

REFERAT Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) d. 31-05-2023

Mødedato Onsdag d. 31. maj 2023 kl. 17:00

Mødested Lilletrommen

Mødedeltagere Lars Simonsen (B), Mie Stattau (V), Louise Mehnke (A), Carsten Nielsen (A), Thomas von Jessen (C), Bent Fischer-Nielsen (F), Carsten Bo Nielsen (V)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Træffetid.....	4
Godkendelse af budgetrevision pr. 30. april 2023.....	5
Beslutning om selskab til at håndtere solenergianlæg på kommunale bygninger.....	11
Beslutning om omprioritering af restmidler Kokkedal Skole tagrenovering.....	13
Orientering om status for udmøntning af anlægsbevillingen, til vedligeholdelse af de kommunale by	15
Beslutning om ændrede planmæssige rammer for Kokkedal Bymidte Nord.....	18
Godkendelse af henvendelse til skatteministeren vedr. ny beskatning af mindre landejendomme.....	22
Orientering om status på udrulning af fjernvarme i Fredensborg Kommune.....	24
Reparation af stibro over Ullerødvej.....	28
Optimering af driften på linje 370R og 365R.....	30
Ændring af drivmiddel på linje 354.....	38
Orientering om videreudvikling af elcykeludlån til borgere.....	40
Orientering per 31. maj 2023.....	43
Sager på vej per 31. maj 2023.....	44
Sager behandlet på lukket møde d. 31. maj 2023.....	45
Digitalt underskriftsblad den 31. maj 2023.....	46

Punkt 78: Godkendelse af dagsordenen

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 31-05-2023

Dagsordenen blev godkendt.

Punkt 79: Træffetid

22/28792

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 31-05-2023

Ingen mødt.

Punkt 80: Godkendelse af budgetrevision pr. 30. april 2023

23/10607

Beslutningstema

Budgetrevisionen pr. 30. april 2023 forelægges fagudvalgene, Økonomiudvalget og Byrådet til godkendelse.

Fagudvalgene skal godkende:

- Forventet regnskab og ansøgte budgetkorrektioner inden for egne politikområder.

Økonomiudvalget og Byrådet skal godkende:

- Den samlede budgetrevision, herunder ansøgte budgetkorrektioner.

Sagsfremstilling og økonomi

Budgetrevisionen indeholder opgørelser over realiseret forbrug og forventet regnskab på de enkelte politikområder og fagudvalg pr. 30. april, herunder anmodninger om budgetkorrektioner.

Prognose for regnskabsresultatet

På driftsområdet forventes samlet set et merforbrug på i størrelsesorden 45 mio. kr. i forhold til nyt ansøgt budget. Merforbruget relaterer sig for langt størstedelens vedkommende til specialundervisningsområdet, de specialiserede socialområder for børn og voksne samt ældreområdet.

Som aftalt på budgetseminaret i april måned er administrationen i færd med at forberede forslag til udgiftsdæmpende tiltag på områder omfattet af masterplaner. Forslagene vil blive forelagt de relevante fagudvalg i de kommende måneder.

Tabel 1. Budget og forventet regnskab 2023

Udvalg (1.000 kr.)	Nyt ansøgt budget	Forventet regnskab	Difference
Udvalget for Natur-, Miljø- og Bæredygtig Udvikling	19.124	19.124	0
Plan-, Trafik- og Klimaudvalg	143.700	145.700	2.000
Børn- og Skoleudvalg	683.357	710.916	27.559
Fritids- og Idrætsudvalg	30.718	30.818	100
Kulturudvalg	40.648	39.531	-1.117
Social- og Sundhedsudvalg	1.124.640	1.184.451	59.811
Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalg	485.912	487.609	1.697
Økonomiudvalg	302.807	298.587	-4.220

<i>Drifts- og anlægsreserve (udisponeret)</i>	21.300		-21.300
<i>Forventede overførsler til 2024</i>		-20.000	-20.000
I alt	2.852.206	2.896.736	44.530

Note. Tabellen er opgjort eksklusiv udgifter og indtægter vedr. anlæg og finansiering.

Det skal understreges, at skønnet for det forventede regnskabsresultat fortsat er forbundet med betydelig usikkerhed; blandt andet fordi effekten af de iværksatte udgiftsdæmpende tiltag på de udfordrede budgetområder fortsat ikke kan estimeres præcist. En del af merforbruget på de udfordrede områder forudsættes finansieret af driftsreserven.

Det forventede regnskabsresultat ligger i tråd med de forventninger, som fremgik af administrationens budgetvurdering, som blev fremlagt på budgetseminaret i april måned.

I tabellen ovenfor er der forudsat, at den resterende drifts- og anlægsreserve anvendes til at finansiere merforbrug på driftsområderne.

Desuden er det forudsat at der vil blive overført 20 mio. kr. til 2024 i form af uforbrugte driftsbevillinger, hvilket nogenlunde svarer til de senere års overførsler.

Forslag til budgetkorrektioner

Overordnet set anmodes der ved budgetrevisionen om at reducere nettobudgettet med 39.187 t.kr. for perioden 2023-2027 i forhold til seneste korrigerede budget. Dog udskydes dele af anlægsbudgettet til efter 2027.

Tabel 2. Sum af ansøgte budgetændringer ved budgetrevisionen 30.04.23

1.000 kr.	2023	2024	2025	2026	2027	I alt
Drift	-11.658	627	887	887	402	-8.855
Anlæg	8.954	34.750	14.700	-39.025	-46.555	-27.176
Finansiering	13.394	-15.050	-1.500	0	0	-3.156
I alt	10.690	20.327	14.087	-38.138	-46.153	-39.187

Positive tal (+) er et udtryk for merudgifter, dvs. udtryk for kassetræk

Negative tal (-) er et udtryk for mindreudgifter, dvs. udtryk for kassetilførsel

Hovedbevægelserne for hhv. drift, anlæg og finansiering er beskrevet nedenfor. Af vedlagte bilag 1 fremgår en oversigt over de enkelte ansøgte budgetkorrektioner. Af bilag 2 fremgår en nærmere beskrivelse af de ansøgte budgetkorrektioner samt af forbruget og forventningerne på de enkelte politikområder i øvrigt.

Drift

På driftsområdet ansøges der samlet set om at reducere budgetterne med 8.855 t.kr. i perioden 2023-2027. Resultatet kan primært henføres til følgende bevægelser:

- Af tekniske grunde flyttes der budget fra drift til anlægsområdet, hvilket isoleret set nedbringer driftsbudgettet med 9,9 mio. kr. i perioden.
- Budgetterne til KKR-institutionerne på tværs af de specialiserede områder reduceres med 1,5 mio. kr. i perioden som led i den årlige tilpasning til omkostningerne.
- I modsatte retning trækker, at der på tværs af politikområde 6 Skole, politikområde 8 Børn, og politikområde 13 Ældre og Forebyggelse tilføres 4,4 mio. kr. i perioden, da en tidligere besparelse på befordring af borgere tilbageføres, bl.a. som følge af en afgørelse fra Ankestyrelsen.

Kommunens energibudgetter er under et vist pres, men nærværende budgetrevision indeholder ikke – som forudsat i kommunens budgetmodel – en regulering af kommunens energibudgetter. Frem mod efterårets budgetrevision vil administrationen gennemføre en evaluering af den eksisterende model for regulering af energibudgetterne. I forbindelse med efterårets budgetrevision vil resultatet af evalueringen blive forelagt, og der vil blive fremlagt forslag til justering af energibudgetterne.

Anlæg

Som det fremgår af tabel 3 nedenfor, kan budgetændringerne på anlægsområdet primært henføres til periodeforskydninger mellem årene, hvor der samlet flyttes anlægsbudget for 70,2 mio. kr. til perioden efter 2027. Periodeforskydningerne vedrører primært, at der flyttes samlet 69,0 mio. kr. vedrørende Fremtidens Fredensborg Skole.

I modsatte retning trækker, at den negative anlægspulje på 40 mio. kr. i 2023 delvis nulstilles. Det svarer reelt til, at anlægsbudgettet øges. Puljen blev afsat af tekniske grunde med vedtagelsen af budget 2023-2027 for at sikre overholdelse af kommunens anlægsramme i en forventning om, at dele af anlægsbudgettet ikke ville blive anvendt som forudsat i 2023.

Tabel 3. Bevægelse på anlægsområdet ved BR30/04-23 (1.000 kr.)

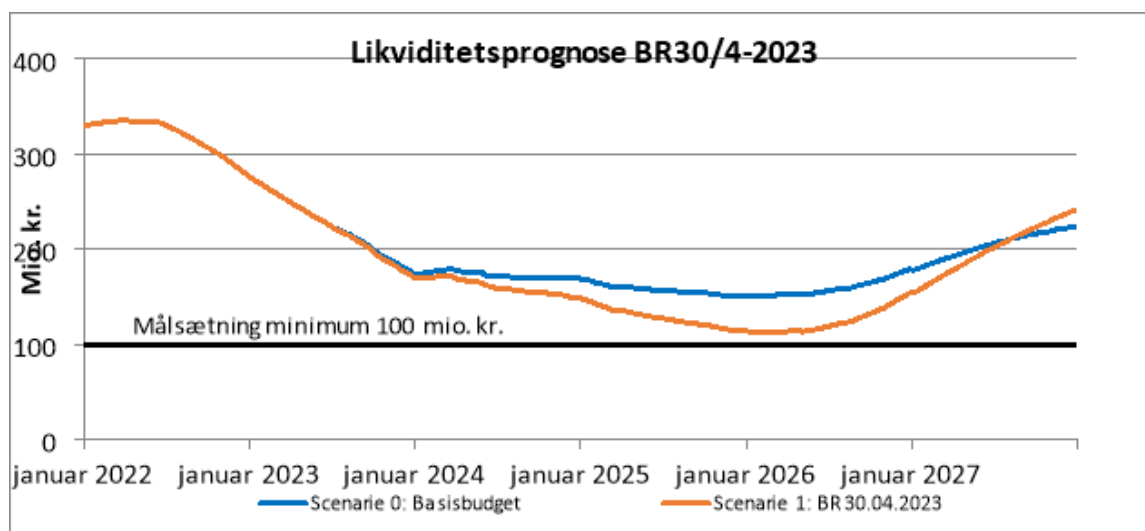
Anlæg, ændringer	2023	2024	2025	2026	2027	2023-2032
Mellem år	-30.293	33.493	13.700	-39.925	-47.125	0
Fra/til drift	8.393	657	200	200	410	10.424
Kassen	561	600	800	700	160	3.461
Negativ anlægspulje	30.293					30.293
I alt	8.954	34.750	14.700	-39.025	-46.555	44.178

Finansiering

På finansieringsområdet øges kommunens indtægtsbudgetter med i alt 3,2 mio. kr. i perioden 2023-2027, hvilket primært vedrører ændringer i kapitalforvaltningsafkast. Herudover foretages en forskydning i låneoptag vedr. energibesparende foranstaltninger.

Årets resultat og udviklingen i likviditeten

Kommunens gennemsnitlige kassebeholdning var på 241,1 mio. kr. pr. 30. april 2023, jf. figur 1 nedenfor.



Den blå og røde kurve viser udviklingen i likviditeten før og efter indarbejdelsen af budgetrevisionen. Den røde kurve (inkl. budgetrevisionen) falder de første år, hvor budgetterne øges, for derfor at stige. Da likviditeten beregnes som et gennemsnit over 365 dage, slår budgetændringerne igennem med forsinkelse.

