

REFERAT Plan-, Miljø- og Klimaudvalget (18-21) d. 13-09-2021

Mødedato Mandag d. 13. september 2021 kl. 17:00

Mødested Stortrommen

Mødedeltagere Lars Simonsen (B), Ergin Øzer (A), Carsten Nielsen (A), Bo Hilsted (A) (Fravær), Thomas von Jessen (C), Hanne Berg (F), Flemming Rømer (O), Mie Stattau (V), Carsten Bo Nielsen (V)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Træffetid.....	4
Budgetrevision pr. 30/6-2021.....	5
Opdateret status på implementeringsplaner fra tidligere budgetforlig.....	11
Beslutning om høringssvar ifm. udkast til afgørelse om ny fredning for Esrum Søes omgivelser.....	13
Beslutning om opførelse af nyt enfamiliehus Humlebæk Strandvej 9A.....	16
Orientering om Hørsholm Kommunes udviklingsplaner for Kokkedal Station.....	19
Orientering om høringssvar ifbm. lovforslag om infrastruktur for alternative drivmidler til transport	20
Orientering om slamudbringning i kommunen sommeren 2021.....	22
Sager behandlet på lukket møde den 13. september.....	24
Sager på vej per 13. september 2021.....	25
Orientering per 13. september 2021.....	26
Digitalt underskriftsark per 13. september 2021.....	27

Punkt 115: Godkendelse af dagsorden

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget (18-21) den 13-09-2021

Dagsordenen godkendt.

Punkt 116: Træffetid

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget (18-21) den 13-09-2021

Kl. 17.00 havde Jens Hald, ejer af ejendommen, samt Per Christian Nielsen, Landinspektør foretræde i sag nr. 120.
”Beslutning om opførelse af nyt enfamiliehus Humlebæk Strandvej 9A”.

Punkt 117: Budgetrevision pr. 30/6-2021

21/18125

Beslutningstema

Budgetrevisionen pr. 30. juni 2021 forelægges fagudvalgene, Økonomiudvalget og Byrådet til godkendelse.

Fagudvalgene skal godkende:

- Forventet regnskab og ansøgte budgetkorrektioner inden for egne politikområder

Økonomiudvalget og byrådet skal godkende:

- Den samlede budgetrevision, herunder ansøgte budgetkorrektioner
- Frigivelse af anlægsbudget i 2021.
- Forslag til udmøntning af statslig Covid19-kompensation

Sagsfremstilling og økonomi

Budgetrevisionen indeholder opgørelser over realiseret forbrug og forventet regnskab på de enkelte politikområder og fagudvalg pr. 30. juni, herunder anmodninger om budgetkorrektioner.

Overordnet set anmodes der ved budgetrevisionen om tillægsbevillinger for samlet 65,5 mio. kr. for perioden 2021-2025 i forhold til seneste korrigerede budget. Hertil kommer Covid19-kompensation for 4,9 mio. kr.

Budgetkorrektionerne er indarbejdet i budgetoplægget til budgetforhandlingerne og en imødekommenelse af de ansøgte tillægsbevillinger ændrer således ikke på forudsætningerne for budget 2022-2025.

Tabel 1. Ekstra kassetræk ved budgetrevisionen 30.06.21

(1.000 kr.)	2021	2022	2023	2024	2025	I alt
Drift	9.375	20.396	15.534	1.356	4.509	51.170
Anlæg	-10.339	-28.965	39.085	35	34	-150
Finansiering	7.449	1.618	2.960	2.886	3.572	18.485
I alt	6.485	-6.951	57.579	4.277	8.115	69.505

Covid19-kompensation 4.909

Positive tal (+) er et udtryk for merudgifter, dvs. udtryk for kassetræk

Negative tal (-) er et udtryk for mindreudgifter, dvs. udtryk for kassetilførsel

Af vedlagte bilag 1 fremgår en oversigt over de enkelte ansøgte budgetkorrektioner. Af bilag 2 fremgår en nærmere beskrivelse af budgetkorrektionerne, samt af forbruget og forventningerne på de enkelte politikområder i øvrigt.

Drift

På driftsområdet viser budgetrevisionen isoleret set merudgifter på samlet 51,2 mio. kr. i perioden 2021-2025. Resultatet kan primært henføres til følgende poster:

- På Politikområde 11, Beskæftigelse søges budgettet forhøjet med 58,4 mio. kr. i perioden som følge af et nyt ledighedsskøn, jf. også nedenstående afsnit.
- På Politikområde 13, Pleje og Omsorg, søges om en tillægsbevilling på 5,7 mio. kr. i 2021 til at dække mindreindtægter vedrørende salg af plejecenterpladser.
- Som led i udmøntningen af lov- og cirkulærepragrammet, hvor kommunerne kompenseres for nye love og regler, udmøntes i alt 1,8 mio. kr. til forskellige politikområder. Udgifterne modsvares af en indtægt fra staten på politikområde 17, Finansiering.
- I modsatte retning trækker, at der fra Politikområde 16 Borgerservice, Politisk- og Administrativ Støtte flyttes 15,5 mio. kr. i perioden til finansieringsområdet vedrørende lønmodtagernes feriemidler. Flytningen skyldes en teknisk

ændring af konteringsreglerne.

Udviklingen på beskæftigelsesområdet

Beskæftigelsesområdet er kun i langsom bedring efter Corona-pandemien. Som konsekvens heraf ligger skønnet for udgifterne særligt i forhold til A-dagpenge og sygedagpenge væsentligt over det niveau som var forudsat for 2022, da Budget 2021 blev vedtaget.

Beskæftigelsesindsatsen har været suspenderet i en længere periode, hvilket har medvirket til at fastholde det forhøjede antal på A-dagpenge og sygedagpenge. Hertil kommer, at for begge målgrupper er perioden med ret til at modtage ydelsen blevet forlænget ad flere omgange med den konsekvens, at antallet på ydelse i de to målgrupper er steget markant. Antallet af personer på a-dagpenge er fortsat højt, og særligt i Region Hovedstaden falder ledigheden ikke i samme tempo som i resten af landet. Særligt servicesektoren er fortsat hårdt ramt. Antallet af langtidsledige er fordoblet under corona-krisen, og det er vurderingen, at det på kort sigt er vanskeligt at nedbringe antallet af langtidsledige.

Alt i alt er det administrationens vurdering – baseret på prognoser fra Finansministeriet -, at udgifterne på beskæftigelsesområdet vil ligge markant over de tidligere forudsætninger: særligt i 2022 og 2023, hvorefter situationen forhåbentlig vil nærme sig en normalisering. Da udviklingen i Region Hovedstaden er værre end i resten af landet kan det ikke forventes, at kommunen bliver kompenseret fuldt ud for de stigende udgifter på området.

Anlæg

Som det fremgår af tabel 2 nedenfor, skyldes ændringerne på anlægsområdet primært forskydning af budget mellem årene. Forskydningerne vedrører primært Fredensborg Bibliotek og lægehus, jf. beslutning på byrådsmødet den 21. juni 2021.

