

# **REFERAT Plan-, Miljø- og Klimaudvalget 2014-2017 d. 06-09-2017**

**Mødedato** Onsdag d. 06. september 2017 kl. 17:00

**Mødested** Lilletrommen

**Mødedeltagere** Lars Simonsen (B), Carsten Nielsen (A), Rasmus Østrup Møller (A), Lars Søndergaard (V), Ulla Hardy-Hansen (C), Hanne Berg (F), Flemming Rømer (O), Ergin Øzer (A), Thomas Bak (V)

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Træffetid.....	4
Endelig vedtagelse af Kommuneplan 2017.....	5
Forslag fra SF om nyt naturområde nord for Kokkedal.....	8
Revision af landsplandirektiv for detailhandel i hovedstadsområdet.....	9
Godkendelse af Mobilitets- og infrastrukturstrategi 2018-2029.....	12
Skitseforslag til løsning af trafikken gennem Sørup.....	13
Fælles indsamlingssystem for husholdningsaffald i Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal..	16
Godkendelse af handleplan som udmøntning af Natur- og Miljøpolitikken samt status for implemer	20
Projektforslag for Oplevelsesruterne i Den grønne Slotsby.....	22
Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg om bevaringsværdige bygninger.....	24
Vedtagelse af tillæg nr. 8 til spildevandsplan 2011-2020 - Kirkevangen.....	27
Sager på vej per 6. september 2017.....	28
Orientering per 6. september 2017.....	29

## **Punkt 178: Godkendelse af dagsordenen**

### **Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 06-09-2017**

Dagsordenen godkendt, idet sag 188 dog blev fremrykket til behandling efter sag 181.

Sag 185 udsat med bemærkning om, at man ønsker at fremme genanvendelse, men ønsker yderligere vurderinger i forhold til de nationale strategier for genanvendelse og cirkulær økonomi.

## **Punkt 179: Træffetid**

**Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 06-09-2017**

Ingen mødt.

# Punkt 180: Endelig vedtagelse af Kommuneplan 2017

16/20235

## Beslutningstema

Fredensborg Kommuneplan 2017 skal vedtages endeligt, herunder skal der træffes beslutning om administrationens indstilling til ændringer i kommuneplanen som følge af indkomne bemærkninger og forslag fra høringsperioden.

Fredensborg Kommuneplan 2017 behandles i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget. Den endelige kompetence ligger i Byrådet.

## Sagsfremstilling og økonomi

Byrådet vedtog på møde den 24. april 2017 at fremlægge forslag til Fredensborg Kommuneplan 2017 i offentlig høring i perioden fra den 15. maj 2017 til den 31. juli 2017.

Forslag til Fredensborg Kommuneplan 2017 har været tilgængelig på kommunens hjemmeside som PDF. Derudover har foreninger og interesseorganisationer ved henvendelse til administrationen haft mulighed for at få udleveret trykte eksemplarer af kommuneplanen.

Som led i den offentlige høring blev der den 23. maj 2017 afholdt et offentligt møde om forslag til Fredensborg Kommuneplan 2017.

Ved udløb af den ordinære høringsfrist var der indkommet 56 høringsvar fra myndigheder, privatpersoner, virksomheder, foreninger og interesseorganisationer, som bredt dækker kommuneplanens hovedstruktur, retningslinje- og redegørelsesdel samt rammer.

### Baggrund for Fredensborg Kommuneplan 2017

En kommuneplan dækker en 12-årsperiode, men skal revideres hvert fjerde år. Processen følger byrådsperioden og der skal derfor vedtages en ny kommuneplan inden udgangen af 2017. Revisionsmetode og hovedlinjerne for indholdet af kommuneplanrevisionen fastlægges i planstrategien, som udarbejdes i første halvdel af en byrådsperiode, og selve kommuneplanen er således udtryk for den konkrete udmøntning af de planlægningsmæssige mål fra planstrategien.

I forbindelse med kommunens Plan- og Agenda 21-strategi 2015-2020, "Fremtidens Fredensborg Kommune", har Byrådet besluttet, at Kommuneplan 2017 skal være en delvis revision (temarevision) ud fra de visioner og indsatser, som planstrategien beskriver for hvert af bysamfundene og landområdet.

Kommuneplanen skal derudover opfylde en række statslige krav som fremgår af "Oversigt over statslige interesser i kommuneplanlægning 2017".

Fredensborg Kommuneplan 2017 er udarbejdet med hjemmel i den gamle planlov, der var gældende indtil ikrafttrædelse af den nye planlov den 15. juni 2017.

### Bemærkninger fra høringsperioden

Generelt omhandler høringsvarene forslag til mindre justeringer, præciseringer og supplementer til kommuneplanens retningslinjer (og tilhørende kort), redegørelsesdel samt rammer for lokalplanlægning. En gruppe af høringsvar er af mere vidtrækkende karakter.

I det følgende gennemgås hovedtrækkene i høringsvar af mere vidtrækkende karakter. En fyldestgørende gennemgang af samtlige høringsvar fremgår af bilag 2 "Kommenteret resume af høringsvar".

### Kommuneplanrammer for nye byområder i det nordøstlige Nivå og Kokkedal

#### *Nivå*

Der er indkommet indsigelse fra Grundejerforeningen Damgården i Nivå (112 medunderskrivere) samt fra enkelte øvrige borgere. Ligeledes er genfremsendt et høringsvar til Plan- og Agenda-21 strategi 2015-2020 "Fremtidens Fredensborg Kommune" (36 medunderskrivere). Høringsvarene udtrykker alle modstand mod at inddrage rammeområde NR10 i

byzone. Det fremgår bl.a., at ”udlægning af ny byzone vil ødelægge områdets naturlige helhed som grønt område og begrænse mulighederne for at udnytte den grønne kile mellem Nivå og Humlebæk”.

#### Kokkedal

Der er ligeledes indkommet indsigelse fra Grundejerforeningen Brønsholmgård i Kokkedal samt fra en gruppe borgere i Kokkedal (352 medunderskrivere). Høringssvarene udtrykker modstand mod at inddrage rammeområde KR05 i byzone. Det fremgår bl.a., at ”overføre området til byzone harmonerer dårligt med Plan-, Miljø og Klimaudvalgets beslutning om, at udlægge området til rekreations- og fritidsformål. Området er et vigtigt nær-rekreativt område for beboerne i området”.

Der er indkommet indsigelse fra ejer af ejendommen omfattet af rammeområde KT02 udlagt til tekniske anlæg (såsom pladskrævende vedvarende energiproducerende anlæg, forsynings tekniske anlæg og lignende). Det fremgår af indsigelsen, at ejer alene kan acceptere en overgang til byzone såfremt ejendommens anvendelse fastlægges bredere til f.eks. boligbyggeri/erhverv.

#### Humlebæk Syd

Der er indkommet høringssvar mod byudvikling af Humlebæk Syd, herunder er genfremsendt høringssvar til Plan- og Agenda-21 strategi 2015-2020 ”Fremtidens Fredensborg Kommune” (ca. 600 medunderskrivere). Det fremgår bl.a., at ”området skal bevares som grønt område. Der er ingen bydende grund til at sælge arealet, eftersom der allerede er flere end 1.000 boliger, som allerede er lokalplanlagt”.

#### Udlæg af nyt område til kolonihaver

Der er indkommet høringssvar omhandlende ønske til udlægning af del af ejendommen Kulsviervej 7 til nyt kolonihaveområde. Området som ønskes udlagt til kolonihaver er beliggende nordøst for Isterødvejen på grænsen til Hillerød Kommune. Området støder op til eksisterende haveforening i Hillerød Kommune.

#### Udpegning af Grønt Danmarkskort mv.

Staten (Erhvervsstyrelsen) har i høringsperioden gjort opmærksom på et antal punkter hvor indsigelse kan blive aktuel, herunder bl.a. udpegning af Grønt Danmarkskort. Administrationens indstilling om ændringer i relation til disse et udtryk for et forhandlingsresultat, hvor staten har undladt at gøre indsigelse under forudsætning af, at Byrådet vedtager det indstillede.

#### **Behandling af høringssvar og indstilling til ændringer**

På baggrund af de indkomne høringssvar til forslag til Fredensborg Kommuneplan 2017 har administrationen udarbejdet vedlagte bilag 1, 2 og 3 til brug ved behandling af høringssvarene. Indholdet i bilag 1, 2 og 3 er skitseret nedenfor:

Bilag 1: ”Samlede høringssvar” (bilaget indeholder en oversigt over samtlige høringssvar samt høringssvarene i deres fulde længde)

Bilag 2: ”Kommenteret resumé af høringssvar” (bilaget er et sammentræk af høringssvarenes synspunkter med administrationens kommentarer, herunder eventuelle forslag til konkrete ændringer)

Bilag 3: ”Samlet indstilling til ændringer” (bilaget er et sammentræk af alle administrationens forslag til ændringer i kommuneplanen, som fremgår i bilag 2)

I det følgende er et kort oprids af administrationens indstilling, der fremgår af bilag 3, i forhold til de væsentligste bemærkninger fra høringsperioden gennemgået ovenfor:

#### Kommuneplanrammer for nye byområder i det nordlige Nivå og Kokkedal

##### *Område NR10 og KR05*

Der indstilles, at der tages stilling til følgende to valgmuligheder:

Valgmulighed 1: Rammeområderne NR10 og KR05 fastholdes i Kommuneplan 2017, og de konkrete rammebestemmelser præciseres, så intentionerne med områdernes fremtidige status og anvendelse fremstår tydeligere.

eller,

Valgmulighed 2: Rammeområderne NR10 og KR05 udgår som rammeområder og tilbageføres som perspektivområder, som det var gældende i Kommuneplan 2013.

