst muligt.

På baggrund af dette og Rambølls rapport fra 2019 har administrationen arbejdet i retning af at indføre endnu en 2-kammerbeholder magen til de andre, som allerede er indkøbt og ved at blive udrullet i kommunen.

Sagsfremstilling

Regeringens klimaplan og den nye affaldsbekendtgørelse betyder, at kommunerne inden 1. juli 2021 skal have etableret indsamlingsordninger for ti fraktioner ved alle husstande (en-familie- og etageboliger) – herunder madaffald.

For at sikre effektivitet i en ny ordning for madaffald, skal kommunerne være enige om grundlæggende elementer i ordningen, således at der kan anvendes de samme modtage-/omlasteanlæg for madaffaldet, og Norfors kan udbyde madaffaldet til bioforgasning i en god og ensartet kvalitet.

I det følgende præsenteres administrationens anbefaling til ny ordning i de fire kommuner for håndtering og indsamling af mad- og restaffald i hhv. udendørs system (beholdertype og tømmefrekvens) og indendørs system (køkkenspand med køkkenposer til emballering af madaffaldet).

COWI A/S (COWI) har udarbejdet en analyse med fordele og ulemper ved forskellige muligheder for indsamling af madaffald, som danner baggrund for administrationens anbefaling. Rapporten kan ses i bilag 1.

Udendørs beholdere

Det allerede besluttede affaldssystem (2-kammerbeholdere til papir/plast og metal/glas) ved en-familieboliger er forberedt til introduktion af yderligere en todelte beholder til mad- og restaffald, som erstatning for de nuværende stativer/beholdere til dagrenovation.

Administrationen anbefaler, at der benyttes todelte beholdere på 240 l. til indsamling af mad- og restaffald ved en-familieboliger af følgende grunde:

- Antallet af beholdere hos borgerne holdes på et minimum - kun én beholder til mad- og restaffald ved langt de fleste en-familieboliger, som erstatning for de nuværende stativer/beholdere.
- Samme type og størrelse beholder som til de genanvendelige fraktioner – ens udtryk
- Mindst mulig trafikbelastning, da samme bil tømmer mad- og restaffald samtidigt.

Administrationen anbefaler, at etageboliger, rækkehuse og kommunale institutioner med fælles beholdere, får separate enkeltkammer beholdere til madaffald.

Administrationen anbefaler at Fredensborg Forsyning indkøber og udleverer beholderne, men at ejerskab af beholderne overgår til borgerne ved levering. Dette følger samme princip som beholderne til de genanvendelige fraktioner.

De nuværende affaldsstativer med papirsæk til dagrenovation vil ikke kunne benyttes til madaffald, da der er et nationalt krav om, at indsamlingen af madaffald så vidt muligt skal ske i faste beholdere.

Tømningsfrekvens

Udgiften til tømning af beholdere udgør den væsentligste del af omkostningerne til affaldshåndteringen.

Administrationen anbefaler, at todelte beholdere til mad- og restaffald ved en-familieboliger tømmes hver 14. dag, dog med mulighed for tilkøb af ugentlig tømning i sommermånederne eller på helårsbasis. Fordele ved denne løsning er:

- Bedre miljøforhold - mindre kørsel og mindre trafik end ved ugetømning
- Mindre støj på villavejene pga. færre tømninger end ved ugetømning
- Billigere end ugetømning
- Mulighed for oftere tømning (tilkøb) i den varme periode – modvirker mulige lugt- og fluegener

Administrationen anbefaler, at beholdere til madaffald ved etage- og samlede bebyggelser og kommunale institutioner med fælles beholdere, tømmes hver uge.

Det kan selvfølgelig ses som en serviceforringelse at gå fra ugetømning til 14 dages tømning ved en-familieboliger, men når erfaringer fra andre kommuner og økonomien tages i betragtning, er det en god løsning. Næsten alle kommuner, som har skiftet sække med 2-delte 240 liter til mad/rest tømmer dem hver 14. dag. I bilag A i Cowis rapport ses, at af de 5 adspurgte kommuner, er det kun Rødovre der har ugetømning. Udover Rødovre er administrationen ikke bekendt med andre kommuner, som tømmer 2-delte beholdere hver uge.

Det er almindelig kendt, at ved indførelse af beholder, som tømmes sjældnere end borgerne er vant til, vil der i starten være en del henvendelser om hygiejne og lugtgener. Det er dog også set i alle kommuner, at dette stilner af, efterhånden som borgerne lærer at bruge ordningen. Dvs. slå knude på posen, evt. stille beholder i skyggen, spule beholder en gang i mellem osv. I følge Cowis rapport melder alle kommunerne tilbage, at deres borgere overordnet er tilfredse med tømmeffrekvenserne.

Især for en-familie boliger, udgør omkostninger til selve tømning af beholderne en væsentlig del af omkostningerne til ordningen. Det betyder, at gebyret vil blive tæt på fordoblet ved ugetømning i forhold til 14-dages tømning. Derfor er 14 dage tømning en god måde at holde omkostningerne nede.

Køkkenposer

Af hensyn til et fremtidigt modtageanlæg og en ensartet høj kvalitet af det indsamlede madaffald, er det afgørende, at husstandene i de fire kommuner anvender ens køkkenposer til madaffaldet.

COWI har undersøgt fire muligheder for anvendelse af køkkenposer. Fossile plastposer score flest point på parametrene økonomi, klima og miljø samt serviceniveau. Hovedkonklusionerne kan ses i bilag 1.

Administrationen anbefaler, at kommunerne uddeler fossile plastposer til borgerne af følgende grunde:

- Højt serviceniveau i brug, da posen ikke lækker og kan lukkes med en knude
- Større mængde indsamlet madaffald end uden uddeling af poser
- Høj kvalitet af indsamlet madaffald
- Ubegrænset holdbarhed - lettere håndtering og opbevaring på lager og hos borgerne
- Billigst i indkøb

For at forbedre klima- og miljøbelastningen ved fossile poser vil Norfors afsøge muligheder for, at de frasorterede fossile plastposer kan genanvendes (pt kan kun 1 anlæg i Danmark dette), og at der ved indkøb af poserne stilles krav om, at poserne skal indeholde genbrugsplast. Markedet for bioposer vil blive fulgt tæt, og hvis udviklingen ift. holdbarhed forbedres, kan der senere træffes beslutning om at overgå til bioposer.

Administrationen er opmærksom på, at ovenstående valg stiller store krav til informationsindsatsen overfor borgerne og prioriterer dette højt.

Køkkenspand

Uddeling af køkkenspande kan have betydning for mængden af indsamlet madaffald ved start af ordningen, da borgerne let kan komme i gang med sorteringen.

Administrationen anbefaler, at der uddeles en køkkenspand med ventilation til alle husstande ved introduktionen af ordningen af følgende grunde:

- Det er nemt for borgerne at komme i gang med sorteringen, og spanden kan være en del af en startpakke med spand, poser og informationsmateriale
- Spanden er lille, kan passes ind i de fleste køkkener og passer til de udleverede poser
- Billigste løsning til køkkenet, og billigere pris ved fælles indkøb

Økonomi

Indførelsen af en ordning for sortering af madaffald som anbefalet ovenfor, estimeres til at medføre en udgift til indkøb af materiel mv. i størrelsesordenen ca. 5 mio. kr. samt en årlig driftsudgift på 10-12 mio. kr. afhængig af antal sommertømninger. Dette dækker tømning samt løbende udlevering af indendørsposer og køkkenspande. Alle beløb er eksklusiv moms og beregningerne kan ses i bilag 2.

Disse estimater er beregnet på baggrund af COWI's rapport, som bl.a. har taget udgangspunkt i Danmarks statistik mht. antal en-familie- og etageboliger. Den reelle fordeling er formentlig, at der færre, der skal have materiel som en-familie og flere der skal have fælles affaldsbeholdere.

Til de årlige driftsudgifter skal der tillægges udgifter til informationsmateriale, øget administration og udgifter til omlastning, transport, forbehandling og bioforgasning af madaffaldet.

De præcise omkostninger kan først opgøres, når administrationen har gennemført en præcis kortlægning og planlægning af ordningen, og udbud af poser/køkkenspande og behandling er gennemført og alle aftaler med leverandører på plads. De nævnte udgifter finansieres via affaldsgebyrerne.

