

REFERAT Udvalget for Infrastruktur og Trafik 2014-2017 d. 18-05-2016

Mødedato Onsdag d. 18. maj 2016 kl. 17:30

Mødested Lilletrommen

Mødedeltagere Kim Bruun (Fravær), Jens E. Pedersen (Fravær)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Overordnet proces for arbejdet med Infrastrukturplan.....	4
Godkendelse af projektforslag for sti langs Niverødvej.....	6
Godkendelse af skitseprojekt for anlæg af rundkørsel i krydset Hørsholmvej, Fredensborgvej, Hum	8
Godkendelse af projekt for sti langs Egedalsvej.....	10
Den Regionale Udviklingsstrategi (ReVUS).....	11
Sager på vej per 18. maj 2016.....	13
Orientering.....	14

Punkt 10: Godkendelse af dagsordenen

Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 18-05-2016

Dagsorden godkendt.

Punkt 11: Overordnet proces for arbejdet med Infrastrukturplan

14/39598

Beslutningstema

Drøftelse af overordnet proces for arbejdet med infrastrukturplan.

Sagsfremstilling og økonomi

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget godkendte på mødet den 5. april 2016 en sag om temaer for Udvalget for Infrastruktur og Trafiks kommende møder.

Et af temaerne er de trafikale elementer fra Planstrategi 2015-2020 "Fremtidens Fredensborg kommune". Af planstrategien fremgår bl.a. at; der igangsættes et *Udviklingsprojekt Infrastrukturplan* med det formål at udvikle tidssvarende og omkostningseffektive løsninger på trafikale udfordringer og sikre en velfungerende infrastruktur til og fra København og på tværs af kommunen og regionen. Det skal bl.a. være mere trafik sikkert og trygt at færdes i landsbyerne og på tværs af landområdet, i særdeleshed til og fra skoler, institutioner og kollektiv trafik.

Infrastrukturplanen vil både omhandle veje, kollektiv trafik samt bløde trafikanter og skal skabe grundlaget for fremtidige politiske prioriteringer og administrative beslutninger på det trafikale infrastrukturområde. Fokus i planen kan med fordel være på tryghed, trafiksikkerhed, mobilitet og bæredygtighed bl.a. ved at samtænke stisystemer, hastighedsplaner, forbyggende tiltag mod trængsel samt kollektiv trafik. Desuden kan infrastrukturplanen indeholde en samlet plan for skiltning i kommunen.

Som det fremgår af den tidligere sag om temaer for Trafik og Infrastrukturudvalgets møder, forventes arbejdet med infrastrukturplan igangsat medio 2016 under forudsætning af, at byrådet beslutter bevilling til området. Selve planstrategien blev vedtaget på Byrådets møde den 25. april. Konkret finansiering af infrastrukturanalysen afventer Byrådets behandling af dette.

Ved en infrastrukturplan forstås typisk den overordnede struktur af veje, baner og lignende. Denne plan omfatter også de mere lokale ønsker og løsninger der afspejler borgernes nære behov om blandt andet mobilitet og tryghed, og der vil derfor i praksis blive tale om en mobilitets-, trafik og infrastrukturplan.

Såfremt der afsættes midler til en samlet infrastrukturplan foreslår administrationen nedenstående forløb, hvor Trafik og Infrastrukturudvalget har en forberedende og rådgivende funktion i forhold til planens videre behandling mv.:

0. Vedtagelse af projektplan

1. Kortlægning

Kortlægningen af blandt andet; pendling, trafiksikkerhed, utryghed, mobilitet, trafikstrømme, fremkommelighed/trængsel, øvrige planer, eksisterende nationale, regionale og kommunale mål, kollektiv trafik, politiske ønsker, hastighed, trafikstier mm.

2. Analyse og problemudpegning.

På baggrund af kortlægningen udpeges problemer, muligheder, styrker og svagheder i trafikken og infrastrukturen.

3. Målsætninger, strategier og indsatsområder

I forhold til de udpegede problemer og muligheder opstilles målsætninger og strategier med tilhørende indsatsområder.

4. Udarbejdelse af handlingsplan

Ud fra de valgte mål, indsatser og strategier opstilles en handlingsplan med konkrete indsatser der kan indgå i en løbende administrativ og politisk prioritering.