##### *Område KT02*

Der indstilles, at Rammeområde KT02 fastholdes til tekniske formål i Kommuneplan 2017, men at den geografiske afgrænsning ændres i forhold til tilstødende rammeområde KB20.

#### Humblebæk Syd

Der indstilles, at bemærkningerne ikke bør medføre ændringer i Kommuneplan 2017 med henvisning til Byrådets beslutning den 25/4-2016 hvor det fremgår, at Humlebæk Syd for nuværende ikke udbygges.

#### Udlæg af nyt område til kolonihaver

Der indstilles, at bemærkningerne ikke bør medføre ændringer i Kommuneplan 2017. Anlæg af kolonihaver vil forudsætte lokalplanlægning og der kan i den forbindelse udarbejdes kommuneplantillæg, der samtidig tilgodeser, at naboer mv. får mulighed for at komme med bemærkninger.

#### Udpegning af Grønt Danmarkskort mv.

Der indstilles, at navngivningen "Naturnetværk" i Kommuneplan 2017 erstattes konsekvent af "Grønt Danmarkskort", så navngivningen lever op til statslige krav til kommuneplanlægningen 2017. Bemærkninger i forhold til Grønt Danmarkskort er specielle, da de er indgivet af Miljøstyrelsen, og kan medføre statslig indsigelse fra Staten, hvis ikke bemærkningerne bliver fulgt.

### **Den videre proces for Fredensborg Kommuneplan 2017**

På baggrund af Byrådets endelige behandling vil administrationen færdiggøre Kommuneplan 2017. Udover redaktionelle ændringer som konsekvens af Byrådets beslutning vil administrationen foretage en sidste korrekturgennemlæsning af kommuneplanen. Derefter vil kommuneplanen blive offentliggjort.

### **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Retsgrundlag**

Planloven

### **Kompetence**

Byrådet

### **Kommunikation**

Beslutning om endelig vedtagelse af Fredensborg Kommuneplan 2017 vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside.

Afsendere af høringssvar vil modtage orientering om den endelige vedtagelse.

### **Indstilling**

1. At Fredensborg Kommuneplan 2017 vedtages endeligt med ændringer som beskrevet i bilag 3 "Administrationens samlede indstilling til ændringer". Herunder stillingtagen til de to valgmuligheder med hensyn til perspektivarealer ved Nivå og Kokkedal.

### **Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 06-09-2017**

Anbefaler at Kommuneplan 2017 vedtages endeligt med ændringer beskrevet i bilag 3, og at de foreslåede rammeområder NR10 og KR05 udgår som rammeområder og tilbageføres som perspektivområder, som det var gældende i Kommuneplan 2013.

Udvalget konstaterer at Byrådet har besluttet at der for nuværende ikke er planer for udbygning i Humlebæk Syd. Ulla Hardy-Hansen (C) tager forbehold ift. Humlebæk Syd.

### **Bilag**

Bilag 1 - Samlede høringssvar\_30.08.17.pdf

Bilag 2 - Kommenteret resumé af høringssvar\_30.08.17.pdf

Bilag 3 - Administrationens samlede indstilling om ændringer\_30.08.17.pdf

# Punkt 181: Forslag fra SF om nyt naturområde nord for Kokkedal

17/19012

## Beslutningstema

Drøftelse på baggrund af henvendelse fra SF.

## Sagsfremstilling og økonomi

Hanne Berg, SF, har fremsendt følgende forslag til drøftelse i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget:

### Baggrund

Danmark er en af de mest opdyrkede lande i Europa. Plante- og dyreliv er derfor under pres, og biodiversiteten er stærkt faldende. Derfor er der behov for at iværksætte naturgenopretning med det formål at udvide og skabe sammenhængende naturarealer i DK som i Fredensborg Kommune. Naturgenopretning af overdrev og enge sker typisk ved græsning eller høslæt, men også det at genskabe den oprindelige vandstand i enge, moser m.m. kan nævnes. Hvis der ikke gennemføres en nænsom naturpleje som græsning og høslæt, vil området hurtigt blive dækket af krat og skov.

### Forslag

SF foreslår efter inspiration fra DN, at Fredensborg Kommune afsøger muligheden for at udvikle et naturprojekt i udkanten af Kokkedal. Udvikling af naturprojektet skal ske i samarbejde med DN, DOF og andre interesserede.

Projektet går ud på at udvikle et nyt naturområde, der skal strække sig bag ved Græstedgård, nord for Holmegårdsvej til Usserød Ådalen i øst, og grænsende op til Kirkeskoven mod nord. Området foreslås udviklet til et sammenhængende naturområde af betydelig størrelse i tilknytning til Usserød Ådal. Derved er området også bynært (Kokkedal og Nivå) og kan blive et attraktivt rekreativt område for kommunens borgere.

Herved kan udvikles et nyt, stort naturområde, der kan smelte sammen med den i forvejen beskyttede natur ved Usserød Å.

Området vil med tiden kunne fremvise et sammenhængende og smukt landskab med bløde bakker, vandhuller og udsigt over ådalen og dermed give os oplevelsen af en rig og mangfoldig natur. Dermed vil det også være en indsats mod den trussel, som opdelingen af naturområder i små isolerede "øer" udgør. Med mere sammenhængende natur kan en frodighed af blomster, græsser og urter bedre udfolde sig, og levesteder for insekter, bier, fugle og rådyr vil kunne sprede sig. Derved styrkes biodiversiteten.

Området, der ønskes inddraget til naturprojekt, er kommunalt ejet og tidligere anvendt som landbrugsjord. Nu ligger det uinspirerende hen som delvis ukrudtsmark og delvis græsmark. Den præcise fysiske afgrænsning kan fastlægges som led i projektets udvikling.

Kommunen foreslås at undersøge muligheden for at søge naturfonde om støtte til f.eks. en 5-årig naturgenopretningsprojekt til et nyt og sammenhængende naturområde nord for Holmegårdsvej.

## Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Kompetence

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget.

## Indstilling

1. At forslaget fra SF drøftes i udvalget.

## Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 06-09-2017

Udvalget er positivt sindet og deler ambitionen om sammenhængende natur, nænsom naturpleje mv. Udvalget ønsker at arbejde videre med forslaget, og sagen genoptages, når administrationen har arbejdet videre med de konkrete perspektiver, herunder økonomi, vandafledning mv.

# Punkt 182: Revision af landsplandirektiv for detailhandel i hovedstadsområdet

17/15315

## Beslutningstema

Stillingtagen til indgivelse af ønsker til revision af landsplandirektiv for detailhandel i hovedstadsområdet. Herunder stillingtagen til 2 konkrete ønsker om etablering af aflastningsområder i Kokkedal.

## Sagsfremstilling og økonomi

Planloven er med virkning fra den 15. juni 2017 ændret, bl.a. med hensyn til detailhandelsbestemmelser. Der gives bl.a. mulighed for etablering af aflastningsområder i byer, hvor der er tilstrækkeligt kundegrundlag.

For hovedstadskommunerne gælder særlige regler om centerstrukturen, som er fastlagt i et landsplandirektiv for detailhandel i hovedstadsområdet. Med henblik på at give kommunerne i hovedstadsområdet samme muligheder som i resten af landet, har staten igangsat en revision af detailhandelsdirektivet.

Administrationen har med afsæt i de nye regler i planloven modtaget to ønsker til udlægning af aflastningsområde i Kokkedal.

## Baggrund

Et aflastningsområde er et område, hvor der kan planlægges for butikker. Aflastningsområder er ikke et nyt begreb, og har tidligere optrådt i planloven. Der findes derfor allerede aflastningsområder i flere kommuner, herunder i Gentofte og Høje-Taastrup. Idéen med aflastningsområder er at aflaste bymidten ved at skabe plads til butikker, som er umiddelbart vanskelige at placere i bymidten, f.eks. store udvalgswarebutikker. Aflastningsområder er del af et større centerhierarki, hvori bymidter, bydelscentre, lokalcentre og områder til særligt pladskrævende butikker indgår.

Det er landsplandirektiv for detailhandel i hovedstadsområdet, der fastlægger centerstrukturen, herunder afgrænsningen af bymidter. Landsplandirektivet og vil fremadrettet også fastlægge afgrænsningen af nye aflastningsområder.

Landsplandirektivet er i teknisk forhøring i hovedstadskommunerne frem til den 15. oktober 2017. Kommunerne skal inden denne dato fremsende eventuelle ønsker til nye aflastningsområder til Erhvervsstyrelsen.

## To ansøgninger om aflastningscenter i Kokkedal

Fredensborg Kommune har som nævnt modtaget to konkrete ønsker til udlægning af nye aflastningsområder i Kokkedal. Det drejer sig om området hvor Cirkelhuset og NGG (Nordsjællands Grundskole og Gymnasium) er beliggende samt om området ved Kokkedal Industripark (den tidligere Arriva-ejendom). I nedenstående gives en kort beskrivelse af forslagene. Den fulde beskrivelse kan findes i bilag 1 for Cirkelhuset og bilag 2 for Kokkedal Industripark.

