

REFERAT Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025)

d. 08-05-2023

Mødedato Mandag d. 08. maj 2023 kl. 17:00

Mødested Lilletrommen

Mødedeltagere Lars Simonsen (B), Mie Stattau (V), Louise Mehnke (A), Carsten Nielsen (A), Thomas von Jessen (C), Bent Fischer-Nielsen (F), Carsten Bo Nielsen (V)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Træffetid.....	4
Beslutning om endelig vedtagelse af lokalplan K109 Drosselvænget 106.....	5
Beslutning om endelig vedtagelse af Lokalplan N111 Plejehjem nord for Nivå Bymidte og Kommu	8
Beslutning om antennemast ved Fredensborg golf (Slotsvænget 63).....	11
Høring af Trafikplan for den statslige jernbane 2023.....	16
Orientering om deltagelse i Klimaalliancen.....	20
Orientering om servicemål i byggesagsbehandlingen 1. kvartal 2023.....	22
Orientering om ændring af lokalplanafgrænsning ved boligbebyggelse ved Stejlepladsvej i Nivå og	24
Orientering om status på A6.....	27
Orientering per 8. maj 2023.....	36
Sager på vej per 8. maj 2023.....	37
Digitalt underskriftsblad den 8. maj 2023.....	38

Punkt 65: Godkendelse af dagsordenen

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 08-05-2023

Dagsordenen godkendt.

Punkt 66: Træffetid

22/28792

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 08-05-2023

Kl. 17.00 havde Finn Valentin Frederiksen og Inge Thomsen foretræde vedrørende ”*Projekt Teglværkshusene; blandet bolig-/erhverv med fokus på ældreboliger og familieboliger*”. Præsentation er vedhæftet.

Kl. 17.15 havde Niels Harre og Mogens Høg Andersen i sag nr. 67 ”*Beslutning om endelig vedtagelse af lokalplan K109 Drosselvænget 106*”.

Kl. 17.25 havde Inger Thinesen og Flemming Holck (Slotvænget 41 og 43) foretræde i sag nr. 69 ”*Beslutning om antennemast ved Fredensborg golf (Slotsvænget 63)*”

Bilag

Powerpoint den 8. maj - Finn Valentin Frederiksen

Punkt 67: Beslutning om endelig vedtagelse af lokalplan K109 Drosselvænget 106

23/7830

Beslutningstema

Der skal træffes beslutning om endelig vedtagelse af lokalplan K109 Drosselvænget 106.

Sagsfremstilling og økonomi

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget besluttede på mødet den 9. januar 2023 at vedtage forslag til lokalplan K109 Drosselvænget 106 til offentlig fremlæggelse.

Lokalplanens formål

Formålet med Lokalplan K109 er, at ændre anvendelse fra detailhandel til boligformål, så den eksisterende bebyggelse, som tidligere husede en dagligvarebutik, fremover vil kunne anvendes til boliger. Lokalplanen giver mulighed for udstyknings til maksimalt 3 boliger med tilhørende haver syd for bebyggelsen.

Parkering til boligerne kan håndteres ved at en andel på 5-6 p-pladser, fra den tidligere detailhandelsforretnings parkeringsareal, indgår i lokalplanområdet.

Offentlig høring

Forslag til lokalplan K109 Drosselvænget 106 har været i 8 ugers offentlig høring fra den 1. februar 2023 til og med den 29. marts 2023. Der er indkommet 7 høringssvar i alt i forbindelse med lokalplanforslaget.

Høringssvar

En nærmere gennemgang af høringssvarene fremgår af bilag 2, Høringsnotat, som indeholder et kommenteret resume af hvert høringssvar. Yderligere fremgår alle høringssvarene i deres fulde længde i bilag 3, Alle høringssvar.

Kortbilag

På kortbilag 2 i lokalplanforslaget fremgår to stier. Et høringssvar nævner, at begge stier bør fremgå på kortbilaget, men at det kun er den ene sti, der er nævnt i § 5.2, som er bevaringsværdig.

Farve på sekundær bebyggelse

To af høringssvarene går på, at der ikke bør være bestemmelser i lokalplanen, der fastslår at farverne på skurene i haverne syd for bygningen skal være sorte, som nævnt i § 7.2 i lokalplanforslaget.

Aflysning af delområde

Et høringssvar henviser til, at arealet syd for bygningen er omfattet af lokalplan 44 a og derfor bør aflyses for den del, der vedrører lokalplanforslaget.

Deklaration

Grundejerforeningen Ullerødhave er fremkommet med et ønske om, at lokalplanen skal henvise til den gældende deklARATION for bebyggelsen.

Administrationens ændringsforslag

Administrationen foreslår følgende ændringer på baggrund af de fremsendte høringssvar.

1. at tilføje den øst-vestgående gangsti, som bevaringsværdig til § 5.2.
2. at udelade at skurene i haverne syd for bygningen skal være sortmalede fra § 7.2.
3. at tilføje at delområde i lokalplan 44a for den del, der vedrører lokalplanforslaget skal aflyses til § 10.2.
4. at der indsættes henvisning til den gældende deklARATION for bebyggelsen i redegørelsesafsnittet i lokalplanforslaget.

Ændringsforslag fremgår ligeledes af den samlede oversigt i bilag 2, Høringsnotat på side 2.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Planloven, LBEK nr. 1157 af juli 2022.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Forslag til Lokalplan K109 Drosselvænget 106 er i overensstemmelse med:

FN's verdensmål nr. 11 Bæredygtige byer og lokalsamfund samt byrådets arbejdsgrundlag pkt. 4 om at bygninger og byrum skaber liv.

Kompetence

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget.

Kommunikation

Lokalplan K109 Drosselvænget 106 offentliggøres til endelig vedtagelse med en klagefrist på 4 uger. Lokalplanen kan findes på kommunens hjemmeside når den er offentliggjort.

Indstilling

1. At lokalplan K109 Drosselvænget 106 vedtages endeligt med de nævnte ændringsforslag, jævnfør sagsfremstillingen og offentliggøres som vedtaget.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 08-05-2023

Sagen udsættes med henblik på præcisering af lokalplanens bestemmelser, henvisning til deklaration mv.

Bilag

Bilag 1. Lokalplanforslag K109 Drosselvænget 106.pdf

Bilag 2. Høringsnotat_.pdf

Bilag 3. Alle høringssvar.pdf

Punkt 68: Beslutning om endelig vedtagelse af Lokalplan N111 Plejehjem nord for Nivå Bymidte og Kommuneplantillæg 1

22/15540

Beslutningstema

Der skal træffes beslutning om den endelige vedtagelse af lokalplan N111 for et plejehjem nord for Nivå Bymidte og kommuneplantillæg 1

Sagsfremstilling og økonomi

[Baggrund

Byrådet besluttede på byrådsmødet den 27. februar 2023, at vedtage forslag til Lokalplan N111 Plejehjem nord for Nivå Bymidte samt tillæg 1 til kommuneplan 2021 til offentlig fremlæggelse.

Lokalplanens formål

Lokalplan N111 Plejehjem nord for Nivå Bymidte og Kommuneplantillæg 1, har til formål at give mulighed for at der kan opføres et plejehjem i området. Plejehjemmet skal imødekomme et behov for flere plejeboliger som følge af den demografiske udvikling i Fredensborg Kommune, der fremgår af Fredensborg Kommunes plejeboligprognose fra marts 2022.

Lokalplan N111 muliggør opførelsen af et plejehjem, med ca. 90 pladser, og indeholder bestemmelser vedrørende bebyggelsens omfang og placering, bebyggelsens arkitektur og facadematerialer og fri- og opholdsarealer.

Borgermøde

Lokalplanforslag og tillæg til Kommuneplan 2021 har været i offentlig høring i perioden fra den 1. marts 2023 til den 26. april 2023. Der er indkommet i alt 6 høringssvar.

I høringsperioden er der den 12. april afholdt borgermøde på Fredensborg Rådhus.

Hovedtrækkene i høringssvar

I det følgende opsummeres hovedtrækkene i de modtagne høringssvar. Gennemgang af de indkomne høringssvar fremgår af bilag 3, Høringsnotat, der indeholder administrationens bemærkninger til de indkomne høringssvar.

