

REFERAT Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) d. 02-02-2023

Mødedato Torsdag d. 02. februar 2023 kl. 17:00

Mødested Lilletrommen

Mødedeltagere Lars Simonsen (B), Mie Stattau (V), Louise Mehnke (A), Carsten
Nielsen (A), Thomas von Jessen (C), Bent Fischer-Nielsen
(F), Carsten Bo Nielsen (V)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Træffetid.....	4
Beslutning om antennemast ved Fredensborg Camping.....	5
Indledende fagudvalgsdrøftelse af råderumsforslag til brug for budget 2024-2027.....	7
Vedtagelse af Varmeplan for Fredensborg Kommune 2023-2028.....	8
Godkendelse af udmøntning af 2023 Energiprojekter.....	11
Beslutning om vedtagelse af forslag til lokalplan N111 Fripvejvej nord for Nivå Bymidte og Kor	14
Beslutning om igangsættelse af Planstrategi 2036.....	16
Beslutning om automatisk vejtilsyn 2023.....	19
Orientering om produktivitetsanalyse af NSPV 2021.....	20
Orientering om proces og status for lokaliseringsanalysen af et fælles kommunalt vandressourcecer	21
Orientering om status på A6.....	24
Orientering per 2. februar 2023.....	31
Sager på vej per 2. februar 2023.....	33
Digitalt underskriftsblad den 2. februar 2023.....	34

Punkt 13: Godkendelse af dagsordenen

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 02-02-2023

Dagsordenen godkendt.

Punkt 14: Træffetid

22/28792

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 02-02-2023

Kl. 17.00 havde Morten og Trine Krogh Håkansson foretræde i forbindelse med ”Etablering af privat fællesvej Slotsgade 2a og 2b”.

Kl. 17.15 havde Gert Hagelskær og Susanne Koch foretræde i forbindelse med ”ny lokalplan for området som grundejerforeningen Jellerødgård”.
Præsentation vedhæftet.

Bilag

Foretræde for Plan, trafik og klimudvalg fokuspunkter i forhold til ny lokalplan Gl. Kokkedal

Punkt 15: Beslutning om antennemast ved Fredensborg Camping

22/29790

Beslutningstema

Plan -, Trafik- og Klimaudvalget skal tage stilling til ansøgning om, at etablere en mobilmast på Humlebækvej 31, 3480 Fredensborg, ved Fredensborg Camping.

Sagsfremstilling og økonomi

Der er ansøgt om, at etablere en antennemast til mobiltelefoni, som ønskes placeret ved indgangen til Fredensborg Camping fra Højsagervej. Der er tale om en gittermast på 48 m, derudover er der ansøgt om, at etablere et teknikskab ved mastens fod på 8 m².

Ansøger understøtter ansøgningen med det som bilag vedlagte dækningskort, der viser manglende dækning i området. Ydermere argumenteres for, at mastens ansøgte placering ligger relativt lavt i landskabet, hvorfor der er behov for en mast på 48 m for at kunne opnå den ønskede dækning i området.

Projektet skal helhedsvurderes efter Bygningsreglementet 2018 (BR18) §§ 187 – 195, da der ikke umiddelbart er en byggeret til en konstruktion af den størrelse og udformning. Udover dette ligger den ansøgte placering i landzone, hvorfor projektet også skal have landzonetilladelse efter Planlovens § 35, stk. 1.

Kommunen skal inddrage en række hensyn i vurderingen af sagen. De vigtigste forhold i denne sag er hensynet til en velfungerende digital infrastruktur, landskabelige hensyn i bred forstand samt hensyn til naboer mv.

Naboorientering:

Ansøgningen blev sendt i naboorientering til de nærmeste naboer til den ansøgte placering, samt Danmarks Naturfredningsforening fra den 15.11.2022 til den 30.11.2022. Administrationen har i den forbindelse modtaget en nabobemærkning fra en af de hørte naboer, som vedlægges.

Administrationen vurderer, at bemærkningen kan opsummeres således:

- At masten vil fremstå skæmmende for det omkringliggende landskab.
- At der ikke er behov for en antennemast i området, da man oplever tilfredsstillende dækning i området, samt at der er blevet etableret fibernet i området.

Administrationen har sendt den indkomne nabobemærkning i høring hos ansøger, som havde følgende kommentarer til ovenstående:

- At den ansøgte placering er udvalgt i dialog med kommunens planafdeling, samt at masten ønskes placeret 250 m fra eksisterende højspændingsledninger i området.
- Ansøger henviser til et udvidet dækningskort for yderligere at dokumenterer behovet for bedre dækning i området. Derudover bemærkes det, at fibernet kun dækker indendørs, og derfor ikke dækker for folk der færdes i området og ønsker dækning til fx alarmcentralen.

Administrationens vurdering

Jf. vedhæftede dækningskort anerkender administrationen behovet for en antennemast i området. Ydermere kan det bemærkes, at ifølge den analyse af mobildækning i Fredensborg Kommune, administrationen fik udført i 2019, er den ansøgte placering udpeget som et område, hvor alle operatører har problemer med at opnå tilstrækkelige dækning (se vedlagte bilag). På baggrund af dette, er det administrationens vurdering, at hensynet til at sikre en god digital infrastruktur skal vægtes højt i denne sag.

Administrationen indstiller, at den ansøgte placering godkendes. Der er i denne indstilling lagt vægt på, at den ansøgte placering ligger inden for Kommuneplanen 2021's planlægningszone for mobilmaster. Der lægges ydermere vægt på, at masten placeres ved Fredensborg Camping, og dermed placeres i tilknytning til eksisterende bebyggelse.

Det er ydermere administrationens vurdering, at den ansøgte masts udformning og placering kan accepteres i forhold til bygningsreglementets generelle bygningsregulerende bestemmelser (på baggrund af en helhedsvurdering). Her lægger

administrationen vægt på, at højden er udformet således, at der kan opnås bedst mulig dækning, samt at flere operatører kan benytte masten.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

- Byggeloven og bygningsreglementet
- Masteloven
- Planloven (i henhold til landzonebestemmelserne)

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Industri, innovation og infrastruktur

Byrådets arbejdsgrundlag - Oplevelser og erhverv som udviklingsmotor:

En god digital infrastruktur er forudsætningen for virksomheder samt det moderne arbejds- og fritidsliv. Vi skal derfor understøtte udviklingen i fremtidens kommunikation

Evaluering af CO2-effekt af politisk beslutning

CO2 evaluering ikke relevant.

Kompetence

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget

Kommunikation

Afgørelsen meddeles til ansøger via byg- og miljøportalen, og en kopi sendes til de naboer som har indsende bemærkninger til sagen via digital post.

Indstilling

1. At der meddeles landzone- og byggetilladelse til en 48 m høj gittermast på den ansøgte placering.
2. At der i landzonetilladelsen stilles vilkår om, at der etableres et beplantningsbælte omkring masten.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 02-02-2023

Godkender administrationens indstillinger.

Mie Stattau (V) tager forbehold.

Bilag

placering ift dækningsanalyse.pdf

Tegningsmateriale - Teknikskab

Opstalt - gittermast

Dækningskort

Situationsplan

Nabobemærkning samt ansøgers kommentarer til denne.pdf

Punkt 16: Indledende fagudvalgsdrøftelse af råderumsforslag til brug for budget 2024-2027

22/30798

Beslutningstema

At Plan-, Trafik- og Klimaudvalget har en indledende drøftelse om udarbejdelsen af råderumsforslag inden for fagudvalgets område.

Sagsfremstilling og økonomi

I forbindelse med behandlingen af tids- og leveranceplanen for budget 2024-2027 vedtog Økonomiudvalget, at der skulle være:

1. En indledende drøftelse, som giver retning for udarbejdelse af råderumsforslagene på fagudvalgsmødet i februar
2. En fagudvalgsbehandling af de udarbejdede råderumsforslag på fagudvalgsmødet i juni, før disse samles i det endelige Råderumskatalog til brug for budget 2024-2027

Økonomiudvalget godkendte endvidere, at årets Råderumskatalog primært kommer til at bestå af besparelsesforslag, fordi de effektiviseringsforslag, som administrationen arbejder med og har i pipeline, skal anvendes til indfrielse af de vedtagne rammebesparelser i budget 2023-2026 samt til at reducere merforbrug på de politikområder, som er udfordret af stigende udgifter.

Formålet med drøftelsen på fagudvalgsmødet i februar er, at fagudvalget får mulighed for at sætte en retning for administrationens udarbejdelse af besparelsesforslag i forhold til, hvor fagudvalget ser de bedste muligheder i forhold til reduktioner i serviceniveau, nedlæggelse af tilbud etc.

Drøftelsen vil også give en mulighed for, at partierne kan give udtryk for deres prioriteringer inden for de ydelser, der leveres på fagudvalgets område.

Bevilling

Ingen

Kompetence

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget

Indstilling

1. At udvalget drøfter inden for hvilke dele af budgettet, udvalget ser de bedste muligheder for reduktioner i budgettet på udvalgets område, som kan indgå i administrationens videre arbejde med at udarbejde besparelsesforslag til brug for budget 2024-2027.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 02-02-2023

Drøftet.

Bilag

Kend din Kommune 2023

Punkt 17: Vedtagelse af Varmeplan for Fredensborg Kommune 2023-2028

22/20000

Beslutningstema

Der skal træffes beslutning om vedtagelse af Varmeplan for Fredensborg Kommune 2023-2028.

