

REFERAT Infrastruktur- og Teknikudvalget d. 14-04-2020

Mødedato Tirsdag d. 14. april 2020 kl. 17:00

Mødested Digitalt udvalgmøde

Mødedeltagere Flemming Rømer (O), Carsten Nielsen (A), Cømert Sonsuz (A), Lars Simonsen (B), Charlotte Bie (I), Lars Egedal (V), Thomas Elgaard (V)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Finansiering af udestående vejafvandingsbidrag.....	4
Beslutning om valg af trafiksaneringsløsning på Solvangsvej.....	6
Beslutning om opførelse af gratis wifi i Fredensborg Kommune.....	9
Orientering om gadebelysning i Fredensborg Kommune.....	12
Orientering om evaluering af trafiksaneringsprojektet på Avderødvej og Kirkeltevej.....	14
Orientering om anlæg af midterhelle på Holmegårdsvej.....	16
Orientering per 14. april 2020.....	18
Sager på vej per 14. april 2020.....	19
Digitalt underskriftsblad per 14. april 2020.....	20

Punkt 36: Godkendelse af dagsorden

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 14-04-2020

Dagsordenen godkendt.

Punkt 37: Finansiering af udestående vejafvandingsbidrag

11/38839

Beslutningstema

Beslutning vedrørende finansiering af udestående vejafvandingsbidrag for 2017/2018.

Sagsfremstilling og økonomi

Der er implementeret en reduktion af vejafvandingsbidraget

Kommunen betaler årligt et bidrag til Fredensborg Forsyning som følge af, at der afledes vand fra de offentlige veje til forsyningens regnvandsledning – det såkaldte vejafvandingsbidrag.

Vejafvandingsbidraget er fastsat i betalingsvedtægten for Fredensborg Forsyning, og udgør en procentdel af forsyningens årlige anlægsaktivitet. Med vedtagelsen af budgettet 2018 - 2021 blev det besluttet at reducere procentsatsen for det årlige vejafvandingsbidrag til Fredensborg Forsyning fra 8 % til 5 %, gældende fra 2018 og frem.

Forsyningen har i overensstemmelse med ovenstående, ændret betalingsvedtægten gældende fra 1. januar 2018, således at kommunens betaling fremover udgør 5 % af forsyningens anlægsaktivitet. Budgettet på politikområde 3 (Trafik og Veje) blev reduceret tilsvarende med virkning fra 1. januar 2018. Budgettet var frem til 2017 på 1,6 mio. kr. om året, og er fra 1. januar 2018 på 1,0 mio. kr. om året.

Forsyningen fakturerer udgiften for et kalenderår i det efterfølgende år. Det betyder at betalingen for forsyningens anlægsaktivitet i 2017 faktureres til kommunen til betaling i 2018. Forsyningen har i sin budgetlægning og anlægsaktivitet i 2017 regnet med en forventet indtægt fra kommunen i 2018, svarende til 8 % af deres anlægsaktivitet. Forsyningen har i 2017 udført relevante anlæg for 22,5 mio. kr. og i 2018 fremsendt en regning til kommunen på 8 % af denne anlægssum svarende til 1,8 mio. kr.

Kommunen har med det reducerede budget alene kunnet betale 5 % af anlægsudgiften - svarende til 1,1 mio. kr. i 2018. Der udestår derfor betaling af differencen på 3 %, svarende til ca. 0,7 mio. kr.

Administrationen foreslår, at udgiften finansieres af midler til vintertjeneste.

Budgettet til vintertjeneste er på ca. 6,5 mio. kr. om året og er omfattet af 0 %-overførsel mellem budgetårene. Det betyder at ubrugte midler hhv. overforbrug lægges i kassen. Forbruget til vintertjeneste har ligget under budgettet i de sidste tre år og udgør pt. 6,8 mio. kr., som ved den kommende budgetrevision ønskes tilpasset, så det svarer til det gennemsnitlige forbrug i de seneste 5 år. Dette svarer til, at der kan lægges 1,264 mio. kr. i kassen pr. år. Der er således midler til, at der i 2020 er dækning til udgiften vedr. vejafvandingsbidraget på 0,7 mio. kr.

Såfremt Infrastruktur- og Teknikudvalget støtter indstillingen til finansiering af vejafvandingsbidraget, så tages korrektionen med i den kommende budgetrevision.

Administrationen gør i øvrigt opmærksom på, at vejafvandingsbidraget, uanset reduktionen fra 8 % til 5 % de seneste par år har ligget 0,1 – 0,2 mio. kr. over budgettet på politikområde 3, som har været dækket inden for politikområdet.

