

REFERAT Plan-, Miljø- og Klimaudvalget 2014-2017 d. 06-09-2016

Mødedato Tirsdag d. 06. september 2016 kl. 17:00

Mødested Lilletrommen

Mødedeltagere Per Frost Henriksen (A), Susanne Rasmussen (V), Ergin Øzer
(A), Flemming Rømer (O) (Fravær), Hanne Berg (F), Ulla Hardy-
Hansen (C), Lars Søndergaard (V), Carsten Nielsen (A), Lars
Simonsen (B)

Indholdsfortegnelse

Træffetid.....	3
Godkendelse af dagsordenen.....	4
Anvendelse af Dykkerhuset, Nivå Havn.....	5
Jernbanegade Sivegade - Evaluering og forslag til permanent løsning.....	7
Nyt vinter- og renholdelsesregulativ samt økonomi til vintertjenesten.....	10
Justeringer af driftsbudgettet inden for Politikområde 3, Veje og Trafik.....	14
Lergravssøerne - Placering af aktivitetsområde.....	17
Endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg nr. 14 - Boliger ved Ulriksdal.....	21
Lokalplandispensation - flygtningeboliger på Teglgårdsvej.....	23
Ansøgning om landzonetilladelse til planteskole på Toeltvej.....	25
Godkendelse af forslag til handleplan for Natura 2000 område ved Gribskov, Esrum Sø og Snævret	27
Godkendelse af revision af regulativ for husholdningsaffald.....	29
Afdækning af muligheder for fælles indsamlingssystem for husholdningsaffald i interessentkommu	32
Orientering om status - Skydebanerne i Langstrup Mose.....	35
Fastsættelse af mødekalender for Byråd og fagudvalgene i 2017 - PMK.....	37
Sager på vej per 6. september 2016.....	38
Orientering.....	39

Punkt 170: Træffetid

Sagsfremstilling og økonomi

KL. 17.00

179. ”Ansøgning om landzonetilladelse til planteskole på Toeltvej” v/Andreas Leer & Mina I Leer

KL. 17.10

183. ”Orientering om status - Skydebanerne i Langstrup Mose” v/Jesper Lundh og Thue Mylin

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 06-09-2016

Der var foretræde ved Andreas Leer i sag nr. 179 ”Ansøgning om landzonetilladelse til planteskole på Toeltvej”.

Endvidere var der foretræde ved Thue Mylin og Jesper Lundh i sag nr. 183 ”Orientering om status – Skydebanerne i Langstrup Mose”.

Punkt 171: Godkendelse af dagsordenen

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 06-09-2016

Dagsordenen blev godkendt.

Hanne Berg (F) deltog i mødet fra kl. 18.10, startende med sag nr. 175.

Punkt 172: Anvendelse af Dykkerhuset, Nivå Havn

16/22053

Beslutningstema

Beslutning om anvendelse af bygningen ved Nivå Strandpark 11 (Dykkerhuset ved Nivå Havn) til fælles varmecentral for bygninger ved Nivå Havn.

Sagsfremstilling og økonomi

Etablering af varmecentral:

Der ønskes etableret en fælles varmecentral for de kommunale bygninger på Nivå Havn i Dykkerhuset, Nivå Strandpark nr. 11.

Nivå Bådelaug, Nivå Strandpark 19, er opvarmet af det sidste oliefyr i kommunens ejendomme. Oliefyret er nedslidt og i tråd med kommunens målsætning om, at udfase brugen af fossilbrændsel og reducerer CO2 udledningen, ønskes oliefyret udskiftet med et energieffektivt og miljøvenligt træpillefyr baseret på billig biobrændsel. Fyrrummet i Nivå Bådelaug er imidlertid for lille til en træpillekedel med tilhørende lager til træpiller.

De øvrige kommunale bygninger på Nivå Havn er opvarmet med el-radiatorer, som er forbundet med høje driftsomkostninger. Disse bygninger ønskes ligeledes varmforsynet fra en fælles varmecentral. Fra den fælles varmecentral forsynes bygningerne via nedgravede varmerør.

Dykkerhusets beliggenhed centralt på Nivå Havn og tæt ved vejen gør dens placering ideel til en fælles varmecentral.

Dykkerhuset har stået ubenyttet i nogle år og er ikke i den bedste stand. Med mindre bygningsrenoveringer og ombygninger vil bygningen kunne indrettes til fælles varmecentral. Dette vil være en enklere og økonomisk billigere løsning fremfor at bygge en ny bygning eller en tilbygning til fx Servicebygningen.

På grund af oliefyrets (Nivå Strandpark 19) dårlige stand skal projektet gennemføres inden den kommende fyringssæson. Det betyder, at ledningsarbejdet mellem varmecentralen og bygningerne skal være færdigt inden bådene tages på land i starten af oktober.

Status for Dykkerhusets anvendelse:

Dykkerhuset har stået tomt i en længere periode og blev primo 2015 foreslået anvendt som omklædningsfacilitet til Nivå pingvinerne. Imidlertid besluttede foreningens medlemmer på en generelforsamling ikke at acceptere tilbuddet om Dykkerhuset som omklædningsfacilitet, idet foreningens medlemmer ønskede omklædning tættes muligt på vandet.

Økonomiudvalget besluttede 15. juni 2015 at sætte sagen i bero indtil der foreligger en positiv tilbagemelding fra Nivå Pingvinerne på den tilbudte løsning.

Byrådet besluttede den 22. juni ved behandling af bygningsanalyse på kultur og fritidsområdet at Dykkerhusets fremtid afventer endelig model for lokalisering af foreningen.

Nivå Pingvinerne har efterfølgende fået forlænget deres tilladelse til skurvogn på Nivå Havn indtil oktober 2017.

Der er i forbindelse med undersøgelse af Dykkerhusets ombygning til omklædningsfaciliteter udarbejdet overslag på istandsættelse af bygningen. Det er her vurderet, at en renovering med opholdsrum, to omklædningsrum og handicaptoilet vil koste ca. 650.000 kr.

Anbefaling:

Administrationen anbefaler, at Dykkerhuset fremadrettet anvendes til varmforsyning for bygninger på Nivå Havn. Det anbefales endvidere, at sagen oversendes til bemærkninger i FIU forud for endelig behandling i ØK i lyset af Byrådets beslutning fra 22. juni 2015.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Økonomiudvalget.

Indstilling

1. At Plan-, Miljø- og Klimaudvalget indstiller til Økonomiudvalget, at bygningen ved Nivå Strandpark 11 (Dykkerhuset ved Nivå Havn) anvendes til fælles varmecentral for bygninger ved Nivå Havn.
2. At Plan-, Miljø- og Klimaudvalget forinden behandling i Økonomiudvalget oversender sagen til Fritids- og idrætsudvalget for bemærkninger.

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 06-09-2016

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget besluttede at oversende sagen til Fritids- og Idrætsudvalget til beslutning om anvendelse af huset til varmecentral og anbefaler samtidig, at der indhentes en udtalelse fra Driftsbestyrelsen for Nivå Havn.

Punkt 173: Jernbanegade Sivegade - Evaluering og forslag til permanent løsning

14/29252

Beslutningstema

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget skal på baggrund af evaluering af sivegadforsøget i Fredensborg tage stilling til om sivegaden skal gøres permanent herunder godkende at fire kortsigtede tiltag etableres hurtigst muligt for at sikre trafikforhold og byliv.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Fredensborg Kommune har på baggrund af henvendelse fra Handelsstandsforeningen i Fredensborg, og med afsæt i resultaterne fra bymidtekonkurrencen om sammenhæng i Fredensborg bymidte, gennemført et forsøg med sivegade i Jernbanegade. Forsøget blev besluttet igangsat på Plan-, Miljø- og Klimaudvalgets møde den 3. juni 2014 (sag 14/15609). Som angivet i Planstrategien "Fremtidens Fredensborg Kommune" skal evaluering af forsøget indgå i Plan-, Miljø- og Klimaudvalgets beslutning om sivegaden skal gøres permanent.

Handelsstandsforeningens ønske om tilladt kørsel i gågadezonen, er begrundet i, at muligheden for at kunne standse kortvarigt i gågadezonen kan bidrage til at sikre en øget tilgængelighed til bymidten og genskabe den tabte dynamik i gågaden. De forbedrede tilkørselsmuligheder vil betyde at bymidtens kunder, besøgende og turister nemmere vil kunne komme til bymidten.

Vinderforslaget fra bymidtekonkurrencen lægger op til, at Jernbanegade styrkes som akse med en opgradering af byrummet på tre centrale steder/pladser. Forslaget viser Jernbanegade åbnet for trafik som ensrettet sivegade. Forslaget fremhæver betydningen af, at få kulturarvens fortællinger konkret frem i gadebilledet og dermed invitere både borgere og besøgende til at gå på opdagelse i bymidten.

Trafikforsøg

Der er gennemført et trafikforsøg i en forsøgsperiode på 1 år, hvor det har været tilladt at køre og korttidsparkere i gågadezonen. Forsøget indebar:

- Tilladt kørsel i Jernbanegade med køretøjer under 3500 kg.
- Tilladt korttidsparkering (30 min.) i 21 båse, heraf 1 handicapparkering.
- Tilladt cykling i begge retninger.
- Jernbanegade ensrettet med kørselsretningen mod Helsingørsvej.
- Dobbeltrettet kørsel tilladt over Store Torv og Lille Torv.

Undersøgelser og evaluering

Der er gennemført to trafiktællinger og to spørgeskemaundersøgelser i forbindelse med forsøget. De er udført før og under forsøget. Der er afholdt dialogmøder før og efter forsøget.

I trafikforsøget var der 2 målpunkter på Jernbanegade, ét lige efter Lille Torv og ét lige efter Store Torv. Trafiktællingen under forsøget viser, at der er målt et gennemsnit på 83 biler i timen, når der er flest biler i gaden, mellem kl. 15.00-17.00. Dog kan det faktiske antal være færre, da bilerne kan tælle med mere end én gang, hvis de har kørt gennem hele gaden, forbi begge målpunkter. Antallet af biler, som tilkører Helsingørsvej fra Jernbanegade er relativt lavt, svarende til en merbelastning på ca. 29 biler i timen. Der er færre cyklister i begge retninger på begge målpunkter ved trafiktællingen under forsøget i forhold til før forsøget. Gående på Jernbanegade ved Store Torv i begge retninger er steget markant, mens tallet er faldet ved Lille Torv i begge retninger.

Af de adspurgte borgernes spørgeskemaabesvarelser og henvendelser omkring forsøget er det særligt ophold og utryghed som har ændret sig. Svarene i spørgeskemaerne indikerer, at der er en følelse af, at det er blevet mere usikkert for fodgængere i Jernbanegade, hvilket stemmer overens med andre tilsvarende undersøgelser. Specielt omkring Lille Torv og Store Torv opleves de blandede trafikformer som mest utrygge og usikre.

Butikkerne er delte i deres holdninger til, om tilladelse til biltrafik og parkering i Jernbanegade har en positiv effekt på deres forretningsgrundlag. De er i forsøgsperioden blevet mere uenige om, hvorvidt det vil have en effekt. Den oplevede positive effekt er størst for butikkerne i Jernbanegade fra Tinghusvej og frem til rundkørslen på Helsingørsvej. Ændringerne i de trafikale forhold på Lille Torv har i forsøgsperioden ikke ændret væsentligt på det trafikmønster der var i forvejen, hvilket kan være en af årsagerne til at der ikke er oplevet samme stigning i denne ende af gaden.

Som en del af evalueringen og for at sikre borgernes perspektiv i en permanente udformning af sivegaden, blev der afholdt dialogmøde efter forsøget, hvor ca. 25 personer deltog. Dialogen tog udgangspunkt i kommunens overvejelser om at gøre sivegaden permanent, samt erfaringer fra forsøget og borgernes oplevelser. Mødet adresserede mulige løsninger til trafikafviklingen ved de to pladسدannelser. Både borgere, butikkerne, Handicaprådet, Ældresagen og Seniorrådet var repræsenteret. Holdningerne til dialogmødet var overensstemmende med de holdninger, som er repræsenteret i spørgeskemaundersøgelsen. Tryghed for fodgængere og mulighed for ophold var ønsket, særligt på Lille Torv.

Der har under forsøget været problemer med at den midlertidige afmærkning af parkeringsbåsene ikke har kunnet holde. Dette skyldes at det er vanskeligt at få termoplast, der bruges til afmærkning, til at klæbe på flisebelægning og at afmærkningen således bliver vredet af underlaget når der parkeres i båsene. Termoplast blev valgt under hensynet til at parkeringsbåsene var midlertidige og således skulle kunne fjernes igen.

