

REFERAT Udvalget for Infrastruktur og Trafik 2014-2017 d. 16-03-2016

Mødedato Onsdag d. 16. marts 2016 kl. 17:30

Mødested Lilletrommen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Temaer for Udvalget for Infrastruktur og Trafiks kommende møder.....	4
Anvendelse af driftsmidler til Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger i 2016.....	7
Avderødvej - fremtidig funktionsklasse.....	9
Krydset Kratbjerg/Skovsvinget/A6.....	12
Orientering om trafiksikkerhedskampagner.....	13
Udmøntning af anlægsmidler til Trafiksikkerhed i 2016.....	15
Sager på vej per 16. marts 2016.....	17
Orientering.....	18

Punkt 1: Godkendelse af dagsordenen

Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 16-03-2016

Dagsordenen godkendt.

Punkt 2: Temaer for Udvalget for Infrastruktur og Trafiks kommende møder

14/39598

Beslutningstema

Udpegning af fokusområder for Udvalget for Infrastruktur og Trafik i 2016.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Formålet med Udvalget for Infrastruktur og Trafik (TIU) er at arbejde målrettet på et strategisk niveau for at fremme trafiksikkerheden og at forbedre infrastrukturen og den kollektive trafik i kommunen og den øvrige del af Nordsjælland med henblik på at understøtte udviklingen og væksten i Nordsjælland. Udvalget har ifølge kommissoriet alene en forberedende og rådgivende funktion. Udvalget har reference til og indstillingsret til Plan, Miljø og Klimaudvalget (se bilag).

Hensigten med denne dagsorden er at Plan-, Miljø og Klimaudvalget overfor Udvalget for Infrastruktur og Trafik anmoder om temaer der ønskes forberedelse og rådgivning i 2016.

Fokusområder til TIU 2016

Følgende temaer vil have hovedfokus i TIUs arbejde og mødeaktivitet i 2016.

1. Trafikale elementer fra 2020-strategien "Fremtidens Fredensborg kommune", herunder:

- Omkostningseffektive løsninger til de trafikale udfordringer i landområdet
- Infrastrukturplan
- Stier

2. Ny handlingsplan for trafiksikkerhed

3. Den regionale vækst og infrastruktur herunder:

- Regional vækst- og udviklingsstrategi (Revus)
- Regional analyse af fremtidens transportbehov og trafiksystemer i Hovedstadsregionen.
- KKR-samarbejdet omkring Copenhagen charter
- 6-kommunesamarbejdet - kystbane, motorvejsforlængelser
- Ombygninger på Favrholm og Hillerøds stationer - tilgængeligheden til det nye hospital (evt. besøg udefra)

4. Analyse af busdrift og kommende strategisk fokus for den kollektive trafik

5. Cykelpolitik og – handlingsplan

Ad. 1. Trafikale elementer fra 2020-strategien "Fremtidens Fredensborg kommune":

Af Fredensborg Kommunes forslag til Planstrategi "Fremtidens Fredensborg kommune" fremgår at; der igangsættes en proces med henblik på at udarbejde en infrastrukturplan, som skal skabe grundlaget for fremtidige politiske prioriteringer og administrative beslutninger på infrastrukturområdet. Denne vil gælde for hele Fredensborg Kommune. Infrastrukturplanen vil erstatte det der i kommissorium for TIU kaldes Trafikhandlingsplan.

Infrastrukturplanen vil både omhandle veje, kollektiv trafik samt bløde trafikanter. Fokus i planen kan med fordel være på bæredygtighed, tryghed og mobilitet, bl.a. ved at samtænke stisystemer, hastighedsplaner, forbyggende tiltag mod trængsel samt kollektiv trafik. Herunder kan infrastrukturplanen ligeledes indeholde en samlet plan for skiltning i kommunen.

Infrastrukturplanen vil således blandt andet behandle følgende byspecifikke indsatser:

- Fredensborg: Tydeligere ankomst til byen (konkret projekt)
- Humlebæk: Bedre sammenhæng mellem øst og vest (konkret projekt)
- Humlebæk: Købling og tilgængelighed til havn, skov, strand fra vestlige bebyggelser skal forbedres (Øvrige tiltag)
- Nivå: Styrkelse af forbindelserne i byen (konkret projekt)
- Nivå: Bløde trafikanters adgang til Havn- og Strandparken (Konkret projekt)
- Landområderne: Trafikale udfordringer i landområdet (Konkret projekt)

- Sammenhængende sti- og rutenet på tværs af land- og byområder (Konkret projekt)

Indsatserne er yderligere uddybet i handleplanerne for hver enkelt by.

Udarbejdelse af en infrastrukturplan forventes igangsat medio 2016 under forudsætning af, at byrådet beslutter bevilling til området.

Der indtænkes en inddragelsesproces hvor borgere, foreninger, interesseorganisationer m.fl. er med til at udvikle, målrette og kvalificere infrastrukturplanen.

Finansieringen af indsatserne i planstrategien ”Fremtidens Fredensborg” indgår i ”Forslaget til budget til fordeling af puljer til projekter i planstrategien”, som skal drøftes af Byrådet i april 2016.