Sagsfremstilling og økonomi

Fredensborg Kommunes udkast til varmeplan har været i offentlig høring i perioden 10. november til 1. december 2022, som besluttet af Udvalget for Natur, Miljø og Bæredygtig udvikling den 9. november 2022.

De indkomne kommentarer er indarbejdet som beskrevet nedenfor og i det vedhæftede høringsnotat. Varmeplanen forelægges hermed til vedtagelse.

Baggrund

Kommunerne er i gang med en fremskyndet planlægning for udfasning af gas til opvarmning, jf. ”Aftale om fremskyndet planlægning for udfasning af gas til opvarmning og klar besked til borgerne”, der blev indgået mellem den daværende regering og KL den 29. juni 2022.

Fredensborg Kommune har gennemført et omfattende analyse- og planlægningsarbejde om grøn varme i perioden 2019-2022. Det er foregået i samarbejde med Allerød, Helsingør, Hørsholm og Rudersdal kommuner samt Norfors, Forsyning Helsingør og Holte Fjernvarme. Fredensborg Kommunes udkast til varmeplan tager udgangspunkt i dette arbejde og i Norfors’ udrulningsplan for fjernvarme, der blev offentliggjort i juli 2022.

Høringssvar

Der er modtaget 8 høringssvar. Herudover har Klimarådet i Fredensborg Kommune drøftet udkastet til varmeplan på møde den 24. november 2022 og fremsendt bemærkninger. Høringsnotat, høringssvar og Klimarådets kommentarer er vedlagt som bilag.

Faseinddeling og -beskrivelser

Den primære ændring, der er foretaget i varmeplanen efter høringen, er en ændret inddeling og markering af faserne i udrulningen af fjernvarme. Det er samtidig præciseret, hvordan de angivne årstal for faserne skal forstås. Det er både blevet bemærket af Udvalget for Natur, Miljø og Bæredygtig udvikling og af Klimarådet, at høringsudkastets afsnit herom kunne misforstås.

Det opdaterede udkast til varmeplan benytter dermed den samme faseinddeling som Norfors’ udrulningsplan:

- Fase 1: 2023-2025 (lysegrøn markering på kort)
- Fase 2: 2026-2027 (blå)
- Fase 3: Efter 2028 (gul)
- Fase 4: Ikke i nærmeste fremtid (grå)

Årstallene angiver, hvornår Norfors forventer at indlede detailplanlægningen for de pågældende områder, og er derfor ikke et udtryk for, hvornår fjernvarme forventes at være etableret.

Tilslutning af nye varmeproduktionsanlæg

Elnetselskabet Cerius-Radius bemærker i høringssvaret, at de beskrevne udbygningsplaner for fjernvarme forventes at kræve udbygning af elnettet og forstærkning af kapaciteten i det bagvedliggende net. Cerius-Radius opfordrer til, at kommunen og Norfors retter henvendelse til netselskabet, så snart placering og dimensionering af varmepumper og elkedler falder på plads, så tilslutningen kan forberedes.

Samarbejde over kommunegrænserne

Der er brug for samarbejde mellem en række interessenter og på tværs af kommunegrænser for at sikre en effektiv omstilling af varmeforsyningen. Administrationen noterer sig de muligheder for samarbejde, der fremhæves i følgende høringssvar til varmeplanen:

- Hillerød Forsyning A/S orienterer i høringssvaret om de mulighederne, som forsyningen undersøger i forhold til at forsyne Nødebo og eventuelt dele af Fredensborg med fjernvarme. Administrationen er i dialog med Hillerød Forsyning om mulighederne herfor og følger selskabets samarbejde med Norfors. Undersøgelserne giver ikke for nuværende behov for ændringer af varmeplanen.
- I høringssvaret fra Forsyning Helsingør A/S opfordrer forsyningsselskabet til, at varmeplanerne koordineres med Helsingør Kraftvarmeværk for så vidt angår de områder i Humlebæk, Nivå og Kokkedal, der forsynes via Helsingør Kraftvarmeværks transmissionsledning.
- Gasdistributionsselskabet Evida tilbyder i deres høringssvar at bidrage med data, viden og koordinering på tværs af interessenter og kommuner om gasområder og infrastruktur.

Ønsker om fremrykning af fjernvarmeudrulning

Tre grundejerforeninger i Kokkedal har indgivet høringssvar, hvor de opfordrer til, at der etableres fjernvarme i et område i Brønsholm (område F4.1), der i Norfors' udrulningsplan er markeret til ikke at få fjernvarme i nærmeste fremtid (Fase 4/gråt område).

Herudover appellerer beboere i et område i Humlebæk (område F2.5/blåt område) til, at fjernvarmeudbygningen i området fremrykkes.

Administrationen har drøftet høringssvarene med Norfors. Høringssvarene giver ikke anledning til, at Norfors på nuværende tidspunkt ændrer rækkefølgen i, hvornår detailplanlægningen af fjernvarme indledes i delområde F4.1 og F2.5 i forhold til de øvrige områder i kommunen.

Videre proces

Efter vedtagelse af varmeplanen bliver næste skridt for Norfors at fremsende projektforslag for de enkelte kommende fjernvarmeområder. Administrationen og Norfors er i gang med at afklare mulige placeringer af de nye varmforsyningsanlæg (primært store varmpumper).

Kommunens borgere og virksomheder vil løbende blive orienteret om status på fjernvarmeudrulningen. Når varmeplanen er vedtaget af byrådet, vil den blive endeligt indberettet i Plandata.dk.

Derudover vil administrationen fortsat arbejde for vejledning om alternative varmeløsninger og mulighed for fælles varmeløsninger for de beboelsesområder, der ikke har udsigt til fjernvarme i den nærmeste fremtid.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Varmeforsyningsloven (LBK nr. 1215 af 14. august 2020)

Projektbekendtgørelsen (BEK nr. 818 af 4. maj 2021)

Cirkulæreskrivelse om kommunal varmeplanlægning og projektkodkendelse

Aftale om fremskyndet planlægning for udfasning af gas til opvarmning og klar besked til borgerne (29. juni 2022)

Klimaaftale om grøn strøm og varme 2022 (25. juni 2022)

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem

FN's verdensmål

7. Bæredygtig energi

11. Bæredygtige byer og lokalsamfund

12. Ansvarligt forbrug og produktion

Kompetence

Byrådet

Sagen sendes til Plan-, Trafik- og Klimaudvalget til orientering, idet Varmeplanen spiller sammen med den overordnede kommunale planlægning.

Kommunikation

Der udsendes en pressemeddelelse i forbindelse med offentliggørelse af varmeplanen.

Som ønsket af Udvalget for Natur, Miljø og Bæredygtig Udvikling ifm. behandling af sagen den 9. november 2022, vil borgerne i forbindelse med udsendelse af varmeplanen både blive orienteret om fjernvarmeplanerne og om kommunens indsatser vedrørende alternative varmeløsninger baseret på vedvarende energi.

I de varmebreve, der den 21.-23. december 2022 er udsendt til boligejerne i kommunen, er boligejerne blevet orienteret om forskellige muligheder for varmeforsyning og rådgivning herom.

Administrationen er i gang med at planlægge øvrige formidlingsindsatser vedrørende varme og vil bl.a. overveje Klimarådets forslag om afholdelse af et arrangement, der er målrettet landsbyerne/landområderne.

Indstilling

1. At Varmeplan for Fredensborg Kommune 2023-2028 vedtages og offentliggøres.
2. Plan-, Trafik- og Klimaudvalget tager sagen til efterretning.

Beslutning i Udvalget for Natur, Miljø- og Bæredygtig udvikling (2022-2025) den 17-01-2023

Udvalget kvitterer for de modtagne høringssvar.

Udvalget ønsker fokus på alternative fjernvarmeprojekter.

Udvalget ønsker en fortløbende kommunikationsindsats og vil følge varmeplanlægningen løbende.

Et flertal anbefaler administrationens indstilling, idet udvalget bemærker at ingen områder stilles ringere end i den godkendte udrulningsplan fra Norfors og ønsker fjernvarmeindsatser højt prioriteret.

For stemmer 6: A, B, C, F og V

Imod stemmer 1: D idet man ikke kan give et årti for planens eksekvering.

Beslutning i Økonomiudvalget (2022-2025) den 23-01-2023

Anbefaler Udvalget for Natur, Miljø- og Bæredygtig udviklings indstilling.

Beslutning i Byrådet (2022-2025) den 30-01-2023

Der blev stemt om økonomiudvalgets indstilling.

For stemmer 26: A, B, C, F, FSK, V, Ø

Imod stemmer 1: D, idet man ikke kan give et årti for planens eksekvering.

Økonomiudvalgets indstilling blev dermed vedtaget.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 02-02-2023

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Høringsnotat Varmeplan for FK 2023-2028 100123.pdf

Samlede høringssvar til varmeplan Fredensborg Kommune 2023-2028

Klimarådets kommentering af udkast til varmeplan.pdf

Varmeplan 2023-2028_Fredensborg Kommune_Endeligt udkast.pdf

Punkt 18: Godkendelse af udmøntning af 2023 Energitprojekter

22/28678

Beslutningstema

Godkendelse af udmøntning af nye energiprojekter i 2023.