Bevilling

Sagen tages med på den kommende budgetrevision.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At kommunen betaler udgiften til det uafklarede vejafvandingsbidrag for 2018 svarende til 0,7 mio. kr.
2. At udgiften til vejafvandingsbidraget under 1., finansieres af budgettet til vintertjeneste i 2020.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 14-04-2020

Et flertal anbefaler administrationens indstilling, men oversender sagen til Økonomiudvalgets godkendelse.

For stemmer 6: A, B, V og I

Imod stemmer 1: O

Punkt 38: Beslutning om valg af trafiksaneringsløsning på Solvangsvej

18/12890

Beslutningstema

På baggrund af forskellige alternativer skal udvalget beslutte, hvilket løsningsprincip der skal danne grundlag for trafiksanering på Solvangsvej.

Sagsfremstilling og økonomi

Infrastruktur- og Teknikudvalget har tidligere behandlet forslag til trafiksanering på Solvangsvej. Senest på mødet den 28. januar 2020, hvor det blev besluttet, at der skulle være yderligere dialog med borgerne om projektet.

Formanden, næstformanden og administrationen holdt møde med beboerne den 3. marts 2020, om deres bemærkninger til det tidligere fremlagte projekt, samt deres ideer, ønsker og forventninger til en alternativ løsning.

På baggrund af dette møde samt tidligere drøftelser, fremlægger administrationen tre alternative forslag til trafiksanering. De tre forslag er analyseret og kommenteret i vedlagte notat, udarbejdet af en rådgiver. De tre forslag er i notatet navngivet som det fremgår herunder.

1. Hovedforslaget, som er identisk med det forslag der blev fremlagt på mødet i ITU den 28. januar.
2. Alternativt forslag, som er det forslag der blev drøftet med beboerne på mødet den 3. marts.
3. Justeret alternativ, som er et forslag administrationen har drøftet med rådgiveren på baggrund af det alternative forslag.

I notatet er de nuværende forhold ligeledes vurderet, og der er vurderet et ældre forslag omtalt Masterplan 2012. Dette forslag er dog ikke medtaget som reelt alternativ, da det forudsætter anlæg af parkeringsplads på området ved skolen.

Beskrivelse og vurdering af de tre forslag
De tre forslag er beskrevet herunder.

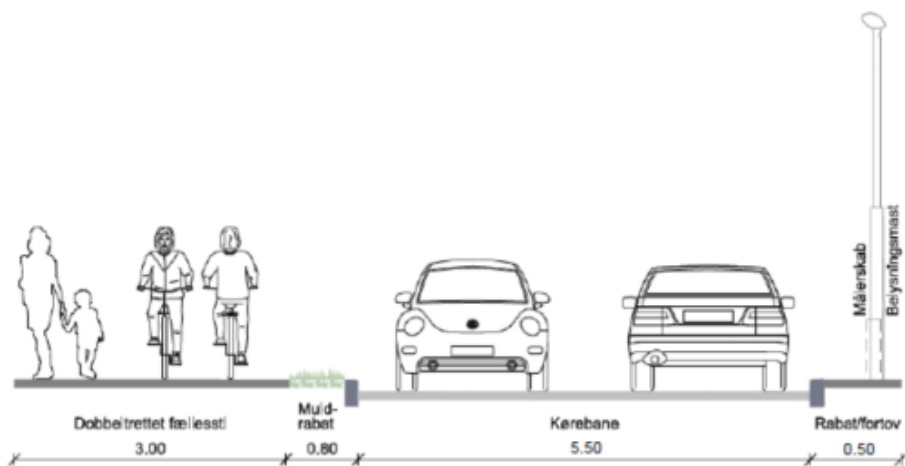
Fælles for de tre forslag er en omlægning af parkeringspladsen i Solvangsvejs sydlige ende. Omlægningen indebærer, at parkeringen ”vendes” således, at bilerne holder med front mod øst i stedet for mod vest. Bilerne holder dermed ind mod et nyt stiforløb i østlig vejside og manøvrearealet placeres i den vestlige side. Denne disponering giver et knæk på Solvangsvej, der vil virke hastighedsdæmpende, da der kun kan køres med lav fart igennem kurven.

I alle tre forslag etableres endvidere et hastighedsdæmpende bump på det lige stykke af Solvangsvej for at sikre lav hastighed.

Hovedforslag

Hovedforslaget omfatter en dobbeltrettet fællessti i Solvangsvejs østlige side, kombineret med en omlægning af parkeringspladsen og bump som beskrevet ovenfor. Derudover etableres et mindre antal p-båse på Solvangsvejs østside. Forslaget tager udgangspunkt i et princip om at adskille biltrafik og let trafik.