Administrationens vurdering

Det vurderes, at den øgede trafikmængde i Jernbanegade ikke vil have negativ indvirkning på den fremadrettede trafikafvikling i rundkørslen på Helsingørsvej og at biltrafik i bymidten generelt har haft en positiv effekt på handelslivet. Færdslen på Lille Torv har i forsøgsperioden vist, at skiltning ikke har været tilstrækkelig til at regulere trafikken. Hastigheden i Jernbanegade, er for de gående oplevet som problematisk.

Forslag til permanent løsning

Administrationen foreslår at kørsel med lav hastighed tillades permanent i gågadezonen i Jernbanegade. Dette sker på baggrund af forsøgets evaluering, og de politiske pejlemærker i planstrategien Fremtidens Fredensborg Kommune ”*En kommune – Fem unikke steder*”, hvor også resultaterne fra bymidtekonkurrencen indgår. Dog vurderes det, at der igen skal tillades varekørsel for køretøjer over 3500 kg og at der skal skabes mere forenklede trafikforhold i gågadezonen.

De trafikale udfordringer mellem den kørende trafik og fodgængerne løses ved at der skabes en plads for fodgængere på Lille Torv, der gøres bilfrit mellem indgangen til torvet fra Bagerstræde og op mod sydsiden af Jernbanegade. Det bevirker at ensretningen af Jernbanegade bliver mere tydelig. I krydsningen mellem Store Torv og Jernbanegade etableres en hævet flade for at sikre trafikikkerhed og øget tryghed for fodgængere i området, hvor kørsel og parkering er tilladt. Der etableres yderligere 2 bump i Jernbanegade for at dæmpe hastigheden.

Pladسدannelse på Lille Torv understøtter ophold i den nordvestlige del af Jernbanegade samt mulighed for at skabe bedre sammenhæng mellem Langedammen, Fredensborg Slot og kulturmiljøer i Bagerstræde og Kronprinsens Vej, hvilket er en indsats i Planstrategien vedr. udviklingen af et kulturstrøg.

Der arbejdes med fysiske barrierer for den kørende trafik. Denne ønskes udført som bæk/sidde plint eller andet by inventar, således at der sikres dobbeltanvendelse med flere muligheder for at gående kan tage ophold i gågadezonen og på de to pladser. Siddemuligheder og fysisk adskillelse af trafikantgrupper på udvalgte steder vil øge tilgængeligheden for de svagere trafikantgrupper som personer med bevægelseshandicap, seniorer og børnefamilier. En tillægspris for dette er ikke indeholdt i projektets nuværende budget. Administrationen fremlægger sag til Handicaprådet om de ønsker at afsætte midler fra tilgængelighedspuljen til formålet.

I forsøgsperioden var etableret 21 parkeringspladser. I den permanente løsning vil der kunne etableres max. 17 parkeringsbåse til korttidsparkering i gågadezonen. Reduceringen i forhold til forsøget er primært på Lille Torv, hvor der er 3 pladser færre, end under forsøget. På Store Torv reduceres med 1 plads. Da der er mange eksisterende parkeringspladser tæt på gågadezonen, forventes det at de fleste bilister vil kunne få opfyldt deres parkeringsbehov.

Vejdirektoratet har ikke bemærkninger til at sivegaden gøres permanent med udkørsel i rundkørslen til Helsingørsvej fra Jernbanegade. Nordsjællands Politi skal give tilladelse.

Økonomi

Der er afsat 220.000 kr. til en permanent sivegade i Jernbanegade i budgetrevisionen 2016. Disse bruges primært til at etablere trafikdæmpende foranstaltninger, lukning af Lille Torv og afmærkning af parkeringsbåse. (Se økonomioverslag i bilag). Yderligere udvikling af Jernbanegade koordineres med udviklingsprojekt for Fredensborg (se sag om dette der behandles på samme møde). Desuden afventer yderligere udvikling resultat af budgetforhandlingerne 2017-2020.

Sagsbehandling siden mødet den 16. august 2016.

Teamleder Jacob Wrisberg vil deltage i udvalgets behandling af sagen og gennemgår evalueringen og hvordan denne har resulteret i det fremlagte forslag, samt besvare spørgsmål fra udvalget.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da der er afsat kr. 220.000,- i budget for 2016.

Kompetence

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget.

Indstilling

1. At gågadezonen i Fredensborg omdannes til permanent sivegade som beskrevet i sagen, herunder at der skabes en plads til ophold på Lille Torv, der gøres bilfrit mellem indgangen til torvet fra Bagerstræde og op mod sydsiden af Jernbanegade.

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 16-08-2016

Udvalget besluttede at udsætte sagen med henblik på yderligere oplysning.

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 06-09-2016

Udvalget tiltrådte, at gågadezonen i Fredensborg omdannes til permanent sivegade som beskrevet i sagen, dog således at biler fortsat skal kunne køre hen over Lille Torv fra Bagerstræde og til højre ad Jernbanegade.

Ulla Hardy-Hansen (C) og Susanne Rasmussen (V) stemte imod, at der herved fjernes 3 p-pladser på Lille Torv.

Bilag

Trafikforsøg med Sivegade i Jernbanegade evaluering 2016_080616.pdf

Punkt 174: Nyt vinter- og renholdelsesregulativ samt økonomi til vintertjenesten

16/18091

Beslutningstema

Godkendelse af nyt vinter- og renholdelsesregulativ samt stillingtagen til løbende merbevilling som følge af ændring i grundejerforpligtigelsen i forhold til rydning af fortove, samt engangsbevilling i 2016 til overholdelse af vinterregulativet.

Sagsfremstilling og økonomi

Vinterregulativ

Ansvar for Vintertjenesten er overdraget til Nordsjællands Park og Vej, som har udarbejdet forslag til nyt Vinter- og Renholdelsesregulativ gældende for både Fredensborg- og Helsingør Kommuner. Regulativet omfatter de kommunale veje, stier og pladser mv. i de 2 kommuner, og erstatter efter hensigten de pt. gældende regulativer for de 2 kommuner pr. 1. oktober 2016.

Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af offentlige veje danner grundlag for gennemførelsen af vintertjenesten i de to kommuner.

Vinterregulativet er vedtaget i Bestyrelsen for Nordsjællands Park og Vej den 25. maj 2016 og af Helsingør kommunes Teknik-, Miljø- og Klimaudvalg den 6. juni 2016. Nordsjællands Politi har godkendt regulativet den 31. maj 2016. Regulativet skal vedtages af Fredensborg Kommune, og danner grundlag for igangværende udbud til eksterne entreprenører, hvor serviceniveauet indgår. (Vinterregulativet er vedlagt som bilag.)

Hvis serviceniveauet på et senere tidspunkt ønskes ændret væsentligt (fx for at reducere udgifterne), kræver det udarbejdelse af et nyt vinterregulativ som skal godkendes af politiet, samt at der laves et nyt udbud. NSPV vil med det igangværende udbud være kontraktligt bundet i en periode på 4 år. Mindre justeringer kan dog typisk rummes inden for kontrakterne med entreprenørerne.

NSPV har som grundlag for udarbejdelsen af det nye regulativ anvendt Vejdirektoratets paradigme jf. vejreglen: Paradigme for Vinter- og renholdelsesregulativ, som er udarbejdet af Vejdirektoratet i samarbejde med politiets repræsentant. Formålet er blandt andet trafikikkerhed og fremkommelighed i trafikken.

Harmonisering af vintertjenesten.

NSPV har vurderet, at en harmonisering af vintertjenesten i de to kommuner vil give de bedste betingelser for optimering af ressourcerne. De vinterruter, som i dag sneryddes og saltes af eksterne entreprenører, er i udbud i 2016. Det fælles vinterregulativ danner grundlag for optimering af alle ruter og efterfølgende udbud af relevante ruter.

Det nye regulativ vil ligeledes sikre, at trafikanterne ikke overraskes af forskellige serviceniveauer når man krydser kommunegrænsen mellem Fredensborg og Helsingør Kommune.

I forhold til de gældende regulativer for henholdsvis Helsingør Kommune dateret 2011 og Fredensborg Kommune dateret 2007 er der foretaget en mindre tilretning sådan at serviceniveauet for vintertjenesten for de 2 kommuner i højere grad ensrettes. Det betyder bl.a. at klassificeringen af enkelte vejstrækninger er harmoniseret. Kommunegrænsen mellem de 2 kommuner begrundes ikke i sig selv et skifte i serviceniveauet for vintertjenesten. Det drejer sig om følgende vejstrækningers fremadrettede klassificering (se også bilag). Klasse I angiver det højeste serviceniveau.

- Fredensborgvej, Præstegårdsvej/Endrup vej, klassificeres i begge kommuner som klasse II
- Reerstrup vej/Søholmvej, klassificeres som klasse III i begge kommuner.
- Kellerisvej/Krogerupvej, klassificeres som klasse II i begge kommuner

Der er i alle tre tilfælde tale om et lavere serviceniveau i Fredensborg Kommune end det nuværende. De kort der links til i regulativet viser den nuværende klassificering af vejene i kommunerne. NSPV vil i god tid inden regulativet træder i kraft tilrette kortene så de afspejler den nye klassificering af vejene.

De overordnede principper er dog uændret i forhold til de pt. gældende regulativer, og NSPV's vintertjeneste gennemføres da også med de nævnte undtagelser på samme planlægningsgrundlag.

Fastlæggelse af grundejerforpligtelsen i forhold til fortove

Ved lov om offentlige veje 27. september 2014 er der kommet nye retningslinjer for vintertjeneste og renholdelse af fortove, Nordsjællands Park og Vej har derfor arbejdet videre med fastlæggelse af grundejerforpligtigelsen (se nærmere

om dette i regulativets afsnit 3).

Samtlige fortove i Fredensborg kommune (og Helsingør kommune) er gennemgået med henblik på at fastlægge pligten til vintervedligeholdelse og renholdelse af fortove. NSPV har ved et fysisk tilsyn i marken konstateret, om der er adgang fra ejendomme til den offentlige vej. Er dette tilfældet pålægges grundejerne pligt til at glatførebekæmpe og snerydde fortovet.

De fortovsstrækninger, hvor der ikke kan pålægges en grundejerforpligtigelse, vil Nordsjællands Park og Vej sørge for snerydning og glatførebekæmpelsen samt renholdelsen af fortovet/stien.

Der er overslagsmæssigt ca. 50 km fortov i Fredensborg Kommune, hvor NSPV ikke tidligere har udført snerydning og glatførebekæmpelse samt renholdelse. Denne øgede rydningsforpligtigelse udløser behov for en fortovsrute i Fredensborg Kommune. Serviceniveauet vil være 7 dage om ugen fra kl. 7.00 til kl. 22.00. Overslagsmæssigt har NSPV vurderet, at det bliver nødvendigt at snerydde og glatførebekæmpe fortovene ca. 40 gange i vintersæsonen for en typisk vinter. Et udkald forventes at koste ca. 6.250 kr. pr. gang inkl. mandskab, materiel og materialer, svarende til en merudgift på 250.000 kr. i Fredensborg Kommune.

Renholdelsen af fortove forventes at omfatte 4 gange fejning om året samt opsamling af diverse enkeltstående affaldselementer svarende til en merudgift på ca. 20.000 kr. i Fredensborg Kommune.

Økonomi

Vedrørende varig ekstra udgift til fortovsforpligtelsen

Administrationen anbefaler jf. ovenstående, at der gives en varig merbevilling på 0,27 mio. kr. pr. år til dækning af den ekstra udgift til vintertjenesten, som hidrører den lovfæstede grundejerforpligtigelse i forhold til fortove.

Vedrørende budgettet til vintertjeneste i 2016

Budgettet til vintertjeneste i Fredensborg Kommune udgør knap 6,1 mio. kr. i 2016.

Udgiften til vintertjeneste varierer fra år til år afhængigt af vejret og dermed antal gange der skal sneryddes og saltes for at opretholde det vedtagne serviceniveau. I praksis vil der sjældent være balance mellem budget og forbrug i det enkelte kalenderår, hvorimod det vil balancere set over en længere årrække. Vintertjenesten ligger derfor på en konto med 0% overførsel mellem årene, og udsving i det enkelte år reguleres via kassen. Typisk ligger 60-70% af årets udgifter i 1. halvår.

