

# REFERAT Infrastruktur- og Teknikudvalget d. 29-09-2020

**Mødedato**           Tirsdag d. 29. september 2020 kl. 17:30

**Mødested**           Lilletrommen

**Mødedeltagere**    Flemming Rømer (O), Carsten Nielsen (A), Cømert Sonsuz (A), Lars  
Simonsen (B), Charlotte Bie (I) (Fravær), Lars Egedal (V), Thomas  
Elgaard (V) (Fravær)

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Træffetid.....	4
Godkendelse af forslag til revision af regulativ for husholdningsaffald.....	5
Godkendelse af Belysningsplan for Fredensborg Kommune.....	9
Godkendelse af trafiksikkerhedsforbedringer på og omkring Benediktevej.....	12
Godkendelse af og tilskud til tunnel-maleri i Kokkedal.....	15
Orientering om trafiksikkerheden i krydsningerne på Usserød Kongevej.....	18
Orientering om nye skabe til gadebelysningen.....	20
Sager på vej per 29. september 2020.....	22
Orientering per 29. september 2020.....	23
Digitalt underskriftsblad per 29. september 2020.....	24
Sager behandlet på lukket møde 29. september 2020.....	25

## **Punkt 107: Godkendelse af dagsorden**

### **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 29-09-2020**

Dagsordenen godkendt.

## **Punkt 108: Træffetid**

### **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 29-09-2020**

Kl. 17.30 havde Rikke Novod og Steven Rahbek Andersen (begge bestyrelsesmedlemmer på NGG) foretræde i sag nr. 113. "Orientering om trafiksikkerheden i krydsningerne på Usserød Kongevej".

Kl. 17.40 havde Tina Camille Haagen-Hansen, Asminderødgade 31A foretræde i sag nr. "Godkendelse af trafiksikkerhedsforbedringer på og omkring Benediktevej".

# Punkt 109: Godkendelse af forslag til revision af regulativ for husholdningsaffald

07/15296

## Beslutningstema

Godkendelse af forslag til revision af regulativ for husholdningsaffald, som erstatning for det nuværende regulativ, vedtaget af byrådet den 26. september 2016.

## Sagsfremstilling og økonomi

### Baggrund

Regulativ for husholdningsaffald i Fredensborg Kommune er kommunes retningslinjer for affaldsordningerne for grundejere / borgere. Rammen for disse retningslinjer er Affaldsbekendtgørelsen, som pt. er under revision.

Forslaget til regulativ for husholdningsaffald er tilrettet i overensstemmelse med Byrådets beslutning af d. 25. marts 2019 om fremtidig affaldsløsning for husholdningsaffald i Fredensborg Kommune.

Regulativforslaget følger den hidtidige opbygning og disponering, der er fastlagt i paradigme for standardregulativ, som er en del af Affaldsaktørbekendtgørelsen. Regulativet består af to dele: En generel del og en særlig del.

Den generelle del sikrer, at alle landets kommuner har fælles regler, bl.a. hvad angår definitioner på affaldsområdet, borgernes pligter og rettigheder samt gebyrregler mv. Kommunen kan ikke foretage væsentlige ændringer i den generelle del.

I regulativets anden del findes kommunens indsamlingsordninger beskrevet ud fra kommunens individuelle ønsker og serviceniveau.

### Bemærkninger

Det er ordningerne for hhv. dagrenovation, papir, pap, glas, plast og metal der stilles ændringsforslag til. Endvidere er der udarbejdet nye ordningsbeskrivelse for elektronikaffald og tilføjet et selvstændigt bilag 2, der indeholder bestemmelser for beholderen til genanvendeligt affald.

Ændringerne er, som resten af regulativet for husholdningsaffald, udarbejdet i fællesskab mellem Norfors kommunerne og Fredensborg Forsyning. Det samlede regulativforslag er vedlagt i bilag 1. Alle ændringer i regulativteksten er markeret med rødt. De væsentligste ændringer er:

### Generel del (§§ 1–8)

I henhold til Affaldsbekendtgørelsen har Miljøstyrelsen foretaget mindre justeringer, redaktionelle ændringer og tilpasninger i den faste tekstdel af standardregulativet.

### Ordning for dagrenovation (§ 9)

Der er justeret på hvor stor volumen af dagrenovation man skal være tilmeldt med i etage- og rækkehusboliger med fælles beholdere. Volumenkravet er nedsat til 75 l./beboelsesenhed/uge, mod 110 l. i dag. Ændringen i minimumsvolumen er sket fordi det forventes, at der vil være behov for mindre volumen til dagrenovation, når der udsorteres mere genanvendeligt affald.

For enfamiliesboliger fastholdes det eksisterende minimums krav på 110 l. /uge svarende til kapaciteten for et standard affaldsstativ. I forbindelse med indførelsen af sortering i mad- og restaffald tidligst i 2021 forventer administrationen, at tilpasse (reducere) volumen for restaffaldet i enfamiliesboliger.

Derudover er der foretaget justeringer, redaktionelle ændringer og tilpasninger i ordningen.

### Ordning for papir, pap, glas, metal og plast (§ 10– 14)

Ny henteordning for genanvendelige fraktioner i 2 stk. 2-kammerbeholdere for enfamilieboliger er nøje beskrevet. Der er frasorteringspligt for genanvendelige fraktioner, men ikke pligt til at benytte de udleverede beholdere. Det er muligt at framelde sig en eller begge af de udleverede beholdere til papir/plast og glas/metal. Papirbeholderen konverteres til indsamling af pap.

