

REFERAT Infrastruktur- og Teknikudvalget d. 23-11-2021

Mødedato Tirsdag d. 23. november 2021 kl. 17:30

Mødested Lilletrommen

Mødedeltagere Flemming Rømer (O), Carsten Nielsen (A), Cømert Sonsuz (A), Lars
Simonsen (B), Charlotte Bie (I) (Fravær), Lars Egedal (V), Thomas
Elgaard (V) (Fravær)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Træffetid.....	4
Godkendelse af Handlingsplan for Mobilitet og Infrastruktur 2022-2025.....	5
Godkendelse af nøgletalsfordeling.....	8
Godkendelse af gebyrer for erhvervsaffald for 2022.....	10
Godkendelse af gebyrer for husholdningsaffald for 2022.....	12
Godkendelse af forslag til affaldsgebyrer for kommunale institutioner og virksomheder for 2022.....	16
Beslutning af gebyr for anvisning af erhvervsaffald og jordflytninger 2022.....	18
Mulig justering af affaldsindsamling ved enfamilieboliger.....	21
Godkendelse af forslag til Indsatsplan 2021-2028 for gadekær i Fredensborg kommune.....	27
Beslutning om godkendelse af trafikale løsninger og udbygningsaftale til lokalplan K107 for Kokke	32
Beslutning om endelig godkendelse af Spildevandsplan 2021.....	36
Orientering fra Energistyrelsen.....	40
Orientering om analyse om fremkommelighedsforbedringer på linje 150s ved +WAY.....	42
Orientering om status på indsatser i BNBO.....	45
Orientering om produktivitets- og analyse af NSPV.....	47
Orientering per 23. november 2021.....	49
Sager på vej per 23. november 2021.....	50
Digitalt underskriftsblad per 23. november 2021.....	51
Godkendelse af takster for drikkevand 2022, Fredensborg Forsyning A/S.....	52

Punkt 121: Godkendelse af dagsorden

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 23-11-2021

Dagsordenen godkendt.

Punkt 122: Træffetid

20/46597

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 23-11-2021

Ingen mødt.

Punkt 123: Godkendelse af Handlingsplan for Mobilitet og Infrastruktur 2022-2025

20/51188

Beslutningstema

Godkendelse af Handlingsplan for Mobilitet og Infrastruktur 2022-2025, samt finansiering heraf.

Sagsfremstilling og økonomi

Udvalget skal tage stilling til indsatser, der indgår i Handlingsplan for mobilitet og infrastruktur 2022-2025.

Handlingsplanen skal ligesom handlingsplanen for 2018 – 2021 følge og medvirke til at opfylde kommunens Mobilitets- og Infrastruktur strategi 2018-2029.

Baggrund

Handlingsplan 2022-2025 er et vigtigt arbejds-, kommunikations- og prioriteringsværktøj, der tager afsæt i kommunens Mobilitets- og Infrastrukturstrategi 2018-2029 og Mobilitet- og Infrastrukturpolitikken. Desuden bidrager handlingsplanen til kommunens langsigtede klimaindsats der ligger i DK2020 regi.

Infrastruktur- og Teknikudvalget behandlede møde i april 2021 et forslag til løsningskatalog til handlingsplanen. Løsningskataloget indgik desuden i budgetforhandlinger 2021. Det er dette løsningskatalog, som sammen med de aktuelle budgetter og tilknyttede drøftelser i ITU, har dannet grundlag for indsatserne i det forslag til handlingsplan, som nu fremlægges til godkendelse. Forslaget til handlingsplanen er vedhæftet dagsordenen som bilag. Det bemærkes, at der er tale om en foreløbig version, da der udestår endelig detailkorrektur af tekst og illustrationer.

Handlingsplanen 2022-2025

Handlingsplanen indledes med en status for transportområdet, indblik i uheldsbilledet og kobling til DK2020-indsatsen i Fredensborg Kommune.

Derefter følger de konkrete indsatser opdelt i tre temaer

1. Fremtidens by og infrastruktur
2. Trygge og sikre nærområder
3. Bæredygtig hverdagstrafik

Der er i alt 33 indsatser, som på forskellig vis understøtter målsætningerne i de tre temaer. Hver indsats er beskrevet i handlingsplanen med formål, handling, udførelsesår og tilknyttet økonomi. Alle indsatser er med de foreliggende overslag, finansieret inden for nuværende budgetter.

I forhold til de tidligere drøftelser i udvalget er der lavet mindre justeringer af budgetter og udførelsesår for de enkelte indsatser, dels for at matche den samlede økonomi, dels for at sikre administrative resurser til at løse opgaverne og dels for at give mulighed for at kunne søge en ny national pulje til cykelstier, som er udmeldt i 2022.

Oversigt over indsatser og budgetramme

Nedenstående tabel viser et samlet overblik overindsatserne med deres fordeling i forhold til temaer, budget, finansiering og udførelsesår.

Indsats		Udførelsesår og budget [mio. kr.]				Finansiering
Nr.	Kort beskrivelse	2022	2023	2024	2025	Bevilling
1.1	Trafiksikkerhed på trafikveje	0,4	0,4	0,4	0,4	Drift/Trafiksikkerhed
1.2	Skitseprojekt for cykelsti langs kongevejen				0,3	Anlæg/Stier
1.3	Cykelsti langs Nivåvej, deletape			0,2	2	Anlæg/Stier
1.4	Trafiksikkerhedsforbedringer på Nivåvej	0,7				Anlæg/Trafiksikkerhed
1.5	Rundkørsel Nivåvej	5,75				Indgår i budget til Nivå bymidte.
1.6	Cykelsti langs Avderødvej		3,8			Anlæg/Stier
	d.o.		1,3			Egen anlægsbevilling
1.7	Krydsningshelle ved Fredtoftevej			1,2		Anlæg/Trafiksikkerhed
1.8	Venstrevingsbane ved Grønholtvej		1,45			Anlæg/Trafiksikkerhed
1.9	Skitseprojekt for trafiksanering Humlebæk Strandvej				0,3	Anlæg/Trafiksikkerhed
1.10	Skitseprojekt Fredensborg Kongevej i Fredensborg		0,3			Drift/Trafiksikkerhed
1.11	Sti mellem Nivå og Humlebæk	4				Anlæg/Stier
1.12	Sti langs Lågegyde		1,5			Anlæg/egen bevilling
2.1	Farttilpasning på landet	0,8				Anlæg/Trafiksikkerhed
	d.o.	1		2		Drift/Trafiksikkerhed
2.2	Farttilpasning på lokalveje i byer				1,2	Drift/Trafiksikkerhed
2.3	Gennemgang af hastighedsskiltning			0,2		Drift/Trafiksikkerhed
2.4	Færdsel for børn og unge	0,15	0,15	0,15	0,15	Drift/Trafiksikkerhed
2.5	Kampagner for sikker adfærd	0,1	0,1	0,1	0,1	Drift/Trafiksikkerhed
2.6	Fartdæmpning på Trafikveje	0,8	1		1	Drift/Trafiksikkerhed
2.7	Trafiksikkerhed ved skoler	0,65	0,25	0,25	0,25	Anlæg/Trafiksikkerhed
2.8	Fremtidens Nivå bymidte					Anlæg/egen bevilling
2.9	Trafiksanering af kryds ved Vejenbrødvej			0,2		Anlæg/Trafiksikkerhed
2.10	Trafiksanering af Kirkeltevej	1,25				Anlæg/Trafiksikkerhed
2.11	Den grønne slotsby					Anlæg/egen bevilling
2.12	Udskiftning til LED	4,5	12,1	10,4		Anlæg/egen bevilling
2.13	Parkering ved Louisiana	0,5	1,7			Anlæg/egen bevilling
2.14	Kryds ved Asminderødgade og Stationsvej	1,05				Anlæg/egen bevilling
2.15	Skilte og farttavler på A6	0,2				Anlæg/egen bevilling
3.1	Pulje til mindre cykeltilag		1			Anlæg/Trafiksikkerhed
3.2	Kampagner for grøn transport	0,1	0,1	0,1	0,1	Anlæg/Trafiksikkerhed
3.3	Forbedringer ved stoppesteder	0,55	0,15	0,15	0,15	Drift/kollektiv trafik
3.4	Tilgængelighed	0,1	0,1	0,1	0,1	Drift/Tilgængelighed
3.5	Sammenhæng mim Nivå by og havn		3			Anlæg/Stier
3.6	Opsætning af ladestandere	0,7	0,35	0,35		Anlæg/egen bevilling

Realisering af indsatser

Handlingsplanperioden varer fra 2022-2025. I denne periode vil de konkrete indsatser blive forelagt politisk behandling i det omfang det er relevant. Der kan komme ændringer i økonomi eller udførelstidspunkt som følge af andre prioriteringer, tilskud fra fx statslige cykelpuljer eller samarbejde med øvrige parter eller projekter i andre centre. Ligeledes kan der i projektering opstå uforudsete elementer, der vil ændre på udførelstidspunkter eller det afsatte budget. Indsatserne vil i videst muligt omfang blive koordineret med øvrige opgaver indenfor drifts- og myndighedsområdet.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN's verdensmål

9. Industri, innovation og infrastruktur

- 11. Bæredygtige byer og lokalsamfund
- 13. Klimaindsats
- 15. Livet på land
- 17. Partnerskaber for handling

Byrådets arbejdsgrundlag

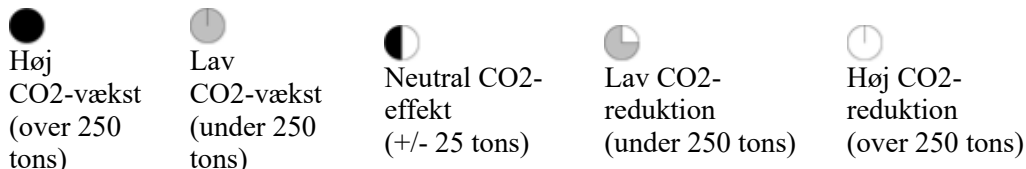
- 5. Et aktivt fritids- og kulturliv er også velfærd
- 6. Det skal være nemt og sikkert at komme frem
- 8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem

Evaluering af CO2-effekt af politisk beslutning

Vurdering af direkte CO2-effekt (sæt 1 kryds)

Handlingsplan for Mobilitet og Infrastruktur 2022-2025

X



Noter:

Til sammenligning: I 2018 blev der udledt næsten 200.000 CO₂ i Fredensborg Kommune fra el, transport og varme. Det svarer til ca. 5 tons CO₂ pr. borger. Energistyrelsens ”Global afrapportering” fra april 2021 opgør hver danskers klimaaftryk inkl.

Import/eksport til 11 tons CO₂/år. Concito opgør (juli 2021) klimaaftrykket til 17 tons CO₂/år i alt pr. dansker.

Bemærk: Reduktion eller vækst i CO₂ som fremgår af dette skema, har ingen direkte indflydelse på CO₂-opgørelsen af kommunens CO₂-udledning eller det nationale mål om 70% reduktion af CO₂ inden 2030.

Uddybning:

Vurdering af CO₂ effekten bygger på en opvejning af anlægsfase og drift i den ene vægtskål og forbedrede muligheder for at rejse med grøn transport i den anden vægtskål. Især anlægsfasen medfører et markant CO₂-effekt allerede i projektets start. Men der er også indikation af markante potentialer for CO₂-reduktioner i projekternes levetid. Derfor vurderes det, at handlingsplanen samlet set vil medføre en neutral CO₂-effekt eller i bedste fald reducere CO₂-udledningen.

Emnet behandles detaljeret i selve handlingsplanen og det forventes, at det bliver muligt at dokumentere effekten bedre i forbindelse med arbejdet med DK2020-planen.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At handlingsplanen vedtages.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 23-11-2021

Godkender administrationens indstilling, dog således at der vedr. 1.6 (cykelsti langs Avderødvej) overflyttes kr. 200.000 til projektering i 2022.

Bilag

Foreløbig handlingsplan for mobilitet og infrastruktur 2022 - 2025 bilag til ITU 23 nov 2021.pdf

Endelig handlingsplan pr 1.3.2021.pdf

Faldundersøgelse+i+Fredensborg+Kommune+26.+november+2020+samlet.pdf

Punkt 124: Godkendelse af nøgletalsfordeling

19/27473

Beslutningstema

Godkendelse af ændret nøgletalsfordeling for fordeling af affaldsmængder, indtægter og udgifter mellem samarbejdskommunerne Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal.

Sagsfremstilling og økonomi

Norfors har for samarbejdskommunerne Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal i august 2021 udarbejdet et forslag til ændret nøgletalsfordeling af affaldsmængder, indtægter og omkostninger mellem kommunerne.

Grundlaget for nøgletalsfordelingen er, at fælles affaldsmængder og fælles indtægter og omkostninger ved affaldsbehandlingen på en gennemskuelig og retfærdig måde fordeles mellem de deltagende kommuner. Fordelingen skal samtidig være robust og administrativt overkommelig set i forhold til formålet med fordelingen og den usikkerhed, der ligger indbygget i affaldsområdet.

Nøgletalsfordeling af økonomi og mængder baseres på, at det genanvendelige husholdningsaffald helt eller delvist indsamles og behandles via fælles genbrugspladser og via mere eller mindre fælles husstandsindsamling. Affaldet kan derfor ikke entydigt henregnes til en bestemt kommune. På nuværende tidspunkt samles ca. 2/3 af husholdningsaffaldet ind via Norfors fællesordning for genbrugspladserne, som borgere og virksomheder kan benytte på tværs af kommunegrænserne.

Omkostningerne til affaldsbehandlingen opkræves af Norfors ved fastsættelse af takster, som på nuværende tidspunkt allerede nøgletalsfordeles mellem kommunerne men med forskellige nøgler, enten efter antal indbyggere eller antal husstande. Da der ikke er grund til at forudsætte, at der mellem kommunerne er store forskelle i borgernes affaldsproduktion og sortering, er det således rimeligt at fastsætte en enkelt gennemgående fordelingsnøgle, som afspejler kommunens størrelse.

Nøgletalsfordelingen vedrører følgende takster:

- "Indbyggertaksten", som dækker affaldsplanlægning, affaldskortlægning, anvisninger, besøgscenter og udgifter til Fredtofte Losseplads.
- "Genbrugspladstaksten", som dækker driften af genbrugspladserne inkl. håndtering af affald.
- Takst for "Genbrugsgården", som dækker de faste omkostninger ved Genbrugsgårdens etablering.
- Takst for "Farligt affald", der dækker kapacitetsomkostninger til det nødvendige beredskab.

En fælles repræsentativ målestok er på den baggrund kommunernes indbyggertal som opgøres af Danmarks Statistik. Indbyggertallet bruges allerede i forskellige sammenhænge til fordeling af økonomi og mængder mellem kommunerne, og det er derfor nærliggende at bruge indbyggertallet som en gennemgående fordelingsnøgle.

Nøgletalsfordelingen af husholdningsaffaldet bliver med udgangspunkt i indbyggertal følgende:

Kommune	Fordelingsnøgle
---------	-----------------

Allerød	17,40%
---------	--------

Fredensborg	27,55%
-------------	--------

Hørsholm	16,74%
----------	--------

Rudersdal	38,31%
-----------	--------

Danmarks Statistik, 1. kvartal 2021

For Fredensborg Kommune betyder den nye fordelingsnøgle, at kommunens andel ændres fra 27,51 % til 27,55 %. Forslaget har været drøftet i den tværkommunale chefgruppe, som anbefaler at den beskrevne fordelingsnøgle godkendes.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse nr. 2159 af 9. december 2020 om affald (Affaldsbekendtgørelsen)

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN's verdensmål 11 og delmål 11.6's ambition handler om at reducere den negative miljøbelastning pr. indbygger inden 2030.