I årene 2012 til 2015 har forbruget til vintertjeneste været i gennemsnit 6,02 mio. kr. om året, hvilket svarer til det nuværende budget. I 2016 har behovet for vintertjeneste været over det normale, hvilket har medført øgede udgifter til vintertjeneste, i et omfang som forventes at overstige det afsatte budget. I 1. halvdel af 2016 har forbruget til vintertjeneste været 5,2 mio. kr. (status august 2016). Årsagen til det høje forbrug på trods af en tilsyneladende mild vinter, skyldes ifølge NSPV især det forhold at temperaturer, som svinger omkring frysepunktet medfører gentagne frysende og henholdsvis optøede vejbaner, som skal saltes flere gange end hvis det fx var frosttemperaturer over længere tid.

Vintertjenesten 2012 -2016:

År	Opr. budget tkr	Koor. budget tkr	Regnskab tkr
2012	6.504	5.795	5.795
2013	6.143	4.463	6.470
2014	4.309	4.284	5.070
2015	4.158	6.448	6.745
	6.122	6.099	(status pr. 4.8.16)
2016			5.231
2016	NSPVs regnskabs prognose		7.316

NSPV forventer at fortsat vintertjeneste i 2016 vil medføre at budgettet for 2016 overskrides med ca. 1,2 mio. Dette søges dækket af en ekstrabevilling i 2016.

Vedrørende fremadrettet økonomi til det nye vinterregulativ

NSPV har skønnet at udgiften til at opretholde serviceniveauet beskrevet i det nye vinterregulativ sandsynligvis vil ligge på ca. 6,3 mio. kr. pr. år. Dette svarer til niveauet i det nuværende budget inklusiv den anbefalede varige merbevilling på 0,27 mio. kr. Til sammenligning ligger udgifter til vintertjeneste for Helsingør Kommunes typisk i intervallet 9-12 mio. kr.

Dette skøn er baseret på de nuværende entreprenørpriser. Efter udbud af vintertjenesten i efteråret 2016 kendes entreprenørernes eksakte priser, og der kan derefter med erfaringerne fra den kommende vinter, laves et mere præcist estimat i forhold til de forventede årlige udgifter for en typisk vinter.

Hvis entreprenørudgifterne viser sig at blive væsentligt højere end forudsat i budgettet, kan det være nødvendigt at ændre budgettet til vintertjenesten. Der vil i givet fald blive fremlægges en særskilt sag om dette. Det samme kan være nødvendigt, hvis udviklingen i vintervejret medfører, at der generelt kræves flere kørsler end det har været tilfældet historisk og forudsat i beregningerne.

Sagsbehandling siden udvalgets møde den 16. august 2016.

Administrationen har som ønsket undersøgt besparelsesmuligheder vedrørende dækning af det skønnede og forventede merudgift til vintertjenesten i 2016 på 1,2 mio. kr.

Besparelsesmulighederne er beskrevet i sagen ”Justeringer på driftsbudgettet inden for Politikområde 3, Veje og Trafik”, som fremsættes på dette møde. I sagen er samlet flere forhold som har økonomisk betydning for politikområdet. Der henvises derfor til denne sag.

Bevilling

Vedtagelse af indstillingens punkt 2 medfører en varig merbevilling på 270.000 kr. pr. år.
Vedtagelse af indstillingens punkt 3 medfører en ekstrabevilling på 1,2 mio. kr. i 2016.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje mv. LBK nr. 1520 af 27. december 2014 og Lov om private fællesveje LBK nr. 1234 af 4. november 2015.

Kompetence

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget for så vidt angår indstillings punkt. 1, samt anbefaling til Økonomiudvalget vedr. pkt. 2 og 3.

Byrådet for så vidt angår indstillingens punkt. 2 og 3.

Kommunikation

Vinterregulativet skal i henhold til vejloven offentliggøres på kommunernes hjemmeside.

Indstilling

På foranledning af Nordsjællands Park og Vej indstilles:

1. At vedlagte forslag til nyt regulativ for ”Vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser i Helsingør og Fredensborg Kommuner dateret den 18. marts 2016” godkendes til ikrafttrædelse med virkning fra 15. oktober 2016.
2. At der gives en varig merbevilling til vintertjenesten på årligt 270.000 kr. til den øgede udgift som følge af fortovsforpligtelsen.
3. At der gives en engangsbevilling til den forventede merudgift til vintertjenesten i 2016 på 1,2 mio. kr.

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 16-08-2016

Udvalget vedtog indstillingens punkt 1.

Udvalget oversender indstillingens punkt 2 til budgetforhandlingerne.

Udvalget udsatte sagen vedrørende indstillingens punkt 3 med henblik på, at administrationen undersøger besparelsesmuligheder til finansiering af merudgiftsbehovet.

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 06-09-2016

Ad indstillingens pkt. 3: Udvalget tager til efterretning, at behandlingen af indstillingens pkt. 3 om besparelsesmuligheder sker under sag nr. 175 – ”Justeringer af driftsbudgettet inden for Politikområde 3, Veje og Trafik” på samme møde.

Bilag

Kort over veje med en ændret klassificering af vintervedligeholdelse.pdf

Notat om ny regulativ for Vinter- og Renholdelse - Regulativ_NSPV_2016-2.pdf

Punkt 175: Justeringer af driftsbudgettet inden for Politikområde 3, Veje og Trafik

16/22443

Beslutningstema

Sagen samler udfordringer på politikområde 3, Veje og Trafik, som følge af korrigeret pris – og lønfremskrivning samt forventet øget udgift til vintertjenesten i 2016.

Fagudvalget (Plan-, Miljø- og Klimaudvalget) skal pege på alternativ finansiering af udfordringerne og indstille til beslutning i Byrådet.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Udfordring som konsekvens af korrigeret pris- og lønkorrektio

Kommunernes Landsforening har meldt ud at kommunernes samlede serviceramme er blevet korrigeret ned, som følge af en ændret forventning til pris- og lønfremskrivningen i 2016.

I forbindelse med Budgetrevision 30/6 forventes det derfor besluttet, at budgettet inden for servicerammen korrigeres ned. Justeringen indebærer at budgettet inden for politikområde 3, Veje og Trafik, reduceres med 1,1 mio. kr. i 2016.

Baggrunden for den justerede pris og lønfremskrivning er blandt andet at udgifterne til brændsel bliver lavere end forventet, hvilket inden for politikområde 3, principielt har betydning for udgiften til belysning og kollektiv trafik.

Omfanget af pris- og lønkorrektionen for belysning og kollektiv trafik er usædvanlig stor, ikke mindst i betragtning af, at den realiseres i et igangværende budgetår. Dette forværres af at korrektionen ikke umiddelbart slår igennem som en lavere udgift på politikområde 3 i 2016, dels fordi udligningen i forhold til Movia for 2016 sker med regnskabsafslutningen i januar 2018, og dels fordi aftalerne med DONG er baseret på en fast pris som ikke justeres efter løbende variationer i elpriserne. (Med overtagelse af belysningen fra DONG i 2018 er der mulighed for at ændre på dette).

Derfor medfører pris- og lønkorrektionen en udfordring på politikområde 3 i 2016 som der skal peges på alternativ finansiering af. (Konsekvenserne af pris- og lønkorrektionen i forhold til de kommende års budgetter er ikke endeligt afdækket.)

Merforbrug til Vintertjenesten i 2016

Udvalget behandlede den 16. august 2016 en sag om ”Nyt vinter- og renholdelsesregulativ samt økonomi til vintertjenesten” (sag nr. 159). Af sagen fremgik at NSPV forventer at overskride budgettet til vintertjeneste med ca. 1,2 mio. kr. i 2016.

Forventningen om en overskridelse grunder i erfaringerne for tidligere år om fordeling af udgifterne til vintertjeneste i første og andet halvår, samt det faktum at der pr. august 2016, er brugt ca. 5,2 mio. kr. ud af det samlede budget til vintertjeneste i 2016 på 6,1 mio. kr., Forklaringen på den relativt store udgift i første halvår er, at mange dage med temperaturer omkring frysepunktet, har nødvendiggjort ekstraordinært mange saltninger.

Som det fremgår af sagen fra den 16. august vil udgiften til vintertjeneste typisk variere fra år til år som følge af variation i vejret og dermed antallet af gange der skal sneryddes og saltes de enkelte år. Der vil derfor sjældent være balance mellem budget og forbrug i det enkelte år. Nogle år overskrides budgettet, andre år bruges færre penge end budgetteret.

Ideelt set vil over- og underforbrug udlignes over en længere årrække. Udgiften til vintertjenesten har derfor ligget på en konto uden overførsel mellem årene og således at udsving i det enkelte år er blevet reguleret af kassen. Det har i praksis betydet, at de år hvor vintertjenesten er blevet dyrere end budgettet, er den øgede udgift finansieret af kassen, og de år hvor udgiften har været lavere end budgetteret, er der lagt penge i kassen.

Administrationen har i sagen fra den 16. august 2016 og i overensstemmelse med ovenstående, indstillet at der gives en engangsbevilling til dækning den forventede merudgift til vintertjenesten i 2016 på 1,2 mio. kr. Udvalget besluttede at udsætte sagen vedrørende finansiering af overskridelsen med henblik på, at administrationen undersøger besparelsesmuligheder til finansiering af merudgiftsbehovet.

Forslag til besparelser

Som nævnt ovenfor skal der inden for politikområde 3 i 2016 peges på besparelser på 1,1 mio. kr. til dækning af følgerne af den korrigerede pris- og lønfremskrivning og 1,2 mio. kr. til dækning af forventet merforbrug på Vintertjenesten.

Administrationen gør opmærksom på at muligheden for at pege på besparelser i indeværende års budget på nuværende tidspunkt er begrænsede, da hovedparten af midlerne er brugt eller bundet.

Forslag til dækning af konsekvenserne af pris- og lønkorrektionen

Administrationen foreslår at besparelsen på 1,1 mio. kr. til dækning af øget pris- og lønfremskrivning i 2016 opnås via besparelse på 0,5 mio. kr., som var afsat til igangsætning af efterslæbsanalyse på vejområdet og 0,6 mio. kr. som var afsat til trafikforbedringer på Avderødvej.

Besparelsen på 0,5 mio. kr. på efterslæbsanalysen på vejområdet, indebærer at arbejdet med en samlet analyse af efterslæb på kommunens anlægsaktiver må udsættes. Analysen er aftalt i budgetaftalen 2016 – 2019, og blev behandlet af PMK på mødet den 3. maj 2016. På dette møde besluttede udvalget at analysen igangsættes, og at udgifterne på 1,4 mio. kr. fordeles over 2 år og finansieres inden for rammerne af udvalgets politikområder. (De 1,4 mio. kr. er midler ud over de her omtalte 0,5 mio. kr. samt midler i Kommunale Ejendomme). Udvalget har ikke taget stilling til, hvorledes de 1,4 mio. kr. skal findes i budgettet. En besparelse på 0,5 mio. kr. på politikområde 3 i 2016 medfører at udfordringen med finansieringen vanskeliggøres yderligere. Det kan betyde at efterslæbsanalysen må udskydes og eventuelt justeres. Der fremsættes særskilt sag om finansiering af den samlede efterslæbsanalyse med henblik på opstart i 2017.

Besparelsen på 0,6 på projekt på Avderødvej indebærer at dette projekt udsættes. Projektet var forudsat finansieret af driftsmidler til trafikikkerhed i 2016. Administrationen foreslår at projektet indgår i disponeringen af midler til trafikikkerhed i 2017. Udvalget for Infrastruktur og Trafik forlægges sag om principielle tekniske løsninger på Avderødvej på mødet i september. Det er uanset besparelsen uvist om det tidsmæssigt er muligt at realisere projektet i 2016.

Forslag til finansiering af merforbrug til vintertjenesten

Administrationen foreslår at merforbruget til vintertjenesten på skønnet 1,2 mio. kr., dækkes af de midler, som var disponeret til forbedring af serviceniveauet ved busstoppesteder. Der var afsat 1,2 mio. kr. til dette arbejde i 2016. Arbejdet er ved at blive detailplanlagt til udførelse af NSPV i 2016, men er endnu ikke igangsat. Udvalget blev seneste orienteret om arbejdet med busstoppesteder på mødet den 1. juni 2016, sag nr. 140. Konsekvensen af omdisponeringen vil være, at den planlagte forbedring af busstoppesteders serviceniveau må udskydes til der findes midler hertil.