Plejehjemets udearealer

Fire af de indkomne høringssvar berører udformningen af plejehjemsbebyggelsens ude- og friarealer. Tre af høringssvarene ønsker etableret en græsplæne på de ude- og friarealer lokalplanen berører, der skal kunne inspirere naboer i området til leg og udendørsaktiviteter, der bidrager til bebyggelsens sammenhæng i området, og bringer liv ind i bebyggelsen. Et af disse høringssvar efterspørger en detaljeret plan over ude- og friarealer i lokalplanområdet, for at sikre at disse bliver af høj kvalitet mht. blandt andet beplantning.

Trafik

Tre af de indkomne høringssvar udtrykker bekymring for den trafikale situation på Teglsø Alle, Teglsø Vænge og i krydset mellem Teglsø Alle og Nivåvej. Den trafikale situation i området beskrives allerede som værende problematisk, og den tilførte trafik fra plejehjemsbebyggelsen frygtes at øge denne situation.

Byggefasen

Tre af de indkomne høringssvar udtrykker bekymring omkring orden og styring på en fremtidig byggeplads, samt at arbejdet i byggefasen tager højde for det omkringliggende områdes anvendelse og ikke belaster trafikken i området yderligere.

Alle indkomne høringssvar fremgår i deres fulde længde af bilag 4, Indkomne høringssvar.

Administrationens samlede ændringsforslag til lokalplan og kommuneplantillæg fremgår af bilag 5, Indstilling til ændringer.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser

Retsgrundlag

Planloven, LBEK nr. 1157 af 1. juli 2020

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Lokalplan N111 Plejehjem nord for Nivå Bymidte og Kommuneplantillæg 1 er i overensstemmelse med FN's Verdensmål nr. 11 *Bæredygtige byer og lokalsamfund*.

Byrådets arbejdsgrundlag:

4. Bygninger og byrum skaber liv

Kompetence

Byrådet

Kommunikation

Forslag til Lokalplan N111 Plejehjem nord for Nivå Bymidte og Kommuneplantillæg 1 har været i offentlig høring i 8 uger, fra den 1. marts til den 26. april.

Borgere der bor på Teglsø Alle, Teglsø Vænge, Guldsmedestien og Salamander vej har modtaget invitation til borgermødet den 12. april gennem digital post. Borgermødet er også blevet annonceret på Fredensborg Kommunes hjemmeside og Facebook side.

Elektroniske bilag

1. Forslag til Lokalplan N111
2. Forslag til Kommuneplantillæg 1
3. Høringsnotat
4. Indkomne høringssvar
5. Indstilling til ændringer

Indstilling

1. At Lokalplan N111 vedtages med de foreslåede ændringer der fremgår af Bilag 5.
2. At Tillæg 1 til Kommuneplan 2021 vedtages med de foreslåede ændringer der fremgår af bilag 5.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 08-05-2023

Anbefaler administrationens indstilling punkt 1 og 2.

Bilag

Forslag til Lokalplan N111

Forslag til Kommuneplantillæg 1

Høringsnotat

Indkomne høringssvar

Indstilling til ændringer

Punkt 69: Beslutning om antennemast ved Fredensborg golf (Slotsvænget 63)

23/5488

Beslutningstema

Plan -, Trafik- og Klimaudvalget skal tage stilling til ansøgning om at etablere en antennemast til mobiltelefoni ved materielgården for Fredensborg Golf, ved adressen Slotsvænget 63, 3480 Fredensborg, herunder om man ønsker at lave et tillæg til lokalplan L6 – for Fredensborg Golf.

Sagsfremstilling og økonomi

Der er ansøgt om at etablere en antennemast til mobiltelefoni, som ønskes placeret ved golfbanens materielgård på adressen Slotsvænget 63. Der er tale om en gittermast på 42 meter, samt et mindre teknikskab placeret ved mastens fod.

Ansøger begrundes ansøgningen med, at der er behov for en mast på 42 m for at kunne sikre bedst mulig dækning i området (dækningskort vedlagt som bilag 1), samt at masten dimensioneres således, at flere operatører vil kunne sætte antenneanlæg op i masten.

Da den ansøgte placering ligger i landzone samt inden for skovbyggelinjen, kræver det ansøgte landzonetilladelse efter Planlovens § 35, stk. 1, hvori der også tages stilling til spørgsmålet om skovbyggelinjen, jf. Naturbeskyttelsesloven § 17, stk. 2, punkt 5.

Projektet skal derudover helhedsvurderes efter Bygningsreglementet 2018 (BR18) §§ 187 – 195, da der ikke umiddelbart er en byggeret til en konstruktion af den størrelse og udformning.

Kommunen skal inddrage en række hensyn i vurderingen af sagen. De vigtigste forhold i denne sag er hensynet til en velfungerende digital infrastruktur samt landskabelige hensyn i bred forstand.

Tillæg til lokalplan L6 – for Fredensborg Golf:

Den ansøgte placering, er omfattet af lokalplan L6 – for Fredensborg Golf, og ligger inden for delområde I, der udlægges til golfbaner. Jf. lokalplanens § 6, punkt 1, må der i delområde I og II ikke bebygges. Dog gælder følgende undtagelser: I den nordlige del af delområde I må der opføres en materialebygning med tilhørende udvendigt depot indenfor det af lokalplanen fastlagte byggefelt.

Ifølge Planklagenævnets orientering nr. 16 om telemaster, er det Planklagenævnets opfattelse, at en antennemast af dette omfang, er et forhold af så væsentlig planlægningsmæssig betydning både indenfor og udenfor lokalplanens område, at den ikke kan etableres, medmindre det er omfattet af lokalplanens anvendelsesbestemmelser.

Da lokalplanen udlægger området, for den ansøgte placering til anvendelse som golfbane og materialegård, er det administrationens vurdering, at det ikke er muligt at etablere den ansøgte antennemast inden for lokalplanens rammer. Det vil derfor som minimum kræve et tillæg til lokalplanen, for at der vil kunne gives tilladelse til en antennemast på den ansøgte placering.

Naboorientering:

Det ansøgte blev sendt i naboorientering til de nærmeste naboer til den ansøgte placering, samt Danmarks Naturfredningsforening fra den 15.12.2022 til den 09.01.2023.

Administrationen har i den forbindelse modtaget 49 bemærkninger. Ikke alle som har indsendt bemærkninger til det ansøgte, er blevet orienteret i forbindelse med naboorienteringen.

Administrationen vurderer, at bemærkningerne kan opsummeres således:

- At masten vil være skæmmende for det omkringliggende landskab, som vurderes at være særligt værdifuldt, grundet Esrum sø og nærheden til Fredensborg Slot. (foreslår anden placering i "hundeskov".)
- At mastens udformning som gittermast ikke passer ind i det omkringliggende landskab, og man mener, at masten med fordel kunne camoufleres som flagstang.
- At den ansøgte mast er for høj.
- At masten ville kunne påvirke ejendomsværdien, af ejendommene i området.
- At man er bekymret for sundheds risiko i forbindelse med stråling.

Administrationen har sendt de indkomne nabobemærkninger i høring hos ansøger, som har indsendt en udtalelse som besvarer de indkommende nabobemærkninger (se vedlagte bilag 4). Det er administrationens vurdering, at ansøgers bemærkninger kan opsummeres således:

I forhold til, den ansøgte placering, har ansøger undersøgt alternative placeringer, som gennemgås i det vedlagte bilag. Overordnet set kan det dog siges, at der inden for det søgeområde, man har afsøgt ift. at forbedre dækningen i området, er en del beskyttelseslinjer, hvilket begrænser mulighederne for at finde alternative placeringsmuligheder.

Angående mastens udformning, begrundes ansøger valget om gittermast med, at man kan se igennem, og dermed kommer masten ikke til at fremstå så markant i landskabet, som en rørmast.

I forhold til spørgsmålet om højden skriver ansøger, at TDC som minimum skal have en mast på 36 m. Administrationen vurderer dog, at det er mest hensigtsmæssigt med en mast på 42 m, således at andre operatører også har mulighed for, at opsætte antenner i masten.

Ansøger forklarer også, at TDC's antenne ikke kan placeres på den godkendte antennemast ved Hillerødvejen 79, da TDC ikke vil kunne forbedre dækningen i den del af Sørup og Fredensborg, man søger at forbedre dækningen i. I det vedlagte bilag er der indtegnet i det søgeområde, man har afsøgt i forhold til, at kunne forbedre dækningen i det ønskede område.

