

# REFERAT Infrastruktur- og Teknikudvalget d. 14-08-2019

**Mødedato** Onsdag d. 14. august 2019 kl. 17:30

**Mødested** Lilletrommen

**Mødedeltagere** Freja Brabæk Kristensen (O), Carsten Nielsen (A), Cømert Sonsuz (A) (Fravær), Lars Simonsen (B), Charlotte Bie (I), Lars Egedal (V), Thomas Elgaard (V)

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Træffetid.....	4
Fastsættelse af mødekalender for Byråd og fagudvalgene i 2020 - ITU.....	5
Indmeldelse i kampagnen - Giftfri Have.....	6
Forslag om tilskud til nedgravede affaldsbeholdere.....	8
Vedtægelse af tillæg nr. 10 til spildevandsplan 2011-2020 - Kokkedal.....	11
Vedtagelse af tillæg nr. 11 til spildevandsplan 2011-2020 - Humlebæk.....	13
Henvendelse om hastighedsgrænsen på Strandvejen ved Nivå havn.....	15
Trafikaneringen Humlebæk Fiskerleje.....	16
Godkendelse af skitseprojekt på Solvangsvej i Humlebæk.....	19
Orientering per 14. august 2019.....	21
Sager på vej per 14. august 2019.....	22

## **Punkt 72: Godkendelse af dagsorden**

### **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 14-08-2019**

Dagsordenen godkendt.

## **Punkt 73: Træffetid**

### **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 14-08-2019**

Kl. 17:30 havde Pia Wiberg, Michael Schytt, Jeppe Launbjerg foretræde i sag nr. 80 "Trafiksaneringen Humlebæk Fiskerleje".

# **Punkt 74: Fastsættelse af mødekalender for Byråd og fagudvalgene i 2020 - ITU**

18/18581

## **Beslutningstema**

Forslag til mødeplan for Byråd og fagudvalgene i 2020. Infrastruktur- og Teknikudvalget skal alene tage stilling til forslag til egne mødedatoer.

## **Sagsfremstilling og økonomi**

Mødestart kl. 17:30.

Tirsdag den 7. januar 2020

Tirsdag den 28. januar 2020

Tirsdag den 3. marts 2020

Tirsdag den 14. april 2020

Tirsdag den 5. maj 2020

Tirsdag den 9. juni 2020

Tirsdag den 11. august 2020

Tirsdag den 8. september 2020

Tirsdag den 29. september 2020

Tirsdag den 10. november 2020

Tirsdag den 8. december 2020

Øvrige møder i komitéer, råd, mm., vil blive tilføjet kalenderen, når mødedatoerne er offentliggjort.

## **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Kompetence**

Infrastruktur- og Teknikudvalget

## **Kommunikation**

Mødedatoerne vil blive offentliggjort på [www.fredensborg.dk](http://www.fredensborg.dk)

## **Indstilling**

1. At forslag til mødekalender godkendes.

## **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 14-08-2019**

Godkender administrationens indstilling.

## **Bilag**

Udkast til udvalgskalender 2020.pdf

## **Punkt 75: Indmeldelse i kampagnen - Giftfri Have**

19/31236

### **Beslutningstema**

Beslutning om indmeldelse i kampagnen ”Giftfri Have”, herunder beslutning om et generelt sprøjteforbud skal indarbejdes i udlejningskontrakter på de kommunale arealer.

### **Sagsfremstilling og økonomi**

Danmarks Naturfredningsforenings lokalafdeling har spurgt, om Fredensborg Kommune er interesseret i at blive tilmeldt kampagnen ”Giftfri Have”. Nordsjællands Park- og Vej (NSPV), som drifter de kommunale arealer, støtter deltagelsen i kampagnen.

Kampagnen indebærer, at der ikke må anvendes sprøjtemidler på hele eller dele af de kommunalt ejede arealer. Det gælder brugen af fx. ukrudts-, svampe- og insektmidler. Det er fortsat muligt at bruge bekæmpelsesmidler, der ikke er giftige, fx. kogende vand. Endvidere er det muligt at få udført professionel skadedyrbekæmpelse.

Formålet med kampagnen er dels at beskytte grundvandet og miljøet og dels at forbedre biodiversiteten og menneskers sundhed.

Danmarks Naturfredningsforening og Landsforeningen Praktisk Økologi, som står bag kampagnen, har sat et mål om, at de i 2020 har registreret 5.700 hektar giftfrie arealer svarende til 100.000 giftfrie haver. Aktuelt er der tilmeldt 3.800 hektar arealer, som svarer til 18.000 haver.

Ud over kommuner kan grundejere, boligforeninger, haveforeninger, virksomheder, organisationer, vandværker tilmelde sig initiativet. Pt. har kommunerne Furesø, Aalborg, Albertslund, Vordingborg og Høje-Taastrup tilmeldt sig.

Ved tilmelding skal kommunen sende en samlet opgørelse over kommunens usprøjtede arealer.

Det er uden omkostninger at deltage for kommunen. Der føres ikke kontrol med deltagerne men det forudsættes, at kampagnens vilkår overholdes.

Der kan læses mere om initiativet her: <https://www.giftfri-have.dk/stot-giftfri-have/>

Kommunalt ejede arealer i Fredensborg Kommune, der vil kunne tilmeldes

Det vil umiddelbart være muligt at tilmelde hovedparten af de kommunale arealer, som kampagnen henvender sig til. På de kommunalt ejede arealer, som NSPV drifter, anvendes der ikke sprøjtemidler. Endvidere må der på de 3 større kommunale landbrugsarealer, som er bortforpagtet til private jordbrugere, ikke anvendes sprøjtemidler.