Sagsfremstilling og økonomi

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget besluttede den 9. januar 2023, i forbindelse med sag 5, ”Status for energiinvesteringer i 2022”, at uafsluttede energiprojekter overføres fra 2022 til 2023.

For forsæt optimering af energiforbruget forlægges nye energiprojekter, som ønskes gennemført i synergi med vedligeholdelsesprojekter på de kommunale bygninger.

Foreløbige yderligere tiltag for bygninger i 2023:

Udover overførte energiprojekter fra 2022, som allerede er budgetlagt, ønskes nye energiprojekter igangsat med investeringer på 15,05 mio. kr. i 2023. Se bilag 1, Energitprojekter 2023.

Energitprojekternes rentabilitet beregnes efter den nye CO₂-energitmodel, hvor der indgår CO₂-skyggepris i rentabiliteten.

Der foreligger 11 nye energiprojekter med en forventet CO₂-besparelse på 222,7 tons/år og en økonomisk besparelse på 0,449 mio. kr./år samt en CO₂-skyggepris besparelse på 0,334 mio. kr./år.

Energitprojektet på Kokkedal Skole Vest gennemføres i synergi med et tagprojekt, som energioptimerende tiltag. Projektet gennemføres under forudsætning af at tagprojektet udføres.

Fjernvarme: Tre projekter er konvertering af naturgas til fjernvarme i forbindelse med Norfors fortætningskampagne i Humlebæk. Bygningerne energioptimeres i forhold til fjernvarme. Administrationen ønsker som udgangspunkt, at tilslutte de kommunale ejendomme til fjernvarme, hvis det er muligt.

Centeret er i dialog med Norfors om tilslutning af de kommunale ejendomme til fjernvarme, både i de eksisterende fjernvarmeområder og de områder, som Norfors har udpeget som fremtidige fjernvarme områder.

I forbindelse med Norfors aktuelle fortætningskampagne i Humlebæk forventes de kommunale ejendomme på Teglgårdsvej 423A, Teglgårdsvej 423B og Humlebæk Center 44 tilsluttet til fjernvarme i 2023.

I forbindelse med fjernvarmeudrulningen i Fredensborg bymidte i 2023-2025, er der indsendt hensigtserklæring og oplysningsskema for 17 kommunale ejendomme om tilslutning til fjernvarme.

På Endrup Skole er gaskedlerne tjenlige til udskiftning og ønskes udskiftet til anden energiform.

På Rådhuset ses der ind i at optimere styringen af de tekniske anlæg. Ved brug af data fra det eksisterende CTS-system, vejrdata, variable energipriser og indgående kendskab til bygningens termodynamik bruges kunstig intelligens til, at optimerer indeklimaet og reducere energiforbruget og CO₂ udledningen.

På Humlebæk Skole Ind udskiftes belysningen til LED i nogle klasseværelser.

På Kastanjegården udskiftes varmepumper til nye mere energieffektive.

De to projekter på Granbohus er tillægsbevillinger til projekter overført fra 2022 til 2023, hvor de indkomne tilbud på projekterne var højere end det afsatte budget. Med indregning af CO₂-skyggeprisen i rentabiliteten kan de to projekter gennemføres med en rentabilitet på 1,1.

Endeligt ønskes der afsat en pulje på 1,5 mio. kr. til rentable projekter, der løbende identificeres i 2023.

Økonomi og Finansiering

Der er identificeret rentable energiprojekter for 15,05 mio. kr. i 2023 som mangler finansiering.

Af kommunens økonomiske politik fremgår det, at gælden skal nedbringes, og derfor optager kommunen som udgangspunkt ikke nye lån. Undtaget herfor er dog investeringer i klima- og energibesparelser, hvor kommunen kan benytte den automatiske låneadgang til rentable projekter, der på samme tid kan nedbringe driftsudgifterne og forbedre miljø og klima.

For de foreslåede samlede energiinvesteringer i 2023 foreslås det, i lighed med tidligere års praksis i første omgang at følge det gældende princip og pege på lånefinansiering af de ca. 15,05 mio. kr. Der optages dog ikke lån før afslutningen af regnskab 2023, hvor man på linje med beslutningerne for 2019, 2020 og 2021 kan beslutte ikke at optage lånet og anvise en anden finansiering. Afgørelsen for 2022 afventer politisk beslutning januar 2023.

Lovpligtig energimærkning af kommunale ejendomme i synergi med bygningsvedligeholdelse:
Hovedparten af de lovpligtige energimærkerne på de kommunale ejendomme udløber i perioden primo 2023 til medio 2024 og skal fornyes.

Med fornyelsen af energimærkerne bliver de et godt udgangspunkt for at prioritere og identificere nye energiprojekter i de kommunale ejendomme.

For at sikre synergi i udførelsen og en økonomisk besparelse samt et solidt datagrundlag vil der i 2023 og 2024 blive udbudt udførelse af energimærker og tilstandsregistreringer samlet.

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget besluttede den 9. januar 2023, i forbindelse med sag 4, ”Godkendelse af vedligeholdelse af kommunale bygninger”, at tilstandsregistrering og energimærkning udføres samlet, men at energimærkning finansieres af energipuljen.

I nærværende budget er der afsat 1,5 mio. kr. både i 2023 og 2024 til energimærkning af bygninger.

Bevilling

1.000 kr.		Forventet merforbrug/ finansiering			
Sted/tekst	Funktion/konto	2023	2024	2025	2026
1 Energioptimering	1104	15.050	0	0	0
Lovpligtig energimærkning	1104	1.500	1.500		
I alt, anlæg		16.550	1.500	0	0
2 Låntagning		-16.550	-1.500	0	0
I alt, Finansiering		-16.550	-1.500	0	0

Noter: Negativt fortegn betyder en indtægt og positivt fortegn betyder en udgift.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådets arbejdsgrundlag

8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem

Nedbringelse af energiforbrug og hermed reduceret CO2 udledning fra de kommunale bygninger understøtter Byrådets pejlemærke nr. 8.

FNs verdensmål

7. Bæredygtig energi

Nedbringelse af energiforbrug og hermed reduceret CO2 udledning fra de kommunale bygninger understøtter FNs verdensmål nr. 7.

Evaluering af CO2-effekt af politisk beslutning

Investeringer i energiforbedrende tiltag vil nedsætte kommunens CO2 udslip.

Kompetence

Byrådet.

Indstilling

1. At nye projekter for 2023 godkendes til implementering.
2. At Byrådet for nuværende finansierer merbevillingen for 2023 gennem den automatiske låneadgang, men at endelig stilling til låneoptag først sker ved årsskiftet.
3. At tilstandsregistrering og energimærkning udføres samlet, og at energimærkning finansieres af energipuljen.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 02-02-2023

Anbefaler administrationens indstilling, idet man med tilfredshed konstaterer hvordan den vedtagne skyggepris fremmer grønne energiprojekter.

Udvalget bemærker, at fjernvarme til Kulturstationen (posthuset) bør afvente indtil gravearbejder i forbindelse med Humlebæk Center gennemføres.

Bilag

Bilag 1 Energiprojekter 2023.pdf

Punkt 19: Beslutning om vedtagelse af forslag til lokalplan N111 Fripleshjem nord for Nivå Bymidte og Kommuneplantillæg 1

22/12207

Beslutningstema

Der skal træffes beslutning om vedtagelse af forslag til Lokalplan N111 Fripleshjem nord for Nivå Bymidte og Kommuneplantillæg 1 til offentlig fremlæggelse.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget besluttede d. 31. maj 2022, at igangsætte udarbejdelsen af forslag til Lokalplan N111 og Kommuneplantillæg 1, med henblik på, at ændre anvendelsen af arealet til offentligt formål. Lokalplan N111 Fripleshjem nord for Nivå Bymidte og Kommuneplantillæg 1 vil således delvist erstatte den eksisterende Lokalplan LP78 Boligbebyggelse nord for Nivå Bymidte og Kommuneplanramme NB 20.

Lokalplanens indhold

Lokalplanforslag N111 Fripleshjem nord for Nivå Bymidte og Kommuneplantillæg 1, har til formål at imødekomme et behov for flere plejeboliger som følge af den demografiske udvikling i Fredensborg Kommune, der fremgår af Fredensborg Kommunes plejeboligprognose fra marts 2022. Lokalplanforslag N111 muliggør opførelsen af et friplejehjem, med ca. 90 pladser, og indeholder bestemmelser vedrørende bebyggelsens omfang og placering, bebyggelsens arkitektur og facadematerialer og fri- og opholdsarealer.

Bebyggelsens omfang og placering

Bebyggelsen består af to forbundne stænger, en nordlig og en sydlig, der kan opføres i henholdsvis 2 etager og 3 etager. Lokalplanforslag N111 muliggør et etageareal på i alt 7.100 m², hvor der udover dette også kan etableres altaner, overdækkede arealer og sekundære bebyggelser, herunder skure og drivhuse.



Illustration af friplejehjemmets placering i lokalplanområdet ved opførelse i 2 etager.

Arkitektur og materialer

Byrådets Bolig, Arkitektur og Ejendoms politik udmøntes bl.a. gennem de materialevalg der foreslås med lokalplanforslaget. Bebyggelsens facade kan enten etableres i tegl i jordfarver, som reference til områdets teglhistorie. Alternativt kan der anvendes træbeklædning som et bæredygtigt alternativ til det klassiske Nivå materiale. Ved mindre elementer, herunder omkring vinduer, døre mm., er det muligt at anvende andre materialer på bebyggelsens facade. Der fastsættes i lokalplanen at bebyggelsen fremstår med en flad tagkonstruktion, hvorpå der kan monteres tekniske installationer og solenergianlæg. Taget skal også etableres med murkrone/sternkant, for at mindske synligheden af tekniske installationer på taget.