Ansøger forklarer også, at den foreslåede placering i "hundeskov" ikke er optimal, da retningslinjerne for placering af antennemaster jf. lovgivningen er, at antennemaster skal placeres i tilknytning til eksisterende bebyggelse.

Hertil kan administrationen tilføje, at i Planklagenævnets orientering nr. 16 – Telemaster, skriver de: *"Er det ikke muligt at placere telemasten i bymæssig bebyggelse eller ved eksisterende høje konstruktioner, og er det ikke muligt at opsætte antenneanlæggene på eksisterende høje konstruktioner, bør telemasten så vidt muligt placeres i tilknytning til eksisterende (lavere) bebyggelse. Dette gælder også, selvom en anden placering uden tilknytning til bebyggelse vil medføre færre nabogener."*

Administrationen tilslutter sig ansøgers bemærkninger, og har følgende at tilføje til de indkommende nabobemærkninger:

- Kommunen har ikke myndighed til, at vurderer sundhedsrisiko i forbindelse med stråling. Dette forhold hører under Sundhedsstyrelse, og ansøger har informeret om, at deres udstyr overholder lovgivning ift. grænseværdier for stråling mv.
- Administrationen kan ikke tage stilling til spørgsmålet om påvirkning af ejendomspriser, og må ikke ligge dette forhold til grund i forbindelse med en afgørelse.

Administrationens vurdering

På baggrund af indsendte dækningskort, er det administrationens vurdering, at der er behov for at forbedre dækningen i området. Hertil kan det bemærkes, at flere beboere i området bemærkede, at der er dårlig dækning i området. Ydermere kan det bemærkes, at ifølge den analyse af mobildækning i Fredensborg Kommune administrationen fik udført i 2019, er der et større område omkring Sørup, hvor alle operatører har problemer med at opnå tilstrækkelige dækning.

På baggrund af ovenstående er det administrationens vurdering, at hensynet til god digital infrastruktur skal vægtes højt i den konkrete sag.

Det er administrationens vurdering, at den ansøgte placering ved Fredensborg Golfs materialegård er den bedste placering inden for det søgeområde, der er afsøgt for at forbedre dækningen i området. Baggrunden for denne vurdering er, at materialegården allerede har karakter af industri/teknisk anlæg, og det er administrationens vurdering, at en antennemast på denne placering vil fremstå som en del af dette anlæg. Der er ydermere lagt vægt på, at antennemaster i landzone, jf. planklagenævnets orientering nr. 16, så vidt muligt skal placeres i tilknytning til eksisterende bebyggelse.

Derudover er der lagt vægt på, at den ansøgte placering ligger inden for Kommuneplan 2021's planlægningszone for mobilmaster.

På baggrund af ovenstående, er det administrationens anbefaling, at der udarbejdes et tillæg til Lokalplan L6 – for Fredensborg Golf, som muliggør en antennemast på den ansøgte placering.

Det er ydermere administrationens vurdering, at den ansøgte masts udformning og placering kan accepteres i forhold til bygningsreglementets generelle bebyggelsesregulerende bestemmelser (på baggrund af en helhedsvurdering). Her lægger administrationen vægt på, at højden er udformet således, at der kan opnås bedst mulig dækning, samt at flere operatører kan benytte masten.

Naboorienterings praksis for antennemast sager

Da administrationen har modtaget en del bemærkninger i forbindelse med naboorienteringen, fra beboere som ikke har været en del af naboorienteringen, og som er utilfredse med at de ikke er blevet orienteret i forbindelse med sagen, vil administrationen her give en orientering om hvad praksis er for, hvem der orienteres i forbindelse med naboorienteringer af antennemast sager.

I antennemast sager udsendes naboorientering til de naboer, som ligger i første række til den ansøgte placering. I de fleste sager vil dette betyde, at naboorienteringen sendes ud til de naboer som deler matrikelskel med den ejendom

antennemasten ønskes placeret på.

I den konkrete sag, ønskes den ansøgte antennemast placeret på golfbanen, hvorfor de fleste af de omkringliggende ejendomme er ubebyggede. Derfor har administrationen i denne sag, udsendt naboorienteringer til alle ejendomme som havde bygninger, der havde ejendom ud til golfbanen, ansøgte placering af masten er (se bilag 5).

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

- Byggeloven og bygningsreglementet
- Masteloven
- Planloven

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Industri, innovation og infrastruktur

Byrådets arbejdsgrundlag - Oplevelser og erhverv som udviklingsmotor: En god digital infrastruktur er forudsætningen for virksomheder samt det moderne arbejds- og fritidsliv. Vi skal derfor understøtte udviklingen i fremtidens kommunikation.

Evaluerings af CO2-effekt af politisk beslutning

CO2 evaluering ikke relevant.

Kompetence

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget

Kommunikation

Afgørelsen meddeles til ansøger via byg- og miljøportalen, og en kopi sendes til de naboer som har indsende bemærkninger til sagen via digital post.

Indstilling

1. At udvalget godkender den ansøgte antennemasts udformning og placering.
2. At udvalget beslutter, at der skal udarbejdes et lokalplantillæg til lokalplan L6 – for Fredensborg Golf, som muliggør etablering af en antennemast på 42 meter, på den ansøgte placering.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 08-05-2023

Udsætter sagen med henblik på ny dækningsanalyse efter igangsætning af mast ved Femkløveren og vurdering af alternative muligheder.

Bilag

Bilag 1: Dækningskort.pdf

Bilag 2: Høringssvar samlet.pdf

Bilag 3: Overblik over nabobemærkninger.pdf

Bilag 4: Ansøgets kommentarer til nabobemærkninger.pdf

Bilag 5: Område for naboorientering.pdf

Bilag 5: Tegnings materiale for ansøgning

Bilag 6: Visualisering af mast i landskabet

Punkt 70: Høring af Trafikplan for den statslige jernbane 2023

23/9844

Beslutningstema

Beslutning om afgivelse af høringssvar vedrørende Trafikplan for den statslige jernbane.

Sagsfremstilling og økonomi

Trafikstyrelsen har sendt ”Trafikplan for den statslige jernbane 2023” i høring hos kommuner, regioner, trafikselskaber, togoperatører og infrastrukturforvaltere m.fl. Høringsudgaven kan hentes på Trafikstyrelsens hjemmeside trafikstyrelsen.dk.

Baggrund

Ifølge Lov om trafikselskaber skal der udarbejdes en trafikplan for den statslige jernbane. Trafikplanen skal redegøre for statens overvejelser og prioriteringer for den jernbanetrafik, der udføres som offentlig servicetrafik på kontrakt med staten. Trafikplanen har fokus på at skabe en fælles vidensramme for trafikale overvejelser på statsligt, regionalt og lokalt niveau. Planen giver et overblik over besluttede projekter på baneområdet og sandsynlige trafikale og passagermæssige effekter. Høringssvar sendes senest 10. maj 2023.

Administrationen har med udgangspunkt i togdriften på Kystbanen fremhævet en række punkter fra Trafikplanen nedenfor. Desuden berøres den køreplan som er præsenteret af DSB og som varsler ændringer på Kystbanen fra december 2023.

Administrationens forslag til hvad der skal bemærkes i forhold til Trafikplanen tager udgangspunkt i kommunens politik for mobilitet og infrastruktur 2023 – 2026, hvor det er nævnt, at man vil arbejde for hurtige og hyppige tog på Kystbanen med hyppig forbindelse til lufthavnen. Desuden står der i politikken, at vi vil stimulere borgerne til at tilegne sig grønne transportvaner for at reducere CO2-udledningen.

Sagen er vedlagt forslag til høringssvar til Trafikstyrelsen.

Udrulning af signalprogrammet

Ifølge trafikplanen var det oprindeligt planen, at Signalprogrammet på fjern- og regionalbanerne skulle være fuldt udrullet i 2021. Der har dog vist sig udfordringer ved at nå dette, og der forventes aktuelt en færdiggørelse omkring 2030. Signalprogrammet på Kystbanen forventes ultimo 2028. Signalprogrammet giver mulighed for højere kapacitet på skinnestrækningerne, hvorved hastighed og regularitet kan forbedres.

Administrationen foreslår at det bemærkes at Signalprogrammet fremrykkes mest muligt.