FN's verdensmål 12 og delmål 12.5's ambition handler om at inden 2030 skal vi nedbringe affaldsmængden betydeligt, gennem forebyggelse, reduktion, genbrug og genanvendelse.

I forhold til Byrådets arbejdsgrundlag harmonerer ovenstående med initiativer i fokusområdet "Bæredygtighed og miljø – vejen frem", hvor vi via affaldsplanen kan udvikle nye løsninger, der skal være med til at gøre kommunen mere bæredygtig, når det gælder affaldsindsamling og genbrug.

Evaluering af CO2-effekt af politisk beslutning

Ikke relevant.

Kompetence

Byrådet

Indstilling

1. At den beskrevne nøgletalsfordeling godkendes.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 23-11-2021

Anbefaler administrationens indstilling.

Punkt 125: Godkendelse af gebyrer for erhvervsaffald for 2022

10/45603

Beslutningstema

Godkendelse af forslag til gebyrer for erhvervsaffald gældende for 2022.

Sagsfremstilling og økonomi

I henhold til miljøbeskyttelsesloven og affaldsaktørbekendtgørelsen skal kommunalbestyrelsen årligt fastsætte gebyrer for affaldsordninger for erhverv. Gebyrerne dækker affaldshåndtering, affaldsplanlægning samt etablering, drift og administration af affaldsordningerne. Som udgangspunkt skal affaldsordninger hvile økonomisk i sig selv over en årrække.

Administrationen har følgende bemærkninger til de enkelte gebyrer for erhverv, der omfatter følgende ordninger:

Grundgebyr

Grundgebyret der tidligere dækkede kommunens administrationsudgifter til opgaver i forbindelse med udarbejdelse af affaldsplaner, regulativer, anvisningsordninger, information, udgifter til den nationale regulativdatabase og det nationale affaldsdatasystem, blev af Folketinget ophævet med virkning fra d. 1. januar 2019. Kommunerne opkræver derfor ikke længere et generelt administrationsgebyr (grundgebyr) hos erhverv.

Staten bidrager til kommunernes omkostninger til de nævnte opgaver via DUT-midler en gang årligt, indtil videre frem til 2024.

Dagrenovation

Gebyret for dagrenovation omfatter afhentning af dagrenovation en gang om ugen. Dette punkt behandles under gebyrer for husholdningsaffald (dagrenovation) i en særskilt sag på samme møde i november/december 2021.

Genbrugsplads og farligt affald

Gebyret for genbrugsplads giver den enkelte virksomhed ret til at benytte kommunernes genbrugspladser. Endvidere har den enkelte virksomhed ret til at aflevere op til 200 kg farligt affald om år.

Ordningen er en frivillig tilmeldeordning og administreres af Norfors. I henhold til Affaldsbekendtgørelsen skal genbrugspladsgebyr, herunder gebyr for farligt affald kun opkræves hos virksomheder, der tilmelder sig genbrugspladsordningen. Gebyret for adgang til genbrugspladsen, inklusiv bidrag til farligt affald, betales kun, hvis man anvender pladsen. Gebyret afspejler de enkelte virksomhedstypers anvendelse af pladserne.

Siden 1. januar 2013 har kommunerne åbnet for adgang til genbrugspladserne for virksomheder på tværs af kommunegrænserne i hele landet. Derfor indførte Norfors og I/S-kommunerne et fælles koncept for genbrugspladserne, der tog højde for erhvervslivets adgang på tværs af kommunegrænserne. En del af fælleskonceptet er, at tilmeldingen til genbrugspladserne sker via en abonnementsordning gældende for et år ad gangen.

I 2020 indførte Norfors nummerpladeskanning af køretøjer, der kører ind på genbrugspladserne. Det nye system erstatter den gamle ordning for virksomheder med mærkater placeret i forruden, som dokumentation for køb af adgang til pladserne.

Gebyrstrukturen er uændret, dog er årsabonnement udvidet til at gælde et fuldt år mod tidligere kun kalenderåret.

Gebyrerne for 2022 er udarbejdet af Norfors på baggrund af udgifterne i 2020 samt prognose for 2021.

Brugerundersøgelsen fra 2020 viste, at erhvervsandelen er stigende, hvilket er begrundelsen for at hæve taksterne differentieret med 10 %. Gebyrerne fra perioden 2017 -2022 kan ses i tabel nedenfor.

Virksomhedstype	Takst 2017	Takst 2018	Takst 2019	Takst 2020	Takst 2021	Takst 2022
Øvrige virksomheder	825	830	850	875	1.005	1.105
Håndværkere (0-1	4.945	4.995	5.090	5.190	5.970	6.565

ansatte)

Håndværkere (2-10 ansatte)	9.790	9.885	10.085	10.290	11.830	13.015
Håndværkere (> 10 ansatte)	12.980	13.110	13.360	13.630	15.575	17.130
Månedsbillet	1.010	1.020	1.040	1.060	1.170	1.285

Alle beløb i kr. og excl. moms.

I 2020 har der været 26 % flere tilmeldinger (årsabonnementer og månedsbilletter end i 2019 og tilsvarende stigning i indtægterne.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse nr. 2097 af 14. december 2020 om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v. (Affaldsaktørbekendtgørelse), samt Bekendtgørelse nr. 2159 af 9. december 2020 om affald (Affaldsbekendtgørelsen).

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN's verdensmål 11 og delmål 11.6's ambition handler om at reducere den negative miljøbelastning pr. indbygger inden 2030.

FN's verdensmål 12 og delmål 12.5's ambition handler om at inden 2030 skal vi nedbringe affaldsmængden betydeligt, gennem forebyggelse, reduktion, genbrug og genanvendelse.

I forhold til Byrådets arbejdsgrundlag harmonerer ovenstående med initiativer i fokusområdet "Bæredygtighed og miljø – vejen frem", hvor vi fx via affaldsplanen og affaldsgebyrer kan udvikle nye løsninger, der skal være med til at gøre kommunen mere bæredygtig, når det gælder affaldsindsamling og genbrug.

Kompetence

Byrådet.

Kommunikation

Materiale samt et takstblad for erhvervsaffaldsgebyrer bliver lagt på kommunens og Norfors hjemmeside.

Indstilling

1. At forslag til gebyrer for erhvervsaffald gældende for 2022 godkendes.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 23-11-2021

Anbefaler administrationens indstilling.

Punkt 126: Godkendelse af gebyrer for husholdningsaffald for 2022

15/9038

Beslutningstema

Godkendelse af forslag til gebyrer for husholdningsaffald gældende for 2022.

Sagsfremstilling og økonomi

I henhold til miljøbeskyttelsesloven og affaldsaktørbekendtgørelsen skal kommunalbestyrelsen årligt fastsætte og opkræve gebyrer for affaldsordninger for husholdningsaffald (dagrenovation, papir, pap, plast, glas, metal, farligt affald, storskrald og genbrugspladser), hos alle husholdninger i kommunen, som er omfattet af ordningen.

Omkostningerne ved den enkelte indsamlingsordning skal opgøres og opdeles, således at den samlede gebyrindtægt for hver ordning skal dække kommunens omkostninger til ordningen, herunder omkostninger til affaldshåndtering, affaldsplanlægning samt etablering, drift og administration.

Gebyret kan fastsættes som et gennemsnitsgebyr. Byrådet har besluttet, at affaldsgebyrerne opkræves kollektivt som gennemsnitsgebyrer, hvor alle borgere betaler samme beløb til de enkelte affaldsordninger solidarisk, uanset om ordningen benyttes eller ej.

Som udgangspunkt skal kommunens affaldsordninger hvile økonomisk i sig selv.

Affaldsordninger og det videre forløb

For at kunne leve op til regeringens og EU's genanvendelsesmål og krav om 50 % genanvendelse af husholdningsaffald i 2022, vedtog Byrådet i marts 2019, at der skal implementeres et nyt indsamlingssystem for de genanvendelige fraktioner som glas, pap, papir, metal og plast.

Med baggrund i nye krav i affaldsbekendtgørelsen vedtog Byrådet hhv. d. 1. marts og d. 25. maj 2021, at der skal implementeres ordninger for indsamling af madaffald samt mad- og drikkekartoner i løbet af 2022.

Som følge af byrådets beslutninger har administrationen og Fredensborg Forsyning gradvis implementeret sorteringsordningen i kommunen. Ca. 80 % af kommunen boliger er pt. omfattet af de nye ordninger for papir, pap, plast, metal og glas. En række etage- og samlede bebyggelser er i gang med bl.a. etablering af løsninger, fx etablering af nedgravede affaldsbeholdere. En proces administrationen forventer kan afsluttes i 1. kvartal af 2022. Efterfølgende skal de nye lovpligtige ordninger for madaffald og mad- og drikkekartoner implementeres hos borgerne.

På nærværende møde behandles sagen om mulig justering af affaldsindsamling i enfamilieboliger. Hvis ændringsforslaget vedtages, betyder det, at enfamilieboliger går fra 4 til 3 beholdere. Denne reduktion vil på sigt og fra 2023 få en indvirkning i gebyrstørrelse for de berørte fraktioner (rest- og madaffald samt glas, papir, pap).

Følgende forslag til gebyrer for 2022 er udarbejdet udefra en fastholdelse af den eksisterende ordning for indsamling i enfamilieboliger i 4 beholdere.

Bestyrelsen i Fredensborg Affald A/S har på møde d. 10. november 2020 behandlet forslaget og indstillet til Byrådet, at gebyrerne godkendes. I det følgende gennemgås og uddybes gebyrer for de enkelte ordninger.

Dagrenovation

Gebyret for dagrenovation dækker afhentning af dagrenovation (rest- og madaffald) en gang om ugen. Ordningerne for separat indsamling af rest- og madaffald implementeres i løbet af 2022. Det er administrationens vurdering at gebyret fra 2023 bør splittes op, således at der udregnes en takst for restaffald og en takst for madaffald.

Fredensborg Affald A/S regnskab for 2020 og prognose for 2021 viser, at ordningen pt. ikke hviler økonomisk i sig selv.

Norfors takst for bortskaffelse af forbrændingseget affald steg pr. 1. oktober 2020 med 125 kr./ton, hvilket har medført en ekstra udgift svarende til 1,2 mio. kr./år. Denne stigning har ikke været dækket i 2021, da takststigningen blev udmeldt i december 2020, hvilket var efter gebyrerne for 2021 var blevet vedtaget i byrådet. Fredensborg Forsynings bestyrelse besluttede, at denne stigning skulle dækkes af fremtidige gebyrer.

For ikke at opbygge en yderlig underdækning på ordningen bør gebyret for dagrenovation stige gennemsnitlig med 19 %.

Ordningen for indsamling af rest- og madaffald kræver en anlægsinvestering på ca. kr. 12,5 mio. til dækning af investeringer i materiel (indkøbt affaldsbeholdere (240 l. 2-kammerbeholdere og minicontainere), køretøjer samt implementeringsydelser fra Fredensborg Forsyning og Fredensborg Kommunes myndighedsarbejde. Omkostninger til afskrivning af indkøb af affaldsbeholdere afskrives over 10 år. Udgiften forventes lånefinansieret via Kommune Kredit og forventes, at påvirke gebyrerne fra 2023.

Storskrald

Gebyret for storskrald giver hver husstand ret til at få afhentet storskrald 1 gang om måneden hele året.

Fredensborg Affald A/S regnskab for 2020 og prognose for 2021 viser, at ordningen ikke hviler økonomisk i sig selv. Der er underskud i ordningen.

Der har i 2021 været ekstraordinært mange afhentningsbestillinger og denne tendens ser ud til at fortsætte også i 2022. Dette har medført en stigning i omkostninger til håndtering af ordningen. Det foreslås, at gebyret for storskrald stiger med ca. 19 %, svarende til en stigning fra 88 kr. til 105 kr./husstand/år.

Papir og pap

Gebyret for papir/pap giver hver husstand ret til at få afhentet papir og pap ved boligen (husstandsindsamlingsordning). Dette sker i 2-kammerbeholdere i parcelhuse, minicontainere eller nedgravede affaldsbeholdere i etage- og samlede bebyggelser, de opstillede papirkuber rundt om i kommunen og på genbrugspladserne.

Fredensborg Affald A/S regnskab for 2020 og prognose for 2021 viser, at ordningen hviler økonomisk i sig selv. Det foreslås, at gebyret fastholdes.

Glas

Gebyret for glas giver hver husstand ret til at få indsamlet glas. Dette sker i 2-kammerbeholdere i parcelhuse, minicontainere i etage- og samlede bebyggelser, de opstillede flaskecontainere (kuber) rundt om i kommunen og på genbrugspladserne.

Fredensborg Affald A/S regnskab for 2020 og prognose for 2021 viser, at ordningen hviler økonomisk i sig selv. Det foreslås, at gebyret fastholdes.

Plast og mad- og drikkekartoner

Gebyret for plast giver hver husstand ret til at få afhentet plast (blød og hård) ved boligen. Dette sker i 2-kammerbeholdere i parcelhuse, minicontainere eller nedgravede affaldsbeholdere i etage- og samlede bebyggelser, og på genbrugspladserne.

Idet plast samt mad- og drikkekartoner indsamles sammen i 2022 beregnes et fællesgebyr for denne fraktion. Det foreslås, at gebyret for 2022 stiger med 33 %, svarende til, at det stiger fra 214 kr. til 285 kr./husstand/år.

Metal

Gebyret giver hver husstand ret til at få afhentet metalemballage ved boligen. Dette sker i 2-kammerbeholder i parcelhuse, minicontainere eller nedgravede affaldsbeholdere i etage- og samlede bebyggelser og på genbrugspladserne.

Fredensborg Affald A/S regnskab for 2020 og prognose for 2021 viser, at ordningen hviler økonomisk i sig selv. Det foreslås, at gebyret fastholdes.

Genbrugsplads

Gebyret for genbrugsplads giver hver husstand ret til at benytte 6 genbrugspladser knyttet til Norfors fælleskoncept.

Norfors opkræver et gebyr pr. husstand hos kommunen baseret på indbyggertallet. Gebyret for 2022 er udarbejdet af Norfors på baggrund af udgifterne i 2020 samt på de første 6 regnskabsmåneder af 2021 for affaldsbortskaffelse samt serviceniveauet.

Der forventes, at affaldsmængderne i 2022 stiger med 1-2 % i forhold til 2021. Med disse forudsætninger er det Norfors vurdering, at det gebyr som Norfors opkræver hos kommunen stiger med 1%.

Fredensborg Affald A/S regnskab for 2020 og prognose for 2021 viser, at ordningen hviler økonomisk i sig selv. Det foreslås derfor, at gebyret for genbrugspladser fastsættes til den af Norfors udmeldte 1 % stigning, svarende til at gebyret stiger fra 1.089 kr. til 1.178 kr./husstand/år.

Farligt affald

Gebyret for farligt affald giver hver husstand ret til at aflevere op til 200 kg farligt affald /år. Endvidere kan husstande i etage –og samlede bebyggelser aflevere det via en ”Viceværtordning” til miljøskabe opstillet til formål.

Fredensborg Affald A/S regnskab for 2020 og prognose for 2021 viser, at ordningen hviler økonomisk i sig selv. Der er et akkumuleret overskud på ordningen. Det foreslås, at gebyret fastholdes.