### Cirkelhuset

Området som ønskes udlagt som aflastningsområde er beliggende i det vestlige Kokkedal og benyttes i dag af skolen Nordsjællands Grundskole og Gymnasium (NGG) samt forskellige restauranter og udvalgswarebutikker. Disse er alle placeret i det samme byggeri der kaldes 'Cirkelhuset'. Området omfatter matr. 42b, 5i, 5x Brønsholm By, Karlebo. Herudover omfatter området ejendommen 'Christianshus' i Hørsholm Kommune. Denne del er ikke omfattet af nærværende planlægning.

Ejer af Cirkelhusgrunden ønsker, i samarbejde med Nordsjællands Grundskole og Gymnasium (NGG), at nedrive det eksisterende Cirkelhus, hvor skolen og gymnasiet i dag ligger, og i stedet ombygge og tilbygge Christianshus til ny lokalitet for placering af NGG. NGG vil således komme til at ligge henover kommunegrænsen, og dermed være placeret i både Fredensborg og Hørsholm Kommune.

Ejer ønsker på Cirkelhus-området at udvikle et aflastningscenter med større pladskrævende varebutikker, flere udvalgswarebutikker, kulturelle funktioner som legeland, biograf, fitnesscenter mv. samt med hotel, boliger, herunder ungdomsboliger.

Funktionerne i området ønskes fordelt som følger:

- NGG: 10.000 - 15.000 m<sup>2</sup> (delvist placeret på henholdsvis Cirkelhusgrunden og Christianshus grunden i Hørsholm Kommune).

- Særligt pladskrævende varer: 10.000 – 15.000 m<sup>2</sup>
- Udvalgsvarebutikker: 30.000-35.000 m<sup>2</sup>
- Restauranter/caféer: 400-1.500 m<sup>2</sup>
- Hotel (100-125 værelser): 3.500 – 10.000 m<sup>2</sup>
- Legeland: 1.000 – 8.000 m<sup>2</sup>
- Fitnesscenter: 1.500 - 4.000 m<sup>2</sup>
- Biograf: 1.500 – 3.000 m<sup>2</sup>
- Ungdomsboliger (30-90 m<sup>2</sup>): 2.000 – 4.000 m<sup>2</sup>

### **Kokkedal Industripark**

Området som ønskes udlagt som aflastningsområde er beliggende centralt i et allerede eksisterende og udbygget erhvervsområde kaldet Kokkedal Industripark. Området blev tidligere brugt af Arriva, men står i dag ubrugt hen. Området omfatter matr. 4cf Brønsholm by, Karlebo.

Der er i øjeblikket ved at blive tilvejebragt en lokalplan for området, som giver mulighed for at etablere butikker til særligt pladskrævende varer. Planen er i offentlig høring frem til d. 31. august 2017. Ejer af grunden ønsker dog i stedet for særligt pladskrævende varer, mulighed for at udlægge op til 14.000 m<sup>2</sup> udvalgsvarebutikker i området. Sammensætningen af butiksstørrelser forventes som følger:

- 1 butik på 5000 m<sup>2</sup>
- 2 butikker på 2-3000 m<sup>2</sup>
- 2 butikker på omkring 1500 m<sup>2</sup>
- 2 butikker på 7-1000 m<sup>2</sup>

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget besluttede i marts 2017, i forbindelse med behandling af ansøgning om ovennævnte lokalplan at ”udvalget tilkendegiver, at man på det foreliggende grundlag er positivt indstillet ift. udvikling af aflastningsområde for store butikker i Kokkedal.”

### **Administrationens vurdering**

Administrationen vurderer at begge ønsker om aflastningsområde rummer gode potentialer for udvikling af Kokkedal-området.

Landsplandirektivet for detailhandel skal sikre, at alle borgere i hovedstadsområdet fortsat skal have gode muligheder for indkøb. Direktivet skal endvidere sikre en regional balance i detailhandelsudviklingen. Med disse afsæt vurderer administrationen imidlertid, at Erhvervsstyrelsen sandsynligvis vil have den opfattelse at der ikke kan planlægges for to aflastningsområder i Kokkedal. I så fald vil det fra Fredensborg Kommunes side være nødvendigt at foretage en afvejning af de to ansøgninger.

### **Den videre proces**

For begge ønsker til aflastningsområder gælder det, at der skal tilvejebringes plangrundlag i form af planstrategisk beslutning, kommuneplantillæg og lokalplan før projektet kan realiseres.

Nedenstående figur giver en oversigt over udarbejdelsen af landsplandirektiv for detailhandel i hovedstadsområdet og tilvejebringelse af plangrundlag for et nyt aflastningsområde i kommunen.

Erhvervsstyrelsen har som nævnt ovenfor fremsat en deadline den 15. oktober 2017, hvor kommunerne skal have indsendt eventuelle ønsker til nye aflastningsområder. Herefter tager Erhvervsministeriet stilling til, hvilke af aflastningsområderne, der skal indgå i detailhandelsdirektivet, hvorefter et forslag til direktivet forventes sendt i høring primo 2018.

Om Erhvervsministeriet har givet kommunen mulighed for udlægning af aflastningsområde, ved Fredensborg Kommune først, når forslaget til landsplandirektiv er sendt i høring primo 2018. Hvis forslag til landsplandirektiv giver mulighed for udlægning af aflastningsområde, kan administrationen påbegynde en forudgående strategi-debat og -høring om aflastningsområde.

Beslutninger om offentliggørelse af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan kan først træffes, når landsplandirektivet er endelig vedtaget og trådt i kraft. Erhvervsstyrelsen forventer at det sker i 2. kvartal 2018.

	2017		2018	
	3. kvartal	4. kvartal	1. kvartal	2. kvartal
Landsplandirektiv for detailhandel	Forhøring	Udarbejdelse	Offentlig høring	Endelig vedtagelse
Lokalplan og kommuneplantillæg			Forhøring	Offentlig høring

## Økonomi

Administrationen vurderer, at begge aflastningsområder vil skabe et øget trafikalt pres på det omkringliggende vejnet. Administrationen vil stille det som forudsætning for planlægningen, at udvikler foretager en trafikanalyse, som belyser hvordan trafikken kan afvikles på en sikker og smidig måde. Resultaterne af denne trafikanalyse kan betyde, at der skal foretages infrastrukturelle ændringer. Afholdelse af udgifter til disse ændringer skal afstemmes imellem udvikler og kommune.

## Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Retsgrundlag

Planloven

## Kompetence

Byrådet.

## Indstilling

1. At Fredensborg Kommune overfor Erhvervsstyrelsen anmoder om mulighed for de to beskrevne aflastningsområder i Kokkedal.
2. At det drøftes, hvorledes de to ansøgninger skal vægtes i fald Erhvervsstyrelsen ikke giver mulighed for to aflastningsområder i Kokkedal.

## Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 06-09-2017

Anbefaler administrationens indstilling, idet udvalget, pga. områdets eksisterende karakter, aktiviteter og virksomheder, ses i en sammenhæng.

## Bilag

Bilag 1\_Cirkelhuset \_samlet.pdf

Bilag 2\_KokkedalIndustripark \_samlet.pdf

# Punkt 183: Godkendelse af Mobilitets- og infrastrukturstrategi 2018-2029

16/26946

## Beslutningstema

Godkendelse af Fredensborg Kommunes Mobilitets- og Infrastrukturstrategi 2018-2029.

## Sagsfremstilling og økonomi

### Baggrund

Af Planstrategien "Fremtidens Fredensborg Kommune" fremgår at der skal udvikles en infrastrukturplan. Første del af dette arbejde foreligger nu til godkendelse i form af en 12-årig strategi "Mobilitets- og Infrastrukturstrategi 2018-2029". Strategien har været forelagt Plan-, Miljø- og Klimaudvalget på udvalgsrådet i maj 2017, hvor det blev besluttet at sende den 12-årige strategi i offentlig høring.

### Resultat af høring

Mobilitets- og infrastrukturstrategi 2018-2029 har været i høring over en fire ugers periode i juni 2017. I perioden modtog administrationen et høringssvar. Høringssvaret er vedlagt som bilag.

I høringssvaret fremgår det at Borgernes Stemme er enige i strategiens temaer og de formulerede mål.

Borgernes Stemme ønsker at "*få præciseret løsningsmuligheder, tidsplaner og udgiftsberegninger på specifikke lokaliteter, som kræver en udbedring i den første af strategiens handleplaner*". Det er administrationens vurdering at dette ønske er i overensstemmelse med planen om at strategien realiseres gennem 4-årige handlingsplaner, og at ønsket derfor ikke fører til ændringer i den 12-årige strategi.

Derudover har Borgernes stemme kommentarer til mindre indholdsdele og konkrete formuleringer af analyser og indsatser i strategien. Det er administrationens vurdering at disse kommentarer ikke bør føre til ændring af strategien.

### Den videre proces

Administrationen afventer resultatet af budgetforhandlingerne i oktober 2017, hvorefter en handleplan for 2018-2021 kan udformes og politisk vedtages i byrådet sammen med Mobilitets- og infrastrukturstrategi 2018-2029. Det forventes at dette kan ske inden udgangen af 2017.

## Kompetence

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget.

## Indstilling

1. At udvalget godkender Mobilitets- og Infrastrukturstrategi 2018-2029

## Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 06-09-2017

Administrationens indstilling godkendes.

## Bilag

- Høringskommentarer fra Borgernes Stemme.pdf

# Punkt 184: Skitseforslag til løsning af trafikken gennem Sørup

15/33385

## Beslutningstema

Beslutning vedrørende trafiksaneringsprojekt i Sørup.

