

REFERAT Infrastruktur- og Teknikudvalget d. 03-04-2019

Mødedato Onsdag d. 03. april 2019 kl. 17:30

Mødested Lilletrommen

Mødedeltagere Freja Brabæk Kristensen (O), Carsten Nielsen (A), Cømert Sonsuz (A), Lars Simonsen (B), Charlotte Bie (I) (Fravær), Lars Egedal (V), Thomas Elgaard (V)

Indholdsfortegnelse

Træffetid.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	4
Præsentation af budgetforudsætninger 2020-2023, ITU.....	5
Godkendelse af udkast til ny Mobilitets- og Infrastrukturpolitik.....	6
Fremkommelighed for bus 375R.....	7
Linje 354 fossilfri busdrift.....	9
Plustur i rejseplanen.....	11
Danmarks Dejligst søger om leje af areal ved Bjerre Strand.....	12
Ændring af Vedtægt for kloakbetaling for Fredensborg Spildevand A/S.....	14
Tillæg nr. 11 til spildevandsplan 2011-2020.....	16
Klimaprojekt Kokkedal - drift og vedligehold.....	18
Høringsudkast til ny erhvervs- og turismepolitik.....	21
Orientering om ændring i afhentning af haveaffald.....	23
Orientering per 03. april 2019.....	25
Sager på vej per 03. april 2019.....	26

Punkt 29: Træffetid

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-04-2019

Ingen mødt. Movia deltog i temamøde forud for det ordinære møde.

Punkt 30: Godkendelse af dagsorden

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-04-2019

Godkendt.

Punkt 31: Præsentation af budgetforudsætninger 2020-2023, ITU

19/14731

Beslutningstema

Som optakt til Byrådets budgetseminar og til budgetprocessen giver administrationen en overordnet præsentation af det enkelte udvalgs budgetområde.

Sagsfremstilling og økonomi

På mødet præsenteres udvalget for en overordnet gennemgang af hovedindholdet af det enkelte udvalgs budgetområde.

Præsentationen vil endvidere indeholde en gennemgang og diskussion af relevante nøgletal for de enkelte udvalg og politikområder. Nøgletallene stammer dels fra KL's publikation "Kend din kommune" som er udarbejdet til Kommunaløkonomisk Forum (KØF), dels fra Danmarks Statistik og dels fra Økonomi- og Indenrigsministeriets nøgletal (nøgletal.dk).

Præsentationen kan give anledning til en indledende drøftelse om økonomiske forudsætninger og prioriteringer for udvalget forud for Byrådets budgetseminar den 26. april.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget

Indstilling

1. At Infrastruktur- og Teknikudvalget tager præsentationen til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-04-2019

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 32: Godkendelse af udkast til ny Mobilitets- og Infrastrukturpolitik

18/34007

Beslutningstema

Drøftelse af udkast til indhold i ny Mobilitets- og Infrastrukturpolitik før denne sendes til høring i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget, Børne- og Skoleudvalget samt Fritids- og Idrætsudvalget.

Sagsfremstilling og økonomi

Infrastruktur og Teknikudvalget besluttede på mødet den 30. januar 2019, forslag til indholdsmæssige ramme og tidsplan for en ny Mobilitets- og Infrastrukturpolitik. Udvalget havde i overensstemmelse med tidsplanen en temadrøftelse den 6. marts 2019, hvor det politiske ambitionsniveau og muligt indhold i den ny Mobilitets- og Infrastrukturpolitik blev drøftet.

På baggrund af temadrøftelsen har administrationen udarbejdet et udkast til ny Mobilitets- og Infrastrukturpolitik. Udkastet til ny Mobilitets- og Infrastrukturpolitik er vedlagt som bilag.

Udkastet tager udgangspunkt i den afholdte temadrøftelse, Byrådets arbejdsgrundlag og den vedtagne strategi for mobilitet og infrastruktur 2018 – 2029. Udkastet er præsenteret i den formatskabelon, som er vedtaget fælles for de nye politikker.

Udkastet præsenterer Byrådets politik opdelt i tre temaer;

- En sammenhængende Infrastruktur
- Trykke og sikre nærområder
- Bæredygtig trafik

Under hvert tema er der opstillet konkrete indsatsområder, som Byrådet, fagudvalgene og administrationen forventes at arbejde ud fra, når der laves strategier, handleplaner, budgetter og i den daglige sagsbehandling.

Tekstudkastet bliver gennemgået og kommenteret på mødet. På baggrund af gennemgangen justeres udkastet i relevant omfang. Herefter bliver forslaget sendt til høring i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget, Børne- og Skoleudvalget samt Fritids- og Idrætsudvalget.

Efter høringen bliver udkastet med eventuelle forslag til justeringer, behandlet i Infrastruktur og Teknikudvalget og forventes efterfølgende vedtaget i Byrådet.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At udkast til ny Mobilitets- og Infrastrukturpolitik godkendes med henblik på høring i øvrige relevante fagudvalg.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-04-2019

Den administrative indstilling godkendes, idet der indarbejdes enkelte tekstmæssige ændringer.

Bilag

2. udkast til Mobilitets og Infrastrukturpolitik til mødet den 3. april 2019

Punkt 33: Fremkommelighed for bus 375R

19/13320

Beslutningstema

Administrationen indstiller at kommunen deltager i regionens fremkommelighedsprojekt for buslinje 375R.

Sagsfremstilling og økonomi

Trafikselskabet Movia udarbejdede i 2016- 2018 et program med forslag til Region Hovedstadens fremadrettede investeringer i det regionale busnet. Med programmet ønsker man både at bidrage til forbedring af fremkommelighed for busserne og stoppestedsmiljøerne.