Samlet gebyrstigning

Samtlige gebyrer har været uændret i perioden 2015 – 2019. Implementering af det nye indsamlingssystem for de genanvendelige fraktioner medførte i 2020 en stigning for en gennemsnitlig husstand med en 110 l. sæk på 522,02 kr./husstand/år, og en stigning i 2021 på 144,72 kr./år.

Godkendelse af nærværende forslag til gebyrerne for 2022 vil betyde, at udgiften for en gennemsnitlig husstand med en 110 l. dagrenovationssæk stiger med ca. 375 kr./husstand/år.

Det er administrationens vurdering, at gebyrstigningen dækker de reelle omkostninger og opfylder kravet om ”hvile i sig selv”.

Gebyr/husstand/år	Takst 2018	Takst 2019	Takst 2020	Takst 2021	Takst 2022
Dagrenovation (110 l)	933,50	933,50	933,50	1.037,12	1.234,17
Storskrald	46,38	46,38	46,38	87,50	105,00
Papir og pap	66,25	66,25	66,25	214,00	214,00
Glas	48,75	48,75	48,75	134,00	134,00
Plast			214,00	214,00	285,33
Metal			75,00	75,00	75,00
Genbrugsplads	1.089,60	1.089,60	1.089,60	1.089,60	1.178,75
Farligt affald	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00
I alt	2.224,48	2.224,48	2.746,50	2.891,22	3.266,25

Alle beløb er i kr. og inkl. moms.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Omkostninger dækkes via affaldsgebyrer og opkrævet af Fredensborg Affald A/S

Retsgrundlag

Bekendtgørelse nr. 2097 af 14. december 2020 om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v. (Affaldsaktørbekendtgørelse), samt Bekendtgørelse nr. 2159 af 9. december 2020 om affald (Affaldsbekendtgørelsen).

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN's verdensmål 11 og delmål 11.6's ambition handler om at reducere den negative miljøbelastning pr. indbygger inden 2030.

FN's verdensmål 12 og delmål 12.5's ambition handler om at inden 2030 skal vi nedbringe affaldsmængden betydeligt, gennem forebyggelse, reduktion, genbrug og genanvendelse.

I forhold til Byrådets arbejdsgrundlag harmonerer ovenstående med initiativer i fokusområdet ”Bæredygtighed og miljø – vejen frem”, hvor vi via affaldsplanen samt affaldsgebyrer kan udvikle nye løsninger, der skal være med til at gøre kommunen mere bæredygtig, når det gælder affaldsindsamling og genbrug.

Kompetence

Byrådet.

Kommunikation

Et gebyrblad for husholdningsaffaldsgebyrer bliver lagt på kommunens og Fredensborg Forsynings hjemmesider. Forslag til gebyrbladet 2022 er vedlagt som bilag.

Indstilling

1. At forslag til gebyrer for husholdningsaffald gældende for 2022 godkendes.
2. At det godkendes, at Fredensborg Kommune garanterer for lån på op til 12,5 mio. kr. optaget af Fredensborg Forsyning A/S i Kommunekredit i 2022 til dækning af investeringer i materiel og køretøjer til indsamling af rest- og

madaffald.

3. At der i forbindelse med SKAT's udmelding af styresignal vedr. moms, forventet udmeldt i februar 2022, analyseres muligheden for differentierede takster på affaldsområdet.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 23-11-2021

Anbefaler administrationens indstilling.

Bilag

Takster 2022.pdf

Punkt 127: Godkendelse af forslag til affaldsgebyrer for kommunale institutioner og virksomheder for 2022

20/48623

Beslutningstema

Godkendelse af forslag til affaldsgebyrer for kommunale institutioner og virksomheder for 2022.

Sagsfremstilling og økonomi

I forbindelse med implementering af de nye affaldsordninger i de kommunale institutioner og virksomheder besluttede Byrådet i december 2021, dels en model for opkrævning af disse samt et gebyrblad for 2021.

Det valgte model skulle være en simpel og administrerbar model, hvor der betales et fast gebyr for afhentning og behandling af de genanvendelige fraktioner (papir, pap, glas, plast og metal), storskrald og farligt affald, som er fastsat på baggrund af antal tilmeldte dagrenovationsvolumen på adressen.

Endvidere indebærer modellen, at institutioner blev grupperet og fordelt i 4 kategorier, der afspejler den enkelte institutionstypes belastning til affaldsordningen.

I forbindelse med behandling af gebyrer i Fredensborg Forsyning har bestyrelsen på møde d. 10. november 2020 behandlet forslaget til gebyrer for kommunale institutioner og virksomheder og indstillet til Byrådet, at gebyrerne godkendes.

Fredensborg Affald A/S regnskab og prognose for 2021 viser, at ordningerne for hhv. storskrald, genanvendelige fraktioner og farligt affald hviler økonomisk i sig selv. Det foreslås derfor, at samtlige gebyrer fastholdes uændret.

Gebyrtype	2021	2022
1 Institutioner med op til 500 liter dagrenovation/uge (som private husstande)		
Storskrald	88,00	88,00
Genanvendelige fraktioner	637,00	637,00
Farligt affald	40,00	40,00
2 Små institutioner med 501 – 2.000 liter/uge		
Storskrald	3.907,00	3.907,00
Genanvendelige fraktioner	5.163,00	5.163,00
Farligt affald	200,00	200,00
3 Mellem institutioner med 2.001 – 6.000 liter/uge		
Storskrald	6.782,00	6.782,00
Genanvendelige fraktioner	12.938,00	12.938,00
Farligt affald	400,00	400,00
4 Store institutioner, herunder administration med kantine > 6.000 liter/uge		

Storskrald	25.000,00	25.000,00
Genanvendelige fraktioner	20.563,00	20.563,00
Farligt affald	800,00	800,00

Alle beløb i kr. og inkl. moms.

Fredensborg Forsynings gebyrblad for 2022 fremgår af bilag 1.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, idet punktet omhandler forsyningsvirksomheder.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse nr. 2097 af 14. december 2020 om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v. (Affaldsaktørbekendtgørelse), samt Bekendtgørelse nr. 2159 af 9. december 2020 om affald (Affaldsbekendtgørelsen).

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN's verdensmål 11 og delmål 11.6's ambition handler om at reducere den negative miljøbelastning pr. indbygger inden 2030.

FN's verdensmål 12 og delmål 12.5's ambition handler om at inden 2030 skal vi nedbringe affaldsmængden betydeligt, gennem forebyggelse, reduktion, genbrug og genanvendelse.

I forhold til Byrådets arbejdsgrundlag harmonerer ovenstående med initiativer i fokusområdet "Bæredygtighed og miljø – vejen frem", hvor vi via affaldsplanen kan udvikle nye løsninger, der skal være med til at gøre kommunen mere bæredygtig, når det gælder affaldsindsamling og genbrug.

Evaluerings af CO2-effekt af politisk beslutning

Ikke relevant

Kompetence

Byrådet.

Kommunikation

Det er udarbejdet et gebyrblad for kommunale institutioner og virksomheder, som bliver lagt på kommunens og Fredensborg Forsynings hjemmesider. Forslaget til gebyrbladet 2022 er vedhæftet som bilag.

Indstilling

1. At forslag til affaldsgebyrer for kommunale institutioner og virksomheder gældende for 2022 godkendes.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 23-11-2021

Anbefaler administrationens indstilling.

Udvalget bemærker, at der inden behandling i byrådet skal foreligge forklaring på manglende prisfremskrivning sammenlignet med andre affaldsgebyrer.

Bilag

Takster 2022.pdf

Punkt 128: Beslutning af gebyr for anvisning af erhvervsaffald og jordflytninger 2022

21/16308

Beslutningstema

Godkendelse af forslag til gebyr for 2022 for konkrete anvisninger af erhvervsaffald og jordflytninger anmeldt af erhverv.

Sagsfremstilling og økonomi

I forbindelse med at Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet har revideret Affaldsaktørbekendtgørelsen, er der indføjet nye regler om, at landets kommuner skal opkræve et gebyr for konkret anvisning af erhvervsaffald og jordflytninger anmeldt af erhverv.

Gebyrerne skal dække samtlige omkostninger, herunder lønudgifter og IT, som kommunen har i forbindelse med at udføre opgaverne med konkrete anvisninger af erhvervsaffald og håndtering af anmeldelser af jordflytninger. Gebyret skal differentieres så det afspejler tidsforbruget på den enkelte sag, inddelt i gebyrtrin.

Fredensborg Kommune har været i tæt dialog med en række andre kommuner for at tilstræbe ensartet praksis for opkrævning af de nye gebyrer.

Gebyr for konkret anvisning af erhvervsaffald fra virksomheder

Dette gebyr skal kun opkræves for konkrete anvisninger af erhvervsaffald, som ikke allerede er omfattet af kommunens regulativer. Da de fleste anvisninger af erhvervsaffald allerede er regulerede, er det administrationens vurdering, at omfanget af gebyrpligtige anvisninger vil være i størrelsesordenen 5 sager om året.

Sagerne er meget forskellige og kan ofte være komplekse og tidskrævende. Nogle sager kan kræve en undersøgelse af mulige anlæg til bortskaffelse af affaldet hos både danske og udenlandske aktører.

Gebyr for konkret anvisning af jordflytning fra virksomheder

Jord der flyttes fra områder, der er områdeklassificerede (typisk lettere forurenede byzone) eller områder der er kortlagt som forurenede eller med mistanke om forurening, skal ifølge Jordflytningsbekendtgørelsen anmeldes til kommunen.

Ifølge de nye regler er anvisningen af jorden gebyrpligtig, når der er tale om en konkret anvisning af jord, som defineres som erhvervsaffald.

Fredensborg Kommune har hvert år 200-250 anmeldelser af jordflytninger. Det tager typisk mellem 30-60 minutter at behandle en anmeldelse. Enkelte komplicerede sager kan tage længere tid. Jorden er gebyrpligtig erhvervsaffald, når jorden anmeldes af en virksomhed. Herved bliver de fleste jordflytninger der anmeldes gebyrpligtige.

Da kommunen er at regne for en virksomhed, vil anvisning af kommunens egne anmeldelser af jordflytninger også være gebyrpligtige.

Takstmodel og størrelse på gebyr

Administrationen anbefaler følgende gebyrer:

1) Gebyr for konkret anvisning af erhvervsaffald, der ikke allerede er reguleret:

651 kr. pr. påbegyndt time.

2) Gebyr for konkret anvisning af jordflytning fra virksomheder:

325 kr. pr. påbegyndt halve time.

3) Startgebyr for konkret anvisning af jordflytning:

225 kr. pr. anmeldelse.

Timeprisen for anvisning af erhvervsaffald og jordflytning er beregnet på baggrund af kommunens omkostninger til sagsbehandling, baseret på kommunens interne timepris inkl. overheadomkostninger.

Startgebyret for anvisning af jordflytning er beregnet på baggrund af udgifter til indkøb og drift af IT-udstyr. Disse udgifter er fordelt over en periode på fem år og det er antaget at der vil være ca. 220 gebyrpligtige jordflytninger om året.

Det er administrationens vurdering, at gebyret dækker de reelle omkostninger.

Gebyret vil blive reguleret årligt.

Beregning af opstartsgebyr	
Udgifter til IT på 5 år	251.345 kr
Antal jordflytninger på fem år	1.110 stk forventet
Opstartsgebyr afrundet	225 kr pr anvisning
Timesats for miljøogsagbehandler	651 kr
Pris for en jordflytning (inkl. opstartsgebyr):	
En hurtig anvisning (0-30 min)	550 kr
En kompliceret anvisning (30-60 min)	875 kr
En tidskrævende anvisning (60-90 min)	1.200 kr
Estimeret gebyrindtægt	
220 anvisninger, halvdelen hurtige	156.750 kr

Estimerede udgifter i 1000 kr	1. år	2. år	3. år	4. år	5. år	
Indkøb ny IT	44	0	0	0	0	
Årlig drift gebyr-modul	5	5	5	5	5	
Årlig drift grundsystem	37	37	37	37	37	
Medarbejder 220 anvisninger	107	107	107	107	107	
Total	193	149	149	149	149	789 kr
Estimerede indtægter						
Indtægter fra gebyr 220 anvisninger	157	157	157	157	157	785 kr

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da udgiften til anskaffelse af system balancerer i forhold til gebyrindtægt over en 5-årig periode. Udsvinget kan rummes i driften og gebyret justeres årligt.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse nr. 2097 af 14/12/2020, §18 stk. 4 og 5 (Affaldsaktørbekendtgørelsen).

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN's verdensmål 11 og delmål 11.6's ambition handler om at reducere den negative miljøbelastning pr. indbygger inden 2030.

De nye gebyrer betyder, at kommunen får dækket sine udgifter til håndtering af jordflytningssager og anvisning af affald fra erhverv. Håndtering af jordflytningssager og affald fra erhverv har væsentlig betydning for at undgå uønskede miljøpåvirkninger.

Kompetence

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget for så vidt angår godkendelse af takst for konkret anvisning af jordflytning.

Infrastruktur- og Teknikudvalget for så vidt angår godkendelse af takst for konkret anvisning af erhvervsaffald fra virksomheder.

Endelig beslutning træffes af byrådet.

Kommunikation

Gebyret vil blive vedlagt som tillæg til Fredensborg Kommunes gebyrblad 2022 og det vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside. Oplysning om, at kommunen fremover skal opkræve gebyrerne hos erhverv, vil desuden blive kommunikeret i forbindelse med digital anmeldelse.

Indstilling

1. At takstmodel og gebyr for konkret anvisning af jordflytning fra virksomheder godkendes
2. At takstmodel og gebyr for konkret anvisning af erhvervsaffald godkendes.

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget (18-21) den 22-11-2021

Anbefaler administrationens indstilling for så vidt angår godkendelse af takst for konkret anvisning af jordflytning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 23-11-2021

Anbefaler administrationens indstilling for så vidt angår godkendelse af takst for konkret anvisning af erhvervsaffald fra virksomheder.

Punkt 129: Mulig justering af affaldsindsamling ved enfamilieboliger

19/27520

Beslutningstema

Beslutning om justering af system for, hvordan der skal sorteres og indsamles affald ved enfamilieboliger.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Folketinget har besluttet, at der fremover skal sorteres i 10 fraktioner ved alle husstande. Disse fraktioner er restaffald, madaffald, pap, plast, fødevarekartoner, papir, metal, glas, farligt affald og tekstiler.

Det er tidligere besluttet, at Fredensborg Kommune samarbejder med Allerød, Hørsholm og Rudersdal kommuner samt Norfors om ensretning af ordningerne. I denne forbindelse besluttede byrådet i marts 2019, at de første 5 tørre fraktioner skulle indsamles i 2-kammer beholdere ved enfamilieboliger efter samme koncept som samarbejdskommunerne. Implementeringen af pap, papir, glas, metal og plast er i fuld gang og ca. 70% af alle husstande har fået beholdere til sortering.

Efterfølgende har byrådet besluttet i marts-maj 2021, at madaffald og fødevarekartoner ligeledes skal indsamles i 2-kammer-beholdere i enfamilieboliger efter samme model som samarbejdskommunerne. Således at 8 af de 10 fraktioner indsamles i beholdere ved husstanden.

Sagsfremstilling

For at undgå en fjerde beholder på den enkelte matrikel og for at sikre øget genbrug af glas, har Fredensborg Affald A/S indstillet følgende ændring til sortering og indsamling. Der ses bort fra ordninger til fraktionerne farligt affald og tekstiler, da et endeligt forslag til disse ordninger ikke er på plads og det samtidig er fraktioner, der ikke skal indsamles i beholdere på hjul.

Nedenfor er listet to muligheder til, hvordan 7-8 fraktioner kan indsamles i beholdere ved enfamilieboliger. Forslag 1 er den løsning, som allerede er politisk besluttet og hvor implementeringen er i afslutningsfasen.

