

REFERAT Infrastruktur- og Teknikudvalget d. 07-01-2020

Mødedato Tirsdag d. 07. januar 2020 kl. 17:30

Mødested Lilletrommen

Mødedeltagere Flemming Rømer (O), Carsten Nielsen (A), Cømert Sonsuz (A), Lars Simonsen (B), Charlotte Bie (I), Lars Egedal (V), Thomas Elgaard (V)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Træffetid.....	4
Valg af formand.....	5
Implementeringsplaner budget 2020-2023.....	6
Godkendelse af kollektiv varmforsyning af Teglsøerne - Nivå.....	8
Trafiksikkerhedsinspektion på Fredensborg Kongevej. Udførelse af tiltag.....	12
Beslutning om fremtidig investering i teknologiafprøvning i Fredensborg Kommune i 2020.....	15
Sager på vej per 07. januar 2020.....	17
Orientering per 07. januar 2020.....	18

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 07-01-2020

Dagsorden godkendt.

Punkt 2: Træffetid

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 07-01-2020

Ingen mødt.

Punkt 3: Valg af formand

19/52360

Beslutningstema

Udvalget skal vælge ny formand.

Sagsfremstilling og økonomi

Byrådet godkendte på sit møde den 16.11.2019 hidtidig udvalgsformands Freja Brabæk Kristensens (O) anmodning om at udtræde af Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Flemming Rømer (O) blev udpeget til at besætte den ledigblevne plads.

Udvalget skal derfor vælge ny formand.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssig konsekvenser.

Retsgrundlag

Kommunestyrelsesloven § 22.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At udvalget vælger ny formand.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 07-01-2020

Flemming Rømer (O) valgt som ny formand for Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Punkt 4: Implementeringsplaner budget 2020-2023

18/27179

Beslutningstema

Implementeringsplaner over initiativer i seneste budgetforlig forelægges til orientering for de enkelte fagudvalg.

Herudover orienteres fagudvalget om to mindre budgetkorrektioner, der skal tiltrædes af Økonomiudvalget den 20. januar og Byrådet den 27. januar.

Sagsfremstilling og økonomi

Implementeringsplanerne fra budgetforlig 2020-2023 er tiltrådt af forligskredsen på det opfølgende budgetforligsmøde den 9. december 2019.

Implementeringsplanerne forelægges derfor til orientering for de enkelte fagudvalg.

På budgetforligsmødet blev det endvidere aftalt, at der skal afsættes midler fra driftsreserven til følgende nye initiativer:

Drift af padeltennisbaner

I budgetforliget 2020-2023 er afsat 1,0 mio. kr. i 2020 og 0,5 mio. kr. årligt i 2021-2023 til etablering af fire padeltennisbaner. Der blev imidlertid ikke afsat midler til den løbende drift og vedligeholdelse af banerne. På den baggrund indgår det i beslutningsreferatet fra mødet, at forligskredsen er enig om, at:

”Der afsættes 45.000 kr. i 2020, 55.000 kr. i 2021, 65.000 kr. i 2022 og 75.000 kr. i 2023 og fremefter til drift og opsparring til udskiftning af underlag til de nye padel-baner. Midlerne finansieres af driftsreserven i alle årene. Ved budgetforhandlingerne i 2020 ”fyldes driftsreserven op til aftalt niveau”

SFOer

Som led i det tidligere budgetforliget for 2019-2022 indgik som et finansieringsforlag, at fritidshjem og fritidsklubber overgik til SFOer fra 2019. Men da SFOerne hører under folkeskoleloven er det ikke længere muligt at opkræve brugerbetaling i forbindelse med aktiviteter, mad og materialer.

På den baggrund besluttede byrådet på sit møde den 17. juni 2019 at oversende en sag om øget bevillingsbehov til budgetforhandlingerne for 2020-2023. Sagen blev imidlertid ikke imødekommet i budgetforliget. På den baggrund besluttede forligskredsen på det opfølgende møde den 9. december 2019, at:

”For at opretholde aktivitetsniveauet i SFO’erne på samme niveau som i fritidsklub og –hjem tilføres SFO’ere 450.000 kr. i hvert af årene 2020 og 2021. Sammen med den fortsatte mulighed for at opkræve betaling for cafemad og mindreforbruget i SFO’erne i 2019 kompenserer dette fuldt ud for den tidligere forældrebetaling på 700.000 kr. årligt.