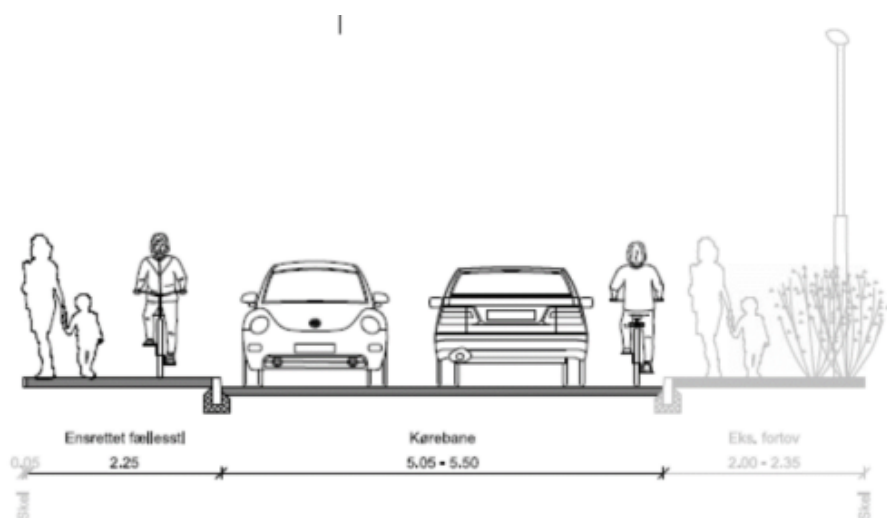
Forslaget er vist på nedenstående snit, der er beliggende midt på Solvangsvej. Der er foreslået en 3 m bred dobbeltrettet fællessti, en rabat på 80 cm, som der er krav om pga. det dobbeltrettede forløb ved siden af kørebanen. Kørebanen indsnævres til 2 smalle kørespor på hver 2,75 m og i vestlig side fjernes det eksisterende fortov. Der vil være en ca. 0,5 m bred rabat til placering af belysning, tavler mv.



Figur 1. Principtværsnit af Solvangsvej. Forslag til vejprofil

Alternative forslag

Det alternative forslag omfatter udover parkering og bump som beskrevet ovenfor, etablering af en enkeltrettet fællessti i vejens østlige side. Det betyder, at cyklister mod nord kan cykle på en sti. Cyklister i sydlig retning skal cykle på kørebane som i dag, men på en indsnævret kørebane. Ved parkeringspladsen skal cyklister mod syd cykle på manøvrearealet til parkeringspladsen, men i modsat side af bilerne fordi parkeringspladsen er ”vendt”. Fortovet og rabatten i vestsiden af Solvangsvej opretholdes som i dag. Der indføres standsningsforbud i dagtimerne på strækningen.



Justeret alternativ

Det justerede alternativ omfatter samme løsning som det alternative forslag suppleret med at ombygning af fortov og rabat i vestsiden ombygges til en fællessti. Det betyder, at cyklister både mod nord kan cykle på en sti. Ved parkeringspladsen skal cyklister som i det justerede alternativ, cykle på manøvrearealet ved parkeringspladsen. Forslaget indebærer, at det ikke er nødvendigt at indføre standsningsforbud på vejen. De trange pladsforhold indebærer, at alle hække skal skæres tilbage til skel for at få plads til alle vejelementerne. Der er ikke skitse af dette forslag.

Samlet vurdering

I vedlagte notat er fordele og lempes ved de tre alternativer analyseret og beskrevet. I notatet er der givet en relativ vurdering med point af de tre forslag ud fra parametrene; trafiksikkerhed, tryghed og fremkommelighed. Pointene er gengivet i skemaet nedenfor:

	Trafiksikkerhed	Tryghed	Fremkommelighed	Samlet score
Nuværende forhold	2	2	4	8

Hovedforslag	5	4	3	12
Alternativt forslag	3	3	3	9
Justeret alternativ	4	4	3	11

Administrationens trafikale vurdering

Administrationen kan med udgangspunkt i rådgivers analyse anbefale forslagene i den rækkefølge som pointgivningen indikerer.

Pointgivningen omfatter dog kun trafiktekniske parametre. Som det ses, ligger pointniveauerne i flere af forslagene ret tæt på hinanden. Der kan derfor være andre hensyn end, de som fremgår af skemaet, der kan være udslagsgivende for hvilken løsning der foretrækkes.

Administrationen bemærker, at strækningen i dag ikke er uheldsbelastet.