Kommunen har også tidligere haft regulativbestemt ordning for glas, papir og delvis pap i visse etage- og rækkehusbebyggelser. Denne er udvidet, så pap, metal og plast også er omfattet. I områder med fælles materiel er der ligeledes frasorteringspligt. Der kan ikke søges om dispensation fra benyttelsen af henteordningen.

Der er tilføjet et afsnit om frasorteringspligt, der beskriver at de borgere/grundejere der afmelder benyttelse af beholdere til husstandsindsamling, skal benytte kommunens øvrige bringeordninger (kuber og genbrugsplads).

I regulativudkastet er der ligeledes indføjet nye bestemmelser vedr. etablering af nedgravede affaldsløsninger for de nye genanvendelige fraktioner, jf. bilag 3.

Ordning for genanvendeligt affald (papir, pap, glas, plast og metal) omfatter også offentlige institutioner og virksomheder, der ligeledes har sorteringspligt.

Ordning for affald af elektriske og elektroniske produkter (WEEE) (§ 19)

Pose på låg ordningen for batterier udvides til også at omfatte småt elektronik, fx mobiltelefon, el-tandbørste, fjernbetjening, GPS osv. Småt elektronik kan afleveres i en klar pose på max 4 liter oven på låget af egen affaldsbeholder til dagrenovation. Ordningen træder i kraft successivt i forbindelse med etablering af de nye ordninger i de enkelte boliger.

Regler for standpladser og adgangsveje for affaldsbeholdere (Bilag 1)

De eksisterende regler er tilpasset den nye ordning for genanvendeligt affald. Afstandskrav fra skel til beholder/stativ er uændret, idet beholder på hjul max må stå 20 meter fra skel.

For beholdere på hjul er der tilføjet en stramning for koteletgrunde, da koteletbenet ikke medregnes i ovennævnte afstand (20 m.). Beholdere på hjul skal stå indenfor max 5 m. fra koteletbenets slutning.

For bebyggelser med stisystemer, hvor renovationsbilen ikke kan køre til de enkelte boliger, regnes afstanden fra standplads til eventuel fællesvej/fælles p-plads.

Derudover er der tilføjet mindre præciseringer i bilaget.

Regler for kapacitet, anvendelse, renholdelse og afhentning af beholdere (Bilag 2)

Regler for beholderkapacitet, anbringelse af beholder, anvendelse af beholder, renholdelse af beholder og afhentning af genanvendeligt affald svarer til de nugældende regler for beholdere på hjul til dagrenovation og er samlet i bilag 2, så reglerne ikke behøver at blive gentaget under hver ordningsbeskrivelse (§ 10-14).

Vejledning i etablering af nedgravede affaldsbeholdere (Bilag 3)

I vejledningen er der tilføjet en mulighed for at etablere nedgravede affaldsløsninger til genanvendeligt affald. Der er tilføjet en vejledende volumen til hhv. glas, papir, pap, plast og metal pr. boligenhed i bebyggelser med fælles materiel.

Generelt for ordninger (§§ 9 – 23 samt Bilag 1-3)

Der er foretaget mindre justeringer, redaktionelle ændringer, tilpasninger og præciseringer i ovennævnte ordninger og bilag.

Økonomi

Implementering af de nye og reviderede bestemmelser afholdes indenfor det eksisterende budget og gældende husholdningsaffaldstakster.

Affaldsplan 2021-2025 samt regeringens nye klimaplan

Regeringens nye klimaplan forventes udmøntet i en revideret affaldsbekendtgørelse, og en kommende national affaldsplan, der kommer til at danne basis for udarbejdelse af kommunens kommende "Affaldsplan 2021". Det forventes, at både bekendtgørelsen og den nationale affaldsplan vedtages ved årets udgang.

I henhold til udkastet til affaldsbekendtgørelse (i høring frem til 1. oktober 2020) skal ordninger for hhv. madaffald og drikkekartoner etableres i kommunerne pr. 1. juli 2021. Med hensyn til tekstilaffald skal ordningen etableres pr. 1. januar 2022.

Opmærksomheden henledes på byrådets beslutninger om frivillighed, der udfordres af de nye bestemmelser i affaldsbekendtgørelsen, da det fremgår af "Vejledningen om indsamling af husholdningsaffald," der betragtes som en fortolkning af bekendtgørelsen, at affaldet skal indsamles i faste beholdere placeret på egen matrikel. Dette gælder for enfamilieboliger både i byen og på landet, og hvor praktiske og logistiske forhold giver mulighed for det.

Da administrationen ønsker, at kunne leve op til de politiske beslutninger truffet i 2019 med hensyn til høj grad af frivillighed i enfamilieboliger, og hvor valgfriheden betyder, at hver enkelt husstand i parcelhusområder har mulighed for at tilpasse ordningen bl.a. efter volumenbehov eller adfærdsmønster, har kommunen udarbejdet høringsvar til affaldsbekendtgørelsen. Høringsvaret er godkendt på et ekstraordinær Infrastruktur- og teknikudvalgsmøde d. 18. september, på Økonomiudvalget d. 21. september og skal behandles af byrådet d. 28. september 2020.

Når den nye affaldsbekendtgørelse træder i kraft, er det administrationens vurdering, at én til flere revision(er) af regulativet for husholdningsaffald bliver aktuel i nær fremtid. Blandt andet når nye særskilte indsamlingsordninger for hhv. mad-/restaffald, drikkekartoner, tekstiler og farligt affald skal indføres i de kommende år. Administrationen forventer ligeledes en afklaring om byrådets vedtagne frivillighedsprincipper er i strid med de kommende bestemmelser.

## **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Retsgrundlag**

Energi-, Forsynings- og Klimaministeriets bekendtgørelse nr. 1753 af 27/12/2018, om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v. (Affaldsaktørbekendtgørelsen).