Ud over NSPV's arealer og de 3 større kommunale landbrugsarealer findes et antal mindre kommunale arealer, der er udlejet til private. Disse er baseret på gamle aftaler, hvor der ikke nødvendigvis er indskrevet et sprøjteforbud. Det er dog administrationens opfattelse, at der på langt de fleste af disse arealer ikke anvendes sprøjtemidler. Administrationen vil – såfremt udvalget beslutter et sprøjteforbud også skal gælde disse – indarbejde dette i aftalerne efterhånden som de genforhandles. Herefter vil arealerne blive indmeldt i ”Giftfri Have” kampagnen.

Et generelt sprøjteforbud vurderes at have ingen eller yderst begrænset økonomisk indflydelse på de nuværende lejeindtægter, idet der i forvejen ikke anvendes sprøjtemidler på langt de fleste kommunale arealer.

### **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag**

### **FNs verdensmål**

3. Sundhed og trivsel

6. Rent vand og sanitet

12. Ansvarligt forbrug og produktion

15. Livet på land

## **Byrådets arbejdsgrundlag**

8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem

### **Kompetence**

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

### **Indstilling**

1. At Fredensborg Kommune tilmelder sig kampagnen "Giftfri Have" for de kommunale arealer, der pt. dyrkes uden brug af sprøjtemidler
2. At kommunen indfører et generelt sprøjteforbud, som i videst muligt omfang indarbejdes i eksisterende og kommende udlejningskontrakter for kommunale arealer, og at de pågældende arealer indmeldes i "Giftfri Have" efterhånden som kontrakterne indgås.

### **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 14-08-2019**

Godkender administrationens indstilling.

# Punkt 76: Forslag om tilskud til nedgravede affaldsbeholdere

08/44455

## Beslutningstema

Godkendelse af tilskud i forbindelse med etablering af nedgravede affaldsbeholdere i visse bebyggelser.

## Sagsfremstilling og økonomi

### Baggrund

I løbet af foråret 2020 påbegyndes udrulning af den nye affaldsordning, hvormed borgerne skal udsortere papir, plast, glas, metal og pap. Som standardløsning opstilles beholdere på hjul.

I stedet for standardløsningen med minicontainere kan det i nogen bebyggelser med fælles beholdere (primært etage og rækkehuse) f.eks. på grund af begrænset plads, restriktioner i lokalplan, æstetik eller andet være en fordel at etablere nedgravede affaldsbeholdere i stedet. Nedgravede affaldsbeholdere kan således erstatte eksisterende/kommende affaldsstativer eller minicontainere. De nedgravede beholdere er specielt udviklede til bebyggelser, hvor der indsamles store mængder affald.

Byrådet godkendte den 26. september 2016 ”Regulativ for husholdningsaffald i Fredensborg Kommune”. Retningslinjerne for etablering af nedgravede affaldsbeholdere til dagrenovation og genanvendeligt affald (glas og papir) findes i regulativets bilag 2. I henhold til disse skal den enkelte boligbebyggelse afholde alle udgifter til indkøb, installation samt vedligeholdelse af nedgravede affaldsbeholdere til dagrenovation, glas og papir.

I forbindelse med det halvårige møde mellem borgmesteren og boligselskaberne i kommunen, som blev afholdt d. 7. maj 2019, var der flere af de større boligselskaber, der ytrede ønske om at kunne få et tilskud til etablering af private nedgravede affaldsbeholdere i afdelinger med etageboliger og rækkehuse i stedet for at få nye to- og/eller frihulede beholdere i forbindelse med implementering af den nye sorteringsordning i 2020.

### Nedgravede affaldsbeholdere

En nedgravet affaldsbeholder er som udgangspunkt blot en alternativ type affaldsbeholder til affaldsbeholderne på hjul. Der findes to typer af nedgravede affaldsbeholdere: helt nedgravede og delvist nedgravede. Begge typer findes i kommunen i dag til dagrenovation, glas og papir, og tillades i kommunen jf. gældende regulativ for husholdningsaffald.

Når affaldet opbevares under jorden kan der opbevares et stort volumen på et lille areal. Det kræver derfor færre tømninger og giver dermed en besparelse på driften. Da affaldet opbevares i et lukket system opnås et bedre arbejdsmiljø for renovationsmedarbejderne, idet de ikke kommer i kontakt med affaldet ved tømning. Renovationsmedarbejdere og ansatte i boligforeningerne undgår for tunge løft, træk og skub af affaldsbeholdere.

De nedgravede affaldsbeholdere har en særlig fordel når bolig tættheden er høj (f.eks. etageboliger og rækkehuse), og der dermed er begrænset plads til affaldsbeholdere. Årsagen er den store kapacitet, og at de fylder mindre rent fysisk end tilsvarende volumen i affaldsbeholdere på hjul.

En høj bolig tætthed er også væsentlig i forhold til at sikre, at afstanden fra de enkelte husstande til beholderen ikke bliver for lang, og at ordningen dermed kan betragtes som en henteordning.