Tabel 4 nedenfor viser det budgetterede kassetræk ved seneste budgetforlig, efterfølgende budgetrevisioner og øvrige tillægsbevillinger. Vedtaget budget er lig budgetforliget af 4. september 2022, hvor tidligere budgetrevisioner er indeholdt.

Tabel 4. Budgetteret kassetræk, 1.000 kr.

(1.000 kr.)	2023	2024	2025	2026	2027
Vedtaget budget	19.970	35.629	13.859	-50.690	-10.706
BR31/10-22	40.093	10.654	1.241	317	501
Overførselssag fra 2022	68.378	0	0	0	0
Genåbning af budget	-3.688	-6.530	-6.822	-6.968	-6.968
Øvrige budgetændringer	42	42	208	42	208
BR30/4-2023	10.690	20.327	14.087	-38.138	-46.153
Kassetræk i alt	135.485	60.122	22.573	-95.437	-63.118

Positive tal (+) er et udtryk for øget budget, dvs. udtryk for kassetræk

Negative tal (-) er et udtryk for reduceret budget, dvs. udtryk for kassetilførsel

Samlet budgetteres der efter indarbejdelsen af budgetrevisionen med et kassetræk på 59,6 mio. kr. i perioden 2023-2027. Det bemærkes, at heraf vedrører renter og afdrag på gæld 58,2 mio. kr. Det opgjorte kassetræk i tabel 4 ovenfor er under forudsætning af, at den fulde overførsel fra budget 2022 forbruges i 2023. Som tidligere år forventes det imidlertid, at der

skubbes et vist budget til efterfølgende år. Som det fremgår af tabellen, blev der fra budget 2022 overført samlet 68,4 mio. kr.

Serviceammen 2023

Kommunen har pr. 30. april afholdt serviceudgifter for 743,3 mio. kr. svarende til 33,5 pct. af kommunens serviceammen på 2.215,7 mio. kr. Såfremt udgifterne falder helt jævnt over året, burde der pr. 30. april være afholdt 33,3 pct. af udgifterne. På samme tidspunkt sidste år, var der afholdt 32,3 pct. af årets serviceudgifter. Administrationen vil derfor følge forbruget tæt.

Bevilling

Ved budgetrevisionen pr. 30. april 2023 ansøges om følgende budgetændringer.

Tabel 4. Sum af ansøgte budgetændringer ved budgetrevisionen pr. 30/4-2023.

1.000 kr.	2023	2024	2025	2026	2027	I alt
Drift	-11.658	627	887	887	402	-8.855
Anlæg	8.954	34.750	14.700	-39.025	-46.555	-27.176
Finansiering	13.394	-15.050	-1.500	0	0	-3.156
I alt	10.690	20.327	14.087	-38.138	-46.153	-39.187

Positive tal (+) er et udtryk for merudgifter, dvs. udtryk for kassetræk

Negative tal (-) er et udtryk for mindreudgifter, dvs. udtryk for kassetilførsel

Retsgrundlag

Håndbog for økonomistyring.

Kompetence

Byrådet.

Indstilling

Fagudvalgene:

1. At ansøgte budgetkorrektioner og det forventede regnskab for fagudvalgets politikområder godkendes.

Økonomiudvalget og byrådet

1. At den samlede budgetrevision for perioden 2023-2027 opgjort pr. 30. april 2023 godkendes
2. At beslutning om efterregulering af energibudgetter for i alt 11,8 mio. kr. til de kommunale institutioner udskydes til budgetrevisionen pr. 30. august 2023.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 31-05-2023

Godkender administrationens indstilling punkt 1.

Bilag

Bilag 1, BR30.4.2023.pdf

Bilag 2 - BR30.4.2023.pdf

Bilag 3 Anlægsoversigt - BR30.04.2023.pdf

Punkt 81: Beslutning om selskab til at håndtere solenergianlæg på kommunale bygninger

23/9903

Beslutningstema

På basis af anbefalinger fra BDO Revision skal det besluttes, om der skal arbejdes videre med etablering af et særligt selskab til at håndtere solenergianlæg på kommunale bygninger, herunder selskabets type og placering.

Sagsfremstilling og økonomi

Der er et klart politisk ønske om at genoptage etableringen af solcelleanlæg på tagarealer på kommunale bygninger i Fredensborg Kommune. Det er en indsats, der skal bidrage til målet i kommunens klimaplan om at dække mindst 10 pct. af elforbruget i kommunen som geografisk område med lokalt produceret sol- og vindenergi i 2030 (klimatiltag 3.4).

I budgetforlig 2022-2025 er der afsat 1,5 millioner kroner (efinansiering) til opgaven for perioden 2023-2025.

Å

Drift via et selskab

Hovedreglen er, at kommunale solcelleanlæg skal drives af et selskab oprettet til formålet. Det vedlagte notat fra revisionselskabet BDO belyser punkter om konstruktionen af selskabet. Målet er, at selskabet kan etableres i 2. halvår af 2023.

Å

Selskabet kan enten etableres som et selvstændigt selskab direkte ejet af Fredensborg Kommune eller placeres som et selvstændigt datterselskab under fx Fredensborg Forsyning A/S eller Norfors I/S, som allerede i dag har el-produktion.

Et selskab direkte under kommunen vil give administrative udfordringer, da kommunalfuldmagten ikke giver mulighed for, at kommunalt ansatte medarbejdere udlejes til solenergiselskabet efter timeforbrug eller anden fordelingsmåde. Den udfordring opstår ikke, hvis selskabet etableres som et selvstændigt datterselskab.

Uanset ejerskab af selskabet er anlæg og bygning fortsat placeret hos to forskellige ejere.

Å

Anbefaling: Selskab etableres som selvstændigt datterselskab

Det anbefales at arbejde videre med den model, hvor det nye solenergiselskab etableres som et datterselskab, jf. ovenfor. Det giver den mest enkle og direkte konstruktion, enklere organisation og vil ikke ændre på skatteforhold, muligheder for lån, behov for ejeraftaler etc. i forhold til et selskab ejet direkte af kommunen. Ved denne konstruktion vil det ikke være nødvendigt for Fredensborg Kommune at tage stilling til eventuelle ansættelser eller køb af ydelser til selskabet.

Å

Som en del af den nye selskabskonstruktion skal der blandt andet udarbejdes relevante dokumenter, der klarlægger pengestrømme i forbindelse med investeringer, leje af tagarealer, drift og vedligehold, overskudsfordeling, nyinvesteringer samt læbende administration både ved etablering og drift. Opgaverne er mere detaljeret beskrevet i notatet fra BDO.

Å

Økonomi

Det anbefales, at oplæg til de nødvendige dokumenter inkl. dokumenter vedr. selskabskonstruktion udarbejdes af en ekstern advokat. Arbejdet foreslås finansieret som en del af etableringsomkostningerne.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

8. Natur, miljø, og bæredygtighed er fremtiden

Å

FNs verdensmål Å Å

7. Bæredygtig energi

11. Bæredygtige byer og lokalsamfund

12. Ansvarligt forbrug og produktion

13. Klimaindsats

Evaluering af CO2-effekt af politisk beslutning

Ikke relevant

Kompetence

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget

Indstilling

1. At det godkendes, at der arbejdes videre med at etablere et selskab til at håndtere solenergianlæg på kommunale bygninger som et selvstændigt datterselskab.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 31-05-2023

Godkender administrationens indstilling, idet udvalget dog peger på et datterselskab i Fredensborg Forsyning og med produktion af VE bredt forstret.

Bilag

BDO Fredensborg Kom - Etablering af solceller på kommunale tage.pdf

Punkt 82: Beslutning om omprioritering af restmidler Kokkedal Skole tagrenovering

19/40042

Beslutningstema

Beslutning om at anvende restmidler af bevilling til renovering af de flade tage på Kokkedal Skole til tagrenovering af andre tage og brandsektionering på skolen.

Sagsfremstilling og økonomi

Jævnfør Budgetforlig 2022-2025 afsatte byrådet 40 mio. kr. ekskl. moms (2*20 mio.) til renovering af de flade tage på Kokkedal Skole på grund af skimmelsvamp. Bevillingen blev besluttet på baggrund af overslagspriser fra ekstern rådgiver.

Der har netop været afholdt licitation for 1. etape, som omfatter Kokkedal Skole VEST. Der er indkommet priser, som er lavere, end de priser som ekstern rådgiver havde vurderet.

Det er meget komplekst at renovere og bygge på Kokkedal Skole, fordi der ikke er adgangsveje for byggepladskørsel via de offentlige gang- og cykelstier. Det er derfor nødvendigt at afspærre et stort område vest for Kokkedal Skole for gående og cyklister til stor gene for skolen og beboerne i området.

Administrationen har i udbuddet indarbejdet optioner, fordi det ud fra en helhedsvurdering giver god mening, at gøre det ordentligt og gøre det så meget færdigt, som muligt inden for den økonomiske ramme på 40 mio. kr. ekskl. moms.

Optionerne omfatter udskiftning af de skrå tagflader på Kokkedal Skole VEST, Spor B (SFO), Tagrenovering af Holmegårdshallen over de to små sale, der ikke kunne indeholdes i netop afsluttet tagrenoveringsprojekt. Optioner udgør ca. 5 mio. kr. ekskl. moms.

I forhold til brandsektionering ved Spor B og C er der en budgetoverskridelse på ca. 0.15 mio. kr. ekskl. moms.

Optioner vedrørende færdiggørelse af Holmegårdshallen (de to små sale), udskiftning af de skrå tagflader på Spor B, samt budgetoverskridelse brandsektionering, kan holdes inden for det afsatte budget på 40 mio. kr. ekskl. moms. Det vil sige, der samlet set foreslås anvendt 23.28 mio. kr. ekskl. moms ud af de 40 mio. til tagrenoveringsopgaver på Kokkedal Skole VEST.

Administrationen anbefaler derfor omprioritering af restmidler for tagrenovering af de flade tage på Kokkedal Skole til også at finansiere optioner og budgetoverskridelse for brandsektioneringer.

Renovering af de flade tage på Kokkedal Skole ØST er planlagt til udførelse i 2024, og administrationen har afsat en stor sikkerhedsmargin for overholdelse af det resterende budget.

Bevilling

Beslutning kræver ingen bevilling, fordi det alene omhandler omprioritering af restmidler fra tidligere afsat bevilling.

Evaluering af CO2-effekt af politisk beslutning

Der opnås en CO2 reduktion ved at udføre de udbudte byggeprojekter samlet set inkl. alle optioner, blandt andet fordi, der i så fald kun skal udføres omfattende byggepladsindretning her under afspærring af området vest for Kokkedal Skole en gang.

Kompetence

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget

Indstilling

1. At det besluttes, at restmidler for tagreovering af de flade tage på Kokkedal Skole anvendes til finansiering af tagreovering af de to små sale i Holmegårdshallen og udskiftning af de skrå tagflader på Kokkedal Skole VEST, Spor B (SFO), samt til finansiering af budgetoverskridelse for brandsektionering ved Spor B og C på Kokkedal Skole VEST.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 31-05-2023

Godkender administrationens indstilling.