## **FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag**

FN's verdensmål 11 og delmål 11.6's ambition handler om at reducere den negative miljøbelastning pr. indbygger inden 2030.

FN's verdensmål 12 og delmål 12.5's ambition handler om at inden 2030 skal vi nedbringe affaldsmængden betydeligt, gennem forebyggelse, reduktion, genbrug og genanvendelse.

I forhold til Byrådets arbejdsgrundlag harmonerer ovenstående med initiativer i fokusområdet "Bæredygtighed og miljø – vejen frem", hvor vi via regulativet kan udvikle og styre nye ordninger, der skal være med til at gøre kommunen mere bæredygtig, når det gælder affaldsindsamling og genbrug.

## **Kompetence**

Byrådet.

## **Kommunikation**

Der stilles krav om 4 ugers forudgående høring, inden endelig vedtagelse i Byrådet. Det betyder, at nærværende forslag til regulativ forelægges for Byrådet d. 26. oktober 2020, med henblik på en høringsfase i perioden d. 28. oktober - 25. november 2020 og endelig godkendelse i Byrådet d. 21. december 2020.

Efter endelig vedtagelse skal regulativet ifølge lovgivningen offentliggøres ved annoncering f.eks. på kommunens hjemmeside. Efter offentliggørelse skal den vedtagne regulativtekst indrapporteres i Miljøstyrelsens nationale regulativdatabase (NSTAR). Regulativet kan tidligst træde i kraft dagen efter offentliggørelse i regulativdatabase.

Det er administrationens hensigt at opdatere de eksisterende informationer på hjemmesiden, således at de tilpasses regulativets nye bestemmelser.

## **Indstilling**

1. At forslag til revision af "Regulativ for husholdningsaffald i Fredensborg Kommune" af september 2020 godkendes og sendes i offentlig høring.
2. At administrationen bemyndiges til at foretage mindre, redaktionelle ændringer i regulativet som følge af høringen.

## **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 29-09-2020**

Anbefaler administrationens indstilling.

## **Bilag**

Husholdningsaffaldsept20.master.

Husholdningsaffaldsept20udenrett.

# Punkt 110: Godkendelse af Belysningsplan for Fredensborg Kommune

20/41898

## Beslutningstema

Godkendelse af Belysningsplan for Fredensborg Kommune.

## Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Der er fire væsentlige grunde til at udarbejde en Belysningsplan for Fredensborg Kommune:

- 1) Fredensborg Kommune overtog den 1. juli 2018 belysningsanlægget fra Dong Energy.
- 2) Belysningsanlæggene afspejler en stor forskel i de tidligere kommuners holdning til belysningen.
- 3) Der er sket en stor teknologisk udvikling inden for vejbelysningen de seneste 10 år.
- 4) Der har ikke tidligere været udarbejdet en Belysningsplan.

Ad 1) Med overtagelsen af belysningsanlægget har kommunen mulighed for at udstikke rammerne for vejbelysningen så den imødekommer de behov der netop ønskes tilgodeset i Fredensborg Kommune.

Ad 2) Der er væsentlige forskelle i omfanget af belysning og i anlæggenes etableringstidspunkter, hvilket afstedkommer en uensartethed i de tekniske løsninger.

Ad 3) Der er sket en markant udvikling i form af LED-armaturer og deraf afledte muligheder for styring og overvågning af anlæggene.

Ad 4) Manglen af en Belysningsplan har betydet dårligere vejledning overfor eksterne bygherrer og har resulteret i at belysningsmæssige potentialer, herunder også i forhold til belysningsæstetik, ikke er blevet udnyttet til gavn for borgerne.

Herudover har ITU behandlet en sag om udskiftning af alle armaturer med konventionelle lyskilder til LED-armaturer. Udskiftningen har primært et energimæssigt sigte, men med en Belysningsplan kan der skabes yderligere gevinster ved at efterleve planens målsætninger.

Udvalget har i 2019 været på studietur, for at undersøge nogle af de potentialerne ved at styre, modernisere og energirenovere belysningen. Erfaringer fra studieturen er forsøgt indarbejdet i belysningsplanen i forhold til blandt andet lystemperaturer, æstetik, lysklasser og mulighederne for at understrege identitet og bykarakter med belysning – ikke mindst i de store byudviklingsprojekter.

Formålet med en Belysningsplan

Formålet med belysningsplanen er at skabe et fælles grundlag for den fremtidige belysning på veje, stier, pladser og øvrige områder, hvor belysning er nødvendig eller relevant af hensyn til blandt andet trafikssikkerhed, tryghed, byæstetik mv. Planen skal således fungere som et dynamisk, handlingsorienteret og langsigtet værktøj til planlægning, projektering samt drift og vedligeholdelse af belysningen i forbindelse med kommende renoveringer, byudviklingsprojekter og anlægsprojekter.

Belysningsplanens indhold

Belysningsplanen består af målsætninger for den kommunale belysning og retningslinjer og principper for belysningsanlæggets anlægsdele og for de enkelte vejtyper (trafikveje, lokalveje, stier) samt pladser mv.

Valg af armaturer

I tilknytning til Belysningsplanen er der udarbejdet et Armaturkatalog. Kataloget giver et bud på, hvilke armaturer der indenfor Belysningsplanens rammer anbefales anvendt under hensyntagen til energi- og driftseffektivitet, lyskvalitet og forventede udbudspriser.

Armaturkataloget vil indgå som en del af udbudsmaterialet i forbindelse med en kommende udskiftning af konventionelle armaturer til LED-armaturer. I udbuddet kan der ikke angives specifikke produkter, men angives en række produktgenskaber som illustreres med armaturkataloget.