Kommuneplantillæg 1

Lokalplanområdet er i Kommuneplan 2021 omfattet af rammeområder NB 20, der fastlægger rammeområdets anvendelse

til bolig formål. Kommuneplantillæg 1 udskiller lokalplanområdet til et nyt rammeområde NO 09, der fastlægger rammeområdets anvendelse til offentligt formål, døgninstitution. Det oprindelige kommuneplanramme område NB 20 konsekvensrettes samtidig.

Miljøscreening

Der er foretaget en screening af forslag til Lokalplan N111 og Kommuneplantillæg 1 efter Lov om miljøvurdering af planer og programmer. Lokalplanforslaget og kommuneplantillægget vurderes på baggrund af denne screening ikke at få en væsentlig indvirkning på miljøet, og vurderes derfor ikke at være omfattet af krav om miljøvurdering af planer, jf. miljøvurderingsloven § 8, stk. 2.

Begrundelsen herfor er, at planforslaget, og kommuneplantillægget, alene fastlægger anvendelsen af et mindre område på lokalt plan og ikke antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet. Planforslaget har til formål at muliggøre opførelsen af et friplejehjem i op til 3 etager. Det er vurderet at den nye bebyggelse ikke vil have en væsentlig miljøbelastning på arealet eller omgivelserne. Det er dertil vurderet at bebyggelsen ikke vil have en væsentlig påvirkning på de eksisterende forhold ifm. trafik, natur, miljø, m.v.

Borgerinddragelse

Lokalplanforslag N111 Friplejehjem nord for Nivå Bymidte og Kommuneplantillæg 1 sendes i offentlig høring i 8 uger. Der planlægges borgermøde under høringsperioden.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Planloven, LBEK nr. 1157 af 1. juli 2020

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Forslag til lokalplan N111 Friplejehjem nord for Nivå Bymidte og Kommuneplantillæg 1 er i overensstemmelse med FN's verdensmål nr. 11 om bæredygtige byer og lokalsamfund samt målsætningerne om, at udbuddet af boliger skal være tilpasset udviklingen i befolkningssammensætningen fra byrådets Bolig-, Arkitektur- og Ejendomspolitik: "Bygninger og byrum skaber liv".

Kompetence

Byrådet

Kommunikation

Forudsat at forslag til Lokalplan N111 Friplejehjem nord for Nivå Bymidte og Kommuneplantillæg 1 godkendes, sendes det i 8 ugers offentlig høring. Lokalplanforslaget offentliggøres på kommunes hjemmeside.

Elektroniske bilag

1. Forslag til lokalplan N111 og KPT1
2. Screening for miljøvurdering

Indstilling

1. At forslag til Lokalplan N111 Friplejehjem nord for Nivå Bymidte og Kommuneplantillæg 1 vedtages til offentlig fremlæggelse i 8 uger.
2. At der ikke udarbejdes miljøvurdering af lokalplanforslaget.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 02-02-2023

Anbefaler administrationens indstilling, idet forslaget korrekturrettes, at der anvendes betegnelsen "plejehjem" idet ejerforhold ikke indgår i en lokalplan.

Det indføres, at der i § 8.2 stilles krav om at der fra hver bolig er udsyn til træer (allergivenlige). Det skal desuden være muligt at opføre tagterrasse i byggefelt A på den 3. etage samt etablere drivhuse/orangeri/vinterhaver. § 6.1, 6.2 og 6.5. tilrettes så denne ekstra mulighed indgår.

Bilag

Forslag til Lokalplan N111 og KPT 1

Screening for miljøvurdering N111 og KPT 1

Punkt 20: Beslutning om igangsættelse af Planstrategi 2036

22/30006

Beslutningstema

Der skal tages træffes beslutning om temaer, proces og tidsplan for Planstrategi 2036 og at arbejdet med udarbejdelsen igangsættes.

Sagsfremstilling og økonomi

Planstrategien er Byrådets strategi for den fysiske udvikling af kommunen de næste 12 år. Den fungerer som bindeled mellem de politiske visioner og den fysiske planlægning i form af særligt kommuneplanen og lokalplaner. Med planstrategien sætter Byrådet retning for udviklingen af kommunens fysiske miljø og den arealanvendelse der skal være. Byrådet beslutter samtidig i hvilket omfang kommuneplanen skal revideres.

Planstrategien er lovpligtig og skal vedtages af Byrådet til offentlig høring inden udgangen af 2023. Der skal med samme frist udarbejdes en Agenda 21-plan for kommunens bidrag til en bæredygtig udvikling i det 21. århundrede. Agenda 21-planen indarbejdes direkte i planstrategien.

Fredensborg Kommune har ambitiøse mål på klimaområdet. Det overordnede mål, som er vedtaget med kommunens nye Klimaplan er at være klimaneutral senest i 2040. For at nå kommunens klimamål og støtte op om den grønne omstilling er der behov for at tænke bredt og igangsætte en bred vifte af tiltag. Flere af disse tiltag vedrører fysisk planlægning. F.eks. planlægning for mulige placeringer af VE anlæg i Fredensborg Kommune.

Parallelt med udviklingen og vedtagelsen af kommunens klimaplan er vigtigheden af klimaspørgsmålet og behovet for at finde alternative energikilder til benzin, olie og gas blevet forstærket af den energikrise, som er udløst af krigen i Ukraine. Der er et stort behov for at få etableret anlæg til produktion af grøn energi og varme. Vigtigheden understreges af, at der er lovmæssige initiativer på vej fra både national og europæisk side med henblik på at lette administrationen af og mulighederne for etablering af sådanne anlæg. Bl.a. forventes ændringer af planloven og vedtagelse af nødforordninger om VE anlæg fra EU.

Fredensborg Kommunes næste planstrategi bør derfor have et overordnet tema der tager afsæt i klima og CO2. En Klima Planstrategi 2036 om man vil. Samtidig skal planstrategien sikre opfyldelsen af Byrådets overordnede vision for kommunens udvikling: ”Fredensborg Kommune er en bæredygtig kommune i udvikling, hvor det er godt at leve og bo for alle generationer”.

Med afsæt i Byrådets vision, politikker og de fokusområder der er nævnt tegner der sig fem temaer, det vil være relevant at planstrategien forholder sig til. Temaerne modsvarer samtidig behov som følge af nye muligheder gennem ny lovgivning, behov for at anvise nye lokaliseringer og Byrådets ønsker til vækst, energi, erhverv, mobilitet og natur.

Temaer

Forslag til Planstrategi 2036's temaer:

- Grøn energi.
 - Lokaliseringsmuligheder for anlæg til produktion af grøn energi og varme
- Biodiversitet og natur
 - Lavbundsarealer, skovrejsning, og biodiversitet kombineret med hvordan dette kan give mere rekreativ værdi for borgerne.
- Befolkning, boliger og byggeri
 - Befolkningsudvikling, vækst/ikke vækst, CO2 aftryk i byplanlægning og byggeri
- Grøn mobilitet
 - Understøtte grøn mobilitet med den fysiske planlægning, ladestandere og stier
- Grøn omstilling
 - Arealer til grønne omstillings virksomheder, udlæg af nye erhvervsarealer til nye typer erhverv og om landbrugererhvervets muligheder for at bidrage til reduktion af CO2-udledningen.

Klimadagsordenen og mere specifikt muligheden for at skabe en CO2 reduktion går på tværs af kommunegrænser, på tværs af by og land og på tværs af bysamfund. Planstrategi 2036 bygges derfor op som en temabaseret strategi. Indenfor

hvert tema indgår relevante lokale områder i kommunen, med særlige potentialer eller hvor en særlig indsats skal finde sted.

I bilag 1, Kommissorium for Planstrategi 2036 er indholdet i de fem temaer beskrevet nærmere.

Proces og tidsplan

Til udarbejdelsen af et forslag til Planstrategi 2036 foreslås det at inddrage følgende virksomheder, organisationer og råd:

- Energinet
- Nordsjællands Landsbrugsforening
- Norfors
- Grønt Råd
- Klimarådet

Derudover vil det forud for udarbejdelsen af planstrategien ske en indkaldelse af idéer og selve Planstrategi 2036 vil være i høring i minimum 8 uger, hvor der også afholdes borgermøde.

I foråret 2023 afholdes en konference om kommunens vækst for Byrådet. Her er det på dagsordenen at diskutere fordele og ulemper ved udbygningen af kommunen med en medfølgende befolkningstilvækst og derfor vil vækstkonferencens centrale emner også indgå i forberedelsen af arbejdet med planstrategien.

Inden sommerferien 2023 afholdes et teammøde for Byrådet om Planstrategiens temaer og strategiske valg.