Den videre proces

Der kører en parallel proces i Allerød, Rudersdal og Hørsholm Kommuner. Efter den politiske godkendelse i de fire kommuner, igangsættes arbejdet med at lave regulativændringer, udarbejde informationsmateriale, beregne nye takster. Administrationen forventer at kunne indføre den nye ordning senest i løbet af 2022.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser da udgifter til opgaven forventes finansieret via affaldsgebyrerne.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse nr. 2159 af 9. december 2020 om affald (Affaldsbekendtgørelsen) samt Bekendtgørelse nr. 2097 af 14. december 2020 om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v. (Affaldsaktørbekendtgørelsen).

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN's verdensmål 11 og delmål 11.6's ambition handler om at reducere den negative miljøbelastning pr. indbygger inden 2030.

FN's verdensmål 12 og delmål 12.5's ambition handler om at inden 2030 skal vi nedbringe affaldsmængden betydeligt, gennem forebyggelse, reduktion, genbrug og genanvendelse.

I forhold til Byrådets arbejdsgrundlag harmonerer ovenstående med initiativer i fokusområdet "Bæredygtighed og miljø – vejen frem", hvor vi via affaldsplanen kan udvikle nye løsninger, der skal være med til at gøre kommunen mere bæredygtig, når det gælder affaldsindsamling og genbrug.

Kompetence

Byrådet.

Kommunikation

Byrådet vil løbende blive orienteret.

Indstilling

1. At en-familieboliger får en todelt beholder på 240 l. til indsamling af mad- og restaffald. Etageboliger, rækkehuse og kommunale institutioner med fælles beholdere, får separate enkeltkammer minicontainere til madaffald.
2. At tømmefrekvensen ved en-familieboliger fastsættes til 14 dages tømning med mulighed for tilkøb af ugetømning i sommermånederne eller hele året rundt. Tømmefrekvensen for etageboliger, rækkehuse og kommunale institutioner med fælles beholdere, fastsættes til ugetømning.
3. At der uddeles fossile plastposer til alle husstande til indsamling af madaffald.
4. At der uddeles en køkkenspand med ventilation ved introduktion af ordningen til alle husstande.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 02-02-2021

Anbefaler administrationens indstilling. Udvalget anbefaler en ordning evalueret efter 1 års drift, herunder en fornyet evaluering af poser/biposer og tømningens frekvens.

V tager forbehold for punkt 3, idet de foreslår anvendelse af biposer fra begyndelsen.

Bilag

Cowi rapport om madaffaldsordning

Beregninger

Punkt 16: Beslutning om dispensation for senere implementering af affaldsordninger

19/27520

Beslutningstema

Stillingtagen til indsendelse af dispensationsansøgning til Miljøstyrelsen med henblik på senere opstart af ordningerne for madaffald, farligt affald og fødevarekartoner.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Byrådet blev d. 31. august 2020 orienteret om regeringens klimaplan "Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi". På baggrund af Klimaplanen er der nu blevet udarbejdet en ny affaldsbekendtgørelse og dertilhørende vejledninger om henholdsvis indsamling af husholdningsaffald og sorteringskriterier for husholdningsaffald.

Der er en række konsekvenser ved ikrafttrædelse af bekendtgørelsen i forhold til nuværende implementeringsfase af de genanvendelige affaldsfraktioner i Fredensborg kommune.

Sagsfremstilling

Generelt om affaldsbekendtgørelsen

Affaldsbekendtgørelsen og de tilhørende vejledninger beskriver hvilke fraktioner der fremadrettet skal indsamles, hvilke fraktioner der må blandes sammen inden behandling, hvilke piktogrammer og farvekoder der skal bruges, krav til afstand til affaldsbeholdere osv. Det betyder, at alle kommuner skal ensrette deres ordninger, så der fremover sorteres stort set på samme måde, uanset hvor i Danmark man befinder sig.

Dispensation til opstart af de nye ordninger

Ifølge Klimaplanen og den nye affaldsbekendtgørelse skal kommunerne inden 1. juli 2021 have etableret indsamlingsordninger for ti fraktioner ved alle husstande både en-familie- og etageboliger. Fredensborg Kommune har udrullet 6 affaldsfraktioner ved ca. 1/3 af alle husstande. De resterende 2/3 har 1-3 fraktioner. De ti fraktioner omfatter restaffald, madaffald, papir, pap, plast, metal, glas, fødevarekartoner, farligt affald og tekstiler (dog er fristen for tekstiler 2022).

Miljøstyrelsen har givet kommunerne mulighed for at søge dispensation fra fristen for implementering.

Dispensationsansøgning skal sendes til Miljøstyrelsen senest d. 1. marts 2021.

Da det ikke er praktisk muligt for Fredensborg Kommune at implementere alle de nye indsamlingsordninger inden 1. juli 2021, ønsker administrationen at udarbejde en dispensationsansøgning. Implementering af ordninger for indsamling af pap, plast, papir, metal og glas er i gang, og der skal derfor blot søges om dispensation for de tre resterende fraktioner; madaffald, farligt affald og fødevarekartoner.

Der kan bl.a. søges dispensation på baggrund af praktiske udfordringer med at få materiel i form af fx beholdere og to-kammer biler tilvejebragt inden fristen. Administrationen undersøger hvor hurtigt biler og beholdere kan anskaffes, da dette vil være afgørende for den videre proces, men det vurderes at disse ting ikke kan anskaffes inden juli 2021. Administrationen ønsker derfor at søge dispensation til opstart senest december 2022. Dette er senest mulige implementeringsfrist, men ordningerne vil dog blive implementeret så snart beholdere, skraldebiler og andet praktisk er på plads.

En sag om indsamling af mad- og restaffald forelægges til politisk behandling parallelt med nærværende sag.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser da udgifter til opgaven finansieres via affaldsgebyrerne.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse nr. 2097 af 9. december 2020 om affald. (Affaldsbekendtgørelsen) samt Bekendtgørelse nr. 2097 af 14. december 2020 om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v. (Affaldsaktørbekendtgørelsen).

Vejledning nr. 9926 af 14. december 2020 om indsamling af husholdningsaffald

Vejledning nr. 9920 af 9. december 2020 om sorteringskriterier for husholdningsaffald

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN's verdensmål 11 og delmål 11.6's ambition handler om at reducere den negative miljøbelastning pr. indbygger inden 2030.

FN's verdensmål 12 og delmål 12.5's ambition handler om at inden 2030 skal vi nedbringe affaldsmængden betydeligt, gennem forebyggelse, reduktion, genbrug og genanvendelse.

I forhold til Byrådets arbejdsgrundlag harmonerer ovenstående med initiativer i fokusområdet "Bæredygtighed og miljø – vejen frem", hvor vi via affaldsplanen kan udvikle nye løsninger, der skal være med til at gøre kommunen mere bæredygtig, når det gælder affaldsindsamling og genbrug.

Kompetence

Byrådet.

Indstilling

1. At administrationen bemyndiges til at søge om dispensation for implementeringsfrist for madaffald, farligt affald og fødevarekartoner.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 02-02-2021

Anbefaler administrationens indstilling.

Punkt 17: Beslutning om Oldstiens placering og anlæggelse

21/954

Beslutningstema

Beslutning om Fredensborg Kommune skal udmønte anlæggelsen af Oldstiens, som den er tinglyst på de berørte ejendommen eller om der skal arbejdes med en anden løsning.

Sagsfremstilling og økonomi

Ved Lønholt er der en privat fællesvej Oldvejen som giver vejadgang til 12 gårde og husmandssteder. Langs de sydlige ejendomme er der en tinglyst en offentlig sti, som efter planen skal gå fra Oldvejen 16 til Kongevejen ved Kongevejen 79. Stien ligger ifølge tinglysningen delvist ovenpå eller ved siden af den private fællesvej, som er vist på matrikelkortet fra ejendommene Oldvejen 16 til Oldvejen 4. Fra Oldvejen 4 til Kongevejen 79, er stien placeret hen over marker og langs markskel. Det er ikke muligt at gå på denne sidste del af stien, da den pt ikke er anlagt.

Stien i sin helhed er ikke anlagt eller udskilt og der er derfor uklarhed om den præcise placering. Der har tidligere været retssag om den sidste del af stien henover Kongevejen 79. Sagen blev afgjort i 2001, hvor det blev stadfæstet at der var udlagt en offentlig sti over ejendommen, men at den ikke var hensigtsmæssigt placeret. Ud fra tilgængelige kort er stien ikke at finde siden kendelsen i retssagen.