Der er væsentlige udgifter forbundet med både indkøb og etablering af nedgravede affaldsbeholdere. På nuværende tidspunkt er det sådan, at den enkelte bebyggelse skal selv afholde udgifterne til etablering af nedgravede beholdere samt øvrige omkostninger ved fx at indgå aftale med leverandør, indhente gravetilladelse og lignende.

Inden etableringen er der en række forhold, som bebyggelsen skal undersøge i forhold til, hvor beholderne kan placeres på grunden; fx. om der er restriktioner i lokalplaner, om der er ned-gravede ledninger til fx. vand, el, varme, mm, placering i forhold til brandveje og renovationsbil og flere andre forhold.

For at opnå alle de fordele, der følger de nedgravede affaldssystemer, giver nogle kommuner tilskud til etablering af de nedgravede affaldsløsninger. Nogle kommuner har valgt at betale for affaldsbeholderne og lader boligbebyggelsen selv sørge for etableringen og vedligeholdelsen, mens andre kommuner giver tilskud pr. boligenhed, der skal benytte løsningen.

Økonomi og tilskud til nedgravede beholdere

Affaldsordninger er gebyrfinansierede, og som tidligere godkendt af byrådet d. 25. marts 2019 vil udgifterne til de nye beholdere blive finansieret via affaldsgebyrerne. Indeholdt i denne udgift er en standardløsning med beholdere på hjul.

I de fleste tilfælde vil det først være relevant at etablere nedgravede beholdere ved etage- og samlede bebyggelser med mindst 20 husstande, da der skal være en vis volumen i affaldsmængderne, for at det giver mening, da etableringen er økonomisk tung.

Prisen for nedgravede beholdere varierer alt efter type, model og producent og kan koste mellem 20.000 og 50.000 kr. for én beholder. Der skal typisk være flere nedgravede affaldsbeholdere på samme areal, afhængig af, hvor mange boligenheder løsningen skal omfatte. Eksempelvis skal et boligselskab med 60 boligenheder have ca. 4 nedgravede affaldsbeholdere, hvoraf nogle er dobbelt beholdere. Beholder- samt etableringsomkostninger for én affaldsø med fuldt nedgravede beholdere kan for en bebyggelse med 60 husstande koste mellem 80.000 og 200.000 kr.

Vores nabokommuner har valgt hhv. en model, hvor der gives 18.000 kr pr. beholder uanset størrelse (Hørsholm Kommune), og en model hvor der ydes et tilskud på 1.000 kr./boligenhed (Rudersdal Kommune).

Administrationen foreslår, at der i Fredensborg Kommune ydes et tilskud som er udgiftsneutralt, baseret på de omkostninger, der ellers ville være ved at opstille en standardløsning med to- og/eller frihulede beholdere i en bebyggelse. Efter administrationens opfattelse er der 2 modeller, der kan anvendes:

Model 1. Tilskud til nedgravede beholdere i nye bebyggelser, hvor der etableres nedgravede løsninger for 5 fraktioner (glas, papir, pap, metal og plast), svarende til et fast tilskud på 220 kr./boligenhed.

Model 2. Tilskud til nedgravede beholdere i eksisterende bebyggelser, hvor der allerede er opstillet glas- og papirkuber, og hvor der etableres nedgravede løsninger for 3 genanvendelige fraktioner (pap, metal og plast), svarende til et fast tilskud på 120 kr./boligenhed.

For en bebyggelse med eksempelvis 100 boliger vil administrationens forslag betyde et estimeret tilskud på hhv. 22.000 kr. (ved model 1) og 12.000 kr. (ved model 2). Rudersdal Kommunes løsning udløser et tilskud på 100.000 kr. og Hørsholm løsning et tilskud på 90.000 kr.

Uanset hvilken tilskudsstørrelse og -løsning der vælges vil den enkelte bebyggelse selv skulle stå for anlæg, drift og vedligehold af løsningen.

Administrationen forventer, at der vil være tale om i størrelsesordenen 10-15 etage- og samlede bebyggelser, hvor en nedgravet løsning kunne være relevant.

Processen med tildeling af tilskudsopgaven forventes, at fungerer på følgende måde: Administrationen, der har myndigheds- og planlæggerfunktion godkender etablering af nedgravede beholdere i en bebyggelse, efter gældende retningslinjer (lokalplan, regulativ for husholdningsaffald, m.m.). Godkendelse meddeles efterfølgende til Fredensborg Forsyning, som udløser tilskudsbetalingen, når det nedgravede systemet bliver taget i brug.

Tilskuddet finansieres via affaldsgebyrerne og er udgiftsneutral, idet det erstatter de omkostninger, der ellers ville være ved at opstille en standardløsning med frihulede beholdere i den bebyggelse.

Retningslinjer for tilskud.

Det er administrationens vurdering, at der bør skelnes mellem, hvornår der må etableres nedgravede beholdere, og hvornår der gives tilskud til etablering af nedgravede beholdere. Administrationen anbefaler følgende retningslinjer for et kommunalt tilskud til etablering af nedgravede affaldsbeholdere til genanvendeligt affald.

- Løsningen skal omfatte minimum 20 husstande.
- Alle husstande på bebyggelsen skal være tilknyttet den nedgravede løsning.
- Placering af den nedgravede løsning skal kunne betragtes som en henteordning for alle husstandene.
- Der ydes tilskud til nedgravede beholdere til de nye genanvendelige fraktioner (pap, plast og metal).
- Der ydes tilskud til nedgravede beholdere til glas og papir i nyetablerede bebyggelser, da de så erstatter kommunes indkøb af nye kuber til glas og papir.
- Der ydes ikke tilskud til nedgravede beholdere til dagrenovation.
- Der ydes ikke tilskud med tilbagevirkende kraft, dvs. for allerede eksisterende nedgravede løsninger.