## Sagsfremstilling og økonomi

### Baggrund

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget besluttede på udvalgsmøde den 4. april 2017 at der i samarbejde med borgerne i Sørup, gennemføres en proces, som har til formål at udarbejde et skitseprojekt for en løsning på trafikken gennem Sørup. Der skal foreslås fysiske tiltag, som eventuelt kan kombineres med kommunikations- eller organisatoriske indsatser. Det konkrete arbejde koncentrerer om tiltag, som kan realiseres direkte af kommunen. Det vil sige ikke forholdene på fx Statsvejen A6. Desuden fokuseres på veje og stier, og ikke forholdene for busser og tog i relation til Sørup.

### Borgernes ønsker

Fredensborg Kommune har afholdt møde med borgerne som er fremkommet med følgende ønsker i forhold til trafikken omkring Sørup:

1. Om den private grusvej og naturstien over golfbanen, kan anvendes som offentlig cykelsti. Borgerne ønsker at stien skal kunne bruges både sommer og vinter, at belægningen opgraderes til asfalt, at der etableres belysning og stien kan indgå i drift- og vedligehold med snerydning m.m.
2. Om en 2-1 vej eller tilsvarende kan gennemføres på Sørupvej. Specielt skal der være fokus på de trange kørselsforhold, parkering og bløde trafikanter på strækningen gennem Sørup.
3. Harmonisering af skilte fartgrænser i Sørup, der i dag varierer mellem 30 og 60 km/t.
4. Muligheder for generel forbedring af vej/sti belysning i Sørup.

Kommentarer til borgernes ønsker

Ad 1) Administrationen har undersøgt og vurderet mulighederne for at naturstien kan opgraderes ifølge borgernes ønsker.

### Planmæssige forhold

Naturstiens nuværende udførsel med grus og uden kunstig stibelysning er i overensstemmelse med bestemmelserne i lokalplan L06 – Fredensborg Golf i Sørup og Kommuneplanramme LR01 - Areal til golfbane på arealer øst for Sørup landsby (Sørup Golf). Området har karakter som naturområde med landskabelige værdier som ønskes bevaret og en del af området er fredet. Ifølge lokalplan L06 skal stier udføres med grus og belysning tillades kun specifikke steder som f.eks. på parkeringspladsen.

Offentligheden kan benytte golfbanens naturstier, som er privatejede. Der er dermed ikke tale om offentlige stier.

### Vejklasse, snerydning

Sørupvej/Slotsvænget er den offentlige vej og cykelforbindelse fra Sørup til Fredensborg, der har det højeste serviceniveau i området med vejbelysning og høj prioritering ift. snerydning. Skovsvinget har et lavere serviceniveau og vil derfor blive sneryddet senere. Naturstien bliver ikke sneryddet.

### Trafikfarlige skoleveje

Sørupvej og Slotsvænget er registreret som trafikfarlig skolevej til og med 2. klasse og Skovsvinget er registreret som trafikfarlig skolevej til og med 4. klasse.

Administrationen vurderer:

At opgradering af naturstier over Fredensborg Golfs arealer, med fast belægning som asfalt og kunstig stibelysning, ikke vil være i overensstemmelse med lokalplan L06 eller fredningen i området.

At Sørupvej har det højeste serviceniveau og bør prioriteres for mulige forbedringer for cyklister og gående, da vejen betjener størstedelen af beboerne i Sørup uanset deres rejsemål og det vil øge trafiksikkerheden og trygheden for de svage trafikantgrupper i Sørup på alle tidspunkter af året.

· At naturstien med sin nuværende udformning er et godt alternativ til Sørupvej for cyklister i sommerhalvåret.

Beboerne blev orienteret om at naturstierne over golfbanen p.g.a. de planmæssige forhold, samt fredninger i området ikke tillader fast belægning eller belysning. Der var enighed om at denne stiforbindelse udtages af projektet.

#### **Ad) 2,3**

Administrationen har bedt et rådgivende ingeniørfirma om at undersøge de trafikale forhold i Sørup og udarbejde skitseforslag til en trafiksaneringsplan med udgangspunkt i borgernes ønsker.

Opgaven løses i samarbejde med Fredensborg Kommune, herunder borgerinddragelse i processen. Rådgivers rolle er primært på baggrund af eksisterende forhold, at vurdere mulige løsninger og stille forslag til forbedringer, der vil øge trafikikkerhed og tryghed for de bløde trafikantgrupper. Forslagene skal kunne gennemføres som mindre ændringer i de eksisterende forhold og indenfor en mindre økonomisk ramme.

Rådgiver har udarbejdet et skitseforslag til 2-1 vej, hastighedssanering og belysningsplan. 2-1 veje er veje med ét spor, men med dobbeltrettet trafik. Vognbanen er i begge sider afgrænset af brede kantbaner, der er afmærket med punkteret brede kantlinjer. Kantbanen fungerer både som vigeareal og som færdselsarealer for bløde trafikanter. Hastigheden på 40 km/t bibeholdes på Sørupvej og Slotsvænget indenfor byzonetavlerne. På Slotsvænget flyttes byzonetavlen, således at hele parkeringsarealet er indenfor byzonen og der er 60 km/t udenfor byzonen. Skitseforslaget er vedlagt som bilag.

Fredensborg Kommune og trafikrådgiver har fremlagt skitseforslaget for beboerrepræsentanter fra Sørup med følgende udfald:

1. Beboerne er positive overfor projektet med etablering af 2-1 vej som beskrevet i projektet, med så få hastighedsdæmpende foranstaltninger som muligt. De vil hellere have løsninger med indsnævninger end med bump. Endeligt valg af hastighedsdæmpende foranstaltninger sker i samarbejde med Movia.
2. Beboerne ønsker at Skovsvinget medtages i projektet med 2-1 vej frem til golfbanens tilkørselsvej.
3. Beboerne peger på at der på nogle strækninger opleves trafikale problemer og at der i projektet medtages løsninger til nedsættelse af hastigheden eller opmærksomhed på at gående og cyklister krydser vejbanen. Konkret ønskes vurdering af om 2-1 vej ved en nedsættelse af hastigheden til 30 km/t kan gennemføres på længere strækninger på Sørupvej og ved parkeringspladsen på Slotsvænget. I svinget ud for ejendommen 29A, hvor vejbredden kun er 4 m, samt i svinget Sørupvej/Slotsvænget, hvor cyklister og gående krydser til Skipperalle og is-huset, ønskes en vurdering af om der kan anvendes rød asfalt på vejbanen.

Administrationen foreslår at der vedtages og igangsættes et projekt med:

- Afstriking af 2-1 vej på Sørupvej/Slotsvænget og på Skovsvinget inkl. max. 2 hastighedsdæmpende foranstaltninger.
- Hastighedssanering og ensretning af hastighedsgrænser med ny færdselstavler på strækningen.
- Afmærkning af T-kryds ved Sørupvej/Skovsvinget
- Øget markering med farvet asfalt ud for blandt andet nr. 29A og i svinget ved is-huset.

Gennemførelse af projektet forudsætter endelig godkendelse fra politiet, som kan have kommentarer der påvirker projektet.

Projektet forventes gennemført i sammenhæng med at der udlægges nyt slidlag på en del af Sørupvej i slutningen af 2017.

Der er afsat 200.000 kr. til projektet, hvoraf rådgiverhonorar til skitseprojekt, detailprojektering og bygherreoverslag indgår. Det foreløbige overslag overstiger dette beløb, men eventuelt merforbrug forventes at kunne rummes inden for driftsmidlerne til mindre projekter på Politikområde 3, Veje og Trafik.

#### **Ad 4**

Som forbedring af belysningen kan foreslås at lyskilerne i de nuværende 43 stk. 5 m høje master udskiftes og suppleres af 35 nye tilsvarende master med lyskilder. Hvis den eksisterende elforsyning kan bruges uden at der skal føres ny el ligger udgiften til dette i størrelsesordenen 1,1 mio. kr.

Denne udgift ligger dog uden for rammerne af dette projekt og er desuden omfattet af den kommende belysningsplan for kommunen. Beboerne er orienteret om dette.

#### **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Kompetence**

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget

## **Indstilling**

1. At der ikke arbejdes videre med opgradering af naturstien over goldbanen.
2. At udvalget vedtager etablering af trafiksaneringsprojekt med 2-1 vej og hastighedsændringer på Sørupvej, Slotsvænget og Skovsvinget som beskrevet i sagen.
3. At belysningen indgår i den kommende belysningsplan

## **Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 06-09-2017**

Administrationens indstilling godkendes, idet det præciseres at der godt kan arbejdes videre med mulige opdateringer af naturstien.

## **Bilag**

Sørup\_Tegninger og notat - Notat\_Trafiksanering Sørup\_Rev. 0\_2017.08.24.pdf

Sørup\_Tegninger og notat - 101.pdf

Sørup\_Tegninger og notat - 102.pdf

Sørup\_Tegninger og notat - 103.pdf

# Punkt 185: Fælles indsamlingssystem for husholdningsaffald i Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal

11/46843

## Beslutningstema

Stillingtagen til fælles indsamlingssystem for husholdningsaffald for 4 interessentkommuner, samt undersøgelse af fordele og ulemper ved et fællesudbud af opgaven.