Infrastrukturplanens indhold ligger inden for Udvalget for Infrastruktur og Trafiks område og udvalget må derfor forventes at have en vigtig rolle i forhold det faglige indhold i infrastrukturplanen.

Administrationen vil efter vedtagelse af planstrategien udarbejde et oplæg til indhold og proces for arbejdet med infrastrukturplanen, som respekterer de allerede skitserede forventninger.

Til brug for dette ønsker administrationen at Udvalget for Infrastruktur og Trafik på mødet drøfter ideer og forventninger om både emner, indhold, angrebsvinkel, proces, resultat osv.

Ad. 2. Ny handlingsplan for trafikssikkerhed

Perioden for Kommunens hidtidige trafikssikkerhedsplan 2012 – 2015 er udløbet, og der er udført eller forberedt de planlagte indsatser. Der er således behov for at udarbejde en ny analyse af kommunens trafikulykker og en handlingsplan som skal medvirke til fortsat at opfylde målene i Færdselssikkerhedskommissionens Handlingsplan. Handlingsplanens konkrete fysiske indsatser, er oplagte at indarbejde i ovennævnte Infrastrukturplan. Et eksempel herpå kan være fagligt motiverede trafikssikkerhedsprojekter som for eksempel trafikssikkerheden gennem Avderød.

Ad. 3. Den regionale vækst og infrastruktur

Der pågår flere parallelle planlægnings- og analysearbejder, som omhandler den regionale infrastruktur. Arbejdernes faglige indhold og interessekredsen har et vist overlap, men foregår i forskellige regi. Udvalget for Infrastruktur og Trafik (TIU) holdes i relevant omfang orienteret om de forskellige arbejder, og forventes at bidrage med input, stillingtagen og indstillinger. Det kan eventuelt være relevant at eksterne gæster præsenterer udvalget for indholdet i de forskellige arbejder, hvor af nogle er uddybet nedenfor.

Den regionale vækst- og udviklingsstrategi (Revus) KKR-samarbejdet omkring Copenhagen charter.

Den regionale vækst- og udviklingsstrategi (Revus) er vedtaget af regionsrådet med inddragelse af Vækstforum Hovedstaden. Strategien redegør for den fremtidige udvikling i hovedstadsregionen og indeholder derfor både vækstrettede og udviklingsrettede dele. Strategien bygger på dialog med politikere, kommuner, virksomheder, organisationer, videninstitutioner og borgere. Strategien er fulgt op med en handlingsplan 2015-16 med titlen Regionale løsninger på regionale udfordringer. Handlingsplanen skal sikre et bredt regionalt samarbejde om at realisere strategien i de næste år. Region Hovedstadens regionale vækst- og udviklingsstrategi tager udgangspunkt i en ambitiøs politisk vision om at skabe en grøn og innovativ metropol med høj vækst og livskvalitet. Visionen realiseres gennem fokuserede investeringer inden for to rammevilkår og fire strategiske væksttemaer. Under hvert rammevilkår og strategisk væksttema beskrives regionale udfordringer, målsætninger og investeringer. Målsætninger og investeringer, som tilsammen bidrager til at realisere visionen for hovedstadsregionen og Greater Copenhagen

Regional analyse af fremtidens transportbehov og sammenhængende trafiksystemer i hovedstadsregionen

Regionsrådet har den 17. november 2015 godkendt at der igangsættes et projekt med udarbejdelse af en regional infrastrukturanalyse (se bilag). Relevante kommuner og andre interesserede parter, herunder Movia og Metroselskabet, inviteres til at deltage og medfinansiere den regionale analyse. Formanden for af Trafik- og infrastrukturudvalget har i november 2015 på vegne af udvalget i meddelt at udvalget gerne vil bidrage til det videre arbejde med den regionale infrastrukturanalyse. Analysen igangsattes ultimo 2015. Fase 1 forventes afsluttet omkring årsskiftet 2016-2017, hvorefter der tages endelig beslutning om indhold i fase 2 samt inddragelse af øvrige parter. Den samlede analyse forventes afsluttet med udgangen af 2018.

Ad. 4. Analyse af busdrift og kommende strategisk fokus

Kommunens busstrategi er ved at være realiseret og der er behov for en grunddig analyse af benyttelse, forventninger og muligheder for de kommende års busdrift og kollektive trafik. Resultatet kan indarbejdes i den ovennævnte Infrastrukturplanen

Ad 5. Cykelpolitik og -handlingsplan

Konkrete indsatser i forhold til opfølgning på kommunens Cykelpolitik og forslag til Cykelhandlingsplan.

Udvalget for Infrastruktur og Trafik giver Plan- Miljø- og Klimaudvalget input til mål for arbejdet og ideer til emner, indhold, proces og resultater for en analyse som beskrevet under indstillingen.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget.

Indstilling

1. At Plan-, Miljø og Klimaudvalget godkender de relevante temaer og udpeger arbejdet med en samlet analyse af mobilitet, trafik og infrastruktur som Udvalget for Infrastruktur og Trafiks væsentligste fokusområde i 2016.

Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 16-03-2016

Anbefaler administrationens indstilling.