Tabel 2. Bevægelse på anlægsområdet ved BR30/6-21

Bevægelse	2021	2022	2023	2024	2025	I alt
Mellem årene	-10.189	-28.965	39.085	35	34	0
Til drift	0	0	0	0	0	0
Kassen	-150	0	0	0	0	-150
I alt	-10.339	-28.965	39.085	35	34	-150

Finansiering

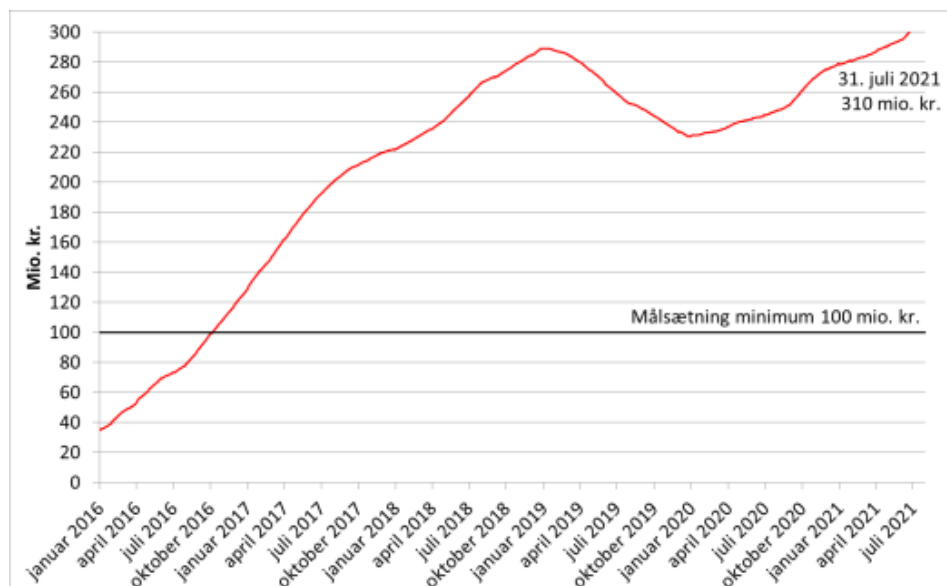
På finansieringsområdet nedjusteres indtægtsbudgettet med netto 18,5 mio. kr. over perioden.

Ændringerne vedrører bl.a. midtvejsreguleringen af bloktilskuddet for 2021, hvor kommunens indtægter reduceres. Det skyldes primært, at ledighedsudviklingen for kommunerne under ét har været bedre end tidligere forventet og at den statslige finansiering derfor reduceres. Det bemærkes, jf. også den ansøgte tillægsbevilling på beskæftigelsesområdet, at ledighedsudviklingen har været mindre positiv i Fredensborg Kommune (og Nordsjælland) end landsgennemsnittet.

Hertil kommer, at udgiftsbudgettet vedrørende lønmodtagernes feriemidler på i alt 15,5 mio. kr. over perioden overføres fra driftsområdet, jf. ovenstående.

Årets resultat og udviklingen i likviditeten

Kommunens gennemsnitlige kassebeholdning var på 302 mio. kr. pr. 30. juni 2021, jf. figur 1 nedenfor.



Da kommunens likviditetsudvikling afhænger af de forestående budgetforhandlinger, indgår der ikke her en graf over udviklingen fremadrettet. Der henvises i stedet til administrationens 2. budgetvurdering til budgetforhandlingerne 2022-2025.

Tabel 3 viser det forventede kassetræk ved vedtagelsen af budgetforliget for 2021-2024 og ved efterfølgende budgetkorrektioner.

Tabel 3.

1.000 kr.	2021	2022	2023	2024	2025	I alt
Vedtaget budget 2021-24	29	80.296	33.190	21.454	-13.401	121.568
Tillægsbevillinger	132.401	8.489	-6.363	-12	-5.486	129.029
Budgetrevision 30/6-21	6.485	-6.951	57.579	4.277	8.115	69.505
Covid19-kompensation	4.909					4.909
I alt, kassetræk	143.824	81.834	84.406	25.719	-10.772	325.011

Priserne er i hhv. 2021 og 2022-niveau eksklusiv seneste PL-justering.

Positive tal (+) er et udtryk for merudgifter, dvs. udtryk for kassetræk

Negative tal (-) er et udtryk for mindreudgifter, dvs. udtryk for kassetilførsel

Samlet forventes der efter indarbejdelsen af budgetrevisionen et kassetræk på 325,0 mio. kr. i perioden 2021-2025. Det bemærkes, at heraf vedrører afdrag på gæld 172,1 mio. kr.

Af de tidligere tillægsbevillinger vedrørende 2021 på samlet 132,4 mio. kr. vedrører 39 mio. kr., at der ved budgetrevision 31. oktober 2020 blev flyttet anlægsbevillinger fra 2020 til 2021. Hertil kommer bl.a. overført mindreforbrug fra 2020 for samlet 61,9 mio. kr. Overførslerne fra 2020 forventes i vidt omfang modsvaret af tilsvarende overført mindreforbrug mellem 2021 og 2022 og de efterfølgende år. Forventes samme overførsel ud af budgetperioden, som der blev overført til 2021 reduceres kassetrækket i perioden med ca. 100 mio. kr. Endeligt indgår, at budgettet i 2021 blev opskrevet med 13,0 mio. kr. ved budgetrevisionen pr. 31. marts 2021.

Serviceammen 2021

Kommunen har i første halvår af 2021 afholdt serviceudgifter for 1.020,9 mio. kr. svarende til 49,8 pct. af kommunens korrigerede ramme på 2.049,7 mio. kr.

Frigivelse af anlægsbudget

Af tabel 4 nedenfor fremgår, at der ved budgetrevisionen søges om at frigive anlægsudgifter for 2.540 t.kr. i 2021.

Tabel 4

Beløb i 1.000 kr.	Beløb der ønskes frigivet, Udgifter 2021
Udvikling af Nivå Havn og Strandpark	2.540
I alt	2.540

Udmøntning af statslige Covid19-midler

Som led i økonomiaftalen mellem regering og KL for 2022 indgik, at staten kompenserer kommunernes merudgifter vedrørende Covid19 med samlet 889 mio. kr. i 2021. Det svarer til 6.240 t.kr. for Fredensborg Kommune. Af tabel 5 nedenfor fremgår, at politikområderne har indmeldt Covid19-relaterede merudgifter for samlet 18,5 mio. kr.

Tabel 5. Covid19-relaterede merudgifter

Politikområde	Udgifter 1. halvår 2021 (1.000 kr.)
4 Kommunale Ejendomme	54
4 Rengøring	3.500
5 Fritid og Idræt	2
6 Skole ekskl. egen rengøring	3.651
6 Skole, egen rengøring	116
8 Børn	5.269
9 Kultur	349
12 Sundhed og Frivillighed	87
13 Pleje og Omsorg	3.675
13 Podning	1.293
14 Familie og Handicap	43
16 CEIS	8
16 CPO	412
I alt	18.459

På skole- og daginstitutionsområdet vedrører merudgifterne primært ekstra personaleressourcer som følge af kravet om zoneopdeling af børn, ekstra rengøring og udvidet åbningstid i SFO. På ældreområdet vedrører merudgifterne primært løn til ekstra personale og vikarer samt manglende indtægter for salg af mad i dagcentre og manglende betaling for selvtræning.

Der skal træffes afgørelse om, hvordan midlerne skal udmøntes.

Ved budgetrevisionen 30/6 sidste år havde områderne indmeldt merudgifter for 12,2 mio. kr. mod Fredensborg Kommunes statslige kompensation på 9,5 mio. kr. Det blev konkret håndteret ved, at udgifter til rengøring og værnemidler blev kompenseret 100 pct., mens øvrige udgifter blev kompenseret med 62 pct. svarende til restbeløbet. Ved udgangen af året valgte Byrådet at kompensere de resterende udgifter via kassen.