Buslinje 375R kører mellem Kokkedal og Hillerød og finansieres af Region Hovedstaden. Linje 375R var en af de første buslinjer i programmet, som Movia gennemgik i tæt samarbejde med Vejdirektoratet, Hørsholm, Fredensborg og Hillerød kommuner.

Med udgangspunkt i gennemgangen af linje 375R har Movia i samarbejde med Region Hovedstaden ansøgt om 50 pct. finansiering til gennemførelse af de godkendte fremkommelighedstiltag og stoppestedsopgraderinger hos Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

I 2017 modtog Movia tilsagn fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om, at det ansøgte fremkommelighedsprojekt: ”Fremkommelighed for buslinje 375R” har fået støtte på 5,2 mio. kr. fra Pulje til investeringer i kollektiv trafik. Den anden halvdel af finansieringen er fundet hos Regionen.

For at projekterne kan realiseres skal kommunerne og Vejdirektoratet godkende og gennemføre de planlagte ændringer i vejsystemet. I Fredensborg Kommune udpeges der 3 forbedringer som skal gennemføres, samt overslag over udgifterne:

1. Busprioritering i signalerne på Usserød Kongevej 175.000 kroner.
2. Stoppestedsoptimering i Avderød 15.000 kroner
3. Stoppestedsoptimering 200.000 kroner

Udgifter til forbedringerne lægges ud af kommunen, men tilbagebetales fuldt ud af Regionen i 2022. Movia står for alt afrapportering til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Forbedringerne forventes gennemført i 2021 eller 2022. Det midlertidige udlæg til forbedringerne foreslås håndteret ved at der oprettes et anlægsbudget med en udgiftspost og en indtægtspost. De to poster vil udligne hinanden når midlerne betales fra Regionen i 2022. Budgettet oprettes når de endelige projekter samt det tilknyttede budgetter er kendt. Hvis indsatserne udføres før 2022, vil kommunen bære udlægget til indsatserne frem til 2022.

Bevilling

Der oprettes en anlægsbevilling med en indtægts- og en udgiftspost på det samlede beløb. Sagen har på sigt ingen økonomiske konsekvenser.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Indsatsen er i overensstemmelse med Byrådets arbejdsgrundlag 6. Det skal være nemt og sikkert at komme frem, og FNs verdensmål 11. Bæredygtige byer og lokalsamfund og 12. Ansvarligt forbrug og produktion.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At Fredensborg Kommune deltager i projektet.
2. At den midlertidige finansiering af projektet gennemføres som foreslået i forbindelse med en kommende budgetrevision.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-04-2019

Den administrative indstilling godkendes, dog ønskes orientering om stillingtagen til den konkrete udformning.

Punkt 34: Linje 354 fossilfri busdrift

19/13195

Beslutningstema

Administrationen indstiller at Fredensborg Kommune arbejder for at buslinje 354 udbydes som til at køre på fossilfrie drivmidler bus.

Sagsfremstilling og økonomi

Movia har i sin Trafikplan 2016 opsat et mål om at busdriften i 2030 skal være fossilfri. Dette betyder at alt fossil brændsel såsom gas og diesel skal være udfaset i busserne inden 2030. Grundet de lange kontraktforløb på 12 år, der er på buskontrakter, skal omstillingen til fossilfrihed starte allerede nu.

Den første buslinje som mulig fossilfri linje der kommer i spil i Fredensborg Kommunes er buslinje 354. Buslinje 354 skal udbydes med Trafikbestillingen 2021, som starter i 2019. Buslinje 354 kører mellem Nivå og Holte. Afstanden mellem de to byer er ca. 20 km, hvor bussen både kører i by og land. Buslinjen er derfor muligvis egnet til at køre på el, alternativt biogas eller syntetisk diesel.

Mulige drivmidler

Omstillingen til fossilfri drivmidler er nødvendig for at kunne overholde EU's og Regeringens mål om at nedbringe CO₂ udledningen. Fredensborg Kommune har også sine egne mål som kun kan realiseres ved at nedbringe anvendelsen af fossile brændstoffer. Det er kommunens mål at være fossilfri i 2035.

Udviklingen af nye teknologier går i disse år meget hurtigt. Særligt inden for udnyttelse af el og brint som drivmiddel i busser har der i de seneste 3 år været så store fremskridt, at teknologierne er mere modne end man havde forudset i Trafikplan 2016. De nye teknologier har dog stadig ulemper, hvorfor det måske ikke er det rette tidspunkt at overgå til el eller brint. I denne mellemtid kan det derfor give mening at skifte til f.eks. syntetisk diesel eller biogas, som er fossilfri drivmidler, der kan tankes i eksisterende busser.

Nedenfor er der opsat et skema der viser fordele og ulemper ved de forskellige teknologier.

	Fordele	Ulemper
Diesel	Kendt produkt Billigt Kan bruges i normale busser	Usikker fremtid Støj Røg Beskidt
Syntetisk diesel	Kendt produkt Kan bruges i normale busser	Støj Røg (udleder dog stadig færre partikler end normal diesel) Lidt dyre i brændstof
Biogas	Kendt produkt Kan bruges i normale gasbusser Støjer lidt mindre end diesel busser	Lidt dyre i brændstof
El	Kendt produkt Mindre støj 0-emission fra bussen Lave omkostninger til "brændstof"	Dyr i indkøb Stor investering for operatøren. Lav rækkevide Lang optankning Kan kræve investering i ladeinfrastruktur Udviklingen går hurtigt

Brint	0-emission fra bussen Mindre støj God rækkevide	Ikke moden teknologi Dyr i indkøb Ringe infrastruktur til brændstof Kører kun som forsøg
-------	---	---

Valget af den endelige løsning kan i udbuddet være betinget af, hvilken pris der opnås på forskellige teknologier.