	Besluttet løsning (forslag 1)	Ændringsforslag (forslag 2)
Beholder 1	240 liter, 2-delt: Restaffald og madaffald	240 liter, 2-delt: Restaffald og madaffald
Beholder 2	240 liter, 2-delt: Plast/Fødevarekartoner og Papir	240 liter, 2-delt: Plast/Fødevarekartoner og Metal
Beholder 3	140/240 liter, ét rum: Pap	140/240 liter, ét rum: Papir/Pap
Beholder 4	240 liter, 2-delt: Metal og Glas	

Som det fremgår, er der kun tre beholdere i forslag 2, da glas ikke indsamles på egen matrikel. Dette skal i stedet afleveres i opstillede kuber til fælles brug rundt i kommunen. I bilag 1 ses en illustration af forslagene.

I henhold til vejledning til bekendtgørelsen om affald, skal affald kunne afleveres i kort gåafstand fra boligen. Glas kan dog afleveres i kuber, og det anbefales, at kuberne så vidt muligt placeres inden for rimelig gåafstand.

Der er tre primære årsager til, at forslag 2 er kommet på tale: færre beholdere, økonomi og højere genanvendelse af glas.

Der er en række fordele og ulemper ved begge forslag. Nedenfor er listet en række opmærksomhedspunkter, som der skal tages højde for, hvis det besluttes at ændre det allerede besluttede system (forslag 1) til forslag 2.

Kubepladser

- Ved indsamling af glas i kuber er der mere direkte genbrug, da glasset ikke bliver mast og knust på samme måde, som når glas indsamles i beholdere, der tømmes med en komprimatorbil. Glas fra kuber i Fredensborg Kommune afleveres hos Kroghs Flaskegenbrug A/S i Skævinge. Her bliver hele flasker sorteret fra, skyllet, vasket og solgt til fx

vinproducenter. Ved indsamling af glas i kuber er der 35-39 %, der kan genbruges direkte. De resterende ca. 65 % er skår og flasketyper, som ikke kan genbruges. Disse sendes til Reiling i Næstved, hvor de store dele smeltes og bruges til nye glasprodukter. Helt små glasskår og –støv downcycles og bruges til fx slibestøv og glasskum. Ved indsamling i 2 kammerbeholdere ved husstanden bliver alt glas knust fra start og sendes derfor direkte til Reiling. Ved denne indsamlingsmetode er der en meget stor del af det indsamlede glas, der bliver så småt, at det downcycles og der er ingen mulighed for genbrug. I bilag 2 kan læses en artikel fra november 2020 om kritik af reglerne om husstandsindsamling af glas. Her udtaler glasbranchen, at det bedste vil være at indsamle glas på genbrugsstationen og i kuber. Flere kommuner fx København har bevidst valgt at holde fast i kubeløsningen for at øge genbrugsprocenten, mens andre har valgt beholderløsning af hensyn til serviceniveauet for borgerne.

- Ved tømning af beholdere i en komprimatorbil er det ikke ualmindeligt, at mindre glasskår flyver ud af bilen. Det betyder, at renovationsmedarbejderen skal være ekstra opmærksom på ikke at stå lige bagved, når beholderne tømmes. Dette er ikke et problem ved tømning fra kuber. Tillige er der flere støjgener ved tømning af beholdere.

- I øjeblikket er der opstillet 191 glaskuber, hvoraf ca. halvdelen står offentligt tilgængeligt. Der har altid været en høj indsamlingsprocent af glas i Fredensborg kommune. Som udgangspunkt foreslås, at de eksisterende glaskuber bliver stående, og at der ved behov sættes ekstra kuber op. Ved opsætning af nye kuber bliver det nødvendigt at finde nye pladser til glaskuberne. Det forventes, at dette kan være en udfordring, da naboer til nye glaskuber formentlig vil være kede af både støj og ”udsigt” ved netop deres ejendom.

- Der er en række udgifter forbundet med etableringen af nye kubepladser. Der skal lægges fliser og opsættes ekstra affaldsbeholdere til bæreposer o.l. I nedenstående afsnit vedr. økonomien er regnet med 75 ekstra glaskuber. Nogle skal etableres på nye pladser, mens andre skal evt. op på eksisterende pladser.

- Borgere i ca. 7000 enfamilieboliger har allerede vænnet sig til at have mulighed for at aflevere glas i en beholder på egen matrikel. Også ca. 1200 boliger i landområderne får beholderne i september 2021, og derved kan de aflevere glas i egen beholder. Hos borgerne kan det blive opfattet som en serviceforringelse, at glas skal afleveres længere væk fra husstanden. Der er derved en risiko for, at mere glas ender i restaffaldet. Der har dog altid været en høj indsamlingsprocent af glas med nuværende kubeløsning.

- Boliger i landområderne vil formentlig få ret langt (ikke rimelig gåafstand) til nærmeste glaskube, da det ikke vil give mening at stille kuber op i landzonen. Det forventes derfor, at nogle bebyggelser og boliger fortsat vil få tilbud om glas i beholdere på hjul.

- Der skal afsættes midler til fx græsslåning, hækklipning og snerydning ved kuberne. Derudover kan det ske at der stilles andet affald ved kuberne. Pt. er det NSPV, som holder pladserne fri for andet affald, og de melder, at det er et meget lille problem. Ved flere kuber i det offentlige rum, kan der potentielt være lidt flere administrative og driftsmæssige opgaver ved at holde pladserne fri for andet affald. NSPV oplyser, at de med den nuværende kubeløsning bruger ca. 5.000 kr. pr. år til renholdelse ved kuber.

Kommunikation og informationsmaterialer

- Forslag 2 vil betyde, at der er forskellig sortering ved enfamilieboliger og ved etagebolig samt institutioner. Ved enfamilieboliger skal pap og papir blandes, mens det i etageboliger fortsat skal holdes adskilt. Dette kræver tydelig information og forklaring på hvorfor det kan blandes i enfamilieboliger men ikke i etage- og samlede bebyggelser.

- På samtlige 2-kammer beholdere og papbeholdere, der allerede er leveret ved enfamilieboliger, skal mærkater med piktogrammer og vejledninger erstattes med andre, da sammensætning af fraktioner er anderledes ved forslag 2. Det forventes at være en tidskrævende opgave, da påsætning af mærkater kræver korrekt temperatur og vejrforhold, hvis mærkaterne skal holde.

Ved forslag 1 skal der dog også skiftes mærker på alle plastbeholdere, da fødevarekartoner fremover skal sorteres med plasten.

Konsekvenser

Da administrationens arbejde er omfattet af affaldsgebyrerne, oplyses følgende konsekvenser for administrationen i forhold til ændringen.

Konsekvenser for administrationen

- Nogle etageboliger og mindre områder i byerne mangler at få beholdere til plast, papir, glas, metal og pap. Derudover sker der mange andre nye tiltag på affaldsområdet i disse år. Nye ordninger og ny sammensætning kræver et stort forarbejde og ved ændring til forslag 2 forventer administrationen forsinkelser/længere sagsbehandling på en række opgaver. Samtidig forventes det, at der kommer ekstra mange henvendelser fra borgere med diverse kommentarer og spørgsmål.

Konsekvenser i forhold til samarbejdskommunerne

- Ved ændring af ordningerne skiller Fredensborg sig ud fra de andre kommuner i affaldssamarbejdet. Ved valg af forslag 2 vil Fredensborg skulle lave en ny kommunikationsindsats og en del egne materialer – herunder billeder, skitser, sorteringsvejledninger osv.

Administrationen skønner, at der er brug for yderligere personaleressourcer svarende til 1-2 årsværk (0,5-1 mio. kr.) til opgaveløsning.

Konsekvenser for omlastning og afsætning

- Det er Norfors, der administrerer og indgår afsætningsaftaler på vegne af kommunerne. Norfors opfordrer til, at kommunerne har enslydende ordninger og at fraktionerne derved er ens. Fredensborg Kommune vil adskille sig fra de andre kommuner i affaldssamarbejdet ved ændring til forslag 2. Der skal indgås aftale med Norfors om afsætning af fraktionen papir/pap, da denne fraktion skal afleveres direkte til modtager, i stedet for at blive omlastet på Genbrugsgården, da der ikke er plads til at kommunerne kommer med forskellige sammenblandinger.

Konsekvenser for tidsplan og udrulning

- Ved valg af forslag 2 vil tidsplanen for implementering og opstart af de forskellige ordninger blive rykket. Tidsplan for begge løsningsforslag kan ses i bilag 3. Ved at fortsætte uændret med den allerede besluttede løsning forventes det, at beholdere til mad-/restaffald kan leveres fra april 2022. Samtidig med opstart på madaffaldsordningen kan borgerne begynde at sortere fødevarerkartoner.

Hvis ordningerne skal tilpasse forslag 2, vil opstart forventes af kunne ske ca. i september 2022. Den senere opstart skyldes primært en stor del ekstra arbejde vedr. kommunikationen om ordningen.

Økonomi

Fredensborg Forsyning har regnet på økonomien omkring de to forslag og det ser ud som følger.

	Besluttet løsning (forslag 1)	Ændringsforslag (forslag 2)
Anlægsomkostninger	10.700.000 kr.	1.250.000 kr.
Årlige driftsomkostninger	10.544.000 kr.	7.260.000 kr.
Administrative omkostninger ifm ændringen, i ÅV		1.000.000 kr.
Informationskampagne og nye materialer		300.000 kr.

Disse beregninger gælder kun for enfamilieboliger med egen beholder. Der er stadig en del usikkerheder forbundet med tallene, men der er væsentlig forskel på især anlægsomkostningerne ved de to scenarier. Det skyldes primært at der ved forslag 1 skal indkøbes nye 2-kammer beholdere til alle enfamilieboliger og der skal indkøbes ekstra 2-kammer biler. Forskellen på driftsomkostningerne skyldes ligeledes afskrivninger af disse. Mere detaljerede beregninger for anlægs- og driftsomkostningerne kan ses i bilag 4. Hertil kommer øgede udgifter til Norfors, der behandler affaldet. Norfors oplyser således, at en fravigelse af den fælles ordning, som tidligere er besluttet af kommunerne, med stor sandsynlighed vil medføre ekstra omkostninger for Fredensborg Kommune.

Det videre forløb

Administrationen fortsætter implementeringen af den allerede besluttede ordning i 2021 for ordningerne glas/metal og plast/papir. Det forventes at ca. 90% af alle boliger er med i denne ordning ved udgangen af 2021. Så snart der er taget endelig beslutning om ordningerne for affaldsindsamling skal ændres, vil administrationen i samarbejde med Fredensborg Forsyning lave en detaljeret tidsplan og starte op på arbejdet vedr. planlægning, kommunikation osv. for implementering af ordningerne.

Sagsbehandling siden 6. oktober 2021

Ved behandling af sagen på møde i udvalget den 6. oktober 2021, blev der stillet en række spørgsmål. Notat med svar på de stillede spørgsmål er vedlagt som bilag 5.

Det kan endvidere oplyses, at glasaffald og glasskår fjernes/fejles væk af Fredensborg Affald i forbindelse med tømning af kuben. Hvis ændringsforslaget besluttet, skal der opstilles nye kuber, disse vil være magen til de blå kuber, som på nuværende tidspunkt anvendes.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da udgifter til opgaven finansieres via affaldsgebyrerne.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse nr. 2159 af 9. december 2020 om affald (Affaldsbekendtgørelsen) samt Bekendtgørelse nr. 2097 af 14. december 2020 om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v. (Affaldsaktørbekendtgørelsen).

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN's verdensmål 11 og delmål 11.6's ambition handler om at reducere den negative miljøbelastning pr. indbygger inden 2030.

FN's verdensmål 12 og delmål 12.5's ambition handler om at inden 2030 skal vi nedbringe affaldsmængden betydeligt, gennem forebyggelse, reduktion, genbrug og genanvendelse.

I forhold til Byrådets arbejdsgrundlag harmonerer ovenstående med initiativer i fokusområdet "Bæredygtighed og miljø – vejen frem", hvor vi via affaldsplanen kan udvikle nye løsninger, der skal være med til at gøre kommunen mere bæredygtig, når det gælder affaldsindsamling og genbrug.

Evaluerings af CO2-effekt af politisk beslutning

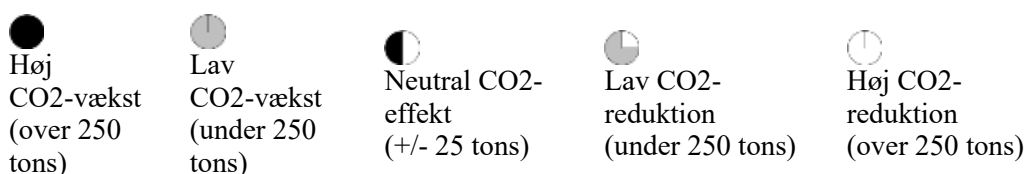
Begge løsninger går ind under Høj CO2-vækst (over 250 t).

Beregningerne er kun indledende overslag og da de to løsningsforslag er forskellige og potentielt kan have forskellige CO2-effekter, er de to CO2-effekter ikke direkte sammenlignelige. Det vil dog være krævende at få en fuldstændig præcisering af CO2eq-belastningen forbundet med hver af de to løsninger. Det vurderes dog også, at dette overslag giver tilstrækkelig information på nuværende tidspunkt.

Vurdering af direkte CO2-effekt (sæt 1 kryds)

Forslag 1: Besluttet løsning: 4 spande ved hver husstand

X



Noter:

Til sammenligning: I 2018 blev der udledt næsten 200.000 CO2 i Fredensborg Kommune fra el, transport og varme. Det svarer til ca. 5 tons CO2 pr. borger. Energistyrelsens "Global afrapportering" fra april 2021 opgør hver danskers klimaaftryk inkl. Import/eksport til 11 tons CO2/år. Concito opgør (juli 2021) klimaaftrykket til 17 tons CO2/år i alt pr. dansker.

Bemærk: Reduktion eller vækst i CO2 som fremgår af dette skema, har ingen direkte indflydelse på CO2-opgørelsen af kommunens CO2-udledning eller det nationale mål om 70% reduktion af CO2 inden 2030.

Uddybning:

Baseret på en livscyklusberegning af affaldssystemet med 4 spande ved hver husstand beregnet til at udlede ca. 2.000 ton CO2eq, svarende til ca. 200 ton pr. år (anlæg og drift). Beregnet ud fra en forventet levetid på 10 år for affaldsspande og biler.

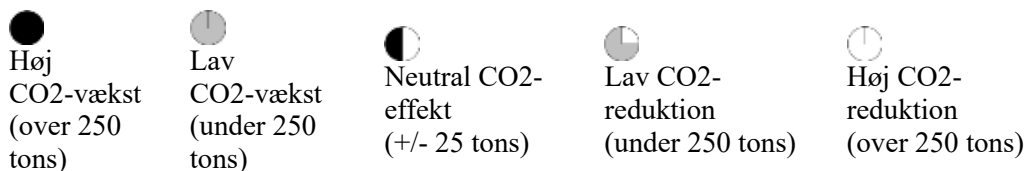
Langt størstedelen af CO2-udledningen sker i anlægsfasen og derfor vurderes CO2-udledningen at være høj.

Beregningen er gennemført i CO2-beregneren, som kun er vejledende i forhold til niveauet af udledninger af drivhusgasser. De indtastede poster er angivet under overordnede kategorier baseret på de opgivne budget-værdier.