Punkt 83: Orientering om status for udmøntning af anlægsbevillingen, til vedligeholdelse af de kommunale bygninger

23/9804

Beslutningstema

Orientering om status for udmøntning af anlægsbevillingen til vedligeholdelse af de kommunale bygninger og legepladser for 2023, tages til efterretning.

Sagsfremstilling og økonomi

På Plan-, Trafik- og Klimaudvalgets møde den 9. januar 2023 blev en prioriteret plan for vedligeholdelsesarbejder for anlægsbudgettet på 23,2 mio. kr. godkendt. Heri indgik finansiering af energimærkning på 1,5 mio. kr.

På Byrådets møde d. 27. februar 2023 blev det besluttet, at udgifterne til energimærkning på 1,5 million skulle finansieres af energipuljen og ikke via budgettet til vedligeholdelsesarbejder. Dette har givet mulighed for at anvende disse budgetmidler til nogle af de udskudte vedligeholdelsesarbejder.

Imidlertid har vi også haft nogle store uforudsete udgifter på allerede igangsatte projekter, som eksempelvis:

- Kejserdal: ved renovering af taget er det konstateret, at den eksisterende brandkarm ikke er udført korrekt, og derfor er mangelfuld. Dette har betydet yderligere projektering og en markant fordyrelse af projektet, udover stigende håndværker- og materialepriser mv. Det beløber sig til ca. 0,548 mio. kr. ekstra.

- Lystholmen (Paddehatten): Grundet forsinkelse af modulbyggeriet til genhusning er projektets igangsætning blevet udskudt, hvilket har betydet prisstigninger. Samtidig er der opstået ekstraudgifter i forbindelse med skimmelsanering, på kr. 0.5 million.

Disse to projekter vil blive finansieret af ovenstående midler oprindeligt afsat til energimærkning.

Derudover er der efter prioritering af budget til vedligeholdelsesarbejder for 2023 konstateret nedenstående projekter:

-I tennisklubben på Kastanievej er der konstateret massive forekomster af skimmel i baderum. Af sikkerhedsmæssige årsager er arbejdet allerede igangsat med projektering, og vi har estimeret en udgift på ca. 0,9 Million kr. Projektet søges finansieret via overskydende budgetmidler fra renovering af Fredensborg Station. Sagen vil blive forlagt ved budgetrevision 30/4.

-Fasangården; der er konstateret rør skader under gulvet. Øvrige rør er stærkt tæret og bør snarest udskiftes for at undgå vandskade. Anslået ca. 0.8 mio. Kr. Det anbefales, at renoveringen opstartes for de resterende midler, som oprindeligt var afsat til energimærkning, så vi undgår skader på bygningen.

-Nivå strandpark 7, Nivå Fritidsfiskerforenings materiale- og værkstedsbygning: Bygningen er i dårligere stand end forventet og der er ved destruktive undersøgelser konstateret råd i de bærende konstruktioner. Det vurderes, at beløbe sig til ca. 0,3 mio. kr.

-Byvejen 14. Problemer med kloakkerne, som giver vandindtrængen i kælder. Anslået pris på udbedring 0,5 million kr.

-Fredensborg Skole; rør skade grundet tæring i skjulte rør, anslået ca. 0.2 mio. kr. Pt er det uvist om vores forsikringsselskab vil dække sagen.

-Baunebjergvej 550, børnehave: der er konstateret rørbrud og gulve er beskadigede. Udredning af omfang pågår. Sagen er meldt til forsikringen, men det er pt uvist om forsikringsselskabet vil dække sagen.

-Karlebo Idrætsanlæg, kælder; der er konstateret skimmel forekomster i samtlige lokaler i kælderen og rummene skal totalistandsættelse. På nuværende tidspunkt foreligger ikke økonomisk overblik.

-Hillerødvejen 43, Grandbohus; her pågår undersøgelse af kloak, da der opleves problemer med fugt i gulve. Der forudses en udgift på udbedring på op mod 2 mio. kr.

Ovenstående opståede sager betyder, at vi løbende må prioritere de afsatte anlægs og vedligeholdelsesmidler og det vil være måske blive nødvendigt at udsætte nogle af de allerede planlagte projekter, for ikke at overskride det afsatte budget. Umiddelbart vil ovenstående sager – afhængigt af forsikringsselskabets afgørelse – beløbe sig til minimum 3 mio. kr.

For at kunne overholde budgettet forventes det derfor, at nedenstående sager henholdsvis udskydes til næste år, eller bliver bremset op. Der vil løbende blive taget stilling til, hvorvidt de skal forsættes, når der foreligger et overblik over, hvilke sager forsikringen vil dække.

Avderødvej 19 - Udskiftning af stråtag, der er indgået kontrakt med stråmand, men projektet udskydes til foråret 2024. Beløb 1 million kr.

Baunebjergvej 550 - omlægning af kloakledninger i jord. Ejendommen er ved at blive tilstandsregistreret og vi kender ikke omfanget pt, projektet vil blive vurderet igen om det kan udskydes. Beløb 180.000 kr.

Solvangsvej 5 - Renovere kloakledninger i jord ift. Tilstandsregistrering. Ejendommen er ved at blive tilstandsregistreret og vi kender ikke omfanget pt, projektet vil blive vurderet igen efter sommerferien om det kan udskydes. Beløb 318.000 kr.

Ejendomme Generelt - Kloakregistrering og renovering.

Yderligere er vi i gang med kloakregistrering af vores ejendomme, hvor vi har fundet flere brud på kloaker, som vil belaste vores budget de kommende år. Det er projekter, som er nødvendige at udbedre for at undgå vand og skimmelsager på vores bygninger. Der er afsat 1 million til det arbejde i år. Vi vil holde igen på dette projekt, og kun igangsætte arbejder for ca. 500.000 kr. Vi vil så til efteråret vurdere om arbejdet kan forsættes, eller om de resterende midler skal overgå til mere akutte sager.

Vi er nu nået til maj måned og har på vores akut-konto brugt ca. 4.6 millioner kr., ud af et samlet budget på 7,5 Millioner kr. Forbruget kræver et særligt fokus, da vi kun er ca. 4-5 måneder inde i året. Samt at vi erfaringsmæssigt ved, at der kommer en del uforudsete udgifter, når vi når hen i efteråret, hvor der kan komme rigtig meget vand og blæst.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser

Kompetence

Plan, Trafik og Klimaudvalget

Indstilling

At orientering tages til efterretning.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 31-05-2023

Orienteringen tages til efterretning. Sagen oversendes til økonomiudvalgets orientering

Punkt 84: Beslutning om ændrede planmæssige rammer for Kokkedal Bymidte Nord

20/56172

Beslutningstema

Der skal træffes beslutning om ændrede planmæssige rammer for en udvikling af Kokkedal Bymidte Nord.

Sagsfremstilling og økonomi

Fredensborg Kommune har modtaget henvendelser fra to forskellige udviklingsselskaber der hver i sær har ønsker til ændrede planmæssige rammer for ejendomme indenfor området Kokkedal Bymidte Nord, der udgøres af Fredensborg Rådhus, Kokkedal Islamisk Menighed og butikscenteret med bl.a. Føtex og Rema1000.

Det drejer sig primært om ønsker til en ændring af de planmæssige rammer for butikker så der kan planlægges for yderligere to dagligvarebutikker, udover de to eksisterende Føtex og Rema1000. Derudover er der ønsker om at få mulighed for at opføre større udvalgswarebutikker, restauranter med drive-in muligheder samt sundhedshus med tilknyttet fitnesscenter.

Det tidligere udvalg Plan-, Miljø- og Klimaudvalg behandlede senest en sag om ønsker til planlægningen d. 22. november 2021.

Nuværende planmæssige rammer

I Kommuneplan 2021 gælder en ramme til detailhandel på 6.000 til dagligvarer og 500 m² til udvalgsvarer. Det meste af detailhandelsrammen er udnyttet med de eksisterende butikker så den resterende rummelighed udgør omkring 1.000 m² til dagligvarer. Muligheden for at planlægge for yderligere 1.000 m² er optaget i den Kommuneplan 2021 vedtaget juni 2022. Rummeligheden er udlagt efter en tidligere anmodning fra ejer mhp. mindre udvidelser af de eksisterende Føtex og Rema1000 butikker.

De gældende detailhandelsrammer giver derfor ikke mulighed for flere for store udvalgswarebutikker og er ikke tiltænkt yderligere dagligvarebutikker.

Den nuværende lokalplan giver mulighed for i alt 5.000 m² detailhandel der udgøres af de eksisterende dagligvarebutikker og mindre butikker. Derudover er der et nuværende fitnesscenter og der kan bl.a. indrettes til liberalt erhverv og kontor i de eksisterende bygninger og i nybyggeri indenfor de udlagte byggefeltet.



Nuværende forhold i Kokkedal Bymidte Nord

De seneste år har der været fokus på udviklingen af Kokkedal Bymidte Syd med et projekt hvor Cirkelhuset ligger i dag, der indeholder store udvalgsbutikker, boliger, skole mv samt en trafikal løsning, der kan sikre afviklingen af trafikken på Usserød Kongevej. Lokalplanen for Kokkedal Bymidte Syd forudsætter at de to områder bindes sammen af en forbindelse via Donse Bro, der er forbeholdt bløde trafikanter.

I dag opleves der meget store udfordringer med afviklingen af særligt trafikken væk fra Kokkedal Bymidte Nord, på hverdage mellem kl. 15 og 17. Dette problem vurderer administrationen er vokset de senere år samtidig med det at også kan ses at den interne trafik på veje og p-pladser i Kokkedal Bymidte Nord ikke opleves som velfungerende.

Vurdering af planmæssige forhold og forudsætninger for planlægningen

Administrationen anbefaler ikke at der planlægges for flere dagligvarebutikker i Kokkedal Bymidte Nord, med de nuværende trafikale forhold.

På nuværende tidspunkt kan det alene anbefales, at man alene fastholder mulighederne for at udvide Føtex og Rema1000. Der bør ikke planlægges for yderligere dagligvarebutikker.

Derudover kan man overveje at planlægge for en større udvalgsvarebutik på op til 2.000 m² i tilknytning til de eksisterende butikker samt eventuelt mindre sekundære funktioner som sundhedshus og spisesteder.

Den stigning i trafikken som en eller to yderligere dagligvarebutikker vil medføre vil være højest i spidstimebelastningen om eftermiddagen, hvor der allerede i dag opleves store udfordringer med afviklingen. Det er derfor sandsynligt, at en sådan udvikling vil påvirke afviklingen af trafikken i så negativ en grad, at det kan påvirke trafiksikkerheden på Usserød Kongevej og borgernes mulighed for at komme til og fra rådhuset.

De eksisterende dagligvarebutikker har haft stor betydning for muligheden or at kunne opretholde en lokal dagligvareforsyning i Nivå, Kokkedal og Fredensborg og det er administrationens vurdering, at yderligere dagligvarebutikker i Kokkedal Bymidte Nord vil påvirke mulighederne andre steder negativt. Ønsker man at kende de

mere præcise påvirkninger af detailhandelen som følge af en eller to nye dagligvarebutikker skal der gennemføres en egentlig detailhandelsanalyse af konsekvenserne. Det er senest gjort i forbindelse med planlægningen for Kokkedal Bymidte Syd.