Det er vigtigt at understrege at merforbruget til vintertjeneste i 2016 på 1,2 mio. er et skøn fra NSPV. Den konkrete overskridelse kendes først efter den 31. december og kan blive mindre – eller større. Administrationen har ikke peget på finansiering ud over de skønnede 1,2 mio. kr. Hvis udgiften til vintertjenesten viser sig lavere end de 1,2 mio. kr. foreslås restbeløbet overført til 2017 og anvendt til forbedring af busstoppesteder. Bliver udgiften større end 1,2 mio. kr. foreslås udgiften dækket af kassen.

Administrationen anbefaler at der tages principiel stilling til, hvordan man fremover ønsker at forholde sig budgetmæssigt til årlige over- og underskud på vintertjenesten. Såfremt det ikke skal ske via udligning af kassen foreslår administrationen, at man i samarbejde med NSPV udarbejder forslag til en økonomisk model, som reducerer den økonomiske genevirkninger ved de årlige variationer.

Skemaerne herunder opsummerer de ovennævnte beløb.

Forventet reduktion/udgift på politikområde 3 i 2016	Beløb [mio. kr.]	Forslag om besparelser på politikområde 3 i 2016	Beløb [mio. kr.]
Pris- og lønkorrektion	1,1	Efterslæbsanalyse	0,5
Forventet merforbrug til vintertjenesten	1,2	Avderødvej	0,6
I alt	2,3	Forbedring af busstoppesteder	1,2
		I alt	2,3

Bevilling

Reduktion af bevillingen på politikområde 3, som følge af den korrigerede pris- og lønfremskrivning behandles og forventes vedtaget i forbindelse med Budgetrevision 30/6.

Sagen kan have bevillingsmæssige konsekvenser for så vidt angår indstillingens punkt 3.

Kompetence

Byrådet på baggrund af anbefaling fra Plan-, Miljø- og Klimaudvalget.

Indstilling

1. At konsekvenserne af den korrigerede pris- og lønfremskrivning på politikområde 3 i 2016, dækkes med 0,5 mio. kr. afsat til igangsætning af efterslæbsanalyse og 0,6 mio. kr, afsat til forbedringer på Avderødvej.

2. At skønnet merforbrug på op til 1,2 mio. kr. til vintertjenesten i 2016, dækkes via midler afsat til forbedring af busstoppesteders serviceniveau på politikområde 3.

3. At merforbrug til vintertjenesten i 2016 ud over 1,2 mio. kr. oversendes til Økonomiudvalget med henblik på udpegning af finansiering.

4. At administrationen i samarbejde med NSPV opstiller forslag til en økonomisk model, som reducerer den økonomiske genevirkninger ved de årlige variationer i vintertjenesten.

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 06-09-2016

Udvalget indstiller, at den manglende finansiering fortrinsvis findes ved modregning i et eventuelt overskud i NSPV og en resterende finansiering følger administrationens indstilling.

Punkt 176: Lergravssøerne - Placering af aktivitetsområde

16/10291

Beslutningstema

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget og Fritids- og Idrætsudvalget skal beslutte rammerne for projektet, herunder placering af faciliteter til aktiviteter, udbudsform samt samarbejde med andre indsatser i området.

Sagsfremstilling og økonomi

I maj 2016 besluttede Byrådet at afsætte 1,65 mio. kr. til udvikling af et mindre område ved lergravssøerne som en del af implementeringen af planstrategien Fremtidens Fredensborg Kommune.

Den overordnede politiske vision for området er at styrke Nivå som en naturby for den aktive børnefamilie, og det er en udvikling, der skal ske i samspil med borgere og andre interessenter. Med midlerne i 2016 er formålet at etablere et lege- og aktivitetsområde til glæde for borgerne i Nivå. Eventuelle andre indsatser vil bero på budgetforhandlingerne.

Borgere og interessenter

Den 28. juni 2016 blev der afholdt et igangsættende udviklingsmøde ved lergravsområdet med indbudte borgere og interessenter. Der deltog 26 personer til mødet, der startede med en fælles besigtigelse ud i området som afsæt for den efterfølgende dialog om retning for projekt. Deltagerne repræsenterede børnefamilier og andre borgere i lokalområdet, skoler, dagtilbud samt relevante foreninger.

Konklusioner på mødet den 28. juni 2016:

Området opleves samlet set som et meget værdifuldt område i kraft af de naturoplevelser, man kan få som besøgende. Det er vigtigt at bevare mulighederne for gå på opdagelse og følelsen af at være i den rustikke natur. Der kan med fordel åbnes op i beplantningen, så der nogle steder bliver kig til søerne og bedre udsyn. Det vil både styrke stedets identitet som et område med smukke historiske lergravssøer, og også skabe bedre mulighed for udsyn og sammenhæng i det aktivitetsområde der etableres, hvilket vil øge følelsen af tryghed.

De nye faciliteter, der etableres skal kunne bruges af en bred målgruppe. Det skal være faciliteter for alle aldersgrupper børn såvel som voksne, så det bliver et sted, hvor hele familien har lyst til at mødes og gøre ophold, og som skole og dagtilbud kan anvende. En bred målgruppe kan styrke, at området bliver brugt alsidigt, og at der er trygt at være.

Der er bred enighed om, at det skal være faciliteter med et råt og naturligt udtryk. Det er vigtigt, at faciliteterne er af god kvalitet, der passer ind i det samlede billede af området. Hellere færre men gode faciliteter – og gerne multifunktionelle faciliteter.

Der er samlet set enighed om, at de bedste muligheder for udvikling af et aktivitetsområde ligger i den nordlige del af lergravsområdet på engen og i den tørre lergrav. (Kort bilagt sagen). Der kan skabes forbindelse mellem lergraven og engen, da begge placeringer er attraktive for hver deres typer aktivitet. Den tørre lergrav er udfordrende og med spændende muligheder for større børn og voksne. Engen er velegnet til faciliteter til de mindre børn og som møde- og opholdssted.

Flere nævner vigtigheden af at se engen og den tørre lergrav som en del af et større sammenhængende lergravsområde, hvor der på sigt kan etableres endnu bedre tilgængelighed og udsyn til og brug af søerne.

Mødet gav et godt afsæt for det videre arbejde med udvikling af et lege- og aktivitetsområde, og mange af mødedeltagerne ytrede, at de gerne ville inddrages aktivt i det videre udviklingsarbejde.

Andre aktiviteter i området

Fredensborg Kommune har sideløbende i samarbejde med Nivå Nu søgt og fået 1.0 mio. kr. i fondsmidler til at arbejde med området ved lergravssøerne med det udgangspunkt at bruge naturen som social løftestang. Projektets titel er My Naturhood og midlerne i projektet er forankret hos Nivå Nu, men skal anvendes i tæt samarbejde med kommunen og en række andre primære aktører i området. Det forventes at midlerne bruges frem til juni 2017. Projektet indebærer bl.a. etablering af mødesteder med bænke og bålsteder, læringsplatforme hvor der kan foregå undervisning og bedre tilgængelighed i området ved renovering af stier og broer.

Fredensborg Kommune har derudover i samarbejde med boligforeningen VIBO medfinansieret et større infrastrukturprojekt i Nivåhøj 1, 2 og 3, som skal etableres i løbet af 2017. Projektet har en samlet økonomi på ca. 25 mio. kr., hvoraf der er afsat 1.150.000 kr. fra kommunen til at arbejde med tryghed, tilgængelighed og udsigt fra

boligområderne ud i området ved lergravssøerne. Der er afsat 1 mio til renovering af den nord/syd gående sti vest for lergravsområdet og 150.000 kr. er afsat til naturpleje.

Ved at skabe sammenhæng mellem de forskellige aktiviteter i området, vil der opstå synergi både mht. indhold, placering og tidsmæssig afstemning i etableringen af indsatserne. Endvidere kan der skabes et overordnet fælles design.

Proces for projektets videre forløb

Efter udviklingsmødet den 28. juni er der afholdt bilaterale møde med de aktive borgere, brugere og interessenter i løbet af august 2016. Resultatet af møderne er med til at kvalificere kravsspecifikationerne i det udbudsmateriale, som udarbejdes af administrationen.

Projektet bliver udbudt i omvendt licitation med indbudte tilbudsgivere. Det betyder at Fredensborg Kommune udbyder projektet med en kendt økonomisk ramme, hvor tilbudsgiverne skal byde ind med deres kvalitative løsning af opgaven. Med baggrund i den beslutning der træffes i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget og Fritids- og Idrætsudvalget samt de generelle kravsspecifikationer til projektet indbydes tre firmaer, som har erfaring med inddragelse af borgere, design og udførelse af naturlegepladser eller lignende projekter, til at give tilbud på rådgivnings- og anlægsydelsen. Opgaven tildeles det firma som samlet set har de bedste kompetencer, det bedste forslag til samskabelsesproces med borgere og interessenter samt det økonomisk mest fordelagtige forslag.

De aktive borgere, brugere og interessenter deltager aktivt i hele processen fremad. Det betyder, at de inviteres med til at besigtige området sammen med de tre tilbudsgivere. Herefter er de sammen med administrationen med til at vælge ét firma, der skal udføre opgaven og de deltager sammen med kommunen i dialogen med det valgte firma frem mod den endelige udformning af området. Ikke mindst deltager de som en aktiv ressource i opbygning og anlæg af området i samarbejde med tilbudsgiver og kommune.

I samskabelsesprocessen betyder det også at kommunen, såfremt det er muligt, understøtter de aktiviteter og initiativer, som initieres af den aktive gruppe af borgere og interessenter, herunder eksempelvis "Store legedag" den 4. september ved Lergravssøerne.

Fra juni 2016	Løbende inddragelse og aktiviteter med lokale borgere og interessenter
September 2016	Undersøgelse af naturindholdet i området
September 2016	Sag i FIU og PMK
Oktober 2016	Tilbudsgiverne på besigtigelse i området sammen med de lokale borgere og interessenter
Oktober/december 2016	Myndighedsbehandling (i forhold til aktiviteter ved Nivå Nu) i form af dispensationer, landzonetilladelse, byggetilladelse og evt. politisk behandling i plan- Miljø- og Klimaudvalget
November 2016	Tilbud fra tilbudsgiverne, koncept niveau
November 2016	Valg af tilbudsgiver
December 2016	Orientering til FIU og PMK om valg af tilbudsgiver
Februar 2017	Materiale fra tilbudsgiveren
Februar/april 2017	Myndighedsbehandling i form af dispensationer, landzonetilladelse, byggetilladelse og evt. politisk behandling i plan- Miljø- og Klimaudvalget
April/maj 2017	Udførelses periode
Juni 2017	Indvielse af aktivitetsområdet

Plan for inddragelse

Der sker en løbende inddragelse i processen. Der er afholdt bilaterale møde med brugere og interessenter. Alle, som var indbudt til mødet i juni 2016, indbydes til besigtigelse sammen med tilbudsgiverne, så tilbudsgiverne kommer helt tæt på målgruppen. Såfremt det er muligt, understøtter projektgruppen de aktiviteter og initiativer, som initieres af den aktive gruppe af borgere og interessenter.

Planmæssige rammer for området

Lergravssøerne i Nivå har lokal og national interesse. Det er et kulturlandskab, der er med til at fortælle historien omkring teglværkerne i området. Geologisk set er stedet interessant, fordi de fritlagte lerlag fortæller om istidens dynamik.

Området er omfattet af Fingerplanens kystkile, som er en statslig udpegning. Kommunen er forpligtet til at sikre, at udvikling af området tilgodeser behovet for det almene friluftsliv, hvor offentlig adgang og ophold har højeste prioritet. Området skal friholdes for store areal- og bygningskrævende anlæg til fritidsformål herunder anlæg, som har en lukket karakter i forhold til almen brug f.eks. en institution. Administrationen er i dialog med Erhvervsstyrelsen, der er myndighed i forhold til Fingerplanen, for at sikre projektets fremdrift.

Arealerne omkring den tørre lergrav ligger i landzone og ændret anvendelse vil kræve en landzonetilladelse. Området er desuden omfattet af søbeskyttelseslinje, skovbyggelinje og beskyttet natur. Placering, indhold og omfang af faciliteterne i

og omkring den tørre lergrav skal ske med tæt inddragelse af faglige kompetencer indenfor naturområdet, så der kan opnås dispensation til de ønskede faciliteter. Det er kommunen, der har myndigheden til at dispensere.

Etablering af faciliteter i området vil desuden kræve byggetilladelse.