Midlerne finansieres af driftsreserverne i de to år. Jf. pkt. 2 [Drift af padeltennis-baner] forudsættes driftsreserven ”genopfyldt” ifm. budgetforhandlingerne i 2020.”

Beslutningerne indebærer, at der flyttes midler mellem bevillinger og forudsætter derfor en formel vedtagelse i Byrådet den 27. januar.

Bevilling

(1.000 kr.)	2020	2021	2022	2023
Drift af padeltennisbaner, politikområde 5	45	55	65	75
Merbevilling til SFOer, politikområde 6	450	450	-	-
Driftsreserven, politikområde 17	-495	-505	-65	-75

Retsgrundlag

Håndbog om Økonomistyring.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At implementeringsplanerne for budget 2020-2023 på Infrastruktur- og Teknikudvalgets område tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 07-01-2020

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Implementeringsplan budget 2020-2023.pdf

Punkt 5: Godkendelse af kollektiv varmforsyning af Teglsøerne - Nivå

19/5808

Beslutningstema

Godkende projektforslag for kollektiv fjernvarmforsyning af Teglsøerne, matrikel 8a i Nivå.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Sweco har på vegne af Norfors fremsendt et projektforslag (se bilag) for kollektiv fjernvarmforsyning af nyt boligområde, Teglsøerne i Nivå.

Det er MT Højgaard A/S, der udvikler området bestående af 280 nye boliger (mellem 100-111 m²/stk.), samt et fælleshus på 600 m². I alt drejer det sig om 30.600 m² byggeri.

I henhold til Lokalplan LP78 ”Boligbebyggelse nord for Nivå Center” vedtaget af Byrådet 21. dec. 2005 skal området forsynes med kollektiv fjernvarme.

Grundlaget for projektet er fjernvarmforsyning af de nye boliger og er i tråd med Plan-, Miljø- og Klimaudvalgets tidligere ønske om at prioritere den videre udbygning af fjernvarmforsyningen i kommunen.

Varmebehov og driftsforhold

I projektforslaget forudsættes og påregnes opført et samlet byggeareal på ca. 30.600 m².

Sweco estimerer i projektforslaget et samlet varmebehov på 1.966 MWh/år.

Det samlede varmebehov er relativt lavt, da boligerne opføres efter henholdsvis BR18 (143 boliger) og bygningsklasse 2020 (137 boliger). Det gennemsnitlige varmebehov for BR18 boligerne er 8,0 MWh/år og for bygningsklasse 2020 boligerne er varmebehovet 6,0 MWh/år.

Området forventes at blive forsynet fra det eksisterende fjernvarmeledningsnet syd for Nivåvej.

Det eneste reelle alternativ til en fjernvarmforsyning i nybyggeriet er etablering af individuelle varmepumper, hvilket kan være luft/vand varmepumper eller varmepumper baseret på jordvarme. Sammenligningssceneriet er derfor med en varmforsyning med individuelle varmepumper. I projektforslaget vurderes luft/vand varmepumper ikke at være en mulighed, da der primært er tale om tæt-lav bebyggelse samt blokke i 3-4 etager. Luft/vand varmepumperne vil med stor sandsynlighed skabe støjproblematikker og have vanskeligt ved at overholde Miljøstyrelsens retningslinjer for støjgrænse ved skel på 35 dB. Det antages, at det derfor primært vil være vertikal jordvarmepumpe, der vil være relevant grundet bebyggelsens karakter.



Figur 1. Forventet placering af fjernvarme- og stikledninger til Teglsøerne markeret med rød.

Lovgivning

Byrådet skal godkende projekter for nye kollektive varmforsyningsanlæg, jf. varmforsyningslovens § 4. Dette sker i henhold til projektbekendtgørelsens kap. 4. Der udarbejdes et projektforslag, hvor samfundsøkonomien for fjernvarmforsyning sammenlignes med en reference og relevante alternativer. Det primære mål og krav for Byrådet ved godkendelse af det kollektive varmforsyningsprojekt er, at fremme den samfundsøkonomisk bedste løsning for bebyggelsens opvarmning og forsyning med varmt vand.