Tids- og procesplan fremgår af bilag 1, Kommissorium for Planstrategi 2036

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Planstrategien udarbejdes i henhold til planlovens § 23a. Den del af planstrategien som vedrører Lokal Agenda 21 udarbejdes i henhold til planlovens § 33a.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

De foreslåede temaer i Planstrategi 2036 understøtter følgende af FNs verdensmål:

- Mål 7, Bæredygtig energi
- Mål 12, Ansvarligt forbrug og produktion
- Mål 13, Klimaindsats
- Mål 15, Livet på landet

De foreslåede temaer til Planstrategi 2036 understøtter følgende pejlemærker i Byrådets arbejdsgrundlag:

- Natur, miljø og bæredygtighed er fremtiden
- Livskvalitet i hverdagen
- Bygninger og byrum skal liv
- Det skal være nemt, sikkert og grønt at komme frem
- Oplevelse og erhverv som udviklingsmotor

Evaluering af CO2-effekt af politisk beslutning

Grundlaget for nærværende beslutning er af så overordnet karakter, at det ikke er relevante at evaluere CO2-effekten. Dette afventer at planstrategien tager mere konkret form.

Kompetence

Byrådet.

Indstilling

1. At de foreslåede temaer, proces og tidsplan for Planstrategi 2036 godkendes og at udarbejdelse af Planstrategi 2036 igangsættes.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 02-02-2023

Anbefaler administrationens indstilling, idet oplæg tydeliggøres med:

- At den indledende inddragelse også omfatter Erhvervsrådet
- At det under teamet Grøn omstilling præciseres at: Erhvervsarealer til grønne virksomheder forstås i bred forstand
- At det under temaet Grøn mobilitet også indgår supercykelstier
- At det under temaerne Grøn Energi og Grøn mobilitet ses på transportkorridorens muligheder for VE anlæg
- At der under teamet Grøn Energi ses på mulighederne for vindmøller

Bilag

Kommissorium for Planstrategi 2036

Punkt 21: Beslutning om automatisk vejtilsyn 2023

22/25565

Beslutningstema

Udvalget skal tage stilling til, om NSPV skal overtage tilsynet med veje i Fredensborg Kommune fra 2023.

Sagsfremstilling og økonomi

Udvalget besluttede med punkt 145 den 3. oktober 2022 at overdrage tilsynet med kommunens veje til NSPV. Beslutningen byggede bl.a. på, at der var tale om en ekstraydelse, der skulle tilkøbes hos NSPV, idet det på det tidspunkt var NSPV's vurdering, at tilsynet kunne udføres indenfor for NSPV's overkapacitet i lighed med andre opgaver, som NSPV løser for kommunen som ekstraydelse.

Efterfølgende er det oplyst, at ydelsen ikke umiddelbart kan tilkøbes som ekstraydelse, men kræver formel tilføjelse til aftale 1A.

Bevilling

Der blev afsat kr. 400.000,- til at dække hhv. tilsynet og den skadesafhjælpning, som tilsynet kan afstedkomme.

Retsgrundlag

Kommunestyrelsesloven § 60

Evaluerings af CO₂-effekt af politisk beslutning

Ikke relevant.

Kompetence

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget.

Indstilling

1. At Fredensborg Kommune fastholder tilsynet med offentlige veje i kommunen, indtil de juridiske forhold er endeligt afklarede.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 02-02-2023

Godkender administrationens indstilling.

Punkt 22: Orientering om produktivitsanalyse af NSPV 2021

23/2056

Beslutningstema

Udvalget orienteres om den analyse, som NSPV iværksatte i 2020 af selskabets økonomi og aftalegrundlag.

Sagsfremstilling og økonomi

NSPV var ved oprettelsen i 2014 en af de første §60 selskaber på park- og vejområdet, og erfaringerne med aftalegrundlag og samarbejdsaftaler var begrænsede. Formelt betyder et §60-selskab, at en række opgaver kompetenceoverdrages efter nærmere formel godkendelse.

I praksis er der i årenes løb til- og fragået opgaver m.v., som ikke er formelt afspejlet i aftalegrundlaget.

I 2021 gennemførte NSPV et analysearbejde af bl.a. aftalegrundlaget for NSPV. Byrådet blev orienteret om analysearbejdet hhv. den 27. oktober 2021 og den 15. december 2021 (bilag).

Bevilling

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser

Retsgrundlag

Lov om kommuners styrelse §60

Kompetence

Plan-, Trafik og Klimaudvalget

Elektroniske bilag

Evaluerings med bilag

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 02-02-2023

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

ITU punkt 136, 2021

NSPV produktivitsanalyse til ejerkommuner

NSPV formål styringsprincipper og samarbejde

Punkt 23: Orientering om proces og status for lokaliseringsanalysen af et fælles kommunalt vandressourcecenter

22/22878

Beslutningstema

Der orienteres om proces og arbejdet med lokaliseringsanalysen for et fælles kommunalt vandressourcecenter med placering i Fredensborg Kommune.

Sagsfremstilling og økonomi

Byrådet besluttede den 31.10.2022, at Fredensborg Kommune skal arbejde for, at der kan lokaliseres et fælles vandressourcecenter i kommunen, der skal behandle spildevand fra både Fredensborg Kommune og fire nabokommuner Furesø, Rudersdal, Allerød og Hørsholm.

På baggrund af Byrådets beslutning har administrationen i samarbejde med Novafos (det fælleskommunale forsyningsselskab for de fire nabokommuner) og Fredensborg Forsyning igangsat processen med at finde egnede lokaliteter til et fælles vandressourcecenter.

Baggrund

Fredensborg Forsyning, der renser kommunens spildevand, har behov for at udvide kapaciteten de kommende år og implementere tekniske løsninger på skærpede krav til fremtidens vandrensning. Det forudsætter implementering af nye teknologier til rensning af spildevandet og håndtering af spildevandsslam på fremtidige anlæg. Krav der er med til at presse pladsbehovet.

På de nuværende tre anlæg i kommunen har det været undersøgt hvilke muligheder der eksisterer for udvidelser, men ingen af lokaliteterne har en beliggenhed hvor det er muligt. I Hørsholm, Allerød, Rudersdal og i Furesø Kommune arbejdes der tilsvarende på at udvide kapaciteten og samle spildevandsrensningen på et samlet moderne og højteknologisk renseanlæg – et vandressourcecenter.

På et møde i foråret 2022 har borgmestrene fra henholdsvis Fredensborg og Hørsholm Kommune aftalt, at afdække potentialerne i et fælles kommunalt vandressourcecenter, der behandler alle fem kommuners spildevand og sikrer en grønner og mere omkostningseffektiv spildevandsrensning til borgerne i kommunerne.

Placeres et fælles vandressourcecenter i Fredensborg Kommune, vil det bidrage positivt til den grønne omstilling af kommunen samt medvirke til at kommunen kan nå sine ambitiøse klimamål, blandt andet gennem reduktion af CO₂-udledningen og øvrige drivhusgasser, samt gennem en grøn omstilling af varmforsyningen. Vandressourcecenteret forventes, som en positiv sidegevinst, at kunne producere grøn fjernvarme til cirka 8.000 husstande.

Anvendelsen af de nyeste teknologier, der blandt andet minimere lattergasemissioner, sikrer rensning af miljøfremmede stoffer (herunder lægemidler), samt muliggør produktionen af grøn biogas ved at omdanne biogas til bionaturgas, der kan leveres til naturgasnettet, vil bidrage positivt til klimaregnskabet.

Etableringen af et vandressourcecenter af den størrelse der aktuelt arbejdes med forventes at kræve et areal på minimum 10 hektar, hvor der også vil være mulighed for udvidelse af renskapaciteten i fremtiden.

Proces og metode

Første fase af projektet er en lokaliseringsanalyse, med det formål at kortlægge mulige lokaliteter i Fredensborg Kommune til placering af vandressourcecenteret. Resultatet af lokaliseringsanalysen skal danne baggrund for Byrådets stillingtagen til lokalisering af et fælles vandressourcecenter for de fem kommuner i Fredensborg Kommune.

Lokaliseringsanalysen foretages i et samarbejde mellem Novafos (med bidrag fra COWI) og Fredensborg Kommune. Konkret vil lokaliseringsanalysen foretages ud fra en række opstillede kriterier for, hvor et vandressourcecenter som udgangspunkt kan placeres. Der skal tages højde for nationale, regionale og kommunale arealrestriktioner, beskyttelsesinteresser og andre forhold, der udelukker en placering af et vandressourcecenter. Endvidere vurderes placeringerne blandt andet ud fra det nødvendige arealbehov, afstand og pris for ledninger til transport af spildevand fra de eksisterende renseanlæg til det nye vandressourcecenter, og derfra til recipienten Øresund samt mulighed for afsætning af fjernvarme.

De potentielle lokaliteter som analysen vil pege på, vil blandt andet blive vurderet og sammenlignet ud fra kriterierne – Miljø- og planretlige forhold, landskab og bebyggelse, adgangsforhold, spildevandstekniske forhold og økonomi. Kriterierne vil i den indledende lokaliseringsanalyse blive vægtet lige højt, hvor den samlede vurdering vil pege på de områder, som er mest egnede, mindre egnede og mindst egnede/uegnede til placering af et vandressourcecenter.

Derudover vil indgå en vurdering af muligheden for at skaffe ejerskab til supplerende naboarealer, hvis der ønskes plads til VE produktion ved anlægget eller plads til andre grønne tekniske funktioner, der kunne drage synergi af naboskabet til et vandressourcecenter.

Status

Første del af lokaliseringsanalysen er sat i gang. Her er hensigten at finde relevante områder i Fredensborg Kommune, større end 10 hektar, som hverken er omfattet af lovgivningsmæssige bindinder eller fysisk planlægning på kommunalt, regionalt eller nationalt niveau, som er til hinder for en planlægningsmæssig placering.