Kommunen har efter henvendelse fra en beboer på Oldvejen undersøgt muligheden for at få stiens placering fastlagt således at den er mulig at benytte for beboerne. I forbindelse med kommunens undersøgelser har administrationen med hjælp fra en landinspektør været i dialog med 2 lodsejere på strækningen, som er i mod opretholdelsen af stien. Dels Kongevejen 79 og dels ejeren af Oldvejen 10



Ejeren af Kongevejen 79 ønsker ikke at stien skal have det forløb som vist i tinglysningen. Dette skyldes at placeringen efter ejers betragtning vil være for generende for driften på deres ejendom. De forslår i stedet at man lægger stien syd for Nivåen og etablerer en sti i skellet mellem Oldvejen 4 og 8 samt en bro over Nivåen. Dette vil medføre at stien ikke kommer til at berører deres ejendom men i stedet får en helt anden placering end den kommunen har tinglyst.

Ejeren af Oldvejen 10 ønsker kun stien igennem sin ejendom, hvis den samtidigt bliver ført helt frem til Kongevejen. Dette forhindrer en delvis gennemførelse af stien.

Stien har ingen væsentlig betydning for den brede offentlighed, men giver beboerne på Oldvejen mulighed for at bevæge sig rundt i området uden at skulle gå frem og tilbage af den samme vej.

Umiddelbart er der 3 overordnede forslag til den videre proces

Forslag 1: Stiens overordnede placering fastholdes

Stien forsøges gennemført med sin tinglyste placering dog vil den søges ændret ved ejendommen Kongevejen 79 sådan at den lægges i det sydlige og østlige skel til ejendommen. Dette gøres for at imødekomme de driftsmæssige udfordringer som stien ellers vil give ejendommen. Ejeren af Kongevejen 79 ønsker hverken den tinglyste placering af stien eller

alternativet og det må således forventes at sagen skal føres i retten, hvis der ikke kan opnås en mindelig løsning med ejeren. Dette skal også ses i lyset af at der tidligere har været retssag om forholdet.

Forslag 2: Kongevejen 79's forslag forsøges gennemført

Kongevejen 79's forslag om at lægge stien på sydsiden af Nivåen søges gennemført. Projektet vil kræve at kommunen går i dialog med ejeren af ejendommen syd for åen samt ejerne af Oldvejen 4 og 8. Projektet vil desuden kræve at der anlægges en bro henover åen. En sådan sti vil mest af alt have karakter af en natur sti, da den ikke vil have nogen trafikale funktion for den bredere offentlighed. Der er ikke lavet et overslag om prisen for anlæggelsen

Forslag 3. Den tinglyste sti nedlægges som offentlig sti

Den private fællesvej fra ejendommen Oldvejen 16 til Oldvejen 4 og kan fortsat benyttes af de ejendomme, der har vejret til vejen. Det vil være op til de enkelte ejere at udrede hvem der har vejret til vejen og hvordan den må benyttes. Ønskes vejen nedlagt vil det kræve en godkendelse fra kommunen.

Der er ikke beregnet konkrete udgifter på de tre forslag. Administrationen anslår at forslag 1 kan realiseres for 50.000 – 100.000 og at forslag 2 vil koste 200.000 – 300.000 da det endvidere omfatter anlæg af en bro. Forslag 3 indebærer ikke anlægsøkonomi.

Det er administrationens anbefaling at man arbejder videre med forslag 1, ud fra den betragtning at stien er tinglyst og det derfor som udgangspunkt er kommunens opgave at denne også gennemføres. Alternativt vil administrationen nedlægge stien (forslag 3). Dette skyldes at man ikke ser forslag 2 som en realistisk løsning, grundet anlægsudgifterne og ud fra at det ikke forventes at lodsejerne vil være positive over for de medfølgende arealinddragelser. Forslag 2 vil også være mere relevant i en rekreativ sammenhæng og en anlæggelse af en natur sti langs hele Nivåen.

Bevilling

Der er ikke bevilliget midler til realisering af nogen af forslagene.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FNs verdensmål

11. Bæredygtige byer og lokalsamfund

15. Livet på land

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At administrationen arbejder videre med at udskille og anlægge stien som vist i tinglysningen og i overensstemmelse med tidligere afgørelse i byretten.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 02-02-2021

Godkender administrationens indstilling jf. forslag 1, idet udvalget ønsker en sag med anlægsforslag fremlagt snarest muligt i år.

Punkt 18: Beslutning om principper for aftaler med grundejere m.m. for sti mellem Nivå og Humlebæk

20/46220

Beslutningstema

Infrastruktur- og Teknikudvalget skal beslutte hvilke arealforhold og ejerforhold, der skal arbejdes videre med for stien mellem Nivå og Humlebæk, herunder grundejeres ønsker til linjeføring mm.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Infrastruktur- og Teknikudvalget besluttede 3. marts 2020, at der skal arbejdes videre med den en linjeføring mellem Lergravsstien og til Idrætscenteret i Humlebæk svarende til den som er angivet med pink på nedenstående kort. Stien er besluttet anlagt i grus og uden lys.

Der er to alternativer for den sydlige del. På baggrund af dialog Naturstyrelsen, som er grundejer, anbefales at der arbejdes videre med det stiplede (vestligste) alternativ.

Aktuel status

Administrationen har arbejdet videre med arealforhold og ejerforhold og har i den sammenhæng i dialog med private grundejere og Naturstyrelsen, der ejer en del af det areal stien planlægges anlagt på. Yderligere har administrationen begyndt myndighedsarbejdet bl.a. i forhold til natur- og planforhold.

Med udgangspunkt i administrationens arbejde samt samarbejdet med Naturstyrelsen og private grundejere, herunder deres ønsker og dermed muligheden for at indgå forlig, anbefaler administrationen, at der arbejdes videre med nedenstående:

1. Stien anlægges med linjeføring som vist med stiplede pink linje på kort i figur 1, såfremt det videre myndighedsarbejde ikke blokerer for dette.
2. Pkt. 1 indebærer at den eksisterende sti langs Skovmarken indgår i stiforbindelsen. Administrationen undersøger om denne del eventuelt kan udføres i asfalt – eventuelt helt frem til rundkørslen ved Islandshøjvej, så der også skabes en sammenhængende cykelforbindelse fra området ved Islandshøjvej til Humlebæk. Strækningen frem til rundkørslen projekteres i samme ombæring som den øvrige del af stien, men formuleres som en option i entreprenørudbud, så det kan fravælges, hvis budget overskrideres.
3. Der projekteres og anlægges et ridespor i jord langs stien på et kort stræk nord for Dageløkke, se kort i figur 2. Ridesporet er en betingelse for at kunne indgå forlig med privat jordejer.
4. Stien anlægges i asfalt på en ca. 200 m lang strækning nord for Dageløkkevej, se kort i figur 2. Eksisterende markvej på stedet benyttes af traktorer og landbrugskøretøjer, der vil kunne køre en grussti i stykker.
5. Stien anlægges med et bredere profil og en bæreevne, der kan modstå lastbilkørsel, på et kort stræk på Naturstyrelsens areal. Naturstyrelsen har behov for dette for at kunne vedligeholde deres skov.
6. Naturstyrelsen vil fortsat eje arealet, hvor den nye sti bliver anlagt på deres matrikel. Fredensborg Kommune anlægges og drifter stien. Der indgås aftale med Naturstyrelsen herom.



Figur 1. For den pink linjeføring er der to alternativer til linjeføring gennem skoven. Administrationen anbefaler den stiplede linjeføring efter dialog med Naturstyrelsen.



Figur 2. Stien anlægges i asfalt nord for Dageløkkevej, og der anlægges et ridespor i jord på et kort stræk.

Det videre arbejde

Administrationen planlægger på baggrund af ovenstående at arbejde videre med dialogen og aftaler med lodsejerne: Desuden sendes information til udvalgte borgere og interesseorganisationer i foråret.

Herefter indledes skitseprojekteringen med henblik på detailprojektering og myndighedsgodkendelse i efteråret 2021. Den igangværende grundejer- og myndighedsdialog vil være afgørende for om anlæg af stien kan påbegyndes i 2021.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, i det der er afsat anlægsmidler til stien.

Retsgrundlag

Vejloven.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget

Indstilling

1. At administrationen arbejder videre med den stiplede linjeføring som udgangspunkt for den videre projektering.
2. At administrationen kan indgå af aftaler med lodsejerne på de ovennævnte præmisser.
3. At der arbejdes videre med at stien langs Skovemarken udføres i asfalt og projekteres helt frem til rundkørslen ved Islandshøjvej som mulig option.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 02-02-2021

Godkender administrationens indstillinger, idet udvalget ønsker forelagt projekteringsforslag og et skitseprojekt for trafiksikkerhed på Dageløkkevej.

Punkt 19: Afgivelse af myndighedsansvar for vandforsyning til Hillerød Kommune

20/58399

Beslutningstema

Godkendelse af ”Aftale om godkendelse af regulativ, takstblad og tilsyn med Hillerød Vand A/S (CVR 31592496)”.