Vurdering af direkte CO2-effekt (sæt 1 kryds)

Forslag 2: Alternativ løsning: 3 spande ved hver husstand og kuber til glas

X



Noter:

Til sammenligning: I 2018 blev der udledt næsten 200.000 CO2 i Fredensborg Kommune fra el, transport og varme. Det svarer til ca. 5 tons CO2 pr. borger. Energistyrelsens "Global afrapportering" fra april 2021 opgør hver danskers klimaaftryk inkl.

Import/eksport til 11 tons CO2/år. Concito opgør (juli 2021) klimaaftrykket til 17 tons CO2/år i alt pr. dansker.

Bemærk: Reduktion eller vækst i CO2 som fremgår af dette skema, har ingen direkte indflydelse på CO2-opgørelsen af kommunens CO2-udledning eller det nationale mål om 70% reduktion af CO2 inden 2030.

Uddybning:

Baseret på en livscyklusberegning af affaldssystemet med 4 spande ved hver husstand beregnet til at udlede ca. 800 ton CO2eq, svarende til ca. 80 ton pr. år (anlæg og drift). Beregnet ud fra en forventet levetid på 10 år for affaldsspande og biler.

Langt størstedelen af CO2-udledningen sker i anlægsfasen og derfor vurderes CO2-udledningen at være høj.

Beregningen er gennemført i CO2-beregneren, som kun er vejledende i forhold til niveauet af udledninger af drivhusgasser. De indtastede poster er angivet under overordnede kategorier baseret på de opgivne budget-værdier.

Kompetence

Byrådet

Indstilling

1. At udvalget drøfter ændringsforslaget med henblik på beslutning i byrådet.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 06-10-2021

Et flertal bestående af A, B og O anbefaler model 2, idet man betoner vigtigheden af den forbedrede renhed i glasfraktionen.

V stemmer imod, idet man ikke ønsker flaskekuber i boligområderne.

Beslutning i Økonomiudvalget (18-21) den 11-10-2021

Sagen sendes tilbage i udvalget, idet der ønskes yderligere oplysninger og drøftelse, herunder om flaskekuber i boligområderne.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 23-11-2021

Anbefaler administrationens indstilling løsning 2.

Udvalget anbefaler, at Fredensborg Forsyning sikrer lyddæmpning og opsætning af affaldsspande ved glaskuberne.

Bilag

Skitse over løsningsforslag

kritik-af-nye-regler-om-indsamling-af-glas.pdf

Tidsplan

Fredensborg Forsynings beregninger

Spørgsmål stillet på møde i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 6. oktober 2021.pdf

Punkt 130: Godkendelse af forslag til Indsatsplan 2021-2028 for gadekær i Fredensborg kommune

20/13024

Beslutningstema

Udvalget skal godkende, om forslag til Indsatsplan 2021-2028 for gadekær i Fredensborg Kommune kan sendes i høring.

Sagsfremstilling og økonomi

Den 11. august 2020, blev Infrastruktur- og Teknikudvalget orienteret om status på kommunens gadekær og besluttede omfanget af vedligeholdelse i kommunens gadekær på baggrund af budgetforlig 2020-2023 om forskønnelse af kommunens gadekær. I samme forbindelse blev en præcisering af finansiering godkendt. I budgetforlig 2021-2024 blev der afsat 2 mio. kr. over 8 år til oprensning af kommunens gadekær samt høslæt ved Græstedgård Naturområde.

For at prioritere indsatsene i gadekærene bedst muligt, har administrationen sammen med arbejdsgruppen fra Landsbyrådet og Nordsjællands Park og Vej (NSPV) gennemført grundige forundersøgelser af biologi, rekreative værdier, ønsker fra lokalområdet, historie mv.

Forundersøgelserne er resulteret i vedlagte forslag til indsatsplan med prioritering og omfang af indsatsen i de enkelte gadekær. Administrationen ønsker nu at sende forslaget i høring for at give kontaktpersonerne for gadekærene og andre mulighed for at komme med eventuelle bemærkninger.

Indsatserne vedrører forbedring af:

- vandkvaliteten i gadekærene
- næromgivelser ved de enkelte gadekær, som mest findes på gadejord/vejareal og i enkelte tilfælde på privatejede arealer.

Nedenfor ses en oversigt over de prioriterede indsatser, der forventes iværksat af administrationen og NSPV i det omfang økonomien rækker. Indsatserne kan blive justeret efterhånden, som der opnås større detailkendskab til gadekærene og opsamles erfaringer i forbindelse med driften. Endvidere kan økonomi og nye behov hos de lokale beboere ændre på indsatserne. Udvalget vil få en status for arbejdet i 2024.

Forslag til indsatser til forbedring af vandkvaliteten

Som det fremgår af rapporten foreslås nedenstående indsatser for forbedring af vandkvaliteten.

Indsatserne og prioriteringen fastsat ud fra en analyse af tilstanden og gadekærenes potentielle biologiske og rekreative værdier. Endvidere er der lagt vægt på at få midlerne til at række længst muligt. Forklaringer på indsatserne fremgår nedenunder tabellen og i rapporten, som er vedlagt som bilag.

2021-24

Prioritet	Gadekær	Oprrensning	Regulering vegetation	Beluftning	Bakterie-behandling	Grander
1	Asminderød	X				
2	Karlebo		X			
3	Gunderød	X*				
4	Grønholt		X		X	
5	Toelt		X			
6	Langerød			X		

7	Avderød		X
8	Fredtofte	(X)	
9	Endrup		X

*Administrationen skal undersøge en udledningstilladelse nærmere, herunder vurdere om der kan påbydes oprensning 2025-28

Prioritet	Gadekær	Oprensning	Regulering vegetation	Beluftning	Bakterie-behandling	Grander
10	Lønholt			X		
11	Veksebo		X		X	
12	Danstrup		X	X	X	
13	Søholm			X		
14	Hesselrød		X			X
15	Kirkelte		X			
16	Vejenbrød		X	X		
17	Nederste Torp	X	X			
18	Langerød Branddam		X			

Oprensning: Det næringsrige sedimentet i bunden af gadekæret graves helt eller delvist ud i efteråret/vinter og bortkøres. Inden afgravning skal vandet tømmes.

Regulering vegetation: En del af vegetationen fjernes (fx rørskov) for at blotlægge vandspejlet og fjerne næringsstoffer. Derved øges vanddybde og vandkvalitet. Fjernelse af rørsump skal ske nænsomt, da det ikke må påvirke rørsumpens biodiversitet.

Beluftning: Ved at nedsætte en luftpumpe på bunden af søer iltes bunden. Derved øges omsætningen af næringsstoffer og skabes bedre vandkvalitet.

Bakteriebehandling: Biologisk metode til nedbrydning af organisk materiale i vandhuller ved tilførsel af bakterier i pulverform over en periode.

Grander: En innovativ vandrensningsteknik, som anvendes i industrien. Metoden går ud på at nedsætte stålbeholdere med vitaliseret vand, hvorved det omgivende vand bliver mere selvrensende.

Alle ovenstående indsatser kræver detailprojektering, myndighedsansøgning og godkendelser, udbud og afføder derfor en del administrativt arbejde i administrationen. Der kan komme udgifter til forundersøgelser, fx af forureningskilder og opfølgende tilsyn. Udgifterne hertil dækkes af den afsatte økonomi.

Forslag til indsatser til forbedring af gadekærsomgivelserne

Indsatserne er tilrettelagt i samarbejde med lokale ønsker og vurdering af gadekærenes potentialer som lokalt samlingssted samt de rekreative og biologiske potentialer i områderne.

Indsatserne udføres som hovedregel af NSPV, som også støtter op om frivilligt arbejde ved gadekærene. Kommunen sørger for gennemførelse af flagermusundersøgelser forinden, der kan tages stilling til fældning af gamle træer. Kommunen afholder endvidere udgifter til fiberdug til bekæmpelse af pileurt. NSPV har allerede gennemført en del indsatser omkring gadekærene.

2021-24

Prioritet	Gadekær	Træfældning	Beskæring træer og buske	Reparation afløbsrist	Udsigtsbænk	Diverse
-----------	---------	-------------	--------------------------	-----------------------	-------------	---------

1	Asminderød		X			
2	Fredtofte	X	X			
3	Avderød		X	X		a
4	Grønholt		X		X	
5	Karlebo		X		X	b
6	Endrup	X	X			c
7	Langerød		X			
8	Toelt					d

a. Avderød - Pileurtbekæmpelse

b. Karlebo - Levering af materialer til opsætning af kirsebærhegn omkring gadekær/sikkerhedsmæssige årsager

c. Endrup - Flagermusundersøgelser

d. Toelt – fritlægning af historisk rampe

2025-28

Prioritet	Gadekær	Træfældning	Beskæring træer og buske	Reparation afløbsrist	Udsigtsbænk	Diverse
9	Veksebo	X	X			f
10	Langerød Branddam		X			
11	Gunderød		X			
12	Lønholt		X			f
13	Nederste Torp		X	X		
14	Danstrup	X	X			g
15	Søholm	X				
16	Hesselrød		X			
17	Kirkelte			X		
18	Vejenbrød					

e. Veksebo - fritlægning af stentræppe fra bevoksning og pileurtbekæmpelse. Pileurtbekæmpelsen foretages af frivillige med økonomisk støtte fra kommunen.

f. Lønholt - maling af granitpullerter

g. Danstrup - fritlægning af stendige fra krat og flagermusundersøgelse

Høring

Administrationen foreslår, at sende forslag til indsatsplan i offentlig høring indtil den 10. december 2021. Høringssvar med faktuelle rettelser og præciseringer indarbejdes af administrationen og planen lægges kun op politisk igen, såfremt der modtages høringssvar med ønske om ændring af den prioriterede rækkefølge eller andre større ændringer.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Gadekær er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådets arbejdsgrundlag

8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem

FNs verdensmål

6. Rent vand og sanitet

11. Bæredygtige byer og lokalsamfund

15. Livet på land

Evaluering af CO2-effekt af politisk beslutning

Vurdering af direkte CO2-effekt (sæt 1 kryds)

Indsatsplan for gadekær 2021-2028

X



Høj
CO2-vækst
(over 250
tons)



Lav
CO2-vækst
(under 250
tons)



Neutral CO2-
effekt
(+/- 25 tons)



Lav CO2-
reduktion
(under 250 tons)



Høj CO2-
reduktion
(over 250 tons)

Noter:

Til sammenligning: I 2018 blev der udledt næsten 200.000 CO2 i Fredensborg Kommune fra el, transport og varme. Det svarer til ca. 5 tons CO2 pr. borger. Energistyrelsens "Global afrapportering" fra april 2021 opgør hver danskers klimaaftryk inkl. Import/eksport til 11 tons CO2/år. Concito opgør (juli 2021) klimaaftrykket til 17 tons CO2/år i alt pr. dansker.

Bemærk: Reduktion eller vækst i CO2 som fremgår af dette skema, har ingen direkte indflydelse på CO2-opgørelsen af kommunens CO2-udledning eller det nationale mål om 70% reduktion af CO2 inden 2030.

Uddybning:

Det forventes, at arbejdet med oprensning af gadekær vil medføre en mindre negativ påvirkning af CO2 balancen, da CO2 vil frigives fra bortfjernet plantemateriale/tørv, anvendelse af maskiner, mv. På nuværende tidspunkt estimeres effekten til at være under 25 tons CO2.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget

Kommunikation

Forslag til indsatsplan vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside og sendt direkte til repræsentanterne fra de lokale landsbyområder.

Indstilling

1. At forslag til indsatsplan godkendes og sendes i høring indtil den 10. december 2021.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 23-11-2021

Godkender administrationens indstilling.

Bilag

Gadekær i Fredensborg kommune - Indsatsplan 2021-2028.PDF

Bilag 1, Indsatsplan 2021-2028, Gadekær.PDF

Bilag 2, Indsatsplan 2021-2028, Gadekær.PDF

Bilag A - Samlet oversigt over indsatser.PDF

Punkt 131: Beslutning om godkendelse af trafikale løsninger og udbygningsaftale til lokalplan K107 for Kokkedal bymidte syd

21/12807

Beslutningstema

Beslutning om godkendelse af trafikale løsninger og udbygningsaftale til lokalplan K107 for Kokkedal bymidte syd.

Sagsfremstilling og økonomi

I forbindelse med udarbejdelsen af forslag til lokalplan K107 for Kokkedal bymidte syd, FORMAT projektet på Cirkelhusgrunden, har grundejer tilbudt at indgå en frivillig udbygningsaftale om infrastruktur i henhold til planlovens §21b, jf. bilag 1.

Baggrund

I forbindelse med udarbejdelse af lokalplanforslaget, er der gennemført en trafikanalyse, jf. bilag 2. Analysen viser, at etableringen af en ny bymidte med op til 65.500 m² byggeri med detailhandel, service, boliger, skole, kultur o.l. funktioner heraf op til 26.000 m² detailhandel, vil generere øgede trafikmængder i en grad som forudsætter trafikale ændringer både i det eksisterende trebenede kryds Usserød Kongevej/Christianshusvej og i det eksisterende signalregulerede kryds Usserød Kongevej/Egedalsvej/Egevangen.

Trafikale forudsætninger

Adgangsvejen til FORMAT er Christianshusvej, som i dag er tilsluttet til Usserød Kongevej i et vigepligtsreguleret kryds. Når FORMAT er etableret, bliver trafikken på Christianshusvej mere end fordoblet. Ifølge trafikanalysen skal krydset signalreguleres for at kunne håndtere den øgede trafikmængde.

I forbindelse med anlægs af signalanlægget bør svingbanerne forlænges og der bør etableres separate højre- og venstresvingbaner fra Christianshusvej samt et nyt fodgængerfelt på Christianshusvej. Derudover skal afstribningen i krydset opdateres, så det er i overensstemmelse med ændringen til signalanlæg.

I det nuværende signalregulerede kryds Egedalsvej / Usserød Kongevej er der med den nuværende trafik kapacitetsproblemer i spidstimen, og de bliver forværret af den øgede trafik til og fra FORMAT. Kapacitetsproblemerne skyldes bl.a. et stort antal venstresvingende, som optager en betydelig kapacitet. For at reducere kapacitetsproblemerne forårsaget af de venstresvingende foreslås separat regulering af venstresving fra Usserød Kongevej mod både Egedalsvej og Egevangen.

Ved etablering af venstresving justeres faserne i samordning med det nye signalanlæg ved Christianshusvej. For at opnå bedre oversigt på venstresvingbanen fra Egevangen foreslås optegning af spærreflade mellem venstresvingbanen og ligeudbanen. Det indebærer at svingbanen rykkes mod nord på bekostning af bredden af midterhellen.

Administrationens anbefaling

Administrationen anbefaler at ovenstående krydsændringer gennemføres som forudsætning for at kunne afvikle den øgede trafik, som en eventuel udbygning af FORMAT-området vil medføre.

Udbygningsaftalen

Med tilvejebringelsen af lokalplan K107 muliggøres realiseringen af byudviklingsprojektet. I henhold til planlovens §21b kan kommunen indgå en aftale på opfordring af grundejer med henblik på at bygge infrastrukturanlæg, som kan håndtere den forventede trafik.

Generelt kan en udbygningsaftale indeholde bestemmelser om at en grundejer helt eller delvist skal udføre eller afholde udgifterne til de fysiske infrastrukturanlæg som skal etableres for at virkeliggøre planlægningen.