## Sagsfremstilling og økonomi

### Baggrund.

Byrådet besluttede den 26. september 2016, at igangsætte et affaldssorteringsprojekt sammen med de 4 interessentkommuner i Norfors: Allerød, Hørsholm, Rudersdal og Fredensborg Kommuner.

Formålet med projektet var at udarbejde et forslag til et fælles indsamlingssystem for husholdningsaffald. Desuden skulle undersøges fordele og ulemper ved et fællesudbud af opgaven samt et samarbejde på affaldsområdet, som kan medvirke til at begrænse merudgifterne ved implementering af nye indsamlingssystemer og udsortering af flere affaldsfraktioner.

Udgangspunktet for samarbejdet er den fælles affaldsplan 2014 samt det nationale mål i "Ressourcestrategi 2013" på 50 % genanvendelse af husholdningsaffald i 2022.

Som en del af det fælles projekt, er der gennemført 14 forskellige forsøg med udsortering af genanvendeligt affald (papir, pap, plast, metal og glas) i de 4 kommuner.

Forsøgene afdækker sortering gennem 2- og 4-kammerbeholdere i enfamilieboliger samt fælles beholdere (ø-drift) i etage- og samlede bebyggelser. Endvidere er en udvidet storskraldsordning i enfamilieboliger afprøvet.

Evaluering af forsøgene viser, at 90 % af de borgere, der har deltaget i evalueringen, motiveres af de positive effekter affaldssortering har på miljøet. 80 % synes det har været let at sortere, og 70 % har været tilfreds eller meget tilfreds for den ordning de har afprøvet. Se bilag 1.

Evalueringen blev præsenteret i alle kommuner og Plan-, Miljø- og Klimaudvalget tog på mødet den 4. april 2017 sagen til efterretning.

Forsøgsresultaterne og evalueringen samt de 4 kommuners planer med den fremtidige affaldshåndtering blev ligeledes præsenteret for Agenda 21 forening for Fredensborg på et møde med administrationen d. 13. juni 2017.

Agenda 21 forening har med et notat af den 8. juli 2017 henvendt sig til borgmestre og fagudvalg i Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal Kommuner. Henvendelsen handler om skepsis / tvivl vedr. etablering af forskellige husholdningsaffaldsordninger, som fagudvalg og byråd i de 4 kommuner skal tage stilling til i løbet af august / september 2017.

Notatet fra Agenda 21 samt den koordineret besvarelse fra de 4 kommuner indgår i dagsordenspunktet som bilag 6. Det skal nævnes, at en række af de stillede spørgsmål allerede besvares i administrationens sagsfremstilling og er en del af beslutningsgrundlaget for implementering af nye affaldsordninger.

### Anbefalinger.

Med baggrund i resultater fra de afholdte forsøg, anbefaler den tværkommunale styregruppe for projektet et 2 x 2-kammersystem hos enfamilieboliger og et fælles containersystem (ø-drift) hos etageboliger. For områder med rækkehuse vil det være nødvendigt med en individuel vurdering vedrørende systemvalg (2x2 eller ødrift).

Det anbefales, at der i samtlige boligområder indsamles glas, papir, pap, metal og blandet plast (blød og hård plast).

Forslaget blev præsenteret og diskuteret på det fælles politiske temamøde den 6. juni 2017.

Anbefalingen tager udgangspunkt i, at enfamilieboliger får udleveret 2 stk. 2-kammer beholdere til indsamling af hhv. papir og glas samt plast og metal. Begge beholdere skal som udgangspunkt tømmes hver 4. uge. Endvidere foreslås det, at den nuværende papirbeholder, som enfamilieboliger har i Fredensborg Kommune, konverteres til at fungere som en beholder til indsamling af pap. Se bilag 2.

2 x 2-kammersystemet er et relativt robust og afprøvet system, ligesom systemet giver gode mulighed for kørselsoptimeringer i kraft af dens ruminddeling, hvor kun to affaldsfraktioner er afhængige af hinanden. Tilmed er 2 x 2-kammersystemet billigere i både drifts- og anlægsomkostninger sammenlignet med det alternative 4-kammersystem. Se bilag 3.

Desuden anbefaler styregruppen, at interessentkommunerne udarbejder en fælles kravspecifikation og efterfølgende fælles udbud af både de nye ordninger og de allerede eksisterende ordninger for husholdningsaffald.

Anbefalingerne om at udsortere de nævnte 5 fraktioner tager afsæt i kommunernes fælles affaldsplan, hvor man vedtog en fælles målsætning om:

- At øge genanvendelsen af affald
- At forebygge tab af ressourcer
- At minimere miljø- og klimabelastningen i affaldshåndteringen

For at sikre den bedste kvalitet og de største mængder af sorteret affald anbefales det, at implementeringen af ordningerne hviler på en række fælles principper:

- Alle borgere tilbydes mulighed for sortering så tæt på bopæl som muligt
- Det skal være let at sortere og opleves som en forbedret service for borgerne
- Det er frivilligt for enfamilieboliger (og rækkehuse) om man vil deltage i den øgede sortering ved husstanden
- Øget genanvendelse er et fælles ansvar, hvorfor alle husstande betaler til ordningerne

I enfamilieboliger, herunder rækkehuse betyder ovenstående principper, at borgere tilmeldes ordningen fra start, men har mulighed for at afmelde 1-3 beholdere, såfremt de ønsker dette. Samme frivillighedsprincip har Gentofte Kommune med succes anvendt i implementeringen af deres 2 x 2-kammersystem, hvor mere end 90 % af borgerne beholdte deres tilmelding til ordningen. Beholderne bliver afhentet ved standplads på grunden, og borgerne tilbydes en sms-løsning, så beholderne mellem tømningerne kan stå, hvor borgerne finder det bedst.

I rækkehusområder skal det vurderes områdevis, hvorvidt et fælles containersystem, et 2 x 2-kammersystem plus eksisterende beholder til pap eller evt. kun én 2-kammerspand plus eksisterende beholder til pap er det optimale system. De enkelte områder vil blive inddraget i denne vurderingsproces.

I etageboliger skal det ligeledes vurderes områdevis, hvordan et fælles containersystem på bedste vis kan implementeres. Vurderingen kan med fordel ske i dialog med repræsentanter fra det aktuelle område.

Miljø- og genanvendelsesmål. Danmark har et nationalt mål om samlet genanvendelse af 50 % af husholdningsaffaldet i 2022. I denne målsætning fokuseres på 7 genanvendelige fraktioner: papir, pap, plast, glas, træ, metal og organisk affald.

Fredensborg kommune genanvender i dag ca. 23 % af husholdningsaffaldet. Det er vurderingen, at det nye indsamlingssystem kan løfte genanvendelsesprocenten til ca. 29 %, svarende til en stigning på ca. 26 %.

Yderligere separat indsamling af organisk affald kan give en genanvendelse på ca. 38 - 40 %. De sidste 10 - 12 % skal findes ved at reducere mængden af småt og stort brændbart på genbrugspladserne. Disse tiltag ligger uden for anbefalingerne i denne sag, hvor der i første omgang fokuseres på de førnævnte 5 fraktioner.

Implementering af ny affaldssystem forventes at flytte ca. 1.122 tons affald fra forbrænding til genanvendelse i Fredensborg Kommune.

På baggrund af nøgletal fra Miljøstyrelsen forventes det, at det anbefalede indsamlingssystem kan nedbringe interessentkommunernes samlede udledning af CO<sub>2</sub> med mere end 13.000 tons. Det svarer til CO<sub>2</sub>-udledningen fra ca. 5.300 husstandes elforbrug på et år.

### **Økonomi.**

De økonomiske rammer for etablering af permanente indsamlingsordninger for den enkelte husstand, hvor der sker en udsortering af de genanvendelige fraktioner af husholdningsaffaldet afhænger af flere faktorer, såsom valget af indsamlingsmateriel, driftsomkostninger ved tømning, indtægter fra salg af genanvendelige affald, etc. Alle de nævnte faktorer skal finansieres via affaldsgebyrerne og vil på sigt få en betydning for den samlede affaldsøkonomi.

En implementering af det anbefalede system er en udvidelse af kommunens nuværende affaldsordninger og vil medføre stigninger i omkostninger til drift, anlæg og administration.

Med udgangspunkt i beregninger baseret på Rambølls erfaringstal og generelle kendskab til affaldsmarkedet er det beregnet at implementeringen vil medføre en stigning i driftsomkostninger på ca. 370 kr./pr. husstand/år.

Anlægsudgifter til indkøb og levering af nye beholdere forventes at være ca. 13 mio. kr. og finansieres i første omgang via midler på affaldsområdet og afskrives over en 10 årige periode. Anlægsomkostninger vil bidrage med stigning svarende til ca. 70 kr./pr. husstand/år i 10 år.

Sammenlagt forventes affaldsgebyrerne i Fredensborg Kommune at stige med gennemsnitlig ca. 462 kr./pr. husstand/år fra nuværende 2.224 kr./pr. husstand/år til 2.686 kr./pr. husstand/år. Alle beløb er inkl. moms. Det er en stigning på ca. 21 % (adm. omkostninger er medregnet). Se bilag 4 for Rambølls notat vedr. økonomi og affaldsmængder.

Det skal bemærkes, at de endelige omkostninger først kendes, når udbud er gennemført. Ovenstående er dog baseret på en konservativ beregningsmetode.

### **Fremtidsperspektiver og den videre proces.**

Såfremt de nævnte anbefalinger godkendes politisk, igangsættes et fælles udbudsarbejde. Udbudsarbejdet forventes at vare frem til november 2018. Udvalget vil løbende blive orienteret om arbejdet.