Sagsfremstilling og økonomi

Hillerød Vand A/S leverer drikkevand til 8 ejendomme i Fredensborg Kommune. Ejendommene ligger udenfor Endrup Vandværks forsyningsområde i den vestligste del af kommunen. Derudover leverer Hillerød Vand A/S vand til ejendomme i Hillerød og Allerød Kommuner.

For vandforsyninger, der forsyner med vand i flere kommuner, kan kommunalbestyrelserne aftale, at myndighedsansvaret kun varetages af den ene kommune. Med denne aftale, der vedlægges sagen som bilag, afgiver Fredensborg Kommune myndighedsansvaret til Hillerød Kommune.

Myndighedsansvaret omfatter tilsyn med vandets kvalitet, tilsyn med de tekniske installationer samt godkendelse af vandværkets takster og regulativ.

Hidtil har Hillerød Kommune varetaget tilsynet med de 8 ejendomme. Indgåelse af en formel aftale vil således fortsætte nuværende praksis, men bidrage til en i fremtiden klar ansvarsfordeling. Ejerne af de 8 ejendomme er ikke hørt eller orienteret, da der ikke sker ændringer af eksisterende forhold.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Lovbek. nr. 1450 af 5/10 2020 om vandforsyning mv. (vandforsyningsloven).

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Levering af vand over kommunegrænserne er i nogle tilfælde nødvendigt for at sikre en stabil forsyning af drikkevand til boliger i yderkanten af eller udenfor naturlige forsyningsområder for vandværker i egen kommune. Derved sikres opfyldelsen af FN's 6. Verdensmål: Rent vand og sanitet.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Kommunikation

Aftalen offentliggøres på kommunens hjemmeside.

Indstilling

1. At aftalen om afgivelse af myndighedsansvar for vandforsyning til Hillerød Kommune godkendes.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 02-02-2021

Godkender administrationens indstilling.

Bilag

Aftale Hillerød Vand_januar21.pdf

Punkt 20: Godkendelse af ændring af overenskomst om fælles vandindvinding ved Sjælsø

20/40781

Beslutningstema

Godkendelse af ændring af ”Overenskomst om fælles vandindvinding ved Sjælsø”.

Sagsfremstilling og økonomi

Fællesudvalget for vandindvinding ved Sjælsø er et kommunalt fællesskab bestående af Gentofte, Gladsaxe, Hørsholm, Lyngby-Taarbæk og Fredensborg Kommuner. Formålet med det kommunale fællesskab er at opretholde en tilstrækkelig og bæredygtig fordeling af grundvandsressourcerne indenfor de 5 kommuner, hvor Novafos indvinder vand, under hensyntagen til kvantitet og kvalitet af det tilgængelige grundvand.

I henhold til den nuværende overenskomst består Fællesudvalget af 2 kommunalbestyrelsesmedlemmer fra hver kommune.

På møde den 4. juni 2020 i Fællesudvalget for vandindvinding ved Sjælsø blev det besluttet at sende forslag om ændring af bestyrelsessammensætningen til stillingtagen i de fem kommuner. Den foreslåede ændring vil betyde, at der fremadrettet alene vil være et medlem fra hver kommune i Fællesudvalget, samt at den pågældende ikke behøver at være medlem af kommunalbestyrelsen.

Som bilag 1 er tilknyttet udkast til revideret overenskomst for vandindvinding ved Sjælsø, hvor de foreslåede ændringer er markeret. Som bilag 2 er tilknyttet ”Fællesudvalget for vandindvinding ved Sjælsø – oplæg til ny samarbejdsstruktur” fra Novafos. Oplægget danner grundlag for den foreslåede ændring af overenskomsten.

Fællesudvalget vurderer, at det er hensigtsmæssigt at nedsætte antallet af medlemmer fra hver kommune i Fællesudvalget samt at give mulighed for, at kommunerne kan være repræsenteret ved en repræsentant fra deres forsyning i Fællesudvalget. Fredensborg Kommune er i øjeblikket repræsenteret ved Flemming Rømer (O) og Thomas Elgaard Larsen (V), se bilag 3.

Fællesudvalget foreslår, at ændringerne gælder fra næste valgperiode, dvs. fra 1. januar 2022.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Lovbek. nr. 1450 af 5/10 2020 om vandforsyning mv. (vandforsyningsloven).

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Overenskomsten sikrer en bæredygtig fordeling af grundvandsressourcerne indenfor kommunerne, hvor Novafos indvinder vand, under hensyntagen til kvantitet og kvalitet af det tilgængelige grundvand. Herved sikres retten til rent drikkevand i overensstemmelse med FN's 6. Verdensmål, ”Rent drikkevand og sanitet”.

Kompetence

Byrådet.

Indstilling

1. At den ændrede overenskomst for vandindvinding ved Sjælsø godkendes, således at der med virkning fra 1. januar 2022 alene er et medlem fra hver kommune i Fællesudvalget og således, at den pågældende ikke behøver at være medlem af kommunalbestyrelsen/byrådet.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 02-02-2021

Anbefaler administrationens indstilling.

Det bemærkes at Lars Egedal (V) fortsat er medlem.

Bilag

Bilag 1 - Overenskomst af 1. januar 2022 tilrettet.pdf

Bilag 2 - Fællesudvalget for vandindvinding ved Sjælsø - Fællesudvalget for vandindvinding ved Sjælsø - oplæg til ny samarbejdsstruktur.pdf

Bilag 3 - Dagsorden 2017 - valg af medlemmer fra Fredensborg.pdf

Punkt 21: Godkendelse af at projektforslag for varmeforsyningen til Nivå Bymidte sendes i høring

19/52366

Beslutningstema

Godkende at projektforslag for varmeforsyning af den ny Nivå Bymidte sendes i høring.

Sagsfremstilling og økonomi

Rambøll har på vegne af Norfors fremsendt et projektforslag for fjernvarmeforsyning af den ny Nivå Bymidte. Området i dag allerede udlagt til fjernvarme.

Godkendelse af projektforslaget vil derfor ikke ændre på den nuværende forsyning med fjernvarme i området.

Varmeforsyningsforhold

Projektforslaget omhandler en udvidelse af den nuværende fjernvarmeforsyning i Nivå Bymidte og omfatter i alt 32.100 m² ny bebyggelse med et samlet varmebehov på 3.857 MWh. Herunder er der i projektforslaget indregnet kapacitet til at også at forsyne en svømmehal, såfremt denne etableres i bymidten.



Oversigt over etaper og forsyningsområde, samt den foreløbige bygningsanvendelse.

Den ekstra kapacitet der er behov for, for at forsyne den nye bymidte, er allerede tilstede i Norfors fjernvarmenet. Nivå Bymidte vil udgøre ca. 1 % af den samlede fjernvarmeforsyning fra Norfors. Herudover er der også flere fjernvarmeledninger, der i dag forsyner bymidten, der vil kunne genbruges til den nye bymidte.

Isoleret set vil fjernvarmen til Nivå Bymidte fordele sig på følgende produktionsenheder:

Konverteringsenhed	Alle		Uden nye kunder		Nye kunder	
	MWh/år	Andel	MWh/år	Andel	MWh/år	Andel
Naturgaskedel	66.243	10%	64.062	10%	2.182	57%
Fliskedel	21.557	3%	21.413	3%	143	4%
HØK kv	278.161	43%	276.970	43%	1.191	31%
NORFORS kv	287.885	44%	287.544	44%	341	9%
Total	653.846	100%	649.989	100%	3.857	100%

Fordeling af forsyningsformer i Norfors samlede net, med og uden Nivå Bymidte samt fordeling af forsyningsformer isoleret for Nivå Bymidte.

Det ses af tabellen, at fjernvarmen er baseret på 57 pct. naturgas. Det ændrer ikke på den samlede fordeling af fjernvarme fra Norfors, hvor 10 pct. af fjernvarmen er baseret på naturgas.

Der er grundlag for at planlægge med yderligere grundlastanlæg som erstatning for naturgaskedlen. Fredensborg Kommune er i dialog med Norfors herom. Norfors er i gang med at undersøge hvor en eventuel varmepumpe, som erstatning for naturgaskedlen, kan placeres.

En stor varmepumpe vil af støjensyn ikke kunne placeres i Nivå Bymidte, hvor naturgaskedlen i dag er placeret.

Der vil på et senere tidspunkt skulle udarbejdes et projektforslag for udskiftningen af naturgaskedlen til anden grøn forsyning.