Økonomi

Hovedforslaget er vurderet at kunne gennemføres for ca. 1,3 mio. kr. fordelt med ca. 1,0 mio. kr. til foranstaltningerne på Solvangsvej og 0,3 mio. kr. til forbedringerne på Øresundsvej. Der er ikke lavet anlægsoverslag for det alternative og justerede alternativ, men de vurderes at ligge på nogenlunde samme niveau som hovedforslaget.

Trafiksaneringen på Solvangsvej er besluttet finansieret af anlægsmidlerne til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger i 2019. Ombygning/flytning af bumpene samt etablering af Kys & kørafmærkning på Øresundsvej, finansieres af driftsmidlerne til Trafiksikkerhed på politikområde 3. Ombygningerne forventes udført af NSPV og koordineres med planlagte vedligeholdelsesarbejder på strækningen.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At udvalget beslutter hvilken løsning der skal arbejdes videre med på Solvangsvej.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 14-04-2020

Udvalget beslutter, at det justerede alternativ er grundlag for det videre arbejde/projektering.

Bilag

Sammenligning af løsningsforslag.pdf

Mail fra Niklas Sodhi, 12. april 2020

Mail fra Mads Lythje, 12. april 2020

Punkt 39: Beslutning om opførelse af gratis wifi i Fredensborg Kommune

18/33218

Beslutningstema

Med denne sag skal Infrastruktur- og Teknikudvalget beslutte, hvorvidt Fredensborg Kommune skal gøre anvendelse af EU-midler til opførelse af gratis wifi i udvalgte placeringer.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

EU-Kommissionen ønsker at udbrede gratis wifi for borgere og besøgende i det offentlige rum og har derfor nedsat WiFi4EU – et projekt, hvor det er muligt at opnå EU-støtte på i alt 15.000 euro (ca. 112.000 kr.) pr. kommune. Fredensborg Kommune ansøgte i 2019 om disse midler hertil og fik tilsagn.

Processen for det videre forløb skal nu endeligt besluttes, således bevillingen udmøntes. Fra februar 2019 havde kommunen 18 måneder til at indføre wifi-installationen; et kriterie er, at kommunen til udendørs-wifi installerer minimum 10 acces-punkter.

I dag forventer de fleste at kunne koble sig på internettet, uanset hvor de befinder sig – også når de er på ferie. Adgang til hurtigt og velfungerende internet er derfor en god service og kan måske få turister til at opdage nye steder eller blive lidt længere til gavn for det lokale erhvervsliv.

Som et led i tilsagnet er der i 2019 arbejdet på at screene forskellige geografiske områder, hvor Fredensborg Kommune vil opnå størst muligt nytte af bevillingen. Dette arbejde har resulteret i forslag til følgende udvalgte placeringer: Fredensborg Slotsby, Sletten Havn og udendørsområde ved 1-2 udvalgte sports- og idrætshaller. De mulige områder er oplistet i skemaet nedenfor.

Wifi-placeringer	Forventede brugere	Dato for indførelse
I Fredensborg Slotsby, foran slottet og i starten af gågaden	Primært udenlandske turister og andre besøgende	
Sletten Havn i Humlebæk	Bådlejere, erhvervsdrivende, borgere og turister	2-3 kvartal 2020
Udendørsområde ved Egedalshallen	Borgere og foreninger	

Mulige placeringer for gratis wifi

I Fredensborg Slotsby, foran slottet og i starten af gågaden, på Sletten Havn i Humlebæk og ved sports- og idrætshaller vil især borgere, bådlejere, foreninger, erhvervsdrivende og udenlandske turister kunne få glæde af gratis wifi.

Med gratis wifi i Fredensborg Slotsby vil vi også være med til at understøtte lokale initiativer, som kræver en internetforbindelse, såsom Oplevelsesruterne og Blindcentrets Beacon-projekt (stedsspecifik og dynamisk information via bluetooth og applikationen Blinfo). I Sletten Havn i Humlebæk vil bådlejere, borgere, medarbejdere, erhvervsdrivende og turister kunne få gavn af wifi. Ved idræts- og sportshallerne vil gratis wifi være til gavn for foreninger og borgere. Der vil også være mulighed for at linke til lokale arrangementer, offentlige tilbud og lignende, når man kobler sig på det offentlige wifi, som bliver en enkelt proces uden login.

Videre proces – hvad skal der til for etablering?

Administrationen etablerer initiativet som et trærigt projekt, hvor det sikres, at der er de nødvendige kompetencer og viden i forhold til teknologi og fokus på specielt turismeområdet. Her vil det bl.a. være naturligt at samarbejde med Visit Nordsjælland, som har tilbudt deres hjælp med både analyse- og formidlingsdelen.