Kommunikation

Projektet kommunikeres ud via kommunens hjemmeside under Kommunen i Udvikling, hvor der er oprettet et projekt – Lergravssøerne i Nivå og kommunens Facebook side - Vores Nivå.

Der vil ske en løbende dialog med de enkelte interessenter og brugere i efteråret 2016.

Licitationen annonceres på kommunens hjemmeside under udbud, dog som lukket, indbudt licitation.

Administrationens anbefaling til rammerne for projektet

Blandt andet på baggrund af besigtigelser i området og konklusionerne i det igangsættende udviklingsmøde anbefales det at

- projektet udbydes som omvendt licitation for at opnå mest muligt for pengene
- indsatsen i dette projekt fokuserer på faciliteter til aktiviteter i form af redskaber, broer, udsigtstårn mm og ikke shelter og toiletfaciliteter
- aktivitetsfaciliteterne placeres i og omkring den tørre lergrav og engen øst herfor
- området zoner, så aktiviteter for de mindre børn foregår på engen, hvor området er fladt og der er gode oversigts- og opholdsmuligheder. Aktiviteter der er mere udfordrende og kræver bedre mobilitet, kan indarbejdes i den tørre lergrav
- der arbejdes med multifunktionelle faciliteter, der f.eks. både appellerer til leg og motion, så området er et aktiv for hele familien såvel små som store børn, forældre, bedsteforældre, motionister mv.
- alt udføres i robuste materialer, der passer naturligt ind i området.
- lokale brugere og interessenter inddrages i idéfasen og udførelsen af faciliteterne, hvor det giver effekt.

På grund af aktivitetsområdets størrelse forventes det primært at være borgere i og omkring Nivå, der vil benytte sig af faciliteterne. Derfor er det i projektet forudsat at de eksisterende faciliteter i form af adgangsveje og offentlige parkeringspladser ved f.eks. Nivåhøj 80 og Sølyst Allé vest for Nivå Camping er tilstrækkelige.

En helhedsplan for hele lergravsområdet der eksempelvis omfatter indsatser omkring formidling, tilgængelighed, udsyn, toiletforhold mm samt fundraising, afventer evt. beslutning om bevilling i byrådet (til budgetforhandlingerne 2016).

Bevilling

Budgettet er en del af Fremtidens Fredensborg Kommune. Byrådet besluttede ved sit møde 30. maj 2016 at prioritere 1,65 mio. kr. til projektet. Bevillingen indeholder udgifter til afholdelse af arrangementer, projektledelse og drift i 2016. Den nærværende sag har derfor ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Licitationen er reguleret i Bekendtgørelse af lov om indhentning af tilbud på visse offentlige og offentligt støttede kontrakter (Tilbudsloven), LBK nr 1410 af 07/12/2007 Gældende

Andre virkninger (handicap, integration, ligestilling, miljø, sundhed)

Etableringen af et aktivitetsområde ved lergravssøerne vil være et sted, hvor borgere har mulighed for at komme ud i naturen og være aktive og fremme deres fysiske såvel som mentale sundhed i form af motion og socialt samvær på tværs af generationer og etnicitet.

Kompetence

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget træffer beslutning for så vidt angår indstillingspunkt 1 og 2.

Fritids- og Idrætsudvalget træffer beslutning i indstillingens punkt 1 til 3.

Kommunikation

Projektet kommunikeres ud via kommunens hjemmeside og kommunens Facebook side - Vores Nivå.

Der sker en løbende dialog med interessenter og brugere i efteråret 2016.

Indstilling

1. At lege- og aktivitetsområdet placeres i den tørre lergrav og øst herfor.
2. At der indbydes tre firmaer, der giver bud i projektet med afsæt i de anbefalede rammer via omvendt licitation

3. At der arbejdes med at skabe sammenhæng mellem de andre indsatser i området ved Nivå Nu og VIBO.

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 06-09-2016

Ad indstillingens pkt. 1 og 2: Administrationens indstilling vedtaget.

Udvalget er opmærksom på, at der i 2017 skal ses på eventuelt at få vand og toiletforhold på arealet.

Bilag

Kort over aktivitetsområde.pdf

Punkt 177: Endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg nr. 14 - Boliger ved Ulriksdal

15/11755

Beslutningstema

Boliger ved Ulriksdal – Endelig vedtagelse af tillæg nr. 14 til Kommuneplan 2013.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Fredensborg Kommune har modtaget en henvendelse fra Ulriksdal Ejendomsselskab Aps som ønsker at omdanne selskabets ejendom Kongevejen 2, matr. nr. 5c, Asminderød By, Asminderød i Fredensborg fra serviceerhverv til tæt-lav boligområde.

Da bygningen benyttes meget ekstensivt i dag ønsker ejer at igangsætte omdannelsen af den eksisterende bygning til boligformål allerede i 2016. Dette bl.a. på baggrund af konkret dialog med en lokal ejendomsmægler med kendskab til efterspørgslen på boligmarkedet i Fredensborg.

Ejendommen har været anvendt som hovedsæde for designvirksomheden Menu i en årrække. Virksomheden har igennem det seneste år ønsket at fraflytte ejendommen og har i den forbindelse konstateret, at der - med de nuværende anvendelsesmuligheder - ikke er interesse for ejendommen på erhvervs-ejendomsmarkedet. Ejendommen står i dag næsten tom, da Menu har flyttet langt størstedelen af sine aktiviteter.

Proces for ændret plangrundlag

Ønsket om at omdanne ejendommen til boligformål, indgår som en handling i Byrådets Planstrategi - Fremtidens Fredensborg Kommune. Strategien blev endeligt vedtaget den 25. april 2016.

Den ønskede omdannelse kræver både et tillæg til Kommuneplan 2013 og en ny lokalplan for hele ejendommen.

Grundejer ønsker at omdanne den eksisterende bygning til boligformål snarest muligt, idet bygningen står tom. Dette kan imødekommes med en proces, hvor der først gennemføres en ændring af kommuneplanen og umiddelbart derefter meddeles en byzonetilladelse til omdannelse af den eksisterende bygning. En lokalplan for yderligere byggeri på ejendommen kan udarbejdes efterfølgende, med udgangspunkt i de i kommuneplantillægget fastlagte rammer.

Byrådet vedtog den 20. juni 2016 at fremlægge forslag til tillæg til Kommuneplan 2013 til offentlig høring.

Efter endelig vedtagelse af kommuneplantillægget kan omdannelse af eksisterende bygning ske på grundlag af en byzonetilladelse. Kommuneplantillægget opstiller samtidig rammerne for en efterfølgende lokalplan for nyt byggeri på ejendommen.

Høring

Der er ikke indkommet høringssvar inden fristens udløb d. 30. august.

Administrationens bemærkninger

Ændring af kommuneplanen som forudsætning for ny lokalplan sker normalt ved samtidig fremlæggelse af kommuneplantillæg og lokalplan.

Administrationen foreslår i dette tilfælde at vedtage kommuneplantillægget forud for udarbejdelse af lokalplanforslaget for at imødekomme et ønske fra ejer og boligudvikler. En etapedelt proces for kommuneplantillæg, byzonetilladelse og lokalplan muliggør, at tillægget og byzonetilladelse kan vedtages i 2016, mens lokalplanen først forventes klar i 2017. Denne etapedeling vurderes at være hensigtsmæssig i forhold til de øvrige boligprojekter, der er under udvikling og etablering langs med Kongevejen.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Planloven

Kompetence

Byrådet.

Kommunikation

Endelig vedtagelse af Kommuneplantillægget offentliggøres på kommunens hjemmeside.

Indstilling

1. At ”Kommuneplantillæg nr. 14 til Kommuneplan 2013 – Boliger ved Ulriksdal” vedtages endeligt.

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 06-09-2016

Anbefaler administrationens indstilling.

Punkt 178: Lokalplandispensation - flygtningeboliger på Teglårdsvej

16/17441

Beslutningstema

Udvalget skal tage stilling til, om der skal meddeles tidsbegrænset lokalplandispensation til anvendelse af bygningen Teglårdsvej 423 B til midlertidige flygtningeboliger.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Byrådet besluttede på sit møde 20. juni 2016 at to kommunale ejendomme skal ombygges og anvendes til midlertidige boliger for i alt 18 flygtninge. Denne sag drejer sig om den ene ejendom, Teglårdsvej 423B (bygningen ved siden af Frivilligcenter Fredensborg, matr. nr. 1bi, Øverste Torp By, Humlebæk). Byrådet besluttede samtidig, at der udarbejdes en dispensation fra lokalplanen for Teglårdsvej 423B, der sendes til naboorientering og dernæst til behandling i Plan, Miljø- og Klimaudvalget.

Kommunen er forpligtet til at anvise bolig til flygtninge hurtigst muligt efter, at der er sket overdragelse af integrationsansvaret til kommunen. I Fredensborg Kommune anvises flygtninge til midlertidige boliger på ankomstdagen. Herefter vil de blive tildelt permanent bolig, når og såfremt en passende bolig findes jf. Integrationslovgivningen § 12 stk. 1 og 6.

Der vil i løbet af 2016 være et behov for et større antal midlertidige boliger og permanente boliger, da kommunen i 2016 skal modtage 88 nye flygtninge, og kvoten for 2017 er på 89. En forsigtig vurdering af behovet for midlertidige boliger vil i alt være mellem 75-80. Kommunen har aktuelt 28 midlertidige boliger til rådighed. Alle boliger er beboet.

Bebyggelsen Teglårdsvej 423B er oprindelig indrettet til daginstitution og kan ved en mindre ombygning indrettes til midlertidig flygtningebolig for 10 personer. Boligen indrettes med 10 værelser og med fælles bad, køkken og opholdsrum. Bygningen er ledig fra 1. juli 2016.

Der vil i forbindelse med etableringen af ejendommen som midlertidig bolig blive udført løbende opsyn med bygningerne, ligesom de pågældende flygtninge vil blive aktiveret i forhold til fx danskundervisning og uddannelse eller job.

Planlægningsmæssige rammer

Teglårdsvej 423B er omfattet af lokalplan nr. H103 - Frivilligcenter ved Teglårdsvej i Humlebæk, som fastlægger anvendelsen til ”offentligt, alment og kulturelt formål”. Anvendelsen til midlertidig indkvartering af flygtninge forudsætter en dispensation fra lokalplanen efter Planlovens § 5u, stk. 1. En sådan dispensation kan maksimalt gives for en periode på 5 år, jf. 5u, stk.7. Hvis boliganvendelsen ønskes fortsat ud over 5 år skal der fremlægges og vedtages en ny lokalplan, som muliggør permanente boliger.

Relevant uddrag af Lov om planlægning:

Kapitel 2e Midlertidige opholdssteder til flygtninge, § 5u:

Stk. 1: For arealer i byzone kan kommunalbestyrelsen meddele dispensation fra bestemmelser i en lokalplan til ændret anvendelse af eksisterende bebyggelse og til bygge- eller anlægsarbejder med henblik på etablering af midlertidige opholdssteder til ny ankomne flygtninge, jf. integrationslovens § 12, stk. 6.

Stk. 6: Dispensationer efter stk. 1 kan først meddeles, når der er forløbet 2 uger, efter at kommunalbestyrelsen har givet skriftlig orientering om ansøgningen

Stk. 7: Dispensationer efter stk. 1 skal tidsbegrænses og kan højst gives med en varighed på 5 år fra meddelelsen.

Stk. 8: Dispensationer efter stk. 1 skal offentliggøres. Offentliggørelse kan ske udelukkende digitalt.

Kommunalbestyrelsen skal endvidere give underretning om afgørelsen til dem, der rettidigt har fremsat bemærkninger efter at være blevet orienteret efter stk. 6.

Tidligere sag af samme type

Udvalget behandlede en sag af samme type på sit møde 11. august 2015 (Farvergården i Kokkedal). Der blev gennemført naboorientering hvor der ikke indkom bemærkninger og udvalget besluttede at give dispensation i 3 år.

Naboorientering

Administrationen har sendt sagen i naboorientering til 230 modtagere. Der er indkommet i alt 19 svar, herunder fra Humleparkens Blokejerforening, som omfatter 20 boligblokke i området. I grove træk kan de opdeles i 12 svar (herunder fra blokejerforeningen) der udtrykker modstand mod at der gives dispensation, 3 der udtrykker bekymring og 4 neutrale/positive. Et resume med administrationens kommentarer er vedlagt dagsordenen.

Administrationens vurdering

Det er administrationens vurdering at der er et dokumenteret behov for at anvende Teglgårdsvej 423B som midlertidigt opholdssted til nyankomne flygtninge.