Det bemærkes, at områderne ikke har haft udgifter til værnemidler i 2021. Administrationen indstiller derimod, at de tværgående udgifter til podning afholdt af Politikområde 13 Pleje og Omsorg kompenseres fuldt ud ved denne budgetrevision. Som det fremgår af tabel 6 nedenfor udgør udgifterne til rengøring og podning samlet 4,9 mio. kr.

Tabel 6.

Politikområde	Udgifter	Kompensation
Pol4 Rengøring	3.500	100 pct.
Pol6 Rengøring	116	100 pct.
Pol13 Podning	1.293	100 pct.
I alt	4.909	
Statslig kompensation	6.240	
Restbeløb	1.331	

Årsagen til, at netop podning og rengøring foreslås fuldt kompenseret er, at indsatserne går på tværs af politikområderne, men udgifterne afholdes af ét politikområde. Der er derfor ikke samme mulighed for at indprioritere udgifterne i den øvrige drift.

Der resterer herefter kompensation for 1,3 mio. kr. til at kompensere de øvrige Covid-udgifter for samlet 13,5 mio. kr., svarende til en kompensationsgrad på 10 pct. Da der i flere tilfælde er tale om relativt begrænsede udgifter, skønnes en så lav kompensationsgrad ikke at være meningsfuld. Administrationen indstiller derfor, at restbeløbet ikke fordeles, og at Byrådet ultimo 2021 tager stilling til den endelige kompensation af de udestående udgifter.

Bevilling

Ved budgetrevisionen pr. 30. juni 2021 ansøges om følgende budgetkorrektioner.

Tabel 7

1.000 kr.	2021	2022	2023	2024	2025	I alt
Drift	9.375	20.396	15.534	1.356	4.509	51.170
Anlæg	-10.339	-28.965	39.085	35	34	-150
Finansiering	7.449	1.618	2.960	2.886	3.572	18.485
Delsum	6.485	-6.951	57.579	4.277	8.115	69.505
Covid19-kompensation	4.909					
I alt	11.394	-6.951	57.579	4.277	8.115	74.414

Positive tal (+) er et udtryk for merudgifter, dvs. udtryk for kassetræk

Negative tal (-) er et udtryk for mindreudgifter, dvs. udtryk for kassetilførsel

Retsgrundlag

Håndbog om Økonomistyring

Kompetence

Byrådet

Indstilling

Fagudvalgene:

1. At ansøgte budgetkorrektioner og det forventede regnskab for fagudvalgets politikområder godkendes.

Økonomiudvalget og byrådet:

2. At den samlede budgetrevision for perioden 2021-2025 opgjort pr. 30. juni 2021 godkendes.
3. At der for 2021 frigives anlægsudgifter for 2.540 t.kr., jf. tabel 4.
4. At forslag til udmøntning af Covid19-kompensation godkendes.

Beslutning i Borgerservice -, Arbejdsmarkeds - og Erhvervsudvalget den 01-09-2021

Orienteringen tages til efterretning, idet udvalget følger udviklingen på sygedagpenge nøje.

Beslutning i Fritid- og Idrætsudvalget (18-21) den 06-09-2021

Anbefaler administrationens indstilling.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 07-09-2021

Anbefaler administrationens indstilling.

Beslutning i Kulturudvalget (18-21) den 08-09-2021

Anbefaler administrationens indstilling.

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget (18-21) den 13-09-2021

Anbefaler administrations indstilling.

Bilag

Bilag 1 BR 30.06.2021.pdf

Bilag 2- BR 30.06.2021.pdf

Bilag 3 Anlægsoversigt 30-06-2021.pdf

Punkt 118: Opdateret status på implementeringsplaner fra tidligere budgetforlig

21/16854

Beslutningstema

De opdaterede implementeringsplaner over initiativerne i tidligere budgetforlig forelægges fagudvalgene, Økonomiudvalget og Byrådet til godkendelse.

Sagsfremstilling og økonomi

Formålet med implementeringsplanerne er at sikre, at der er en fælles forståelse mellem Byrådet og administrationen i forhold til de konkrete initiativer, der indgår i budgetforligene, samt at sikre en løbende opfølgning.

Implementeringsplanerne indeholder en kort beskrivelse af initiativerne, ”trafiklys-indikator”, status og plan for implementering samt eventuel kommende politisk behandling.

Implementeringsplanerne medtager alene igangværende og netop afsluttede initiativer. På driftsområdet indgår i alt 40 initiativer fordelt på følgende udvalg og budgetforlig:

Politisk udvalg	Budgetforlig 2021	Budgetforlig 2020	Budgetforlig 2019	Budgetforlig 2017
Plan-, Miljø- og Klimaudvalg	10	2		1
Infrastruktur- og Teknikudvalg	2			
Børne- og Skoleudvalg	6	2	1	
Fritids- og Idrætsudvalg		2	1	
Kulturudvalg	1	2	1	
Social- og Seniorudvalg	3		1	
Borgerservice-, Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalg	1			
Økonomiudvalg	4			
I alt	27	8	4	1

På anlægsområdet indgår 73 større og mindre igangværende og kommende projekter, der er planlagt i perioden 2021-2030.

Implementeringsplanerne forelægges fast i forbindelse med de tre årlige budgetrevisioner.

Som følge af de senere års budgetforlig opereres der i disse år med et stort og særdeles omfattende drifts- og anlægsprogram, som resulterer i et væsentligt ressourcetræk i administrationen. Statusoversigterne viser, at det på trods af Corona-krisen i det store og hele er lykkedes at gennemføre de mange planlagte aktiviteter på såvel driftsområdet som anlægsområdet.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Håndbog om økonomistyring.

Kompetence

Byrådet

Indstilling

1. At fagudvalgene, Økonomiudvalget og Byrådet godkender de opdaterede implementeringsplaner.

Beslutning i Borgerservice -, Arbejdsmarkeds - og Erhvervsudvalget den 01-09-2021

Anbefaler administrationens indstilling, men foreslår, at projekt vedr. fra landsby til landsby udgår.

Beslutning i Fritid- og Idrætsudvalget (18-21) den 06-09-2021

Anbefaler administrationens indstilling.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 07-09-2021

Anbefaler administrationens indstilling.

Beslutning i Kulturudvalget (18-21) den 08-09-2021

Anbefaler administrationens indstilling.

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget (18-21) den 13-09-2021

Anbefaler administrationens indstilling.

Bilag

Implementeringsplaner drift 30.06.2021.pdf

Implementeringsplaner anlæg 30.06.2021.pdf

Punkt 119: Beslutning om høringssvar ifm. udkast til afgørelse om ny fredning for Esrum Søes omgivelser

18/27157

Beslutningstema

Stillingtagen til udkast til afgørelse om ny fredning for Esrum Søes omgivelser med henblik på afgivelse af nyt høringssvar til Fredningsnævnet for Nordsjælland.

Sagsfremstilling og økonomi

Danmarks Naturfredningsforening (DN) og Hillerød Kommune fremsatte den 12. marts 2019 fredningsforslag for Esrum Søes omgivelser i Hillerød-, Gribskov-, Helsingør- og Fredensborg Kommune.