Bilag

Endeligt kommissorium for Udvalget for Infrastruktur og Trafik.pdf

Bilag vedrørende regionens beslutning om analyse af infrastruktur

Punkt 3: Anvendelse af driftsmidler til Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger i 2016

15/33463

Beslutningstema

Udmøntning af driftsbudget til trafiksikkerhed i 2016.

Sagsfremstilling og økonomi

I kommunens driftsbudget for 2016 indgår 1,8 mio. kr. til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger. Bevillingen på 2,0 mio. kr. årligt, blev givet fra budget 2011 og frem. Niveauet er korrigeret med -0,2 mio. kr på grund af de årlige prioriteringsbidrag og reduceret pris - og lønfremskrivning.

Derudover forventes overført 0,8 mio. kr. fra driftsbudgettet til trafiksikkerhed i 2015, som følge af frigivelse af indefrosne midler i 2015. Frigivelsen af indefrosne midler forventes behandlet af Økonomiudvalget den 14. marts. I alt forventes driftsbudgettet til trafiksikkerhed således at udgøre 2,6 mio. kr. i 2016.

Administrationen anbefaler disponering af midlerne som det fremgår af nedenstående skema.

Der er dels tale om opgaver af driftsmæssig karakter, som administrationen udfører og i relevant omfang forelægger til orientering, og dels projekter som kræver særskilt politisk vedtagelse inden realisering.

Udgifterne er af overslagsmæssig karakter og der kan derfor ske mindre forskydninger mellem beløbene når indsatserne realiseres.

Forslag til disponering af driftsmidler til trafiksikkerhed i 2016

Driftsopgaver - som vedtages med dette budget.

Indsats	Disponeret	Bemærkning
Trafiksikkerhedsanalyse til indarbejdelse i trafiksikkerheds-handlingsplan og infrastrukturplan	350.000	Midler overført fra 2015 besluttet af på PMK 11. august 15. Perioden for nuværende Trafiksikkerhedsplan er udløbet. Ny plan skal udpege indsatser mm. som blandt andet kan indgå i Infrastrukturplan.
Trafiksikkerhed - samarbejde med skoler	150.000	Midler overført fra 2015 besluttet af på PMK 11. august 15. Anvendes til opsætning af lovpligtige varslingsstavler ved skolepatroljer. Orienteringssag herom fremsættes på kommende møde i TIU.
Opfølgning på cykelhandlingsplan - skiltning	300.000	Skiltning som anbefalet af PMK 2. juni 2015 (del af bronzepakken).
Kampagner og skolesamarbejde	250.000	Trafiksikkerhedskampagner og samarbejde med skoler om trafiksikkerhed. (jf. særskilt orienteringssag om dette)
Mindre analyser og tiltag.	150.000	
Omkostninger til projektledelse	500.000	

Opgaver som fremsættes til særskilt beslutning i Plan- Miljø og Klimaudvalget (PMK).

Indsats	Disponeret	Bemærkning
Analyse af Kokkedal station	100.000	Midler overført fra 2015. Drøftet i TIU 20. maj. 2015. Besluttet af PMK 11. august 2015. Opgaven i gang. Resultatet af analysen forelægges til politisk behandling.
Lukning af Vejenbrødvej	200.000	Midler overført fra 2015 som besluttet af på PMK 11. august.2015. Igangsætning kræver beslutning i Byrådet. Sag udsat fra TIU den 20. august 2015.
Trafikken gennem Avderød	400.000	Besluttet af PMK 15.jan.2015 Udarbejdelse af projekt for trafiksikkerheden (jf. særskilt sag om dette). Midlerne er primært til analyse og projektering samt i mindre omfang til konkrete tiltag.
Trafikprojekter under behandling i PMK	200.000	Midler som Plan-, Miljø og Klimaudvalget kan disponere til konkrete projekter. Det kan for eksempel være <u>enten</u> trafikforsøg om parkering Gl. Strandvej - Humlebæk fiskerleje (PMK 5. jan 2016), Parkering ved Louisiana (PMK 2. marts 2016).
I alt	2.600.000	

Udvalget for Infrastruktur og Trafik indstiller til Plan-, Miljø- og Klimaudvalget for så vidt angår projekternes relevans for fremme af trafiksikkerheden i kommunen.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget.

Indstilling

1. At udvalget godkender anvendelse af midler til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger i 2016.

Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 16-03-2016

Anbefaler administrationens indstilling, dog således, at 200.000 ikke afsættes til lukning af Vejenbrødvej, men i stedet anbefales anvendt til Avderødvej så der i alt afsættes 600.000 til dette projekt. Udvalget anbefaler dette da der pt. ikke er taget aktiv beslutning om lukningen af Vejenbrødvej.

Udvalget bemærker, at budgettet til Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger afholder den forholdsmæssige andel af de generelle besparelser ved prioriteringsbidrag og reduceret pris- og lønfremskrivning. Udvalget anbefaler overfor Plan-, Miljø- og Klimaudvalget, at en anmodning om yderligere bevilling på 200.000 til udvalgets arbejde med trafiksikkerhed oversendes til budgetforhandlingerne.