De potentielle lokaliseringsområder findes blandt andet ud fra, at de ikke må være sammenfaldende med transportkorridoren, da lovgivningen i dag ikke tillader placering af permanente tekniske anlæg i korridoren. Der er dog en opmærksomhed i projektet på at der jævnfør regeringsgrundlaget december 2022 beskrives en eventuel kommende indsnævring af transportkorridoren, der derfor også supplerende vil blive screenet for fremtidige muligheder.

Den videre proces

Den 27. februar 2023 afholdes temamøde for Byrådet med præsentation af hvorfor der er behov for et vandressourcecenter, hvordan det kan designes og hvordan der skal arbejdes med en lokaliseringsanalyse.

Marts 2023 planlægges en inspirationsbesigtigelse af et moderne renseanlæg, eksempel Solrødgård Klima og Miljøpark i Hillerød.

Forår 2023 fremlægges en sag om vandressourcecenterets planlægning, betydning for Fredensborg kommunes fremtidige spildevandsrensning og info om arbejdet med at finde egnede lokaliteter.

Forår/sommer 2023 skal der træffes beslutning om hvilke lokaliteter for placering af et vandressourcecenter, der skal arbejdes videre med.

I sager der vedrører plangrundlaget, et nyt renseanlæg forudsætter, er Plan, Trafik- og Klimaudvalget fagudvalg. Natur, Miljø- og Bæredygtighedsudvalget er fagudvalg for sager der vedrører spildevandsplanlægningen, Fredensborg Forsyning og taksterne på forsyningsområdet.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Ikke relevant.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN's Verdensmål nr.:

- 6. Rent vand og sanitet
- 7. Bæredygtig energi
- 9. Industri, innovation og infrastruktur
- 13. Klimaindsats

Byrådets arbejdsgrundlag nr.:

- 8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem

Evaluering af CO2-effekt af politisk beslutning

Ikke relevant.

Kompetence

Byrådet.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 02-02-2023

Anbefaler administrationens indstilling.

Punkt 24: Orientering om status på A6

22/1130

Beslutningstema

Formanden har på udvalgets vegne bedt om en sag, der belyser status i forhold til statsvejen A6 gennem Fredensborg.

Sagsfremstilling og økonomi

A6 er en statsvej

A6 er en statsvej. Det indebærer, at det er Vejdirektoratet, der er Vejmyndighed og dermed Vejdirektoratet der har ansvar for de forhold, der påhviler en Vejmyndighed, herunder trafikikkerhed, trafikafvikling, støj mv. Det er også Vejdirektoratet, der beslutter ændringer på statsvejen herunder eventuel skiltning og afmærkning efter godkendelse fra politiet og de bestemmelser der gælder her for.

Kommunen har som vejmyndighed for de kommunale veje, der krydser A6, samarbejde med Vejdirektoratet om diverse løbende sager. Det kan være overkørsler, prioritering i signalanlæg, driftsforhold mv. Aktuelt har Vejdirektoratet involveret kommunen i deres undersøgelse af muligheden for at etablere signalanlæg i krydset ved Jernbanegade grundet i ulykker med lette trafikanter i rundkørslen i krydset.

Modulvogntog på A6

I 2014 foreslog Vejdirektoratet, at A6 blev indrettet til at kunne afvikle modulvogntog. Efterfølgende har staten givet kommunen mulighed for, at afklare om modulvogntog i stedet kan dirigeres ad Helsingørmotorvejen og Isterødvejen. Det fordrer at Hillerød og Hørsholm kommuner, er indforstået hermed, da de også er Vejmyndighed for Isterødvejen. Hillerød har givet tilsagn om dette, mens Hørsholm har stillet som forudsætning, at Isterødvejen overtages af staten. Vejdirektoratet og Transportministeren har afvist dette. Administrationen er pt. i gang med at undersøge muligheden for at komme Transportministerens forbehold i møde, samt i hvilket omfang der i forlængelse heraf er grundlag for at arbejde videre med muligheden.

Analysen af trafikken på A6

I 2018 gennemførte administrationen efter politisk ønske, en analyse af trafikken på A6. Analysen var grundlag for borgermøde mm. Analysen omfattede blandt andet mængden af gennemkørende trafik, hastighed, ulykker, støj mv. Analysen viste blandt andet at den gennemkørende trafik udgør hhv. 71 – 77% for personbiler og 81 – 88% lastbiler.

Vejdirektoratet har desuden lavet analyser på strækningen. Vejdirektoratets analyser viser, at kun 20% af trafikken med tunge køretøjer er gennemkørende. Forskellen skyldes, at Vejdirektoratet har lagt tællesnittet på A6 ved kommunegrænserne til Helsingør og Hillerød, mens kommunen har talt den gennemkørende trafik ved bygrænsen til Fredensborg.

Vejdirektoratet har én tællestation på A6 i Fredensborg by. Vejdirektoratet oplyser at gennemsnitshastigheden over døgnet her er målt til 41,8 km/t, hvilket er mere end 8 km/t (20 %) under den generelle hastighedsbegrænsning på 50 km/t. På andre hovedlandeveje i byzone ses ofte gennemsnitshastigheder over 50 km/t. Vejdirektoratet oplyser desuden, at både ved Brunbjerg og Kratbjerg ligger de målte gennemsnitshastigheder tæt på de gældende hastigheds-begrænsninger, henholdsvis med 78,4 km/t (80 km/t hastighedsbegrænsning) ved Brunemark og 71,0 km/t (70 km/t hastighedsbegrænsning) ved Kratbjerg. De eksisterende hastighedsmålinger viser ikke generelle hastighedsproblemer på de tre lokaliteter.

Vejdirektoratet har besluttet at gennemføre nye trafiktællinger og hastighedsmålinger på to lokaliteter øst for Fredensborg, henholdsvis på strækning med lokal 60 km/t hastighedsbegrænsning øst for byzone og på strækning vest for Veksebovej med generel 80 km/h hastighedsbegrænsning.

De nye tællinger/målinger skal belyse forholdene nærmere på strækningen nordøst for Fredensborg.

Scenarier

I forbindelse med analysen i 2018 fik kommunen undersøgt forskellige scenarier for trafikken på A6. Scenarierne blev beregnet i kommunens trafikmodel.

Det ene scenarie omfatter hastighedsbegrænsning på A6 svarende til 40 km/t igennem Fredensborg og 70 km/t på flere øvrige dele af A6 øst og vest for byen. Desuden indeholdt scenariet at Isterødvejen blev opgraderet til 2+1-vej.

Konsekvensen af dette scenarie vil ifølge beregningerne indebære 1000 – 2000 færre biler igennem Fredensborg. Trafikken vil stige nogenlunde tilsvarende på Isterødvejen. Desuden forventes trafikken at stige med lidt over 1000 køretøjer på Humlebækvej og ca. 500 køretøjer gennem Avderød og Karlebo.

Det andet scenarie er en forlængelse af Overdrevsvejen syd om Fredensborg. Det vil i følge beregningerne reducere trafikken gennem Fredensborg med 3.000 – 4.000 køretøjer. Desuden reduceres trafikken med ca. 1000 køretøjer på Humlebækvej, ca. 1.200 køretøjer på Fredensborg Kongevej, og med mindre reduktioner på flere af de mindre veje på landet. Trafikken på Overdrevsvejens forlængelse forventes at få en trafikmængde på ca. 9.000 køretøjer.

Det blev desuden undersøgt mulighederne i et ejerskifte i form af, at kommunen overtager A6. Det er vurderingen, at kommunen i givet fald jf. Vejloven, vil være forpligtet til at opretholde vejens serviceniveau.

Trafikgruppens forslag

Trafikgruppen i Fredensborg, som er en lokal interesseorganisation i Fredensborg, har foreslået at tung trafik med skiltning anbefales, at køre uden om Fredensborg, at området der er skiltet som tættere bebygget område udvides, (underforstået en nedsættelse af hastighedsgrænsen øst og vest for byen til 50 km/t), at hastigheden sænkes generelt på A6 samt, at der indføres automatisk hastighedskontrol på A6.

Vejdirektoratet har modtaget Trafikgruppens forslag og har besluttet at lave en række supplerende tællinger, hvorefter de vil invitere trafikgruppen og administrationen til at møde. De forventede at tællingerne blev angiveligt foretaget i efteråret. Administrationen har rykket Vejdirektoratet for status.

Administrationen bemærker til Trafikgruppens forslag, at det for så vidt angår hastighedsnedsættelserne, i nogen grad svarer til det scenarie, som administrationen har undersøgt i 2018 og som vil medføre øget trafik på nogle af de lokale kommunale veje, som ikke er indrettet hertil, og hvor den flyttede trafik ligeledes må forventes at medføre gener for de omkringboende. Administrationen er øvrigt opmærksom på, at hvis Vejdirektoratet beslutter at omdirigere den tunge trafik uden om Fredensborg, bør de i givet fald sikre, at det ikke medfører øget trafik med tunge køretøjer på kommunale veje som ikke er indrettet hertil. Vedrørende forslaget om automatisk hastighedskontrol, er det i givet fald politiet som foranstalter dette.