Køreplan på Kystbanen

I trafikplanen er angivet den nuværende struktur for togene på kystbanen. Der kører fire tog i timen mellem Helsingør og København H uden stop mellem Kokkedal og Hellerup. Disse tog fortsætter mod enten Næstved eller Roskilde. Derudover kører to tog i timen som standser ved alle stationer mellem Nivå og København H. Disse tog fortsætter mod

Køge/Næstved. Endvidere kører to tog i myldretiden som standser ved udvalgte stationer herunder Humlebæk og Kokkedal i Fredensborg kommune. Disse tog fortsætter mod Odense. Det er administrationens vurdering at denne struktur i udgangspunktet giver en god betjening af stationerne i Fredensborg kommune.

DSB har dog valgt at indføre en ny køreplan fra december 2023. Byrådet blev orienteret om denne plan pr. mail den 3. marts 2023.

I den nye køreplan kører fire tog i timen mellem Helsingør og København med stop på alle stationer. Desuden køres to myldretidstog i timen som ikke standser mellem Kokkedal og Hellerup.

Den nye køreplan indføres for at reducere presset på de centrale flaskehalse, hvilket forventes at forbedre punktligheden på Kystbanen. Desuden forventes det at blive lettere at "genoprette" ved forsinkelser eller aflysninger, da strukturen er mere ensartet. Baggrunden for køreplanændringen er blandt andet, at der de kommende år skal ske en del arbejder på banerne på Sjælland, som vil forstyrre togdriften.

Den nye køreplan giver betydeligt længere rejsetid for passagerer på Kystbanen fra stationer i Fredensborg kommune, hvilket er en forringelse i forhold til i dag. Desuden bliver der færre togafgange fra både Nivå og Kokkedal stationer. Hvorvidt disse gener vil blive opvejet af en mulig øget punktlighed er uvist og afhænger af den enkelte passagers prioritering.

Det er dog administrationens vurdering at det oprindelige kørselsmønster er at foretrække, og at den nye en i givet fald kun bør være midlertidig og at man skal gå tilbage til den i trafikplanen beskrevne drift hurtigst muligt. Den nye køreplan bør i givet fald indføres, evalueres kort efter ikrafttræden for, at vurdere om den har den tilsigtede effekt. Administrationen foreslår at dette bemærkes.

Tog til lufthavnen

Kystbanen er for et par år siden afkoblet fra Sverige for at reducere virkningen af forstyrrelser i Sverige. I den forbindelse er Kystbanen også afkoblet fra Kastrup lufthavn.

Administrationen foreslår derfor at det bemærkes, at der skal arbejdes for en fortsat forbindelse til lufthavnen.

Undersøgelse af muligheden for S-tog på Kystbanen.

Af trafikplanen fremgår at der frem mod 2040 undersøges muligheden for S-tog på Kystbanen. Som administrationen forstår det, så pågår denne analyse allerede. Med den politiske aftale om Infrastrukturplan 2035 (S, V, DF, SF, RV, EL, K, NB, LA, ALT og KD) af 28. juni 2021 blev der afsat 30 mio. kr. til en strategisk analyse af metrodrift på Kystbanen, og der lavet kommissorium som indikerer at analysen er i gang. Der er ikke afsat midler til en anlægsfase forbundet med en eventuel ombygning af Kystbanen til metrodrift.

Administrationen foreslår, at det bemærkes, at man anerkender en analyse af Kystbanen, men at en analyse bør indeholde mulighederne for at lave forbedringer på Kystbanen generelt og ikke kun ved at indføre s-tog.

Cykelmedtagning

Muligheden for cykelmedtagning i Kystbanen er blevet reduceret, da der nyligt er indført krav om pladsbillet til en konkret afgang. Det indebærer dels, at der kan være udsolgte pladser til cyklister og man derfor ikke kan komme med toget. Desuden begrænses fleksibiliteten i forhold til at kunne vælge afgang med Kystbanen ligesom rejsen gøres mere besværlig da man skal ind og reservere en plads, frem for at kunne benytte rejsekort. Reservationen fungerer samtidig som billet.

Administrationen foreslår at man bemærker, at det fremover skal være muligt at tage cykel med Kystbanen uden reservation.

Billetpriser

Billetprisen på Kystbanen kan være af betydning for om borgerne vælger toget frem for bilen. Laver billetpris vil styrke den kollektive trafik og samtidig lette presset på blandt andet Helsingørmotorvejen.

Administrationen foreslår at det bemærkes at billetprisen tilrettes så det bliver mere attraktivt at benytte Kystbanen.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN's verdensmål

9. Industri, innovation og infrastruktur
10. Mindre ulighed
11. Bæredygtige byer og lokalsamfund

Byrådets arbejdsgrundlag

1. Det skal være nemt, sikkert og grønt at komme frem

Evaluering af CO2-effekt af politisk beslutning

Ikke relevant.

Kompetence

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget.

Indstilling

1. At Fredensborg kommune afgiver høringssvar til trafikplan 2023 til de i sagen nævnte punkter.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 08-05-2023

Godkender administrationens indstilling med få tydeliggørende tilretninger.

Punkt 71: Orientering om deltagelse i Klimaalliancen

23/9434

Beslutningstema

Udvalget orienteres om Fredensborg Kommunes deltagelse i Klimaalliancen, der bygger videre på det samarbejde om klimaplaner, der er etableret gennem DK2020-projektet.

Sagsfremstilling og økonomi

KL, regionerne og Realdania har indgået en femårig partnerskabsaftale om Klimaalliancen, der blev tiltrådt mandag den 20. marts 2023 og offentliggjort den 12. april 2023 i forbindelse med KL's Klima & Miljø Topmøde i Sønderborg. CONCITO og C40 er videnspartnere i alliancen.

Klimaalliancen skal understøtte kommunerne og regionernes klimaarbejde frem mod 2030 og er en forlængelse af det nuværende samarbejde om DK2020, der slutter i 2023. Hvor DK2020-projektet har haft fokus på udarbejdelse af klimaplaner i kommunerne, vil fokus i Klimaalliancen være at understøtte en omkostningseffektiv implementering af planerne på et højt, fagligt niveau, som tager afsæt i kommunernes lokale såvel som tværkommunale behov. Klimaalliancen skal bl.a. hjælpe til at identificere og fjerne barrierer for den lokale og regionale klimaomstilling.

I KKR Hovedstaden er det besluttet at etablere en projektorganisering i Klimaalliancen i Hovedstadsregionen, som tager afsæt i den eksisterende indsats, koordineret af Gate 21 og Region Hovedstaden.

Økonomi

Kommunerne i KKR Hovedstaden skal finansiere 1,25 fuldtidsårsværk til et samlet beløb af 1.550.000 kr. årligt for deltagelsen i Klimaalliancen i Hovedstadsregionen. Den kommunale finansiering fordeles efter indbyggertal, så Fredensborg Kommunes årlige bidrag bliver 50.000 kr. Det er en mindre stigning i forhold til kommunens bidrag til DK2020, og det kan dækkes indenfor allerede afsatte midler på klimaområdet.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

13. Klimaindsats

17. Partnerskaber for handling

Kompetence

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget

Kommunikation

Der informeres om Klimaalliancen på kommunens hjemmeside og på KlimaForum Fredensborg.

Indstilling

- At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 08-05-2023

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 72: Orientering om servicemål i byggesagsbehandlingen 1. kvartal 2023

23/9254

Beslutningstema

Der orienteres om status på servicemål og sagsbehandlingstid på byggesagsområdet pr. 31. marts 2023.

Sagsfremstilling og økonomi

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget orienteres kvartalsvis om status på servicemål (note 1) på byggesagsområdet.

Nærværende orientering omfatter 1. kvartal 2023. Servicemålstatistik vedhæftes. I bilaget gives et samlet overblik over servicemål i byggesagsbehandlingen fra 2017 til 31.03.2023. (Læsning af vedhæftede, se note 2)

I 1. kvartal 2023 levede sagsbehandlingen i gennemsnit op til servicemål i kategorierne Industri og lagerbygninger, Etagebyggeri erhverv samt Etagebyggeri boliger, altså i 3 af 5 kategorier. I de øvrige 2 kategorier Simple konstruktioner og Enfamiliehuse var den gennemsnitlige sagsbehandlingstid hhv. 61 dage og 52 dage, hvor det statslige servicemål for begge kategorier er 40 dage.