Buslinje 354 kører desuden i Hørsholm og Rudersdal kommuner. Alle tre kommuner skal være indstillet på en fossilfri drift, hvis det skal realiseres.

Administrationen er sammen med Movia samt Hørsholm og Rudersdal kommuner, i gang med at forberede udbuddet af buslinjen. Administrationen anbefaler at der arbejdes videre med mulighederne for at udbyde buslinje 354 som fossilfri. Hvis dette beslutes vil det indgå i forberedelserne.

I efteråret fremlægges sag om mulige konsekvenser af udbuddet, samt endelig beslutning om valg af løsning.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse af lov om trafikselskaber.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Indsatsen er i overensstemmelse med FN's verdensmål 11. Bæredygtige byer og lokalsamfund og 12. Ansvarligt forbrug og produktion

Fossilfri busser medvirker til at opnå kommunens vision om en bæredygtig kommune i udvikling.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At Fredensborg Kommune arbejder for at buslinje 354 udbydes som fossilfri.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-04-2019

Den administrative indstilling godkendt.

Punkt 35: Plustur i rejseplanen

19/13195

Beslutningstema

Beslutning om at Fredensborg Kommune tilmelder sig Plustur.

Sagsfremstilling og økonomi

Movia tilbyder nu sammen med Rejseplanen et ny produkt som hedder Plustur.

Plustur går ud på at passagererne i Rejseplanen, kan bestille en Flextur som en del af en samlet rejse med bus og tog. Eksempelvis kan man bestille en rejse med tog, videre med bus og afslutte med Flextur, så man kommer helt frem til sit rejsemål.

Movias beskrivelse af produktet er: ”Plustur kan kun bestilles via rejseplanen og kombineres med bus og tog, hvor det er muligt. I tilfælde, hvor der ikke kan skiftes til bus eller tog, vil der blive tilbudt plustur hele vejen. Plustur afregnes til en fast takst på 24 kr. uafhængigt af rejselængde, men de fleste rejser vil være under 10 km. Plustur er primært til kunder, der bruger bus og tog, og som kan anvende rejseplanen. Plustur øger rækkevidden af den kollektive transport og giver mulighed for at komme helt frem – også når det er langt fra den nærmeste bus på det aktuelle tidspunkt. Tilbud om plustur forudsætter at kommunen sammen med Movia udvælger en række stationer og busstoppesteder, hvor der hensigtsmæssigt kan foretages skift mellem plustur og bus/tog.”

Produktet er billigere for passageren end den normale flextur som koster 36 kroner. Den lavere pris skyldes især at turen oftest skal kombineres med anden kollektiv trafik og at hele bestillingen forgår online, hvilket medfører en besparelse på 17,20 kroner i forhold til en bestilling på telefon.

Fredensborg Kommune har en god fladedækning med busser. Derfor forventes det at tilbuddet kun vil være relevant til nogle få landsbyer i kommunen. Det forventes derfor at indførelse af Plustur kun vil medføre en marginal forøgelse af kommunens udgift til Flextur. Busdrift – herunder også Flextur og dermed også Plustur – finansieres via driftsbevillingen på politikområde 3, Veje og Trafik, og reguleres årligt med udgangspunkt i det budget der udsendes af Movia.

Flexplus vil gradvis blive indfasnet fra den 1. juli 2019. Den gradvise indfasning skyldes at udpegningen af egnede skiftsteder vil kræve en dialog mellem kommunerne og Movia.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Indsatsen er i overensstemmelse med Byrådets arbejdsgrundlag 6. Det skal være nemt og sikkert at komme frem, og FN's verdensmål 11. Bæredygtige byer og lokalsamfund og 12. Ansvarligt forbrug og produktion.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At Fredensborg Kommune tilmelder sig Plustur.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-04-2019

Den administrative indstilling godkendt.

Punkt 36: Danmarks Dejligst søger om leje af areal ved Bjerre Strand

19/15372

Beslutningstema

Stillingtagen til udleje af areal ved Bjerre Strand til Danmarks Dejligst Festival arrangement.

Sagsfremstilling og økonomi

Ansøgning fra Danmarks Dejligst Festival

Danmarks Dejligst søger om igen i år at leje areal ved Bjerre Strand (beliggende mellem Strandallé og Skolebakken i Humlebæk) lørdag den 31. august 2019, hvor man ønsker at afholde en folkefest bl.a. med musikalsk underholdning.

Arrangøren omtaler sig selv således:

Danmark Dejligst Festival er en stor folkefest med fri adgang og med landskendte artister på Danske signatur-steder de dejligste steder i hele Danmark, hvor der normalt ikke plejer afholdes musikarrangementer. Der er fri adgang så alle kan være med, store som små, ung som gammel.

Danmark Dejligst Festival har med hjælp fra Lokalbrugsen og Samvirke, XL-byg, Braunstein Bryghus og Tuborg Fondet mulighed for at hjælpe 35 små byer med at holde folkefest hvert år. Vi vil gerne holde liv i det folkelige fællesskab og frivilligheden overalt i Danmark, og samtidig vise de mange smukke egne af landet, frem for gæsterne.

Det er gratis for en by at blive en del af Danmark Dejligst Festival. Alle der har lyst at holde folkefest med hinanden, er velkomne i vores festival, som står til rådighed med scene, lyd, lys, crew, lydmand og konferencier, så festen kan blive så god som mulig. Det er jeres fest, og vi er super glade for at I vil være med til at fejre Dejlige Danmark.