Ovenstående processen vil blive gennemgået og uddybet på mødet, ligesom udvalget forventes at tage en drøftelse af forventninger til indhold og output i forhold til de enkelte punkter. Eksempler på tilsvarende arbejder fra andre kommuner indgår i præsentationen.

Administrationen forventer at infrastrukturplanen kan være færdig ca. et år efter igangsætning/beslutning om finansiering via midler til Fremtidens Fredensborg.

I arbejdet med Infrastrukturplanen vil administrationen inddrage input fra de gennemførte bymøder og høringsvar afgivet til Planstrategi-høringen. Disse input kan anvendes til bl.a. til at skitsere rammer og strategiske løsninger og disse kan efterfølgende udfyldes og realiseres i samarbejde med borgerne. I det omfang planen skal forholde sig mere detaljeret til udformninger af løsninger i de fire bysamfund og på landet med involvering af borgere og andre interessenter, vil dette kræve en længerevarende proces.

Første fase (Kortlægning) afventer finansiering. Del-kortlægninger omfattende hhv. trafikikkerhed og busbenyttelse er allerede medregnet i det vedtagne driftsbudget for trafik og veje, da disse uanset arbejdet med infrastrukturplanen, er nødvendige at gennemføre, fordi perioden for de gældende planer på områderne er udløbet.

Administrationen vil derfor igangsætte udarbejdelse af projektplan samt kortlægning af trafikikkerhed og busser nu. Det sikres at kortlægningernes design og format kan afstemmes med øvrige analyser som evt. fremadrettet igangsættes.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

Indstilling

1. At den overordnede proces for arbejdet med Infrastrukturplanen drøftes.

Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 18-05-2016

Anbefaler administrationens indstilling og at der afholdes bymøder som en del af processen med udarbejdelse af infrastrukturplanen. Udvalget bidrog på mødet med et idekatalog til konkrete indsatsområder der kan medtages i planen.

Punkt 12: Godkendelse af projektforslag for sti langs Niverødvej

15/23914

Beslutningstema

Godkendelse af forslag til projekt for sti langs Niverødvej.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget besluttede på deres møde den 5. april 2016, at der benyttes 0,66 mio. kr. til at etablere cykelsti i sydsiden af Niverødvej mellem Solbjergvej og Nivå Skole. De resterende 0,44 mio. kr. finansieres via tildelt støtte fra Vejdirektoratets Cykelpulje fra 2015.

Etablering af cykelsti i sydsiden af Nivåvej vil forbedre trafikikkerheden for cyklister til skolen og stationen. Strækningen er udpeget i kommunens cykelhandlingsplan, som Udvalget for Infrastruktur og Trafik godkendte på mødet den 20. maj 2015, dog uden finansiering.

Projektet

Administrationen har udarbejdet et forslag til projektets udformning, så trafikikkerheden omkring skolen optimeres bedst muligt, og den nye cykelsti kobles bedst muligt til det eksisterende rutenet. (se forslag på kort bilag 1).

Strækningen indeholder følgende dele:

- Den eksisterende asfalterede sti fra Solbjergvej til første fodgængerovergang på Niverødvej benyttes i dag som fællessti for cyklister og gående. Denne benyttelse præciseres ved opsætning af to påbudstavler.
- Fra fodgængerovergangen til Nivåpark etableres enkeltrettet cykelsti i asfalt og fortov i fliser i sydsiden af Niverødvej. Denne strækning består i dag af græs uden sti, og bløde trafikanter som har benyttet den eksisterende sti fra Solbjergvej er dermed tvunget over på den anden side af vejen. I dag anvender cyklister til/fra skolen stien i nordsiden af vejen til dobbeltrettet kørsel, hvilket dels er i modstrid med færdselsloven og dels udgør et sikkerhedsproblem fordi stien blandt andet krydser ind- og udkørslen til skolens parkeringsplads. Særligt i morgentimerne er dette en stor udfordring, da mange biler skal til/fra skolens parkeringsplads. Etablering af fortov og cykelsti i sydsiden af Niverødvej giver bløde trafikanter mulighed for at krydse Niverødvej øst for indkørslen til parkeringspladsen. Anlæg af stien vil kræve fældning af allé-træerne tættest på kørebanen på denne del af strækningen.
- Fra Nivåpark til anden fodgængerovergang på strækningen erstattes det eksisterende fortov med enkeltrettet cykelsti i asfalt og fortov i fliser. Etableringen kræver, at allé-træerne fældes, og at busstoppestedet flyttes 30-40 meter af hensyn til pladsen.
- På den sidste del af strækningen fra den anden fodgængerovergang frem til busgaden mod Nivå station anlægges fællessti i asfalt. På denne del af strækningen er der ikke tilstrækkelig plads til at etablere både cykelsti og fortov.