Punkt 4: Avderødvej - fremtidig funktionsklasse

16/5999

Beslutningstema

Stillingtagen til forudsætninger for projekt om forbedring af trafikikkerheden på Avderødvej herunder vejens fremtidige funktionsklasse.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Trafikikkerhedsudvalget har på flere møder i 2012 og 2013 behandlet sager om trafikken omkring Avderød, herunder fardtæmpning igennem Avderød by. Plan-, Miljø og Klimaudvalget blev på møder juni og august 2014 forelagt en sag om Trafikikkerhedsprojekt gennem Avderød. Udvalget besluttede på begge møder at udsætte sagen.

På møde i Plan-, Miljø og Klimaudvalget den 6. januar 2015 besluttede udvalget at projektet om forbedring af trafikikkerheden på strækningen fra Fredensborg Kongevej ad Avderødvej gennem Avderød fremmes mest muligt, samt at sagen behandles på Udvalget for Trafik og Infrastruktur den 15. januar 2015. Udvalget besluttede desuden at anmode om at undersøge muligheden for at nedsætte hastigheden på Fredensborg Kongevej til 60 km/t, hvor den i dag er 70 km/t.

Udvalget for Infrastruktur og Trafik anbefalede den 15. januar 2015, at der udarbejdes et samlet forslag til Trafikikkerhed på Avderødvej, samt at det i den sammenhæng undersøges:

- Om gennemkørsel af henholdsvis almindelig og tung trafik kan forhindres eller forbydes
- Om der kan etableres busstoppesteder på Fredensborg Kongevej ved lille Avderød
- Om der kan etableres højre/venstresvingsbaner ved Avderødvejs udmunding i Fredensborg Kongevej.
- Om der kan etableres nedsættelse af den skilte hastighed igennem lille Avderød.

Igangsætning af analysen skulle afvente byrådets beslutning om lukning af Vejenbrødvej.

Udvalget for Infrastruktur og Trafik, Plan-, Miljø- og Klimaudvalget samt Byrådet har i flere omgange behandlet en sag om lukning af Vejenbrødvej ved Fredensborg Kongevej. Seneste behandling var i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 20. august 2015, hvor udvalget besluttede at sagen udsættes til 2016, da der ikke i 2015 var budgetmæssig dækning.

Administrationen anbefaler, at arbejdet på Avderødvej igangsættes uagtet at der ikke er taget endelig beslutning om Vejenbrødvejs lukning. Avderødvejs tilstand er nu under et acceptabelt niveau og der er derfor behov for at tage beslutning om vejens fremtidige vejklasse og dermed udformning, så renovering af vejen kan igangsættes i 2016. Renovering anbefales koordineret med trafikikkerhedsprojektet. Gennemføres projekterne uafhængigt af hinanden vil dette betyde meromkostninger.

Avderødvej i dag.

Avderødvej er ca. 3,3 km lang og løber mellem Fredensborg Kongevej og Karlebovej, og passerer gennem Avderød by. Vejen har flere mindre kurver og bakker. Bredden er varierende, men typisk omkring 6 meter.

Der er ikke særlige fysiske foranstaltninger for de lette trafikanter, hvilket primært er et problem igennem Avderød by, samt mellem Avderød og Karlebo skole. Mellem Fredensborg Kongevej og Avderød kan lette trafikanter benytte den fardtæmpede Vejenbrødvej. I overensstemmelse med byrådets beslutning af 20. januar 2014 samt budgetrevision pr. 30. april 2015, er der i 2016 afsat 0,1 mio. kr. til skitseprojektering af dobbeltrettet cykelsti mellem Karlebo og Avderød.

Der kører ca. 3000 biler i døgnet på strækningen. Knap 5 % er tunge køretøjer. Buslinje 375R kører ad strækningen ca. to ture pr. retning pr. time. Desuden er der passage af landbrugskøretøjer.

Trafikken på Avderødvej er dels lokal trafik, og dels gennemkørende trafik ”på tværs” af kommunen mellem for eksempel Isterødvejen og Kokkedal/Nivå.

Vejklassen og vejens funktion

I trafikplanlægningen og vejreglerne skelnes mellem lokalveje og trafikveje. Lokalvejenes funktion er at afvikle lokal trafik (og altså ikke gennemkørende trafik). Trafikvejenes funktion er at afvikle trafikken mellem byer, landsdele ect.

Avderødvej er i dag klassificeret som en trafikvej, mens udformningen af vejen svarer til en lokalvej. Udvalgets ønske om at forhindre eller forbyde gennemkørsel harmonerer ikke med funktionen som trafikvej.

Der skal ideelt set være overensstemmelse mellem vejenes funktion, udformning, trafiksammensætning og den skilte hastighed. Dvs. at *lokalveje* fx har lav hastighed, smallere kørespor og begrænset trafik. Mens *trafikvejene* har høj hastighed, større trafikmængder, bredere kørespor, større kurver samt særlige forhold for de lette trafikanter.

Forudsætninger for et projekt på Avderødvej

For at kunne udforme et projekt for Avderødvej er det afgørende at dette sker i overensstemmelse med vejens funktion, da det er bestemmende for de virkemidler, som i givet fald kan anvendes. Administrationen foreslår derfor at udvalget tager stilling til om Avderødvej forsat skal have funktion som trafikvej eller om den skal ændre klassifikation til lokalvej.