Danmark Dejligst har et setup med 2 hovednavne. Festivalen sørger for hovednavne, som bliver finansieret af en andel af vores salg på pladsen (85%). Festivalen tager risikoen ved regnvejr, og lægger lidt til side i solskin..”

Administrationens bemærkninger og anbefalinger

Danmark Dejligst Festivalen er et koncept, hvor selskabet DK Dejligst 2017 Aps i samarbejde med lokale frivillige laver en musikfestival i forskellige byer i Danmark.

Arrangementet støttes af diverse sponsorer og fonde. Arrangementet forventes ikke at give økonomiske udgifter for kommunen.

Overskuddet fra festivalen går til de lokale foreningers arbejde. Dk Dejligst 2017 Aps har deres indtjening på sponsoraftaler, annoncering og barsalg.

Den lokale forening, sørger for opsætning og oprydning. Dette sker i koordinering med andre lokale foreninger, fx idrætsforeninger, der tjener lidt ved opgaven. Derved bruger den lokale forening alle deres midler fra arrangementet og får således ikke selv et økonomisk overskud.

Danmark Dejligst arrangerede festivalen første gang i august 2018. Arrangørerne var meget tilfredse med afviklingen og administrationen har ikke fået hverken klager eller henvendelser vedr. trafikafviklingen eller oprydningen.

Arrangørerne forventer mellem 1.500 og 4.000 festivaldeltagere afhængigt af vejret. De vil opfordre til at bruge offentlig transport eller cykel og vil undersøge mulighederne for parkering ved Humlebæk Skole og Peder Mads Strand.

Der kan være nogle naboer, som vil blive generet af støjen.

Administrationen anbefaler, at arealet ved Bjerre Strand udlejes til Danmarks Dejligst Festival den 31. august 2019.

Administrationen anviser de nærmere vilkår for brug af arealet, herunder blandt andet at:

- Arrangementet skal foregå uden udgifter for kommunen. Det betyder bl.a. at arrangøren på egen regning skal retablere, hvis der fx bliver kørt spor i en græsplæne.
- Lejer skal betale for vand, strøm, affald, toiletter mv.
- Lejer afleverer det lejede opryddet og i orden

- Lejer selv skal indhente de nødvendige tilladelser/bevillinger i forbindelse med salg af fødevarer, øl og vand, politi og andet.
- Arrangementet skal slutte senest kl. 23 af hensyn til naboerne.
- Der skal forelægge en godkendt plan for parkering hos Vejmyndigheden

Administrationen anbefaler, at der opkræves en markedsleje for leje af arealet på 1.000 kr. i lighed med sidste år.

Bevilling

Sagen har bevillingsmæssige konsekvenser.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FNs verdensmål

3. Sundhed og trivsel

11. Bæredygtige byer og lokalsamfund

Byrådets arbejdsgrundlag

4. Bygninger og byrum skaber liv

5. Et aktivt fritids- og kulturliv er også velfærd

7. Oplevelser og erhverv som udviklingsmotor

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Kommunikation

Ansøger modtager svar på henvendelse

Indstilling

1. At arealet ved Bjerre Strand til udlånes til Danmarks Dejligst Festival arrangement den 31. august 2019.
2. At der opkræves en markedsleje på 1.000 kr. ekskl. moms pr. påbegyndt døgn.
3. At kompetence til godkendelse af ansøgninger til dette eller lignende kommende arrangementer på arealet, delegeres til administrationen.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-04-2019

Den administrative indstilling godkendt.

Punkt 37: Ændring af Vedtægt for kloakbetaling for Fredensborg Spildevand A/S

19/4387

Beslutningstema

Byrådet skal godkende vedtægtsændring for kloakbetaling for Fredensborg Spildevand A/S i forbindelse med nedsættelse af vejafvandingsbidraget fra 8 % til 5 %.

Sagsfremstilling og økonomi

Kommunen skal efter betalingslovens § 2a, stk. 11 for spildevandsanlæg betale et årligt vejbidrag til spildevandsforsyningselskaber på højst 8 % af udgifterne til kloakledningsanlæg på kommunale veje og private fællesveje.

Det fremgår af lovforarbejderne, at fastsættelsen af procentsatsen skal ske på et sagligt grundlag, således at der foretages et skøn over omkostninger i procent af de samlede anlægsudgifter til kloakledningsanlæggene, som vejvandet givet anledning til.

Byrådet har i budgetforlig 2017 truffet beslutning om, at nedsætte det kommunale vejafvandingsbidrag fra 8 % til 5 % svarende til en årlig mindre indtægt for Forsyningen på ca. 600.000 kr.

Procentsatsen på 5 % har taget udgangspunkt i et samlet skøn af bl.a. det belagte vej- og stiareal i fælleskloakerede områder, den estimerede afstrømning pr. år, nedbør og behandlet spildevand på renseanlæg fra 2007-2011.

Fredensborg Spildevand A/S har indarbejdet ændringen i "Vedtægt for kloakbetaling i Fredensborg Spildevand A/S" med ikrafttræden den 1. januar 2018 (bilag). Det er alene procentsatsen samt datoer for godkendelser, der er ændret i betalingsvedtægten.

Vedtægtsændringen er godkendt på Fredensborg Spildevand A/S bestyrelsesmøde den 30. oktober 2018 og er fremsendt til byrådet til legalitetsgodkendelse, dvs. at byrådet skal sikre, at den lever op til gældende lovgivning.

Administrationen har gennemgået vedtægtsændringen og vurderer, at den er i overensstemmelse med lovgivningen.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse af lov om betalingsregler for spildevandsforsyningselskaber mv. nr. 633 af 7. juni 2010 (betalingsloven).

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN's verdensmål nr. 6: Rent vand og sanitet

Byrådets arbejdsgrundlag: Bæredygtighed og miljø – vejen frem

Kompetence

Byrådet.