Midler afsat til A6

Af budgetforliget 2022 – 2025 fremgår under overskriften 6.5 Bedre trafiksikkerhed, at ”De stigende trafikmængder på hovedvej A6 som skærer tværs igennem Fredensborg by belaster trafiksikkerheden og udgør en støjmæssig gene for borgerne i Fredensborg. Der er ikke udsigt til på kort sigt, at nye linjeføringer vil afhjælpe udfordringerne. Forligspartierne ønsker at forbedre trafiksikkerheden i Fredensborg by og afsætter derfor midler til både nye skilte og flytning af byskilte samt opsætning af hastighedstavler. Det skal nedbringe hastigheden og den tunge gennemgående trafik på strækningerne ind og ud af byen.” I budgetaftalen 2022 – 2025 er konkret afsat 200.000,- kr. på anlægsbudgettet til indsatsen.

Administrationen foreslår, at der tages kontakt til Vejdirektoratet med baggrund i den politiske indstilling vedrørende trafikken på A6, og om kommunens villighed til at finansiere indsatser, som beskrevet i budgetforliget.

Sagsbehandling siden den 2. februar 2022

- Den 17. januar holdt administrationen møde med en person som har viden om transportbranchen, med henblik på at drøfte erhvervmæssige behov i forhold til opklassificering af Isterødvejen. Argumenter fra denne dialog indgår blandt andet i dialog med Vejdirektoratet og Transportministeren om opklassificering af Isterødvejen.
- Den 11. februar sendte Borgmesteren et brev til den nye Transportminister vedrørende ønsket om at opklassificere Isterødvejen til Statsvej. Brevet er en opfølgning på møde med den tidligere Transportminister.
- Vejdirektoratet har lavet tællinger mm. på A6 og har meddelt at de vil invitere kommunen og trafikgruppen til møde om resultaterne mm. Administrationen afventer pt. invitation fra Vejdirektoratet. I dialogen med Vejdirektoratet drøftes efter udvalgets ønske også trafikken i krydset A6/Kratbjerg vest for Fredensborg.

Sagsbehandling siden den 7. marts 2022

- Transportministeren har svaret på kommunens brev vedrørende opklassificering af Isterødvejen. Transportministeren afviser at opklassificere Isterødvejen. Borgmesteren har intention om, at svare Transportministeren med et opfølgende brev indeholdende en gentagelse af de argumenter som medførte at den tidligere Transportminister udtrykte en forståelse for en eventuel opklassificering.
- Vejdirektoratet er vendt tilbage med mulige datoer for møde mellem Vejdirektoratet, Trafikgruppen og kommunens administration. Inden mødet med Vejdirektoratet mødes administrationen med trafikgruppen fra Fredensborg.
- Trafikgruppen har anmodet om foretræde for Plan-, Miljø og Klimaudvalget til mødet den 4. maj.

Sagsbehandling siden den 4. april 2022

- Borgmesteren har den 11. april 2022 sendt brev til Transportministeren vedrørende opklassificering af Isterødvejen til statsvej. Brevet indeholder supplerende argumentation for en statslig overtagelse, samt kommentering af bemærkninger i Transportministerens brev.
- Administrationen har den 4. april 2022 holdt møde med Trafikgruppen fra Fredensborg. Administrationen har på mødet blandt andet redegjort for metoder til trafiktælling og om administrationens rolle i forhold til Vejdirektoratet der er myndighed på A6.
- Trafikgruppen har pt. udsat deres planlagte møde med Vejdirektoratet. Administrationen forventer at deltage i mødet med input om kommunens ønsker og forbehold.
- Vejdirektoratet har den 22. april sendt et notat til Trafikgruppen om deres gennemførte trafikmålinger på A6.

Sagsbehandling siden den 4. maj 2022

- Trafikgruppen havde foretræde for udvalget på mødet den 4. maj 2022 og fremlagde 4 ønsker: 1. At der fortsat arbejdes med sagen. 2. At der redegøres for forskelle i vejdirektoratets og kommunens trafikanalyser. 3. At Miljøministeriets test af røg og støj inddrages i arbejdet. Og 4. At kommunen laver en landsdækkende analyse af, hvilke byer af Fredensborgs størrelse som ikke har en omfartsvej.
- På udvalgmødet redegjorde administrationen for forskellen i Vejdirektoratets og kommunens analyser. Forskellen skyldes blandt andet at vejdirektoratet tæller gennemkørende trafik over kommunegrænsen, mens kommunen har talt omkring bygrænsen.
- Der er efter administrationens vidende ikke truffet ny aftale om møde mellem Vejdirektoratet og Trafikgruppen. Administrationen forventer at deltage i mødet med input om kommunens ønsker, muligheder for medfinansiering og eventuelle forbehold.

Sagsbehandling siden den 31. maj 2022

- Vejdirektoratet er i gang med opmåling af rundkørslen ved Jernbanegade med henblik på projektering af nyt signalanlæg i krydset. Hensigten er at forbedre sikkerheden i krydset. Der fremlægges separat orienteringspunkt herom.
- Formandskabet har holdt møde med trafikgruppen den 21. juni 2022. På mødet blev der drøftet muligheden for at Moe, som har lavet kommunens trafikanalyse i 2018 inviteres til at forholde sig til en række tekniske spørgsmål fra trafikgruppen forud for mødet med Vejdirektoratet. Formandskabet har desuden tilkendegivet overfor trafikgruppen, at de ønsker at deltage i mødet med Vejdirektoratet sammen med administrationen.
- Trafikgruppen har meddelt Vejdirektoratet at de først ønsker at holde møde med dem, når der har været møde i udvalgt om ovenstående.
- Trafikgruppen ønskede på mødet med formandskabet en tilkendegivelse af Byrådets støtte til deres forslag om en midlertidig løsning. En sådan fremgår allerede af sagsteksten ovenfor, hvor det citeres at partierne bag det gældende budgetforlig 2022 – 2025 er enige om at ” De stigende trafikmængder på hovedvej A6 som skærer tværs igennem Fredensborg by belaster trafiksikkerheden og udgør en støjmæssig gene for borgerne i Fredensborg. Der er ikke udsigt til på kort sigt, at nye linjeføringer vil afhjælpe udfordringerne. Forligspartierne ønsker at forbedre trafiksikkerheden i Fredensborg by og afsætter derfor midler til både nye skilte og flytning af byskilte samt opsætning af hastighedstavler. Det skal nedbringe hastigheden og den tunge gennemgående trafik på strækningerne ind og ud af byen.”
- Trafikgruppens notat af 11 juli 2022 om ”Trafikgruppens ønske om relevante trafiktællinger på rute 6 gennem Fredensborg by efter fælles accepterede standarder”. Notatet vedlægges som bilag.

Sagsbehandling siden 10. august 2022

- Administrationen har skrevet til Trafikgruppen vedrørende drøftelserne på seneste udvalgsmøde, herunder at kommunen forud for mødet med Vejdirektoratet gerne deltager i et formøde med Trafikgruppen med henblik på at belyse spørgsmål omkring trafiktællinger mv. Administrationen har desuden oplyst om udvalgets beslutning i sag en om rundkørsel på A6, at kommunen vil henvende sig til Transportministeren vedrørende ønske om en analyse af, hvorledes trafikmængden og generne herfra kan reduceres.
- Vejdirektoratet har skrevet til Trafikgruppen og erindret om et teknisk notat, der redegør for deres målemetoder og resultater af trafikken på A6, at de gerne fremsender deres konkrete målinger. Desuden skriver Vejdirektoratet, at det er deres opfattelse at initiativ til møde med mellem Vejdirektoratet, kommunen og Trafikgruppen pt. ligger i Trafikgruppen. Vejdirektoratets skrivelse er et svar til Trafikgruppen på en række spørgsmål.

Sagsbehandling siden 7. september 2022

- Formandskabet har modtaget brev fra Trafikgruppen med en række spørgsmål som de ønsker afklaret, samt input til mulige mødedatoer. Der udarbejdes svar i samarbejde med administrationen.
- Vejdirektoratet har fået midler til at etablere supercykelsti langs A6 mellem Helsingør og Hillerød. Det medfører blandt andet at der skal anlægges enkeltrettede stier i Fredensborg kommune til grænsen mod Hillerød, hvor der i dag kun er kantbane, samt at der anlægges dobbeltrettede cykelsti omkring Kvistgård i Helsingør kommune. I

Fredensborg by skal der projekteres tiltag for cyklisterne igennem krydsene, herunder også det kommende signalanlæg ved Jernbanegade.

Sagsbehandling siden 3. oktober 2022

- Formandskabet har svaret på brev fra Trafikgruppen med spørgsmål. I brevet tydeliggøres ønsket om en snarlig afklaring om ødet med Vejdirektoratet og Trafikgruppen og Fredensborg kommune.

Sagsbehandling siden 7. november 2022

- Der er aftalt møde med Trafikgruppen og formandskabet fra PTK den 29. november. Mødet er et formøde til forventet møde med Vejdirektoratet. Der er reserveret tid til møde med Vejdirektoratet, Trafikgruppen, formandskabet fra PTK samt administrationen den 18. januar 2023.