Fredningsforslaget er rejst med to hovedformål. Det ene hovedformål retter sig mod en samlet, tidssvarende fredning af landskabet nord, øst og syd for Esrum Sø. Fredningsområdet er til dels omfattet af ni tidligere fredninger, hvoraf nogle er overlappende. Formålet med denne del af fredningsforslaget er at bevare og forbedre det åbne kultur- og landbrugslandskab og at sikre og øge den biologiske mangfoldighed. Kommunerne vil bl.a. skulle udarbejde plejeplaner og foretage naturpleje for at sikre dette mål.

Det andet hovedformål angår anlæg af en offentlig sti langs med søen i fredningsområdet. Formålet med denne del af fredningsforslaget er at sikre og forbedre offentlighedens mulighed for adgang til området.

Byrådet har flere gange, senest den 21. december 2020 behandlet høringssvar til ændret fredningsforslag for Esrum Søes omgivelser.

Et flertal i Byrådet har i processen tilkendegivet, at kommunen ikke fredningens to hovedformål. Dels skal stier anlægges af frivillighedens vej, og dels er der ikke behov for en sammenskrivning og modernisering af de eksisterende fredninger. Et flertal i Byrådet har i den forbindelse tilkendegivet, at fredningen ikke fremmer hesteerhvervet.

Udkast til afgørelse i høring

Fredningsnævnet for Nordsjælland har den 7. juli 2021 udsendt udkast til afgørelse (bilag 1) i sagen med henblik på afgivelse af høringssvar fra lodsejere, myndigheder, foreninger m.fl. inden 1. oktober 2021. Lodsejere har desuden mulighed for at indsende bemærkninger om erstatningskrav i anledning af den afgørelse, som nævnet er sindet af træffe.

Fredningsnævnet består af en dommer, et medlem udpeget af miljøministeren samt kommunale medlemmer udpeget af de respektive kommuners Byråd. De kommunale medlemmer træffer kun afgørelse for de arealer, der ligger indenfor deres kommune. Der træffes afgørelse efter flertallets indstilling.

Delafgørelse om ny samlet landskabsfredning

Det fremgår af udkast til afgørelse, at et flertal i fredningsnævnet tager den del af forslaget, der vedrører landskabsfredning m.v., til følge. Nævnet har lagt til grund (bilag 1, side 22):

- At området indeholder betydelige landskabelige og naturmæssige fredningsværdier og store dele af det foreslåede fredningsområde af samme grund er udpeget som bevaringsværdigt landskab i de respektive kommuner.
- At der er behov for en nutidig og sammenhængende fredning med ensartet regulering af ejendommene, da de eksisterende fredninger er mellem 30- 90 år gamle, er utidssvarende og udgør en fragmenteret regulering af området.
- At der er behov for at stille krav om udarbejdelse af plejeplaner for at sikre og tilgodese forholdene for dyr og planter, herunder de beskyttede arter og naturtyper i området.
- At området og fredningsforslagets formål bedst tilgodeses gennem den varige sikring en ny fredning giver, da hverken de eksisterende fredninger eller den generelle lovgivning findes tilstrækkelig hertil.

Medlemmet fra Fredensborg Kommune finder ikke at fredningsforslaget skal tages til følge med følgende begrundelse (bilag 23):

- Områdets landskabsmæssige og biologiske kriterier er allerede beskyttet af de eksisterende fredninger og generelle reguleringer, herunder planloven. Den samlede regulering findes at være tilstrækkelig til at værne om områdets værdier.

- Lodsejerne har erhvervet ejendommene med en berettiget forventning om, at regulering sker i overensstemmelse med de eksisterende fredningers bestemmelser og den generelle lovgivning – og har indrettet sig herefter.
- Gennemførelse af en ny fredning, der indeholder skærpelse af eksisterende bestemmelser og som udvider det fredede areal er ikke begrundet i et nærmere angivet behov og der er ikke anført konkrete grunde til støtte for vedtagelse af en ny fredning.

Fredningsnævnets finder således, at der er behov for en ny, samlet fredning for Esrums Sø omgivelser. Fredningsnævnet har dermed ikke imødekommet Byrådets indstilling i kommunens hidtidige, afgivne høringssvar.

Delafgørelse om anlæg af stiforløb

Det fremgår af udkast til afgørelse, at et samlet fredningsnævn ikke tager den del af forslaget der vedrører anlæg af en sti til følge. Nævnet har lagt til grund på baggrund af besigtigelser af det foreslåede stiforløb (bilag 1, side 23):

- At der allerede er ganske gode muligheder for adgang, både for cyklende og gående, til Esrums Sø via de eksisterende stier.
- At forslaget ganske vist udvider stiforløbet, men at der fortsat på lange stræk, ikke vil være tale om en sønær sti.
- At det foreslåede nye stiforløb, således ikke i væsentlig grad vil forbedre borgernes adgang til Esrums Sø.
- At de foreslåede stiforløb i et vist omfang vil være et forstyrrende og ligefrem skadeligt element for faunaen.
- At stiforløbet på visse strækninger i væsentlig grad forringer den erhvervsmæssige udnyttelse af markerne.
- At stiforløbet på visse strækninger vil udgøre en væsentlig gene for lodsejerne i øvrigt.
- At omkostninger til anlæg og vedligeholdelse af stien, i hvert fald for kommunerne Gribskov, Helsingør og Fredensborg, må forventes af blive uforholdsmæssigt høje.

Fredningsnævnet imødekommer dermed lodsejernes, Dansk Ornitologisk Forening og de tre kommuner, Gribskov, Helsingør, og Fredensborg Kommuner modstand mod ny fredning af Esrums Sø omgivelser med det formål at anlægge af et nyt, sammenhængende stiforløb.

Fredningsbestemmelser og afgrænsning af fredningsområde

Ved fastsættelse af fredningsbestemmelser er der taget udgangspunkt i det reviderede forslag af 1. maj 2020. Som følge af fredningsnævnets udkast til afgørelse er bestemmelserne om ny sti, levende hegn og nåletræsbevoksninger udgået.

Administrationens forslag til høringssvar

Byrådet fremsendte med høringssvar af 30. september 2019 forslag til ændring og præcisering af fredningsforslagets bestemmelser. Fredningsnævnet har indarbejdet langt de fleste af kommunens forslag i de nye fredningsbestemmelser. Fredningsnævnet har dog fastholdt bestemmelser om, at der ikke må etableres nye stutrier, hestepensioner og rideskoler eller etableres anlæg fx ridebaner indenfor fredningen.

Administrationen foreslår, at der fremsendes vedlagte høringssvar (bilag 2) til fredningsnævnet om, at:

- Byrådet finder det positivt, at fredningsnævnet har lagt til grund for afgørelsen, at anlæg af stien vil være forbundet med betydelige udgifter, og der skal tages hensyn til den afstandtagende indstilling hos de tre ovennævnte kommuner.
- Byrådet har fortsat den opfattelse, at fredningsbestemmelserne stadig vil medføre en forringelse og indskrænkning af nutidige og fremtidige grundejernes muligheder for drift af deres ejendomme, herunder især ejendomme med hestehold.
- Byrådet kan derfor fortsat ikke tilslutte sig en ny moderniseret fredning med det foreliggende indhold

Den videre proces

Fredningsforslag skal behandles indenfor 2 år fra annoncering med mulighed for fristforlængelse med yderligere 2 år. Fredningsnævnet har den 21. februar 2021 forlænget fristen med henblik på at træffe afgørelse inden den 15. december 2021. Samtidig med afgørelse om fredning træffer nævnet afgørelse om erstatningsgodtgørelse til lodsejerne.