For at gennemføre projektet skal administrationen nu udvælge en wifi-installationsvirksomhed, der er registreret på WiFi4EU-portalens. For at kunne tilbyde gratis wifi-forbindelser vil det være nødvendigt med en fysisk højhastighedsforbindelse til hotspottet. I Fredensborg Slotsby vil det være muligt at benytte noget af kommunens egen etablerede infrastruktur eller placere nyt udstyr på kommunale bygninger.

Økonomi

De 112.000 kr. fra EU er øremærket til at finansiere udstyr- og installationsomkostninger, men udgifter til etablering af mulig fiberforbindelse, abonnementer og den løbende vedligeholdelse af udstyret skal finansieres af kommunen. Ved at tage imod pengene fra WIFI4EU forpligter Fredensborg Kommune sig til at holde systemet i drift i minimum tre år.

Den største opførelsesudgift ligger i Sletten Havn, da der er begrænset internetforbindelse. På baggrund af krav og praktisk udbytte af wifi vurderer administrationen, at områderne Fredensborg Slotsby og Sletten Havn vil opnå flest antal brugere. De mindste opførelsesudgifter er udendørsområdet ved Egedalshallen.

Nedenstående giver et samlet overblik over budgettet i 3 år.

Placeringer

I Fredensborg Slotsby, foran slottet og i starten af gågaden

Sletten Havn i Humlebæk

Udendørsområde ved Egedalshallen

Engangsudgift

Udgiftstype	Pris
Installation	Ca. 165.000 kr.
Etablering af fiberforbindelse	70.000 kr.
Trafikstyring, support mv.	Ca. 10.000 kr.
I alt	Ca. 245.000 kr.

Løbende driftsudgifter

Udgiftstype	Pris
Drift og management	1.000 kr./pr. måned
Internetforbindelse	2.500 kr./pr. måned
I alt	Ca. 126.000 kr.

Samlet udgifter i alt efter 3 år

Udgiftstype	Pris
Engangsudgifter	245.000 kr.
Driftsudgifter	126.000 kr.
EU-støtte (fratrækkes)	- 112.000 kr.
Udgifter i alt	259.000 kr.

Over en treårig periode beløber det sig til 259.000 kr. Pt. er det udgifter, der ikke er budgetlagt, hvorfor administrationen foreslår, at midlerne tages fra Digital Infrastruktur puljen. I praksis vil det medføre, at flere borgere – herunder turister fra udlandet – vil kunne orientere sig ved hjælp af gratis internetforbindelse. Som nævnt vil det også via opkoblingen være muligt at oplyse brugere om fx oplevelsesaktiviteter og anden nyttig information.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådets arbejdsgrundlag

7. Oplevelser og erhverv som udviklingsmotor

FNs verdensmål

8. Anstændige jobs og økonomisk vækst

10. Mindre ulighed

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At anvendelse af EU-midler til opførelse af gratis wifi i udvalgte placeringer godkendes og midlerne tages fra Digital Infrastruktur puljen.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 14-04-2020

Sagens udsættes.

Punkt 40: Orientering om gadebelysning i Fredensborg Kommune

20/15887

Beslutningstema

Orientering om gadebelysning i Fredensborg Kommune og mulighederne ved at udskifte til LED-armaturer.

Sagsfremstilling og økonomi

Vejbelysning er et teknisk område, hvor der især i de senere år er sket en markant udvikling. Den mest synlige, er udviklingen af LED-armaturer, som nu er på et niveau såvel teknisk som økonomisk, der gør en større anvendelse af LED-armaturer attraktiv med en rimelig tilbagebetalingstid.

Driftsmæssige udfordringer

Udvalget blev på mødet den 4. december 2018 orienteret om driftssituationen af gadebelysningen, idet der i Kokkedal og Nivå havde været en del markante udfald af belysningen, som gav driftsmæssige udfordringer for den nye driftsentreprise og gener for beboerne i området.

En del af belysningen i dette område og i andre områder i kommunen er af ældre dato. For at reducere problemerne blev der iværksat forskellige tekniske tiltag f. eks. udskiftning til tidssvarende sikringselementer. Endvidere er der påbegyndt en omfattende serieudskiftning af lyskilder, hvilket giver bedre muligheder for at optimere indsatsen i den nærmeste fremtid.

Som nævnt i den tidligere orientering til udvalget, vil en udskiftning af gamle armaturer til LED-armaturer, være en mere langsigtet løsning i forhold til ovenstående driftsproblematik – og giver i det hele taget nogle driftsmæssige fordele.