Naboorienteringen har afdækket en række bekymringer i lokalplanområdet og deraf følgende ønsker om at flygtningeboligerne ikke etableres eller etableres andetsteds. Naboorienteringen har dog ikke, efter administrationens vurdering, afdækket afgørende nye oplysninger eller oplagte alternative løsningsmuligheder. Hvis udvalget vælger at dispensere vil administrationen have en ekstra opmærksomhed på information, dialog og opfølgning i forhold til lokalområdet.

Da de internationale konflikter og kriser der har udløst den ekstraordinære flygtningestrøm stadig pågår og det ikke er muligt at forudse hvornår der vil være en bedring i situationen finder administrationen det begrundet at meddele dispensationen for de maksimale 5 år.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Planloven.

Kompetence

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget.

Kommunikation

Hvis udvalget meddeler dispensation vil denne blive annonceret på kommunens hjemmeside.

Indstilling

1. At udvalget meddeler dispensation fra lokalplanens §§ 1 og 3 til at anvende Teglgårdsvej 423B til midlertidig indkvartering af op til 10 flygtninge i en periode på 5 år.

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 06-09-2016

Administrationens indstilling vedtaget.

Bilag

Kommenteret resumé af høringssvar.pdf

Punkt 179: Ansøgning om landzonetilladelse til planteskole på Toeltvej

16/13254

Beslutningstema

Udvalget skal tage stilling til en ansøgning om landzonetilladelse til etablering af en planteskole på Toeltvej, ca. 250 m vest for Toelt Landsby.

Sagsfremstilling og økonomi

Næstformanden i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget har ønsket, at nedenfor beskrevne sag bliver behandlet i udvalget.

Ansøgning

Ejer, der er uddannet skov- og landskabsingeniør ønsker at etablere en planteskole, som kan levere ”færdig hæk” til både private og erhvervskunder. Alt salg skal foregå via digitale medier, og der bliver hverken butik eller dørsalg fra planteskolen.

Arealet der ønskes anvendt til planteskole er på knap 2 ha, og ligger i landzone på en ejendom uden landbrugspligt. Matriklen (matr. nr. 2 b, Toelt By, Humlebæk) ligger ud til Toeltvej, men har ikke en selvstændig adresse.

Ejer oplyser, at der for 40-50 år siden var planteskole på grunden, og resterne af den skal fældes og fjernes. Ejer oplyser, at skelbeplantningen vil blive bibeholdt. Der ønskes opført et nyt maskinhus på 48 m² til maskiner og håndværktøj. Det eksisterende faldefærdige skur og to gamle containere vil blive fjernet. Der vil endvidere blive ryddet op på grunden. Fredensborg Kommune vil stille krav om etablering af en overkørsel fra Toeltvej, på toppen af bakken hvor de 2 containere er placeret.

Lovgrundlag

Etablering af en planteskole og opførelse af et maskinhus kræver landzonetilladelse, jf. planlovens § 35, stk. 1.

Naboorientering

Ansøgningen har været udsendt i naboorientering i henhold til planlovens og forvaltningslovens regler til de nærmeste 3 naboer og til Danmarks Naturfredningsforening. Vi har modtaget bemærkninger fra DN samt ejeren af Toeltvej 11, som blev naboorienteret, samt yderligere en borger på Toeltvej 17.

DN er positiv på vilkår af, at der skabes gode tilkørselsforhold og at containerne og det gamle skur fjernes.

Naboerne vurderer, at færdig-hæk produktion vil give området et kirkegårdsagtigt udtryk, og ikke et naturligt sammenhængende landskab. Naboerne klager samtidigt over, at ejer bruger grusvejen ned til deres ejendomme, at han henkaster affald og at der er rod på grunden.

Vi har ikke fået bemærkninger fra grusvejens ejer, SCAN GROUP A/S (Simons Golf) i forbindelse med høringen.

Partshøring

Ejer har efterfølgende oplyst, at ejendommen nu fremstår som en efterladt og misvedligeholdt planteskole med en bevoksning af ikke hjemmehørende arter, der er uden landskabelig værdi bortset fra det levende hegn. Ejer vil fjerne containerne og det gamle skur. Ejer vurderer, at oprydning og etablering af en planteskole vil hæve områdets landskabelige værdi.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at den nuværende beplantning er uden landskabelig værdi, og at oprydning og etablering af en planteskole vil medvirke til en forskønnelse af området, når skelbeplantningen beholdes.

Spørgsmålet om brugen af grusvejen ned til Toeltvej 11-17 er privatretligt og Fredensborg Kommune uvedkommende. Vejens beboere har vejret til vejen. Derudover er vejretten alene et forhold mellem ejer og eventuelle brugere.

Sagsbehandling efter den 16. august 2016

Administrationen har besøgt ejendommen og holdt møde med ejeren, og vil på mødet orientere om resultatet heraf.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Planlovens § 35, stk. 1.

Kompetence

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget.

Kommunikation

Afgørelsen skal meddeles skriftligt til ansøger og de naboer og DN, der har sendt bemærkninger til sagen.

Indstilling

1. At der gives landzonetilladelse til etablering af planteskole og maskinhus med de i sagen nævnte vilkår.

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 16-08-2016

Sagen udsættes med henblik på, at administrationen optager dialog med ejer omkring forhold på grunden og ejerens fremadrettede planer, hvorefter sagen genoptages i udvalget.

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 06-09-2016

Administrationens indstilling vedtaget.

Ulla Hardy-Hansen (C) undlod at stemme.

Punkt 180: Godkendelse af forslag til handleplan for Natura 2000 område ved Gribskov, Esrum Sø og Snævret Skov

16/18564

Beslutningstema

Godkendelse af forslag til naturhandleplan for Natura 2000 område nr. 133 Gribskov, Esrum Sø og Snævret Skov til udsendelse i offentlig høring.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Staten har på baggrund af EU's habitatdirektiv udpeget en række Natura 2000 områder i Danmark, som indeholder større værdifulde naturområder.

Det er målet med udpegningen af Natura 2000 områderne at stoppe den nationale tilbagegang af naturtyper og de tilhørende plante- og dyrearter indenfor Natura 2000 områderne.

For at nå målet er staten forpligtet til at udarbejde naturplaner og plejeplaner, og kommunerne i hvert Natura 2000 område er forpligtede til at udarbejde naturhandleplaner for områderne. Der udarbejdes Natura 2000 planer for tre planperioder; 1. planperiode 2009-15, 2. planperiode 2016-21 og 3. planperiode 2022-27.

Naturhandleplanerne skal sikre pleje af de privatejede, lys-åbne naturarealer indenfor Natura 2000 områderne, mens de statslige plejeplaner skal sikre pleje af de statsejede, fredskovspligtige arealer.

Staten offentliggjorde naturplanerne for anden planperiode den 20. april 2016. Naturplanerne indeholder et indsatsprogram med bindende retningslinjer, som kommunernes naturhandleplaner og de statslige plejeplaner skal opfylde.

I henhold til miljømålsloven skal kommunerne vedtage et forslag til handleplan senest 6 måneder efter offentliggørelse af Natura 2000 planen, dvs. 20. oktober 2016. Senest 1 år efter offentliggørelsen af Natura 2000 planen skal den endelige handleplan vedtages af Byrådet, dvs. senest d. 20. april 2017.

Natura 2000 i Fredensborg Kommune

Fredensborg Kommune er berørt af ét Natura 2000 område, *Natura 2000 område nr. 133 for Gribskov, Esrum Sø og Snævret Skov*, som omfatter to mindre arealer langs med Esrum Søes østside (se bilag 1). Natura 2000 området omfatter også mindre arealer i hhv. Helsingør, Hillerød og Gribskov kommuner samt de store statsejede, fredskovspligtige arealer.

Forslaget til naturhandleplanen for området er udarbejdet i samarbejde med Gribskov, Helsingør, Hillerød kommuner samt Naturstyrelsen Nordsjælland. Forslaget er udarbejdet på baggrund af det paradigme, som Kommunernes Landsforening, Kommunalteknisk Chefforening og staten har lavet.

I Fredensborg Kommune drejer den konkrete plejeindsats sig om rydning af uønsket opvækst af træer og buske og iværksættelse af høslæt eller græsning på ca. 0,1 ha engareal. Indsatsen berører kun én ejer.

Plejetiltagene skal indfries ved, at den berørte lodsejer søger penge fra de målrettede støtteordninger under Landdistriktsprogrammet via NaturErhvervstyrelsen.

Forslaget erstatter den eksisterende naturhandleplan for området, som blev vedtaget i Byrådet den 26. november 2012.

Indsats i Natura 2000 området i den sidste planperiode 2009-2015 og fremtidig indsats i 2. planperiode

Administrationen har i 1. planperiode afholdt besigtigelse med ejer af udpeget eng, hvor plejemuligheder samt tilskudsmuligheder blev drøftet. Det er aftalt, at ejer i 2016, dvs. 2. planperiode, vil pleje arealet ved bl.a. rydning og høslæt.

I Fredensborg Kommune var der i sidste planperiode også udpeget 0,2 ha tidvis våd eng på Esrum søs sydside. Denne blev dog udtaget af udpegningen inde i 1. planperiode. Administrationen har derfor ikke kontaktet relevant ejer. Denne eng er heller ikke udpeget til indsats i 2. planperiode.

Tidsplan

Nedenstående tidsplan følges for høring, vedtagelse og implementering af kommunens naturhandleplan for anden planperiode:

24. okt. – 19. dec. 2016 Offentlig høring af forslag til naturhandleplan. Enslydende forslag til naturhandleplan udsendes i de 4 kommuner som naturhandleplanen berører.

marts 2017 Byrådet behandler høringssvar og vedtager naturhandleplanen.

20. april 2017 Den endelige naturhandleplan annonceres.

2017 – 2021 Gennemførelse af de konkrete plejeindsatser.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse nr. 1531 af 8. december 2015 om miljømål m.v. for vandforekomster og internationale naturbeskyttelsesområder.

Bekendtgørelse nr. 944 af 27. juni 2016 om kommunalbestyrelsens Natura 2000 handleplaner.

Kompetence

Byrådet.

Kommunikation

Forslag til naturhandleplan udsendes i offentlig høring fra 24. oktober til 19. december 2016. Der annonceres på kommunens hjemmeside.

Administrationen fremsender forslag til naturhandleplan direkte til den lodsejer i Fredensborg Kommune, som berøres af naturhandleplanen.

Indstilling

1. At forslag til naturhandleplan godkendes og udsendes i offentlig høring.

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 06-09-2016

Anbefaler administrationens indstilling.

Bilag

Bilag 1. Kort over Natura 2000 område i Fredensborg kommune.pdf

Natura_2000_handleplan_Gribskov_29.8.2016.pdf

Punkt 181: Godkendelse af revision af regulativ for husholdningsaffald

07/15296

Beslutningstema

Med baggrund i de seneste lovændringer på affaldsområdet (affaldsbekendtgørelsen) fremlægges hermed forslag til revision af regulativ for husholdningsaffald, som erstatning for det nuværende regulativ, vedtaget af byrådet den 26. september 2011.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Med baggrund i lovændringer på affaldsområdet (affaldsbekendtgørelsen) samt justeringer i de enkelte affaldsordninger fremlægges hermed forslag til revision af regulativ for husholdningsaffald, til erstatning for det nuværende regulativ, vedtaget af byrådet den 26. september 2011.

Den 20. juni 2016 vedtog byrådet at sende nærværende forslag til revision af regulativ for husholdningsaffald i 6 ugers offentlig høring. Forslaget har været i høring i perioden fra d. 27. juni til d. 8. august 2016. Der er i høringsperioden ikke indgået bemærkninger.

Regulativforslaget følger den opbygning og disponering, der er fastlagt i Miljøstyrelsens paradigme for standardregulativ, som er en del af affaldsbekendtgørelsen. Regulativet består af to dele: en generel del og en særlig del.

Den generelle del, der er fastlagt af Miljøstyrelsen sikrer, at alle landets kommuner har fælles regler, bl.a. hvad angår definitioner på affaldsområdet, borgernes pligter og rettigheder samt gebyrregler mv. Kommunen kan ikke foretage ændringer i den generelle del.

I regulativets anden del er kommunens indsamlingsordninger beskrevet ud fra kommunens individuelle ønsker og serviceniveau. (Forslag til regulativ for husholdningsaffald, maj 2016 er vedlagt som bilag 1).