Sagen skal herefter forelægges Miljø- og Fødevarerklagenævnet, da den samlede erstatningsgodtgørelse er over 500.000 kr. Miljø- og Fødevarerklagenævnets afgørelse kan efterfølgende indbringes for domstolene.

Erstatning beregnes efter fastsatte takster. Staten betaler $\frac{3}{4}$ af erstatningsgodtgørelsen og kommunen betaler $\frac{1}{4}$ af erstatningsgodtgørelse for de dele der berører Fredensborg Kommune.

Bevilling

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Naturbeskyttelseslovens kap. 6, Lovbekendtgørelse nr. 240 af 13/03/2019 og bekendtgørelse nr. 924 af 27/06/2016 om pleje af fredede arealer og tilsyn.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN's verdensmål
Nr. 15 Livet på land.

Byrådets arbejdsgrundlag.
Et aktivt friluftsliv og kulturliv er også velfærd.

Kompetence

Byrådet

Indstilling

1. At forslag til høringssvar i bilag 2 fremsendes til fredningsnævnet.

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget (18-21) den 13-09-2021

V stiller forslag til tilføjelse til høringssvar således at der tilføjes bemærkninger der støtter bemærkninger fra Hans Duus og Poul Mose Hansen (jf. mindretallets udtalelse stk. 5.2 og 5.3).

For stemmer 5: C, O, V og Carsten Nielsen (A)

Imod stemmer 3: B, F og Ergin Øzer (A). B stemmer imod idet de støtter det oprindelige fredningsforslag. F stemmer imod indstilling og høringsbrev, idet de primært går ind for en ny samlet fredning inkl. sti, men sekundært kan acceptere det foreliggende forslag fra Fredningsnævnet.

Bilag

Bilag 1. Udkast til afgørelse til lodsejere, organisationer m.fl. (Id nr.: 94605) - FN-NSJ-57-2018F - Udkast til afgørelse - Esrum Søs omgivelser.pdf

Bilag 2. Forslag til Fredensborg kommunens høringssvar til udkast til afgørelse

Punkt 120: Beslutning om opførelse af nyt enfamiliehus Humlebæk Strandvej 9A

20/28812

Beslutningstema

Udvalget skal tage stilling til, om det fortsat skal være muligt at bygge i 2 fulde etager indenfor villaområdet Hejrevangen i Byplanvedtægt I-II fra 1953.

Sagsfremstilling og økonomi

Fredensborg Kommune har modtaget en ansøgning om opførelse af et enfamiliehus i 2 fulde etager, beliggende Humlebæk Strandvej 9a. Administrationen har indledende vurderet, at det fremsendte projekt har en størrelse, der er i overensstemmelse med den administrationspraksis, Plan-, Miljø- og Klimaudvalget fastlagde den 4. april 2017. Her behandlede udvalget en sag i samme område med byggeri i 2 fulde etager til åben-lav bolig.

Byplanvedtægt I-II

Ejendommen Humlebæk Strandvej 9a er omfattet af byplanvedtægt nr. I-II fra 1953. Det ansøgte byggeri ligger indenfor byplanvedtægtens delområde "almindelige villaområder", ud imod Humlebæk Strandvej. I 1964 er der vedtaget et tillæg til byplanvedtægten der ikke omfatter det område der ansøges om, men et område syd for Babylone, afgrænset mod Øst af Øresund, mod syd af sydskellet af matr. nr. 6a Nederste Torp tennisbanerne ved Bjerre Strand og mod vest af kystbanens østskel.

Det er administrationens vurdering, at der i henhold til byplanvedtægtens område kan opføres helårshuse i 2 etager. Vurderingen er begrundet med, at der i byplanvedtægten ikke er angivet etageantal, men det er beskrevet, at bebyggelse er fastlagt til "åben og lav bebyggelse". I sådanne tilfælde gælder bygningsreglementet bestemmelser om byggeretten. Administrationen har før Plan-, Miljø- og Klimaudvalgets beslutning 4. april 2017 administreret hele Byplanvedtægtens områdebestemmelser med udgangspunkt i tillægget til byplanvedtægten. I tillægget, angives det, at der i "villaområder" må opføres bebyggelse i en etage og udnyttet tagetage, (1½ etage).

Tillægget til byplanvedtægt nr. I-II fra 1953 omfatter ikke området der ansøges om at bygge i. Retningslinjen om, at villaer må opføres i én etage med udnyttet tagetage, gælder derfor specifikt ikke for dette område. Derfor præciserede Plan-, Miljø- og Klimaudvalget med deres beslutning 4. april 2017, at den tidligere praksis, hvor tillægget havde været anvendt ved fastsættelser af byggeriets etageantal indenfor hele byplanvedtægtens område, ikke længere skulle følges.

Administrationen har udsendt naboorientering og partshøring i forbindelse med den verserende byggesag, og har modtaget 2 indsigelser.

Disse indsigelser gør blandt andet gældende, at der er uoverensstemmelse imellem kommuneplanrammen HB01, og administrationens praksis. Kommuneplanens retningslinjer for boliger, betegner boligtyperne "åben-lav" som værende i højst 1 etage med udnyttet tagetage, 1½ plan.

Ejendommen ligger indenfor kommuneplanens ramme HB01, der angiver at der ved udarbejdelse af en ny lokalplan til boligformål max. må opføres byggeri i 1 etage med udnyttet tagetage – bebyggelsesprocent 30 – med note om, at "Karakteristiske bygninger og bymiljøer skal bevares".

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har besvaret spørgsmålet om "hvad der forstås ved tæt/lave bebyggelse" således: "I bygningsreglement 2010 (BR 10), kapitel 2.2.1, stk. 1, nr. 2 defineres tæt/lav byggeri som helt eller delvist sammenbyggede enfamiliehuse, herunder dobbelthuse, rækkehuse, kædehuse og lignende tæt/lav bebyggelse. Kommunalbestyrelsen skal i den forbindelse foretage en konkret vurdering af om en bebyggelse falder ind under kategorien lignende tæt/lav bebyggelse"

Åben-lav boligbebyggelse er normalt en betegnelse for villa- eller parcelhusområder, og boligtypen defineres som "fritliggende enfamiliehus". Det er administrationens vurdering, at såfremt byggeretten overholdes (højde, det skrå højdegrænseplan mv.) jf. det nuværende gældende bygningsreglement, i forhold til enfamiliehus – kan byggeriet henhøres under "åben og lav bebyggelse", i henhold til bestemmelserne i Byplanvedtægten.

Administrationen lægger i denne vurdering vægt på, at der i byplanvedtægtens bestemmelser for området ikke er fastsat bestemmelser for hverken højden eller etageantal, hvorfor kommunen derfor henholder sig til de gældende bestemmelser for byggeretten i Bygningsreglementet. Jf. gældende Bygningsreglement BR18, § 166, der angiver: "Bestemmelserne i

kapitel 8 gælder ikke (altså byggerettens bestemmelser), hvis en lokalplan, eller en byplanvedtægt eller en reguleringsplan fastsætter andre bestemmelser om de pågældende forhold”.

Idet der er uoverensstemmelse med hvordan administrationen administrerer begreberne åben / lav og tæt / lav bebyggelse i det pågældende område i byplanvedtægten, og ift. Fredensborg kommunes kommuneplan, har administrationen behov for at få bekræftet, om udvalget fortsat ønsker mulighed for byggeri i 2 etager i byplanvedtægtens område, eller om der skal nedlægges et § 14 forbud, og dermed udarbejdes en ny tidssvarende lokalplan for området.