Administrationen planlægger at der i forbindelse med udbuddet for udskiftning til LED-armaturer, arrangeres et temamøde i udvalget med mulighed for besigtigelse af konkrete armaturer, samt eventuelt besøg hos leverandører. Dette forventes at kunne gennemføres i efteråret 2020.

#### Afledte effekter

Vejbelysning har mange funktioner, men som det fremgår af ”Håndbog for Vejbelysning” (Vejdirektoratet, April 2015) er hovedformålet at skabe trafiksikkerhed. Af samme håndbog fremgår, at nyttevirkningen af vejbelysning er stor, idet antallet af færdselsuheld har en direkte sammenhæng med belysningen.

I kommunen er der en del primære lokalveje, som er ubelyste. Dette gælder eksempelvis Teglgårdsvej, Kirkeskov Allé, Baunebjergvej, Boserupvej, Bogårdsvej, Langebjergvej, Vilhelmsro, Dannevang, Kirkeleddet og Benediktevej, som kun er delvist belyst.

På en del lokalveje, som i visse tilfælde også er skoleveje, opfylder belysningen langt fra det anbefalede på grund af for store masteafstande.

Der er ligeledes stier i byzone, som er ubelyste.

Når der gennemføres større renoveringer i et område, bør det derfor overvejes at medtage områder med manglende/utilstrækkelig belysning til gavn for trafiksikkerheden på disse steder. Der er i udgangspunktet ikke finansiering af denne opgave inden for det nuværende belysningsbudget.

Der er imidlertid også eksempler på det modsatte, med belysning der ikke ses at have nogen relevant betydning. Sådanne anlæg nedtages ved renoveringer i området.

Endelig er der eksempler på belysningsanlæg som betales af kommunen, men står på Vejdirektoratets veje, eller private matrikler. Disse anlæg vil enten blive overdraget/nedlagt eller udgiften vil blive opkrævet, som led i en midlertidig løsning.

#### Revision af Belysningsplan og Armaturkatalog

Belysningsplanen bør revideres med nogle års mellemrum f. eks. 4-5 år. Armaturkataloget kan revideres oftere som følge af den tekniske udvikling indenfor belysningsområdet.

#### Økonomi

Belysningsplanen er som nævnt et planlægningsværktøj, og har ikke umiddelbart konkrete økonomisk konsekvenser. På længere sigt er der en gevinst ved at følge retningslinjerne som vil give et mere rationelt belysningsanlæg. På kort sigt kan der være behov for investeringer i supplerende belysning.

## **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssig konsekvenser.

## **Retsgrundlag**

Lov om offentlige veje.

## **Kompetence**

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

## **Indstilling**

1. At Belysningsplan og tilhørende Armaturkatalog for Fredensborg Kommune godkendes.

## **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 29-09-2020**

Godkender administrationens indstilling.

## **Bilag**

10708\_FK\_Armaturkatalog\_A4\_V2.pdf

10708\_FK\_Belysningplan\_2020\_V2.pdf

# Punkt 111: Godkendelse af trafiksikkerhedsforbedringer på og omkring Benediktevej

20/3666

## Beslutningstema

Godkendelse af tiltag på Benediktevej, samt beslutning om hvilke tiltag skal udføres.

## Sagsfremstilling og økonomi

I Handlingsplanen for Mobilitet og Infrastruktur 2018 – 2021, er det besluttet, at der i 2020 skal laves mindre trafiksikkerhedsforbedringer på Benediktevej for 0,7 mio. kr. Der er også besluttet, at i 2021 skal der skabes bedre sammenhæng i stisystemet i Fredensborg - blandt andet ved at anlægge cykelsti på en del af Benediktevej. Der er afsat 2,0 mio. kr. til dette i 2021. Endelig er der afsat ~0,3 mio. kr. til forbedringer af trafikforholdene ved skoler i Fredensborg – herunder Fredensborg skole ved Benediktevej. Samlet i 2020 og 2021 er der således afsat ~3,0 mio. kr. til forbedringer på Benediktevej.

Infrastruktur- og Teknikudvalget besluttede pr. den 5. maj 2020 følgende:

- At administrationen arbejder videre med de højst prioriterede tiltag på Benediktevej, med henblik på mulig gennemførelse i 2020.
- At indsatserne for stiforbedringer i Fredensborg og Nivå samt finansieringen, som fremgår af Handlingsplanen for mobilitet og Infrastruktur 2018 – 2021 byttes om tidsmæssigt som beskrevet i tidligere sag. Samt at lukning af Asminderødgade og vendeplads tages med i den videre projektering som en mulig option.

Administrationen har efterfølgende arbejdet videre med de højst prioriterede tiltag, og fået udarbejdet projektforslag og anlægsoverslag for de prioriterede tiltag.

De prioriterede tiltag fremgår i nedenstående skema, samt overslag over den tilknyttede anlægsudgift. Der er også regnet med uforudsete udgifter til jordarbejder, afvanding, særligt forurenede jord osv.

Prioritetnr.	Projekt	Overslagspris
1	Mindre forbedringer i fordgængerfelt	30.000
2	Cykelsti mlm Frederiksyndestvej (Fredensborg Skole) og Asminderødgade Nord	1.740.000
3	Cykelstikrydsning ved Østervej	30.000
4	Kørebaneafmærkning syd for Østervej	30.000
5	Fortov ved Benediktevej	260.000
6	Afmærkning i krydset Benediktevej/Asminderødhave	240.000
7	Tydeliggørelse af krydsningsforhold ved Båstrupvej	580.000
8	Indsnævring af kryds ved Stationsvej	360.000
9	Lukning af Asminderødgade og vendeplads (option)	720.000
	I alt	4.000.000

Det samlet anlægsoverslag er på 4 mio. og overskider budgettet på 3 mio. kr. med 1 mio. kr. Det seneste års erfaringer har vist at der kan være variationer mellem overslagspriser og tilbud fra entreprenørerne. I nogle tilfælde er opgaverne blevet billigere end overslagsprisen. I andre tilfælde dyrere.