Miljøvurdering (tidligere VVM)

Varmeforsyningsprojektet er miljøvurderet efter gældende lov om krav til screening af projekter, der fremgår af bilag 2 i "Bekendtgørelsen af lov om miljøvurdering af planer, programmer og af konkrete projekter (VVM)" (Miljøvurderingsloven). Screeningen resulterede i en afgørelse efter § 21 i Miljøvurderingsloven om ikke-VVM pligt.

Projektets økonomi

Projektforslaget af marts 2019 viser, at der opnås både samfunds-, selskabs- og brugerøkonomiske gevinster ved fjernvarmforsyningen af de nye boliger, i forhold til alternativet.

Den samlede investering i fjernvarmforsyningen udgør 13,7 mio. kr., hvoraf I/S Norfors afholder udgifter til forsyningsledningerne på 3,2 mio. kr. og developer afholder de resterende udgifter på 10,5 mio. kr. til stikledninger, indføringskabe og kundeinstallationer.

Samfundsøkonomi

Den samfundsøkonomiske beregning for det kollektive fjernvarmesystem viser, at fjernvarme er mere attraktivt end det alternative scenarie i form af vertikal jordvarme. Beregningerne viser et samfundsøkonomisk overskud på ca. 42 mio. kr. sammenlignet med det individuelle alternativ med jordvarme. Resultaterne er opgjort over en 20 årig investeringsperiode og en kalkulationsrente på 4 % (jf. Energistyrelsens vejledning til samfundsøkonomiske beregninger). De mere detaljerede beregninger fremgår af projektforslagets bilag 3.

Projektet viser en samfundsøkonomi, der er positiv og robust over for ændringer i f. eks. investeringsomkostninger og brændselspriser.

Selskabsøkonomi

Den selskabsøkonomiske beregning inkluderer alle udgifter og indtægter over en 20 årig periode. Projektet har en positiv selskabsøkonomi på ca. 6,7 mio. kr. over 20 år. Projektet bidrager således til at forbedre økonomien for fjernvarmforsyning i Nivå, jf. hvile i sig selv-princippet.

Brugerøkonomi

Brugerøkonomisk giver fjernvarmeprojektet, ved en gennemsnitlig betragtning af de nyopførte boliger, en marginalt lavere varmepris end alternativer set over en 20-årig investeringsperiode. Dette gælder for både for de boliger, der opføres efter BR18, og de boliger, der opføres efter bygningsklasse 2020. Da der kun er beregnet en marginal forskel, vurderes kollektiv varmforsyning med fjernvarme og en individuel løsning med jordvarmepumper at være brugerøkonomisk ligeværdige for alle boligerne.

Miljøvurdering i henhold til CO₂-emissioner

Miljømæssigt medfører projektet en øget CO₂-emission, over en beregningsperiode på 20 år, på ca. 4.500 ton, svarende til gennemsnitligt ca. 225 ton/år, set i forhold til individuel varmforsyning med jordvarmepumper. Den øgede CO₂-emission kan primært tilskrives øget affaldsbaseret kraftvarmeproduktion, samt produktion på naturgasbaserede spids- og reservelastanlæg.

Emissionerne er værdisat og indgår i den samfundsøkonomiske beregning i henhold til Energistyrelsens vejledninger. Derfor indgår CO₂-emissionen ikke direkte i Byrådets beslutningsgrundlag, jf. Varmeforsyningslovens formålsparagraf.

Høring

Projektforslaget har været i 4 ugers høring blandt de høringsberettigede parter (HMN GasNet -nu Evida - og Forsyning Helsingør) og er også offentliggjort på kommunens hjemmeside.

Der er i høringsperioden indkommet et skriftligt høringssvar fra HMN GasNet (Nu Evida). Høringssvar er vedlagt som bilag. På basis af de foreliggende oplysninger finder HMN GasNet, ikke at de har grundlag for at gøre indsigelser imod projektforslaget.

Det er administrationens vurdering, at høringsbemærkningen ikke giver anledning til ændringer af projektforslaget. Projektets konklusioner er uændrede og taler fortsat for en endelig godkendelse af projektforslaget.

Samlet vurdering af projektforslaget

Projektforslaget er udarbejdet for at fremme en samfundsøkonomisk fordelagtig udvikling af varmforsyningen i kommunen og er i tråd med de politiske ønsker om at prioritere den videre udbygning af fjernvarme i kommunen.