50% af sagerne opfyldte servicemål, hvilket svarer til en mindre nedgang på 7 % siden 4. kvartal 2022, hvor 57% af sagerne overholdt servicemål. Den gennemsnitlige sagsbehandlingstid var 52 dage i 1. kvartal 2023 mod 47 dage i forrige kvartal, svarende til 5 dages længere sagsbehandlingstid i gennemsnit. Antallet af afgjorte sager steg samtidig fra 23 til 30 sager.

I kategorien Simple konstruktioner holder 3 ud af 4 sager ikke servicemålet. Det bør nævnes at simple i denne sammenhæng kan være misvisende, idet der i flere tilfælde er tale om sager, der ikke ligger indenfor byggeretten, og som fx kan give anledning til høring og dispensation. Desuden kan sagen være i det åbne land, hvor der inden skal meddeles landzonetilladelse. Det er forhold der forlænger sagsbehandlingstiden. Tilsvarende ses også længere sagsbehandlingstid i kategorien en familiehuse.

Området kører fortsat med en vakant stilling, hvilket påvirker sagsbehandlingstiden. Der arbejdes fortsat med et stærkt fokus på afvikle sager indenfor servicemål.

Som tidligere nævnt forudsætter hurtigt sagsbehandling grundlæggende, at sagen fra ansøger side er:

- Fuldt oplyst med al relevant dokumentation.
- Byggeretten kapitel 8 i Bygningsreglementet 2018 er overholdt.
- Lokalplaner, byplanvedtægter eller tinglyste deklARATIONER er overholdt.
- Ansøgningen forudsætter ikke godkendelse efter anden lovgivning - for eksempel landzonetilladelse.

Note 1: Servicemål for byggesager er fastsat i en aftale mellem regeringen og KL for de mest almindelige typer af byggesager i Danmark. Servicemålene fordeler sig i 5 kategorier med servicemålene: 40, 55 eller 60 kalenderdage til at behandle sagen, fra den er fuldt oplyst.

Note 2: I vedhæftede præsentation af servicemål anvendes der farvekoder, hvor grøn markering er udtryk for, at den gennemsnitlige sagsbehandlingstid er indenfor servicemål, og hvor rød markerer, at den ikke er. Som anført ovenfor ses det, at sagsbehandlingstiden i 3 af 5 kategorier er indenfor servicemålet med grøn markering i præsentationen.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Byggeloven, bygningsreglementet BR18 samt planloven.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådets arbejdsgrundlag

4. Bygninger og byrum skaber liv

FNs verdensmål

9. Industri, innovation og infrastruktur

Evaluering af CO2-effekt af politisk beslutning

Evaluering er ikke relevant.

Kompetence

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 08-05-2023

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Servicemålsstatistik Byggesagsbehandling 1kv2023.pdf

Punkt 73: Orientering om ændring af lokalplanafgrænsning ved boligbebyggelse ved Stejlepladsvej i Nivå og afholdt dialogmøde

22/22758

Beslutningstema

Der gives en orientering om ændring af lokalplanområdets afgrænsning for et boligområde ved Stejlepladsvej i Nivå og afholdt dialogmøde med naboer.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget behandlede den 3. oktober 2022 en sag om igangsætning af ny lokalplan for et område ved Stejlepladsvej i Nivå til boligformål. Udvalget besluttede, at igangsætte udarbejdelse af lokalplanen samt at der gennemføres forudgående dialog med ejere og naboer.

Dialogmøde

Administrationen afholdte den 2. marts 2023 dialogmøde om udvikling af området omkring Stejlepladsvej med omkring 25 af naboerne og repræsentanter fra Seniorrådet. På mødet blev de overordnede rammer for det nye boligområde gennemgået og udviklerne fremlagde deres tanker for det nye område. En del af mødet blev gennemført som workshops, hvor emner som områdets grønne særkende og historie, forbindelser i området, boliger og arkitektur samt naboskab og fællesskaber blev diskuteret. Resultatet blev nogle gode gruppediskussioner med forslag til den videre planlægning for området.

Ejerforhold og holdningsændring til udvikling

Fonden Den Hageske Stiftelse ejer ejendommen mat. nr. 1by, Nivågård Karlebo. Byggemarked Stark har tidligere haft forretning på ejendommen. Ifølge administrationens oplysninger er der mellem Fonden og et udviklingskab – Alfa Development lavet en aftale for ejendommen betinget af godkendt lokalplan til boligformål.

De øvrige ejendomme i lokalplanområdet indeholder flere eksisterende bygninger bl.a. den tidligere tunnelovnsbygning, hvor der bl.a. er lager og kontorer i dag. Det er en privat person som ejer disse erhvervsjendomme.

Da opstartssagen blev fremlagt til politisk stillingtagen oktober 2022 var administrationen i dialog med ejer af erhvervsjendommen om udvikling af området. Efter administrationens holdning vil der kunne opnås den bedste helhedsløsning for et nyt boligområde, hvis der planlægges for hele området samtidigt.

Siden sagens opstart har administrationen modtaget et ønske fra ejer der ikke længere ønsker at der udarbejdes lokalplan for ejendommen til boligformål. I stedet ønsker man at forsætte med nuværende anvendelse til erhvervsformål om dermed fortsat være omfattet af gældende lokalplan nr. 33 – Erhvervsområde i Nivå.

Ændring af lokalplanafgrænsning

Af den grund finder administrationen det nødvendigt at ændre lokalplanafgrænsningen på følgende måde:

- Ny lokalplan for område til boligformål omhandler kun mat. nr. 1by, Nivågård Karlebo – den såkaldte Stark grund.
- De to øvrige matrikler lææ og læø, Nivågård, Karlebo forbliver i gældende lokalplan nr. 33 – Erhvervsområde i Nivå.

Administrationens overvejelser omkring ændring af lokalplanafgræsning

Umiddelbart tilgodeser denne ændring begge ejers ønsker.

En af konsekvenserne af at bibeholde erhvervsjendomme på de østlige arealer er, at der ved planlægning for ny boligbebyggelse på Stark grunden ska tages visse hensyn i forhold til bl.a. at holde passende afstand til eksisterende bebyggelse, og nærmere undersøgelse skal påvise om der i lokalplanen skal stilles krav om afværgeforanstaltninger omkring støj.

Skal erhvervsjendomme på sigt udvikles til boligformål vil det kræve at der udarbejdes ny lokalplan for dette.

Det videre forløb

Administrationen arbejder sammen med udviklerne af Stark grunden hen i mod at et forslag til lokalplan kan fremlægges til offentlig høring til efteråret. Input fra nabo dialog mødet

Administrationen vil foreslå at der afholdes borgermøde i forbindelse med forslaget. Endelig vedtagelse af lokalplan forventes omkring årsskiftet.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser

Retsgrundlag

Planloven § 15 om lokalplanlægning

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN's verdensmål nr. 11 Bæredygtige byer og lokalsamfund.

Byrådets arbejdsgrundlag nr. 4 Bygninger og byrum skaber liv.

Kompetence

Plan, Trafik og Klimaudvalget

Kommunikation

Orientering til Alfa Development og ejer af erhvervsjendommene

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 08-05-2023

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 74: Orientering om status på A6

22/1130

Beslutningstema

Formanden har på udvalgets vegne bedt om en sag, der belyser status i forhold til statsvejen A6 gennem Fredensborg.

Sagsfremstilling og økonomi

A6 er en statsvej

A6 er en statsvej. Det indebærer, at det er Vejdirektoratet, der er Vejmyndighed og dermed Vejdirektoratet der har ansvar for de forhold, der påhviler en Vejmyndighed, herunder trafikikkerhed, trafikafvikling, støj mv. Det er også Vejdirektoratet, der beslutter ændringer på statsvejen herunder eventuel skiltning og afmærkning efter godkendelse fra politiet og de bestemmelser der gælder her for.

Kommunen har som vejmyndighed for de kommunale veje, der krydser A6, samarbejde med Vejdirektoratet om diverse løbende sager. Det kan være overkørsler, prioritering i signalanlæg, driftsforhold mv. Aktuelt har Vejdirektoratet involveret kommunen i deres undersøgelse af muligheden for at etablere signalanlæg i krydset ved Jernbanegade grundet i ulykker med lette trafikanter i rundkørslen i krydset.

