

REFERAT Udvalget for Infrastruktur og Trafik 2014-2017 d. 20-05-2015

Mødedato Onsdag d. 20. maj 2015 kl. 17:30

Mødested Lilletrommen

Mødedeltagere Thomas Bak (V) (Fravær), Michael Randropp (Fravær)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Bruttoliste med indsatser for cyklister samt forslag til Cykelpakke.....	5
Opgradering af Hillerød Station.....	10
Orientering om indførelse af fælles indberetningssystem til vej og stiforhold mm.....	14
Orientering om analyse af trafikforholdene omkring Kokkedal station.....	16
Sager på vej per 20. maj 2015.....	19
Orientering.....	21
Orientering om Hastighedsdæmpende foranstaltninger gennem Søholm.....	23

Punkt 31: Godkendelse af dagsordenen

Godkendelse af dagsordenen

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 20-05-2015

Godkendt, idet udvalget besluttede at optage sagen om "Hastighedsdæmpende foranstaltninger gennem Søholm", som blev besluttet i Byrådet den 28. april 2014, på dagsordenen.

Punkt 32: Bruttoliste med indsatser for cyklister samt forslag til Cykelpakke

15/14254

Bilag

Bruttokatalog over indsatser for cyklister, 12.05.15.pdf

Bruttoliste med indsatser for cyklister samt forslag til Cykelpakke

Beslutningstema

På baggrund af bruttokatalog med indsatser, har administrationen skitseret tre cykelpakker med forskelligt ambitionsniveau og finansieringsbehov, som vil kunne realiseres over en 4-årig periode. På baggrund af skitserne sammensætter og beslutter Udvalget dén cykelpakke, som de mener der skal gennemføres for at medvirke til realisering af den vedtagne politik for cyklister. Desuden beslutter Plan-, Miljø- og Klimaudvalget forslag til finansiering af den vedtagne cykelpakke.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Byrådet vedtog kommunens Cykelpolitik på møde den 27. oktober 2014.

Af Cykelpolitikken fremgår blandt andet at kommunen vil udarbejde en handlingsplan med indsatser, som skal realiseres for at nå målene om flere cyklister i kommunen og for at skabe gode forhold for cyklisterne.

På møde den 28. april blev udvalget for Infrastruktur og Trafik orienteret om de analyser som er udarbejdet forud for udarbejdelse af en Handlingsplan.

På mødet blev udvalget desuden orienteret om, at der på kommende møde forelægges et bruttokatalog med indsatser.

Bruttokatalog med indsatser

Dette bruttokatalog foreligger nu og er vedlagt dagsordenen som bilag. Bruttokataloget indeholder en opstilling af indsatser opdelt i en række indsatsområder. Indsatserne er kort beskrevet og der er anslået en tilhørende økonomi. De økonomiske overslag skal tages med forbehold, for usikkerheder og anlægsoverslagene indeholder ikke eventuelle udgifter til jorderhvervelser.

Realisering af samtlige indsatser i bruttolisten vil kræve et stort investeringsbehov (over 100 mio. kr.), og vil i givet fald skulle realiseres over en længere årrække. Det er især anlæg af stier langs fx Kongevejene, som medvirker til den høje samlede høje økonomi.

Tre skitser til mulige cykelpakker

Administrationen har derfor skitseret tre eksempler på "cykelpakker", med forslag til udvalgte konkrete indsatser der vil kunne gennemføres over for eksempel en fireårig periode. De tre cykelpakker har forskelligt ambitionsniveau – en bronze, sølv og guldpakke. De tre cyklistpakker er skitseret i skemaerne herunder.

Bronzepakken er den mindst ambitiøse pakke med et investeringsbehov på 4,75 mio. kr. over den 4-årige periode. Sølvpakken indeholder indsatserne fra Bronzepakken suppleret med flere anlægstiltag og indsatser for blandt andet pendlere. Den er skønnet til 7,7 mio. kr. Guldpakken indeholder flere anlægstiltag samt ansættelse af en cykelkoordinator, der gennem en fireårig periode kan sætte fuld fokus på cykling med kampagner, information og samarbejde til. Guldpakken er anslået til 18,9 mio. kr.