Hvis Avderødvej fortsat skal fungere som trafikvej, skal den kunne afvikle den trafikmængde som den gør i dag – eller mere. Det vil ideelt set på sigt kræve vejudvidelse, kurveudretninger, fysiske forhold for de lette trafikanter mm. Det vil være en udfordring igennem Avderød by, hvor der er begrænsede pladsforhold. Desuden er de beskrevne løsninger typisk meget omkostningstunge og vil i ideel udformning indebære investeringer for to cifrede millionbeløb.

Hvis Avderødvej i stedet klassificeres som lokalvej er det oplagt at etablere foranstaltninger, som nedsætter hastigheden og gør den mindre attraktiv for gennemkørende trafik - eller helt umuliggør gennemkørsel. Bilister skal i givet fald og i overensstemmelse med hensigten, benytte andre veje. Beregninger viser at den gennemkørende trafik på Avderød vej i dag, kan benytte andre eksisterende større trafikveje uden væsentlig tidsforringelse. Administrationen anbefaler denne klassifikation set i lyset af ovennævnte politisk tilkendegivne ønsker til trafikken på vejen. Det skal dog bemærkes at Avderød fortsat forventes at kunne tilbyde høj fremkommelighed for den regionale bus 375R, hvilket begrænser omfanget af mulige tiltag på strækningen.

Til orientering kan oplyses at Vejenbrødvej mellem Fredensborg Kongevej og Avderødvej er klassificeret som lokalvej.

Sagen drøftes i Udvalget for Infrastruktur og Trafik for så vidt angår trafiksikkerhedsmæssige forhold med henblik på indstilling til Plan-, Miljø og Klimaudvalget.

På baggrund af den politiske beslutning udarbejdes forslag til projekt, som forelægges Udvalget for Infrastruktur og Trafik på et kommende møde samt efterfølgende møde i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget med henblik opstart af arbejdet i 2016. Afhængigt af projektets karakter vil dele af projektet vil sandsynligvis først kunne udføres i 2017.

Økonomi

Udgifterne til projektet på Avderødvej afhænger af udvalgets beslutning i sagen, samt af de foranstaltninger som i givet fald udføres i forlængelse heraf.

I særskilt sag om Anvendelse af driftsmidler til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger i 2016, foreslås 0,4 mio. kr. afsat til trafiksikkerheden på Avderødvej. Midlerne vil forventes at kunne dække analyser og projektering samt i enkelte foranstaltninger. Der må dog forventes yderligere udgift til foranstaltninger i 2017. Detaljeret økonomi til foranstaltninger vil fremgå når projektet forelægges til politisk behandling.

Renovering af vejen finansieres af anlægsmidlerne til vedligeholdelse af vejkapitalen.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser idet der er budgetmæssig dækning.

Kompetence

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget.

Indstilling

1. At udvalget beslutter at Avderødvej fremadrettet ændrer vejklasse fra trafikvej til lokalvej.
2. At udvalget beslutter, at der udarbejdes et forslag til projekt til forbedring af trafiksikkerheden på Avderødvej på baggrund af vejens klassifikation.

Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 16-03-2016

Anbefaler administrationens indstilling.

For stemte 8: Thomas Bak (V) Carsten Nielsen (A) Lars Simonsen (B) Flemming Rømer (O) Henriette Brandt Pedersen (Ø) Michael Randropp, Kim Bruun og Jens E. Pedersen

Imod stemte 1: Nils Dyhring idet Avderødvej ønskes fastholdes som trafikvej.

Anbefaler at analysen afklarer hvilke konsekvenser kommende projektforslag vil have for trafikken på det omliggende vejnet.

Punkt 5: Krydset Kratbjerg/Skovsvinget/A6

15/34462

Beslutningstema

En drøftelse af krydset Kratbjerg/Skovsvinget/A6.

Sagsfremstilling og økonomi

Udvalgsformand Thomas Bak (V), har anmodet om, at en sag om krydset Kratbjerg/Skovsvinget/A6 sættes på dagsordenen.

Siden sidst

Administrationen har siden Udvalget for Infrastruktur og Trafiks møde den 18. november 2015, tilføjet følgende bemærkninger i relation til sagen:

- A6 er en statsvej. Vejen og krydset er derfor Vejdirektoratets ansvar og myndighedsområde.
- Udvalget for Infrastruktur og Trafik har på mødet den 15. januar 2015 behandlet en sag om trafikken på A6, hvoraf det fremgik at Vejdirektoratet i efteråret 2014 har gennemført en kapacitetsvurdering af krydset. Vurderingen viste at der ikke er kapacitetsproblemer i krydset. Dette udelukker ikke at der i kortere perioder kan være vanskeligt at komme fra sidevejene ind på A6. Vejdirektoratet havde på det tidspunkt ingen planer om at foretage yderligere i krydset mht. kapacitet.
- Virksomhederne i Kratbjerg har i april 2015 henvendt sig til Vejdirektoratet vedrørende Trafiksikkerheden i krydset. Vejdirektoratet har på den baggrund oplyst, at ved den seneste sortpletudpegning på basis af ulykkesperioden 2009-13 blev krydset ikke udpeget som sort plet, da der kun er registreret 2 ulykker i krydset i perioden. På den baggrund kan krydset ikke karakteriseres som særligt ulykkesbelastet, og Vejdirektoratet vil derfor ikke prioritere trafiksikkerhedstiltag i dette kryds på bekostning af andre projekter.
- I september 2015 blev der afholdt møde mellem virksomhederne i Kratbjerg og Vejdirektoratet. Kommunen og repræsentanter for borgerne i Sørup deltog i mødet. På mødet påpegede virksomheder og borgere de problemer de oplever med hensyn til kapacitet, sikkerhed og utryghed. Vejdirektoratets redegjorde for ovenstående analyser og prioritering i forhold til det samlede statsvejnet. Da der var uoverensstemmelse mellem det oplevede og det målte tilkendegav Vejdirektoratet, at de ville overveje at lave flere målinger i krydset.
- Vejdirektoratet udførte nye tællinger i oktober 2015. Vejdirektoratets konklusion i forhold til tællingerne er at den seneste analyse af trafikafviklingen ved Kratbjerg har været foretaget med et højere trafiktal på Kratbjerg, end det der kan måles pt. Der er derfor ikke grundlag for foretage en ny analyse af trængselsproblemerne i krydset.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

Indstilling

1. At punktet drøftes.

Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 18-11-2015

Sagen udsat.

Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 16-03-2016

Anbefaler, at der fra kommunens side ikke gøres yderligere i sagen.

Punkt 6: Orientering om trafikikkerhedskampagner

15/32127

Beslutningstema

Orientering om trafikikkerhedskampagner.

Sagsfremstilling og økonomi

Formidling af trafikikkerhed

Fredensborg Kommune arbejder aktivt med at reducere antallet af ulykker, og afholder årligt kampagner og indsatser for at forebygge og påvirke viden, holdning og adfærd i trafikken. Kampagner omhandler forskellige fokusområder, som er medvirkende til ulykker i trafikken. Flere kampagnetemaer gentages årligt for at fastholde og øge effekten.

Kampagnerne er et nyttigt virkemiddel til at nedbringe antallet af færdselsuheld inden for særlige uheldstyper. Kommunen deltager i nationale kampagner i samarbejde med Rådet for Sikker Trafik, Trygfonden og Cyklistforbundet. Trafik afholder også egne kampagner med mere lokale problemstillinger. Derudover er der nedsat et VSP-samarbejde (Vej-Skole-Politi), hvor der koordineres kampagner og øvrige indsatser der kan bidrage til at øge trafikikkerheden blandt børn og skoleelever.

Nuværende kampagner for skoler

I et tværfagligt samarbejde mellem Vej, Skole og Politi (VSP) sikres fokus på at lære børn og unge trafikikker adfærd. En god trafikikkultur hos børn og unge mindsker den aktuelle risiko for at de kommer til skade i trafikken, og bidrager til at dagens børn og unge til mere sikre trafikanter som voksne. I dag sikres læring om trafikikkerhed på forskellige klassetrin, og kampagnerne er fordelt over hele året (se bilag). Kampagnerne til skolerne er koordineret med de krav som er opstillet til det timeløse færdselsfag i folkeskolen.

Skolestartskampagne

Fredensborg Kommune afholder hvert år i august skolestartskampagne i samarbejde med Rådet for Sikker Trafik. I starten af kampagnen opstilles vejkanterplakater med titlen "Pas på de små i trafikken", som gør bilister og andre trafikanter opmærksomme på at der er nye trafikanter på vejene.

Derudover modtager alle elever i 0.klasse en mappe med en refleksvest og et opgavehæfte om trafikken. Målgruppe: 0.klasse, deres forældre og øvrige trafikanter omkring skolen.

Gåprøve i børnehaveklasserne

I 0. klasse afholdes gåprøve, så eleverne lærer at gå sikkert i trafikken og følge færdselsreglerne. Gåprøven består af træningsøvelser, som klasselæreren kan gennemgå med eleverne, hvorefter eleverne skal demonstrere deres færdigheder ved en gåtur i trafikken. Afslutningsvis får eleverne et diplom og et gåkort. Målgruppe: 0.klasse, deres forældre.

3. klassernes cyklistprøve

I 3. klasse afholdes cyklistprøve for eleverne på Teknisk Museum i Helsingør. Det er en aktivitetsdag med balanceøvelser, træning med cykling på lukket bane samt teoriundervisning om placering af bagage på cyklen, bremses, reflekser mv. Målgruppe: skolebørn og deres forældre.

6. klassernes cyklistprøve

I 6. klasse afholdes cyklistprøve for kommunens 6.klasser. Cyklistprøven består af en teoriprøve og en praktisk prøve. Eleverne starter med et forløb med teoriundervisning sammen med deres færdselslærer om tegngivning, placering på vejen som cyklist, generelle færdselsregler og trafikikkerhed. Ved den praktiske prøve skal hver elev have sin cykel godkendt af politiet, hvorefter de cykler en rute på ca. 5 km i lokalområdet. Hvert år kåres kommunens tre bedste cyklistklasser, som hver vinder en mindre præmie. Målgruppe: skolebørn og deres forældre.