Modulvogntog på A6

I 2014 foreslog Vejdirektoratet, at A6 blev indrettet til at kunne afvikle modulvogntog. Efterfølgende har staten givet kommunen mulighed for, at afklare om modulvogntog i stedet kan dirigeres ad Helsingørmotorvejen og Isterødvejen. Det fordrer at Hillerød og Hørsholm kommuner, er indforstået hermed, da de også er Vejmyndighed for Isterødvejen. Hillerød har givet tilsagn om dette, mens Hørsholm har stillet som forudsætning, at Isterødvejen overtages af staten. Vejdirektoratet og Transportministeren har afvist dette. Administrationen er pt. i gang med at undersøge muligheden for at komme Transportministerens forbehold i møde, samt i hvilket omfang der i forlængelse heraf er grundlag for at arbejde videre med muligheden.

Analyser af trafikken på A6

I 2018 gennemførte administrationen efter politisk ønske, en analyse af trafikken på A6. Analysen var grundlag for borgermøde mm. Analysen omfattede blandt andet mængden af gennemkørende trafik, hastighed, ulykker, støj mv. Analysen viste blandt andet at den gennemkørende trafik udgør hhv. 71 – 77% for personbiler og 81 – 88% lastbiler.

Vejdirektoratet har desuden lavet analyser på strækningen. Vejdirektoratets analyser viser, at kun 20% af trafikken med tunge køretøjer er gennemkørende. Forskellen skyldes, at Vejdirektoratet har lagt tællesnittet på A6 ved kommunegrænserne til Helsingør og Hillerød, mens kommunen har talt den gennemkørende trafik ved bygrænsen til Fredensborg.

Vejdirektoratet har én tællestation på A6 i Fredensborg by. Vejdirektoratet oplyser at gennemsnitshastigheden over døgnet her er målt til 41,8 km/t, hvilket er mere end 8 km/t (20 %) under den generelle hastighedsbegrænsning på 50 km/t. På andre hovedlandeveje i byzone ses ofte gennemsnitshastigheder over 50 km/t. Vejdirektoratet oplyser desuden, at både ved Brunbjerg og Kratbjerg ligger de målte gennemsnitshastigheder tæt på de gældende hastigheds-begrænsninger, henholdsvis med 78,4 km/t (80 km/t hastighedsbegrænsning) ved Brunemark og 71,0 km/t (70 km/t hastighedsbegrænsning) ved Kratbjerg. De eksisterende hastighedsmålinger viser ikke generelle hastighedsproblemer på de tre lokaliteter.

Vejdirektoratet har besluttet at gennemføre nye trafiktællinger og hastighedsmålinger på to lokaliteter øst for Fredensborg, henholdsvis på strækning med lokal 60 km/t hastighedsbegrænsning øst for byzone og på strækning vest for Veksebovej med generel 80 km/h hastighedsbegrænsning.

De nye tællinger/målinger skal belyse forholdene nærmere på strækningen nordøst for Fredensborg.

Scenarier

I forbindelse med analysen i 2018 fik kommunen undersøgt forskellige scenarier for trafikken på A6. Scenarierne blev beregnet i kommunens trafikmodel.

Det ene scenarie omfatter hastighedsbegrænsning på A6 svarende til 40 km/t igennem Fredensborg og 70 km/t på flere øvrige dele af A6 øst og vest for byen. Desuden indeholdt scenariet at Isterødvejen blev opgraderet til 2+1-vej. Konsekvensen af dette scenarie vil ifølge beregningerne indebære 1000 – 2000 færre biler igennem Fredensborg. Trafikken vil stige nogenlunde tilsvarende på Isterødvejen. Desuden forventes trafikken at stige med lidt over 1000 køretøjer på Humlebækvej og ca. 500 køretøjer gennem Avderød og Karlebo.

Det andet scenarie er en forlængelse af Overdrevsvejen syd om Fredensborg. Det vil i følge beregningerne reducere trafikken gennem Fredensborg med 3.000 – 4.000 køretøjer. Desuden reduceres trafikken med ca. 1000 køretøjer på Humlebækvej, ca. 1.200 køretøjer på Fredensborg Kongevej, og med mindre reduktioner på flere af de mindre veje på landet. Trafikken på Overdrevsvejens forlængelse forventes at få en trafikmængde på ca. 9.000 køretøjer.

Det blev desuden undersøgt mulighederne i et ejerskifte i form af, at kommunen overtager A6. Det er vurderingen, at kommunen i givet fald jf. Vejloven, vil være forpligtet til at opretholde vejens serviceniveau.

Trafikgruppens forslag

Trafikgruppen i Fredensborg, som er en lokal interesseorganisation i Fredensborg, har foreslået at tung trafik med skiltning anbefales, at køre uden om Fredensborg, at området der er skiltet som tættere bebygget område udvides, (underforstået en nedsættelse af hastighedsgrænsen øst og vest for byen til 50 km/t), at hastigheden sænkes generelt på A6 samt, at der indføres automatisk hastighedskontrol på A6.

Vejdirektoratet har modtaget Trafikgruppens forslag og har besluttet at lave en række supplerende tællinger, hvorefter de vil invitere trafikgruppen og administrationen til at møde. De forventede at tællingerne blev angiveligt foretaget i efteråret. Administrationen har rykket Vejdirektoratet for status.

Administrationen bemærker til Trafikgruppens forslag, at det for så vidt angår hastighedsnedsættelserne, i nogen grad svarer til det scenarie, som administrationen har undersøgt i 2018 og som vil medføre øget trafik på nogle af de lokale kommunale veje, som ikke er indrettet hertil, og hvor den flyttede trafik ligeledes må forventes at medføre gener for de omkringboende. Administrationen er øvrigt opmærksom på, at hvis Vejdirektoratet beslutter at omdirigere den tunge trafik uden om Fredensborg, bør de i givet fald sikre, at det ikke medfører øget trafik med tunge køretøjer på kommunale veje

som ikke er indrettet hertil. Vedrørende forslaget om automatisk hastighedskontrol, er det i givet fald politiet som foranstalter dette.

Midler afsat til A6

Af budgetforliget 2022 – 2025 fremgår under overskriften 6.5 Bedre trafiksikkerhed, at ”De stigende trafikmængder på hovedvej A6 som skærer tværs igennem Fredensborg by belaster trafiksikkerheden og udgør en støjmæssig gene for borgerne i Fredensborg. Der er ikke udsigt til på kort sigt, at nye linjeføringer vil afhjælpe udfordringerne. Forligspartierne ønsker at forbedre trafiksikkerheden i Fredensborg by og afsætter derfor midler til både nye skilte og flytning af byskilte samt opsætning af hastighedstavler. Det skal nedbringe hastigheden og den tunge gennemgående trafik på strækningerne ind og ud af byen.” I budgetaftalen 2022 – 2025 er konkret afsat 200.000,- kr. på anlægsbudgettet til indsatsen.

Administrationen foreslår, at der tages kontakt til Vejdirektoratet med baggrund i den politiske indstilling vedrørende trafikken på A6, og om kommunens villighed til at finansiere indsatser, som beskrevet i budgetforliget.

Sagsbehandling siden den 2. februar 2022

- Den 17. januar holdt administrationen møde med en person som har viden om transportbranchen, med henblik på at drøfte erhvervmæssige behov i forhold til opklassificering af Isterødvejen. Argumenter fra denne dialog indgår blandt andet i dialog med Vejdirektoratet og Transportministeren om opklassificering af Isterødvejen.
- Den 11. februar sendte Borgmesteren et brev til den nye Transportminister vedrørende ønsket om at opklassificere Isterødvejen til Statsvej. Brevet er en opfølgning på møde med den tidligere Transportminister.
- Vejdirektoratet har lavet tællinger mm. på A6 og har meddelt at de vil invitere kommunen og trafikgruppen til møde om resultaterne mm. Administrationen afventer pt. invitation fra Vejdirektoratet. I dialogen med Vejdirektoratet drøftes efter udvalgets ønske også trafikken i krydset A6/Kratbjerg vest for Fredensborg.

Sagsbehandling siden den 7. marts 2022

- Transportministeren har svaret på kommunens brev vedrørende opklassificering af Isterødvejen. Transportministeren afviser at opklassificere Isterødvejen. Borgmesteren har intention om, at svare Transportministeren med et opfølgende brev indeholdende en gentagelse af de argumenter som medførte at den tidligere Transportminister udtrykte en forståelse for en eventuel opklassificering.
- Vejdirektoratet er vendt tilbage med mulige datoer for møde mellem Vejdirektoratet, Trafikgruppen og kommunens administration. Inden mødet med Vejdirektoratet mødes administrationen med trafikgruppen fra Fredensborg.
- Trafikgruppen har anmodet om foretræde for Plan-, Miljø og Klimaudvalget til mødet den 4. maj.