Indstilling

1. At ændring af Vedtægt for kloakbetaling for Fredensborg Spildevand A/S godkendes.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-04-2019

Anbefaler den administrative indstilling.

Bilag

Vedtægt for kloakbetaling 30-10-2018.pdf

Punkt 38: Tillæg nr. 11 til spildevandsplan 2011-2020

19/14542

Beslutningstema

Godkendelse af at forslag til tillæg nr. 11 til Fredensborg Kommunes spildevandsplan 2011-2020 sendes i offentlig høring.

Sagsfremstilling og økonomi

Plangrundlag

Tillæg 11 til Fredensborg Kommunes spildevandsplan 2011-2020 omfatter Boserupvej 601, som udlægges som separatkloakeret opland. Planændringen sker i forbindelse med opførelse af nyt pleje- og rehabiliteringscenter i Humlebæk. Opførelse af pleje- og rehabiliteringscentret sker i henhold til lokalplan H109.

Som følge af at området er planlagt spildevandskloakeret i gældende spildevand, skal der vedtages et tillæg til spildevandsplanen inden området kan kloakeres for både spildevand og regnvand.

Regnvand var planlagt afledt til nedsivningsanlæg på matriklen, men under opførelse af plejecentret er det konstateret, at jordens nedsivningsevne er dårligere end forventet. Bygherre og dennes rådgiver har i den forbindelse ansøgt om at etablere overløb fra det private regnvandssystem til Fredensborg Forsyning A/S kloak. Deres ansøgning har været forelagt Fredensborg Forsyning A/S, som har godkendt projektet under forudsætning af, at regnvandet forsinkes inden tilslutning og at grundejer betaler fuld tilslutningsbidrag for afledning af regnvand og spildevand for matriklen.

Administrationen ønsker med dette tillæg, at området bliver udlagt som separatkloakeret med særskilt afledning til spildevand og regnvand (inkl. vejvand). Det er planen, at kloakering i området er privat og ejet af grundejer (Humlebæk Boligselskab), mens kloakering frem til området ejes af Fredensborg Forsyning A/S.

Afledning af regnvand og spildevand

Områdets afledning af regnvand er indrettet til, at tag- og overfladevand (inkl. vejvand) afledes til nedsivningsanlæg og dermed nedsives og forsinkes inden afledning til Fredensborg Forsyning A/S regnvandsledning. Regnvandssystemet er dimensioneret til, at oversvømmelser ikke vil optræde hyppigere end hvert 5. år. Regnvand fra området afledes via forsyningsselskabets ledning til Nivå Bugt.

Spildevand fra området vil blive afledt til Nivå renseanlæg, hvorfra det udledes rensat til Nivå Bugt.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser for Fredensborg Kommune.

Retsgrundlag

- Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse, nr. 1121 af 3. september 2018 om miljøbeskyttelse (miljøbeskyttelsesloven).
- Bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelsesloven kap. 3 og 4, af nr. 1469 af 12. december 2017 (spildevandsbekendtgørelsen).

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådets arbejdsgrundlag

8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem

FNs verdensmål

6. Rent vand og sanitet

13. Klimaindsats

Der er i tillægget taget hensyn til at skabe en bæredygtig sanitetsløsning, som håndterer regnvand videst muligt lokalt i forhold til jord- og grundvandsforholdene i området og forsyningsselskabets ledningskapacitet.

Kompetence

Byrådet.

Kommunikation

Høring om tillægget til spildevandsplanen annonceres på kommunens hjemmeside. Forslaget bliver desuden sendt til grundejer, Fredensborg Forsyning A/S, relevante interesseorganisationer og Miljøstyrelsen.

Indstilling

1. At forslag til tillæg nr. 11 til Fredensborg Kommunes spildevandsplan 2011-2020 sendes i offentlig høring.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-04-2019

Anbefaler den administrative indstilling.

Bilag

Forslag til tillæg nr. 11 til spildevandsplan 2011-2020 om kloakering af Boserupvej 601

Punkt 39: Klimaprojekt Kokkedal - drift og vedligehold

17/8239

Beslutningstema

Fastlæggelse af serviceniveau for vedligeholdelse og drift på de kommunale arealer i projektområdet for Klimatilpasning Kokkedal samt finansiering heraf.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Klimaprojekt Kokkedal blev indviet i september 2017 og afleveret endeligt fra entreprenøren i december 2018. Fra projektets start frem til afleveringen, har entreprenøren haft ansvaret for drift og vedligehold af området.

Ved afleveringen er driften af området overgået til Nordsjællands Park- og Vej (NSPV) ligesom før projektets start. Inden Klimatilpasningsprojektet startede udførte NSPV en generel plejeintensitet på et lavt niveau i området. Der kan være behov for at øge serviceniveauet for driften i området for at opretholde det løft som klimaprojektet har givet. Dette vil i givet fald medføre en øget udgift til drift. Desuden medfører de nye faciliteter i området i sig selv en øget udgift til drift.

Fastlæggelse af plejeniveau

På baggrund af drøftelse i Plan- Miljø- og Klimaudvalget den 3. maj 2016 besluttede udvalget at anmode NSPV om et beslutningsgrundlag, som grundlag for prioritering af den fremtidige drift i området.

Beslutningsoplægget omfattede forslag til tre forskellige plejeniveauer; henholdsvis samme niveau som hidtil, et mellemniveau og et højt niveau svarede til projektets landskabsarkitekters ideal anbefaling. De tre niveauer blev prissat på daværende tidspunkt, men har ved en gennemgang primo 2019, vist sig at indeholde fejl.