I vedlagte bilag ”Handlingsplan for udskiftning af armaturer i vejbelystningen til LED” beskrives, hvilke armaturtyper der er i belysningsanlægget i dag. På baggrund heraf og de opnåede driftserfaringer, indeholder notatet et forslag til en udskiftningsplan som reducerer driftsproblemerne og realiserer de nedenfor skitserede muligheder.

Væsentlige strømbesparelser ved udskiftning til LED

LED-armaturer bruger mindre strøm end traditionelle armaturer, og udskiftning til LED vil derfor give nogle energimæssige besparelser, som både medfører lavere udgift for kommunen og en lavere CO2 belastning.

Udskiftningsplanen i bilaget tager udgangspunkt i, hvor der er flest penge at spare til strømforbruget, når der skiftes fra konventionel belysning til LED-belysning. Der foreslås en forøgelse af antallet af LED-armaturer fra de nuværende 1.419 til ca. 9.200 over en 4-årig periode.

Der opnås herved en energibesparelse på 41 % svarende til et fald i forbruget fra 1.813.000 kWh til 1.075.000 kWh pr. år. Med den nuværende el-pris svarer det til et fald fra 3,4 mio. kr. pr. år til 2,1 mio. kr. pr. år.

Styring af lys som en ny mulighed

LED-armaturer har endvidere resulteret i en markant udvikling indenfor lysstyring. Dette suppleret med kommunikation, hvor armaturer er koblet op på f. eks. mobilnettet, giver helt andre muligheder for dataopsamling og styring af byens lys i forhold til funktioner, dæmpning, æstetik mv.

I Fredensborg Kommune er der opsat styringsenheder i et antal armaturer på trafikveje. Det tilhørende software giver mulighed for at overvåge og styre hvert enkelt armatur. I et boligområde er systemet under installation på skabsniveau, hvor styring kan ske for en gruppe af armaturer.

Der vil efter eventuel realisering af planen, fortsat være ca. 2.000 armaturer tilbage, som ikke er LED-armaturer. Heraf vedrører ca. 750 armaturer belysning på offentlige veje, hvoraf en del omfatter områder hvor der er planlagt byudviklingsprojekter og derfor afventer en nærmere afklaring inden en udskiftning bør realiseres. I de nye byområder vil mulighederne med LED og styring af lysets virkemidler i særlig grad kunne udnyttes.

Restende armaturer

De resterende ca. 1.250 armaturer er på private fællesveje og private arealer, som i det væsentlige omfatter boligselskaber, med hvilke der vil blive indledt en dialog inden en evt. udskiftning.

Økonomi

Som det fremgår af forslaget til handlingsplan, vil de beskrevne fordele kunne opnås ved en investering på i alt 11,8 mio. kr., fordelt med 4,7 mio. kr. i 2021, 3,5 mio. kr. i 2022 og 3,6 mio. kr. i 2023. Der er ikke midler i det nuværende budget til investeringen, så opnåelse af fordelene forudsætter en budgetforøgelse på 11,8 mio. kr.

Med den opnåede besparelse i energiforbrug mm., vil investeringen have en tilbagebetalingstid på ca. 10 – 11 år. Til sammenligning vil de LED-armaturer der investeres i have en levetid på minimum 25 år.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Gennemførelse af planen vil nedbringe energiforbruget i vejbelysningen med 41 % og derved bidrage til en betydelig reduktion af CO₂-udslippet.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 14-04-2020

Orienteringen tages til efterretning. Udvalget ser frem til at drøfte en konkret model for implementering af handleplanen, herunder også for finansieringen.

Bilag

Notat: Handlingsplan for udskiftning til LED i vejbelysningen

Punkt 41: Orientering om evaluering af trafiksaneringsprojektet på Avderødvej og Kirkeltevej

20/5767

Beslutningstema

Orientering om resultaterne af evaluering af trafiksaneringsprojektet på Avderødvej og Kirkeltevej.

Sagsfremstilling og økonomi

I perioden august – december 2016 gennemførte kommunen et trafiksaneringsprojekt på Avderødvej og Kirkeltevej. Formålet var at reducere hastigheden og mængden af gennemkørende trafik – især tung trafik - samt forbedre forholdene og trygheden for fodgængere og cyklister.

Der er lavet en evaluering af trafiksaneringsprojektet. Baggrundsnotatet og sammenfatningen er vedlagt, som bilag nr. 1 Evaluering af trafiksaneringsprojektet på Avderødvej og Kirkeltevej – baggrundsnotat og bilag nr. 2 Evaluering af trafiksaneringsprojektet på Avderødvej og Kirkeltevej – sammenfatning.