I denne udbygningsaftale, er der indgået aftale om, at grundejer afholder alle udgifter forbundet med realisering af de trafikale løsninger som er beskrevet ovenfor. Fredensborg Kommune har betinget at kommunen kan stå for projektering og anlæg af de trafikale ændringer. De interne udgifter hertil er ligeledes omfattet af udbygningsaftalen. Grundejer stiller garanti på enterprisesummen, jf. punkt 5 i bilag 1. Aftalen er betinget af, at lokalplan K107 vedtages endeligt og bortfalder dermed, hvis ikke det sker.

Proces

Udbygningsaftalen skal behandles i følgende proces:

1. Udkast til udbygningsaftale godkendes af byrådet (denne sag)
2. Udkast til udbygningsaftale offentliggøres sammen med forslag til lokalplan K107. Offentliggørelsen sker på kommunens hjemmeside samt i plandata, som er det statslige register hvor også kommune- og lokalplaner og planforslag offentliggøres. Desuden skrives der ud til ejere og lejere i området samt naboer og andre som udbygningsaftalen kan have væsentlig betydning for.
3. Endelig godkendelse af udbygningsaftalen skal ske samtidig med endelig godkendelse af forslag til lokalplan K107.

I henhold til planlovens §58b er det ikke muligt at indgive klage over udbygningsaftaler til andre myndigheder end Fredensborg Kommune.

Sagen siden sidst

På ekstraordinært møde i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 16. august blev der udtrykt ønske om at få belyst, om en rundkørsel kan være et alternativ til et signalreguleret kryds ved Usserød Kongevej/Christianshusvej. Administrationen har bedt trafikrådgivningsvirksomheden Viatrafik om at udarbejde et notat. Notatet beskriver på et erfaringsbaseret niveau, hvilken løsning der må forventes at være den bedste i krydset Usserød Kongevej/Christianshusvej set i forhold til at sikre en robust afvikling af trafikken med minimering af kødannelse samt for trafikikkerheden for lette trafikanter. Notatet er vedlagt som Bilag 3. I notatet anbefaler, Viatrafik at der etableres signalregulering i stedet for en to-sporet rundkørsel.

Viatrafik vurderer, at en rundkørsel vil medføre en øget risiko for tilbagestuvning til de nærliggende kryds ved hhv. Ådalsvej og Egedalsvej, hvilket kan medføre alvorlige afviklingsproblemer i disse kryds. Derudover påpeges det, at en rundkørsel vil kræve et markant større areal samt behov for ekspropriation. Det fremgår af notatet, at prioriteringen af forskellige trafikstrømme let kan ændres i et signalreguleret kryds, såfremt der sker ændringer af de trafikale rutevalg. Derudover kan et signalreguleret kryds i nogen omfang udbygges ved evt. stigende trafiktal. Dette er ikke muligt i en 2-sporet rundkørsel.

I et signalreguleret kryds kan hovedstrømmen (biltrafikken langs Kongevejen) i højere grad køre uhindret igennem, hvorimod der i rundkørslen haves forsinkelse for alle trafikanter på alle tider af døgnet.

Anbefalingen er desuden begrundet med, at en signalregulering vil sikre en god og trafikikker krydsning af Usserød Kongevej, idet signalreguleringen medfører, at der kan etableres gode og sikre stiforbindelser mellem projektområder og de omkringliggende boligområder, Kokkedal St mv. Dette er ikke tilfældet ved etablering af en 2-sporet rundkørsel, hvor både fodgængere og cyklister vil få meget vanskeligt ved at krydse Usserød Kongevej, hvilket kan medføre en uønsket trafikal adfærd.

Sagsbehandling siden 7. september 2021

På mødet i Infrastruktur- og teknikudvalget den 7. september ønskede udvalget sagen udvidet med en sammenstilling af fordele og ulemper ved hhv. signalanlæg og rundkørsel. Administrationen har på baggrund af de tidligere drøftelser i udvalget og de tidligere analyser som fremgår af bilag 2 og 3, bedt udvikler og dennes trafikrådgiver udarbejde en sådan sammenstilling. Sammenstillingen fremgår af nedenstående skema. Baggrund og uddybning af skemaets resultater fremgår af notatet som er vedlagt sagen som bilag 4. Et plus i skemaet betyder, at den ene løsning er bedre end den anden, mens to plusser betyder, at løsningen er væsentligt bedre end den anden.

	Signalregulering	Rundkørsel
Forsinkelser	-	+
Kø længde	-	+
Trafikafvikling	-	-
Samordning	++	-
Fremtidssikring	++	-
Sikkerhed, biler	-	+
Sikkerhed, lette trafikanter	++	-
Ekspropriation	++	-

Pris	++	-
Samlet vurdering	++	-

En rundkørsel giver generelt lidt færre forsinkelser og kølængder for trafikanterne, men forskellene er forholdsvis små, og afhænger blandt andet af tiden på døgnet. Derudover kan en rundkørsel forebygge de mest alvorlige trafikuheld med biler, der kolliderer i høj fart.

En signalregulering er derimod væsentligt mere trafiksikker for de lette trafikanter. Derudover giver en signalregulering mulighed for at samordne krydset med krydset ved Egedalsvej og etablere grøn bølge, og det vil være nemmere at justere trafikafviklingen, hvis der sker ændringer i trafiktallene. Endelig er et signalregulering væsentligt billigere end en rundkørsel.

Det vil være vanskeligt at etablere en rundkørsel i krydset uden at ekspropriere areal. For at en ekspropriation er lovlig, stilles der krav om, at den skal være proportional, dvs. at den kun må iværksættes, hvis den står i rimeligt forhold til det, der ønskes opnået. Proportionalitetsprincippet indebærer således, at kommunen som udgangspunkt skal vælge den løsning som kan gennemføres uden ekspropriation, hvis denne løsning er lige så god, som den løsning, der kræver ekspropriation. Det er administrationens vurdering, at det vil være vanskeligt at argumentere for proportionalitet i en ekspropriation til etablering af en rundkørsel. På baggrund af ovenstående forhold anbefaler administrationen fortsat, at eventuel udbygning af krydset gennemføres med en signalregulering.

Administrationen gør i relation til en anden sag på denne dagsorden om +WAY for buslinje 150S, at eventuel ombygning til +WAY i krydset ved Christianshusvej, forudsætter at der etableres signalanlæg i krydset. Der kan ikke opnås tilsvarende prioritering i en rundkørsel.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

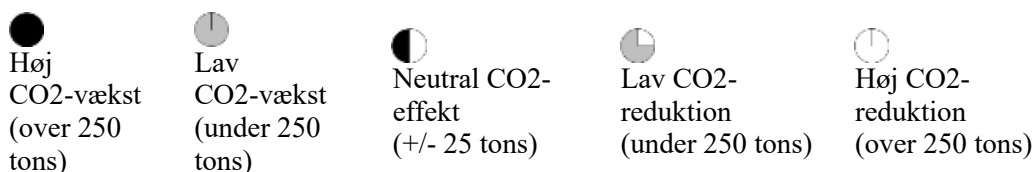
Planloven (Lov om planlægning, LBEK. nr. 1157 af 1. juli 2020)

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Verdensmål 11 om bæredygtige byer og lokalsamfund.

Evaluering af CO2-effekt af politisk beslutning

Vurdering af direkte CO2-effekt (sæt 1 kryds)



På nuværende tidspunkt må det antages, at den øgede trafikmængde vil medføre en vis CO2-vækst. Det bør dog vurderes samlet og ikke i denne separate sag.

Kompetence

Infrastruktur og teknikudvalget vedrørende indstillingens punkt 1.

Byrådet vedrørende indstillingens punkt 2. Punkt 2 behandles forudgående i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget.

Kommunikation

Indstilling

1. At de foreslåede trafikale løsninger godkendes som udgangspunkt for indgåelse af udkast til udbygningsaftale.
2. At udkast til udbygningsaftale godkendes og offentliggøres sammen med forslag til lokalplan K107.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 10-08-2021

Sagen udsættes, idet udvalget ønsker at Cowi inviteres til et møde, idet udvalget ønsker drøftelse af løsning med rundkørsel i stedet for lyskryds ved Christianshusvej.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 16-08-2021

Administrationens indstilling punkt 1 sat til afstemning.

For stemmer 2: B og O

Imod stemmer 3: V og Carsten Nielsen (A)

Undlader af stemmer: I

Sagen falder hermed.

B og O begærer herefter sagen i Byrådet.

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget (18-21) den 16-08-2021

Sagen blev udsat.

Beslutning i Økonomiudvalget (18-21) den 23-08-2021

B og O har trukket begæring tilbage om, at sagen sendes til byrådet. Sagen sendes derfor tilbage til udvalget.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 07-09-2021

Sagen udsættes.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 23-11-2021

Godkender administrationens indstilling:

For stemmer 4: A, B og O

Imod stemmer: Lars Egedal (V), der mener at en rundkørsel er en bedre løsning.

Bilag

Udkast til udbygningsaftale inkl kort

Trafikanalyse

Endeligt notat til dagsorden

Revideret Trafiknotat til ITU 15 nov 2021

Punkt 132: Beslutning om endelig godkendelse af Spildevandsplan 2021

21/12990

Beslutningstema

Byrådet skal træffe beslutning om endelig vedtagelse af Spildevandsplan 2021 på baggrund af indkomne bemærkninger og forslag i høringsperioden, samt beslutning om hvidbogen kan godkendes som svar til høringsvarene.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund for Spildevandsplan 2021

Kommunen skal i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 32 udarbejde en spildevandsplan. Planen er en kommunal sektorplan, der er underlagt statens vandområdeplaner og kommuneplanen. Planen skal følges af Fredensborg Forsyning og sætter rammerne for afgørelser til borgere, virksomheder og byudviklere i kommunen.

Helt overordnet indeholder planen oplysninger om:

- Bortledning og rensning af det vand, der bruges i boliger og virksomheder.
- Håndtering af det regnvand, der kommer fra tage, veje og andre befæstede arealer.
- Målsætninger og retningslinjer for prioriteringer ift., hvordan Fredensborg Forsynings spildevandsanlæg skal vedligeholdes og udbygges for at sikre, at spildevandet ledes væk på en effektiv, økonomisk og miljømæssig forsvarlig måde, både i dag og med fremtidens klimaforandringer.
- Hvilke serviceniveauer Fredensborg Forsyning skal overholde.

Fredensborg Kommune fastlægger dermed de overordnede rammer for udviklingen af spildevandsområdet fra 2021 til 2032.

Forslag til Spildevandsplan 2021 er digital og kan ses her: <https://spildevand.fredensborg.dk/-21>. Den er også vedlagt som Bilag 1 i pdf-format.

Høring af forslag til Spildevandsplan

Byrådet vedtog på møde den 21. juni 2021 at fremlægge forslag til Spildevandsplan 2021 i 10 ugers offentlig høring i perioden fra den 1. juli til den 9. september 2021 (to ekstra uger end lovpligtigt, da den var i høring over sommerferien).

Forslag til Spildevandsplan 2021 har været tilgængelig på kommunens hjemmeside som et link til den digitale plan. Derudover er der blevet sendt høringsbrev direkte ud til:

- Borgere i Humlebæk, der er berørt af indsatsen om separatkloakering (ca. 1.700 grundejere)
- Borgere der kan forvente at afstå areal til en ny afskærende spildevandsledning fra Kokkedal til Nivå Renseanlæg
- Grundejerforeninger der kan forvente at afstå areal til regnvandsbassiner som er led Fredensborg Forsynings klimatilpasningsstrategi

Indkomne høringsvar

Ved udløb af den ordinære høringsfrist var der indkommet 15 høringsvar fra privatpersoner, virksomheder og foreninger. Udover de 15 høringsvar, var der i høringsperioden indkommet 17 henvendelser ang. separatkloakering i Humlebæk med karakter af spørgsmål til konkrete forhold på deres ejendomme.

På baggrund af de indkomne høringsvar til forslag til Spildevandsplan 2021 har administrationen udarbejdet vedlagte bilag:

Bilag 2: Hvidbog med et resumé af de 15 høringsvar samt anonymiseret resumé af de 17 henvendelser om private forhold samt administrationens forslag til besvarelser af høringsvarene, herunder om de giver anledning til ændringer eller anden opfølgning.

Bilag 3: Høringsvarene

Bilag 4: Lukket bilag med de 17 henvendelser fra borgere i Humlebæk til deres konkrete ejendom

Generelt omhandler høringsvarene de indsatser, hvor der er blevet sendt information direkte ud til borgerne. To af høringsvarene omfatter også betragtninger af planen generelt.

En stor andel af høringssvarene er fra borgere, der har spørgsmål til, hvordan de bliver påvirket af separatkloakeringen – f.eks. fordi de allerede afleder tagvand til en faskine eller allerede er separatkloakeret inde på grunden. Denne gruppe af høringssvar er vedlagt som lukket bilag (Bilag 4), da de omfatter private forhold på ejendommene. Disse høringssvar kræver sagsbehandling. Sagsbehandlingen er påbegyndt, og alle har fået svar på deres spørgsmål, og der er oprettet sager på hver af disse ejendomme.

Høringssvarene i hvidbogen er grupperet i følgende emner:

- Afskæring af spildevand fra Kokkedal til Nivå Renseanlæg (4 høringssvar)
- Separatkloakering i Humlebæk (9 høringssvar)
- Arealreservering til regnvandsbassin som følge af Fredensborg Forsynings klimatilpasningsstrategi (2 høringssvar)
- Generelle bemærkninger til planen (2 høringssvar)
- Anonymiserede spørgsmål fra lukket bilag (17 høringssvar)

Generelt udtrykkes der i høringssvarene bekymring for skader på bygninger under anlægsarbejder, utilfredshed med valg af løsning, ønske om belysning af alternativer, utilfredshed med omkostninger for private grundejere, ønske om rensning af regnvandet inden udledning samt utilfredshed med høringsprocessen.

Indstilling af ændringer til forslag til Spildevandsplan 2021

Som det fremgår af bilag 2 foreslår administrationen, at høringssvarene kun bør give anledning til følgende ændringer til forslag til Spildevandsplan 2021:

- Tilføjelse af lovhjemmel til separatkloakering under afsnittet om separatkloakering
- Berigtigelser i kortbilaget til faktiske forhold

Den videre proces for Spildevandsplan 2021

På baggrund af Byrådets endelige behandling vil administrationen færdiggøre Spildevandsplan 2021. Udover redaktionelle ændringer som konsekvens af Byrådets beslutning vil administrationen foretage en sidste korrekturlæsning af spildevandsplanen. Derefter vil spildevandsplanen blive offentliggjort.

Med vedtagelsen af Spildevandsplan 2021 ophører Spildevandsplan 2011 – 2020.

Bevilling

Spildevandsplanen har umiddelbart ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Når projektet med separatkloakering af Humlebæk planlægges i detaljer, vil der blive udarbejdet en bevillingssag, hvis det vurderes nødvendigt.