Sagsbehandling siden 18. januar 2021

I forbindelse med foretræde for Plan-, Miljø- og Klimaudvalgets møde den 11. januar 2021 blev fremlagt et bilag, som blev vedlagt referatet. Udvalget besluttede på mødet, at det ansøgte ikke kunne imødekommes, og at der skulle nedlægges et § 14 forbud med henblik på udarbejdelse af en lokalplan, som forhindrede opførelse af et hus i to etager.

Ansøgers advokat gjorde herefter gældende, at kommunen ikke havde overholdt forvaltningslovens regler (§19) om partshøring af de nye oplysninger og administrationen har genoptaget sagsbehandlingen med henblik på partshøring. Sagen forelægges derfor på ny til beslutning i udvalget.

Ansøger er blevet partshørt omkring de nye oplysninger i sagen, som fremkom på udvalgmødet den 11. januar 2021 og har den 11. maj 2021 fremsendt sine bemærkninger. Resume heraf samt partshøringssvaret i sin helhed ses i bilag hhv. ”Resume af ansøgers advokats bemærkninger” samt ”Part-brev”.

Af ansøgers høringssvar anføres følgende forhold:

- Henvisning til byggeretten, hvortil der understreges, at ”Byggeretten indebærer, at kommunalbestyrelsen ikke kan nægte at godkende bygninger, der overholder bestemmelserne om byggeretten”.
- At kommuneplanen ikke er gældende for ejendommen, idet der forefindes en byplanvedtægt.
- At § 14 forbud i 2017 har været forelagt udvalget vedrørende Babylonevej 4. Udvalget traf den 4. april 2017 beslutning om ikke at nedlægge et §14-forbud mod byggeri 2 etager til åben-lav bolig indenfor byplanvedtægtens område. Det anføres: ”Dengang traf man altså fra kommunens side beslutning om, at der indenfor det pågældende område af byplanvedtægten ikke fandtes at være en saglig planlægningsmæssig begrundelse for at hindre byggeri i 2 etager. For Babylonevej 4 krævede byggeriet ikke i øvrigt dispensation, og den pågældende bygherre havde derfor en byggeret”.

Hvis udvalget nedlægger §14 forbud gælder, at der efter planlovens § 14 kan nedlægges forbud mod, at der retligt eller faktisk etableres forhold, som kan hindres ved en lokalplan. Et sådant forbud kan højst nedlægges for et år. Kommunen skal på forbudstidspunktet have til hensigt at udarbejde en lokalplan. Byrådet skal inden for et år efter forbuddet godkende et endeligt forslag til lokalplan.

Såfremt udvalget beslutter at nedlægge et § 14-forbud jf. planloven, gør administrationen opmærksom på, at byggeriet ikke godkendes – og at denne afgørelse kan påklages til planklagenævnet.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Planloven og Byplanvedtægt I-II fra 1953. Forvaltningsloven

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådets arbejdsgrundlag

2. Livskvalitet i hverdagen
4. Bygninger og byrum skaber liv

FNs verdensmål

11. Bæredygtige byer og lokalsamfund

Kompetence

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget.

Kommunikation

Udvalgets beslutning skal meddeles skriftligt til ansøger.

Elektroniske bilag

<https://www.fredensborg.dk/politik/dagsordener-og-referater/udvalg/dagsorden?agendaId=917c7458-331c-4133-8ce2-1001e18058ae&searchText>

Indstilling

1. At det fastholdes, at BR 18 er gældende med hensyn til vurdering af det maksimalt tilladte antal etager.
2. At kommuneplanens retningslinjer og rammeområde HB 01 revideres ved den kommende kommuneplanrevision, så det fremgår, at åben-lav boligbyggeri kan opføres i 2 etager.

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget (18-21) den 07-12-2020

Sagen udsættes.

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget (18-21) den 11-01-2021

Udvalget finder ikke at bebyggelse i området bør kunne ske i 2 etager og indstiller derfor til Byrådet, at der - jf. Planlovens §14 - udarbejdes af en ny lokalplan for delområde HB01.

Præsentation fra Tobias Nygaard, der havde digitalt foretræde, vedhæftes sagen.

Beslutning i Økonomiudvalget (18-21) den 18-01-2021

Sagen blev taget af dagsordenen.

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget (18-21) den 13-09-2021

Udvalget finder ikke at bebyggelse i området bør kunne ske i 2 etager og indstiller derfor til Byrådet, at der - jf. Planlovens §14 - udarbejdes ny lokalplan for delområde HB01. Udvalget bemærker at dette er påkrævet, for at sikre at nybyggeri alene kan opføres i en etage med udnyttet tagetage.

Bilag

HB01, Foretræde 11.01.21

Bilagsnr4449658_v1_Part - brev.PDF.pdf

Resume af ansøgers partshøringsvar.pdf

Præsentation vist ifb. foretræde af Jens Hald, ejer af ejendommen, samt Per Christian Nielsen, Landinspektør

Høringssvar fra Tobias Nygaard

Høringssvar ra Palle Tornvig Olsen og Susanne Slot Hansen.pdf

Punkt 121: Orientering om Hørsholm Kommunes udviklingsplaner for Kokkedal Station

19/47824

Beslutningstema

Der gives en orientering om Hørsholm Kommunes udviklingsplaner for Kokkedal Station.

Sagsfremstilling og økonomi

Hørsholm Kommune har igangsat en proces for at udvikle området ved Kokkedal Station samt Lågegyde, og har som et led i den proces fået udarbejdet en helhedsplan for området og det kommende projekt. Plan-, Miljø- og Klimaudvalget blev senest orienteret om den foreløbige udvikling den 10. maj 2021.

Hørsholm Kommune sendte projektet for udviklingen af Kokkedal Station i udbud i november 2020. Der indkom fire forslag og den 1. juli 2021 afslørede Hørsholm Kommune Sophienberg Gruppen som vinder af udbuddet med projektet ”Kronholm”. Se bilag for den fulde beskrivelse.

Projektets udformning

Vinderprojektet indeholder et friplejehjem, seniorbofælleskab, kollegieboliger, familieboliger, mindre butikker, en dagligvarebutik, et parkeringsanlæg samt bedre forhold for bilister, pendlere, cyklister og fodgængere.

Visionen er, at skabe fortætning omkring Stationen og udvikle området til et mere trygt og samlet byrum med boliger til flere generationer. Yderligere er der fokus på at udvikle og optimere infrastrukturen så både tung og let trafik nemt kan afvikles.

Hele projektet planlægges at blive opført med fokus på bæredygtighed i form af DGNB- certificeringen, som styringsværktøj, som taler ind i 14 ud af de FN's 17 Verdensmål.

DGNB er en international anerkendt certificering for bæredygtighed tilpasset danske forhold og vægter miljø, økonomi og sociale forhold lige meget.

Proces for udviklingen af Kokkedal Stationsområde

Projektet er overordnet planlagt til at blive bygget i 4 faser. I første fase skal opføres parkeringshus, seniorboliger samt plejecenter. I fase 2 skal etableres familie- og seniorboliger, mens der i fase 3 skal opføres ungdomsboliger, og endelig flere seniorboliger i fase 4.

Tidsplanen for projektet indeholder en opstart af arbejdet med lokalplan og projektering i september 2021 og er planlagt til at vare et år. Herefter er det planen, at byggeriet opstartes i september 2022 og hele projektet forventes afsluttet med udgangen af 2024.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget.