Det er administrationens vurdering, at betingelserne i Projektbekendtgørelsens § 6 er opfyldt, hvorfor Byrådet kan godkende det kollektive varmforsyningsprojekt som den samfundsøkonomisk bedste løsning for bebyggelsens opvarmning og forsyning med varmt vand.

Godkendelse af projektforslaget medfører, at området udlægges til kollektiv forsyning i form af fjernvarme, hvilket vurderes at være i overensstemmelse varmforsyningsloven og projektbekendtgørelsen.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Lov om varmforsyning samt projektbekendtgørelsen.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Projektet understøtter FN's verdensmål 7: Bæredygtig energi.

Derudover understøtter projektet visionen om Bæredygtighed og Miljø i Byrådets arbejdsgrundlag.

Kompetence

Byrådet.

Indstilling

1. At projektforslaget for kollektiv fjernvarmforsyning af Teglsøerne i Nivå, Lokalplan 78, godkendes.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 07-01-2020

Anbefaler administrationens indstilling.

Bilag

Projektforslag_Samlet.pdf

Høringssvar fra HMN

Punkt 6: Trafiksikkerhedsinspektion på Fredensborg Kongevej. Udførelse af tiltag

18/31809

Beslutningstema

Udvalget skal beslutte:

- I hvilken rækkefølge administrationen skal udføre tiltag fra trafiksikkerhedsinspektionen på Fredensborg Kongevej.
- Om administrationen skal arbejde med skitseprojekt for trafiksanering på Fredensborg Kongevej på strækningen mellem rundkørslerne ved Humlebækvej og Hillerødvejen samt krydset ved Lønholt i to separate projekter.

Sagsfremstilling og økonomi

I Handlingsplan for Mobilitet og Infrastruktur 2018-2021 er det for indsatsen Trafiksikkerhedsinspektion på trafikveje besluttet at udføre tiltag fra de trafiksikkerhedsinspektioner, der er udført i 2018-2021. For 2020 er der afsat 0,5 mio. kr. til udførelse.

Generelt om trafiksikkerhedsinspektion

Trafiksikkerhedsinspektion er en systematisk gennemgang af eksisterende veje. Målet er at afdække forhold, som er til fare for trafikanterne, samt at komme med forslag til hvordan trafiksikkerheden kan forbedres på de inspicerede lokaliteter.

Problemerne er klassificeret efter alvorlighedsgrad, dvs. den forventede alvorlighed af en ulykke hvis den sker og sandsynligheden for at ulykken sker. Alvorlighedsgraden er enten 1, 2 eller 3, hvor 1 er mest alvorlig. Tiltagene inddeles i tiltag der kan udføres forholdsvist hurtigt (her og nu), i arbejdet med driften (drift), i samarbejde med naboer til vejen (naboforhold) eller ved anlægsprojekter (anlæg).

Trafiksikkerhedsinspektionen peger på mange problemer og tiltag

Fredensborg Kongevej er trafiksikkerhedsinspiceret på strækningen nord for rundkørslen i tilslutningsanlægget til E47 frem til syd for rundkørslen ved Hillerødvejen.

I trafiksikkerhedsinspektionen er der registreret mere end 200 problemer, som der er opstillet løsningstiltag for. Langt de fleste registreringer omfatter problemer i sikkerhedszonen udenfor køresporene (74%) såsom træer, stejle grøfter/skråninger, hegn etc. De øvrige registreringer fordeler sig på oversigtsforhold (6%), rabatter (4%), cyklistforhold, kryds og tavler med hver 3%. De øvrige omfatter enkelte registreringer med autoværn, belysning, hastighedsbegrænsninger, kørebaneafmærkning og lange lige stræk.

Mere end halvdelen (54%) af registreringerne er vurderet til at kræve egentlige anlægsprojekter (autoværn, udjævning af skråninger, ombygning af kryds, etc.) for at løse de registrerede problemer. Mens lidt under halvdelen af registreringerne umiddelbart kan igangsættes som f.eks. at fælde træer, flytte sten, påfylde rabatter, etc. Det er tiltag, der i registreringerne er opdelt som drift, her og nu og naboforhold.