Lovgivning

Den kommunale varmeplanlægning foregår indenfor rammerne af Varmeforsyningsloven samt projektbekendtgørelsen. Jf. § 6 i projektbekendtgørelsen skal kommunen godkende det samfundsøkonomisk mest fordelagtige projekt.

Projektet vurderes i sin helhed at være i overensstemmelse med projektbekendtgørelsen, Varmeforsyningsloven, samt lokal- og kommunalplaner.

Projektforslaget er endvidere omfattet af Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter. Projektet skal derfor VVM-screenes.

Økonomi

Der er i projektforslaget sammenlignet med et scenarie med individuelle varmepumper. Der er beregnet bruger-, selskabs- og samfundsøkonomi for scenariet med fjernvarme og bruger- samt samfundsøkonomi for scenariet med individuelle varmepumper. Både selskabs- og brugerøkonomisk er scenariet med fjernvarme det bedste, med henholdsvis en positiv selskabsøkonomi for Nivå Fjernvarme på 28,1 mio. kr. og en brugerøkonomisk fordel på 5,7 mio. kr. Samfundsøkonomien gennemgås nedenfor.

Samfundsøkonomi

De samfundsøkonomiske beregninger er baseret på Energistyrelsens metode for samfundsøkonomisk analyse indenfor energiområdet med tilhørende samfundsøkonomiske beregningsforudsætninger for energipriser og emissioner fra den 23. oktober 2019, samt Finansministeriets nøgletalskatalog.

Det samfundsøkonomiske resultat er summeret i nedenstående tabel:

Resume af samfundsøkonomi. Nutidsværdi		Projektforslag i alt	Etape 1	Etape 2
Marginal fjernvarme fra NIVÅ FJERNVARME	1000 kr	31.361	9.085	22.277
Varmepumper	1000 kr	84.186	18.601	65.585
Samfundsøkonomisk gevinst i alt	1000 kr	52.825	9.516	43.308

Resume af de samfundsøkonomiske beregninger.

Det ses, at den samfundsøkonomiske gevinst for begge etaper tilsammen er 53 mio. kr. Desuden ses det, at der isoleret set er en samfundsøkonomisk gevinst for begge etaper.

De nærmere samfundsøkonomiske beregninger fremgår i afsnittet ”bilag 1 – samfundsøkonomi” i bilaget til dagsordenen.

Der er lavet følsomhedsanalyser for prisen på varmepumper, varmesalget, anlægsinvesteringer, samt tilslutningsgraden til fjernvarme. Følsomhedsanalyserne viser en økonomi der er robust overfor ændringer i alle ovenstående parametre.

Tidsplan

Projektforslaget forventes behandlet på Infrastruktur- og Teknikudvalgsmødet den 2. februar 2021. Herefter følger en 4 ugers høringsperiode og en endelig godkendelse af projektforslaget i Byrådet i april 2021.

Projektstarten vil være samtidig med nedrivning- og opbygning af den ny bymidte.

Tidspunktet for tilslutning afhænger af, hvornår bygningerne er færdigopført, og der forventes en 100% tilslutning fra start, da alle bygninger vil være klar til at blive forsynet fra den dag de tages i brug.

Samlet vurdering

Det er administrationens vurdering, at projektforslaget er i overensstemmelse med projektbekendtgørelsen. En godkendelse af projektforslaget vil medføre en fortsat forsyning med fjernvarme og er i tråd med Byrådet ønske om at udbrede fjernvarmen.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Varmeforsyningsloven: Bekendtgørelse af lov om varmeforsyning: LBK nr 120 af 06/02/2020

Projektbekendtgørelsen: Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg: BEK nr 1792 af 27/12/2018

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådets arbejdsgrundlag: 8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem
Verdensmål 7: Vedvarende Energi

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At projektforslag for fjernvarmevarmeforsyning til Nivå Bymidte godkendes til udsendelse i høring, i overensstemmelse med reglerne i varmforsyningsloven.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 02-02-2021

Godkender administrationens indstilling.

Bilag

Projektforslag for fjernvarmeforsyning af Nivå Bymidte.pdf

Punkt 22: Godkendelse af projektforslag for ændring af forsyningsområde fra naturgas til individuel forsyning ved Strandgårdsvej i Humlebæk

20/46417

Beslutningstema

Godkende projektforslaget om ændring af forsyningsområde fra naturgas til individuel varmforsyning ved Strandgårdsvej i Humlebæk.

Infrastruktur- og Teknikudvalget har den 8. december 2020 godkendt at udsende projektforslaget i 4 ugers høring. Høringsperioden er nu afsluttet og projektforslaget fremlægges til endelig godkendelse.

Sagsfremstilling og økonomi

Gasselskabet Evida Nord A/S har fremsendt et projektforslag for ændring af varmforsyningen til Strandgårdsvej i Humlebæk fra naturgasforsyning til individuel varmforsyning.

Projektområdet ved Strandgårdsvej i Humlebæk er i dag udlagt til naturgasområde, med individuel naturgasforsyning til hver husstand. Størstedelen af de 60 eksisterende husstande i området har valgt ikke at koble sig på gasnettet, hvilket betyder, at gasnettet i området ikke er fuldt udbygget. Der mangler i dag naturgas gadeledning til 25 husstande.



Figur 1 – Projektområdet Strandgårdsvej i Humlebæk. De gule prikker markerer de 6 husstande der er tilsluttet naturgasnettet i dag.

Varmeplanlægning og relevant lovgivning

Den kommunale varmeplanlægning foregår indenfor rammerne af Varmeforsyningsloven samt Projektbekendtgørelsen.

Jf. § 6 i Projektbekendtgørelsen skal kommunen godkende det samfundsøkonomisk mest fordelagtige projekt.

Projektområdet på Strandgårdsvej er omfattet af ”Lokalplan H4”, som er vedtaget i tidligere Fredensborg-Humlebæk Kommune. Lokalplanen indeholder hverken krav om tilslutningspligt eller bestemmelse om varmforsyning.

I henhold til Naturgasforsyningslovens § 26 har Evida fortsat forsyningspligt overfor de 6 nuværende naturgasforbrugere i området, efter godkendelse af nærværende projektforslag.

Forsyningsforhold og alternativer

Området på Strandgårdsvej i Humlebæk består af 60 husstande. Af de 60 husstande er kun 6 husstande opvarmet med naturgas, 53 husstande har elvarmepaneller og 1 husstand har en varmepumpe (BBR-oplysninger).

Evida ønsker derfor at ændre områdeafgrænsningen fra naturgasforsyning til individuel varmforsyning, således at de ikke længere har forsyningspligt overfor de husstande, der i dag ikke er koblet på naturgasnettet. De vil fortsat have forsyningspligt overfor de 6 husstande, der i dag er koblet på naturgasnettet.

Der fremsættes i projektforslaget følgende scenarier for udviklingen i området:

Referencescenarie: Projektområdet forbliver udlagt til individuel naturgasforsyning, hvorved en tilslutning af nye husstande til naturgasnettet fortsat kan ske ved at etablere et gasledningsnet.

Scenarie 1: Projektområdet ændres fra naturgasforsyning til individuel varmforsyning med antagelse af, at el-opvarmede husstande forbliver el-opvarmede med elpaneler.

Scenarie 2: Projektområdet ændres fra naturgasforsyning til individuel varmforsyning med antagelse om, at alle husstandene skifter til varmepumper.

Forudsætninger

På baggrund af tilslutningen til naturgasnettet over de seneste 20 år for husstandene i det nærværende projektområde, antages det i scenarierne, at yderligere 6 husstande vil vælge at skifte til naturgasforsyning i den 20-årige projektperiode. Konverteringen vil foregå løbende.

Det gennemsnitlige varmebehov for forbrugerne i området er fastsat til 13,1 MWh. Dette er bestemt ud fra områdets 6 eksisterende gaskunders gennemsnitlige gasforbrug. De eksisterende gasopvarmede boliger er repræsentative for området, da samtlige boliger i området uagtet opvarmningsform har samme boligareal.

Økonomi

Projektforslaget viser, at der over en 20-årig periode opnås bedst samfunds- og brugerøkonomi ved Scenarie 1. Den selskabsøkonomiske beregning er foretaget for referencescenariet og er negativ.

Brugerøkonomi

De brugerøkonomiske resultater er både blevet analyseret ud fra de nuværende rammebetingelser og ud fra den betragtning, at rumvarmeafgiften for naturgas forhøjes til 62,3 kr./GJ og elvarmeafgiften sænkes til 0,8 øre/kWh, som der lægges op til i Klimaaftale for energi og industri mv. 2020 af 22. juni 2020.