Sagsbehandling siden den 4. april 2022

- Borgmesteren har den 11. april 2022 sendt brev til Transportministeren vedrørende opklassificering af Isterødvejen til statsvej. Brevet indeholder supplerende argumentation for en statslig overtagelse, samt kommentering af bemærkninger i Transportministerens brev.
- Administrationen har den 4. april 2022 holdt møde med Trafikgruppen fra Fredensborg. Administrationen har på mødet blandt andet redegjort for metoder til trafiktælling og om administrationens rolle i forhold til Vejdirektoratet der er myndighed på A6.
- Trafikgruppen har pt. udsat deres planlagte møde med Vejdirektoratet. Administrationen forventer at deltage i mødet med input om kommunens ønsker og forbehold.
- Vejdirektoratet har den 22. april sendt et notat til Trafikgruppen om deres gennemførte trafikmålinger på A6.

Sagsbehandling siden den 4. maj 2022

- Trafikgruppen havde foretræde for udvalget på mødet den 4. maj 2022 og fremlagde 4 ønsker: 1. At der fortsat arbejdes med sagen. 2. At der redegøres for forskelle i vejdirektoratets og kommunens trafikanalyser. 3. At Miljøministeriets test af røg og støj inddrages i arbejdet. Og 4. At kommunen laver en landsdækkende analyse af, hvilke byer af Fredensborgs størrelse som ikke har en omfartsvej.
- På udvalgmødet redegjorde administrationen for forskellen i Vejdirektoratets og kommunens analyser. Forskellen skyldes blandt andet at vejdirektoratet tæller gennemkørende trafik over kommunegrænsen, mens kommunen har talt omkring bygrænsen.
- Der er efter administrationens vidende ikke truffet ny aftale om møde mellem Vejdirektoratet og Trafikgruppen. Administrationen forventer at deltage i mødet med input om kommunens ønsker, muligheder for medfinansiering og eventuelle forbehold.

Sagsbehandling siden den 31. maj 2022

- Vejdirektoratet er i gang med opmåling af rundkørslen ved Jernbanegade med henblik på projektering af nyt signalanlæg i krydset. Hensigten er at forbedre sikkerheden i krydset. Der fremlægges separat orienteringsskema herom.
- Formandskabet har holdt møde med trafikgruppen den 21. juni 2022. På mødet blev der drøftet muligheden for at Moe, som har lavet kommunens trafikanalyse i 2018 inviteres til at forholde sig til en række tekniske spørgsmål fra trafikgruppen forud for mødet med Vejdirektoratet. Formandskabet har desuden tilkendegivet overfor trafikgruppen, at de ønsker at deltage i mødet med Vejdirektoratet sammen med administrationen.

- Trafikgruppen har meddelt Vejdirektoratet at de først ønsker at holde møde med dem, når der har været møde i udvalgt om ovenstående.
- Trafikgruppen ønskede på mødet med formandskabet en tilkendegivelse af Byrådets støtte til deres forslag om en midlertidig løsning. En sådan fremgår allerede af sagsteksten ovenfor, hvor det citeres at partierne bag det gældende budgetforlig 2022 – 2025 er enige om at ” De stigende trafikmængder på hovedvej A6 som skærer tværs igennem Fredensborg by belaster trafiksikkerheden og udgør en støjmæssig gene for borgerne i Fredensborg. Der er ikke udsigt til på kort sigt, at nye linjeføringer vil afhjælpe udfordringerne. Forligspartierne ønsker at forbedre trafiksikkerheden i Fredensborg by og afsætter derfor midler til både nye skilte og flytning af byskilte samt opsætning af hastighedstavler. Det skal nedbringe hastigheden og den tunge gennemgående trafik på strækningerne ind og ud af byen.”
- Trafikgruppens notat af 11 juli 2022 om ”Trafikgruppens ønske om relevante trafiktællinger på rute 6 gennem Fredensborg by efter fælles accepterede standarder”. Notatet vedlægges som bilag.

Sagsbehandling siden 10. august 2022

- Administrationen har skrevet til Trafikgruppen vedrørende drøftelserne på seneste udvalgmøde, herunder at kommunen forud for mødet med Vejdirektoratet gerne deltager i et formøde med Trafikgruppen med henblik på at belyse spørgsmål omkring trafiktællinger mv. Administrationen har desuden oplyst om udvalgets beslutning i sag om rundkørsel på A6, at kommunen vil henvende sig til Transportministeren vedrørende ønske om en analyse af, hvorledes trafikmængden og generne herfra kan reduceres.
- Vejdirektoratet har skrevet til Trafikgruppen og erindret om et teknisk notat, der redegør for deres målemetoder og resultater af trafikken på A6, at de gerne fremsender deres konkrete målinger. Desuden skriver Vejdirektoratet, at det er deres opfattelse at initiativ til møde med mellem Vejdirektoratet, kommunen og Trafikgruppen pt. ligger i Trafikgruppen. Vejdirektoratets skrivelse er et svar til Trafikgruppen på en række spørgsmål.

Sagsbehandling siden 7. september 2022

- Formandskabet har modtaget brev fra Trafikgruppen med en række spørgsmål som de ønsker afklaret, samt input til mulige mødedatoer. Der udarbejdes svar i samarbejde med administrationen.
- Vejdirektoratet har fået midler til at etablere supercykelsti langs A6 mellem Helsingør og Hillerød. Det medfører blandt andet at der skal anlægges enkelttredede stier i Fredensborg kommune til grænsen mod Hillerød, hvor der i dag kun er kantbane, samt at der anlægges dobbelttredede cykelsti omkring Kvistgård i Helsingør kommune. I Fredensborg by skal der projekteres tiltag for cyklisterne igennem krydsene, herunder også det kommende signalanlæg ved Jernbanegade.
-

Sagsbehandling siden 3. oktober 2022

- Formandskabet har svaret på brev fra Trafikgruppen med spørgsmål. I brevet tydeliggøres ønsket om en snarlig afklaring om ødet med Vejdirektoratet og Trafikgruppen og Fredensborg kommune.

Sagsbehandling siden 7. november 2022

- Der er aftalt møde med Trafikgruppen og formandskabet fra PTK den 29. november. Mødet er et formøde til forventet møde med Vejdirektoratet. Der er reserveret tid til møde med Vejdirektoratet, Trafikgruppen, formandskabet fra PTK samt administrationen den 18. januar 2023.

Sagsbehandling siden 29. november 2022

- Den 18. januar 2023 blev der afholdt møde mellem Trafikgruppen fra Fredensborg og Vejdirektoratet med deltagelse af formand og næstformand fra Plan-, Trafik- og Klimaudvalget, samt administrationen.
 - Hovedformålet med mødet var Vejdirektoratets tilbagemelding på Trafikgruppens forslag til omledning af lastbiler, øget hastighedsbegrænsning mm. gennem Fredensborg by. Vejdirektoratet fremviste desuden deres data om trafikmængder, gennemkørselandel, hastigheder, ulykker mm. på strækningen.
 - Vejdirektoratet kan ikke imødekomme ønske om hastighedsbegrænsning gennem Fredensborg by, men var positive overfor nedsættelse af hastighedsgrænsen øst for byen og muligvis også vest for byen.
 - Vejdirektoratet kan ikke imødekomme omledning af tung trafik.
 - Vejdirektoratet kan ikke lave hastighedskontrol. Vedrørende automatisk trafikkontrol med fx størekasser er der forsøg i gang, som ikke omfatter Fredensborg. Vedrørende hastighedskontrol udført af det lokale politi henvises til dette. Det blev aftalt at Fredensborg kommune retter henvendelse til Nordsjællands politi med ønske om at øge hastighedskontrol på strækningen.
 - Vedrørende støj oplyste Vejdirektoratet at de er ved at få opdateret deres støjkortlægning langs statsvejene. Når den er udført sendes den i høring.
 - Vedrørende luftforurening oplyste Vejdirektoratet, at de ikke er myndighed i forhold til dette.
 - Vejdirektoratet oplyste i øvrigt at de ikke på eget initiativ kan lave analyser af alternativer til trafikken gennem Fredensborg. Det kræver i givet fald en politisk beslutning herom.
 - Vejdirektoratet har ikke planer om at lave ombygninger i krydset ved Kratbjerg.
 - Vejdirektoratet redegjorde endvidere for baggrunden for at de vil erstatte rundkørslen ved Jernbanegade med et signalanlæg.
 - Det blev drøftet hvordan der var forsøg/eksempler i Uggeløse og Mørke udført i 1980-erne. FK ser gerne, at man blev et 3. eksempel/case
-
- Borgmesteren har den 20. januar holdt møde med Transportministeren. På mødet fremhævede Borgmesteren blandt andet kommunens ønsker til A6, herunder forslag om at Vejdirektoratet igangsætter analyser af alternativer for at reducere generne afledt af trafikken gennem Fredensborg by. Desuden blev kommunens ønske om opklassificering af Isterødvejen til statsvej fremhævet.