Det er forventningen, at en egentlig udrulning af et nyt system til indsamling af glas, papir, pap, metal og plast ved enfamilie- og etageboliger kan påbegyndes ultimo 2019. Se bilag 5 for en detaljeret tidsplan frem til udrulning.

Forventningen om etablering af et fælles indsamlingssystem for husholdningsaffald i kommunerne er, at et fælles system og udbud bibringer en række synergieffekter, der ikke kan indfries i samme omfang ved individuelle kommunale systemer og udbud.

Som en del af projektet er der gennemført en tidlig markedsdialog. På den baggrund vurderes det sandsynligt, at kommunen kan opnå besparelser på mellem 5-10 % af den samlede udbudssum ved et fælles udbud af beholdere og kørsel. For Fredensborg Kommune kan det betyde en økonomisk besparelse på ca. 0,5 mio. kr. på driften om året, og sammenlagt ca. 1,0 mio. kr. på anlægsinvesteringen. Se bilag 4.

Fælles affaldsfraktioner vil desuden betyde større ensartede, indsamlede mængder. Det giver bedre priser på afsætningen af affaldet. Ved at indgå i et fællesskab er der endvidere mulighed for en kollektiv kommunikationsindsats, der kan være afgørende for succesfulde sortering. Desuden vil et fællesskab gøre Norfors' administration af affaldet mere effektiv pga. transportoptimeringer til og fra aftagere af affaldet.

Fredensborg Affald A/S, der drifter de kommunale affaldsordninger, har informeret deres bestyrelse om at der erfaringsmæssigt kan opnås besparelser på hjemtagning af indsamling af husholdningsaffald. Parallelt med undersøgelsen om fælles system og udbud af husholdningsaffald, har Fredensborg Affald A/S arbejdet videre med at undersøge mulige synergieffekter ved hjemtagning af opgaven.

I april 2018 udløber Fredensborg Affald A/S nuværende kontrakter for husholdningsaffald (dagrenovation, glas og papir, storskrald samt haveaffald), efter at kontrakterne er blevet forlænget to gange med et år. Yderligere optioner på forlængelse er ikke mulige. Kontrakterne udløber således i 2018, inden en evt. etablering af et fælles indsamlingssystem kan igangsættes.

Fredensborg Forsynings bestyrelse behandler på deres møde d. 31. august 2017 nærværende sag, samt sagen vedr. hjemtagning af opgaven, hvorfor hverken bestyrelsens beslutning eller konsekvenserne af denne kendes i skrivende stund. På Plan, Miljø og Klimaudvalgets møde d. 6. september 2017 gives en orientering om bestyrelsens beslutning.

Det skal nævnes, at driftsopgaver vedr. indsamling og bortskaffelse af husholdningsaffald (dagrenovation, haveaffald, storskrald samt glas og papir) varetages af Fredensborg Affald A/S. Det betyder, at kompetencen og ansvar fx EU-udbud, kontraktstyring og indkøb ifm. affaldsopgaver varetages af Fredensborg Affald A/S og dens bestyrelse.

Med baggrund i ovenstående er det administrationens vurdering, at det politiske udvalg skal drøfte ovennævnte anbefalinger med henblik på en beslutning af det videre forløb.

### **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Retsgrundlag**

Bekendtgørelse nr. 1309, af 18. december 2012, om affald.

## **Kompetence**

Byrådet, dog Fredensborg Forsynings Bestyrelse for så vidt angår indsamling og udbud.

## **Indstilling**

1. At der etableres ét fælles indsamlingssystem for husholdningsaffald baseret på et 2-kammersystem for enfamilieboliger og containersystem i etagebebyggelser med indsamling af glas, papir, pap, metal og plast.
2. At 140 l. beholder til husstandsindsamling af papir i enfamilieboliger konverters til indsamling af pap.
3. At der forberedes og gennemføres et fælles udbud for de nye ordninger og de allerede eksisterende ordninger for husholdningsaffald.

## **Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 06-09-2017**

Udsat.

## **Bilag**

Bilag 1 - Udvalgte resultater fra samlet borgerevaluering.

Bilag 2 - Sorteringssystemer i enfamilie- og etageboliger.

Bilag 3 - Argumenter for sorteringssystem og affaldsfraktioner.pdf

Bilag 4 -Opsamling økonomi og mængder.

Bilag 5 - Tidsplan.

Notat fra Fredensborg Forsyning, 31.08.17.pdf

# Punkt 186: Godkendelse af handleplan som udmøntning af Natur- og Miljøpolitikken samt status for implementering af Naturstrategi 2013-2021

17/11048

## Beslutningstema

Godkendelse af handleplan til udmøntning af Natur- og Miljøpolitik 2016-19 samt status for implementering af Naturstrategi 2013-2021.

## Sagsfremstilling og økonomi

Byrådet vedtog den 29. februar 2016 en revideret Natur- og Miljøpolitik for perioden 2016-19. I den forbindelse blev det besluttet, at understøtte politikken med en samlet handleplan på natur- og miljøområdet, der konkretiserer og prioriterer indsatserne på området.

På den baggrund har administrationen udarbejdet vedlagte forslag til en samlet handleplan til udmøntning af målsætningerne i politikken.

## Handleplanens indhold

Handleplanen er bygget op omkring natur- og miljøpolitikken 5 overordnede målsætninger. For hver målsætning er der anført konkrete handlinger, som forventes prioriteret i de angivne år. De forventede effekter af handlingerne er ligeledes anført i planen, og det er angivet hvor Nordsjællands Park og Vej (NSPV) eller Fredensborg Forsyning (FF) forventes at bidrage til at udføre handlingerne i planen.

Målsætningerne og handlingerne omfatter følgende:

1. *Vi arbejder for rene vandområder og beskytter vores grundvand*, omhandler fortsat implementering af vandplanerne, forbedret spildevandsrensning/opfølgning på fejkoblinger i kloaksystemet, samarbejde med andre kommuner og forsyninger på spildevandsområdet. Desuden også brug af miljøvenlige materialer ved kommunal drift, byggeri og anlæg samt en fortsat indsats for grundvandsbeskyttelse.
2. *Vi vil sikre et rigt plante- og dyreliv*, herunder pleje af kommunens del af det internationalt beskyttede naturområde Natura 2000 omkring Esrum Sø, synlig prioritering af kommunens naturindsats, indsats for særlige arter og naturtyper, borgerrettede aktiviteter samt naturvenlig drift af kommunale arealer.
3. *Vi vil sikre adgang til varierede naturoplevelser*, der angiver indsats for udvikling af bynær natur, varierede naturoplevelser til vands og til lands samt synliggørelse af adgang til naturen.
4. *Vi vil sikre et rent miljø*, der angiver indsats for at forebygge jordforureninger opstår, hurtig indsats for akutte jordforureninger, afværgning af jord- og grundvandsforureninger, sikring af gældende grænseværdier for luft, lugt og støj samt vejledning om miljø- og klimahensyn i forbindelse med kommunens miljøtilsyn.
5. *Vi vil sikre miljørigtig og bæredygtig affaldshåndtering*, omhandler den fortsatte implementering af Affaldsplan 2014-2021, herunder øget sortering af husholdningsaffald, affaldssortering hos kommunale institutioner, optimeret sortering på genbrugspladserne samt miljørigtig håndtering af bygge- og anlægsaffald.

Handlingerne sker inden for de eksisterende økonomiske rammer og har således ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Implementering af handleplanen vil ske i tæt samarbejde med NSPV og FF over de kommende år.

## Sammenhæng med Naturstrategi 2013-2021

De indsats, der er angivet under handleplanens 3 første målsætninger om vandmiljø, plante- og dyreliv og naturoplevelser, skal ses i tæt sammenhæng med Naturstrategi 2013-2021.

Til udvalgets orientering opsummeres Naturstrategiens indsatsområder, og der gives en status for arbejdet.

## Status for implementering af Naturstrategi 2013-2021

Som det fremgår af vedlagte notat, er der siden naturstrategiens vedtagelse i 2013 arbejdet med stort set alle nedenstående indsatsområder og handlinger. Fx. er der vedtaget plejeplan for Kelleris fredningen, sket pleje af værdifulde naturområder og bynære naturområder, kortlagt særlige arter, plejet eng i Natura 2000 område, afsluttet 250 sager om forbedret spildevandsrensning i det åbne land, foretaget bekæmpelse af mink med lokale jægere og meget mere.

En del af de konkrete handlinger fra naturstrategien er videreført i den nye handleplan, således at der i kommunens naturforvaltning fortsat arbejdes med naturstrategiens mål og indsatser.