Administrationen foreslår at projekterne udbydes og udføres med udgangspunkt i ovenstående liste prioriteret fra toppen, således at budgetrammen på samlet 3,0 mio. kr. overholdes.

Vedrørende lukningen af Asminderødgade bemærker administrationen følgende:

- Der er store højdeforskelle, som indebærer at det ikke er muligt at overholde vejreglerne for vejens hældning (se vedhæftede bilag).
  - Fortovet langs Benediktevej vil blive indsnævret for at få plads til støttemur ved vendepladsen. Dermed bliver fortovet smallere end vejreglernes minimumsbredde på 1 m ved punktvisse forhindringer.
  - Støttemuren vil udgøre en fast genstand, som står for tæt ved den eksisterende sti syd for støttemuren.
- Såfremt dette projekt udføres vil det således ikke kunne overholde reglerne, derfor anbefaler administrationen uanset mulig finansiering inden for projektet, at lukning af Asminderødgade og etablering af vendeplads ikke udføres.

Økonomi og gennemførelse

Projektet forventes udført gennem NSPV. Der forventes udført tilbudsindhentning medio oktober 2020. Projektet forventes udført herefter – afhængigt af vejrforholdene.

## Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Retsgrundlag

Lov om offentlige veje.

## FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådets arbejdsgrundlag

6. Det skal være nemt og sikkert at komme frem

## Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

## Indstilling

1. At tiltagene udføres i overensstemmelse med ovenstående liste prioriteret fra toppen således at budgetrammen på 3,0 mio. kr. overholdes.
2. At anlægsarbejderne igangsættes jf. tidsplanen.

## Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 29-09-2020

Godkender administrationens indstilling med den tilføjelse, at mulig lukning af Asminderødgade og etablering af vendeplads medtages som option.

## Bilag

3\_Benediktevej - Cykelsti syd.pdf

3\_Benediktevej - Cykelsti nord.pdf

2\_Signalreguleret fodgængerfelt.pdf

1\_Benediktevej-Stationsvej.pdf

Lukning af Asminderødgade og etablering af vendeplads.pdf

9\_Benediktevej - Vendeplads Asminderødgade.pdf

8\_Benediktevej-Båstrupvej.pdf

7\_Benediktevej - Asminderødhave.pdf

6\_Benediktevej - fortov ved Benediktehjemmet.pdf

5\_Benediktevej-Midt\_og\_kantlinjer\_2.pdf

5\_Benediktevej-Midt\_og\_kantlinjer\_1.pdf

5\_Benediktevej - Syd kantlinjer tværsnit.pdf

4\_Benediktevej - Østervej-Chaussesten.pdf

# Punkt 112: Godkendelse af og tilskud til tunnel-maleri i Kokkedal

19/19565

## Beslutningstema

I forbindelse med afvikling af Art Lab, der er en del af samarbejdsprojektet Hjemme i Kunsten, vil unge kunstambassadører under uddannelse udsmykke en mur i en tunnel i Kokkedal med et vægmaleri i samarbejde med en anerkendt dansk kunstner. Udvalget skal give tilladelse til maleriet.

Sagen fremlægges i Infrastruktur og Teknikudvalget og sendes derefter til behandling i Kulturudvalget.

## Sagsfremstilling og økonomi

Som en del af projektet Hjemme i Kunsten, vil unge fra Art Lab i projekt Hjemme i Kunsten udføre et vægmaleri under vejledning af en anerkendt dansk kunstner. Udvælgelse af kunstner vil ske efter eventuel tilladelse og tilskud fra udvalgene.

Værket vil blive udført i efteråret i Kokkedal, hvor eleverne fra Art Lab også vil lave en involverende kunstworkshop for børn fra Fritidsklubben Kokkedal. Aktiviteterne arrangeres i tæt samarbejde med den boligsociale helhedsplan Kokkedal på Vej og efter gældende retningslinjer i forbindelse med Covid-19.

Værket udføres i en udvalgt tunnel i tilknytning til boligområdet Egedalsvænge. Boligforeningen KAB og helhedsplanen Kokkedal på vej har peget på muren i tunnelen for enden af Egedalsvænge 73.

Tunnelen fører hen til Egedal - Byens Hus og Egedal Kirke. Beboerne i området beskriver tunnelen som værende mørk og utryk og kendetegnet ved at være overmalet med mange graffiti tags. Denne tunnel bliver jævnlige malet med hvid maling, men kort tid efter bliver den bemalet med graffiti igen.

Kokkedal på Vej har erfaret, at de vægmalerier, som børn og unge fra området selv har været medskabere af ikke overmales af graffiti, men får lov til at være i fred.

Vægmaleriet i tunnelen vil bidrage til et løft af området og skabe mere tryghed for beboerne i boligområdet og øvrige forbipasserende. Værket skal med ord og visuelle elementer skabe en ny fortælling for området. Projektet er udtænkt som en del af projekt Hjemme i Kunsten, et kunstprojekt målrettet børn og unge fra udsatte boligområder og vil være delvis finansieret af midler fra tilskud til sommerferieaktiviteter.



Billede: Tunnelen i Kokkedal der ønskes dekoreret.