En større udvalgsbutik på op til 2.000 m² er en butikstype der er planlagt for i Kokkedal Bymidte Syd. Det er fx butikker som Elgiganten, Skousen og H&M. Den nuværende detailhandelsramme i Kommuneplan 2021 giver ikke mulighed for en stor udvalgsvarebutik som ønsket i den nordlige del af bymidte. Det vil derfor kræve en ændring af detailhandelsrammerne i Kommuneplan 2021, hvis der skal planlægges for denne type butik.

Administrationens anbefaling

Det er administrationens anbefaling, at man ikke planlægger for flere dagligvarebutikker, men alene fastholder der kan ske en udvidelse af de eksisterende dagligvarer, der ikke vil generere helt så meget ny trafik.

Desuden anbefales det, at der gennemføres trafikale analyser, der påviser hvilke løsninger der er nødvendige for at kunne sikre en bedre afvikling af trafikken i fremtiden. Dette skal ske forud for at byrådet kan behandle en sag om et nye plangrundlag. De trafikale analyser er en forudsætning for at kunne planlægge for udvidelser, nye butikker og restauranter med drive-in.

Afsluttende foreslås det, at Fredensborg Kommune deltager i arbejdet med en samlet overordnet plan for områdets disponering, med henblik på at finde et samlet trafikalt løsnings. Det vil give et projekt mulighed for at tænke udearealerne og p-pladserne ved rådhuset med i projektet og skabe mere værdi for alle parter.

Sagen siden sidst

Administrationen kan oplyse, at der siden sagens behandling i Økonomiudvalget 14. november 2022 fortsat ikke er indsendt ansøgning om byggetilladelse til byggeri indenfor området der hedder Kokkedal Bymidte Syd (Cirkelhusgrunden.) Hørsholm Kommune har udsendt et lokalplanforslag i høring, der skal give mulighed for at opføre en ny skolebygning til NGG i Hørsholm Kommunen, syd for Christianshus. Dette er en forudsætning for at skolen kan fraflytte Cirkelhuset. Denne lokalplan er ikke vedtaget endnu.

Der er i de tidligere kontorbygninger mellem rådhuset og butikkerne i Kokkedal Bymidte Nord givet tilladelse til at der kan indrettes lægehus på 1. sal. Dette forventes at åbne i 2023.

Bevilling

Ikke relevant

Retsgrundlag

Planloven

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Ikke relevant

Kompetence

Indstilling

1. At der ikke kan planlægge for flere dagligvarebutikker i Kokkedal Bymidte Nord med den nuværende trafikale situation i området.
2. At der stilles krav om trafikale analyser forud for udarbejdelse af lokalplanforslag.
3. At der tages stilling til om der skal kunne planlægges for en større udvalgsvarebutik på 2.000 m².
4. At Fredensborg Kommune deltager i et arbejde om en samlet plan hvor kommunens egne udearealer og p-pladser indgår.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 07-11-2022

Anbefaler administrationens indstilling pkt. 1 og 4 med den tilføjelse, at pkt. 2 indgår i pkt. 4, idet udvalget præciserer, at det er et krav forud for en *eventuel* udarbejdelse af lokalplanforslag.

Anbefaler ikke pkt. 3, idet V, C, SF og A (Louise Mehnke) ikke ønsker en større udvalgsvarebutik. For pkt. 3 stemmer B og A (Carsten Nielsen).

Beslutning i Økonomiudvalget (2022-2025) den 14-11-2022

Økonomiudvalget beslutter, at sagen udsættes til behandling om 6 måneder.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 31-05-2023

Anbefaler administrationens indstilling punkt 1 og 2.

Et flertal anbefaler at administrationen påbegynder dialog med grundejer om de videre perspektiver.

For stemmer 4: B, C, Carsten Nielsen (A) og Carsten Bo Nielsen (V)

Imod stemmer 1: F

Undlader 2: Louise Mehnke (A) og Mie Stattau (V)

Punkt 85: Godkendelse af henvendelse til skatteministeren vedr. ny beskatning af mindre landejendomme

23/11656

Beslutningstema

På baggrund af drøftelse til Byrådsmødet den 30. maj 2023 forelægges forslag til henvendelse til skatteministeren med protest over de nye beskatningsregler for mindre landejendomme.

Sagsfremstilling og økonomi

I 2017 vedtog folketinget en ny ejendomsvurderingslov. Loven betyder, at 15.000 landejendomme mellem 2-15 hektar ville skifte skattemæssig status fra landbrug eller skovejendom til ejerbolig eller erhvervsjendom.

Den 31. marts 2023 offentliggjorde vurderingsstyrelsen kriterierne for, hvordan ejendomme i landzonen skal kategoriseres.

Kriterierne betyder, at mindre landejendomme med jord til natur vil få en voldsom skattestigning af grundskylden ved salg af ejendommene, ombygning og frasalg af jord.

De nye vurderinger har medført voldsom kritik fra de mange ejere. Desuden har 38 borgmestre og Landdistrikternes Fællesråd sendt en protest til bl.a. skatteministeren og skatteudvalget, se [38 borgmestre og Landdistrikternes Fællesråd i fælles opråb om de nye ejendomsvurdering: Træk i den politiske nødbremse – Landdistrikternes Fællesråd](#).

Flere kritikere, herunder Danmarks Naturfredningsforening, har pointeret at en ny status for landejendomme vil skade biodiversiteten, fordi det tvinger folk til at sælge naturarealer fra til erhvervslandbrug eller selv at opdyrke jord for at undgå skattesstigningen. Det åbne land vil dermed miste strukturen af mindre landejendomme.

Forligskredsen (S, V, M, LA, C, B og DF) har på baggrund af kritikken besluttet at ændre i de planlagte omkategoriseringer af landejendomme, så der oprettes en ny kategori for naturejendomme. Hensigten er, at boligbeskatningen ikke hindrer en fastholdelse eller omlægning til natur. Samtidig laves der en bred og fleksibel overgangsordning, som betyder, at man i langt højere grad vil kunne bygge om og sælge jord fra uden at falde ud af overgangsordningen.

Byrådet ønsker, at Fredensborg Kommune fremsender en erklæring til skatteministeren med bekymring for skatteændringerne efter forelæggelse i Plan-, Trafik- og Klimaudvalget og Udvalget for Natur, Miljø og Bæredygtig udvikling. Administrationen skal på den baggrund foreslå følgende indhold:

Fredensborg Kommunes Byråd kan tilslutte sig protestskrivelsen fra de 38 borgmestre og Landdistrikternes Fællesråd og kan supplere med følgende:

- *Fredensborg Kommune har mange mindre landejendomme, og de påtænkte skatteændringer vil derfor have en forholdsvis stor negativ effekt for kommunens borgere, der er bosat på landet.*
- *Den økonomiske byrde for disse borgere, vil være særligt alvorlig, idet ejendomspriserne i forvejen er høje. Ejendommene vil ikke kunne forventes at sælges til samme pris med meget høje nye ejendomsskatter. Derved gældsætter man en hel befolkningsgruppe.*

- *Fredensborg Kommunes åbne land er karakteriseret ved et mosaiklandskab af mange små ejendomme med mindre biotoper i skellene og på ejendommene. Vi ser med stor bekymring, at skatteændringen vil fremme sammenlægning af mindre ejendomme og fraflytning af landet. Dermed vil der ske en ændring af det nuværende kulturhistoriske landskab mod åbne, større industrilandbrug.*
- *Fredensborg Kommune har en særlig tæthed af hesteejendomme og har mange rekreative interesser, der knytter sig til hestesporten. Kommunen har endda flere elitesportsudøvere inden for hestesporten. Såfremt hesteejendomme får en så voldsom skattestigning, vil de tilknyttede rekreative og sportsmæssige interesser også blive hårdt ramt.*
- *Fredensborg Kommune har høje ambitioner for at fremme biodiversiteten og klimavenlig jordbrugsdrift i det åbne land. Derfor er skatteændringerne et alvorligt tilbageslag for den grønne omstilling.*
- *Samlet set skal Fredensborg Kommune protestere kraftigt over de planlagte ændringer og ønsker en tilbagerulning af skattestigningerne for de mindre ejendomme i det åbne land.*

Bevilling

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Ejendomsvurderingslov

Kompetence

Sagen behandles i Plan, Trafik- og Klimaudvalget og Udvalget for Natur, Miljø- og Bæredygtigt udvalg forud for Økonomiudvalget.

Indstilling

1. At henvendelsen til skatteministeren godkendes

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 31-05-2023

Anbefaler administrationens indstilling punkt 1 med den tilføjelse om ”at Fredensborg Kommune er bekymret for de tidsfrister, der gælder for borgernes valg af ejendomsstatus”.

F tager forbehold.

Punkt 86: Orientering om status på udrulning af fjernvarme i Fredensborg Kommune

23/9767

Beslutningstema

Udvalget orienteres om status på udrulning af fjernvarme i Fredensborg Kommune.

Sagsfremstilling og økonomi

Indsatsen for at udbygge fjernvarmeforsyningen i Fredensborg Kommune er højt prioriteret. I det følgende gives status på implementeringen af kommunens varmeplan fra januar 2023, der bygger på Norfors' udrulningsplan for fjernvarme fra juli 2022.

Da sagen handler om grøn varmeforsyning og samtidig vedrører en række planlægningsmæssige forhold, orienteres både Udvalget for Natur, Miljø og Bæredygtig udvikling og Plan-, Trafik- og Klimaudvalget om status. En opdateret version af sagen vil indtil videre blive forelagt på hvert udvalgmøde.

Overordnet status

Byrådet skal ”sikre, at der inden udgangen af 2023 i udgangspunktet udarbejdes og træffes afgørelse om godkendelse af de konkrete projektforslag, der skal udmønte kommunens samlede varmeplan”, ifølge Cirkulæreskrivelse om kommunal varmeplanlægning og projektkodkendelse.

Norfors har oplyst, at de forventer at kunne fremsende projektforslag for alle de grønne og blå områder i varmeplanen inden udgangen af 2023 – dvs. både de områder, hvor detailplanlægningen forventes i 2023-2025, og de områder, hvor detailplanlægningen forventes i 2026-2027.

Fredensborg Kommunes varmeplan baserer sig på, at der skal etableres nye varmeproducerende anlæg til forsyning af de nye fjernvarmeområder. Norfors og administrationen er derfor i tæt dialog om egnede arealer til de forskellige anlægstyper, som Norfors planlægger at etablere.

Fredensborg

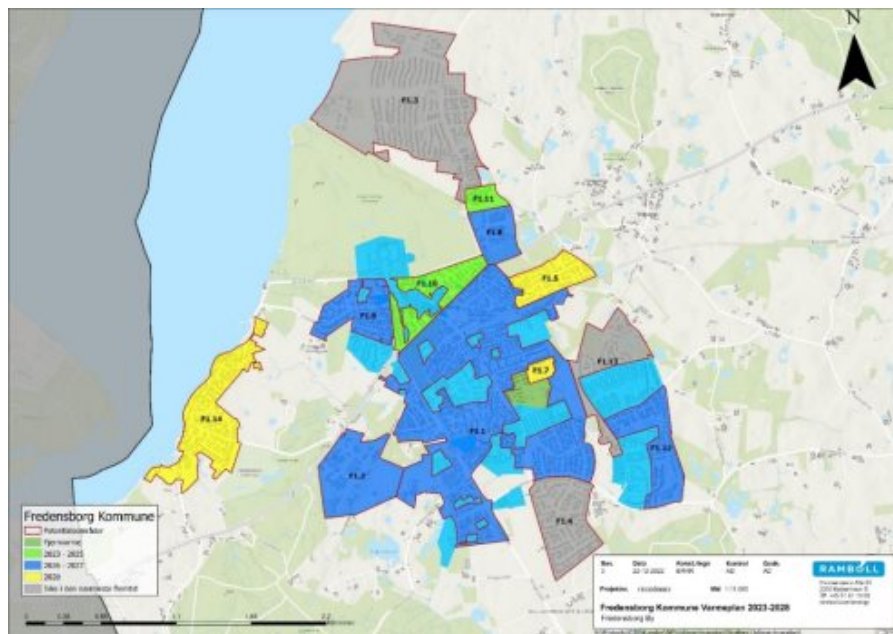
Byrådet har i 2021 godkendt projektforslag for fjernvarmeforsyning af en række områder i Fredensborg by (markeret med turkis på kortet (Figur 1)). Områderne planlægges forsynet fra anlæg, der placeres ved Fredensborg Forsyningsrenseanlæg på Højvangen.