Sagsbehandling siden 2. februar 2023

- Administrationen har rettet henvendelse til Nordsjællands politi med ønske om øget hastighedskontrol på A6 - i og omkring Fredensborg.
- Administrationen vil løbende følge op i forhold til Vejdirektoratets tilkendegivelse af mulig yderligere hastighedsbegrænsning på A6 øst og vest for Fredensborg.
- Fredensborg kommune forventes at følge op på mødet med Transportministeren i form af en skiftning opsamling på de fremhævede emner.

Sagsbehandling siden den 3. marts 2023

- Nordsjællands Politi har gennemført hastighedskontrol på A6 på begge sider af Fredensborg By. På 70 km/t strækningen på Hillerødvejen blev 1 bilist målt til at køre 100 km/t. På 80 km/t strækningen på Helsingørvejen blev 1 bilist målt til at køre 88 km/t.

Sagsbehandling siden 11. april 2023

- Administrationen har modtaget Vejdirektoratets opfølgning på mødet med Fredensborg Kommune og Trafikgruppen d. 18. januar, i form af oplæg til nedsættelse af hastigheden på udvalgte delstrækninger øst og vest for Fredensborg By.

Vejdirektoratet vil ud fra en samlet betragtning være indstillet på at ensarte hastighedsreguleringen på A6 (H140) på begge sider af Fredensborg. De vil ændre den lokale hastighedsbegrænsning fra 70 til 60 km/t vest for Fredensborg by, gældende fra øst for Kratbjerg (km 8/0108) frem til bygrænsen. Desuden vil de forlænge den nuværende hastighedsbegrænsning på 60 km/t øst for Fredensborg, så den dækker krydsende mod Veksebo (km 11/0600). Oplægget svarer til det som Vejdirektoratet indikerede på mødet, at de ville arbejde videre med.

Det er Vejdirektoratets vurdering, at lokale 60 km/t hastighedsbegrænsning på henholdsvis Helsingørsvej øst og Hillerødvejen vest for Fredensborg by, vil forbedre trafiksikkerheden, øge tilgængeligheden fra sidevejene og reducere trafikstøj en smule - forudsat at hastigheden reelt sænkes.

. Forventningen er at det indføres i efteråret – evt. før afhængigt af den konkrete myndighedsbehandling. Det er administrationens vurdering, at det ikke er realistisk, at Vejdirektoratet vil lave yderligere tiltag på strækningen pt.

- Borgmesteren har inviteret Trafikgruppen til et møde den 30. maj, vedrørende den tilbageværende sag omkring opklassificering af Isterødvejen til statsvej.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje

Færdselsloven

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

6. Det skal være nemt og sikkert at komme frem

FNs verdensmål

11. Bæredygtige byer og lokalsamfund

Evaluering af CO2-effekt af politisk beslutning

Sagen skal ikke evalueres.

Kompetence

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget.

Elektroniske bilag

Trafikgruppens notat af 11 juli 2022 om ”Trafikgruppens ønske om relevante trafiktællinger på rute 6 gennem Fredensborg by efter fælles accepterede standarder

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 02-02-2022

Orienteringen tages til efterretning. Udvalget ønsker at følge sagen tæt - især ift. fremdriften for de mulige tiltag på A6 som Trafikgruppen har fremsat over for Vejdirektoratet.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 07-03-2022

Orientering tages til efterretning. Der afholdes snarest møde mellem administrationen og Trafikgruppen.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 04-04-2022

Orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 04-05-2022

Orientering tages til efterretning. Udvalget ønsker fortsat at følge sagen og håber på et godt samarbejde mellem parterne, således at trafikken på A6 kan blive fredeliggjort efter den model som nu fremlægges Vejdirektoratet.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 31-05-2022

Orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 10-08-2022

Orienteringen taget til efterretning, idet udvalget ønsker mødet mellem Vejdirektoratet, Vejgruppen og kommunen prioriteret.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 07-09-2022

Orienteringen tages til efterretning idet udvalget prioriterer at Vejgruppens møde bliver afholdt.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 03-10-2022

Orienteringen tages til efterretning, idet udvalget samtidig bemærker, at de ser frem til at Trafikgruppen som næste skridt, tager initiativ til det aftalte møde med Vejdirektoratet, hvor Fredensborg Kommune tidligere har tilkendegivet at deltage.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 07-11-2022

Orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 29-11-2022

Orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 02-02-2023

Orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 06-03-2023

Orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 11-04-2023

Orienteringen tages til efterretning.

Formandskabets orientering om møde med Vejgruppen tages tillige til efterretning.

Vejdirektoratet har tilkendegivet at der i løbet af april forventes svar vedr. mulige hastigheds-nedsættelser på A6 – øst og vest for Fredensborg.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 08-05-2023

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Vurdering_trafikanalyser_juli_2022.pdf

Punkt 75: Orientering per 8. maj 2023

21/32095

Sagsfremstilling og økonomi

Ny digital dialogplatform

KlimaForum Fredensborg blev lanceret den 21. april 2023 på klimaforum.fredensborg.dk. Formålet er at øge borgerinddragelsen i den lokale klima- og bæredygtighedsindsats og afprøve nye måder at inddrage og engagere borgere, der bor eller arbejder i kommunen. Siden vil desuden blive brugt til løbende at informere om status på klimaplanen.

Plan for opsætning af ladestandere

Administrationen har udsendt udbudsmateriale for etablering af lynladerpark ved Rådhuset.

Desuden arbejdes på projektet med opsætning af offentlige ladestandere på parkeringspladser ved ca. 37 kommunale bygninger.

Som et led i denne proces har administrationen valgt at høre borgere med el-bil om deres præferencer i forhold til placering mv. Til dette benyttes en ny inddragelsesplatform som også benyttes i forbindelse med DK2020 klimaplanen.

Den foreløbige overordnede tidsplan for projektet er pt:

1. Afstemning (inddragelse af borgere): Maj 2023
2. Offentliggørelse af afstemning: juni-august 2023
3. Udbudsfasen: september 2023 – marts 2024
4. Ladestandere anlægges: april – december 2024

Kompetence

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 08-05-2023

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 76: Sager på vej per 8. maj 2023

21/32099

Beslutningstema

Der orienteres om sager på vej til Plan-, Trafik- og Klimaudvalget.

Sagsfremstilling og økonomi

Følgende sager forventes behandlet på kommende udvalgmøder:

Maj

- Lokaliseringsanalyse for vandressourcecenter

Senere

- Opfølgning på arbejde med forslag til lokalplan for Ullerødgård
- Mobilmastansøgning v Fasanvænget i Kokkedal hhv v Sørup i Fredensborg By
- Beslutning om dannelse af driftsselskab vedr. solceller på kommunale tage
- Evaluering af CO₂-vurdering af sager
- Lokalplaner og nedlæggelse af §14-forbud

Listen over sager på vej er ikke en komplet liste over kommende sager, men rummer større, strategiske sager og sager, der af et flertal i udvalget er besluttet optaget politisk ved senere udvalgmøder.

Sager kan flytte dato og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 08-05-2023

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 77: Digitalt underskriftsblad den 8. maj 2023

21/30654

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 08-05-2023

Godkendt med digitalt underskriftsblad. Vedhæftet som bilag.

Bilag

Godkendelsesark fra Plan-, Trafik- og Klimaudvalget den 8. maj 2023.pdf