Tidligere på året gav Infrastruktur- og Teknikudvalget udvalget tilladelse til, at Hjemme i Kunsten kunne udsmykke en tunnel i Nivå. Kulturudvalget støttede projektet økonomisk. Motivet blev efter de unges eget valg en to-hovedet drage, og værket blev udført i samarbejde med den unge kunstner Sofie Burggaard. Resultatet ses herunder og har fået meget positiv respons fra boligselskab, daginstitution, beboere og forbipasserende i området.



I Kokkedal vil der ligeledes blive skabt et værk med udgangspunkt i de unges ønsker.

Kunstambassadørernes vigtigste opgave er at skabe positive forandringer i og fortællinger om det område, hvor de selv bor og har deres liv og hverdag.

De holder derfor involverende workshops i boligområderne i forbindelse med udførelsen af deres kunst, og i Kokkedal inviteres børn og unge fra SFO Kokkedal til at være med til at sætte deres præg på værket.

Formålet med disse workshops er, at der opstår sociale fællesskaber på tværs af kulturer og aldre, samt at åbne kunsten og kulturens verden op for børn og unge fra udsatte boligområder.

#### Hjemme i Kunsten

Projektet Hjemme i Kunsten er et toårigt projekt, hvor unge (12-16 år) i Fredensborg kommune lærer om kunst, udvikler kunst og afholder events og workshops med kunst som omdrejningspunkt. Hjemme i Kunsten er et samarbejde mellem Louisiana, Nivaagaards Malerisamling, Nivå Nu, Kokkedal På Vej, Ung Fredensborg og Fredensborg Kommune. Projektet er støttet af Slots- og Kulturstyrelsen.

#### Ansøgning om støtte til projektet

Hjemme i Kunsten ansøger Kulturudvalget om støtte til udførelse af værket. Tilskuddet vedrører udgifter til maling og rens, så væggen kan renses og grundes og anvendes som lærred, spraymaling, maling og diverse materialer til at udføre maleriet og til workshop med børn og unge – samt murmaling til en eventuel overmaling af værket, når projektperioden udløber i efteråret 2021.

#### Økonomi

Indkøb:	Beløb i kr.:
Kunstner honorar	10.000
Maling, spraymaling og rens	10.000
Grundmaling til væg	3000
Murmaling til overmaling af kunstværk	3.000
Pensler, malerruller, overtræksdragter, åndedrætsværn	1.500
Vedligehold	2.500
I alt:	30.000

Der ansøges om støtte på 20.000 kr. fra Bylivspuljen.

#### Administrationens bemærkninger

Administrationen bemærker, at Fredensborg Kommune er partner i Hjemme i Kunsten og indstiller derfor, at der bevilges 20.000 kr. fra Bylivspuljen til projektet.

Administrationen bemærker desuden, at projektet understøtter både Byrådets og Kulturudvalgets arbejdsgrundlag, i det der arbejdes fokuseret på at forbedre børn og unges dannelse og uddannelse, ligesom kunsten anvendes som løftestang til at forvandle et offentligt rum og gøre det mere attraktivt for borgerne at færdes i.

Det bemærkes desuden, at projektet understøtter Kulturudvalgets arbejdsgrundlag i forhold til pejlemærket Kunst og kultur i det offentlige rum. Projektet kan anvendes som et pilot-projekt og et eventuelt anslag for et større projekt med professionel udsmykning af tunneler, el-skabe, gavle og andre "blanke lærreder" i det offentlige rum i kommunen. Administrationen bemærker, at Helsingør Kommune bl.a. har stor succes med denne type projekter, der forvandler byrummet, anvendes til formidling af historie og kultur og bidrager til fælles identitetsfølelse hos borgerne.

#### Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag**

### **Byrådets arbejdsgrundlag**

1. Det er sejt at være dygtig
4. Bygninger og byrum skaber liv
5. Et aktivt fritids- og kulturliv er også velfærd

### **FNs verdensmål**

3. Sundhed og trivsel

### **Kompetence**

- Ad. 1 Infrastruktur og Teknikudvalget for så vidt angår tilladelse til at dekorere kommunal tunnel i Kokkedal.  
Ad. 2 Kulturudvalget for så vidt angår tilskud fra Bylivspuljen.

### **Kommunikation**

Projektet promoveres på hjemmeikunsten.dk, på Hjemme i Kunsten Instagram, via kommunens facebookkanaler og i relevante medier.

### **Indstilling**

1. At der gives tilladelse til at udføre et maleri i tunnelen for enden af Egedalsvænge 73.
2. At Kulturudvalget såfremt projektet godkendes af Infrastruktur- og Teknikudvalget, bevilger 20.000 kr. fra Bylivspuljen til projektet.

### **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 29-09-2020**

Godkender administrationens indstilling punkt 1.

# Punkt 113: Orientering om trafikikkerheden i krydsningerne på Usserød Kongevej

20/42391

## Beslutningstema

Orientering om trafikikkerheden i krydsningerne på Usserød Kongevej på baggrund af henvendelse fra NGG.

## Sagsfremstilling og økonomi

Fredensborg Kommune har modtaget en henvendelse fra Nordsjællands Grundskole og Gymnasiums bestyrelse omkring trafikikkerheden i signalet Egevangen/Egedalsvej/Usserød Kongevej og fodgængerovergangen ved Christianshusvej.

Administrationen har undersøgt de trafikale forhold på baggrund af trafiktællinger, uheldsdata og besigtigelse af krydsningerne.

Usserød Kongevej er en af de mest befærdede trafikveje i Kommunen med ca. 13.000 køretøjer i døgnet. Vejen er placeret udenfor byzonen, hvor hastigheden er nedsat til 60 km/t. Vejen er 4-sporet fra Fredensborg Kongevej og frem til Christianshusvej, og bliver indsnævret til 2-spor, og er forsynet med cykelbaner samt en stor midterrabat.