Det har vist sig nødvendigt at opdatere lokalplanen for Højvangen. Forslag til lokalplan F126 har været i høring i perioden 7. marts til 2. maj 2023. I den forbindelse har en række naboer via en advokat indsendt en klage til Planklagenævnet over kommunes screeningsafgørelse af 7. marts 2023 om, at lokalplanen og kommuneplantillægget ikke skal miljøvurderes. Etableringen af fjernvarmeforsyningen er derfor aktuelt sat på pause, mens de mulige videre skridt afklares.

Der vil være brug for yderligere anlæg for at forsyne de grønne og blå områder i Fredensborg. Derfor er Norfors og administrationen også i dialog om mulige arealer til placering af anlæg andre steder i byen, herunder på et kommunalt

areal.

Norfors og Hillerød Forsyning har desuden indgået en hensigtserklæring om i samarbejde at undersøge mulighederne for at kombinere indsatserne på fjernvarmeområdet. Det undersøges, om det vil være hensigtsmæssigt at forsyne dele af Fredensborg by med varme fra Hillerød Forsyning.



Figur 1. Varmeplan for Fredensborg

Humblebæk

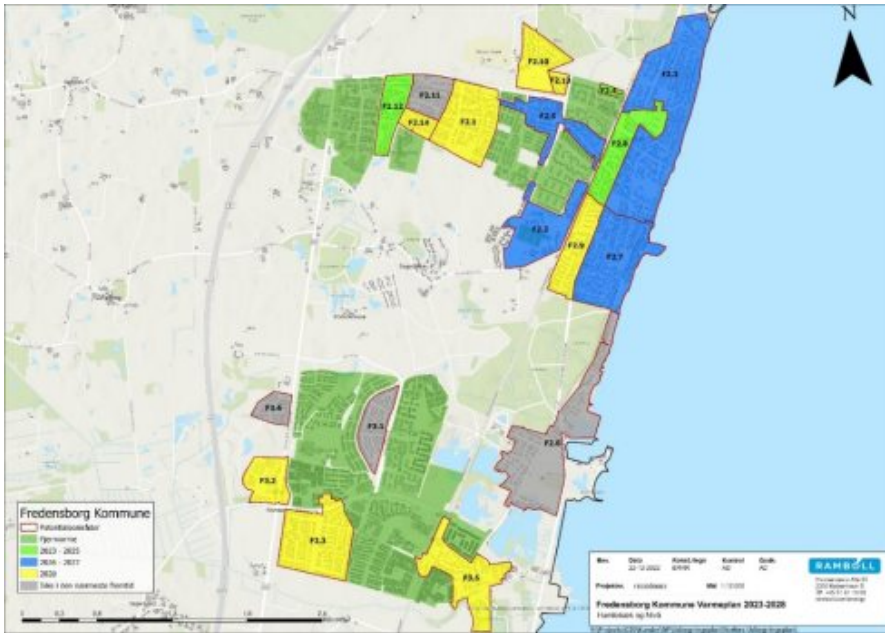
For at realisere fjernvarmeplanerne for Humlebæk (Figur 2) er der brug for flere nye anlæg. Der er i forbindelse med udarbejdelse af en ny lokalplan for erhvervsområdet ved Kromosevej (H116) åbnet op for muligheden for at placere et energiproducerende anlæg på arealet. Lokalplanen er i høring fra 4. maj til 29. juni 2023.

Norfors og administrationen er i dialog om øvrige mulige arealer til placering af anlæg, herunder både kommunale og privatejede arealer.

Norfors er desuden i gang med en fortætningskampagne i Humlebæk, hvor flere kunder tilsluttes i de eksisterende fjernvarmeområder. Ifølge seneste status fra Norfors er 13 ud af 157 mulige kunder blevet tilsluttet.

Nivå

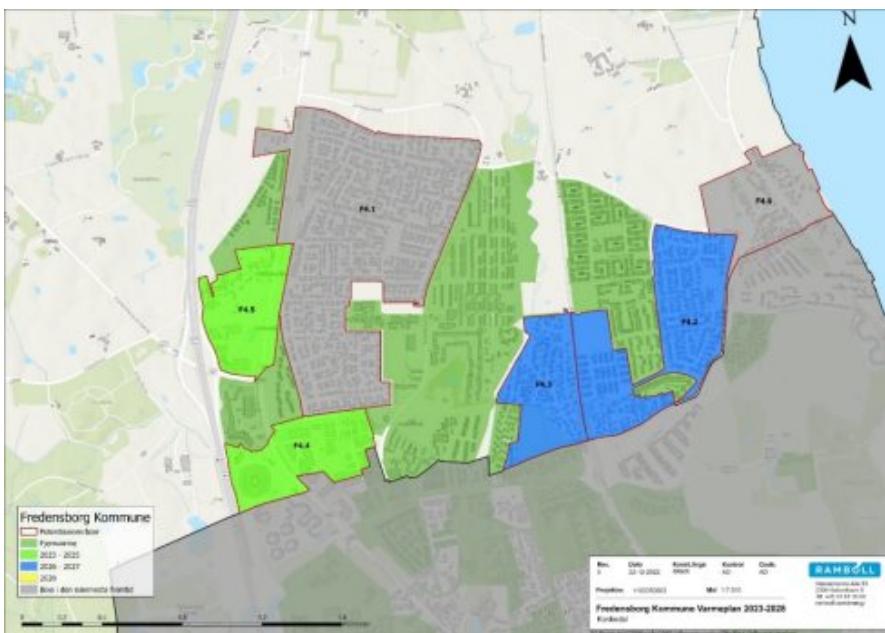
Varmeplanen indeholder ikke planer for fjernvarmeudbygning i Nivå i perioden frem til 2028.



Figur 2. Varmeplan for Humlebæk og Nivå

Kokkedal

Der arbejdes på at finde arealer til nye anlæg. Forsyning af område F4.4 vil afhænge af udviklingen i Format-projektet.



Figur 3. Varmeplan for Kokkedal

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Planloven kap. 5 og kap. 6

Varmeforsyningsloven (LBK nr. 1215 af 14. august 2020)

Projektbekendtgørelsen (BEK nr. 818 af 4. maj 2021)

Cirkulæreskrivelse om kommunal varmeplanlægning og projektgodkendelse

Aftale om fremskyndet planlægning for udfasning af gas til opvarmning og klar besked til borgerne (29. juni 2022)

Klimaaftale om grøn strøm og varme 2022 (25. juni 2022)

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

8. Natur, miljø og bæredygtighed er fremtiden

FN's verdensmål

7. Bæredygtig energi

11. Bæredygtige byer og lokalsamfund

12. Ansvarligt forbrug og produktion

Kompetence

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 31-05-2023

Orienteringen tages til efterretning, idet udvalget bemærker, at udvalget den 11. april 2023 besluttede at fremme lokalplanlægning af fjernvarmeproduktion som prioritet nr. 1.

Punkt 87: Reparation af stibro over Ullerødvej

22/29930

Beslutningstema

Udvalget skal beslutte, at der udføres reparationsarbejder på stibroen over Ullerødvej for 1,0 mio. kr. i 2023 samt at arbejderne finansieres via Brofonden.

Sagsfremstilling og økonomi

På Plan-, Trafik- og Klimaudvalgsmødet den 9. januar 2023, fremlagde administrationen en sag om reparation af stibroen over Ullerødvej hvor den anbefalet løsning med udskiftningen af et broelement, blev vurderet til en udgift på kr. 700.000.

Stibroen er en del af Banestien mellem Kokkedal og Nivå:



Stibroen er markeret med rød cirkel.

På mødet den 9. januar besluttede udvalget at det ” Godkender administrationens indstilling, idet man også ønsker undersøgt en yderligere forlængelse af broens samlede levetid”.

Administrationen har herefter undersøgt, hvilke reparationer der med fordel, kan udføres i forbindelse med udskiftning af det skadede betonelement. Det planlægges nu, at reparere de konsoller på søjlerne, der bærer betonelementet og desuden reparere synlige skader på øvrige dele af søjler og endeunderstøtninger så broen efter renoveringen, fremstår uden væsentlige synlige skader og formentlig med en forlænget restlevetid.

Med de ekstra reparationstiltag og grundet den høje inflation generelt, vurderes omkostningerne til reparation og levetidsforlængelse, nu at udgøre kr. 1,0 mio. kr. Altså en merudgift på kr. 0,3 mio. kr. i forhold til den tidligere godkendte indstilling.

Udvalget drøftede på mødet den 9. januar, at reparation af broen og udskiftning af broelementet kan finansieres via Brofonden. Brofonden indeholder jf. budgetaftalen 2023 – 2026 20 mio. kr. i 2028. Brofonden er afsat til at finansiere større investeringer i broudskiftninger, herunder eksempelvis jernbanebroen over Nivåvej, som har en begrænset levetid. Det vides pt. ikke hvornår jernbanebroen skal udskiftes og hvad udskiftning af jernbanebroen vil koste (men det ser sandsynligvis i omegnen af 30 mio. kr.). Der er igangsat løbende levetidsforlængelse og overvågning af broen.

Finansiering af arbejderne på 1,0 kr. på stibroen over Ullerødvej fra Brofonden indebærer, at Brofonden reduceres med dette beløb. Desuden skal midlerne fremrykkes så reparationsarbejderne kan udføres i 2023.

Bevilling

At der fremrykkes 1,0 mio. kr. fra Brofonden fra 2028 til 2023.

Retsgrundlag

Vejloven.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

9. Industri, innovation og infrastruktur

Evaluerings af CO2-effekt af politisk beslutning

Ingen.

Kompetence

Byrådet.

Indstilling

- 1) At der udføres udskiftning af broelement og reparationer på broen over Ullerødvej for i alt 1,0 mio. kr. i 2023.
- 2) At arbejderne finansieres via Brofonden.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 31-05-2023

Anbefaler administrationens indstilling punkt 1 og 2.

Punkt 88: Optimering af driften på linje 370R og 365R

23/2539

Beslutningstema

Forslag til forbedring af linje 370R og 365R ved optimering af linjeføringen ved Teglgårdsvej og i Fredensborg by.