Begge tilfælde viser et brugerøkonomisk overskud til fortsat drift og reinvestering i elvarme. I tilfældet med den nedsatte elvarmeafgift kommer de individuelle varmepumper ned på et prisniveau der er sammenligneligt med naturgassen.

Selskabsøkonomi

Resultatet af den selskabsøkonomiske beregning for referencescenariet viser en negativ nutidsværdi over 20 år på 24.291 kr. Det anses derfor som et økonomisk tab for Evida, såfremt det nærværende projektforslag ikke godkendes.

Samfundsøkonomi

Samfundsøkonomien er beregnet over en periode på 20 år (fra år 2020-2039). Nutidsværdien af omkostningerne er tilbagediskonteret til år 2020 med en kalkulationsrente på 4 procent

Der opnås et samfundsøkonomisk overskud på 121.096 kr. over 20 år ved gennemførelse af scenarie 1. Der er dermed positiv samfundsøkonomi ved at konvertere området fra naturgasforsyning til individuel forsyning.

Der er lavet følsomhedsanalyser af scenarierne og de viser alle at scenarie 1 er robust overfor ændringer og dermed vurderes det at projektet har en god og robust samfundsøkonomi.

Miljøvurdering

Der ses en reduktion i CO₂-udledningen på ca. 87 ton over den 20-årige periode, ved omlægning af projektområdet fra naturgasforsyning til individuel varmforsyning.

Tidsplan og den videre proces

Ifølge varmforsyningsloven skal projektforslag for varmforsyningen i 4 ugers offentlig høring, inden den endelige politiske godkendelse. Administrationen foreslår, at projektforslaget sendes i høring i perioden 12-11-2020 til 12-12-2020. De høringsberørte parter er de 60 husstande på Strandgårdsvej samt Norfors og Forsyning Helsingør.

Høring

Projektforslaget har været i høring i perioden 08-12-2020 til 11-12-2021. I perioden er der ikke indkommet høringssvar. Flere borgere har skrevet med bemærkninger og enkelte med spørgsmål. De er besvaret administrativt.

Høringer har ikke givet anledning til ændringer i projektforslaget og administrationen anbefaler derfor fortsat, at projektforslaget godkendes.

Samlet vurdering af projektforslaget

Det er administrationens vurdering, at betingelserne i projektbekendtgørelsens § 6 er opfyldt.

Ændringen af områdeafgrænsningen til individuel varmforsyning er både bruger-, selskabs- og samfundsøkonomisk mest fordelagtigt.

Projektforslaget er derudover i tråd med Fredensborg Kommunes målsætning om, at reducere CO2-udledningen samt at fremme alternativer til naturgasfyr.

Godkendelse af projektforslaget medfører, at området udlægges til individuel varmforsyning.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Varmeforsyningsloven: Bekendtgørelse af lov om varmforsyning: LBK nr 120 af 06/02/2020

Projektbekendtgørelsen: Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg: BEK nr 1792 af 27/12/2018

Naturgasforsyningsloven: Bekendtgørelse af lov om naturgasforsyning: LBK nr 126 af 06/02/2020

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådets arbejdsgrundlag: 8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem

FNs verdensmål: 7. Bæredygtig energi

Kompetence

Byrådet.

Indstilling

1. At projektforslag for ændring af forsyningsområde fra naturgas til individuel forsyning ved Strandgårdsvej i Humlebæk godkendes i overensstemmelse med reglerne i varmforsyningsloven.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 02-02-2021

Anbefaler administrationens indstilling.

Bilag

Projektforslag: Ændring af forsyningsområde ved Strandgårdsvej, Humlebæk.pdf

Punkt 23: Orientering økonomisk implementering af tilstandsvurdering på vej- og stiområdet

16/10883

Beslutningstema

Efter ønske fra udvalget orienteres om status på den økonomiske implementering af den efterslæbsanalyse/tilstandsvurdering som blev udført i 2018.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Den 4. juli 2018 behandlede Infrastruktur og teknikudvalget en sag om resultaterne af en tilstandsvurdering af det kommunale vejnet i kommunen. Analysen indeholdt foruden tilstandsanalysen også en vurdering af, om det daværende budget til vedligeholdelse var tilstrækkeligt.

Analysen blev lavet af administrationen i samarbejde med NSPV og med støtte fra et konsulentfirma. Analysen omfattede følgende vejelementer. Analysen blev udført på det daværende kommunale vejnet, som ikke adskiller sig væsentligt fra det nuværende vejnet:

1. Kørebaner
2. Afvanding
3. Stier og fortove
4. Broer
5. Gadebelysning
6. Signalanlæg

1. 7 Vejafmærkning

7. Skilte og vejudstyr. (Afmærkning, skilte og vejudstyr er ikke i samme omfang som de øvrige elementer en del af anlægget, men er medtaget for skabe det samlede overblik over økonomien til vedligeholdelse på vejområdet).

Analysen omfattede alene vedligeholdelse af vejnettet. Den forholdt sig ikke til om nogle veje burde have en anden udformning end de har, eller til om niveauet for den daglige drift af i form af renhold, snerydning, beskæring mm. var tilstrækkeligt. Endvidere tog den udgangspunkt i at opnå den optimale vedligeholdelse ud fra et økonomisk perspektiv og ikke ud fra fx æstetik eller borgerhenvendelser. Analysen var et øjebliksbillede, og tilstanden kan vise sig at have udviklet sig anderledes end forventet.

Resultaterne af analysen

Analysen af de otte elementer viste, at vejområdet generelt var i god stand, men at der for enkelte elementers vedkomme, var behov for særligt fokus og genopretning.

For kørebaner, gadebelysning, signalanlæg, vejafmærkning samt skilte og vejudstyr blev der konstateret et mindre efterslæb, der dog for alle elementers vedkommende, vurderes at kunne indhentes inden for de indgåede driftsaftaler og budgetter. Det betyder, at elementerne ikke havde behov for øgede investeringer, forudsat at de driftsansvarlige anvender midlerne økonomisk mest hensigtsmæssigt i forhold til vedligeholdelsen. NSPV har efterfølgende gjort opmærksom på at de for at leve op til funktionskontrakten med Colas, mangler 0,8 mio. kr. årligt til forberedende arbejder.

Broområdet viste sig at have udfordringer med enkelte nedslidte anlæg. Disse anlæg forventes renoveret gennem kommunens brofond, og dermed ikke inden for driftsbudgettet. Derudover var elementet i god stand og krævede ikke øget fokus.

For stier og fortove var der opbygget et efterslæb, og analysen pegede på at flere strækninger burde renoveres i de efterfølgende år. Konkret var der brug for en mindre genopretning på de asfaltstier som ikke er indeholdt i funktionskontrakten med Colas. Omfanget forventedes at ligge i størrelsesordenen 1 - 2 mio. kr. Fremadrettet var der

behov for at øge det årlige budget med ca. 0,3 mio. kr. pr. år, for at undgå yderligere nedbrydning og for at bevare anlæggenes værdi.

Vejafvandingen havde ifølge analysen som det eneste element behov for en større genopretningsindsats. Da en stor del af elementet er skjult under jorden var analysen udført ud fra stikprøver, og er derfor behæftet med noget usikkerhed, men på baggrund af stikprøverne, tyder det på, at mange brønde og stikledninger er ødelagt, og ikke fungerer tilfredsstillende. Samtidig fungerer mange grøfter heller ikke optimalt, da de mangler at blive oprenset.

Det vurderedes samlet set, at der var et efterslæb på ca. 20 mio. kr. til vedligeholdelse af vejafvandingen. Efter indhentning af efterslæbet vurderes den årlige driftsbevilling på 1,3 mio. kr. tilstrækkelig, til at vedligeholde elementet fremover.

Forslag til genopretningsplan

Anbefalingen fra administrationen var at sikre den økonomisk mest optimale vedligeholdelse ved at;

- Afsætte en engangsbevilling på 1,5 - 2 mio. kr. til genopretning af asfaltstier som ikke er indeholdt i funktionskontrakten. Dette bør ligeledes ske på kort sigt.
- Øge det årlige driftsbudget til vedligeholdelse af stier og fortove øges med 0,3 mio. kr. årligt.
- Afsætte 1,3 mio. kr. årligt til indhentning af efterslæb på afvandingselementerne. Det svarer over 15 år til det skønnede efterslæb på 20 mio. kr. Fordelingen over 15 år passer med at afvandingselementerne kan gennemgås, og i nødvendigt omfang udskiftes, i takt med at der lægges ny asfalt på vejene, hvilket sker ca. hver 10 – 20 år afhængigt af vejtypen.