### **Naturstrategiens indsatsområder**

Naturstrategien omfatter 12 indsatsområder med tilhørende handlinger på følgende områder:

1. *Vandmiljø*, hvor fokus bl.a. er at opfylde vandplanernes krav til forbedret spildevandsrensning i det åbne land, forbedring af vandløbenes fysiske forhold og vandkvalitet samt grundvandsbeskyttelse.
2. *Natura 2000*, som omfatter rydning og pleje af ca. 1 ha privatejet eng i kommunens del af Natura 2000 området omkring Esrum Sø.
3. *Beskyttede naturområder*, som omfatter ajourføring af registreringen af beskyttede naturtyper samt udarbejdelse af naturkvalitetsplan, som kan danne grundlaget for en effektiv naturforvaltning.
4. *Biodiversitet*, hvor kortlægning og forbedring af levesteder for truede, fredede og EU beskyttede arter er prioriteret, fx. Grøn Mosaik Guldsmed.
5. *Invasive arter*, hvor fokus er kortlægning og indsatser for bekæmpelse af invasive arter som bjørneklo og mink i samarbejde med frivillige.
6. *Naturpleje og naturgenopretning*, som indebærer pleje af private og kommunale områder med størst naturværdi, fx. strandene i Nivå Bugt, afgræsning af kommunale naturområder og landskabsfredninger, oprensning af vandhuller, etablering af græsningslaug og formidling af natur til borgere.
7. *Offentlig adgang*, som bl.a. omhandler udarbejdelse af en samlet stiplan samt etablering af nye stiforbindelser.
8. *Fredninger*, som omhandler udarbejdelse af plejeplaner for kommunens store landskabsfredninger og pleje af disse.
9. *Kommunale grønne arealer*, hvor kortlægning af natur og forbedringer af natur og rekreative faciliteter på kommunale arealer er prioriteret, fx. naturlegeplads i Iergravene.
10. *Fortidsminder*, som indebærer kortlægning og formidling af fortidsminder med plejebehov.
11. *Landskabsstrøg og spredningskorridorer*, som er revision af kommuneplanens arealreservationer til natur samt pleje af natur inden for disse.
12. *Helhedsplanlægning – synergi med andre områder*, er udarbejdelse af områdeplaner med angivelse af konkrete projekter for kulturhistorie, natur, friluftsliv, klima og sundhedsfremme i kommunen.

### **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, idet de angivne handlinger kan gennemføres inden for det eksisterende budget.

### **Kompetence**

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget.

### **Kommunikation**

Planen forelægges for Grønt Råd på næste møde og offentliggøres på kommunens hjemmeside.

### **Indstilling**

1. At handleplan som udmøntning af Natur og Miljøpolitikken 2016-19 godkendes
2. At status for implementering af Naturstrategi 2013-2021 tages til efterretning.

### **Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 06-09-2017**

Administrationens indstilling punkt 1 godkendes, idet det præciseres at indsatsområde 7 vil blive beskrevet nærmere i den kommende stiplan for rekreative områder.

Administrationens indstilling punkt 2 tages til efterretning.

### **Bilag**

Forslag til handleplan som udmøntning af natur- og miljøpolitik 2016-19.pdf

Notat om status for implementering af Naturstrategi 2013-21 PMK 06-09-2017.pdf

# Punkt 187: Projektforslag for Oplevelsesruterne i Den grønne Slotsby

17/11379

## Beslutningstema

Udvalget skal godkende projektforslag for Oplevelsesruterne i Den grønne Slotsby

## Sagsfremstilling og økonomi

Udvalget vedtog i marts 2017 Strategisk helhedsplan for Fredensborg Bymidte 2017 - 2024 samt at igangsætte delprojekt 1B omkring Oplevelsesruter.

### Formål og udviklingsproces

Oplevelsesruterne leder forbi bymidtens mange historiske og karakterfulde bygninger, gadeforløb og landskaber. Ruterne har til formål at forbinde og synliggøre byens mange aktivitets- og kulturtilbud samt formidle udvalgte steder og tilhørende fortællinger i den historiske by for borgeren såvel som turisten. Ruterne bygger på tanken om, at byens borgere selv lægger 'stemme' til fortællingerne og herved er medskabere og forfattere af byen og dens historie.

Administrationen har i maj og juni 2017 gennemført en udviklingsproces med en lokal arbejdsgruppe med interesserede borgere samt Lokalthistorisk forening, Lokalthistorisk Arkiv samt Fredensborg Bibliotek. Arbejdsgruppen har været med til at fastlægge ruternes forløb, forfatte det formidlingsmæssige indhold samt er kommet med input til materialitet og form.

Udvalgsformanden deltog i opstarts- samt afslutningsworkshop sammen med rådgiver på projektet Arkitekt Kristine Jensens Tegnestue. Rådgiver har herefter udarbejdet et projektforslag som afspejler arbejdsgruppens input. Projektforslaget forelægges hermed til godkendelse i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget.

### Beskrivelse af projektforslaget

Projektforslaget præsenterer de valg og beslutninger, der er truffet i forhold til rute-forløb, steder med formidlingsnedslag, materialitet og udtryk samt viser princip for placering og montering.

#### *Ruterne – forløb og nedslagspunkter*

Ruterne etables som en ”brødkrummesti”, der er sammenbundet af en gennemgående og genkendelig markør - et enkelt element (en BRØDKRUMME) - der udvalgte steder indeholder en formidlings- og tekstbaseret side (NEDSLAGSPUNKT). I forbindelse med overgangen til Slotshaven – på Udrider Allé og Skipper Allé - placeres KRYDSNINGSPUNKTER, som på forskelligvis knytter an til havens store akser og stiforløb.

Ved at etablere ruterne som en brødkrummesti kan de tages i brug rent intuitivt på en måde, så både turisten og byens borgere ledes fra markør til markør uden tilhørende kort eller anden forud kendskab.

#### *Fortællingerne*

Arbejdsgruppens deltagere har alle bidraget med fortællinger som pt. foreligger i uredigeret form. Forud for hovedprojekt vil administrationen i samarbejde med Lokalthistorisk Arkiv redigere fortællingerne mhp. tilpasning til projektforslagets rammer.

#### *Uden for projekt og anlægsøkonomien*

Ruterne vil kunne udbygges, evt. tilknyttes en pjece eller digital platform i samarbejde med VisitNordsjælland, ligesom det anbefales, at der rejses midler til en centralt placeret bymodel. Derudover har ruterne mange udvidelsesmuligheder, eksempelvis tilknyttede digitale løsninger for blinde eller opholds- og formidlingsselementer for pause, leg og læring.

Bilag 1 er projektforslag

### Andre grundejere

Følgende grundejere bliver berørt af projektet:

- Slots- og Kulturstyrelsen
- Skolen ved Slotsvænget
- Naturstyrelsen
- Vejlauget for Kronprinsessevej

Alle grundejere er blevet orienteret om projektet. Projektet gennemføres af Fredensborg Kommune som bygherre uden udgifter til anlæg og drift for de berørte grundejere.

### **Handicaprådet**

Projektforslaget har været til orientering på Handicaprådets møde d. 31. august 2017. Der vil på mødet i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget blive orienteret om Handicaprådets bemærkninger.

### **Bevilling**

Projektforslaget udmønter bevilling i 2017 på 1.500 mio. kr. til etablering af et netværk af oplevelsesruter for borgere og besøgende i slotsbyen.

### **Retsgrundlag**

Vejloven mv.

### **Kompetence**

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget

### **Kommunikation**

Berørte grundejere orienteres

### **Indstilling**

1. At projektforslaget godkendes med henblik på færdigprojektering og udbud.

### **Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 06-09-2017**

Administrationens indstilling godkendes. Udvalget ser positivt på de nævnte udviklingsperspektiver i projektet.

### **Bilag**

Bilag 1\_Oplevelsesruterne projektforslag.pdf

# Punkt 188: Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg om bevaringsværdige bygninger

17/7267

## Beslutningstema

Tillæg nr 16 til Kommuneplan 2013 skal vedtages endeligt, herunder skal der træffes beslutning om administrationens indstilling til ændringer som følge af indkomne bemærkninger og forslag fra høringsperioden.

Kommuneplantillægget behandles i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget. Den endelige kompetence ligger i Byrådet.

## Sagsfremstilling og økonomi

Byrådet vedtog på møde den 24. april 2017 at fremlægge forslag til kommuneplantillæg nr 16 om bevaringsværdige bygninger i offentlig høring i perioden fra den 15. maj 2017 til den 31. juli 2017.

I tillægget udpeges 1397 bygninger som bevaringsværdige.

I forbindelse med høringen blev der sendt 1799 breve ud til ejerne af de bygninger, der udpeges i tillægget. Ved udløb af den ordinære høringsfrist var der indkommet 88 høringssvar, hovedsageligt fra ejere af udpegede bygninger.

## Baggrund for kommuneplantillæg nr 16

Fredensborg Kommune gennemførte i 2014 en registrering af bevaringsværdige bygninger efter SAVE-metoden (Survey of Architectural Values in the Environment). I forlængelse af registreringen besluttede Byrådet i november 2015, at bygninger med SAVE-værdi 1-4 bør optages i Kommuneplanen som bevaringsværdige.

## Borgermøde

Som led i den offentlige høring blev der den 15. juni 2017 afholdt et offentligt møde om bevaringsværdige bygninger. Der var ca. 80 fremmødte borgere – hovedsageligt ejere af udpegede bygninger.

På mødet var der bl.a. oplæg fra Bevaringsforeningen Fredensborg v. No Widding, Center for Bygningsbevaring Rådvad v. Vera Noldus, samt Danbolig v. Steen Læssøe.

På mødet blev der spurgt ind til en række temaer, som blev drøftet.

Overordnet set gik spørgsmålene på følgende temaer:

- Energirenovering af bevaringsværdige bygninger
- Økonomisk kompensation hvis kommunen stiller krav om særlige byggematerialer som kan fordyre renovering
- Bevaringsværdiens indflydelse ved salg af bolig eller evt. indflydelse på ejendomsværdi og beskatning af bolig
- Administrationens procedurer ved ansøgning om nedrivning af bevaringsværdig bygning.