Anlæg af cykelstien i sydsiden af vejen forventes udført af Nordsjællands Park og Vej (NSPV). Anlægsperioden forventes at blive skolens sommerferie 2016 - afhængig af NSPVs interne planlægning.

På strækningen forventes endvidere udført slidlagsarbejder i 2016. Dette arbejde koordineres med anlæg af cykelstien. Slidlagsarbejderne udføres for anlægsbevilling til vedligeholdelse af vejkapitalen.

Konfliktområde ved krydsning af Niverødvej til Nivå Station/centret

For enden af Niverødvej er der i dag en busbane, som bus 354 til/fra Nivå Centret og stationen benytter.

Krydsningsmulighederne for bløde trafikanter er i dette område særligt udfordrende, idet gående og cyklister skal færdes

på vejbanen for at få forbindelse til den eksisterende fællessti, som løber langs banen mod Nivå Station.

Det er administrationens vurdering, at forbedring af krydsningsmulighederne i dette konfliktområde er påkrævede for at få det fulde udbytte af den nye sti i sydsiden af Niverødvej og for at skabe sikker forbindelse det øvrige stinet.

Rådgivningsfirmaet Via-Trafik har analyseret mulighederne og anbefaler at konfliktpunkterne i området reduceres og forenkles ved at lade fællesstien langs busbanen krydser busbanen ca. midt på denne, og at der etableres ny fællessti vest for busbanen mellem den nye krydsning og Niverødvej. Den sydligste del af fællesstien øst for busbanen nedlægges. Fællesstien kobles til det eksisterende fortov og cykelsti på nordsiden af Niverødvej. (Se forslag på kort bilag 2).

Arealet som den nye strækning fællesstien skal etableres på ejes i dag af Fredensborg Kommune, og består af krat og enkelte træer. Etablering af en fællessti på denne strækning vil kræve at to træer fældes, og at krattet fjernes.

Det vurderes at omlægning af stierne inklusive afmærkning mm. i konfliktpunktet kan etableres for max. 200.000,- kr.

Løsning af konfliktpunkt er ikke oprindeligt indeholdt i projektet om cykelsti langs Niverødvej. Det er dog oplagt at forbedre dette sted samtidig med anlæg af cykelstien. Administrationen foreslår derfor at løsning af konfliktpunktet udføres samtidig med anlæg af cykelstien, for så vidt udgifterne hertil kan rummes inden for anlægsbudgettet for stien. Hvis udgifterne til løsning af konfliktpunktet ikke kan rummes inden for anlægsbudgettet for stien, fremlægges særskilt sag om konfliktpunktet med forslag til finansiering.

Sagen drøftes i Udvalget for Infrastruktur og Trafik for så vidt angår trafiksikkerhedsmæssige forhold med henblik på indstilling til Plan-, Miljø og Klimaudvalget.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget.

Indstilling

1. At projektet godkendes og udføres som beskrevet.

Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 18-05-2016

Anbefaler administrationens indstilling herunder også at konfliktområdet i den østlige ende af Niverødvej søges løst. Desuden anbefaler udvalget, at der udføres en hævet flade i farvet asfalt der sænker hastigheden ved den planlagte stikrydsning af Niverødvej. Desuden anbefales det at sikre, at det kun er busser der benytter vejen.

Bilag

Bilag2_konfliktområdet_medtræer.pdf

Bilag_Skitse af projektet med træer.pdf

Punkt 13: Godkendelse af skitseprojekt for anlæg af rundkørsel i krydset Hørsholmvej, Fredensborgvej, Humlebækvej

16/11849

Beslutningstema

Godkendelse af skitseprojekt for rundkørsel i krydset Hørsholmvej/ Fredensborgvej/Humlebækvej, som udgangspunkt for den videre projektering.