Bemærkninger

Det er ordningerne for hhv. dagrenovation, genbrugspladser (fælleskoncept) samt bygge- og anlægsaffald der stilles ændringsforslag til. Endvidere er der udarbejdet nye ordningsbeskrivelser for hhv. bærbare batterier og akkumulatorer samt elektronikaffald.

Ændringerne er, som resten af regulativet for husholdningsaffald, udarbejdet i fællesskab mellem Norfors interessentkommunerne. Alle ændringer i regulativteksten er markeret med rødt. De væsentligste ændringer er:

Generel del (§§ 1–8).

I henhold til Affaldsbekendtgørelsen har Miljøstyrelsen foretaget mindre justeringer, redaktionelle ændringer og tilpasninger i den faste tekst del af standardregulativet.

Ordning for dagrenovation (§ 9).

I regulativforslaget er der indføjet nye bestemmelser vedr. installation af køkkenkvarne og etablering af nedgravede affaldsløsninger for hhv. dagrenovation samt glas og papir.

Med hensyn til installation af køkkenkvarne i private afløbsinstallationer besluttede Miljø- og Teknikudvalget d. 16. september 2008, at der ikke må anvendes køkkenkvarne til bortskaffelse af organisk affald via afløbsinstallationer.

Endvidere besluttede Miljø- og Teknikudvalget på møde d. 29. november 2012, at der kan etableres og anvendes nedgravede / underjordiske affaldssystemer og -beholdere til opsamling af dagrenovation, glas og papir i boligforeninger, boligselskaber m.m. I forbindelse med behandling af sagen har administrationen udarbejdet ”Vejledning i etablering af nedgravede affaldscontainere i Fredensborg Kommune”. Vejledningen beskriver de generelle krav der skal opfyldes ved etablering af nedgravede affaldsbeholdere og findes i regulativforslaget som bilag 2.

Det kan nævnes, at brugerne selv skal anskaffe systemerne (beholderne) og afholde vedligeholdelses- og etableringsudgifter (indkøb, anlæg, mv.).

Endvidere gives der i regulativforslaget mulighed for 14-dags tømning af denne type affaldssystemer.

Ordning for genbrugspladser (§ 15).

I forbindelse med at alle landets virksomheder siden d. 1. januar 2013 har haft mulighed for at bortskaffe erhvervsaffald på tværs af kommunegrænser blev der indført en fællesordning (Fælleskoncept for genbrugspladser) for de 6 genbrugspladser i Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal Kommuner. Disse pladser drives af Norfors.

Byrådet vedtog den 17. december 2012, at der skal indgås aftale med Norfors om fælleskonceptet samt de heraf nødvendige regulativændringer, som fælleskonceptet indebærer, hvilket betyder, at alle borgere og virksomheder i kommunen i dag kan benytte alle 6 genbrugspladser knyttet til fælleskonceptet.

Ordning for affald fra elektriske og elektroniske produkter (§ 19).

Ordningen er justeret i forhold til ny bekendtgørelse om markedsføring af elektrisk og elektronisk udstyr samt håndtering af affald af elektrisk og elektronisk udstyr, hvor der er sket en ændring i opdelingen af de forskellige elektronikfraktioner. I praksis er der ingen ændring af håndteringen af ordningen.

Ordning for bærbare batterier og akkumulatorer (§ 20).

I den seneste Affaldsbekendtgørelse skal ordning for batterier og akkumulatorer beskrives som en selvstændig ordning. I det eksisterende regulativ er ordningen for batterier beskrevet under ordning for farligt affald. I praksis er ordningen uændret og fungerer både som en bringe- og henteordning.

Ordning for bygge- og anlægsaffald (§ 21).

Med den seneste affaldsbekendtgørelse, skal byggearbejder (hvis arbejdet vedrører mere end 10 m² eller frembringer mere end 1 tons affald) anmeldes skriftlig til kommunen senest 2 uger inden, byggearbejdet igangsættes. Det er bygherren, som er ansvarlig for at indgive anmeldelsen.

Endvidere indeholder den nye bekendtgørelse et krav om undersøgelse (screening og kortlægning) for PCB i bygninger inden nedrivning.

Generelt for ordninger (§§ 9 - 23).

Der er foretaget mindre justeringer, redaktionelle ændringer og tilpasninger i ovennævnte ordninger.

De eksisterende regler for standpladser og adgangsveje for affaldsbeholdere, der tidligere var en del af dagrenovationsordningen samt ordninger for glas og papir er nu samlet i regulativets bilag 1. Intentionen er at reglerne fremadrettet skal gælde for alle de indsamlingsordninger, hvor der anvendes affaldsbeholdere og hvor standpladser og adgangsveje indgår.

Der endvidere indføjet et afsnit, hvor kommunen med henblik på at udvikle og forbedre eksisterende ordninger (fx dagrenovation, papir, glas, plast og metal emballager, storskrald og haveaffald) kan gennemføre forsøgsordninger for indsamlingen af de nævnte fraktioner.

Økonomi

Implementering af de nye og reviderede bestemmelser afholdes indenfor det eksisterende budget og gældende husholdningsaffaldstakster.

Affaldsplan 2014–2020

I forbindelse med den fælles affaldsplan med Norfors interessentkommunerne og målene om større grad af genanvendelse af husholdningsaffald, igangsættes i perioden 2016-2017 forsøg med affaldsindsamlingsordninger i både Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal kommuner.

Der vil blive igangsat en række forsøg med udsortering af flere tørre affaldsfraktioner (f.eks. pap, plast og metal) i forskellige boligtyper. Forsøgene skal danne erfaringsgrundlag med henblik på beslutning om etablering af permanente ordninger. Forsøgene behandles på Plan-, Miljø-, og Klimaudvalgets møde i september

Dette vil betyde, at regulativet, herunder bilag 2 ”Vejledning i etablering af nedgravede affaldscontainere i Fredensborg Kommune” til den tid skal ajourføres og revideres i forhold til kommende ordninger og nye bestemmelser.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Miljøministeriets Bekendtgørelse nr. 1309 af 18. december 2012 om affald.

Kompetence

Byrådet.

Kommunikation

Efter endelig vedtagelse skal regulativet ifølge lovgivningen bekendtgøres på kommunens hjemmeside.

Det er administrationens hensigt at revidere de eksisterende informationer (hjemmeside, foldere etc.) således, at de tilpasses regulativets nye bestemmelser.

Efter byrådets behandling af forslaget skal det vedtagne regulativ for husholdningsaffald offentliggøres i Miljøstyrelsens nationale regulativdatabase (NSTAR). Regulativet vil træde i kraft umiddelbart herefter.

Indstilling

1. At det foreliggende forslag til "Regulativ for husholdningsaffald i Fredensborg Kommune" godkendes.
2. At administrationen bemyndiges til at foretage mindre, redaktionelle ændringer i regulativet.

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 06-09-2016

Anbefaler administrationens indstilling.

Bilag

Forslag til regulativ for husholdningsaffald, maj 2016

Punkt 182: Afdækning af muligheder for fælles indsamlingssystem for husholdningsaffald i interessentkommunerne i Norfors

11/46843

Beslutningstema

Orientering om igangsætning af forsøg med udsortering af tørre genanvendelige affaldsfraktioner fra husholdninger samt stillingtagen til igangsætning af et fælles projekt om afdækning af mulighederne for fælles indsamlingsordninger af husholdningsaffald og udbud heraf i fælleskab med Allerød, Hørsholm og Rudersdal Kommuner samt Norfors.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

I forbindelse med kommunens ”Affaldsplan 2014 – 2020”, der er udarbejdet i fællesskab med Allerød, Hørsholm, Rudersdal Kommuner samt Norfors, og vedtaget af byrådet i december 2014, blev det besluttet, at igangsætte forsøg med udsortering af tørre genanvendelige fraktioner (papir, pap, glas, plast og metal) fra husholdninger.

På det fælles temamøde den 6. juni 2016 for politikere og administration i de 4 kommuner samt Fredensborg Forsyning og Norfors blev de politiske drøftelser med henblik på et fælles affaldssystem i de 4 kommuner igangsat.

På mødet fremlagde Miljøstyrelsen de gældende EU"s krav og de nationale mål for genanvendelse af husholdningsaffald. Endvidere fremlagde en repræsentant fra Gentofte Kommune deres erfaringer med indførelse af en ordning for sortering og genanvendelse af husholdningsaffald.

Med baggrund i det fælles temamøde er der nu taget initiativ til et videre samarbejde om opgaven med at afklare, hvilke ordninger, fraktioner og indsamlingssystemer, der evt. vil kunne sættes i værk.

Dermed deltager 4 ud af de 5 interessentkommuner og ejere af Norfors. Helsingør Kommune forholder sig afventende ift. evt. senere beslutning om at deltage i projektet.

I Fredensborg Kommune er indsamlingen af husholdningsaffaldet, herunder dagrenovationen, glas, papir og storskrald lagt i selskabet Fredensborg Affald A/S, der også deltager i det fælles projekt. I de øvrige 3 kommuner ligger driften af affaldsordninger i kommunen.

I det følgende gives en orientering om affaldsforsøgene samt det fælles projekt om indsamlingsordninger samt udbud.

Forsøgsordninger

De 4 kommuner igangsætter i september 2016 flere forsøg med udsortering af genanvendelige fraktioner fra husholdningsaffaldet, dog ikke den organiske fraktion, hvor udviklingen inden for området i stedet følges tæt.

Forsøgene er konstrueret således, at de supplerer hinanden, omfatter forskellige målgrupper og afprøver forskellig indsamlingsmateriel. Forsøgene gennemføres i tæt samarbejde med Norfors, der sideløbende vil undersøge muligheder for afsætning af de genanvendelige fraktioner.

Konkret er der planlagt følgende forsøg i de 4 kommuner og Norfors:

- Fredensborg Kommune igangsætter forsøg med fælles beholdere i etage- og samlede bebyggelser samt forsøg med indsamling via storskrald i parcelhuse
- Allerød Kommune igangsætter forsøg med 4-kammerbeholdere samt ø-drift i rækkehusområder
- Hørsholm Kommune igangsætter forsøg i etagebebyggelser
- Rudersdal Kommune igangsætter forsøg i etagebebyggelser samt forsøg med 2- og 4-kammerbeholdere i enfamilieboliger.
- Norfors afklarer afsætningsmuligheder for de indsamlede fraktioner.

Forsøgene løber i ca. 6 måneder og vil blive evalueret i foråret 2017, med henblik på at vurdere fordele og ulemper med de afprøvede systemer i de 4 kommuner. Sagen vil herefter blive forelagt politisk.

Forsøgene i Fredensborg Kommune

Forsøgene i kommunen omfatter indsamling og transport af de genanvendelige affaldsfraktioner: papir, pap, glas, plast og metal fra husstande i udvalgte etage- og rækkehusbebyggelser samt i forbindelse med storskraldsordningen for udvalgte

enfamilieboliger i kommunen.

De valgte områder har enten selv ønsket at deltage eller er blevet kontaktet af kommunen og opfordret til at deltage. Alle aftaler er på plads. Forsøgsområderne er inddelt således:

- *Område 1* - Rækkehuse (fælles affaldsløsning): Mølledammen 4B - 66, Kokkedal (69 husstande).
- *Område 2* - Rækkehuse (fælles affaldsløsning): Øresundshøj, Nivå (124 husstande).
- *Område 3* - Etagebebyggelse (fælles affaldsløsning): Rosenvænget, Fredensborg (84 husstande).
- *Område 4* - Etagebebyggelse (fælles affaldsløsning): Blåbærhaven, Kokkedal (221 husstande).

For områder 1 - 4 handler det om indsamling af de førnævnte 5 affaldsfraktioner i 660 -1000 l. minicontainere samt kuber, opstillet i 3 affaldsøer i hvert område.

- *Område 5* - Parcelhuse (individuelle affaldsløsninger): GF Holmegård, Kokkedal (246 husstande) samt GF Humlebæk, i Humlebæk (ca. 300 husstande).

Forsøget i område 5 gennemføres som en henteordning, hvor borgerne udsorterer 4 genanvendelige fraktioner: pap, plast, glas og metal i klare plastsække, som stilles ud sammen med deres storskrald – med afhentning hver 4. uge. Plastsækkene er med hank og speciel trykt til forsøget, herunder en sorteringsvejledning.

De genanvendelige fraktioner fra de enkelte forsøgsområder transporteres til Toelt Losseplads, hvor fraktionerne vejes og tjekkes for renhed af Norfors.