Sagsbehandling siden 29. november 2022

- Den 18. januar 2023 blev der afholdt møde mellem Trafikgruppen fra Fredensborg og Vejdirektoratet med deltagelse af formand og næstformand fra Plan-, Trafik- og Klimaudvalget, samt administrationen.
 - Hovedformålet med mødet var Vejdirektoratets tilbagemelding på Trafikgruppens forslag til omlodning af lastbiler, øget hastighedsbegrænsning mm. gennem Fredensborg by. Vejdirektoratet fremviste desuden deres data om trafikmængder, gennemkørselandel, hastigheder, ulykker mm. på strækningen.
 - Vejdirektoratet kan ikke imødekomme ønske om hastighedsbegrænsning gennem Fredensborg by, men var positive overfor nedsættelse af hastighedsgrænsen øst for byen og muligvis også vest for byen.
 - Vejdirektoratet kan ikke imødekomme omlodning af tung trafik.
 - Vejdirektoratet kan ikke lave hastighedskontrol. Vedrørende automatisk trafikkontrol med fx stærekasser er der forsøg i gang, som Vejdirektoratet ikke omfatter Fredensborg. Vedrørende hastighedskontrol udført af det lokale politi henvises til dette. Det blev aftalt at Fredensborg kommune retter henvendelse til Nordsjællands politi med ønske om at øge hastighedskontrol på strækningen.
 - Vedrørende støj oplyste Vejdirektoratet at de er ved at få opdateret deres støjkortlægning langs statsvejene. Når den er udført sendes den i høring.
 - Vedrørende luftforurening oplyste Vejdirektoratet, at de ikke er myndighed i forhold til dette.
 - Vejdirektoratet oplyste i øvrigt at de ikke på eget initiativ kan lave analyser af alternativer til trafikken gennem Fredensborg. Det kræver i givet fald en politisk beslutning herom.
 - Vejdirektoratet har ikke planer om at lave ombygninger i krydset ved Kratbjerg.
 - Vejdirektoratet redegjorde endvidere for baggrunden for at de vil erstatte rundkørslen ved Jernbanegade med et signalanlæg.
 - Det blev drøftet hvordan der var forsøg/eksempler i Uggeløse og Mørke udført i 1980-erne. FK ser gerne, at man blev et 3. eksempel/case
-
- Borgmesteren har den 20. januar holdt møde med Transportministeren. På mødet fremhævede Borgmesteren blandt andet kommunens ønsker til A6, herunder forslag om at Vejdirektoratet igangsætter analyser af alternativer for at reducere generne afledt af trafikken gennem Fredensborg by. Desuden blev kommunens ønske om opklassificering af Isterødvejen til statsvej fremhævet.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje
Færdselsloven

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

6. Det skal være nemt og sikkert at komme frem

FNs verdensmål

11. Bæredygtige byer og lokalsamfund

Evaluerings af CO2-effekt af politisk beslutning

Sagen skal ikke evalueres.

Kompetence

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget.

Elektroniske bilag

Trafikgruppens notat af 11 juli 2022 om ”Trafikgruppens ønske om relevante trafiktællinger på rute 6 gennem Fredensborg by efter fælles accepterede standarder

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 02-02-2022

Orienteringen tages til efterretning. Udvalget ønsker at følge sagen tæt - især ift. fremdriften for de mulige tiltag på A6 som Trafikgruppen har fremsat over for Vejdirektoratet.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 07-03-2022

Orientering tages til efterretning. Der afholdes snarest møde mellem administrationen og Trafikgruppen.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 04-04-2022

Orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 04-05-2022

Orientering tages til efterretning. Udvalget ønsker fortsat at følge sagen og håber på et godt samarbejde mellem parterne, således at trafikken på A6 kan blive fredeliggjort efter den model som nu fremlægges Vejdirektoratet.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 31-05-2022

Orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 10-08-2022

Orienteringen taget til efterretning, idet udvalget ønsker mødet mellem Vejdirektoratet, Vejgruppen og kommunen prioriteret.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 07-09-2022

Orienteringen tages til efterretning idet udvalget prioriterer at Vejgruppens møde bliver afholdt.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 03-10-2022

Orienteringen tages til efterretning, idet udvalget samtidig bemærker, at de ser frem til at Trafikgruppen som næste skridt, tager initiativ til det aftalte møde med Vejdirektoratet, hvor Fredensborg Kommune tidligere har tilkendegivet at deltage.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 07-11-2022

Orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 29-11-2022

Orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 02-02-2023

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Vurdering_trafikanalyser_juli_2022.pdf

Punkt 25: Orientering per 2. februar 2023

21/32095

Beslutningstema

Der gives en orientering om aktuelle sager

Sagsfremstilling og økonomi

Forsøg med lamper i Jernbanegade i Fredensborg

Fredensborg kommune opstiller sammen med et lampefirma en forsøgsopstilling i Jernbanegade i Fredensborg. Forsøgsopstillingen består af 8 lamper med forskelligt lys samt et spørgeskema via en QR-kode, så borgere, butiksdrivende og besøgende kan give deres mening om de forskellige lystyper.

Lamperne er forskellige i forhold til blandt andet styrke, farvetemperatur, farvegengivelse mm. Under forsøgsopstillingen slukkes de faste lamper i gaden. På sigt skal lamperne i Jernbanegade udskiftes. Forsøget skal blandt andet give input til den fremtidige belysning i gaden, samt om borgernes opfattelse af lys generelt.

Forsøgsopstillingen stilles gratis til rådighed for kommunen. Den opsættes i løbet af februar og forsøget forløber 1 – 2 måneder. Der laves information om forsøget til de butiksdrivende i gaden og til borgerne.

Klage til Planklagenævnet over endelig vedtagelse af lokalplan L105 for bevaring og udvikling af Karlebo landsby
Endelig vedtagelse af Lokalplan L105 for bevaring og udvikling af Karlebo Landsby blev offentliggjort den 13. september 2022. Klagefristen udløb 11. oktober 2022.

Inden for klagefristen indkom i alt tre klager til behandling i Planklagenævnet. Alle tre klager er indsendt af ejerne af samme ejendom beliggende inden for landsbyen.

Hovedindhold i klagerne:

- Plangrundlaget - Kommuneplan 2021, Planstrategi 2032 samt Planloven er ikke overholdt i lokalplan L105.
- Der er upræcise bestemmelser omkring udstykning i området
- Der er væsentlige ændringer i lokalplanen i forbindelse med endelig vedtagelse. Der forudsatte fornyet behandling.

Planklagenævnet forventer at træffe afgørelse forår/sommer 2023. Klagerne er ikke tillagt opsættende virkning.

Presseomtale af BBR og de nye ejendomsvurderinger

Borgerne har selv ansvaret for at oplysningerne i BBR på deres ejendom er korrekt, og dermed kan indgå korrekt i Skat's vurdering af deres ejendom.

Kommunen skal godkende, når borgerne indberetter nye/ændrede oplysninger i BBR.

Da der i pressen har været en del om denne sammenhæng, kan der forventes flere henvendelser vedr. BBR-rettelser til kommunerne.

Det kan allerede konstateres, at der nu også i Fredensborg Kommune er flere henvendelser.

Fredensborg Kommune er imidlertid godt med mht opdatering af BBR, da registret løbende er blevet ajourført, bl.a. fordi der er en god sammenhæng i administration mellem byggesagsbehandlingen og BBR-registreringen. Der er dog stadig forhold hos borgerne, som ikke er blevet registeret på borgerens initiativ.

Besøg af Transportministeren

Borgmesteren har den 20. januar holdt møde med Transportminister Thomas Danielsen. På mødet fremhævede Borgmesteren blandt andet kommunens ønsker til Kystbanen og A6, herunder forslag om at Vejdirektoratet igangsætter analyser af alternativer for at reducere generne afledt af trafikken gennem Fredensborg by. Desuden blev kommunens ønske om opklassificering af Isterødvejen til statsvej fremhævet.

Kompetence

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 02-02-2023

Orienteringen tages til efterretning med yderligere information om stiforløb (Dauglække), møde med Hørsholm Kommune og forudgående høring af politikker.

Punkt 26: Sager på vej per 2. februar 2023

21/32099

Beslutningstema

Der orienteres om sager på vej til Plan-, Trafik- og Klimaudvalget.

Sagsfremstilling og økonomi

Følgende sager forventes behandlet på kommende udvalgs møder:

Marts

- Opfølgning fra byrådsmøde vedr. trafik Nivå Bymidte samt skitseforslag angående hastighedsnedsættelse på Niverødvej
- Beslutning om proces for revision af Mobilitet- og infrastrukturpolitik og Bolig-, arkitektur og ejendoms politik

Senere

- Orientering om Humlebæk Syd
- Prioritering af lokalplaner
- Opfølgning på arbejde med forslag til lokalplan for Ullerødgård
- Status på lokalplanarbejde for den tidligere Stark ejendom i Nivå
- Udbud af lynladerpark
- Mobilmaste ansøgning v Fasanvænget i Kokkedal hhv v Sørup i Fredensborg By
- Mulighed for solceller på kommunale tage og reglerne om selskabsdannelse

Listen over sager på vej er ikke en komplet liste over kommende sager, men rummer større, strategiske sager og sager, der af et flertal i udvalget er besluttet optaget politisk ved senere udvalgs møder.

Sager kan flytte dato og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 02-02-2023

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 27: Digitalt underskriftsblad den 2. februar 2023

21/30654

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 02-02-2023

Godkendt med digitalt underskriftsblad. Vedhæftet som bilag.

Bilag

Godkendelsesark fra Plan-, Trafik- og Klimaudvalget den 2. februar 2023.pdf