Et rådgivningsfirma har udarbejdet et groft anlægsoverslag. De vurderer, at det koster ca. 15 mio. kr. at udføre alle tiltag.

Hastighedsbegrænsning

Hastighedsbegrænsningen skifter ofte mellem 60 km/t, 70 km/t og 80 km/t på strækningen fra tilslutningsanlægget til E47 frem til rundkørslen ved Humlebækvej. I trafiksikkerhedsinspektionen er det anbefalet at etablere lokal hastighedsbegrænsning 60 km/t på en lang sammenhængende strækning på vejen bl.a. med formål at flere trafikanter nedsætter hastigheden og forbedre trafiksikkerheden. Alternativt er det anbefalet at nedsætte hastighedsbegrænsningen ved, at der alene sker skift mellem 60 km/t og 80 km/t. Inspektionens anbefaling er diskuteret med Nordsjællands Politi. De ønsker umiddelbart ikke at give tilladelse til nedsat hastighed på strækningen.

Tiltag kan udføres i denne rækkefølge

Administrationen anbefaler nedenstående rækkefølge til implementering af tiltag i den udstrækning som midlerne rækker. Tiltag placeret mellem de to rundkørsler i Fredensborg er ikke indeholdt i nedenstående.

- Først udføres tiltag med alvorlighedsgrad 1, der er betegnet som her og nu, drift og naboforhold. I alt 9 tiltag med et groft anlægsoverslag på 67.000 kr.

- Dernæst udføres tiltag med alvorlighedsgrad 1 betegnet som anlæg. I alt 27 tiltag med et groft anlægsoverslag på 1.792.000 kr.
- Herefter udføres tiltag med alvorlighedsgrad 2 og 3 betegnet som her og nu, drift og naboforhold. I alt 74 tiltag med et groft anlægsoverslag på 900.000 kr.

Mange tiltag indstilles ikke til udførelse

Tiltag med alvorlighedsgrad 2 og 3 betegnet som anlæg er ikke indstillet til udførelse. Administrationen anser det for urealistisk at indstille disse tiltag set i sammenhæng med, at der er afsat begrænsede midler til implementering.

Trafiksanering på strækningen mellem rundkørslerne i Fredensborg

Tiltag placeret mellem de to rundkørsler i Fredensborg vil i en vis udstrækning kunne indarbejdes i et projekt, hvor Fredensborg Kongevej trafiksaneres. I inspektionen er i alt 20 tiltag med et groft anlægsoverslag på 6.716.000 kr. placeret mellem de to rundkørsler. Inspektionen peger bl.a. på at ombygge kryds, indsnævre kørespor, etablere krydsningsmuligheder for cyklister samt forbedre oversigt fra flere overkørsler ved at nedsætte hastighedsbegrænsningen. Dvs. tiltag der kan indarbejdes i et projekt med trafiksanering af strækningen.

Yderligere vil der i et projekt kunne indarbejdes saneringer, der tilgodeser andre forhold på strækningen, f.eks. de mange overkørsler der er i dag, kommende overkørsler og nedsat hastighed. Målinger på strækningen viser dog, at der i gennemsnit køres langsommere end hastighedsgrænsen på 50 km/t.

I et indledende skitseprojekt vil der typisk indgå et økonomisk anlægsoverslag. Det kan danne baggrund for at afgøre, om projektet skal indgå i den kommende handlingsplansperiode.

Krydset Lønholt/Fredensborg Kongevej

Dette kryds er ikke specifikt udpeget i forbindelse med Trafiksikkerhedsinspektionen. Administrationen erfarer dog at der har været henvendelser om dette kryds. Administrationen foreslår, at der laves et skitseprojekt for mulige forbedringer af dette kryds på baggrund af de henvendelser som er modtaget.

Kryds ved Avderødvej.

Der er sket ulykker i krydset ved Avderødvej og der har været borgerhenvendelser om dette kryds. I trafiksikkerhedsinspektionsrapporten foreslås at krydset ved Avderødvej strammes op så to biler ikke kan holde ved siden af hinanden. Dette er omfattet af ovenstående opgørelse og indeholdt i de beskrevne anlægstiltag med alvorlighedsgrad 1.