Undersøgelsen viser, at uheldene primært sker i det signalregulerede kryds Egevangen/Egedalsvej/Usserød Kongevej mellem venstresvingene fra Usserød Kongevej mod Egevangen ind foran modkørende. Det er også her de fleste lette trafikanter har været involveret i uheldene.

### Uheldene på Usserød Kongevej

Der har været 20 uheld i perioden jan. 2015 – dec. 2019 på Usserød Kongevej. Heraf har der været 5 personskadeuheld og 15 materielskadeuheld.

	Antal uheld	Personskade	Materielskade
Signalet Egevangen/Egedalsvej/Usserød Kongevej	16	4	11
Vigepligtskrydset ved Christianshusvej	2	1	1
Øvrigt	2	0	2

Ud af de 5 personskadeuheld har der været 4 alvorlig tilskadekomne, og 2 lettere tilskadekomne. 4 af personskadeuheldene har været i signalet Egevangen/Egedalsvej/Usserød Kongevej, hvor det primært har været uheld mellem to personbiler, og et enkelt uheld med en fodgænger. Det sidste personskadeuheld er sket i vigepligtskrydset ved Christianshusvej mellem en knallert og personbil.

### Få uheld med lette trafikanter

De lette trafikanter har været involveret i 4 uheld, hvor 3 af dem er materielskadeuheld, og et enkelt uheld med personskade. Personskadeuheldet er sket i krydset Egevangen/Egedalsvej/Usserød Kongevej, hvor en narkopåvirket bilist, som var på flugt fra Politiet ikke overholdt sin vigepligt, og derved påkørte en fodgænger. De 3 materielskadeuheld er sket mellem venstresvingene bilister fra Usserød Kongevej mod Egevangen, og derved ind foran modcyklende/gående.

### Ingen uheld på fodgængerovergangen ved Christianshusvej

Der er ikke registreret uheld på fodgængerovergangen ved Christianshusvej. Administrationen har bedt en rådgiver om at gennemgå alle fodgængerovergange i kommunen. Fodgængerovergangen på Usserød Kongevej vil indgå i denne analyse. Foreløbigt tyder analysen på at fodgængerovergangen ikke er trafikikker, da fodgængere skal krydse to spor og en cykelbane i samme retning uden et helleanlæg.

Desuden har fodgængere i dag næsten ingen behov for at krydse Usserød Kongevej ved fodgængerovergangen. De fleste fodgængere, herunder skoleelever kan benytte signalet ved Rådhuset eller rundkørslen i Hørsholm, som krydsningspunkt, hvilket de fleste også konkret vælger. Den eneste trafikantgruppe der har et krydsningsbehov er cyklister fra syd mod Christianshusvej.

## Byudviklingsprojekt omkring Christianshusvej

Der er et byudviklingsprojekt, som omfatter det nuværende Cirkelhuset. Hele området er planlagt at blive ombygget til både erhverv og bolig. Trafikbilledet vil ændre sig hvis dette byudviklingsprojekt gennemføres. Desuden vil der blive ændret på de interne veje og stier. Derfor bør Fredensborg Kommune afvente afklaring omkring igangværende byudviklingsprojekt.

## Grønt i alle retning for fodgænger

Etablering af grønt for alle fodgængeretninger i krydset ved Egevangen/Egedalsvej/Usserød Kongevej vil forlænge rejsetiden og kø-længderne for køretøjer. Det er administrationens vurdering at det ikke vil være relevant at lave grønt for fodgængere i alle retninger på en gang. Signalet er designet, således at fodgænger aktivt skal anmelde deres ankomst til signalet før de får grønt. Grundet den aktive anmeldelse af ankomsten, er grøntiden for fodgængere reduceret til at de kan nå over på en gang, såfremt de står ved fodgængerkrydsningen når der bliver grønt.

## Trafiksikkerhedspolitik

De fleste skoler oplever at der kan være udfordringer i trafikken omkring skolen. For at håndtere dette er det vedtaget at de kommunale skoler i Fredensborg kommune, skal arbejde med trafikpolitikker for den enkelte skole. Trafikpolitikken kan blandt andet indeholde; hvordan man underviser i trafiksikkerhed på skolen, hvordan man færdes sikkert i skoletiden, hvordan forældre er rollemødder når de afleverer og henter børn, samarbejde med politi og færdselskontaktlærere, samt eventuelle ønsker til fysiske tiltag omkring skolen. Administrationen har støttet de kommunale skoler i arbejdet med sådanne politikker.

## Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Retsgrundlag

Vejloven

## FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådet arbejdsgrundlag

6. Det skal være nemt og sikkert at komme frem

FNs verdensmål

9. Industri, innovation og infrastruktur

## Kompetence

Infrastruktur - og Teknikudvalget.

## Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.
2. At eventuel yderligere analyse af signalanlægget afventer afklaring omkring igangværende byudviklingsprojekter.

## Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 29-09-2020

Orienteringen tages til efterretning. Udvalget ønsker fokus på en trafiksikkerhedsmæssig løsning i forbindelse med byudviklingsprojekterne, men ser gerne en dialog med skolen om et trafiksikkerhedsmæssigt skolesamarbejde som folkeskolerne.

Udvalget ønsker byzoneskiltning på Egedalsvej flyttes til Usserød Kongevej.

## Bilag

NGG - Brev fra forældre omkring trafiksikkerheden på Usserød Kongevej.pdf

# Punkt 114: Orientering om nye skabe til gadebelysningen

20/28377

## Beslutningstema

Orientering om installation af skabe til målere i gadebelysningen. Herunder finansiering mm.