NSPV har på den baggrund lavet en ny justeret vurdering af plejeindsats og budget i området. NSPV har prissat et plejeniveau, som kan opretholde en passende tilstand for projektområdet og give det ønskede kvalitetsløft. Det justerede plejeniveau er beskrevet i bilag til sagen, som en frekvens for pleje af græs, brøndrensning, vandrender mm. Frekvenserne er vejledende, da der kan være store variationer fra år for år og fra område til område. Plejen omfatter ikke er midler til erstatning af eventuelle udgåede træer og buske, på grund af den tørre sommer 2018 eller større slid fra brugere.

Det er administrationens vurdering, at det vil være hensigtsmæssigt at opprioritere plejeindsatsen på især udvalgte områder omkring bymidten. Administrationen anbefaler derfor at NSPV igangsætter driften i området i overensstemmelse med det justerede plejeniveau.

Prissætning af det justerede / øgede plejeniveau

Det er NSPV som har ansvar for vedligeholdelse af de kommunale arealer i området, og den tilhørende økonomi indenfor budgetrammen.

Ved etableringen af NSPV pr. 1. januar, fik NSPV overdraget budget til drift og vedligeholdelse af området. Pr. 1. januar 2014 blev der overdraget knap 700.000 kr. til drift og vedligehold af udearealerne i området, inklusiv skolen og idrætsbaner, parkeringsarealer mm. Hertil kommer en forholdsmæssig andel af det samlede budget til stier og veje (som ikke var specifikt opdelt på fysiske områder, men som blandt andet omfatter renhold, graffitirensning, vedligehold af fliser, asfalt på serviceniveau som resten af kommunen), samt midler til vedligehold af Usserød å og dobbeltprofilen ved åen.

NSPV har anvendt begrænsede midler i området under anlægsperioden. Anlægget er nu nyt og har dermed begrænset behov for vedligehold og de nye anlæg fordrer en anden drift end hidtil. Derfor har det ikke været muligt for NSPV præcis at kortlægge det aktuelle nødvendige budgetbehov til differencen mellem det hidtidige eller det øgede /justerede plejeniveau. Et overslag fra NSPV indikerer at det justerede plejeniveau medfører en medudgift på i alt 425.000,- kr. pr. år.

NSPV og administrationen har vurderet, at en mere præcis prissætning af drift og vedligehold i området, bedst kan opnås ved at igangsætte det justerede serviceniveau, og ved årets udgang opgøre udgiften hertil, samt hvad der kan løses inden for det nuværende budget for området. Dette vil afklare det relevante fremtidige budget til drift og vedligehold.

Finansiering af det justerede / øgede plejeniveau

I budgetforlig 2017-2022 blev der afsat tre anlægsbevillinger med afsatte driftsmidler fra 2019: en til øget vedligeholdelse i Kokkedal på hhv. 200.000 kr., en til tryghedsskabende initiativer i Kokkedal på 50.000 kr., samt en til forbedring af fysiske forbindelse mellem byens kvarterer i Kokkedal på 50.000.

Der er således 300.000,- kr. om året fra 2019 til ekstra vedligehold i Kokkedal ud over de midler som NSVP allerede har fået overført.

Derudover rummer disse bevillinger et budget med mulighed for i 2019 at løse nogle opgaver på grænsearealer op til projektområdet, herunder færdiggørelse af belysning af tunnelen ved Kokkedal skole. Disse behov er under afklaring.

Det er administrationens vurdering at den øgede vedligeholdelse i området som udgangspunkt bør kunne udføres indenfor de 300.000,- kr. om året, som der er afsat ekstra budget til. Hvis det justerede serviceniveau viser sig at overstige 300.000,- kr. ved udgangen af 2019, bør serviceniveauet tages op til fornyet overvejelse.

	2019	2020	2021	2022
Bevilling til vedligeholdelse i Kokkedal	200.000	200.000	200.000	200.000
Driftsandel af bevilling til tryghedsskabende initiativer	50.000	50.000	50.000	50.000
Driftsandel af bevilling til fysiske forbindelser	50.000	50.000	50.000	50.000
I alt til NSPVs drift i området.	300.000	300.000	300.000	300.00
Forventet forbrug	300.000	300.000*	300.000*	300.000*

*Justeres evt. ud fra erfaringerne i 2019.

Bevilling

Midlerne til øget drift og vedligehold i Kokkedal er afsat som anlægsbevillinger. De 300.000 kr. om året anbefales overført til driftsbudgettet, med henblik på at indgå i NSPVs basisbevilling på de rette politikområder ved en kommende budgetrevision.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN verdensmål: Nr. 13 Klimaindsats

Byrådets arbejdsgrundlag: Bæredygtighed og miljø – vejen frem

Kompetence

Byrådet – vedr fastlæggelse af serviceniveau for NSPV og bevilling.

Indstilling

1. At det anbefalede justerede serviceniveau i området igangsættes.
2. At det øgede serviceniveau finansieres ved den afsatte anlægsbevilling til vedligehold i Kokkedal, samt anlægsbevillingerne til fysiske forbindelser i Kokkedal og Tryghedsskabende initiativer fra 2019.
3. At såfremt erfaringerne fra driften i 2019 viser sig ikke at kunne rummes inden for bevillingen tages serviceniveauet op til fornyet drøftelse.
4. At midlerne fra de tre bevillinger overføres til drift og indarbejdes i NSPVs basisbevilling ved en kommende budgetrevision.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-04-2019

Anbefaler den administrative indstilling.