Nuværende sprit, fart og uopmærksomhedskampagner

I samarbejde med Rådet for Sikker Trafik afholdes hvert år sprit, hastigheds og uopmærksomhedskampagner. Fartkampagnen består primært af vejkanterplakater, mens de andre kampagner består af pressemeddelelser og uddeling af flyers. Derudover har Fredensborg Kommune, i samarbejde med Helsingør Kommune den lokale fartkampagne "Husk 50".

Målgruppe: Borgere generelt

Nye kampagner og indsatser for trafikikkerhed

Administrationen arbejder på at styrke kampagneindsatsen, så den udvides til at også have indsatser for udskolingen og ældre borgere som målgruppe.

Trafik8 for udskolingen

Trafik8 er en ny indsats for alle kommunens 8.klasser. Arrangementet laves i samarbejde med Helsingør Kommune, Hørsholm Kommune og Nordsjællands Politi og vil blive afholdt første gang i juni 2017 i Kulturværftet i Helsingør. Arrangementet er målrettet udskolingen, da børnene efter 9. klasse står overfor de 10 farligste år i trafikken. De 15-24 årige fylder meget i statistikkerne over tilskadekomne i trafikken på trods af, at de udgør en forholdsvis lille gruppe af den samlede befolkning. Arrangementet er et heldagsarrangement, hvor eleverne blandt andet vil overvære en konstrueret færdselsulykke, lære om blinde vinkler, alkohol og kørsel mv.

Målgruppe: Udskolingen samt deres forældre

Trafikcafe for 60+

Administrationen har planlagt en Trafik-cafe for kommunens ældre borgere. Arrangementet skal afvikles i løbet af foråret/sommeren 2016 i samarbejde med frivillige fra Cyklistforbundet, Seniorrådet og en tidligere indehaver af en lægepraksis i Fredensborg. Trafikcafeen skal give de ældre mulighed for at lære øvelser, som øger deres trafikssikkerhed og øger deres chance for at holde sig mobil en stor del af livet. Til arrangementet oplyses ligeledes om elcykler og trafikssikkerhed mv.

Målgruppe: ældre

VSP-informationsbrev til forældre ifm skolestartskampagne

I forbindelse med skolestartskampagnen 2016 udvides denne med en lokalt vinkel for at styrke effekten af kampagnen og øge ejerskabet til den lokale trafikssikkerhed. Et af tiltagene er et forældre-brev med en introduktion til kommunens VSP samarbejde.

Målgruppe: forældre og børnehaver.

Motionscyklister på landet – et udviklingsprojekt

Fredensborg Kommune oplever i disse år en stigende interesse for motionscyklisme, og flere og flere benytter landevejene og de smukke omgivelser til at træne i. I takt med denne udvikling stiger antallet af cyklister, beboere og bilister, som føler sig generet af hinanden langs vejene. Projektet ”Landsbyboere og motionscyklister som medskabere af fremtidens trafikløsninger” tager fat i denne problemstilling i et brugerinvolverende og innovativt trafikprojekt som igangsættes i foråret 2016.

Projektet er 100 % støttet af fondsmidler fra Fremfærd Bruger, og udføres i samarbejde med adfærdsdesignere fra virksomheden /KL.7. Borgerne inviteres i første omgang til at deltage i to workshops omkring problemafklaring og løsningsmuligheder. I projektet og motivationen for fondsstøtten er der lagt vægt på at der arbejdes med nye former for brugerinddragelse, tværfagligt samarbejde og kompetenceudvikling af medarbejderne.

Cykler til Kokkedal Skole

Kokkedal Skole ligger betydeligt under gennemsnittet til de årlige cykelprøver i 6. klasse. Årsagen er blandt andet at mange børn i området ikke har adgang til en cykel, og dermed ikke har de samme cykelfærdigheder og kendskab til trafikale adfærd som eleverne på kommunens øvrige skoler.

I samarbejde med skolen og klubberne laves et projekt, hvor Kokkedal Skole får adgang til et antal cykler som kan benyttes i forbindelse med udflugter med eleverne. Adgangen til cykler vil udover, at forbedre elevernes cykelfærdigheder, også forbedre elevernes kendskab trafikssikkerhed, færdselsregler på cykel og generelle kendskab til færdsel i trafikken.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser idet der er dækning på driftsbevilling til trafikssikkerhed.

Kompetence

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning

Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 16-03-2016

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag

Årsplan kampagner.pdf

Punkt 7: Udmøntning af anlægsmidler til Trafiksikkerhed i 2016

16/4187

Beslutningstema

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget skal tage stilling til anvendelse anlægsmidler til Trafiksikkerhed i 2016.

Sagsfremstilling og økonomi

I budget 2016 er afsat anlægsmidler på 3,0 mio. kr. til Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger.

Administrationen anbefaler at midlerne disponeres som fremgår af nedenstående skema. De angivne beløb er baseret på kalkulationer. De reelle udgifter kendes først i forbindelse med udbud af opgaverne. De angivne beløb er inkl. udgifter til projektledelse.