## Sagsfremstilling og økonomi

Lovkrav at opsætte fjernaflæste målere i gadebelysningen

I henhold til Energistyrelsens bekendtgørelse nr. 75. af 25. januar 2019 om fjernaflæste målere og måling af elektricitet i slutforbruget, skal der inden den 31. december 2020 være idriftsat fjernaflæste elmålere hos alle slutforbrugere. Kravet gælder også for gadelysanlæg og evt. byudstyr.

Det er Radius der som netejer, leverer og opsætter målerne. Fredensborg kommune skal som belysningsejer, udskifte de eksisterende skabe, så der er plads til de nye målere. Det betyder at der ved alle målestationer skal opsættes nyt målerskab og målerinstallationer. Fredensborg Kommune har 181 eksisterende installationer som potentielt skal have opsat målere.

Sammenlægning af målesteder

Fredensborg Kommune har et ønske om at etablere mere intelligent styring på vejbelysningen. I august 2020 blev vejbelysningsanlæggene og deres geografi analyseret, og det blev vurderet, hvor der skulle være nye placeringer af vejbelysningsskabe i et nyt, mere moderne og intelligent anlæg.

Det resulterede i en større reduktion i antallet af vejbelysningsskabe, så der i stedet for 181 vejbelysningsskabe, kun skal etableres 115 vejbelysningsskabe med intelligent styring, og kun 5 målerskabe foran bestående installationer. 1 installation var allerede med måler.

Der udføres derfor en række reduktionsprojekter, hvor flere tændskabe lægges sammen til ét nyt. Dette har betydet en reduktion i tændskabe på 60 stk. Det indebærer blandt andet nogle udgifter til kabeltræk og nedtagelse af eksisterende skabe.

Udbud af opgaven

Administrationen har gennemført et samlet udbud på reduktionen af skabe, opsætning af nye skabe samt indbygning af styring og overvågning af gadebelysningen. Projektet blev udbudt mellem de store el-installationsvirksomheder på Sjælland, med kompetencer og erfaring fra tilsvarende projekter.

Opgaven er vundet af SEAS-NVE med en pris på i alt kr. 3,3 mio. kr. Det indledende overslag på opgaven lød på 3,0 mio. kr. Administrationen vil forsøge at forhandle en aftale med tilbudsgiver som holder sig inden for overslaget.

Med investeringen sikrer Fredensborg Kommune, at kunne overholde kravet om etablering af fjernaflæste målere inden 31.12.2020. Der etableres komplet nye vejbelysningsskabe overalt i kommunen, og i skabene installeres intelligent styring af anlæggene. Det vil medføre færre driftsomkostninger, og der forventes færre driftsforstyrrelser på grund af gammel teknik i denne del af belysningsanlægget.

Finansiering af udgiften til målesteder

Finansiering af nye sammenlægning, ny skabe, styring og øvrige forbedringer forventes at kunne rummes inden for budgettet på politikområde 3, Veje og trafik i 2020.

Størstedelen af udgiften er en følgeudgift til en lovbunden opgave, og administrationen har i et stykke tid forventet en udgift til dette samt til de indeholdte forbedringer. Der har derfor været tilbageholdenhed med andre opgaver på belysningsområdet. Desuden er der opgaver i løbet af året, som er blevet mindre end forventet på grund af coronasituationen. Administrationen vurderer at opgaven ikke belaster øvrige igangsatte aktiviteter på politikområdet.

Opgaven er ved at blive igangsat, da tidsplanen er stram. Der skal bestilles materialer og entreprenøren skal allokere de nødvendige arbejdsmæssige ressourcer til udførelsen. Tidsfristen fra Radius på opsætning af målere, er fastsat til 31.12.2020, og det er en tidsfrist, der ikke kan kompenseres fra.

## Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

## **Indstilling**

1. At orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 29-09-2020**

Orienteringen tages til efterretning.

# **Punkt 115: Sager på vej per 29. september 2020**

18/3066

## **Beslutningstema**

Udvalget orienteres om sager der er planlagt til behandling.

## **Sagsfremstilling og økonomi**

Følgende sager forventes behandlet på kommende udvalgs møder:

- P-pladser i Jernbanegade

Listen over sager på vej er ikke en komplet liste over kommende sager, men rummer større, strategiske sager og sager, der af et flertal i udvalget er besluttet optaget politisk.

Sager kan flytte dato og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

## **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Kompetence**

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

## **Indstilling**

1. At orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 29-09-2020**

Orienteringen tages til efterretning.

## **Punkt 116: Orientering per 29. september 2020**

17/28986

### **Sagsfremstilling og økonomi**

- Fredensborg kommune har som led i coronaforebyggelsen opsat klistermærker ved de mest benyttede stoppesteder i kommunen. Klistermærkerne opfordrer passagererne til at holde afstand.

### **Kompetence**

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

### **Indstilling**

1. At orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 29-09-2020**

Orienteringen tages til efterretning.

## **Punkt 117: Digitalt underskriftsblad per 29. september 2020**

18/33324

### **Beslutningstema**

Der underskrives på beslutningsprotokollen ved at trykke på godkend.

### **Kompetence**

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

### **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 29-09-2020**

Godkendt med digitalt underskriftsblad. Vedhæftet som bilag.

### **Bilag**

Godkendelsesark fra Infrastruktur- og Teknikudvalget den 29. september 2020.pdf

## **Punkt 118: Sager behandlet på lukket møde 29. september 2020**

18/15095

### **Sagsfremstilling og økonomi**

- Servicetjek af aftalegrundlag for NSPV.

### **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 29-09-2020**

Udvalget afventer nærmere vedr. indstilling 1 og udvalget godkender indstillingerne 2 og 3.

### **Bilag**

Punkt\_Servicetjek af aftalegrundlag \_åbnet den 06-10-2020.pdf