Bilag

Bilag 1 - Plejeplan.pdf

Bilag 2 - Skoleområde.pdf

Bilag 3 - Bygrønningen.pdf

Bilag 4 - Bro og vandlæringsstation.pdf

Bilag 5 - Hovedsti øst-vest.pdf

Kommunale arealer i KIK.pdf

Punkt 40: Høringsudkast til ny erhvervs- og turismepolitik

19/15039

Beslutningstema

Drøftelse og godkendelse af udkast til erhverv- og turismepolitik før denne udsendes i høring.

Sagsfremstilling og økonomi

Borgerservice-, Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget besluttede på mødet den 29. januar 2019 forslag til ramme og tidsplan for en ny erhvervs- og turismepolitik og igangsatte dermed udarbejdelsen af en ny politik.

Udvalget havde en temadrøftelse den 4. marts 2019 hvor den politiske retning og de politiske ønsker til en ny politik blev formuleret.

På baggrund af temadrøftelsen og de besluttede rammer og indhold for politikken har administrationen udarbejdet udkast til erhvervs- og turismepolitik (se bilag).

Udkastet tager udgangspunkt i den afholdte temadrøftelse, Byrådets arbejdsgrundlag og den vedtagne Erhvervsstrategi for 2018 – 2021. Udkastet er præsenteret i den formatskabelon, som er vedtaget af Byrådet fælles for de nye politikker.

Udkastet præsenterer politikken med overordnede mål for Erhvervs- og Turismepolitikken, at kommunen fortsat skal arbejde for:

- En erhvervsvenlig kommune i tæt og løsningsorienteret dialog og samarbejde med kommunens virksomheder, iværksættere og erhvervsforeninger.
- En kommune som understøtter etablering og vækst blandt iværksættere og virksomheder i samarbejde med erhvervsfremmesystemet.
- En kommune med fokus på en kompetent, koordineret og sammenhængende service overfor virksomhederne i vores sagsbehandling.
- En kommune hvor turismeerhvervet vokster med afsæt i kommunens potentialer indenfor kultur- og naturoplevelser i samarbejde med Nationalparken Kongernes Nordsjælland og VisitNordsjælland.
- En kommune med en god digital infrastruktur som forudsætning for arbejds- og fritidsliv.

Den videre proces

Det videre forløb følger den tidligere godkendte tids- og procesplan.

Udkastet bliver gennemgået og kommenteret på mødet. På baggrund af gennemgangen samles forslag til justeringer, som overbringes ved den planlagte høring i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget, Infrastruktur- og Trafikudvalget den 2. april hhv. 3. april.

Efter den politiske høring bliver udkastet, hvor justeringer fra den politiske proces som nævnt ovenfor, er indarbejdet, sendt i offentlig høring på hjemmesiden: www.fredensborg.dk/politik/hoeringer-og-tilladelser i perioden mandag den 8. april til fredag den 26. april. Høringen annonceres i Fredensborg Kommunes fællesannonce i Uge-Nyt den 2. april. Den 25. april afholdes der en 2-timers miniworkshop på Rådhuset, hvortil inviteres Fredensborg Erhvervsråds medlemmer, Synergias Advisoryboard og "Fredensborg Erhverv"-gruppen, VisitNordsjælland og Erhvervshus Hovedstaden. Invitationer udsendes når høringsudkastet er godkendt.

Udkastet fremlægges igen med de ændringsforslag, som høringsprocessen foranlediger til godkendelse den 28. maj i Borgerservice-, Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget, den 3. juni i Plan-, Miljø og Klimaudvalget og den 4. juni i Infrastruktur og Trafikudvalget. Politikken forventes efterfølgende vedtaget i Byrådet den 2. september 2019.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Udarbejdelse af politikker i Fredensborg kommune understøtter Byrådets arbejdsgrundlag i forhold til, at Fredensborg Kommune er et godt sted at leve og bosætte sig for alle generationer. Politikken understøtter arbejdsgrundlagets pejlemærke ”Oplevelser og erhverv som udviklingsmotor”.

Samtidig understøttes FN’s verdensmål, delmål 16.6 om ”effektive, ansvarlige og gennemsigtige institutioner på alle niveauer” og delmål 16.7 om ”lydhøre, inkluderende, deltagerbaserede og repræsentative beslutningsprocesser på alle niveauer”, samt verdensmål 8: Anstændige jobs og økonomisk vækst.

Kompetence

Sagen forelægges Borgerservice-, Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalget den 1. april 2019, Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 2. april 2019 samt Infrastruktur- og Trafikudvalget den 3. april 2019.

Kommunikation

Udkastet sendes i høring i perioden mandag den 8. april til fredag den 26. april.

Indstilling

1. At udkast til ny Erhvervs- og Turismepolitik godkendes til udsendelse i høring.

Beslutning i Borgerservice -, Arbejdsmarkeds - og Erhvervsudvalget den 01-04-2019

Anbefaler den administrative indstilling.

Udvalget ønsker, at Økonomiudvalget tager stilling til ønske om, at udvalgsmedlemmernes navne medtages i politikken på linje med borgmester og udvalgsformand, og at der i politikken henvises til bestemmelserne for udvalgenes træffetid.

Ø tager forbehold for en eventuel nedsættelse af dækningsafgiften fsv. angår målsætningsafsnittet (side 6):
”Erhvervsområderne og bymidterne udnytter potentialet...”

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget (18-21) den 02-04-2019

Anbefaler den administrative indstilling.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-04-2019

Anbefaler den administrative indstilling.

Bilag

Høringsudkast til Erhvervs- og Turismepolitik.pdf

Punkt 41: Orientering om ændring i afhentning af haveaffald

07/787

Beslutningstema

Orientering om ændring i afhentning af haveaffald hos en-familieboliger.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund.

I kommunen findes der en frivillig abonnementsordning for indsamling af haveaffald for parcel- og rækkehuse.