Finansiering

Indsatserne til implementering af de alvorligste tiltag på strækningen finansieres af driftsbevillingen på Politikområde 3, Veje og Trafik løbende over en årrække i samarbejde med NSPV i den udstrækning, der i er midler hertil.

Skitseforslaget for en samlet trafiksanering af Fredensborg Kongevej samt krydset Lønholtvej/Fredensborg Kongevej anslået til i alt ca. 0,15 mio. kr. foreslås ligeledes finansieret af driftsbevillingen på Politikområde 3, Veje og Trafik, af kontoren til indre analyser.

Bevilling

Sagen har på sit nuværende stade ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Færdselsloven.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At implementering af tiltag gennemføres i ovenfor nævnte rækkefølge i den udstrækning, som midlerne rækker.
2. At administrationen går i gang med at udarbejde et skitseprojekt for trafiksanering på Fredensborg Kongevej på strækningen mellem rundkørslerne i Fredensborg.
3. At administrationen går i gang med at udarbejde et skitseprojekt for Krydset Lønholt/Fredensborg Kongevej.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-12-2019

Sagen udsættes. Trafiksikkerhedsanalysen knyttes til sagen.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 07-01-2020

Godkender administrationens indstilling, idet udvalget samtidig pointerer at der med de besluttede projekter fortsat vil være behov for trafiksikkerhedsinvesteringer på strækningen og at projekter vedr. krydset ved Avderødvej forelægges udvalget.

Bilag

BilagH-TSI Registreringer- Fredensborg Kongevej.pdf

TSI_Fredensborg Kongevej_notat.pdf

Kort med registreringer_A.pdf

Kort med registreringer_B.pdf

Kort med registreringer_E.pdf

Kort med registreringer_D.pdf

Kort med registreringer_C.pdf

Kort med registreringer_G.pdf

Kort med registreringer_F.pdf

Punkt 7: Beslutning om fremtidig investering i teknologiprøvning i Fredensborg Kommune i 2020

18/27893

Beslutningstema

Infrastruktur- og Teknikudvalget skal træffe beslutning om fremtidig investering af nye teknologier (smart teknologi og Internet of Things, se ordföring i bilag 1.).

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Den 6. marts 2019 besluttede Infrastruktur- og Teknikudvalget at overføre 1 mio. kr. fra puljen Digital Infrastruktur til afprøvning af nye smarte teknologier (IoT-projekter). Afprøvning af ny teknologi har vist sig at være en stor succes i forhold til at skabe effektivitet og læring i den kommunale opgaveløsning overfor borgerne.

Status på Fredensborg Kommunes afprøvning af smarte teknologier

De igangsatte projekter inden for smart teknologi vedrører sensorteknologi, IoT-netværk og virtual reality (VR) (se evt. bilag 1.). De to første teknologier understøtter en tidsvarende og moderne digital infrastruktur, mens VR er en teknologi, som kan anvendes i forbindelse med byudvikling og planlægning af fysiske initiativer i lokalsamfundene.

Nedenfor præciseres status for de enkelte projekter.

Arealoptimering

Projektet "Bedre Arealudnyttelse" blev igangsat med henblik på at undersøge, hvordan sensorteknologi kan optimere anvendelse af kommunes haller og lokaler. Formålet med projektet for borgerne er, 1) at kommunen effektiviserer sin anvendelse af hallerne, og 2) at borgerne, herunder foreningslivet, i højere grad oplever tilgængelighed.

Projektet er gennemført og de foreløbige resultater indikerer, at teknologien giver et mere validt billede af udnyttelsesgraden sammenlignet med manuel optælling. Dette kan bruges aktivt i den fremadrettede planlægning, så haller og lokaler således bliver udnyttet fuldt ud. Kommunen har i afprøvningsperioden samarbejdet med Gate 21 og Gentofte Kommune. Afprøvningen er i øvrigt beskrevet i artiklen Smart City i magasinet "Danske kommuner" samt "Teknik & Miljø" og er vedlagt som bilag 2.

Nivå Bymidte

Projektet "Indsigt i adfærd" er også gennemført som en del af arbejdet med byfornyelsen af Nivå Bymidte. Afprøvningen evalueres pt.

Projektet har understøttet analysegrundlaget af Nivå Bymidte. Målet har været at afdække og optimere brugen af det offentlige rum ved at blive klogere på borgernes bevægelsesmønstre i de udvalgte områder.