Alle udgifter i forbindelse med forsøgene, bl.a.: medarbejderressourcer, udarbejdelse af informationsmateriale, inddragelse af brugere (evt. afholdelse af beboermøde / borgerworkshop), indkøb og levering af beholdere og klare at plastsække, afhentning og bortskaffelse af de genanvendelige fraktioner samt registrering af data, herunder affaldsmængder, sorteringsgraden, osv. afholdes af hhv. Norfors og Fredensborg Affald A/S.

Et meget væsentligt element med hensyn til en succesfuld gennemførelse af forsøgene er borgernes aktive deltagelse og inddragelse. Der vil blive sat fokus på gennemførelse af borgermøder, test og kommunikation med udvalgte familier, interviews og brugerundersøgelser.

Administrationen vil løbende evaluere forsøgene.

Fælles indsamlingsordninger og udbud af husholdningsaffaldet

Erfaringerne fra forsøgene afdækker fordele og ulemper samt muligheder for at lave fælles indsamlingsordninger for husholdningsaffald i de 4 kommuner.

Det er forventningen, at der ved fælles indsamlingsordninger og fælles udbud kan opnås en række synergieffekter på affaldsområdet, herunder økonomiske, administrative og udbudsmæssige stordriftsfordele, som kan begrænse merudgifterne ved implementering af de nye ordninger.

I løbet af september 2016, og sideløbende med arbejdet med forsøgsordningerne, bliver der etableret en arbejdsgruppe, der skal belyse, i hvilke omfang kommunerne kan være med i en fælles indsamling og udbud af husholdningsaffaldet. Kommissoriet for projektet er vedlagt som bilag 1.

Så snart de 4 kommuner får et overblik over, hvordan og i hvilken udstrækning de kan være fælles omkring indsamlingen af husholdningsaffaldet, vil der ske politiske inddragelse med henblik på at træffe en beslutning om en mulig udrulning af et fælles system i de 4 kommuner.

Det videre forløb

Ved at koordinere de 4 kommuners forsøg i fællesskab, kan kommunerne drage nytte af hinandens erfaringer og dele viden om fordele og ulemper ved de forskellige affaldssystemer. Det vil komme borgerne i de 4 kommuner til gode, når det fremadrettet skal der besluttes, hvilket affaldssystem der ønskes benyttet.

Når forsøgsperioden er gennemført, vil byrådet blive forlagt sagen med konklusionerne og en indstilling, der giver muligheder for en evt. beslutning om et fælles indsamlingssystem og udbud af indsamlingsordninger for de 4 kommuner. Det forventes at blive i løbet af 2017.

Bevilling

Ingen bemærkninger, idet alle udgifter afholdes af Norfors og Fredensborg Affald A/S (over affaldstakster).

Retsgrundlag

Affaldsbekendtgørelsen samt kommunens regulativ for husholdningsaffald.

Kompetence

Byrådet.

Indstilling

1. At Byrådet tager orientering om igangsætning af de beskrevne forsøg med udsortering af tørre genanvendelige affaldsfraktioner fra husholdninger i kommunen til efterretning.
2. At det besluttes, at Fredensborg Kommune og Fredensborg Affald A/S i samarbejde med Allerød, Hørsholm og Rudersdal Kommuner samt Norfors, igangsætter et fælles projekt med henblik på afdækning af mulighederne for et fælles koncept for indsamlingsordninger og udbud af husholdningsaffald, der kan danne baggrund for en politisk beslutning i sommeren 2017.

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 06-09-2016

Anbefaler administrationens indstilling.

Bilag

Kommissorium for samarbejdet om et nyt fælles indsamlingssystem for husholdningsaffald..pdf

Punkt 183: Orientering om status - Skydebanerne i Langstrup Mose

16/639

Beslutningstema

Orientering om status på sagsbehandling af skydebanerne i Langstrup Mose.

Sagsfremstilling og økonomi

Dialogmøde med skydebanerne i Langstrup Mose

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget og Fritids- og Idrætsudvalget besøgte lørdag den 30. april 2016 Langstrup Mose for at lytte til skudstøj fra begge flugtskydebaner. Udvalgene har efter besøget noteret sig det høje støjniveau og ønsker at både støj- og aktivitetsniveau nedsættes.

Efter mandat fra de to udvalg afholdt administrationen den 9. juni 2016 et dialogmøde med skydebanerne, hvor muligheder for nedsættelse af aktivitetsniveauet på skydebanerne blev drøftet. Mødet resulterede i en frivillig aftale om reduceret skydetid på de to skydebaner. Aftalen er gældende for resten af 2016.

Aftalen betyder, at den skydetid skydebanerne havde til rådighed i 2016 frivilligt nedbringes med ugentligt 27 timer i sommerperioden og 35 timer i vinterperioden. Det er endvidere aftalt, at mandag og fredag friholdes helt for skydning. Resten af 2016 skydes kun én søndag.

Aftalen bortfalder, hvis Fredensborg Kommune inden aftalens udløb meddeler nye eller reviderede vilkår. Aftalen kan forlænges hvis der er enighed mellem parterne om dette. Såfremt aftalen fortsættes i 2017 er det aftalt, at de 8 mulige søndagsskydninger koordineres mellem de to skydebaner.

Ekstern rådgivning

Sagsbehandling af skydebanerne i Langstrup Mose er en ressourcekrævende og langvarig opgave med stor kompleksitet. For at sikre den ønskede fremdrift i sagen er det nødvendigt at inddrage ekstern rådgivning af juridisk og ingeniørmæssig karakter i den kommende sagsbehandling.

Administrationen har derfor i maj 2016 udført en markedsanalyse blandt større konsulentfirmaer med henblik på at undersøge, hvilke firmaer der besidder de nødvendige kompetencer, med hovedvægt lagt på kompetencer inden for støj fra skydebaner.

Analysen resulterede i, at administrationen den 15. juni 2016 udbød opgaven og inviterede tre konsulentfirmaer til at give tilbud.

På baggrund af tilbudsevalueringen har administrationen den 18. august 2016 indgået kontrakt med Rambøll Danmark A/S. I vurderingen af de modtagne tilbud har administrationen lagt vægt på tilbuddets løsningsbeskrivelse, pris, kompetencer og referencer.

Dialogmøde med naboerne

Administrationen afholdt den 22. august 2016 dialogmøde med "Langstrup Mosens venner" og andre naboer om skydebanerne i Langstrup Mose. Herudover var Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening og Friluftsrådet inviteret, da disse organisationer også har interesse i områdets anvendelse. Formålet med mødet var dels at samle input fra naboerne og interesseorganisationer til brug for den videre proces og dels at imødekomme naboernes ønske om et dialogmøde med administrationen i stil med de møder skydebanerne har deltaget i. Der var stor interesse for mødet, idet der var over 100 fremmødte.

Administrationen holdt indledningsvis et oplæg om status på sagsbehandlingen af skydebanerne i Langstrup Mose og efterfølgende holdt "Langstrup Mosens Venner" et oplæg primært omhandlende forskellige forhold omkring om støj og lerdueforbrug.

Der var fra administrationens side tilrettelagt gruppearbejde med henblik på at samle naboernes input til tre forskellige emner.

Emnet "Skydetider" gav naboerne mulighed for at give en tilbagemelding på effekten af den frivillige aftale om reduceret skydetid og for at komme med ønsker til, hvornår naboerne generelt ønsker skudfri perioder.

Emnet "Andre opmærksomhedspunkter" gav naboerne mulighed for at angive om der ud over skudstøjen opleves andre gener eller bekymringer, som kommunen skal være opmærksom på.

Emnet "At leve sammen" gav naboerne mulighed for at komme med bud på hvad jægere og naboer kan gøre for at få en bedre hverdag sammen.

Der er udarbejdet et opsamlende notat, som kan ses på hjemmesiden www.fredensborg.dk/skydebaner.

Naboernes input indgik endvidere i den politiske temadrøftelse, som blev afholdt den 30. august 2016 og anvendes også i den videre sagsbehandling af de to skydebaner.

Temadrøftelse med de politiske udvalg

Fritids- og Idrætsudvalget besluttede på udvalgsmøde den 6. april 2016, at de ville drøfte sagen, når der fra administrationen foreligger en vurdering af mulighederne for at bevare skydebanerne i Langstrup Mose samtidig med at både støj og aktivitetsniveau nedsættes. Udvalget foreslog samtidig, at denne drøftelse kunne være en fælles temadrøftelse mellem de to udvalg.

Administrationen har i samarbejde med Rambøll udarbejdet den ønskede vurdering og den 30. august 2016 blev der afholdt fælles temamøde for Plan-, Miljø- og Klimaudvalget og Fritids- og Idrætsudvalget.

På mødet blev de politiske udvalg ved en omfattende PowerPoint præsentation orienteret om status på skydebanesagerne og de blev præsenteret for den udarbejdede vurdering af muligheder i forhold til det videre forløb. Præsentation kan ses på www.fredensborg.dk/skydebaner.

Administrationen forventer at lægge en beslutningssag frem om det videre forløb på næstkommende udvalgsmøde i oktober.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget for så vidt angår forhold vedr. planlov, miljøbeskyttelseslov og naturbeskyttelseslov. Fritids- og Idrætsudvalget for så vidt angår forhold vedr. foreningsliv i kommunen.

Elektroniske bilag

<https://www.fredensborg.dk/politik/kommunen-i-udvikling/skydebanerne-i-langstrup-mose>

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.
2. At sagen oversendes til orientering i Fritids- og Idrætsudvalget.

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 06-09-2016

Ad indstillingens pkt. 1: Orientering taget til efterretning

Ad indstillingens pkt. 2: Administrationens indstilling tiltrådt.

Punkt 184: Fastsættelse af mødekalender for Byråd og fagudvalgene i 2017 - PMK

16/16709

Beslutningstema

Forslag til mødeplan for Byråd og fagudvalgene i 2017.

Plan,- Miljø- og Klimaudvalget skal alene tage stilling til forslag til egne mødedatoer.

Sagsfremstilling og økonomi

Mødestart kl. 17:00

Tirsdag den 10. januar

Tirsdag den 7. februar

Tirsdag den 7. marts

Tirsdag den 4. april

Tirsdag den 9. maj

Tirsdag den 30. maj

Tirsdag den 15. august

Onsdag den 6. september

Tirsdag den 3. oktober

Tirsdag den 7. november

Torsdag den 30. november

Øvrige møder i komitèer, råd, m.m. vil blive tilføjet kalenderen, når mødedatoerne er offentliggjort.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Plan,- Miljø og Klimaudvalget.

Kommunikation

1. Mødedatoerne vil blive offentliggjort på www.fredensborg.dk

Indstilling

1. At forslag til mødekalender godkendes.

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 06-09-2016

Forslag til mødekalender godkendt.

Bilag

Mødekalender 2017 til godkendelse i udvalg og Byråd 1.7.16.pdf

Punkt 185: Sager på vej per 6. september 2016

14/2735

Beslutningstema

Udvalget orienteres om sager der er planlagt til behandling.

Sagsfremstilling og økonomi

Listen over sager på vej er et planlægningsredskab for kommende møder.

Sager opført på listen kan flytte dato, nye sager kan komme til, og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Oktober

- Endelig vedtagelse af lokalplan H110 for Louisiana
- Endelig vedtagelse af lokalplan F114 for boligområde ved Kongevejen

November

- Dige ved Nivå Havn, valg af løsningsmodel
- Godkendelse af affaldsgebyrer/takster for 2017 for husholdningsaffald
- Godkendelse af affaldsgebyrer/takster for 2017 for erhvervsaffald
- Etablering af indsamlingsordninger for kommunale institutioner og virksomheder

Senere

- Ligebehandling af belysning på boligveje
- Opfølgende sager vedr. skydebaner
- Forslag til lokalplan for Toelt landsby
- Status for Fejlkoblingsprojekt
- Forslag til regulativ for Grønholt Å
- Kelleris-fredning, plejeplan
- Transportkorridor – vilkår og videre skridt (afventer behandling i folketinget og dernæst TIU)

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 06-09-2016

Orientering taget til efterretning, idet der tilføjes en sag vedrørende evaluering af cykelløb i kommunen.

Punkt 186: Orientering

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 06-09-2016

Administrationen orienterede om mødet den 1. september 2016 med Vejdirektoratet om modulvogntog gennem Fredensborg By, brev til Vejdirektoratet og et borgermøde om modulvogntog den 27. september 2016, hvortil trafikordførerne er inviteret, samt lokalvalgte folketingspolitikere og Vejdirektoratet.