Trafiksaneringsprojektet

Trafiksaneringsprojektet omfattede etablering af fartdæmpende foranstaltninger i Avderød by og på strækningerne udenfor byzonerne på Avderødvej og Kirkeltevej. Strækningen kan ses i bilag nr. 2. I Avderød by blev der etableret bump og indsnævring, som fartdæmpere, for at reducere hastigheden i gennem byen. Her blev der etableret syv bump og to indsnævringer. På strækningerne udenfor byzonerne blev der etableret 2-minus-1 vej for at forbedre forholdene for de lette trafikanter. Derudover blev der etableret gennemkørselsforbud for tunge køretøjer på strækningen.

Evalueringen

Der er lavet en evaluering af trafiksaneringsprojektet. Evalueringen af trafiksaneringsprojektet er vedlagt som bilag nr. 2.

Til evalueringen blev der foretaget trafiktællinger på udvalgte lokaliteter før og efter trafiksaneringsprojektet. Derudover blev der afholdt en fælles besigtigelse med Landsbylauget, og yderligere blev beboerne langs strækningen bedt om at svare på et spørgeskema.

Trafikale analyser

På de store veje Fredensborg Kongevej og Isterødvejen har der været en stigning i trafikken på 5,6 – 6,1 % pr. år. Stigningen på projektstrækningen har været på 3 – 4,5 % pr. år. Der har altså ikke været samme stigning i trafikken som på de overordnede veje. Den store stigning på det overordnede vejnet, kunne have presset endnu flere bilister over på Avderødvej/Kirkeltevej. Dette har dog været begrænset.

Trafiktællingerne indikerer, at en del af trafikken fortsat er gennemkørende, hvilket også er i overensstemmelse med borgernes oplevelse.

Den tunge trafik er ikke steget – men er heller ikke reduceret på strækningen. Selvom der generelt har været en stigning af den tunge trafik på nærliggende veje.

Fælles besigtigelse med Avderød Landsbylauget

Avderød Landsbylaug blev inddraget i udviklingen og efterfølgende i evalueringen af trafiksaneringsprojektet. Kommunen afholdt en fælles besigtigelse og gennemgang af projektet den 7. oktober 2019. Her fortalte Landsbylauget, at forholdene generelt var blevet bedre efter projektets gennemførelse.

Landsbylauget er generelt tilfredse med tiltagene i Avderød by, dog oplever de, at 2-minus-1 vej ikke er fartdæmpende i sig selv. Mange anvender dem ikke korrekt og holder til højre fremfor midt i kørebanen.

Spørgeskema

Der blev udarbejdet et spørgeskema i efteråret 2019. 54 beboere har besvaret. Borgerne er i høj grad tilfredse med de bump og indsnævringer, der er etableret i Avderød by. Der er delte meninger om 2-minus-1 vejene. Utilfredsheden skyldes formentligt, at en del bilister ikke benytter 2-minus-1 vejen korrekt. De fleste har ikke oplevet en nævneværdig ændring i trafikmængden.

Den gennemkørende trafik samt biler som kører ude i siden af 2-minus-1 vejene giver en stor utilfredshed hos borgerne.

Den tekniske vurdering peger på, at bumpene virker, men at 2-minus-1 vejene og gennemkørselsforbuddet kan forbedres.

Resultaterne fra spørgeskemaundersøgelse kan ses i bilag nr. 1.

Forslag til forbedringer

På baggrund af både borgernes oplevelse og den tekniske vurdering af projektet er der lagt op til forbedrende tiltag af fartdæmpningen. Der er lagt op til følgende forbedringsforslag:

1. 2-minus-1-vej. 2-minus-1-veje har en svaghed ved trafikmængder som er så store som på Avderødvej, fordi bilistene ofte møder en modkørende og dermed holder sig ude i højre side. Der har været drøftet at supplere 2-minus-1-afstribninge med fysiske indsnævring hvorved dog kan være vanskelig uden for byzone.
2. Gennemkørselsforbud – Politikontrol af forbuddet.
3. Vejindsnævring – beskæring af beplantning i Avderød vest.

Administrationen vil overveje at igangsætte skiltekampagner, dialog med politiet omkring kontrol, beskæring m.m., som kan gennemføres for relativt få midler.