Sagsfremstilling og økonomi

Administrationen fremlagde den 6. marts 2023 en sag, hvor der blev orienteret om status for den kollektive trafik. I denne sag blev der bl.a. orienteret om, at den forventede besparelse ved omlægning af buslinje 370 i Fredensborg ikke var realistisk og at der som alternativ blev arbejdet på en række ændringsforslag til linje 370R mellem Humlebæk og Fredensborg, som forventes at kunne give flere passagerer i bussen og derved give kommunen en nettobesparelse. Movia har udarbejdet en analyse af forbedringer på ruten og har også peget på optimeringer af driften på linje 365R mellem Fredensborg og Kokkedal. Disse ændringer forventes at bidrage til den vedtagne besparelse på 800.000 kr. på busdriften fra 2024.

Se bilag: Optimering af 365R og 370R.

Baggrund

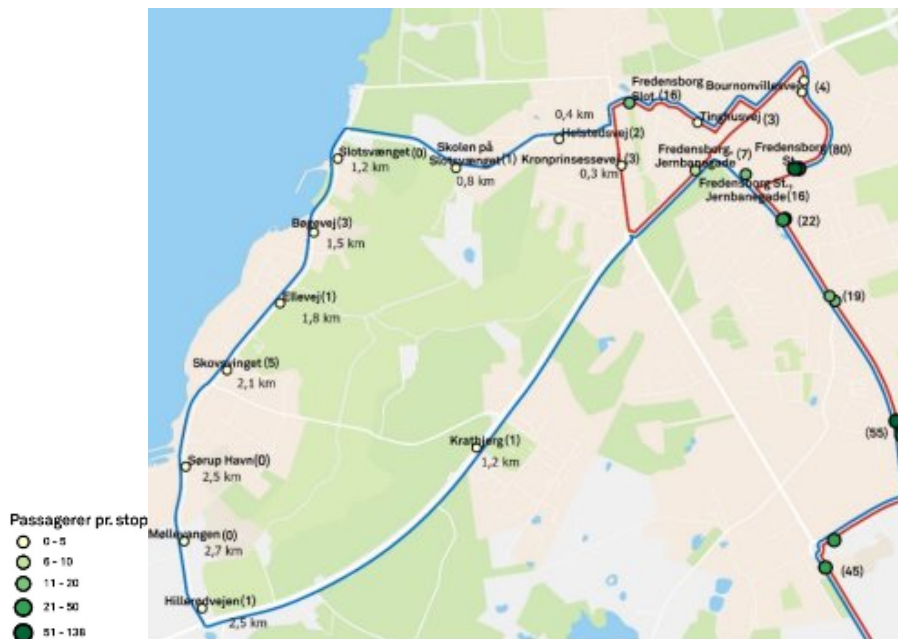
I dag betjenes størstedelen af linje 365R og 370R med halvtimesdrift i hverdagene. Ved enkelte strækninger varierer betjeningen, så der hver anden afgang på skift betjenes to områder med timesdrift. Timesdrift er mindre attraktivt end halvtimesdrift og gør at passagerer fravælger bussen. Linjevarianter som denne gør det alt andet lige vanskeligere for kunderne, giver færre afgange og giver risiko for, at man kommer med den forkerte afgang.

Movia er analyseret på:

1. Linje 365R's betjening af Sørup og Fredensborg By.
2. Linje 370R's betjening af Endrup og Fredensborg By
3. Linje 370R's betjening af Lystholm Plejecenter og Dannevang
4. Prioriteringen af Linje 370R's linjeføring omkring Teglgårdsvej.

Baggrunden er, at en mere gennemskuelig og pålidelig ruteføring erfaringsmæssigt fører til flere passagerer på linjen, hvilket også betyder et mindre kommunalt tilskud end i dag til busdriften for Fredensborg kommune. De efterfølgende forslag giver samlet en estimeret besparelse på 200.000 kroner om året i form af flere billetindtægter.

Linje 365R's betjening af Sørup og Fredensborg By.



I dag kører 365R med halvtimesdrift mellem Kokkedal Station og Fredensborg Station. I retningen fra Kokkedal St. – Fredensborg St. har buslinjen to forskellige turmønstre, som hver betjenes med timedrift:

Hver anden afgang dvs. en gang i timen, kører bussen forbi Krathbjerg - Sørup Havn - Fredensborg Slot – Fredensborg St. (se blå streg)

Hver anden afgang dvs. en gang i timen kører bussen en afkortet rute ad Slotsgade – Kronprinsessevej – Fredensborg slot – Fredensborg St. (se rød streg)

Figur 1: 365Rs to ruteføringer fra Fredensborg St. Antal passagerer pr. stop samt gåafstand til nærmeste stop, hvis stoppestedet ikke længere betjenes.

Det anbefales at omlægge 375R til på hver tur at køre via Sørup (se blå streg). Så ruteføringen bliver Krathbjerg – Fredensborg Slot - Fredensborg St. – Kokkedal St.

Derved opnår Sørup opnår halvtimesdrift mod i dag timedrift. Stoppestederne i Fredensborg by vil fortsat have halvtimesdrift og vil ikke påvirkes af denne ændring. Det betyder dog at stoppestedet, Kronprinsessevej, med tre daglige passagerer, nedlægges. Disse passagerer vil kunne benytte et andet stoppested 300 m. væk.

Linje 370R's betjening af Endrup og Fredensborg By



I dag kører 370R mellem Kokkedal og Fredensborg med halvtimesdrift, men fra Fredensborg St. har linje 370R to forskellige turmønstre, som betjenes med timedrift.

Hver anden afgang dvs. en gang i timen, kører bussen op ad Endrupvej (se ruteføringen på kortet med blå).

Hver anden afgang dvs. en gang i timen kører bussen en afkortet rute ad Slotsgade – Kronprinsessevej – Fredensborg slot – Fredensborg St. (se ruteføringen på kortet med rød).

Den røde linjeføring (på nær Kronprinsessevej ved scenariet i forrige afsnit) betjenes både af 365R og 370R. Grundet togkorrespondancer halvtimesdrift på Fredensborg St., kører 370R omtrent samtidig som den ene afgang med 365R forbi slottet og betjeningen med de to buslinjer giver således ikke effektiv øget frekvens til slottet.

Nedlægges ruteføringen forbi slottet med 370R betyder det således, at det er stoppestedet ved Kronprinsessevej (1 daglig passagerer) der vil få en ulempe, da vedkommende skal gå ca. 300 meter til nærmeste alternative stoppested.

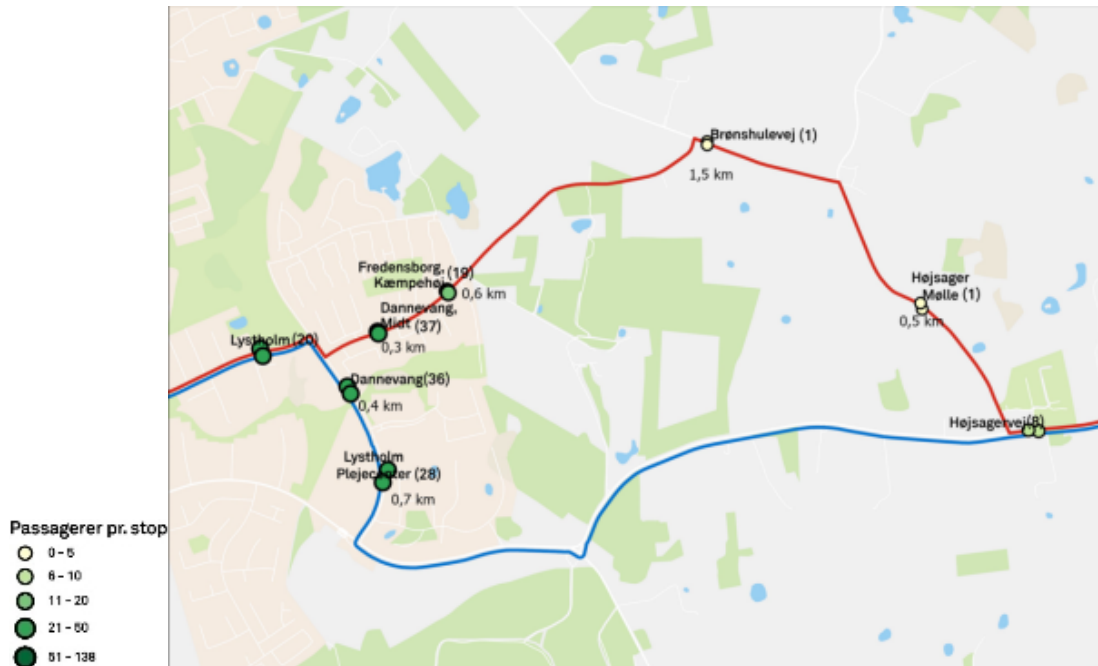
Figur 2: 370Rs to ruteføringer fra Fredensborg St til henholdsvis Endrup og Fredensborg Slot. Antal passagerer pr. stop samt gaaafstand til nærmeste stop, hvis stoppestedet ikke længere betjenes.

Linje 370R's betjening af Lystholm Plejecenter og Dannevang

370R kører med halvtimesdrift på størstedelen af ruten men i Fredensborg deles ruten i to linjeføringer, der hver betjenes med timesdrift.

Hver anden afgang dvs. en gang i timen kører bussen forbi Kæmpehøj, Brønshulevej og Højsager Mølle (se ruteføringen med rødt).

Hver anden afgang dvs. en gang i timen kører bussen forbi Lystholm Plejecenter, Lystholm Børnehus og Fredensborg Skole, Vilhelmsro (se ruteføringen på kortet med blåt).



Plejecente

Fredensborg skole

Figur 3: 370Rs to ruteføringer fra Fredensborg St til Humlebæk St. henholdsvis forbi Lystholm og Kæmpehøj. Antal passagerer pr. stop samt gåafstand til nærmeste stop, hvis stoppestedet ikke længere betjenes.

Ruteføring	Passagerer pr. hverdag pr. rute	Bebyggelse
Dannevang	58 heraf skolebørn der går fra Fredensborg Skole, Vilhelmsro	Rækkehuse 1-2 etagers byggeri Lystholm Plejecenter Lystholm Børnehus
Lystholm	64	Fredensborg Skole, Vilhelmsro Rækkehuse 1-2 etagers byggeri

Det ene stoppested, Dannevang, på den nordlige linjeføring er desuden kun tilgængelig fra det lukkede stisystem ved en trappe med meget høj stigning.

Den sydlige linjeføring betjener de store rejsemål, plejecenter, daginstitution samt skole. Der er derfor størst potentiale ved at vælge denne linjeføring, hvor betjeningen er til gavn for flest. Samtidig betyder betjening af de sydlige stoppesteder en mindskning af gangafstanden for disse passagergrupper. Skolebørnene skal i dag gå 1 km til nærmeste stoppested, når bussen kører ad den nordlige rute mod 300 meter ved den sydlige rute.

Movia og administrationen anbefaler at der køres af linjevarianten, Lystholm, på hver rute, så bussen kører der, hvor der er størst potentiale for buskunder.

Endvidere er vejen smal langs den nordlige linjeføring mellem Humlebækvej og Brønshulevej, og det er svært for to busser at passere hinanden, hvilket de skal på hver eneste tur. Borgere har derfor klaget over at bussen kører på disse veje, da det medfører at busserne kører rabatterne op når de møder hinanden eller andre store køretøjer.