Finansiering af den foreslåede genopretningsplan.

I budgetforliget 2019 – 2022 blev der afsat ekstra midler til indhentning af efterslæb på bygninger og veje.

De ekstra midler bestod af:

- en engangsbevilling på 1,5 mio. kr. i 2020 til indhentning af efterslæb på asfaltstier.
- en årlig ekstrabevilling på 1,6 mio. kr. som fordeles med 0,3 mio. kr. årligt til vedligeholdelse af stier og fortove som foreslået og
- 1,3 mio. kr. årligt til indhentning af efterslæb på afvandingselementerne som foreslået.

Den foreslåede genopretningsplan blev således fuldt finansieret. Midlerne er overført til NSPV, som en del af de faste løbende budgetter.

NSPV har oplyst at midlerne er anvendt i overensstemmelse med formålet. NSPV har siden peget på at der er yderligere behov for 0,8 kr. årligt til finansiering af forberedende arbejder for at opfylde funktionskontrakten med Colas. Udvalget har peget på finansiering af denne udgift for så vidt angår 2020 og 2021, men ikke for efterfølgende år.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Infrastruktur og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 02-02-2021

Orienteringen tages til efterretning. Udvalget ønsker udestående finansiering 0,8 mio. kr. medtaget i forbindelse med budgetprocessen.

Punkt 24: Orientering om alternative og billiggørende løsninger for stien mellem Avderød og Karlebo

19/46172

Beslutningstema

Orientering om alternative og billiggørende løsninger til Stien mellem Avderød og Karlebo.

Sagsfremstilling og økonomi

Byrådet har i budgetforliget for 2020 – 2023 afsat 1,5 mio. kr. til en dobbeltrettet cykelsti mellem Karlebo og Avderød. Infrastruktur – og Teknikudvalget besluttede den 3. december 2019, at administrationen skulle arbejde videre med egentlig projektering med henblik på en endelig stillingtagen til finansiering.

Den 8. september 2020 godkendte udvalget projektforslaget. Projektforslaget oversteg de afsatte midler, og udvalget ønskede undersøgt og forelagt alternative og billiggørende løsninger. Der blev ikke taget stilling til finansiering af projektet.

Administrationen har efterfølgende fået regnet på alternative og billiggørende løsninger, som fremlægges til orientering i denne dagsorden. Forslagene er beskrevet i det følgende og er samlet i nedenstående skema.

Der er ikke medtaget udgifter til etablering af belysning langs stien og udgifter til nødvendig arealerhvervelse er ikke indeholdt i anlægsoverslagene.

Tidligere behandlet forslag	Anlægsoverslag	Bemærkning
Dobbeltrettet cykelsti på 2,5 m	3,8 mio. kr.	
Krydsningspunkter	1,1 mio. kr.	
Vejudvidelse ved Avderødvej 40	0,3 mio. kr.	
Ombygning af forplads ved skolen	1,2 mio. kr.	
I alt	6,3 mio. kr.	
Alternative forslag		
1. Stirute i eget tracé	2,9 mio. kr.	Stien er asfalteret, såfremt stien etableres i grus vil udgiften være på 1,9 mio. kr.
2. Enkeltrettede cykelstier i begge vejsider	7,7 mio. kr.	Med kantsten.
3. Æn enkeltrettet sti i nordsiden	4 mio. kr.	15 % merudgift ved etapeopdeling af projekter.
4. Etapeopdeling af dobbeltrettet sti. Inkl. krydsningspunkter, vejudvidelse og forpladsen foran Karlebo Skole	7,4 mio. kr.	15 % merudgift ved etapeopdeling af projekter.
5. Reduceret bredde af dobbeltrettet sti og rabat	3,4 mio. kr.	Anlægsoverslaget er ekskl. krydsningspunkter, vejudvidelse og forpladsen foran Karlebo Skole.

6. Dobbeltrettet sti i grus

3,1 mio. kr.

Alternativ stirute i eget tracé

Stien er placeret nord for Avderødvej i eget tracé. I Avderød by tilsluttes stien til en eksisterende grusvej, og herfra er stien beliggende på private markarealer frem til Karlebo, hvor stien tilsluttes en eksisterende asfaltsti ved boldbanen. Stien er ca. 1,2 km lang, og udføres som en dobbeltrettet sti i en bredde på 2,5 m i henhold til Vejreglerne.



Den samlede anlægsudgift for denne løsning er beregnet til 2,9 mio. kr. Såfremt stien etableres som en grussti kan der opnås en besparelse op til ca. 1,0 mio. kr., og her vil den samlede anlægsudgift udgøre 1,9 mio. kr. I anlægsoverslaget er der ikke medtaget udgifter til etablering af belysning og udgifter til de nødvendige arealerhvervelser. Administrationen har ikke været i dialog med berørte grundejere.

Enkeltrettede cykelstier

I dette alternativ er der en 1,5 m bred enkeltrettede cykelsti i begge sider af vejen, der er adskilt med en rabat på 1 m. Der er ikke afvandingsystem på Avderødvej mellem Karlebo og Avderød, derfor afvandes de enkeltrettede cykelstier med nedsivning i skillerabatten, såfremt dette er muligt.

Anlægssummen til de enkeltrettede stier vil være på 6,7 mio. kr.

Enkeltrettede cykelstier kan også udføres i 2 etaper, her vil omkostningerne stige med 15% yderligere, idet der skal afholdes udgifter til etablering af arbejdsplads to gange. Etape 1 vil have en anlægssum på 4,1 mio. kr., og etape 2 vil have en anlægssum på 3,8 mio. kr. Samlet vil anlægssummen ved etapeopdeling for enkeltrettede cykelsti være på 7,9 mio. kr.

I anlægsoverslaget er der ikke medtaget udgifter til etablering af belysning og udgifter til de nødvendige arealerhvervelser.

Dobbeltrettet cykelsti

Projektforslaget af den dobbeltrettede cykelsti blev godkendt den 8. september 2020 med en anlægssum på 3,8 mio. kr. uden udgifterne til krydsningsheller, vejudvidelse m.m. Den samlede anlægssum inkl. udgifterne til krydsningshellen, vejudvidelse og forpladsen foran Karlebo Skole er på 5,4 mio. kr.

Etapeopdeling af det forslåede projektforslag

En etapeopdeling af stien fordyrer projektet med ca. 15 %, idet der skal afholdes udgifter til etablering af arbejdsplads 2 gange. Derudover vil der være tilknyttet udgifter til de midlertidige trafiksikkerhedsforanstaltninger.



Udgifterne til Etape 1 af den dobbeltrettede cykelsti vil være på 2,6 mio. kr. inkl. helle i Karlebo. Såfremt forpladsen ved Karlebo Skole skal anlægges på samme tid vil dette kunne udføres for 1,2 mio. kr. Udgifterne til Etape 2 vil være 3,6 mio. kr., inkl. vejudvidelse og helle i Avderød.

Derudover er der undersøgt flere billiggørende tiltag for projektforslaget.

Reducering af rabat og/eller stibredde

Den dobbeltrettede cykelsti er projekteret med en stibredde på 2,5 meter og en skillerabat på 2 meter. Disse bredder er anbefalet i Vejreglerne. I henhold til Vejreglerne kan stibredden på dobbeltrettede cykelstier med begrænset antal cyklister reduceres til 2 meter, og skillerabatten kan reduceres til 1,5 meter i åbent land.

Såfremt dette kan opnås på stien vil besparelsen være på ca. 0,4. mio. kr. Dermed vil den dobbeltrettede cykelsti have en samlet udgift på 3,4 mio. kr.

Sti udført i grus

Såfremt cykelstien udføres i grus kan der opnås en besparelse på ca. 0,7 mio. kr., og herved vil de samlede udgifter til stien være på 3,1 mio. kr.

I anlægsoverslaget er der ikke medtaget udgifter til etablering af belysning og udgifter til de nødvendige arealerhvervelser.

Bevilling

Der er afsat 1,5 mio. kr. til projektet.

Retsgrundlag

Vejloven

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådet arbejdsgrundlag

6. Det skal være nemt og sikkert at komme frem

FNs verdensmål

9. Industri, innovation og infrastruktur

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 02-02-2021

Orienteringen tages til efterretning. Udvalget arbejder videre med en løsning med reduceret bredde og ud fra de faldne kommentarer om tracé. Sagen fremlægges ved kommende møde med forslag til finansiering.