Elektroniske bilag

Link til Helhedsplan på Hørsholm Kommunes hjemmeside: <https://dagsordener.horsholm.dk/vis/pdf/bilag/89c5a3e1-8ec2-43df-ba0a-a86e4e5de3e2/?redirectDirectlyToPdf=false>

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget (18-21) den 13-09-2021

Orienteringen tages til efterretning.

Udvalget udtaler, at der er behov for 400 betalingsfrie p-pladser til pendlere mfl., hvor tidsbegrænsning ikke er kortere end 12 timer.

Punkt 122: Orientering om hørings svar ifbm. lovforslag om infrastruktur for alternative drivmidler til transport

21/21508

Beslutningstema

Orientering om indsendt hørings svar til Transportministeriet i forbindelse med lovforslag om infrastruktur for alternative drivmidler til transport.

Sagsfremstilling og økonomi

Den 8. juli 2021 sendte Transportministeriet lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport i høring. Indeværende sag redegør for baggrunden og indholdet i Fredensborg Kommunes hørings svar af 16. august 2021.. Lovforslaget kan findes i bilag 1, og hørings svar fra Fredensborg Kommune i bilag 2.

I Fredensborg Kommune står den private vejtransport for godt halvdelen af kommunens CO₂-udledning. I dag har kommunerne ikke hjemmel til at investere i, eller planlægge for opsætningen af offentlige tilgængelige ladestander. Det betyder blandt andet, at kommuner ikke kan tilbyde medarbejdere eller borgere opladning af deres elbil på kommunale parkeringspladser. For at fremme den grønne omstilling og elektrificeringen af vejtransporten har blandt andet Kommissionen for grøn omstilling af personbiler og Kommunernes Landsforening anbefalet, at kommunerne får et større råderum.

Lovforslag om infrastruktur for alternative drivmidler til transport fastsætter i den forbindelse nye krav vedrørende etablering og drift af ladestander til elektriske køretøjer på offentlige arealer. Transportministeriet formål med lovforslaget er at etablere en sektorlovgivning for kommuners og regioners aktiviteter på ladestanderområdet. Loven træder i kraft 1. januar 2022.

Lovforslaget indeholder følgende bestemmelser:

- 1) At operatører af ladestander forpligtes til at give adgang for roamingtjenester, når ladepladsen er etableret på offentlige arealer. På den måde får alle brugere af elbiler adgang til et samlet netværk af ladepladser, hvor opladningen kan gennemføres til rimelige priser.
- 2) At kommuner og regioner via et udbud på markedsvilkår kan tildele private virksomheder ret til at opsætte ladestander på offentlige arealer.
- 3) At planlagte nye placeringer af ladepladser på kommunale arealer, som hovedregel skal offentliggøres to år i forvejen.
- 4) At kommuner og regioner må finansiere og opsætte ladestander til deres egne biler.
- 5) At kommuner og regioner ikke må anvende drift- og anlægsmidler til etablering eller drift af offentligt tilgængelige ladestander på ladepladser.

Lovforslaget muliggør ikke kommunal medfinansiering af offentlige ladestander og det kan blive en udfordring grundet markedets modenhed og eksisterende lovkrav. Derfor har Fredensborg Kommune indsendt et hørings svar som omhandler de følgende problematikker:

Eksisterende lovkrav

Fredensborg Kommune er allerede forpligtiget til at opsætte ladestander i henhold til Ladestanderbekendtgørelsen (BEK nr 181 af 05/03/2020) ved en række kommunale bygninger inden 1. januar 2025. Ifølge bestemmelserne i Ladestanderbekendtgørelsen er en stor virksomhed, som f.eks. landets kommuner, forpligtiget til at opsætte ladestander ved en bygning, som de benytter med mere end 20 parkeringspladser. Kommuner skal derfor opsætte ladestander ved skoler, daginstitutioner, med flere, i hele landet. Ved mange af de kommunale matrikler, hvor der er en forpligtelse til at opsætte ladestander, er der ingen kommunale biler. Ladestanderen kan i stedet være til gavn for offentligheden.

Markedets modenhed

Efter en markedsdialog over det sidste års tid med private ladestanderoperatører, tyder meget på, at der ikke er stor interesse i at finansiere opsætningen af offentlige ladestander i Fredensborg Kommune. Kundegrundlaget er der ikke ifht. de investeringsomkostninger, der er forbundet med at opsætte ladestander. Modsat er det tydeligt fra

mobilitetsundersøgelser og borgerhenvendelser at mange ikke tør investere i en elbil, før der er flere offentlige ladestander i Fredensborg Kommune.

I de kommende år bliver det muligt for kommuner at søge et tilskud fra europæiske eller statslige puljer, men det vil stadig kræve kommunal medfinansiering, hvis det private marked ikke er interesseret i opsætning af ladestander.

For at kunne leve op til Ladestanderbekendtgørelsen og sikre tilgængeligheden til offentlige ladestander i alle dele af landet har Fredensborg Kommune derfor sat spørgsmålstejn ved lovgivningens forbud mod at bruge kommunale midler til at støtte udrulningen af ladeinfrastruktur.

Indkomne høringssvar vedrørende Lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport bliver drøftet politisk i september 2021 og eventuelle revideringer af lovforslaget bliver herefter udmeldt i en tillægshøring.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Ladestanderbekendtgørelsen (BEK nr 181 af 05/03/2020)

Lovforslag om infrastruktur for alternative drivmidler til transport, se bilag 1.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådets arbejdsgrundlag

8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem

FNs verdensmål

11. Bæredygtige byer og lokalsamfund

13. Klimaindsatsen

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget og Plan-, Miljø- og Klimaudvalget.

Indstilling

At Infrastruktur- og Teknikudvalget tager orienteringen til efterretning.

At Plan-, Miljø- og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 07-09-2021

Orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget (18-21) den 13-09-2021

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Udkast til forslag til lov om infrastruktur for alternative drivmidler.pdf

Høringssvar_16.08.21

Punkt 123: Orientering om slamudbringning i kommunen sommeren 2021

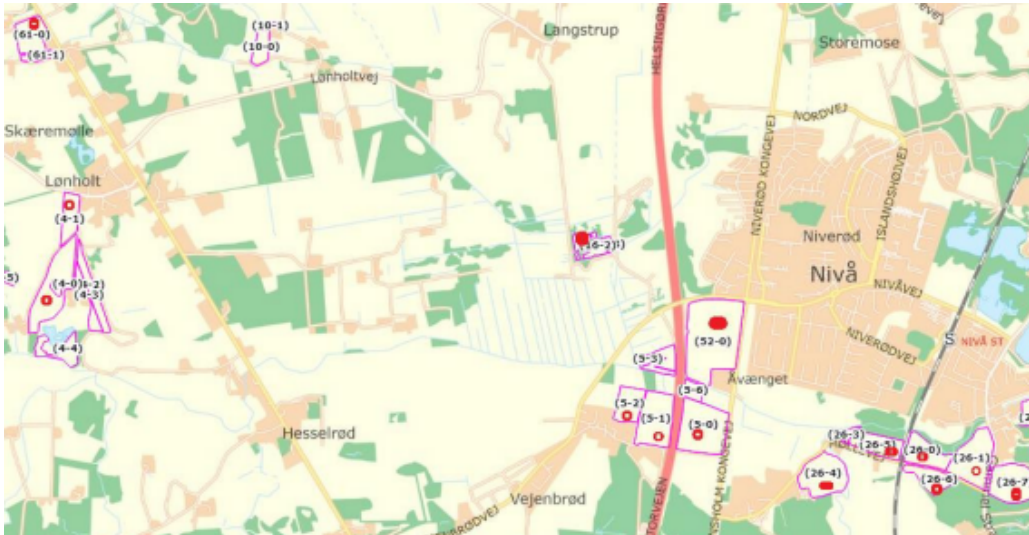
21/19411

Beslutningstema

Orientering om slamudbringning i kommunen hen over sommeren 2021.