## Bemærkninger fra høringsperioden

Høringssvarene omfatter dels en lang række spørgsmål og dels forskellige synspunkter. Temaerne i høringssvarene er følgende:

1. Sletning af SAVE-registrering
2. Højere eller lavere SAVE-værdi
3. Privat ejendomsret.
4. Økonomisk kompensation
5. Nedrivning
6. Modernisering og renovering af boliger.
7. Modernisering og renovering af landbrugs og erhvervs bygninger.
8. Energirenovering
9. Forkerte registreringer
10. Udpegelse af bevaringsværdige bygninger, betydning for den enkelte ejer
11. Bygninger der ikke er registreret
12. SAVE-metode
13. Andet
14. Generelle henvendelser

## 15. Retningslinjerne

En fyldestgørende gennemgang af samtlige høringssvar fremgår af bilag 1 og 2.

### **Behandling af høringssvar og indstilling til ændringer**

På baggrund af de indkomne høringssvar til kommuneplantillæg nr 16 har administrationen udarbejdet vedlagte bilag 1, 2 og 3 til brug ved behandling af høringssvarene. Indholdet i bilag 1, 2 og 3 er skitseret nedenfor:

*Bilag 1:* ”Samlede høringssvar” (bilaget indeholder en oversigt over samtlige høringssvar samt høringssvarene i deres fulde længde)

*Bilag 2:* ”Kommenteret resumé af høringssvar” (bilaget er et sammentræk af høringssvarenes synspunkter med administrationens kommentarer, herunder eventuelle forslag til konkrete ændringer)

*Bilag 3:* ”Samlet indstilling til ændringer” (bilaget er et sammentræk af alle administrationens forslag til ændringer i kommuneplanen, som fremgår i bilag 2)

*Bilag 4:* Revideret version af kommuneplantillægget, med markering af de foreslåede teksttilføjelser og –ændringer.

Administrationens indstilling vedrørende ændringer af kommuneplantillægget kan opridses i følgende fem punkter (jf. bilag 3),

1. Kommuneplantillæg 16 gennemskrives så der kommunikativt ligges større vægt på, at tillæggets formål er at skabe dialog med ejerne af de bevaringsværdige bygninger, og derigennem rådgive om gode løsninger tilpasset bevaringsværdierne. Nogle formuleringer i tillægget kan tolkes som værende mere kategoriske end dialogiske, her ønskes formålet om øget dialog at træde tydeligere frem.
2. Retningslinje nr. 3. s. 13 vedrørende nedrivningsanmeldelse, flyttes til afsnit 4. *Forhold til anden planlægning*, da der ikke er tale om en retningslinje, men en praksis bundet op på anden lovgivning.
3. For at undgå misforståelser, indskrives det i tillægget, at ejere med bevaringsværdige bygninger har de samme rettigheder for ombygning, tilbygning og renovering som ejere af bygninger der ikke er bevaringsværdige.
4. Der gives ikke mulighed for at få slettet en SAVE-registrering, med mindre administrationen finder registreringen fejlbehæftet og der dermed er grundlag for en genregistrering. Eksempelvis kan en bygning godt rumme bevaringsværdier selvom den er renoveret eller ombygget.
5. Enkelte bygninger har fejl i SAVE-registreringen disse genregistreres. En enkelt bygning der skulle have været SAVE-registreret er ikke blevet registreret. Denne skal registreres. Enkelte bygninger der er registreret er i dag nedrevet. Disse bygninger slettes fra SAVE-registreringen.

### **Den videre proces for kommuneplantillæg nr 16 for bevaringsværdige bygninger**

Efter endelig vedtagelse af kommuneplantillægget – og herunder ændringer – vil tillægget blive indkorporeret i kapitel 6.1 i Kommuneplan 2017, som forventes endelig vedtaget samtidig med kommuneplantillæg 16.

Kommuneplantillægget om bevaringsværdige bygninger vil således blive offentliggjort som en del af Kommuneplan 2017.

### **Bevilling**

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Retsgrundlag**

Planloven.

## **Kompetence**

Byrådet.

## **Kommunikation**

Kommuneplantillægget vil blive offentliggjort sammen med Kommuneplan 2017 på kommunens hjemmeside.

Afsendere af høringssvar vil modtage orientering om den endelige vedtagelse.

## **Indstilling**

1. At kommuneplantillæg nr 16 om bevaringsværdige bygninger vedtages endeligt med ændringer som beskrevet i bilag 3 "Administrationens samlede indstilling til ændringer", og udmøntet i bilag 4 "Revideret version af kommuneplantillæg".

## **Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 06-09-2017**

Anbefaler administrationens indstilling.

Udvalget vil løbende følge udviklingen for bygninger med bevaringsværdi 4, idet man samtidig bemærker at eventuelle nedrivningsansøgninger skal udvalgsbehandles.

## **Bilag**

BILAG\_1\_Høringssvar\_liste\_KP\_tillæg\_16.pdf

BILAG\_2\_Kommenteret\_Resume\_Af\_Høringssvar\_KP\_Tillæg\_16.pdf

BILAG\_3\_administrationens\_samlede\_indstilling\_til\_ændringer\_KP\_tillæg\_16.pdf

BILAG\_4\_Forslag\_til\_KP\_tillæg\_16\_til\_endelig\_vedtagelse.pdf

# **Punkt 189: Vedtagelse af tillæg nr. 8 til spildevandsplan 2011-2020 - Kirkevangen**

17/11210

## **Beslutningstema**

Vedtagelse af tillæg nr. 8 til Fredensborg Kommunes Spildevandsplan 2011-2020 efter offentlig høring.

## **Sagsfremstilling og økonomi**

Byrådet vedtog d. 19. juni 2017 at sende et forslag til tillæg nr. 8 til Fredensborg Kommunes Spildevandsplan 2011-2020 i offentlig høring. Tillægget har været i 8 ugers høring og kan nu vedtages.

Tillæg nr. 8 til Fredensborg Kommunes Spildevandsplan 2011-2020 drejer sig om Kongevejen 29 i Fredensborg. Tillægget omfatter kloakering ifm. boligetableringen i området, hvor der i 1. etape kloakeres for 38 ejendomme.

I 2. etape kloakeres der for et endnu ukendt antal ejendomme. Det er estimeret, at der kan være tale om ca. 45-50 ejendomme.

Området er byggemodnet af firmaet HusCompagniet A/S på et område, hvor der tidligere lå tidligere en landbrugsejendom med beboelsesbygning samt tilhørende landbrugsbygning og udhuse.

Området er udlagt som separatkloakeret med særskilt afledning af spildevand og regnvand.

Der er ikke modtaget høringssvar i høringsperioden, hvorfor tillægget kan vedtages endeligt.

## **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Retsgrundlag**

Miljøbeskyttelsesloven - jf. lovbekendtgørelse nr. 966 af 23. juni 2017 om miljøbeskyttelse.

Spildevandsbekendtgørelsen - jf. 726 af 1. juni 2016 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4.

## **Kompetence**

Byrådet.

## **Kommunikation**

Endelig vedtagelse af tillæg nr. 8 til Fredensborg Kommunes spildevandsplan 2011-2020 annonceres på kommunens hjemmeside. Samtidig vil grundejer, Fredensborg Forsyning A/S og Miljøstyrelsen blive orienteret herom.

## **Indstilling**

1. At tillæg nr. 8 til Fredensborg Kommunes Spildevandsplan 2011-2020 vedtages.

## **Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 06-09-2017**

Anbefaler administrationens indstilling.

## **Bilag**

Tillæg nr. 8 til spildevandsplan 2011-2020 - Kirkevangen.pdf

# Punkt 190: Sager på vej per 6. september 2017

14/2735

## Beslutningstema

Udvalget orienteres om sager der er planlagt til behandling.

## Sagsfremstilling og økonomi

Listen over sager på vej er et planlægningsredskab for kommende møder.

Sager opført på listen kan flytte dato, nye sager kan komme til, og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

### 3. oktober

- Endelig vedtagelse af lokalplan F116 for Præstemosevej
- Endelig vedtagelse af lokalplan K106 for Kokkedal Industripark
- Fredning omkring Esrum Sø, forslag fra DN

### 7. november

- Delegation af beslutningskompetence vedr. lokalplaner.
- Prioritering af større planopgaver.
- Landzonetilladelser til Langstrup Flugtskydebane
- Miljøgodkendelse til Langstrup Flugtskydebane

### Senere

- Forslag til lokalplan for Fredensborg bymidte
- Principper for ny lokalplan for Nivå Bymidte
- Placering af nyt skydecenter
- Principper for idrætsarrangementer på kommunale veje
- Mobilitets- og Infrastrukturstrategi – 4-årig handlingsplan
- Trafikflow på området ved Rådhuset og bydelscenteret

## Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Kompetence

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget.

## Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 06-09-2017

Orientering tages til efterretning.

## **Punkt 191: Orientering per 6. september 2017**

17/8120

### **Sagsfremstilling og økonomi**

Fredensborg Kommune markerer Arkitektures Dag med et arrangement lørdag den 7. oktober 2017. Arrangementet tager udgangspunkt i Arkitekturpolitikken med vægt på temaet lokal by- og landskabsidentitet.

Arrangementet afholdes i Humlebæk og forventes annonceret på kommunens hjemmeside, på Facebook, i UgeNyt og med flyers i lokalområdet.

### **Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 06-09-2017**

Orientering tages til efterretning.