Sagsfremstilling og økonomi

Krydset Hørsholmvej, Fredensborgvej, Humlebækvej er udpeget som sort plet i kommunens trafiksikkerhedsplan 2012 - 2015. Udvalget for Infrastruktur og Trafik behandlede en sag om den sorte plet på møde den 27. august 2014, og besluttede at anbefale anlæg af en rundkørsel i krydset.

I budgetforlig 2016 - 2019 er der afsat 8,0 mio. kr. til ”Rundkørsel i Humlebæk” (underforstået krydset Hørsholmvej/Fredensborgvej/ Humlebækvej). Midlerne er fordelt med 3,4 mio. kr. i 2018 og 4,6 mio. kr. i 2019.

Plan-, Miljø og Klimaudvalget besluttede på møde den 2. december 2014 at afsætte 0,2 mio. kr. til, og igangsætte skitseprojekt for, en rundkørsel i krydset. Udvalget besluttede at finansiering af skitseprojektet udføres for midlerne til trafikikkerhed. De forbrugte midler hertil tilbageføres til trafikikkerhedsområdet når anlægsbevillingen frigives.

Midlerne var omfattet af midlertidigt anlægsstop i 2015, men der foreligger nu skitseprojekt for rundkørslen. Skitseprojektet skal godkendes som udgangspunkt for den videre projektering.

For at opnå tilstrækkelig kapacitet til at afvikle trafikken i rundkørslen inklusive den forventede eventuelle fremtidige trafik fra Humlebæk Syd, skal midterøen have en radius på 20 meter. Der etableres to spor ind og to spor ud i øst-vest retningen og to spor ind og et spor ud i nord-syd retningen. Udvidelsen af kørebaner på det vestlige ben, vil medføre, at der skal indbygges betydelige jord-mængder i begge sider af den nuværende vejdæmning.

Cykler og gående holdes adskilt fra selve rundkørslen på en dobbeltrettet sti uden om rundkørslen, og krydser benene på støtteheller, og de lette trafikanter pålægges vigepligt ved krydsning. Det er helt normalt i 2-sporede rundkørsler, da det øger trafikikkerheden. Der kan forekomme ventetid for de lette trafikanter.

Omkring det signalregulerede kryds er der i dag flere busstoppesteder. Disse skal som følge af ombygning til rundkørsel flyttes. Den enlige placering fastlægges i den videre projektering.

Midterøen i rundkørslen etableres med beplantning. Det er tilstræbt at bevare så meget som muligt af de eksisterende kørebaner og heller. Hvor der forekommer ombygning, vil der blive benyttet materialer som svarer til de eksisterende.

Det er undersøgt om det er muligt at forlænge den eksisterende dobbeltrettede cykelsti i nordsiden af Humlebækvej hen over motorvejsbroen og koble den med stien i nordsiden af Fredensborgvej, for derved at undgå at cyklister fra Fredensborg skal krydse Humlebækvej. Dette er ikke muligt pga. af bredden af motorvejsbroen samt risiko for cyklisterne ved passage af motorvejsramperne. Der vil derfor fortsat være enkeltrettede stier over motorvejsbroen. I forbindelse med anlæg af rundkørslen foreslås etableret en støttehelle for krydsende cyklister dér hvor den dobbeltrettede sti ophører.

Økonomi

Der er udregnet anlægsoverslag på baggrund af den foreslåede udformning. Anlægget forventes på de givne forudsætninger at kunne etableres inden for den afsatte anlægsbevilling på 8,0 mio. kr.

Projektering og forberedende arbejder udføres i 2018. Udbud og anlæg udføres i 2019.

Sagen drøftes i Udvalget for Infrastruktur og Trafik for så vidt angår trafikikkerhedsmæssige forhold med henblik på indstilling til Plan-, Miljø og Klimaudvalget.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Plan-, Miljø og Klimaudvalget.

Indstilling

1. At administrationen arbejder videre med projekteringen i overensstemmelse med det udarbejdede skitseprojekt, med henblik på anlæg i 2019.

Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 18-05-2016

Anbefaler administrationens indstilling idet det anbefales at der opsættes fotovogn på strækningen, hvor den dobbeltrettede cykelsti langs Humlebækvej ophører og at etablering af cykelkrydsning udarbejdes så hastighed sænkes. Udvalget anbefaler at Plan-, Miljø- og Klimaudvalget tager stilling til spørgsmålet om rundkørsel anlægges i 2018 eller 2019.

Bilag

Skitseprojekt af rundkørsel - bilag til PMK og TIU.pdf

bilag - supplerende cyklistforbedringer humlebæk.pdf

Punkt 14: Godkendelse af projekt for sti langs Egedalsvej

16/11840

Beslutningstema

Godkendelse af projekt for cykel- og gangsti i sydsiden af Egedalsvej – etape 2.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

I oktober 2014 anlagde Fredensborg kommune etape 1 af en ny cykel- og gangsti langs Egedalsvej, fra Usserød Kongevej til Kokkedal Industripark.

I budgetforliget 2016 – 2019 er der afsat midler til etape af cykel- og gangstien – fra Kokkedal industripark og frem til rundkørslen på Holmegårdsvej. Der er anlagt en midlertidig grus-gangsti fra afslutningen af den nye sti frem til de ubenyttede asfaltarealer syd for Egedalsvej.

Eablering af cykelstien

Formålet med etape 2 er at sammenkoble etape 1 sammen med stierne langs Holmegårdsvej og stien hen over Grønningen ved Kokkedal Kirke. Stien vil skabe bedre sammenhæng med områdets stisystemer, samt at forbedre trafikikkerheden for cyklistene og de andre svage trafikanter langs Egedalsvej.

Anden etape af stien anlægges i samme design som den udførte sti på etape 1, dvs. med cykelsti og fortov i samme niveau. Cykelstien anlægges i asfalt og fortovet i ob-belægning med gyldne sten som i etape 1.

På den vestligste del af strækningen anlægges stien langs kørebanen som på etape 1. På den østlige del etableres stien på og ved delvis genanvendelse af de ubenyttede asfaltarealer syd for Egedalsvej. Det eksisterende matrikelskel løber midt i dette asfaltareal. Stien anlægges således at den alene benytter de arealer der ligger som en del af vejarealet. Den øvrige del ejes af en privat naboejendom.

Skitse af projektet kan ses på bilag 1.

Projektet forventes udført af Nordsjællands Park og Vej (NSPV) i sommeren 2016. Det præcise tidspunkt afhænger af NSPVs interne planlægning.

Der er afsat 400.000 kr. i budgetforliget 2016-2019, til ”Færdiggørelse af cykel og gangstien i sydsiden af Egedalsvej” i 2016 (inkl. projektering + projektledelse). Det forventes at stien kan anlægges inden for de afsatte midler.

Sagen drøftes i Udvalget for Infrastruktur og Trafik for så vidt angår trafikikkerhedsmæssige forhold med henblik på indstilling til Plan-, Miljø og Klimaudvalget.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget.

Indstilling

1. At projektet udføres som beskrevet ved anvendelse af de i budgettet afsatte midler til sti langs Egedalsvej.

Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 18-05-2016

Anbefaler administrationens indstilling, idet det anbefales at der tages dialog med grundejermed henblik på at finde en løsning på fjernelse af asfalt på privat matrikel.

Bilag

Skitse af projektet.pdf

Punkt 15: Den Regionale Udviklingsstrategi (ReVUS)

16/12414

Beslutningstema

Orientering om arbejdet med den Regionale Vækst og Udviklingsstrategi (ReVUS), særligt med fokus på de infrastrukturelle og trafikale elementer.

På mødet gennemgår en repræsentant fra Regionen ReVUS, med særlig fokus på trafik og infrastruktur, og de muligheder og indsatser som ligger inden for dette område.

Sagsfremstilling og økonomi

Regionsrådet i Region Hovedstaden har sammen med Vækstforum Hovedstaden udarbejdet en regional vækst- og udviklingsstrategi, kaldet ReVUS. Den regionale vækst- og udviklingsstrategi er en lovbunden opgave.