Der kan med den nuværende viden om cykeltiltag ikke opstilles egentlig cost-benefit vurdering af de enkelte tiltag, men indsatserne i pakkerne er udvalgt ud fra administrationens vurdering af, hvilke indsatser der samlet set og hver for sig, vurderes at have god effekt i forhold til de opstillede mål.

Det er i et vist omfang muligt at erstatte indsatser i cyklistpakkerne med andre indsatser fra bruttokataloget.

Pakkerne skal bruges som inspiration til sammensætning af en Cyklistpakke som matcher de politiske ambitioner og den tilknyttede økonomi.

Bronzepakken

Bronzepakken består blandt andet af enkelte anlægsinvesteringer i stier, samt mindre fysiske forbedringer, skiltning

af de primære ruter og opprioritering af vedligeholdelsen af stierne samt oprettelse af cykelobservatørkorps.

Beskrivelser af indsats	Udgift [mio. kr]
Anlæg af cykelsti langs Egedalsvej	1,9
Anlæg af forlængelse af cykelsti ved Nivå skole	1,2
3 km 2-minus-1 vej på landet	0,45
Indsats til skolernes ældste klasser	0,1
Skilteplan og skilte på hovedstierne	0,5
Skiltning af rekreative ruter	0,2
Samarbejde med nabokommuner om turistrute	0,1
Tilstandsvurdering af cykelrutenet	0,2
Vedligeholdelse prioriteres i forhold til cykelarealer	0
Cykelobservatørkorps med lille budget	0,1
Tjekliste til lokalplaner	0
I alt	4,75

Sølvpakken

Sølvpakken består af indsatserne i bronzepakken suppleret med blandt andet flere fysiske forbedringer af rutenettet, øget skiltning og indsatser for pendlere med forbedringer frem til stationer og kampagne:

Beskrivelser af indsats	Udgift [mio. kr]
Indsatserne i bronzepakken	4,75
Sammenhæng ml sti til Humlebæk og Frb centrum	0,4
2-minus-1 + fartdæmpning m/m Frb og Sørup	0,5
Forbedring af stier mellem Kokkedal og Nivå	0,3
Forbedring af stier mellem Nivå og Humlebæk	0,3
Yderligere 3 km 2-minus-1 vej på landet	0,45
Skilteplan og skilte på flere stier	0,2
Skiltning af flere rekreative ruter	0,1
Forbedring af nærområder til stationer	0,4
Arbejde for bedre medtagning af cykler i tog og bus	0
Kantstribe langs udvalgte stier	0
Observatørkorps med øget budget	0,1
Kampagne til pendlere sammen med virksomheder	0,2
I alt	7,7

Guldpakken

Guldpakken består af indsatserne i Sølvpakken suppleret af blandt andet forlængelse af Banestien til Humlebæk (som cykelsti), samt projektansættelse af en cykelkoordinator, der kan sætte fuld fokus på cykling med en lang række informations- og samarbejdsindsatser.

Beskrivelser af indsats	Udgift [mio. kr]
-------------------------	------------------

Indsatserne i Sølvpakken	7,7
Forlængelse af Banestien til Humlebæk (cykelsti)	5,0
Bedre forbindelse over Mtv ved Humlebæk	1,0
Kampagner med skoler om sundhed og motion	0,2
Samarbejde med daginstitutioner om cykling	0,3
Cykelpumper og cykelfaciliteter ved skoler	0,15
Skilteplan og skilte på flere stier	0,3
Nye rekreative og kulturelle ruter	0,15
Stikort og info på www og Facebook	0,1
Cykelparkeringspladser ved stationer	1,0
Observatørkorps med øget budget	0,1
Trafiksikkerhedsinspektion med fokus på cyklister	0,1
Kampagner for brug af hjelm	0,1
Projektansættelse af cykelkoordinator	2,0
Indsats overfor motionscyklister	0,2
Kampagne til familier og nydanskere	0,2
Indsats til cykelturister	0,1
Cykelbarometer	0,2
Øget information om cykling på hjemmeside	0
I alt	18,9