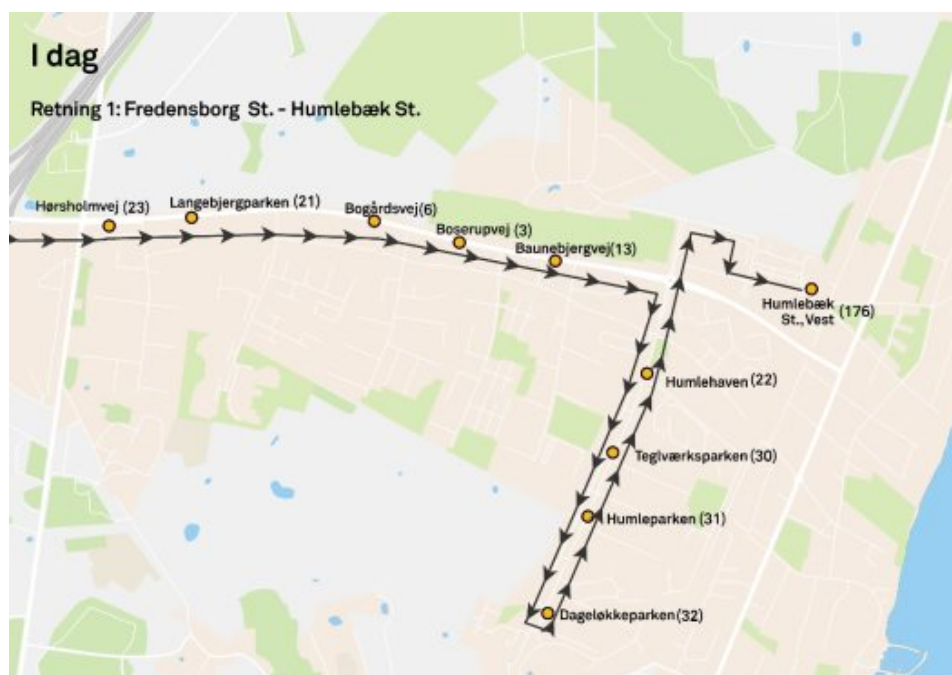
Rutevarianten, der kører af Dannevang blev i sin tid oprettet, som et ønske fra ældre borgere, der bor i området. Ønsket opstod ud fra et behov for at kunne komme til butikkerne i Fredensborg og Humlebæk. En nedlægning af betjeningen på Dannevang vil sandsynligvis medføre klager fra beboere i området.

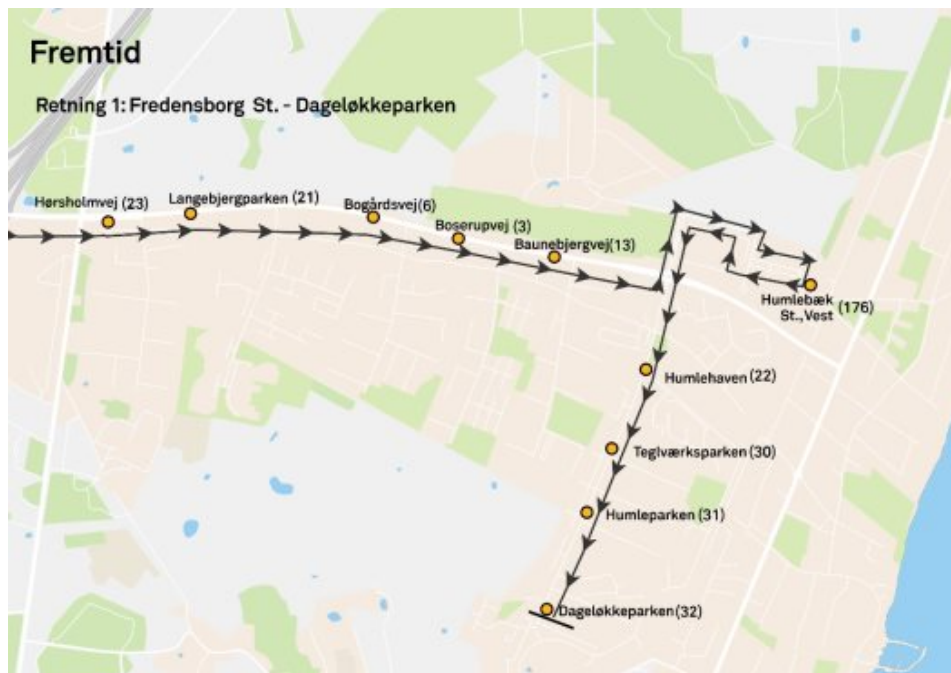
Movia anbefaler, at der etableres et nyt stoppested tæt ved, hvor de to linjevarianter skilles, krydset Lystholm/Dannevang, så passagererne langs Dannevang bevarer kort gangafstand til nærmeste stoppested. Dette vil mindske den længere gangafstand der vil være fra bebyggelsen langs Dannevang.

Prioriteringen af Linje 370R's linjeføring omkring Teglgårdsvej

370R kører fra Fredensborg St. ind i Humlebæk ad Fredensborgvej, hvorefter den kører ned ad en sløjfe forbi Teglgårdsvej for derefter at ende på Humlebæk St. Sløjfen forbi Dageløkkeparken i begge retninger betyder 5 minutter omvejskørsel for 271 passagerer dagligt som stiger på bussen på strækningen ml. Fredensborg og Fredensborgvej i Humlebæk, som skal til stationen og ligeledes den anden vej.

Movia og administrationen anbefaler, at ruten omlægges således, at den kører direkte fra Fredensborgvej til Humlebæk St. for derefter at køre ned ad Teglgårdsvej og ende sin rute på Dageløkkeparken, så Dageløkkeparken gøres til endestation i stedet for Humlebæk St. Kort over ruten ses også i bilag: Optimering af 365R og 370R.





De 113 passagerer om dagen der rejser fra Dageløkkeparken til Humlebæk St. vil fortsat have samme rejsetid dvs. maks. 5 minutter rejsetid til stationen.

Rejsetid til Humlebæk St.	I dag	Forslag
Fra Hørsholmvej (Coloplast)	10 min.	5 min.
Fra Dageløkkeparken	5 min.	5 min.

Tabel 1: Rejsetid til Humlebæk St. fra hhv. Hørsholmvej og Dageløkkeparken, både nuværende og fremtidige

81 daglige passagerer, der rejser fra Teglgårdsvej til Fredensborg eller Fredensborgvej (som ikke skal til Humlebæk St.) vil få 5 minutter ekstra rejsetid. Eksemplet nedenfor viser for stoppestedet Dageløkkeparken.

Rejsetid til Dageløkkeparken	I dag	Forslag
Fra Hørsholmvej (Coloplast)	5 min.	10 min.
Fra Fredensborg St.	18 min.	23 min.

Tabel 2: Rejsetid til Dageløkkeparken fra hhv. Hørsholmvej og Fredensborg St., både nuværende og i forslaget.

Omlægningen i forslaget vi give de 271 passagerer, der stiger på bussen på strækningen Fredensborg St. til og med Fredensborgvej 5 minutters kortere rejsetid til Humlebæk St. De 113 passagerer fra Teglværksvej vil fortsat have maks. 5 minutter til Humlebæk St. Omlægningen vi få en negativ påvirkning på de 81 passagerer, der stiger på Teglgårdsvej som skal til strækningen Fredensborgvej – Fredensborg St. vil fremadrettet få 5 minutter ekstra rejsetid.

Effekt

Ændringerne på 365R og 370R kan gennemføres med nuværende antal busmateriel og køretid. Der forventes 20.000 flere passagerer om året grundet øget drift i Sørup, Endrup, bedre betjening af Fredensborg Skole, Vilhelmsro samt en mere direkte linjeføring for 370R til Humlebæk St.

Samlet set vurderes ændringerne at give en besparelse på 200.000 kr. i form af øgede passagerindtægter. Besparelsen er en del af beslutningen i sidste års budgetforlig, hvor der blev besluttet besparelser for 800.000 kroner på busområdet.

For at opnå den ønskede passagereffekt anbefaler Movia at der udarbejdes informationsmateriale til borgere og virksomheder.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN's verdensmål

7. Bæredygtig energi
9. Industri, innovation og infrastruktur
11. Bæredygtige byer og lokalsamfund
12. Ansvarligt forbrug og produktion
13. Klimaindsats

Byrådets arbejdsgrundlag

Det skal være nemt, sikkert og grønt at komme frem

Kompetence

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget

Indstilling

1. At linje 365R omlægges i Fredensborg by således at den på alle afgange betjener Sørup
2. At linje 370R omlægges i Fredensborg by omlægges sådan at den på alle afgange betjener Endrupvej og ikke betjener Fredensborg By
3. At linje 370R omlægges sådan at alle afgang kører via Lystholm og at betjeningen på Dannevang nedlægges
4. At linje 370R omlægges i Humlebæk sådan at bussen kører direkte fra Fredensborgvej til Humlebæk St. for derefter at køre ad Teglgårdsvej og tilbage til Humlebæk st.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 31-05-2023

Godkender administrationens indstilling punkt 1, 2, 3 og 4, idet man overvejer etablering af yderligere stoppested på 370R og ønsker optimeringen igangsætning så hurtigt som muligt.

Bilag

Optimering af linje 365R og 370R

Punkt 89: Ændring af drivmiddel på linje 354

22/23856

Beslutningstema

Udvalget skal beslutte om Fredensborg kommune sammen med de øvrige kommuner, i en midlertidig periode vil overgå fra biodiesel til almindelig diesel med henblik på at overgå til el-drift på linje 354 mellem Nivå og Holte så hurtigt som muligt.

Sagsfremstilling og økonomi

Status

Buslinje 354 kører mellem Holte st. og Nivå, og finansieres i samarbejde med Hørsholm og Rudersdal Kommuner. Buslinje 354 overgik fra konventionel diesel til Biodiesel (HVO) i vinteren 2021 i forbindelse med kommunens målsætning om CO2-neutral busdrift inden 2030. De øvrige buslinjer i kommunen kører i dag på konventionel diesel. Plan-, trafik- og klimaudvalget besluttede på mødet den 3. november 2022 at fastholde biodiesel som drivmiddel på linje 354.

Udfordringer for budgetter og HVO

Kommunernes budgetter til den kollektive trafik er generelt under pres fra prisstigningerne på brændstof og en langsommere tilbagevenden af kunder efter Covid-19 pandemien.

Priserne på biodiesel er de seneste år steget markant. Prisstigningen indebærer en årlig ekstraudgift for Fredensborg Kommune på 0,8-0,9 mio. kroner i forhold til at køre med konventionel diesel. Desuden er der opstået kritik af (HVO) som drivmiddel på grund af nogle andre miljømæssige effekter.

Indførelse af el-drift

På længere sigt ønskes det at der indføres el-drift på busserne. El-drift udleder mindre CO2 end HVO.

Overgang til el-drift for buslinje 354 kan realiseres fra 2028 når den nuværende kontrakt udløber. Eller ved at afbryde kontrakten tidligere og betale en kompensation til operatøren på 0,31 mio. kr./pr. år frem til 2028. Det er således muligt at indføre el-drift allerede i 2025 eller 2026.

Hurtigere indførelse af el-drift for 354

For at imødegå de økonomiske udfordringer og afbøde eventuelle reduktioner i busdriften som følge af besparelser, foreslår administrationen at buslinje 354 i en kortere periode overgår til konventionel diesel, og at de penge der spares benyttes til hurtigst muligt at indføre el-drift på buslinje 354. Det forventes at kunne ske fra 2025 eller 2026.