ReVUS tager udgangspunkt i Hovedstadens vision om at skabe en grøn og innovativ metropol med høj vækst og livskvalitet. Sammen med centrale samarbejdspartner, vil Regionsrådet foretage fokuserede investeringer inden for trafik og uddannelse samt de fire væksttemaer grøn, sund, smart og kreativ vækst.

Strategien kan hentes eller læses på regionens hjemmeside:

<https://www.regionh.dk/til-fagfolk/erhverv/regional%20vækst%20og%20udvikling/Documents/Handlingsplan%202015-2016/Den%20regionale%20vækst-%20og%20udviklingsstrategi.pdf>

På infrastruktururområdet kan nedenstående blandt andet fremhæves fra strategien.

Regionen vil blandt andet fokusere på at:

- Greater Copenhagen skal bindes bedre sammen med ny sammenhængende og grænseoverskridende infrastruktur. Der skal findes en samlet løsning på de trængselsproblemer regionen plages af.
- Det skal være nemt, hurtigt, effektivt og miljøvenligt at komme rundt. Samtidig skal transporten understøtte sund levevis og være bæredygtig, så elbiler og kollektiv transport skal spille en større rolle.

I strategien opstilles blandt andet følgende konkrete mål:

Vækstmål:

- Trængslen skal reduceres og den internationale tilgængelighed skal øges for at sikre virksomhederne styrket adgang til markeder og arbejdskraft samt en øget produktivitet.

Livskvalitetsmål:

- Borgerne skal kunne pendle mellem bolig og arbejde og uddannelse på tværs af regionen uden spildtid på en måde, der bidrager til en sund, attraktiv og klimavenlig hovedstadsregion.

Effektmål:

- Rejsetiden på udvalgte prioriterede strækninger skal nedsættes med 20 procent inden 2025.
- Støj- og luftforureningen fra transportsektoren nedsættes med 40 procent inden 2025.
- Transportsektoren skal være fri for fossile brændstoffer i 2050
- Adgangen via kollektiv trafik til og fra Københavns Lufthavn øges med 35 procent inden 2025, og lufthavnens internationale opkobling skal være væsentligt styrket i 2025.

Af konkrete initiativer der er igangsat i forlængelse af strategien kan blandt andet nævnes projekter om grøn mobilitet, støtte til supercykelstier, analyse af mulighederne i letbane og hurtigbusser og analyse af mulighederne for at styrke samarbejdet om den kollektive trafik i regionen.

Kommunen har bl.a. mulighed for at få indflydelse på arbejdet gennem kommunekontaktrådet (KKR) der er etableret som det regionale led i KL's organisation. I KKR Hovedstaden mødes borgmestrene og andre politikere fra de 29 kommuner i Region Hovedstaden for at drøfte, fastsætte fælles linjer og koordinere kommunernes regionalpolitiske indsats. KKR

understøttes administrativt af bl.a. K29 m. alle kommunaldirektører og KKR's embedsmandsudvalg for Klima og Infrastruktur hvor Fredensborg Kommune har formandskabet.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 18-05-2016

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 16: Sager på vej per 18. maj 2016

14/3350

Beslutningstema

Udvalget orienteres om sager der er planlagt til behandling.

Sagsfremstilling og økonomi

Listen over sager på vej er et planlægningsredskab for kommende møder. Sager opført på listen kan flytte dato, nye sager kan komme til, og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

- Analyse af Kokkedal station
- Vejdirektoratets evaluering af rampekrydsombygninger i Kokkedal
- Projektforslag for Avderødvej
- Trafikplan 2017 (Movia)
- Eksempler på behovet for at øge bredden af veje i forhold til trafikmængden (indgår i Infrastrukturanalyse)

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 18-05-2016

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 17: Orientering

Sagsfremstilling og økonomi

Udvalget for Infrastruktur og Trafik (TIU) behandlede på mødet den 16. marts 2016 forslag til anvendelse af driftsmidler og anlægsmidler til trafiksikkerhed i 2016. Budgetterne blev efterfølgende behandlet i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget (PMK) på dennes møde den 5. april 2016 hvor indstillinger blev tiltrådt med TIUs anbefalinger.

Kompetence

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 18-05-2016

Orienteringen taget til efterretning.