Med baggrund i ovennævnte foreslår administrationen, at kommunen yder tilskud til nedgravede beholdere, som svarer til den udgift til indkøb af beholdere til et tilsvarende antal boliger, svarende til 220 kr./boligenhed for løsninger i nye bebyggelser og 120 kr./boligenhed for eksisterende bebyggelser med opstillede glas og papirkuber.

Ovennævnte retningslinjer samt principperne for tilskud i forbindelse med etablering af nedgravede affaldsbeholdere skal efter politisk godkendelse bearbejdes i den kommende revision af regulativ for husholdningsaffald, der vil blive fremlagt til behandling i løbet af efterår 2019.

## **Bevilling**

Da tilskuddet ydes af Fredensborg Forsyning til borgerne og finansieres af de affaldsgebyrer borgerne betaler til Fredensborg Forsyning, har sagen ingen bevillingsmæssige konsekvenser for Fredensborg Kommune.

## **Retsgrundlag**

Bekendtgørelse nr. 1759 af 27. december 2018 om affald.

## **FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag**

FN's verdensmål 11 og delmål 11.6's ambition handler om at reducere den negative miljøbelastning pr. indbygger inden 2030.

FN's verdensmål 12 og delmål 12.5's ambition handler om at inden 2030 skal vi nedbringe affaldsmængden betydeligt, gennem forebyggelse, reduktion, genbrug og genanvendelse.

I forhold til Byrådets arbejdsgrundlag harmonerer ovenstående med initiativer i fokusområdet "Bæredygtighed og miljø – vejen frem", hvor vi via affaldsplanen kan udvikle nye løsninger, der skal være med til at gøre kommunen mere bæredygtig, når det gælder affaldsindsamling og genbrug.

## **Kompetence**

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

## **Kommunikation**

Muligheden for at modtage tilskud til etablering af nedgravede affaldsbeholdere vil blive kommunikeret på kommunens hjemmeside samt blive oplyst i dialogen om affaldsløsninger med relevante ejer- og boligforeninger som finder sted i forbindelse med implementeringen af den nye ordning.

## **Indstilling**

1. At der ydes et tilskud svarende til hhv. 120 eller 220 kr./boligenhed til etablering af nedgravede affaldsbeholdere til eksempelvis etage- og samlede bebyggelser med fælles affaldsløsninger, svarende til udgiften til indkøb af tilsvarende antal to- og firehjulede beholdere til de genanvendelige fraktioner (pap, metal, plast, papir og glas).
2. At retningslinjer samt principperne for tilskud i forbindelse med etablering af nedgravede affaldsbeholdere godkendes og bearbejdes i den kommende revision af regulativ for husholdningsaffald.

## **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 14-08-2019**

Godkender administrationens indstilling.

## **Bilag**

Mail fra Finn Langgaard til Udvalget for Infrastruktur og Teknik vedr. 08-44455.pdf

VFs GUIDE til Vejledning nedgravede systemer\_web.pdf

# **Punkt 77: Vedtagelse af tillæg nr. 10 til spildevandsplan 2011-2020 - Kokkedal**

19/3689

## **Beslutningstema**

Vedtagelse af tillæg nr. 10 til Fredensborg Kommunes spildevandsplan 2011-2020.

## **Sagsfremstilling og økonomi**

Byrådet vedtog den 25. marts 2019, at sende et forslag til tillæg nr. 10 til kommunens spildevandsplan i offentlig høring. Tillægget har været i 8 ugers høring og skal nu vedtages.

Tillægget omfatter 10 ejendomme i det nye boligområde Dysseager ved den gamle sportsplads i Karlebo. Området bliver byggemodnet af Lind og Risør A/S. Området er udlægges i tillægget som separatkloakeret med særskilt afledning af spildevand og regnvand (inkl. vejvand). Regnvand er planlagt afledt til regnvandskloak, pga. at store dele af området ikke er egnet til nedsivning.

I tillægget er området udlagt som privat kloakeret ejet af grundejer/grundejerforeningen, mens kloakering frem til området ejes af Fredensborg Forsyning A/S. Lind og Risør A/S har inden høringsperioden oplyst, at de har indgået en mundtlig aftale med Fredensborg Forsyning A/S om, at forsyningsselskabet overtager ejerskabet af det fælles kloakanlæg, når projektet er færdigt. Fredensborg Forsyning A/S har samtidigt oplyst, at de først kan indgå en skriftlig aftale, når kloakanlægget er udført. Såfremt der indgås en skriftlig aftale mellem parterne, vil kloakområdet ændre status fra privat kloaksystem til forsyningsselskabets kloaksystem.

Der er i høringsperioden indkommet et høringssvar fra Danmarks Naturfredningsforening lokalafdeling om, at de ikke har bemærkninger til tillægget til spildevandsplanen. Der er ikke indkommet yderligere høringssvar i høringsperioden.

## **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Retsgrundlag**

- Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse, nr. 241 af 13. marts 2019 om miljøbeskyttelse (miljøbeskyttelsesloven).
- Bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelsesloven kap. 3 og 4, nr. 1469 af 12. december 2017 (spildevandsbekendtgørelsen).