Erfaringer viser at el-drift er billigere end biodiesel men dyrere end konventionel diesel. For Fredensborg Kommunes andel af linje 354 kan man derfor forventes en årlig besparelse på 0,7 mio. kr. årligt ved at køre på el i stedet for biodiesel. Dog skal der i perioden 2025 – 2028 betales kompensation til operatøren på 0,31 mio. kr. om året, så den reelle besparelse ved at overgå el-drift at være ca. 0,4 mio. kr.

Overgang til diesel- og efterfølgende til el-drift forudsætter enighed blandt de 3 kommuner.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Lov om trafikselskaber

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN's verdensmål

- 9. Industri, innovation og infrastruktur
- 10. Mindre ulighed
- 11. Bæredygtige byer og lokalsamfund
- 13. Klimaindsats

Byrådets arbejdsgrundlag

- 6. Det skal være nemt, sikkert og grønt at komme frem
- 8. Natur, miljø og bæredygtighed er fremtiden

Kompetence

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget

Indstilling

1. At buslinje 354 overgår fra HVO til konventionel diesel
2. At buslinjen overgår til el-drift så hurtigt som muligt, ved at der betales kompensation til operatøren for tidligt kontraktophør.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 31-05-2023

Sagen udsættes.

Punkt 90: Orientering om videreudvikling af elcykeludlån til borgere

23/9769

Beslutningstema

Udvalget orienteres om et nyt pilotprojekt, hvor der udlånes ladcykler til familier i Fredensborg Kommune.

Sagsfremstilling og økonomi

Siden 2019 har Fredensborg Kommune udlånt elcykler til borgere, som vil prøve et alternativ til bil på vej til arbejde. Formålet med projektet har været at fremme grønne transportvaner og dermed reducere udledningen af CO2 fra biltrafikken.

I efteråret 2023 planlægges et pilotprojekt om udlån af ladcykler til børnefamilier i Fredensborg Kommune. Resultaterne af projektet skal hjælpe med at videreudvikle initiativer under DK2020-klimaplanens indsats *1.1 Fremme af grønne transportvaner 2020-2025*.

Effekter ved at udlåne elcykler

I perioden 2019-2022 har 385 borgere tilmeldt sig til at låne en almindelig elcykel eller en el-ladcykel af Fredensborg Kommune. Evalueringen blandt deltagerne, som har lånt en elcykel, viser, at dem, som fortsætter med at cykle, i gennemsnit har 12 km til arbejde. Lån af en elcykel har udvidet antallet af dage, som deltagerne cykler på arbejde. Evalueringen blandt deltagerne indikerer, at testforløbet radikalt kan ændre transportvaner. Eksempelvis svarer;

- 47 % af deltagerne, at de cykler mere i fritiden, efter de har prøvet elcyklen.
- 61 % af deltagerne, at de vil fortsætte med at cykle til arbejde efter udlånet.

Baseret på deltagernes evaluering har projektet sparet 12 ton CO2 i udlånsperioden ved at erstatte cykel med bil og 63 ton CO2 årligt efterfølgende pga. varige vaneændringer.

Markant stigning i elcykelsalget

Elcyklen er blevet et almindeligt syn på cykelstierne. En ny rapport (2023) fra Det Nationale Videncenter for Cykelfremme viser, at danskerne har taget elcyklen til sig i en sådan grad, at den snart kan overhale den klassiske cykel i popularitet. Det gælder både i storbyerne og på landet, blandt unge og ældre. [\[1\]](#) Over halvdelen af danskerne i undersøgelsen giver udtryk for, at de kunne forestille sig at anskaffe en elcykel. I Fredensborg Kommune ejede blot 4 % af de adspurgte i den nationale cyklistundersøgelse i 2018 en elcykel. I 2022 er det 15 % af cyklisterne i undersøgelsen, som ejer en elcykel. [\[2\]](#)

Efterspørgsel på el-ladcykler

Efter 4 års udlån af elcykler vurderer Fredensborg Kommune derfor, at der i dag er en større efterspørgsel på at låne el-ladcykler end almindelige elcykler. Lige siden Fredensborg Kommune begyndte at udlåne et par ladcykler i 2020, har efterspørgslen været stor og mange familier har stået på ventelisten til at låne en el-ladcykel.

Hverdagslogistikken med at hente og bringe børn, i en børnefamilie med to arbejdende forældre, bliver ofte løst med én eller to biler. Men Fredensborg Kommunes foreløbige erfaringer med udlån af el-ladcykler viser, at hele familiens transport potentielt kan ændres ved test af en ladcykel, og at flere ture derfor kan overgå til cykel end ved udlån af almindelige elcykler til pendlere.

I 2023 vil Fredensborg Kommune derfor undersøge, om kommunen kan tilbyde et alternativ til de familier, som netop står og overvejer at købe bil nr. 1 eller 2. Derfor vil Fredensborg Kommune i et nyt pilotprojekt designe et testforløb for

småbørnsfamilier med ladcyklen i hovedrollen.

Kort om pilotprojektet

I løbet af sensommeren forventer Fredensborg Kommune at åbne for tilmeldingen til at låne el-ladcykler blandt børnefamilier i kommunen. Kommunen forventer at kunne udlåne ladcyklerne i 3 måneder, hvor familien til gengæld lader bilen stå. Ved at familierne deltager i projektet, forpligter de sig til at evaluere udlånet af el-ladcyklen og til at fortælle, hvordan det går med at cykle undervejs i perioden. Fredensborg Kommune råder i dag over én el-ladcykel og forventer derfor et lease en række cykler i perioden for pilotprojektet.

Kommunens udlån af almindelige elcykler sættes på pause, når alle på ventelisten har lånt en cykel, og det nye pilotprojekt starter (formentlig i september 2023).

Økonomi

Pilotprojektet har et budget på 50.000 kr. i 2023 og er finansieret af DK2020-klimaplanens indsats *1.1 Fremme af grønne transportvaner 2020-2025*.

Hvis indsatsen har en positiv effekt på familiernes transportadfærd vil Fredensborg Kommune undersøge muligheden for at søge ekstern funding i 2024, så projektet kan blive en fast indsats i kommunens klimaarbejde.

Sammenspil med andre initiativer

Pilotprojektet kan spille sammen med klimaplanens *indsats 8.1*, hvor der bl.a. i 2023 er et forsøg med rådgivning om *vaneændringer for klimaet*. Børnefamilierne, som gerne vil låne en ladcykel, tilbydes et forløb med vanerådgivning i forbindelse med deres udlån.

Projektet spiller også sammen med klimaplanens *indsats 1.6 cykelstrategi*, da det skal give erfaringer med adfærdskampagner, som fremmer cykling og input til, hvordan indsatsen kan opskaleres i årene efter 2024.

Pilotprojektet er en del af et specialesamarbejde med *Institut for Geovidenskab og Naturforvaltning* på Københavns Universitet, som undersøger, hvordan kommuner kan facilitere bæredygtige vaneændringer.

Slutteligt kan pilotprojektet muligvis udvide arbejdet med cykelfremme og færslslære blandt børn i Fredensborg Kommune. I mange år har folkeskolerne i Fredensborg Kommunen lavet indsatser for at lære børn at cykle. I 2023 undersøges det, om daginstitutionerne kan være en del af pilotprojektet, sammen med børn og forældre.

[1] ”Mere strøm på de danske cykler:”<https://www.vejdirektoratet.dk/cykelviden/viden/elcykler>

[2] Den nationale cyklistundersøgelse 2016 og 2022

Bevilling

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådets arbejdsgrundlag

6. Det skal være nemt, sikkert og grønt at komme frem

8. Natur, miljø og bæredygtighed er fremtiden

FN's verdensmål

11. Bæredygtige byer og lokalsamfund

13. Klimaindsats

Kompetence

Plan-, Trafik-, og Klimaudvalget.

Kommunikation

Fredensborg Kommune vil kommunikere om projektet på KlimaForum Fredensborg, sociale medier, hjemmeside og i lokale aviser. Kommunen vil udarbejde målrettet kommunikationsmateriale til børnefamilier, som ønsker at prøve et alternativ til bilen. Derudover forventer vi at gøre brug af lokale kommunikationskanaler, f.eks. igennem et samarbejde med daginstitutionerne.

Indstilling

1) At orienteringen tages til efterretning og

2) Der udsendes en pressemeddelelse om pilotprojektet.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 31-05-2023

Godkender administrationens indstilling punkt 1 og 2.

Punkt 91: Orientering per 31. maj 2023

21/32095

Sagsfremstilling og økonomi

- Movia har sendt orienteringsbrev til kommunerne om status for Movias økonomi, som har været (og er) udfordret som følge af eftervirkningerne efter covid-19, stigende udgifter til brændstof og på sigt også stigende lønudgifter. Brændstofpriserne er igen faldet og der er lavet takststigninger som vil reducere nogle af udfordringerne. Derudover håber Movia, at forhandlinger med staten kan øge det statslige tilskud og/eller den kommunale låneramme til området. Administrationen følger udviklingen, herunder om det bliver relevant at gennemføre yderligere justeringer i busdriften. Ændringer i busdriften sker i forbindelse med den årlige Trafikbestilling. Trafikbestillingsprocessen er en længere proces som løber over et år. I efterår/vinter undersøges og beregnes på forskellige scenarier sammen med berørte kommuner. Forslagene konkretiseres forår/sommer og bliver bestilt i oktober. Ved trafikbestillingen i oktober 2023 indgår ændringer på 365R, 370R og 354, som er behandlet i særskilte sager.
-

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 31-05-2023

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 92: Sager på vej per 31. maj 2023

21/32099

Beslutningstema

Der orienteres om sager på vej til Plan-, Trafik- og Klimaudvalget.

Sagsfremstilling og økonomi

Følgende sager forventes behandlet på kommende udvalgmøder:

- Opfølgning på arbejde med forslag til lokalplan for Ullerødgård
- Mobilmastansøgning v Fasanvænget i Kokkedal hhv v Sørup i Fredensborg By
- Beslutning om dannelse af driftsselskab vedr. solceller på kommunale tage
- Evaluering af CO2-vurdering af sager
- Lokalplaner og nedlæggelse af §14-forbud

Listen over sager på vej er ikke en komplet liste over kommende sager, men rummer større, strategiske sager og sager, der af et flertal i udvalget er besluttet optaget politisk ved senere udvalgmøder.

Sager kan flytte dato og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 31-05-2023

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 93: Sager behandlet på lukket møde d. 31. maj 2023

22/2524

Beslutningstema

7. Godkendelse af dagsorden – Lukket

8. Orientering om analyse om lokaliteter - Lukket

9. Digitalt underskriftsblad den 31. maj 2023 - Lukket

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 31-05-2023

7. Godkendelse af dagsorden – Lukket

Dagsordenen blev godkendt.

8. Orientering om analyse om lokaliteter – Lukket

Orienteringen tages til efterretning.

9. Digitalt underskriftsblad den 31. maj 2023 – Lukket

Godkendt med digital underskrift. Vedhæftet som bilag.

Punkt 94: Digitalt underskriftsblad den 31. maj 2023

21/30654

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 31-05-2023

Godkend med digitalt underskriftsblad. Vedhæftet som bilag.

Bilag

Godkendelsesark Plan-, Trafik- og Klimaudvalget åbent møde 31. maj 2023.pdf