Retsgrundlag

Miljøbeskyttelseslovens § 32 (lovbek. nr. 1218 af 25. november 2019)

Spildevandsbekendtgørelsens § 5 (bek. nr. 1218 af 21. juni 2021)

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM) (Lovbek. nr. 973 af 25. juni 2020)

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådets arbejdsgrundlag

8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem

FNs verdensmål

6. Rent vand og sanitet

9. Industri, innovation og infrastruktur

11. Bæredygtige byer og lokalsamfund

13. Klimaindsats

14. Livet i havet

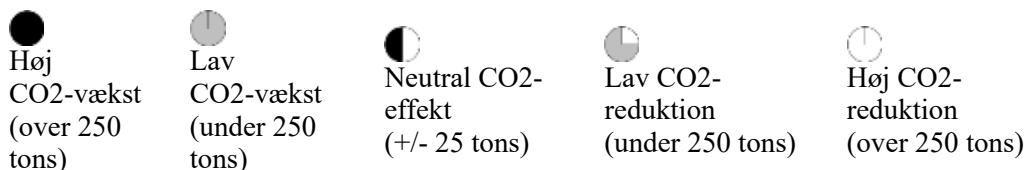
15. Livet på land

Evaluering af CO2-effekt af politisk beslutning

Vurdering af direkte CO2-effekt (sæt 1 kryds)

Sagsnummer: 21/12990 Spildevandsplan

X



Noter:

Til sammenligning: I 2018 blev der udledt næsten 200.000 CO2 i Fredensborg Kommune fra el, transport og varme. Det svarer til ca. 5 tons CO2 pr. borger. Energistyrelsens "Global afrapportering" fra april 2021 opgør hver danskers klimaaftryk inkl. Import/eksport til 11 tons CO2/år. Concito opgør (juli 2021) klimaaftrykket til 17 tons CO2/år i alt pr. dansker.

Reduktion eller vækst i CO2 som fremgår af dette skema, har ingen direkte indflydelse på CO2-opgørelsen af kommunens CO2-udledning eller det nationale mål om 70% reduktion af CO2 inden 2030.

Uddybning:

Overordnet vurderes det, at de planlagte aktiviteter i spildevandsplanen vil medføre et betydeligt CO2-forbrug.

Bemærk dog: Der er ikke foretaget specifikke beregninger, hverken af den samlede spildevandsplan eller de enkelte elementer i planen.

Dels fordi de beskrevne aktiviteter ikke er tidssat eller projekteret i detaljer.

Dels fordi aktiviteterne gennemføres af Fredensborg Forsyning og derfor ikke direkte betragtes som kommunale aktiviteter.

Det forventes at Forsyningens aktiviteter integreres i DK2020-planen, og at der i den forbindelse arbejdes på, at fokus på CO2-forbrug indarbejdes som en naturlig del af den endelige projektering.

Det skal også bemærkes, at de fleste aktiviteter er lovpligtige at gennemføre.

Kompetence

Byrådet.

Kommunikation

Offentliggørelsen sker på kommunens hjemmeside.

Borgere, der har afgivet høringssvar, vil få tilsendt hvidbogen.

Borgere med spørgsmål fra lukket bilag har allerede fået svar, og sagsbehandlingen fortsætter.

Elektroniske bilag

Forslag til Spildevandsplan 2021: <https://spildevand.fredensborg.dk/-21>

Bemærk

Layoutet på hjemmesiden ser ikke rigtigt ud i Internet Explorer. Kopier derfor linket over i f.eks. Chrome eller Edge, hvis Internet Explorer er din standard browser.

Indstilling

1. At Spildevandsplan 2021 samt tilhørende miljøvurdering godkendes endeligt.
2. At hvidbogen godkendes som svar på høringssvarene.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 23-11-2021

Anbefaler administrationens indstilling.

Bilag

Endelig_Spildevandsplan_pdf

Bilag 2 - hvidbog

Bilag 3 - Høringssvar åbent bilag

Punkt 133: Orientering fra Energistyrelsen

21/25848

Beslutningstema

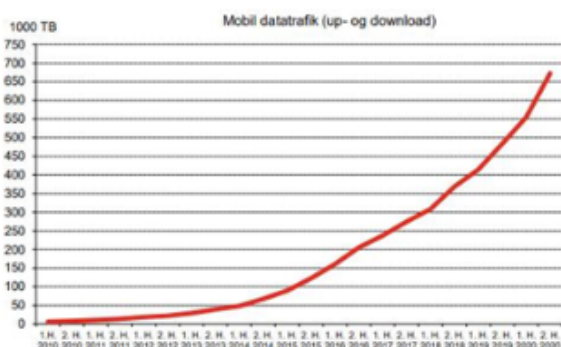
Med sagen orienteres udvalget om nyhedsbrev fra Energistyrelsen, vedrørende udbygning af mobilnettet i Danmark.

Sagsfremstilling og økonomi

Nyhedsbrevet er fremsendt til kommunerne, og omfatter i alt syv punkter til indsatser som alle skal understøtte en udbygning af mobilnettet.

Behovet for udbygning af mobilnettet begrundes bl.a. i, at danskerne bruger mere og mere data. Det er et forbrug som kun forventes at stige yderligere de næste år.

Grafen nedenfor viser den udvikling der har været i danskernes dataforbrug.



”På ti år fra første halvår 2010 til første halvår 2020 er den halvårslige mobile datatrafik blevet 89 gange større, hvilket svarer til en stigning på 8800 pct.” (Telestatistik – førstehelvår 2020).

Energistyrelsen skriver endvidere at mobilmaster og mobilantener er en vigtig del af Danmarks digitale infrastruktur. De sikrer, at vi kan kommunikere og benytte os af digitale tjenester via vores mobiltelefoner. Det er vigtigt, at der er god mobildækning i hele landet og tilstrækkelig kapacitet i mobilnettene, så man bl.a. kan sikre borgernes mulighed for at arbejde på farten, og at man i kommunerne, på skolerne, i hjemmeplejen, i landbruget m.v. kan benytte fremtidens digitale tjenester.

Stigningen stiller store krav til mobilnettens kapacitet, og det er nødvendigt at udbygge infrastrukturen løbende for at sikre, at forbindelserne ikke bliver dårligere med tiden.

Nedenfor præsenteres de syv punkter til udbygning af mobilnettet.

Mobilnettet skal udbygges for at sikre god mobildækning og øget kapacitet i nettene.

Det vil kræve både flere nye mobilmaster og nye eller opgraderede antenner i eksisterende master, fordi yderligere frekvensbånd tages i brug. Desuden vil det kræve brug af den nyeste mobilteknologi. En vigtig måde, hvorpå der kan skabes mere kapacitet i mobilnettet, er at opgraderer nettene til nyere teknologier fx 5G.

Mobilmaster til mobilantener placeres ofte i landområder, hvor der er færre brugere, og hvor der kræves en lang rækkevidde.

Mobilmaster etableres ofte i store dækningsområder, hvor der er behov for en høj antenneplacering, og hvor der ikke findes en høj bygning eller anden egnet høj konstruktion, som mobilantenerne kan placeres på. Bakket terræn, høje træer og høje bygninger kan bremse radiobølgernes udbredelse, hvilket også kan have indflydelse på mobilmastens højde.

Mobilantener placeres ofte på hustage i byområder, hvor der er mange brugere, og hvor der kræves en kortere rækkevidde.

I mindre dækningsområder vil det ofte være tilstrækkeligt med en lavere antenneplacering, og her vil eksisterende bygninger og konstruktioner ofte kunne benyttes. Dette er særligt anvendeligt i tætbefolkede områder, hvor der er behov for at udvide kapaciteten i nettene. Mobilsignalet skal udsendes i passende højde, for uhindret at kunne nå ud til mobilbrugere.

5G-teknologien vil kunne håndtere flere samtidige brugere og give hastigheder, der er op til 100 gange hurtigere end det nuværende 4G-net.

5G-teknologien bygger videre på tidligere mobilteknologier (2G, 3G og 4G). 5G vil give mulighed for ekstremt pålidelig kommunikation. Med udrulningen af 5G forventes det, at der i fremtiden vil blive åbnet op for flere og nye forretningsområder.

Dækningskravene i frekvensauktionen 2021 er med til at sikre, at danskerne får bedre dækning og hurtigere adgang til 5G. I 2100 MHz-frekvensbåndet har mobiloperatørerne forpligtet sig til at sikre, at der senest d. 1. februar 2024 udbydes mobilt bredbånd med 30 Mbit/s download og 3 Mbit/s upload i 122 områder.

I 3,5 GHz-frekvensbåndet skal mobiloperatørerne sikre en befolkningsmæssig dækning på 60% ved udgangen af 2023 og 75% ved udgangen af 2025. Selskaberne har med dette dækningskrav forpligtet sig til en hurtigere og bredere udrulning af 5G-teknologien.

Energistyrelsen har udsendt informationsbreve til de kommuner, der er omfattet af de 122 områder, som skal dækkes som følge af dækningskrav i frekvensauktionen.

På tjeckditnet.dk er det blevet muligt at downloade store mængder af historiske data på adresseniveau om bredbåndsdækningen i Danmark tilbage fra 2016.

Videre proces

Administrationen vil fortsat følge udviklingen, og løbende orientere udvalget om behov for bedre digital infrastruktur.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Nr. 8: Anstændige jobs og økonomisk vækst

Nr. 9: Industri, Innovation og Infrastruktur

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 23-11-2021

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 134: Orientering om analyse om fremkommelighedsforbedringer på linje 150s ved +WAY

21/27796

Beslutningstema

Orientering og gennemgang af hovedresultater i analyse af mulighed for +WAY på linje 150s.

Sagsfremstilling og økonomi

Den nuværende linje 150S er en strategisk vigtige buslinje, som forbinder Kokkedal, DTU og Nørreport med en højklasset busforbindelse. I denne dagsorden omtales to koncepter for forbedring af buslinjen. Det ene er BRT (Bus rapid transport), som indebærer krav om, at bussen skal køre i eget trace som det kendes fra for eksempel Nørre Alle i København. Det andet er +Way, som er en modificeret løsning, hvor kravene fra BRT kan fraviges, hvilket gør +Way billigere og mere fleksibel. Buslinje 150S er en regional buslinje finansieret af RegionH.

Tidligere studie af BRT

Der blev i efteråret 2020 gennemført et mulighedsstudie af BRT på linje 150S. I mulighedsstudiet blev der forudsat en række koncepter for udformning og indpasning. Herunder blev BRT'en forudsat midterlagt på Helsingørmotorvejen, og der er lagt op til særskilte BRT-tracéer på langt størstedelen af linjeforløbet. Dette viste sig at være svært at opnå og anlægsudgifterne til ombygning var høje set i forhold til andre BRT-projekter.

Nyt studie af +Way

I forlængelse af BRT-studiet har Region Hovedstaden og Movia ønsket at få udarbejdet en analyse af mulighederne og effekterne, hvis 150S i stedet for en BRT opgraderes til +Way. I analysen er anvendt de mere lempelige retningslinjer for udformningen af infrastrukturen, som fremgår af Movias koncept for +Way. Ved BRT-løsninger

Effekter

Analysen konkluderer, at der ved en ombygning af linje 150s til +Way, kan opnås en reduktion i køretiden mellem Nørreport og Kokkedal på 8,4-11,8 % svarende til 4-6 min. i gennemsnit pr tur. Regulariteten vil også blive forbedret, hvilket betyder, at et større antal afgange vil overholde køreplanen. Dette vil have stor betydning for kunderne, da det giver mindre ventetid ved stoppestedet og mere sikkerhed, hvis rejsen kræver skifte mellem flere busser eller tog.

Vurderinger af fremtidige passagereffekter er behæftet med stor usikkerhed, da parametre som fremtidige rejsemønstre, byudvikling, reaktioner på service-forbedringer med videre ikke er faste kendte størrelser. Passagerstigningen er dog vurderet til at være 15-18%.

I analysen er der ikke foretaget egentlige beregninger af, hvor stor en klimafordel der vil være ved at indføre +Way på strækningen. Administrationen vurderer dog, at en del af de 15-18% procent flere kunder i bussen, må være personer, der ellers ville have brugt bil som transportmiddel.

Overslag af anlægsomkostninger

I analysen er der beregnet på de anlæg, som skal til for at, der kan opnås de nødvendige fremkommeligheds forbedringer. Anlægsudgifterne er delt op i to hovedstrækninger, som ses i nedenstående skema

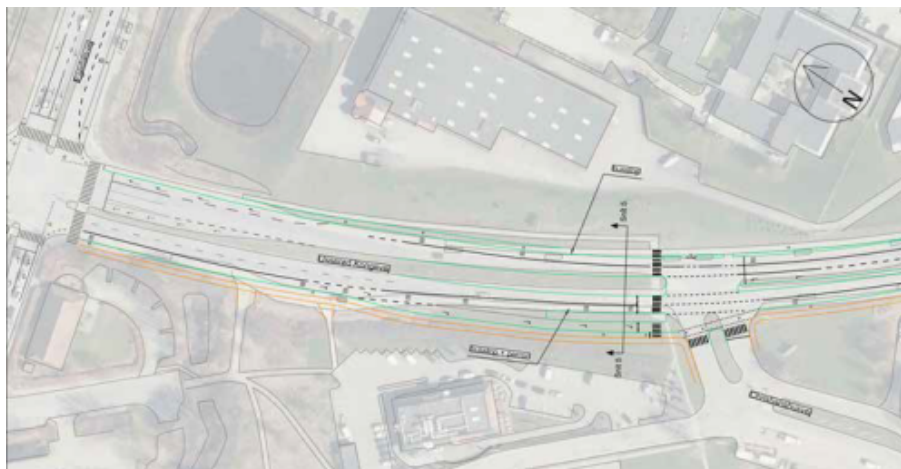
Strækning	Anlægsoverslag (mio. kroner)
Nørreport St. til og med Jægersborg St	411
Nord for Jægersborg St. til Kokkedal St.	384
I alt	795

Beregningerne af for delstrækningen fra Nørreport til Jægersborg samt Jægersborg Station er overført beregningerne fra BRT-studiet.

Det estimerede anlægsoverslag for den resterende +Way-strækning fra nord for Jægersborg til Kokkedal Station udgør ca. 384 mio. kr. Beregningen af anlægsudgifter pr. km ligger i det samlede +Way-projekt på små 31 mio. kr./km. Denne omkostning ligger væsentligt under beregningerne af tilsvarende

omkostninger for en række BRT-projekter, som typisk ligger på 50-60 mio. kr./km.

Der er udarbejdet en samfundsøkonomisk vurdering af +Way på 150S. Vurderingen viser, at primært positive brugereffekter vil opveje de beregnede anlægsomkostninger, således at der samlet set er et positivt samfundsøkonomisk resultat.



Projektet kræver følgende ombygning i Fredensborg Kommune:

1. Krydset Usserød Kongeveje/Christianshusvej og på strækningen Egedalsvej.
2. Krydset Usserød Kongevej/Cristianshusvej skal der anlægges en lysregulering med busbaner i gennem krydset i begge retninger, som skitseret på ovenstående tegning.
3. På Egedalsvej skal der anlægges busbaner i hver retning og der skal ske en mindre ombygning af krydset ind til Kokkedal Industripark.

I analysen anslås disse strækninger at koste 33,5 millioner kroner at anlægge. Dette tal er dog kun en grov estimering og et mere præcist beløb vil kræve en yderligere projektering.

Analysen er på et meget tidligt stadie i forhold til en egentlig skitsering og projektering, tegningerne i analysen er derfor primært for at vise, hvad der kan laves af løsninger og for at komme med overslag over anlægsudgifterne.

Administrationen gør i relation til igangværende sag om ombygning af krydset ved Christianshusvej opmærksom på, at ombygningerne til +WAY i krydset ved Christianshusvej forudsætter at der etableres signalanlæg i krydset. Der kan ikke opnås tilsvarende prioritering i en rundkørsel.

Den videre proces

Region Hovedstadens Trafikudvalg er den 26. oktober blevet orienteret om analysen. I deres dagsorden lægges der op til, at Regionen og kommunerne skal indgå i en efterfølgende dialog om den fremadrettede proces. Herunder et samarbejde om ansøgning til statslig medfinansiering fra eks. udmøntning af puljer i forbindelse med infrastruktureftalen. Regionens Trafikudvalg tog orienteringen til efterretning.