De øvrige tiltag, der er mere omkostningstunge og kan være vanskelige at gennemføre kan eventuelt indarbejdes i den næste Mobilitets – og infrastruktur handlingsplansperiode 2022 – 2025. Til orientering er der ved at blive projekteret en cykelsti på strækningen mellem Avderød og Karlebo. Denne sti har været efterspurgt af borgerne og vil reducere nogle af de problemer beboerne oplever.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådet arbejdsgrundlag

6. Det skal være nemt og sikkert at komme frem

FNs verdensmål

9. Industri, innovation og infrastruktur

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 14-04-2020

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Evaluering af trafiksaneringsprojektet på Avderødvej og Kirkeltevej - baggrundsnotat

Evaluering af trafiksaneringsprojektet på Avderødvej og Kirkeltevej - sammenfatning

Punkt 42: Orientering om anlæg af midterhelle på Holmegårdsvej

20/566

Beslutningstema

Orientering om projekt for udvidelse af krydsningshelle på Holmegårdsvej ved Græstedgård for at forbedre tryghed og sikkerhed for lette trafikanter. Hellen forventes udvidet i 2020.

Sagsfremstilling og økonomi

Udvalget behandlede den 12. september 2018 en sag om trafiksikkerhedsforbedringer på Holmegårdsvej. I sagen orienterede administrationen blandt om arbejdet med at få udarbejdet et forslag til forbedring af sikkerheden i den skarpe kurve på Holmegårdsvej nord for Kokkedal herunder at fodgængerfeltet vil blive fjernet for at tydeliggøre, at de lette trafikanter har vigepligt i krydset.

Administrationen har arbejdet videre med denne løsning.

Der er i 2019 etableret belysning i kurven, idet belysningen fra Holmegårdsvej syd for Ullerødvej er trukket med ud til slutningen af den skarpe kurve. Belysningen gør det skarpe sving og hellen synlig, så trafikanter i god tid kan tilpasse hastigheden efter forholdene. Desuden understreger belysningen, at hellen og svinget er placeret i byzone, hvor hastigheden er lav. Vejens omgivelser har karakter af åbent land på stedet, hvilket kan påvirke trafikanters adfærd negativt i forhold til at køre hurtigt.

Den eksisterende helle er smal, og med den eksisterende geometri på forsætningen virker konstruktionen kun i begrænset omfang hastighedsdæmpende. Der bliver netop kørt for stærkt det aktuelle sted med risiko for påkørsler af såvel personer som konstruktioner.

Administrationen har via rådgiver projekteret en ny midterhelle på Holmegårdsvej ved stikrydsningen ved Græstedgård. Hellen bliver bredere end eksisterende helle, og der ændres derfor i tilstødende vejkonstruktioner. Den nye geometri og bredere helle vurderes at ville sænke hastigheden samt skabe et mere trygt og sikkert støttepunkt for krydsende cyklister og fodgængere.

Med den nye belysning, en ny helle og tilhørende forsætning vurderes forholdene forbedret markant på stedet.

Foreløbige økonomiske overslag for anlæg af hellen er beregnet af rådgiver til ca. 500.000 kr. Overslaget er baseret på et skitseprojekt. Den nye helle er en del af indsatsen Konkrete trafiksikkerhedsforbedringer på vejene og er besluttet i forbindelse med Handlingsplan for Mobilitet og Infrastruktur 2018-2021. Hellen finansieres af driftsmidlerne til trafiksikkerhed. Hellen anlægges i 2020.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget

Elektroniske bilag

Der er vedlagt en plantegning af den nye konstruktion. Plantegningen er foreløbig og er ikke den endelige tegning.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 14-04-2020

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Punkt 43: Orientering per 14. april 2020

17/28986

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 14-04-2020

Orienteringen inkl. orientering om møde om Region Hovedstadens budgetudfordringer for kollektiv transport tages til efterretning .

Punkt 44: Sager på vej per 14. april 2020

18/3066

Beslutningstema

Udvalget orienteres om sager der er planlagt til behandling.

Sagsfremstilling og økonomi

Følgende sager forventes behandlet på kommende udvalgs møder:

- Buslinje 370 som eventuel R-linje
- Service vejvisning

Listen over sager på vej er ikke en komplet liste over kommende sager, men rummer større, strategiske sager og sager, der af et flertal i udvalget er besluttet optaget politisk.

Sager kan flytte dato og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 14-04-2020

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 45: Digitalt underskriftsblad per 14. april 2020

18/33324

Beslutningstema

Der underskrives på beslutningsprotokollen ved at trykke på godkend.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 14-04-2020

Godkendt med digitalunderskriftsblad. Vedhæftet som bilag.

Bilag

Godkendelsesark Infrastruktur- og Teknikudvalget den 14. april 2020.pdf