## **FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag**

### **FNs verdensmål**

6. Rent vand og sanitet  
15. Livet på land

### **Byrådets arbejdsgrundlag**

8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem.

## **Kompetence**

Byrådet.

## **Kommunikation**

Høringen har været annonceret på kommunens hjemmeside. Forslag til tillæg nr. 10 har desuden været sendt til grundejer (Lind og Risør A/S), Fredensborg Forsyning A/S, relevante interesseorganisationer og Miljøstyrelsen.

Endelig vedtagelse af tillægget til kommunens spildevandsplan annonceres på kommunens hjemmeside. Samtidig vil grundejer, Fredensborg Forsyning A/S og Miljøstyrelsen blive orienteret.

## **Indstilling**

1. At tillæg nr. 10 til kommunens spildevandsplan 2011-2020 vedtages.

## **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 14-08-2019**

Anbefaler administrationens indstilling.

## **Bilag**

Tillæg nr. 10 til spildevandsplan om kloakering af Dysseager

# **Punkt 78: Vedtagelse af tillæg nr. 11 til spildevandsplan 2011-2020 - Humlebæk**

19/14542

## **Beslutningstema**

Vedtagelse af tillæg nr. 11 til Fredensborg Kommunes spildevandsplan 2011-2020 vedr. separatkloakering af plejecenter i Humlebæk.

## **Sagsfremstilling og økonomi**

Byrådet vedtog den 29. april 2019 at sende et forslag til tillæg nr. 11 til kommunens spildevandsplan i offentlig høring. Tillægget har været i 8 ugers høring og skal nu vedtages.

Tillægget omfatter et nyt pleje- og rehabiliteringscenter på Boserupvej 601 i Humlebæk. Plejecentret bliver bygget på bar mark. I tillægget udlægges området som separatkloakeret med særskilt afledning af regnvand og spildevand.

Det er planen, at kloakeringen i området er privat og ejet af grundejer (Humlebæk Boligselskab), mens kloakering frem til området ejes af Fredensborg Forsyning A/S.

Regnvand i området nedsives og forsinkes i regnvandsbassiner inden afledning til Fredensborg Forsyning A/S regnvandsledning.

Der er i høringsperioden ikke indkommet høringssvar fra høringsberettigede.

## **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Retsgrundlag**

- Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse, nr. 241 af 13. marts 2019 om miljøbeskyttelse (miljøbeskyttelsesloven).
- Bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelsesloven kap. 3 og 4, nr. 1469 af 12. december 2017 (spildevandsbekendtgørelsen).

## **FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag**

FN's verdensmål

6. Rent vand og sanitet

15. Livet på land

## **Byrådets arbejdsgrundlag**

8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem.

## **Kompetence**

Byrådet.

## **Kommunikation**

Høringen har været annonceret på kommunens hjemmeside. Forslaget til tillæg nr. 11 har desuden været sendt til grundejer og dennes rådgiver, Fredensborg Forsyning A/S, relevante interesseorganisationer og Miljøstyrelsen.

Endelig vedtagelse af tillægget til kommunens spildevandsplan annonceres på kommunens hjemmeside. Samtidig vil grundejer, Fredensborg Forsyning A/S og Miljøstyrelsen blive orienteret.

## **Indstilling**

1. At tillæg nr. 11 til kommunens spildevandsplan 2011-2020 vedtages.

## **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 14-08-2019**

Anbefaler administrationens indstilling.

### **Bilag**

Tillæg nr. 11 til spildevandsplan 2011-2020

# **Punkt 79: Henvendelse om hastighedsgrænsen på Strandvejen ved Nivå havn**

19/31935

## **Beslutningstema**

Ønske om fartnedsættelse på Ny Strandvej nord for Nivå havn.

## **Sagsfremstilling og økonomi**

Infrastruktur og Teknikudvalget har modtaget henvendelse fra en borger som har gennemført en digital underskriftsindsamling med ønske at om hastighedsgrænsen bliver sænket fra de nuværende 60 km/t til 50 km/t på en strækning, som løber ca. 300 m syd for signalanlægget ved Nivå havn til ca. 300 nord for signalanlægget.

Ønsket om hastighedsbegrænsning er blandt andet begrundet i; at der er mange fodgængere, at området er det eneste byområde der ikke har 50 km/t og at der er trafikstøj.

Der er registreret tre ulykker inden for de seneste ti år på strækningen; et hvor en bil kørte frem for rødt lys, et med en vigepligtsovertrædelse og en eneulykke i mørkt og vådt føre. Der har ikke været lette trafikanter involveret i ulykkerne.

Området ligger uden for tættere bebygget område, hvor den generelle hastighedsgrænse er 80 km/t. Der er pt. skiltet med en lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t. Der er således allerede sænket hastighed på strækningen.

Administrationen har været i dialog med Nordsjællands politi, som vurderer at der ikke er trafikal begrundelse for at sænke hastighedsgrænsen yderligere. Der er endvidere ikke hjemmel i loven til at sænke hastigheden på strækningen ud fra støjensyn.

På baggrund af dette vurderes at der ikke pt. skal ændres på den nuværende hastighedsbegrænsning.

Gennemsnitshastigheden på strækningen er målt til 62,4 km/t, hvilket er over den tilladte hastighedsgrænse. Nordsjællands Politi vil gennemføre automatisk hastighedskontrol på strækningen for at påvirke de bilister, som i dag overskrider hastighedsgrænsen.