Rudersdal Kommune har valgt at tage dele løsningen ind i deres kommuneplan, da ombygningen i deres kommune kræver at der anlægges en ny afkørsel og derfor kræver et arealudlæg. Dette er ikke nødvendigt i Fredensborg Kommune, da anlægget kan holdes inden for de eksisterende vejudlæg.

Økonomi

Der er på nuværende stadiet alene tale om en foranalyse. Der er pt. ikke afsat midler til realisering af projektet i regionen eller i kommunerne. Den fremadrettede dialog vil indeholde forslag til finansiering, herunder mulighed for finansiering via statslige puljer og eventuelle kommunale bidrag.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 23-11-2021

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

+WAY analyse 150S_mail version.pdf

Punkt 135: Orientering om status på indsatser i BNBO

20/42170

Beslutningstema

Orientering om status på arbejdet med vurdering af beskyttelsesbehov i BNBO i Fredensborg Kommune.

Sagsfremstilling og økonomi

Staten har udpeget Boringsnære Beskyttelsesområder (BNBO) omkring alle almene vandforsyningsboringer i Fredensborg Kommune – i alt 31 stk. Som følge af en ændring i vandforsyningsloven på baggrund af ”Tillægsaftale til Aftale om Pesticidstrategi 2017-2021”, er det pålagt alle kommuner inden 2022 at vurdere behovet for gennemførelse af indsatser mod forurening fra erhvervsmæssig anvendelse af pesticider inden for BNBO. Kommunerne skal endvidere indberette, hvilke indsatser som er gennemført eller foreslået. Indsatserne vil være med fuld erstatning betalt af den enkelte vandforsyning.

Byrådet tilkendegav på mødet den 25. maj 2021 en nultolerance overfor risikoen for forekomst af pesticider og/eller nedbrydningsprodukter ved nedsivning som følge af spild i BNBO. Det betyder, at der blev tilkendegivet et behov for indsatser til minimering af risikoen for nedsivning indenfor BNBO, hvor der sker erhvervsmæssig anvendelse af pesticider og hvor spildberegninger viser, at der er risiko for forekomst af pesticider og/eller nedbrydnings-produkter over detektionsgrænsen som følge af et spild.

Byrådet tilkendegav på samme møde ligeledes villighed til gennemførelse af indsatser i BNBO ved påbud på ekspropriationslignende vilkår, hvor der efter forsøg derpå ikke kan træffes frivillige aftaler om indsatser til minimering af risikoen for nedsivning af pesticider.

Administrationen har bedt COWI A/S foretage en vurdering af, i hvilke BNBO'er en indsats er nødvendig for at minimere risikoen for nedsivning af pesticider. COWI's endelige rapport blev afleveret til kommunen den 30. august 2021. I rapporten blev det konkluderet, at en beskyttelsesindsats er påkrævet i 8 af de 31 BNBO'er.

De 8 BNBO'er fordelt således:

- 3 på Langstrup Kildeplads (Novafos)
- 2 på Nivå Kildeplads (Novafos)
- 2 på Langstrup Vandværk
- 1 på Endrup Vandværk

Den 26. oktober 2021 blev resultaterne præsenteret på et møde med deltagelse af kommunens vandforsyninger. Herudover blev en strategi for det videre arbejde med beskyttelsesindsatserne drøftet.

Novafos havde på mødet bemærkninger vedr. bl.a. fremtidig flytning af boringer, der kan have indflydelse på indsatsen i forhold til netop disse boringer. Der afholdes derfor snarest et møde med Novafos vedr. bemærkningerne, så det sikres, at der sker korrekt indberetning af BNBO til Miljøstyrelsen, og at der ikke påbegyndes arbejde med indsatser indenfor BNBO til boringer der påregnes sløjfet indenfor nærmeste fremtid. Der vil således også blive udarbejdet et rettelsesblad til rapporten, så de korrekte oplysninger også fremgår her.

Når de endelige oplysninger foreligger, vil administrationen udarbejde en liste over de berørte lodsejere, hvis marker i omdrift ligger indenfor de BNBO, der er omfattet af en beskyttelsesindsats. Dette arbejde igangsættes, når de endelige oplysninger om boringerne foreligger, hvilket forventes at blive i løbet af november 2021.

På mødet med vandværkerne enedes man om, at Fredensborg Kommune kontakter lodsejere og den/de relevante landbrugsorganisationer med henblik på en indledningsvis uforpligtigende drøftelse af dels den nuværende anvendelse på de berørte arealer, dels mulighederne for forskellige tiltag for nedbringelse af risikoen for forurening efter spild med pesticider indenfor det enkelte BNBO, hvis den nuværende arealanvendelse omfatter brug af pesticider.

Udgangspunktet er, at vandværkerne deltager på møder med lodsejere og landbrug. Kontakten til landbruget og lodsejere forventes at ske primo 2022.

Administrationen håber på baggrund af forhandlingerne mellem vandværkerne og lodsejerne, med kommunen som facilitator, at kunne træffe de første aftaler i løbet af foråret 2022.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse om vurdering af boringsnære beskyttelsesområder og indberetning (BEK nr. 1476 af 17. december 2019).

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Indsatserne mod anvendelse af pesticider i BNBO bidrager til sikring af grundvandets kvalitet og dermed også til sikring af retten til rent drikkevand i overensstemmelse med FN's 6. Verdensmål, "Rent drikkevand og sanitet".

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 23-11-2021

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 136: Orientering om produktivitets- og analyse af NSPV

21/29634

Beslutningstema

Orientering om produktivitets- og analyse af NSPV.

Sagsfremstilling og økonomi

Bestyrelsen for NSPV besluttede den 10. september 2020 at arbejde videre med en ekstern evaluering af NSPV på baggrund af oplæg, udarbejdet af konsulentfirmaet Deloitte.

Infrastruktur- og Teknikudvalget drøftede opgaven på mødet den 29. september 2020. Den foreliggende analyse omhandler NSPVs produktivitet. Arbejdet er det først del af afrapporteringen. Den del, der handler om aftalegrundlag og –styring er endnu ikke afsluttet.

Byrådet modtog den 27. oktober 2021 økonomi- og produktivitsanalysen fra NSPV pr mail. Materialet vedlægges denne sag som bilag 1 og 2.

Af analysen fremgår bl.a.:

Analysearbejdet er udarbejdet af Deloitte med input fra Fredensborg og Helsingør Kommune. Vurderingen har været udfordret af, at der ikke eksisterer et sammenligningsgrundlag eller er opstillet konkrete produktivitsparametre for NSPV (se bilag 2).

Af ledelsesresumeeet, side 4 – 6 fremgår, at NSPVs samlede omsætning er faldet 2 % i perioden grundet et fald i ekstraopgaver, mens driftsomsætningen er steget. Fredensborgs andel til budgettet er i perioden steget fra 29 mio. til 36 mio. NSPV har fra 2017-2019 leveret 2% i effektiviseringsbidrag og 1 % i 2020-2021, som er blevet i NSPV til ekstra opgavevaretagelse.

Sammenligning af udgiftsniveau er kun en indikator for produktiviteten, ligesom den forudsætter, at tallene reelt er sammenlignelige, bl.a. ved sammenlignelige serviceniveauer.

Udgiftsniveauet på grønne arealer og naturpladser (NSPV udfører 76 % af opgaveløsningen) er markant lavere end forbruget i sammenlignelige kommuner. På vandløbsvedligeholdelse (NSPV udfører 80 % af opgaveløsningen) er udgiftsniveauet for Fredensborg Kommune en smule under gennemsnittet i 2019 og 2020. På vejvedligeholdelse og vintertjeneste er forbruget højere end gennemsnitlige forbrug hos nabokommunerne.

Sammenligning af vægtede timepriser fra NSPV med private entreprenører viser, at NSPV i gennemsnit har en realiseret timepris som er lavere end de private. De private entreprenører har timepriser på 400-633 kr./t hvor NSPV ligger på 365-391 kr./t.

Udover ovenstående er der i rapporten peget på fremadrettede tiltag, der skal styrke opfølgning på NSPV's produktivitet og skabe gennemsigtighed om NSPV's arbejde og prioriteringer.

1. (Bedre) beskrivelse af opgavebaseline: Tydeliggørelse af hvornår der er tale om nye opgaver og hvordan dette hænger sammen med den eksisterende drift.
2. Brugertilfredshed som produktivitsparameter: Opfølgning på brugertilfredsheden ved henvendelser fra borgere, virksomheder og kommunale institutioner/administration.
3. Faste møder med opfølgning og prioritering af budget. Møderne skal skabe gennemsigtighed om NSPV's arbejde og prioritering.

Som supplement til opgørelsen af udgifterne til vandløbsvedligeholdelse i Fredensborg Kommune, materialet side 14, kan administrationen oplyse, at ændringen mellem 2018 til 2019 skyldes den regnskabsmæssige overflytning, som byrådet godkendte som led i budgetrevisionen, 2. kv. i 2019, hvor udgift til fx kommunens opgaver til myndighedsarbejde, vandplaner, borgermøder m.v. overgik til ”øvrige udgifter og indtægter”

Budgetrevisionen blev godkendt af Infrastruktur- og Teknikudvalget den 11. september 2019 og af Byrådet den 30. september 2019. Af sagsfremstillingen til den daværende budgetrevisionssag fremgår, bl.a., at lønudgift vedrørende

vandløb lå tidligere under funktionen for vandløb, jf. bilag 3.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser

Retsgrundlag

Evaluering af CO2-effekt af politisk beslutning

Ikke relevant

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 23-11-2021

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Bilag 1 NSPV økonomi- og produktivitsanalyse_endelig version_13102021

Bilag 2 økonomiogproduktivitsanalyse

Bilag 3 Budgetrevision pr. 30. juni 201

Punkt 137: Orientering per 23. november 2021

17/28986

Sagsfremstilling og økonomi

Råstofsagen på Hørsholmvej 17

Miljø- og Fødevarerklagenævnet har den 5. oktober 2021 ophævet og hjemvist Fredensborg Kommunes afgørelse om afslag på tilladelse til midlertidig grundvandssænkning i forbindelse med råstofindvinding på matr. nr. 3a Langstrup By, Hørsholmvej 17. Hjemvisningen er sket med den begrundelse, at der i afgørelsen ikke er tilstrækkelig sikker hjemmel til at pålægge klager at fremskaffe oplysninger om råstofgravningens påvirkning af et §3 beskyttet naturområde ca. 150 m sydøst for graveområdet.

Nævnet vurderer, at det påhviler kommunen at godtgøre, at der er tale om en meget omfattende grundvandssænkning som følge af råstofgravningen, før der kan kræves oplysninger om det ansøgte påvirkning af omgivelserne.

Sagsbehandlingen genoptages af administrationen. Afgørelsen kan ikke påklages.

Dom om ulovlig opbevaring af skrotbiler.

Retten i Helsingør afsagde dom den 15. september 2021 i en sag i Fredensborg Kommune om overtrædelse af bilskrotbekendtgørelsen §55, bl.a. for i længere tid, at havde opbevaret 6 uindregistrerede skrotbiler og ikke have fulgt kommunens påbud. Ifølge dommen skal ejer betale en bøde på 15.000 kr. samt ugentlige tvangsbøder på 1.000 kr./uge fra d. 1. november 2021, indtil de sidste 3 udtjente køretøjer er bortskaffet/afleveret til en registreret eller godkendt affaldsbehandler

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 23-11-2021

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 138: Sager på vej per 23. november 2021

18/3066

Beslutningstema

Udvalget orienteres om sager der er planlagt til behandling.

Sagsfremstilling og økonomi

Følgende sager forventes behandlet på kommende udvalgsmøder:

Senere

- Affaldsregulativet (vedr. tidspunkt for tømning)
- Varmeplan
- Beslutning om anvendelse af midler til vedligehold og opfølgning på tilstandsanalyse 2021
- Trafikforhold ved Humlebæk Skole

Listen over sager på vej er ikke en komplet liste over kommende sager, men rummer større, strategiske sager og sager, der af et flertal i udvalget er besluttet optaget politisk.

Sager kan flytte dato og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 23-11-2021

Orienteringen tages til efterretning, idet sag om affaldspriser jf. sag 126 indføres på listen.

Punkt 139: Digitalt underskriftsblad per 23. november 2021

18/33324

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 23-11-2021

Godkendt med digitalt underskriftsblad. Vedhæftet som bilag.

Bilag

Godkendelsesark fra Infrastruktur- og Teknikudvalget den 23. november 2021.pdf

Punkt 140: Godkendelse af takster for drikkevand 2022, Fredensborg Forsyning A/S

21/29945

Beslutningstema

Godkendelse af Fredensborg Forsyning A/S takster for 2022 for drikkevand. Takster indenfor spildevand og affaldsområdet behandles i særskilte dagsordenspunkter.

Sagsfremstilling og økonomi

Fra 1. januar 2010 overgik de kommunale forsyningsaktiviteter for spildevand, drikkevand og affald til Fredensborg Forsyning A/S.

Det er Fredensborg Forsyning A/S, der beregner og udarbejder forslag til takster for vandforsyning, der efterfølgende godkendes af selskabets bestyrelse.

De fastsatte takster og bidrag skal overholde den indtægtsramme, som Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen fastsætter for selskabet i medfør af § 6 i bekendtgørelse af lov om vandsektorens organisering og økonomiske forhold (vandsektorloven). De af forsyningssekskabet fastsatte takster skal desuden godkendes af Byrådet en gang årligt. Byrådet skal alene forholde sig til, om taksterne overholder den indtægtsramme eller den regnskabsmæssige kontrolramme, som er fastsat for Forsyningen af Forsyningssekretariatet under Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen.

Bestyrelsen for Fredensborg Forsyning Holding A/S selskaber vedtog på bestyrelsesmødet den 10. november 2021 vedlagte takster for år 2022 for drikkevand.

Takst for levering af vand

Fredensborg Forsynings takst for levering af vand i 2021 er uændret i forhold til taksten i 2021.

Afgiften for levering af vand er i takstbladet sat til 14,00 kr. per m³ inkl. afgifter, ekskl. moms.

Se også bilag for en oversigt over samlede forbrugerudgifter på området.

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har fastsat en økonomisk indtægtsramme for Fredensborg Vand A/S for 2022 på 30.928.425, svarende til et prisloft på 18,19 kr. pr. m³ forbrugt vand inkl. afgifter, ekskl. moms.

Prisloftet er beregnet ud fra Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens udmelding om Forsyningens omkostninger til drift og anlæg på vandforsyningsområdet (30.928.425 mio. kr., inkl. afgifter, ekskl. moms) i forhold til mængden af leveret vand (1,7 mio. m³).

Indtægtsrammen for levering af vand er således overholdt.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

LBK nr. 1693 af 16/8-2021 om vandsektorens organisering og økonomiske forhold (vandsektorloven).
Lovbek. nr. 1450 af 5/10 2020 om vandforsyning m.v. (vandforsyningsloven).

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Godkendelse af Forsyningens takster er medvirkende til sikring af opfyldelsen af FN's 6. Verdensmål: Rent vand og sanitet. Det sikres, at Forsyningen leverer rent vand til lavest mulige pris under hensyntagen til de driftsudgifter Forsyningen måtte have.

Evaluerings af CO₂-effekt af politisk beslutning

Ingen effekt.

Kompetence

Byrådet.

Kommunikation

Taksterne for 2022 vil efter godkendelsen blive offentliggjort på Forsyningens hjemmeside.

Indstilling

1. At Fredensborg Forsyning A/S takster for 2022 for vandforsyning godkendes.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 23-11-2021

Anbefaler administrationens indstilling.

Bilag

Takster 2022 Husstands-beregning - rev 16-11-2021.pdf