Anlæg	Forventede projektudgifter [mio. kr]	Forslag til anvendelse 2016
Venstresvingsbane ved Louisiana	1,90	1,90
Sti langs Niverødvej	0,70	0,70
Sti til Langkildeparken	0,40	0,40
Stikrydsninger på Holmegårdsvej	0,50	0
I alt	3,5	3,0

Ad. Venstresvingsbane ved Louisiana

Anlægget er et samlet arbejde, som omfatter venstresvingsbane ved Louisiana samt krydsningsheller for de lette trafikanter. Svingbanen med tilhørende elementer er principvedtaget af Trafiksikkerhedsudvalget den 20. februar 2013 og blev projekteret i 2013/2014. Projektet blev endvidere udsat efter Byrådet på mødet den 23. februar 2015 besluttede at anlægsbevillingen til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på 1,5 mio. kr. i 2015 udskydes fra 2015 til 2016 som følge af kommunens likviditetsgenopretning. Projektet forventes udført i løbet af 2016, men afventer pt. resultatet af de igangværende forhandlinger med Louisiana m.fl. om anlæg af parkeringspladser, og de eventuelle ændrede behov for vejanlæg som kan udspringe heraf.

Ad. Sti langs Niverødvej – støttet af Cykelpuljen

I kommunens forslag til indsatser i Cykelhandlingsplanen er peget på anlæg af cykelsti i sydsiden af Niverødvej mellem Solbjergvej og Nivå skole. Stien vil forbedre trafiksikkerheden for cyklister til skolen og stationen. Udvalget for Infrastruktur og Trafik godkendte Cykelhandlingsplanen på møde den 20. maj 2015. Dog uden finansiering. I dag anvender cyklister til skolen stien i nordsiden af vejen til dobbeltrettet kørsel, hvilket dels er i modstrid med færdselsloven og dels udgør et sikkerhedsproblem fordi stien krydser ind- og udkørslen til skolens parkeringsplads. Anlæg af stien er anslået til 1,1 mio. kr. Administrationen har søgt om støtte til anlæg af stien fra Vejdirektoratets Cykelpulje som har bevilget 0,44 mio. kr. i støtte. Kommunens egenudgift til stien udgør således 0,66 kr. Der forventes udført slidlagsarbejder på strækningen samtidig med anlæg af cykelstien. Slidlagsarbejderne udføres for anlægsbevilling til vedligeholdelse af vejkapitalen. Der fremsættes særskilt sag om stien for Plan-, Miljø og Klimaudvalget i forbindelse med udarbejdelse af projektet.

Ad. Dækning af underskud på sti til Langkildeparken

Økonomiudvalget har i forbindelse med budgetrevision 30.11.2015 besluttet at underskud på anlæg af sti til Langkildeparken på 418.000,- kr. finansieres fra anlægsbudgettet til ”Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger” i 2016.

Ad Stikrydsninger ved Holmegårdsvej

Trafiksikkerhedsmæssig forbedring af to stikrydsninger på Holmegårdsvej, nord for Kokkedal, blev anbefalet af Udvalget for Infrastruktur og Trafik på mødet den 19. november 2014, men indgik ikke eksplicit i det budget, som blev besluttet af

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget. Stikrydsningerne var anslået til at koste ca. 0,5 mio. kr. Administrationen foreslår at forbedring af stikrydsningerne omfattes af anlægsbudgettet til Trafiksikkerhed i 2017.

Udvalget for Infrastruktur og Trafik indstiller til Plan-, Miljø og Klimaudvalget for så vidt angår projekternes relevans for fremme af trafiksikkerheden i kommunen.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser i det der er dækning på anlægsbevilling til Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger.

Kompetence

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget.

Indstilling

1. At anlægsmidlerne til trafiksikkerhed i 2016 anvendes som anbefalet.

Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 16-03-2016

Anbefaler administrationens indstilling, dog således, at det anbefales at stikrydsninger på Holmegårdsvej til 0,5 mio fremmes, Venstresvingsbanen ved Louisiana afventer den videre fremdrift i parkeringsprojektet. Det anbefales således at der afsættes 1,4 mio. kr. til venstresvingsbanen i 2016, mens det resterende budget til venstresvingsbanen på 0,5 mio udskydes til 2017. Vedr. trafikforholdene på Humlebæk Strandvej oplyses det af politiet, at der har været 16 uheld over 3 år på Humlebæk Strandvej, der er en af de næstmest uheldsbelastede strækninger i kommunen.

Punkt 8: Sager på vej per 16. marts 2016

14/3350

Beslutningstema

Udvalget orienteres om sager der er planlagt til behandling.

Sagsfremstilling og økonomi

Listen over sager på vej er et planlægningsredskab for kommende møder. Sager opført på listen kan flytte dato, nye sager kan komme til, og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

- Orientering af transportkorridor (afventer Folketingets afgørelse i sagen).
- Eksempler på behovet for at øge bredden af veje i forhold til trafikmængden (indgår i infrastrukturen)
- Krydsning af Lokalbussen ved Præstemosevej.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 16-03-2016

Orientering taget til efterretning.

Anbefaler at der gennemføres en evaluering af udvalgets arbejde i løbet af 2017.

Udvalget anmoder om at en evaluering af det samlede projekt omkring rundkørslen på Fredensborg Kongevej fremlægges for udvalget når vejdirektoratets evaluering af projektet foreligger.

Punkt 9: Orientering

Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 16-03-2016

Ingen orienteringspunkter.