Administrationen bemærker at Infrastruktur og Teknikudvalget den 7. november 2018 behandlede en sag om visionsplan for Nivå havn, og i den sammenhæng besluttede at der ønskes udarbejdet en sag for at skitsere og vurdere mobilitetsudfordringerne til og omkring Nivå Havn og Strandpark. Sagen afventer borgerinddragelsen af visionsplanen, som forventes behandlet i Byrådet i august måned. Blandt ønskerne i visionsplanen er en bearbejdning af Strandvejen med bedre krydsningsmuligheder, fartdæmning og parkering. Hvis der som en del af dette projekt ændres på de fysiske forhold på strækningen, skal dette godkendes af politiet og der kan i den sammenhæng eventuelt ændres på de nuværende hastighedsgrænser.

## **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Kompetence**

Infrastruktur og Teknikudvalget.

## **Indstilling**

1. At der pt. ikke ændres på de nuværende hastighedsgrænser på strækningen.

## **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 14-08-2019**

Godkender administrationens indstilling.

# Punkt 80: Trafiksaneringen Humlebæk Fiskerleje

15/1015

## Beslutningstema

Godkendelse af Hovedprojekt for trafiksaneringen af Gl. Strandvej i Humlebæk Fiskerleje.

Å

## Sagsfremstilling og økonomi

Infrastruktur- og Teknikudvalget blev senest på mødet d. 30. januar orienteret om Trafiksaneringen af Humlebæk Fiskerleje og den lokale opbakning til det fremlagte dispositionsforslag. Nu er hovedprojektet færdigt og fremlægges hermed til godkendelse, med henblik på anlæg i 2019.

Å

Projektet er udviklet af administrationen i samarbejde med en arbejdsgruppe bestående af repræsentanter for de 32 grundejere på vejen. Den lokale arbejdsgruppe har talt med de berørte grundejere, og der er blevet inviteret til flere projektgennemgange for at sikre, at der vil være fri passage for bilerne, samtidigt med at trygheden og sikkerheden for de lette trafikanter bliver styrket.

Å

### Projektets indhold

Det fremlagte projekt er resultatet af et omfattende samarbejde, hvor arbejdsgruppen og administrationen har ideudviklet og udfordret hinanden for at sikre at den eksterne rådgiver har haft mulighed for at tegne et projekt, der sikrer at sænke hastigheden i området, reducere antallet af u hensigtsmæssige parkerede biler, øge sikkerheden, øge trygheden og sikre fremkommeligheden for alle trafikanter. I projekteringen har der været et fokus på at skabe fysiske tiltag som løser de trafikale problemer, og samtidig respekterer områdets karakter.

Hovedprojektet fremgår af bilag 1 og indeholder:

Å

- Anlæg af bump og vejindsnævring i hver ende af projektstrækningen fra både nord og syd. Bump og vejindsnævringerne skal tydeliggøre for trafikanterne, at de bevæger sig ind i et område, hvor der skal tages hensyn til de bløde trafikanter med nedsat hastighed.

Å

- Anlæg af asymmetriske heller på strækningen indrettet til en anbefalet hastighed på 30 km/t. Hellerne skal sænke farten og medvirke til at reducere mulighederne for parkering på strækningen og i vejkanterne.

Å

- Anlæg af to parkeringsheller på strækningen med hhv. tre og fire parkeringsbåse i hver, kombineret med parkeringsforbud uden for disse to parkeringsheller. Parkeringshellerne skal muliggøre lovlig parkering for et begrænset antal biler. I dag kan der parkere op imod 45 biler på strækningen. Parkeringsforbuddet udenfor de planlagte parkeringsheller vil gøre både besøgende og områdets beboere.

Å

- Anlæg af en minirundkørsel i det trebenede kryds Havnevej/Gl. Strandvej. Rundkørslen skal sikre lav fart samtidig med at fremkommeligheden til havnen ikke påvirkes negativt.

Å

- Forbedring overkørsel fra Humlebæk Strandvej til Gl. Strandvej. Her bliver der anlagt brostensbelægning i overgangen fra kørebane til cykelsti og igen fra fortov til kørebane for at sikre bilernes opmærksomhed og øge trygheden for de lette trafikanter.

Å

Å

Høring

Projektet er blevet tilsendt til Helsingørskommune til høring. By, Plan og Miljøudvalget har ingen kommentarer til projektet.

Å

Der har været en løbende dialog med politiet og politiet har givet samtykke til projektet.

Å

Naboerne på Babylovevej og Kullabergvej er blevet orienteret om projektet, i selve anlægsperioden vil der blive stille høje krav til entreprenøren kan anlægge projektet uden større gener for beboerne i projektområdet og på Babylovevej og Kullabergvej.

Å

Fredningsnettet er blevet orienteret om projektet. Administrationen forventer ikke kommentarer da projektet omhandler den almindelige og sædvanlige udformning af de trafikale, herunder trafikikkerhedsmæssige, forhold på Gl. Strandvej (jf. Fredningsnetets afgørelse af 8 januar 2017). Vejen bliver inden anlæggets opstart omregistreret til at være offentlig vej, og er således ikke længere en del af fredningen.

Å

Projektets videre proces

Der er afsat 2,0 mio. kr. til projektet. Der er hidtil brugt ca. 135.000 kr. til projektering, projektledelse og andre projektaktiviteter. Det forventes at anlægget kan gennemføres for de resterende midler.