Grundejere kan ved tilmelding og betaling til den kommunale ordning få afhentet haveaffald hver 2. uge i perioden 1. april til 30. november. Tilmeldingen til ordningen er frivillig og er gældende fra år til år, såfremt der ikke foretages afmelding efter udløbet af en sæson.

Abonnementsordningen er et tilbud til enfamilieshuse (parcel- og rækkehuse) og der findes 4 takster, 2 til parcelhuse (med eller uden 50 sække/år) og 2 til rækkehuse (med eller uden 30 sække). Taksten varierer fra 542 kr./år for den billigste til 1.113 kr./år for den dyreste. Alle beløb er inkl. moms.

Afhentning og transport af haveaffald udføres af Fredensborg Forsyning. Haveaffaldet leveres efterfølgende til kompostering på Skibstrup Affaldscenter i Helsingør Kommune.

Status

På nuværende tidspunkt er der tilmeldt ca. 950 husstande til ordningen, der hidtil har fungeret således, at Fredensborg Forsyning kører til samtlige tilmeldte ejendomme for at konstatere om der er haveaffald til afhentning. Abonnementerne skal ikke tilmelde sig fra gang til gang.

Fredensborg Forsyning har konstateret, at op til 50 % af de tilmeldte husstande ikke benytter sig af ordningen, hver gang der indsamles haveaffald. Dette forhold medfører en betydelig mængde unødige kørsel.

Fredensborg Forsyning ønsker at ændre indsamlingsordningen således, at den enkelte husstand aktivt skal tilmelde sig, når man ønsker at få afhentet haveaffald. Den enkelte abonnent får en påmindelse via sms-ordning, og kan derefter svare på, om der ønskes afhentning den pågældende dato.

Ved at gennemføre ændringerne vil antallet af unødige kørsler kunne nedbringes betydeligt.

De samlede omkostninger, der er forbundet med at drive ordningen, udgør i gennemsnit ca. 700.000 kr./år. Eventuelle besparelser indarbejdes i affaldstaksten for 2020.

Lovgivning

Af regulativet for husholdningsaffald af oktober 2016, jf. § 22.3 fremgår det, at afhentning og transport af haveaffald udføres af en renovatør, der har fået opgaven overdraget af Fredensborg Forsyning samt at afhentning finder sted på samme ugedag i hele perioden.

Der findes ingen konkrete bestemmelser om hvordan afhentningen af haveaffaldet skal ske (ruteindsamling eller indsamling ved aktiv tilmelding). Det er administrationens vurdering, at ændringen derfor kan betragtes som en driftsmæssig ændring, uden behov for præcisering eller tekstændringer i regulativet. Samtidig opnås der et bedre serviceniveau og –oplevelse for den enkelte borger og nogle driftsmæssige besparelser med færre kørsler, mindre brændstofbrug og færre mandskabstimer.

Fredensborg Forsynings bestyrelse behandlede på møde d. 19. februar 2019 sag vedr. ændring af afhentning af haveaffald i enfamiliesboliger. Bestyrelsen besluttede følgende:

1. At haveaffaldsordningen ændres til en tilmeldeordning pr. 1. april 2019, og
2. At alle de tilmeldte husstande orienteres direkte om ændringen.

Det anbefales derfor, at ændre afhentningsmåde fra de nuværende fast ruteindsamling til en aktiv handling (tilmelding via sms-ordning), således at den afpasses det eksisterende behov.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, idet ordningen er gebyrfinansieret efter ”hvile i sig selv princippet”.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse nr. 1759 af 27. december 2018 om affald.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN's verdensmål 11 og delmål 11.6 ambition handler om at reducere den negative miljøbelastning pr. indbygger inden 2030.

FN's verdensmål 12 og delmål 12.5's ambition handler om at inden 2030 skal vi nedbringe affaldsmængden betydeligt, gennem forebyggelse, reduktion, genbrug og genanvendelse.

I forhold til Byrådets arbejdsgrundlag harmonerer ovenstående med initiativer i fokusområdet ”Bæredygtighed og miljø – vejen frem”, hvor vi kan udvikle nye løsninger, der skal være med til at gøre kommunen mere bæredygtig, når det gælder affaldsindsamling og -genbrug.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Kommunikation

I forbindelse med implementering af ændringerne vil Fredensborg Affald A/S informere de berørte husstand via E-boks. Endvidere vil der sikres orientering via kommunens og Fredensborg Forsynings hjemmesider.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-04-2019

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 42: Orientering per 03. april 2019

17/28986

Beslutningstema

- Den 19. marts 2019 var Udvalget for Infrastruktur og Teknik vært ved et borgermøde om trafikken på A6 igennem Fredensborg. Mødet blev afholdt i biografen i Fredensborg og der deltog ca. 180 borgere. Kommunens konsulent gennemgik den gennemførte analyse af trafikken på A6, samt 2 mulige scenarier for fremtidens trafik. Desuden præsenterede Trafikgruppen og Foreningen omkring Overdrevsvejen deres argumenter i forhold til trafikken og en mulig aflastningsforbindelse til A6. Derefter var der debat i salen.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-04-2019

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 43: Sager på vej per 03. april 2019

18/3066

Beslutningstema

Udvalget orienteres om sager der er planlagt til behandling.

Sagsfremstilling og økonomi

Listen over sager på vej er et planlægningsredskab for kommende møder.

Sager opført på listen kan flytte dato, nye sager kan komme til, og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

- Orientering om sager vedr. mobilmaster.
- Orientering vedr. mobilmaster
- Digital infrastruktur.
- EU-sager vedr. opsætning af wifi.
- Skiltning i Fredensborg By - parkeringspladser og busholdepladser.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-04-2019

Orienteringen tages til efterretning.