Punkt 25: Orientering per 02. februar 2021

17/28986

Sagsfremstilling og økonomi

Kollektiv transport til plejecenter Skovgården

I forlængelse af debat om mulighederne for kollektiv transport til plejecenter Skovgården i Humlebæk, kan administrationen oplyse, at der bliver udarbejdet et notat som belyser forskellige muligheder for forbedring af forholdene. Notatet indgår i forligskredsens drøftelse af sagen den 22. februar. Udvalget forventer på næste møde at følge op på drøftelserne i forligskredsen.

Blindemærker på affaldsbeholdere

I forbindelse med udrulning af den nye affaldsordning, er administrationen, på baggrund af en konkret henvendelse, blevet opmærksom på, at det kan være svært for borgere med synshandicap, at sortere affaldet rigtigt. Det er særligt et problem i boligforeninger med fælles affaldsøer, hvor beholdere kan skifte plads efter tømning.

Administrationen har derfor nu købt klistermærker med punktskrift til samtlige affaldsfraktioner. På hvert klistermærke er et lille piktogram, tekst med navn på affaldsfraktionen og navn i punktskrift. Mærkaterne er udviklet i et samarbejde mellem Horsens Kommune og Dansk Blindesamfund.

Administrationen vil kontakte borgere og centre/bosteder, for at få klarlagt, hvor mærkerne kan gøre gavn. Derudover bliver der orienteret om mærkerne på kommunens hjemmeside og via Facebook.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 02-02-2021

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 26: Sager på vej per 02. februar 2021

18/3066

Beslutningstema

Udvalget orienteres om sager der er planlagt til behandling.

Sagsfremstilling og økonomi

Følgende sager forventes behandlet på kommende udvalgs møder:

Marts:

- Skovgården – evaluering af trafik og færdsel til nyt plejecenter

Listen over sager på vej er ikke en komplet liste over kommende sager, men rummer større, strategiske sager og sager, der af et flertal i udvalget er besluttet optaget politisk.

Sager kan flytte dato og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 02-02-2021

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 27: Digitalt underskriftsblad per 02. februar 2021

18/33324

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 02-02-2021

Godkendt med digitalt underskriftsblad. Vedhæftet som bilag.

Bilag

Godkendelsesark fra Infrastruktur- og Teknikudvalget den 2. februar 2021.pdf

Punkt 28: Orientering vedr. konsekvenser ved affaldsbekendtgørelsen

19/27520

Beslutningstema

Orientering om konsekvenser ved implementering af affaldsbekendtgørelse 2159 af 09/12/2020 samt svar fra Miljøstyrelsen på kommunens høringssvar vedr. muligheder for at tilbyde frivillighed i ordningerne.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Byrådet blev d. 31. august 2020 orienteret om regeringens klimaplan ”Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi”.

På baggrund af Klimaplanen er der nu blevet udarbejdet en ny affaldsbekendtgørelse og dertilhørende vejledninger om henholdsvis indsamling af husholdningsaffald og sorteringskriterier for husholdningsaffald.

Der er en række konsekvenser ved ikrafttrædelse af bekendtgørelsen i forhold til nuværende implementeringsfase i Fredensborg kommune.

Sagsfremstilling

Generelt om affaldsbekendtgørelsen

Affaldsbekendtgørelsen og de tilhørende vejledninger beskriver hvilke fraktioner, der fremadrettet skal indsamles, hvilke fraktioner der må blandes, hvilke piktogrammer og farvekoder der skal bruges, stiller krav til afstand til affaldsbeholdere osv. Det betyder at alle kommuner skal ensrette deres ordninger, så der fremover sorteres stort set på samme måde, uanset hvor i Danmark man befinder sig.

Frivillighed

Byrådet har den 27. april 2020 besluttet, at der skal være en vis grad af frivillighed i den nye affaldsordning, og at der er to muligheder for frivillighed ved en-familieboliger:

- Model A. At hver enkelt husstand kan fravælge en eller flere beholdere eller dele beholdere med sin nabo.
- Model B. At parcelhusområder og landsbyer kan vælge at etablere fællesøer til alle de genanvendelige fraktioner.

Disse punkter udfordres i affaldsbekendtgørelsen og tilhørende vejledninger, da alle 10 fraktioner skal husstandsindsamles. Ved husstandsindsamling forstås, indsamling i faste beholdere, som er placeret på matriklen for en-familieboliger i byen og på landet. Denne definition skal anvendes ved boligtyper hvor logistiske og praktiske forhold, gør det muligt.

Administrationen har efterfølgende skrevet til Miljøstyrelsen, for at få præciseret i hvilken grad de to modeller for frivillighed kan lade sig gøre.

Miljøstyrelsen har d. 28. januar 2021 i korte træk svaret at:

- Der SKAL leveres indsamlingsmateriel til ALLE husstande. Borgere kan ikke vælge blot at benytte genbrugspladsen i stedet. Det betyder at frivillighed A ikke kan tilbydes.
- Hvis adgangsforhold ikke tillader indsamling på matriklen, kan der være tilfælde, fx rækkehusområder, hvor der kan etableres fælles pladser. Dog skal (bør) restaffald indsamles på samme plads som øvrige fraktioner og i umiddelbar nærhed af husstandene. Det betyder at frivillighed B ikke kan tilbydes i parcelhusområder og landsbyer. Administrationen arbejder fortsat med fællespladser i områder, som fx rækkehusområder, dog med det in mente at restaffaldet også bør komme ud på fællespladserne, således bedst mulig sortering opnås.

Konsekvenserne af denne tilbagemelding fra Miljøstyrelsen er, at administrationen skal justere på den fortsatte udrulning af ordningerne.

- Kommunikationsmaterialer skal tilrettes, så der ikke længere er beskrevet mulighed for fravalg.
- Ordningerne skal beskrives som obligatoriske.
- Hjemmeside osv. skal rettes.
- Regulativet skal rettes.

I regulativet for husholdningsaffald, som blev godkendt i byrådet d. 25. januar 2021 er det beskrevet, at der er mulighed for fravalg af beholdere ved en-familie boliger. Med henvisning til dagsordenpunkt om Godkendelsen af revision af regulativ for husholdningsaffald, sag 07/15296, har administrationen varslet eventuelle ændringer i regulativet, også på baggrund af svar fra Miljøstyrelsen.

Regulativet skal tilrettes i følgende paragraffer 10.5, 11.5, 12.5, 13.5, 14.5, hvor teksten, som er gentaget i alle fem paragraffer, Det er muligt at afmelde en eller flere af de udleverede beholdere til indsamling af genanvendeligt affald. Fredensborg Forsyning afhenter afmeldte beholdere. Selvom beholderen afmeldes, skal der stadig betales gebyr for ordningen. Ved afmelding fra henteordningen skal bringeordninger benyttes i stedet, jfr. § XX.3 skal slettes, da formuleringen ikke længere lever op til lovgivning.

Administrationen ønsker at lave administrative ændringer i regulativet på baggrund af ovenstående. Dette kan gøres inden regulativet indtastes i databasen.

På trods af nævnte justeringer forventer administrationen, at udrulningen kan ske i højere tempo, da der bl.a. ikke skal være dialog med hver enkelt grundejerforening, vejlaug osv. Information sendes direkte til hver husstand. Hvis der er behov for det, kan administrationen efterfølgende have dialog med hver enkelt husstand. Det forventes, at hovedparten af henvendelser vil dreje sig om adgangsforhold og krav til disse.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da udgifter til opgaven forventes finansieret via affaldsgebyrerne.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse nr. 2097 af 9. december 2020 om affald.

Vejledning nr. 9926 af 14. december 2020 om indsamling af husholdningsaffald

Vejledning nr. 9920 af 9. december 2020 om sorteringskriterier for husholdningsaffald

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN's verdensmål 11 og delmål 11.6's ambition handler om at reducere den negative miljøbelastning pr. indbygger inden 2030.

FN's verdensmål 12 og delmål 12.5's ambition handler om at inden 2030 skal vi nedbringe affaldsmængden betydeligt, gennem forebyggelse, reduktion, genbrug og genanvendelse.

I forhold til Byrådets arbejdsgrundlag harmonerer ovenstående med initiativer i fokusområdet "Bæredygtighed og miljø – vejen frem", hvor vi via affaldsplanen kan udvikle nye løsninger, der skal være med til at gøre kommunen mere bæredygtig, når det gælder affaldsindsamling og genbrug.

Kompetence

Byrådet.

Kommunikation

Byrådet vil løbende blive orienteret.

Indstilling

1) At orienteringen tages til efterretning, og at administrationen hermed tilpasser materiale, udrulningsplan osv. som konsekvens af annulleret mulighed for frivillighed.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 02-02-2021

Anbefaler administrationens indstilling med beklagelse over, at kommunens anmodning om frivillighed ikke er imødekommet.