Å

Efter udvalgets godkendelse bliver projektet udbudt til udførelse med henblik på at lave kontrakt med en entreprenør, som kan realisere projektet inden for de afsatte midler. Anlægsperioden forventes at være oktober – november 2019. Der vil fortsat være en tæt dialog imellem arbejdsgruppen og administrationen således at også anlægsperioden forløber så gnidningsfrit som muligt.

Å

## Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Å

## FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

### Å Byrådets arbejdsgrundlag

6. Det skal være nemt og sikkert at komme frem

### FNs verdensmål Å Å Å Å

9. Industri, innovation og infrastruktur.

Å

## Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Å

## Indstilling

1. At Hovedprojekt for trafiksaneringen af Gl. Strandvej – Humlebæk Fiskerleje godkendes.

Å

## Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 14-08-2019

Administrationens indstilling med følgende konkretisering – Som led i løsningen ønskes mulighederne for at reservere tre pladser til kroen på grusparkering ved svinget Havnevej/Gammel Strandvej undersøgt. Ligeledes i forhold til at forbeholde 3 pladser i p-bås på Gammel Strandvej til beboerne – sat til afstemning:

Å

For stemmer 4: O, B, I og Carsten Nielsen (A)

Imod stemmer 2: V, idet Venstre som sådan er positivt indstillet overfor projektet, men ønsker, at parkeringsproblematikkerne for Bolettes Gæstebud samt de 3 ejendomme uden mulighed for parkering på egen grund skal løses forinden projektets godkendelse og igangsætelse.

Å

Indsigelse af 8. august 2019 indgik i sagens behandling.

Å

V begynder sagen i Byrådet.

Å

## Bilag

Hovedprojekt

Mail fra Anders Haarbye, 08.08.19.pdf

# Punkt 81: Godkendelse af skitseprojekt på Solvangsvej i Humlebæk

18/12890

## Beslutningstema

Beslutning af løsninger til forbedring af trafikikkerheden og trygheden ved og omkring børneinstitutionerne på Solvangsvej i Humlebæk samt finansiering heraf.

## Sagsfremstilling og økonomi

Udvalget for Infrastruktur og Trafik behandlede den 4. juni 2018 en sag om Trafikal løsning omkring Humlebæk Skole, Solvangsvej og HumleBio, og besluttede at godkende administrationens indstilling om at etablere/tydeliggøre kys-og-kør suppleret med en kampagne, samt at trafiksanere Solvangsvej, så gerne fra biltrafikken opleves som mindre og farten dæmpes.

Administrationen har ved ekstern rådgiver, fået udarbejdet skitseforslag til forbedring af de trafikale forhold omkring børneinstitutionerne. Nærværende projekt er afgrænset til at omfatte Solvangsvej og en del af Øresundsvej.

Administrationen har haft løbende dialog med skoleledelsen på Humlebæk Skole, og børneinstitutionerne vedr. de trafikale forhold og den oplevede tryghed på veje og stier omkring skolen og børneinstitutionerne. På den baggrund er der konstateret følgende problemstillinger.

- Konflikt mellem cyklister og bilister på Solvangsvej
- Konfliktfyldte parkeringsforhold på Solvangsvej
- Ringe stiforbindelse mellem Solvangsvej og Humlebæk Skole
- Uklar parkering/afsætningsforhold på Øresundsvej

Problemstillingerne har et vist overlap hinanden, da de alle relaterer sig til uklare trafikale forhold for cyklister. I dag skal cyklisterne benytte kørebanen på Solvangsvej, hvilket bl.a. giver anledning til konflikt mellem cyklister og bakkende køretøjer på parkeringspladsen. Derudover er der et ønske om at få flere bløde trafikanter til at benytte den sikrede krydsning over Øresundsvej, som består af 2 (eksisterende) indsnævring med bump. Det skal bemærkes, at der ikke er udtrykt problemer med for høj hastighed på vejene, der i dag er skiltet til anbefalet hastighed 30 km/t.

Administrationens rådgiver foreslår følgende løsninger, for at løse de ovenstående problemstillinger. Løsningerne fremgår af det vedlagte bilag:

Etablering af dobbeltrettede fællessti på Solvangsvej: Det foreslås at etablere dobbeltrettet fællessti i østsiden af Solvangsvej for at skabe mere sikre og trygge forhold for cyklisterne. Arealet til fællesstien opnås ved at udvide det eksisterende fortovsareal i østsiden af vejen og fjerne det i vestsiden af vejen.

Forbedring af parkeringsforholdene på Solvangsvej: Det foreslås at bytte om på eksisterende parkeringsareal og manøvreareal, for at eliminere konflikten mellem cyklister og bakkende køretøjer. Samtidig skabes også en hastighedsdæmpende forsætning af Solvangsvej, så det lange lige stræk opdeles i kortere strækninger. Der etableres 90-graders afmærkede parkeringsbåse foran institutionerne, heriblandt 1 lille handicap-bås.

Forbedring af forbindelsen mellem Solvangsvej og Humlebæk Skole på Øresundsvej: Det foreslås at flytte det ene bump på Øresundsvej således at krydsningspunktet for de lette trafikanter på Øresundsvej, ligger i umiddelbar forlængelse af stiforløbet på Solvangsvej.

De nuværende bump og indsnævring renoveres så de er i overensstemmelse med de gældende regler med en passagehastighed på 30 km/t for personbiler. Princippet med indsnævring til 1 spor og deleheller bevares.