Bedre indeklima

Projekt "Bedre Indeklima" er et tredje projekt, som fortsat er i gang. Afprøvningen har til formål i første omgang at sætte fokus på indeklimaet på enkelte skoler. Projektet udvides til flere skoler i 2021. Et bedre indeklima bidrager til et bedre (indlærings)miljø for både elever og medarbejdere.

Det skal bemærkes, at i ingen af projekterne har borgere været genkendelige i forbindelse med dataindsamlingen.

Etablering af IoT-netværk

Administrationen har endvidere indhentet erfaring med IoT-netværk LoRaWAN (Long Range Wide Area Network, se evt. bilag 1.). IoT-netværket har til formål at supplere og styrke den digitale infrastruktur og det videre arbejde med smarte teknologier i kommunen. Netværket har særligt potentiale inden for drift af måleenheder i eksempelvis bygninger og lokaler samt måleenheder med lavt energiforbrug, som er svært tilgængelige.

VR

I forhold til VR er der netop igangsat et projekt, hvor administrationen over det næste år skal vurdere, om teknologien med fordel kan anvendes på følgende områder: Socialpsykiatri, skole og beskæftigelse samt i byudvikling. Pt. bliver VR-udstyret testet som et led i kommunens terapeutiske behandling af angst. Foreløbige erfaringer fra andre kommuner, som har forsøgt sig med teknologien, viser, at teknologien rummer stort potentiale i forhold til at nedbringe antallet af skolefravær og i at understøtte jobsøgningsprocessen. Teknologien er dermed med til at understøtte en målrettet borgerservice, hvor der tages udgangspunkt i det enkelte individ.

Videre proces

De foreløbige resultater viser, at det skaber stor værdi for kommunen at foretage afprøvninger i mindre skala og på den måde få gode erfaringer ift. de mange teknologier, som i dag er til rådighed på markedet, og som understøtter og bidrager til en effektiv, tidssvarende service til kommunens borgere. Smart teknologi kan således gavne borgere i deres dagligdag og fremme deres livskvalitet. Betydningen af, at kommunen kan fortsætte med afprøvninger og blive klogere på de mange nye teknologier, som opstår, er altafgørende for en tidssvarende service. Ligeledes forudsætter teknologien en fortsat udvikling af den digitale infrastruktur i kommunen. Der indstilles derfor til, at ITU godkender overførsel af endnu 1 mio. kr. til yderligere afprøvning. Pengene tages fra puljen til Digital Infrastruktur og har således ikke en umiddelbar bevillingsmæssig konsekvens.

Som en del af indstillingen anbefales det, at den fordeles over perioden 2020-2022.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådets arbejdsgrundlag

2. Livskvalitet i hverdagen
5. Et aktivt fritids- og kulturliv er også velfærd
8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem

FNs verdensmål

3. Sundhed og trivsel
7. Bæredygtig energi
8. Anstændige jobs og økonomisk vækst
11. Bæredygtige byer og lokalsamfund
12. Ansvarligt forbrug og produktion

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At overførsel af 1 mio. kr. fra puljen til Digital Infrastruktur til yderligere investering og afprøvning af ny teknologi godkendes.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 07-01-2020

Udsætter sagen idet eksempler på konkrete digitale investeringer skal indarbejdes og kobles sammen med de aktuelle digitale infrastrukturelle behov for mobilmaster mv.

Bilag

Bilag 2. Artikel - Smart City Danske Kommune 2019.pdf

Bilag 1. Ordforklaring og oversigt over IoT-projekter.docx

Punkt 8: Sager på vej per 07. januar 2020

18/3066

Beslutningstema

Udvalget orienteres om sager der er planlagt til behandling.

Sagsfremstilling og økonomi

Følgende sager forventes behandlet på kommende udvalgs møder:

- Skiltning i Fredensborg By - parkeringspladser og busholdepladser
- Stoppesteder som indgår i Plustur

Listen over sager på vej er ikke en komplet liste over kommende sager, men rummer større, strategiske sager og sager, der af et flertal i udvalget er besluttet optaget politisk. Sager kan flytte dato og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 07-01-2020

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 9: Orientering per 07. januar 2020

17/28986

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 07-01-2020

Orienteringen tages til efterretning.