Sagsfremstilling og økonomi

I slutningen af juli og starten af august måned 2021 har en enkelt virksomhed bragt spildevandsslam ud på flere marker i kommunen, se nedenstående kortoversigt.



Figur. 1. Oversigt over udbringingssteder. Bemærk at det kun drejer sig om marker markeret med rød prik.

Som tilsynsmyndighed har Fredensborg Kommune behandlet den indkomne anmeldelse om slamudbringningen i overensstemmelse med gældende lovgivning.

Slamudbringningen har givet anledning til en mængde skriftlige og mundtlige klager fra en lang række borgere over voldsomme lugtgener. Kommunen har besvaret henvendelserne fra borgerne individuelt, og samtidig orienteret kommunens borgere om reglerne for udbringning af spildevandsslam og status for den aktuelle udbringning gennem medier og Facebook.

På baggrund af de mange klager om lugtgener gav kommunen virksomheden et påbud om overdækning af midlertidigt slamdeponi tæt på Nivaagaards Malerisamling. Da virksomheden ikke efterkom påbuddet, har kommunen meldt sagen til politiet. I bilag 1 redegøres helt overordnet for forløbet fra virksomhedens anmeldelse om påtænkt slamudbringning til kommunens politianmeldelse af virksomheden.

På baggrund af en henvendelse vedr. en mark ved Nivå Kirke har kommunen indsendt en indskærpelse til virksomheden om at overholde reglerne for nedpløjning inden for 6 timer fra udsprejning.

Hvor stammer slammet fra?

Af anmeldelsesskemaerne fremgår, at slammet stammer fra de to renselanlæg i Fredensborg Kommune. Tidligere år er der spredt slam ud i kommunen fra renselanlæg fra andre kommuner.

Er slamudbringningen lovlig?

Udbringning af slam er reguleret af national lovgivning. Udbringning af spildevandsslam på jordbrugsarealer er lovlig, så længe visse krav overholdes. Kommunen er tilsynsmyndighed og påser dermed, at gældende lovgivning overholdes, men kommunen godkender ikke udbringningen af spildevandsslam og kan ej heller forbyde udbringningen. Tilsyn med kvaliteten af slammet fra spildevandsselskabernes renselanlæg, er ikke en kommunal opgave. Denne opgave varetages af Landbrugsstyrelsen.

Mulighederne for at reducere generne fra slamudbringning fremover

Administrationen har været i kontakt med Fredensborg Forsyning om, hvordan de behandler slammet på renselanlæggene, og om der er mulighed for gennem nye tiltag at nedbringe lugtgenerne inden slammet bortkøres fra renselanlæggene.

Forsyningen har oplyst, at spildevandsslammet fra renselanlæggene stabiliseres i overensstemmelse med reglerne, i dette tilfælde ved såkaldt langtidsbeluftning og efterfølgende afvanding. Forsyningen undersøger mulighederne for at reducere lugtgenerne yderligere vha. dosering af kalk til det afvandede spildevandsslam. Administrationen og Forsyningen vil fortsætte drøftelserne herom.

Forsyningen har ydermere oplyst, at man i øjeblikket undersøger mulighederne for at regulere virksomhedernes håndtering og anvendelse af slammet i kommunen.

Administrationen vil udvide kommunikation med FAQ'er på hjemmesiden.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Udbringning af spildevandsslam reguleres af den såkaldte slambekendtgørelse, BEK nr. 1001 af 27/06/2018.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådets arbejdsgrundlag
Bæredygtighed og miljø – vejen frem.

FN's verdensmål
12. Ansvarligt forbrug og produktion.

Evaluerings af CO2-effekt af politisk beslutning

-

Kompetence

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget

Kommunikation

Der er løbende kommunikeret til og med kommunens borgere gennem kommunens hjemmeside, kommunens Facebookside, telefonisk og pr. mail.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget (18-21) den 13-09-2021

Orienteringen tages til efterretning.

Udvalget ønsker at følge sagen, idet man er meget optaget af at kommunens borgere ikke generes af væsentlige lugtgener fra udbringning af slam.

Bilag

Bilag 1 - tidsforløb

Punkt 124: Sager behandlet på lukket møde den 13. september

17/28299

Beslutningstema

11. Godkendelse af dagsordenen - Lukket
12. Orientering om miljø sag - Lukket
13. Digitalt underskriftsark per 13. september 2021 - Lukket

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget (18-21) den 13-09-2021

11. Godkendelse af dagsordenen – Lukket
Dagsordenen godkendt.

12. Orientering om miljø sag - Lukket
Orienteringen tages til efterretning.

13. Digitalt underskriftsark per 13. september 2021 – Lukket
Godkendt med digitalt underskriftblad. Vedhæftet som bilag.

Punkt 125: Sager på vej per 13. september 2021

17/28298

Beslutningstema

Der orienteres om sager på vej til Plan-, Miljø- og Klimaudvalget.

Sagsfremstilling og økonomi

Følgende sager forventes behandlet på kommende udvalgs møder:

Senere

- Handlemuligheder for afvanding af enge, marker mv., herunder mulighederne for eksterne faglige oplæg.
- Genslyngning og tilførsel af vand i tørre perioder.
- Forslag til lokalplan K107 for Kokkedal Bymidte Syd og kommuneplantillæg 14 (Cirkelhusgrunden) samt udbygningsaftale.
- Badebroer.

Listen over sager på vej er ikke en komplet liste over kommende sager, men rummer større, strategiske sager og sager, der af et flertal i udvalget er besluttet optaget politisk.

Sager kan flytte dato og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget (18-21) den 13-09-2021

Orienteringen tages til efterretning med tilføjelse af endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg 8 ved udvalgets møde i oktober.

Punkt 126: Orientering per 13. september 2021

17/28298

Sagsfremstilling og økonomi

Ansøgning om tilsagn om tilskud til vandplansindsats om plantning af træer langs med Nivåen
Fredensborg Kommune har den 1. juni 2021 ansøgt Miljøstyrelsen om tilsagn til realisering af vandplansindsatsen om plantning af træer langs med Nivåen. Vandplansindsatsen er en af de udpegede indsatser i Vandområdeplan 2 2015-2021. Der er søgt om tilsagn til plantning af 100 træer af træarten rødæl langs med Nivåen. Træerne plantes i grupper af 5-6 træer på strækningen mellem Niverød Kongevej og udløbet af Langstrup Å dvs. i Langstrup Mose. Miljøstyrelsen har meddelt, at de forventer at kunne meddele et svar på, om der kan gives tilsagn til projektet inden for 3 måneder. Træplantningen hindrer ikke et senere vådområdeprojekt.

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget (18-21) den 13-09-2021

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 127: Digitalt underskriftsark per 13. september 2021

18/33327

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget (18-21) den 13-09-2021

Godkendt med digitalt underskriftblad. Vedhæftet som bilag.

Bilag

Godkendelsesark fra Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 13. september 2021.pdf