Etablering af kys&kør bane på Øresundsvej: Det foreslås at etablere Kys&Kør-bane på den nordlige side af Øresundsvej ind mod skolen mellem den eksisterende forsætning og den hævdede flade ved Gl. Strandvej. Herved bliver der plads til 5 samtidigt holdende biler. Der er i tidligere idéforslag ønsket plads til 10 biler ved forlængelse af Kys&Kør-banen helt frem til den sikrede krydsning, men det vurderes ikke nødvendigt at have plads til mere end 5 holdende biler, da bilene i morgenspidstimen kun må foretages kortvarig standsning. Banen afmærkes, så det i øvrige tidsrum er tilladt at parkere i banen.

Det samlede projekt skønnes at koste ca. 1,3 mio. kr. fordelt med ca. 1,0 mio. kr. til foranstaltningerne på Solvangsvej og 0,3 mio. kr. til forbedringerne på Øresundsvej.

Trafiksaneringen på Solvangsvej foreslås finansieret af anlægsmidlerne til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger i 2019. Ombygning/flytning af bumpene samt etablering af Kys & kørafmærkning på Øresundsvej, finansieres af driftsmidlerne til Trafiksikkerhed på politikområde 3. Ombygningerne forventes udført af NSPV og koordineres med planlagte vedligeholdelsesarbejder på strækningen.

## **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Kompetence**

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

## **Indstilling**

1. At der gennemføres trafiksanering på Solvangsvej som beskrevet i dagsordenspunktet, og som vist i vedhæftede bilag.
2. At bumpene på Øresundsvej flyttes/ombygges og at der etableres kys & kørbane som beskrevet i dagsordenspunktet og vist i vedhæftede bilag.
3. At foranstaltningerne finansieres som beskrevet i dagsordenspunktet.

## **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 14-08-2019**

Godkender administrationens indstilling.

## **Bilag**

HUM\_SK\_01.02\_REV3.pdf

HUM\_SK\_01.01\_REV3.pdf

HUM\_SK\_05.01.pdf

## Punkt 82: Orientering per 14. august 2019

17/28986

### Sagsfremstilling og økonomi

- Borgmesteren har sendt brev til Transportudvalget og gjort opmærksom på problemerne på A6 gennem Fredensborg by. I brevet opfordres til at Vejdirektoratet som vedmyndighed på statsvejen A6, snarest muligt igangsætter en analyse af mulighederne for at forbedre forholdene for både trafikanter og naboer til A6. En analyse som kan rumme simple tiltag som eksempelvis skilte med begrænsning for lastbiler og mere omfattende tiltag som eksempelvis forundersøgelse til en eventuelt aflastningsforbindelse.
- Vejdirektoratet har åbnet for en ”Pulje til nedskiltning af hastighedsgrænser til 70 km i timen for lastbiler og vogntog uden for tættere bebygget område og på motortrafikveje (kommuneveje)”. Baggrunden for puljen er finanslovsaftalen for 2019, som indeholder aftale om at hæve hastighedsgrænsen fra 70 km/t til 80 km/t for lastbiler og vogntog uden for tættere bebygget område og på motortrafikveje. I den forbindelse forventes at opstå behov for, at nedskilte hastighedsgrænsen lokalt på strækninger, hvor øget hastighed for de omfattede køretøjsarter ikke er forsvarligt af hensyn til trafiksikkerheden. Kommuner har nu mulighed for at søge om midler til indkøb og opsætning af tavler og galger til nedskiltning på udvalgte vejstrækninger. Ansøgninger kan indsendes frem til og med fredag d. 6. september 2019, og al skiltning der modtages støtte til skal være indkøbt og opsat i løbet af efteråret og skal stå tildækket indtil d. 1. januar 2020. Der vil i givet fald kun vil være få strækninger som kan være aktuelle at nedskilte, hvilket skal vurderes sammen med politiet. Administrationen har vurderet at der derfor ikke er aktuelt behov for at søge puljen.
- Vejdirektoratet har bedt kommunerne om at indgive ønsker til stiprojekter på statsvejnettet. Administrationen har indmeldt følgende forslag på statsvejsnettet i Fredensborg kommune: 1. Forbedring af cyklistforholdene i rampeanlæggene over Helsingørmotorvejen. 2. Anlæg af cykelsti langs A6 vest for Fredensborg by, hvor der i dag kun er kantbane på en del af strækningen, samt 3. Opgradering af cykelstien langs A6 mellem Helsingør og Hillerød til Supercykelsti, som det fremgår af Visionsplanen for Supercykelstier.

### Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 14-08-2019

Orienteringen, herunder om møde med forebyggelsesrådet vedr. faldforebyggelse tages til efterretning.

## **Punkt 83: Sager på vej per 14. august 2019**

18/3066

### **Beslutningstema**

Udvalget orienteres om sager der er planlagt til behandling.

### **Sagsfremstilling og økonomi**

Listen over sager på vej er et planlægningsredskab for kommende møder.

Sager opført på listen kan flytte dato, nye sager kan komme til, og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Listen omfatter politisk bestilte sager.

- Skiltning i Fredensborg By - parkeringspladser og busholdepladser.
- Stoppesteder som indgår i Plustur.

### **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Kompetence**

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

### **Indstilling**

1. At orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 14-08-2019**

Orienteringen tages til efterretning.