Forslag til finansiering

Til inspiration er herunder skitseret hvordan de tre cykelpakker vil kunne finansieres. Administrationen gør i den forbindelse opmærksom på at der i budgettet for 2017 er afsat 4 mio. kr. til cykelstier. Desuden har flere af indsatserne en gavnlig virkning på trafiksikkerheden, hvorfor driftsmidler til trafiksikkerhed foreslås at indgå i finansieringen.

Bronzepakken er anslået til 4,75 mio. kr. svarende til ca. 1,2 mio. kr./år i fire år. Realisering af Bronzepakken vil kunne finansieres via anlægsbevillingen til cykelstier på 4 mio. kr. suppleret med midler fra driftsbevillingen til trafiksikkerhed svarende til ca. 0,2 mio. kr./år

Sølvpakken er anslået til 7,7 mio. kr. svarende til ca. 2 mio. kr./år i 4 år. Sølvpakken vil kunne finansieres via anlægsbevillingen til cykelstier, suppleret af midler fra drifts- og eller anlægsbevillingen til trafiksikkerhed samt eventuelt ekstra bevilling.

Guldpakken er anslået til 18,9 mio. kr. svarende til ca. 4,7 mio. kr./år i 4 år.

Guldpakken kan delvist finansieres som Sølvpakken, men kræver yderligere særlig bevilling på ca. 10 mio. kr.

Det er vigtigt at bemærke at alle indsatser selvsagt ikke er undersøgt i detaljer med hensyn til økonomi og gennemførlighed. Der vil derfor uanset valg af indsatser og sammensætning af pakke, skulle ske en løbende justering og optimering af indsatserne i løbet af realiseringsperioden. Mange af indsatserne i Guldpakken forudsætter projektansættelse af en cykelkoordinator da de ud over den anslåede økonomi indeholder betydelige personaleresurser.

Administrationen foreslår at der efter vedtagelse af konkret cykelpakke udarbejdes et samlet dokument, der præsenterer status, analyser, indsatser og handleplan på en overskuelig, præsentabel og kommunikativ form.

Bevilling

Sagen har på nuværende tidspunkt ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Plan-, Miljø- Klimaudvalget.

INDSTILLING

1. At cykepakke med tilhørende finansiering sammensættes og besluttes.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 20-05-2015

Udvalget anbefaler, at der arbejdes videre med sølvpakken samt de gratis initiativer i guldpakken.

Punkt 33: Opgradering af Hillerød Station

15/14162

Bilag

Opgradering af Hillerød station - Afrapportering FINAL.PDF

Opgradering af Hillerød Station

Beslutningstema

Beslutning af anbefaling af løsning for ombygning på Hillerød station på baggrund af rapport fra Banedanmark om en forundersøgelse af anlægsbudgetter og vurdering af trafikale effekter ved forskellige muligheder for at etablere gennemkørsel af lokalbanetog på Hillerød station, samt muligheden for at udvide S-togsbetjeningen til Hillerød.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Borgmestrene fra de fem nordsjællandske kommuner; Hillerød, Gribskov, Fredensborg, Halsnæs og Helsingør har støttet af Region Hovedstaden, anmodet Transportministeren om i fællesskab at gennemføre en forundersøgelse af en ombygning af Hillerød station. Det blev med kommissorie af 26. marts 2014 valgt at undersøge:

- Etablering af sporforbindelse mellem lokalbanens sydvestlige linje (Frederiksværkbanen) og Lokalbanens nordlige linjer til Tisvildeleje, Gilleleje og Helsingør.
- Denne løsning blev suppleret med en undersøgelse af at udvide S-togsbetjeningen af Hillerød fra 10-minutters drift til 5-minutters drift ved etablering af vendeanlæg.
- Desuden indgår udformningen af den nye Favrholt Station på Frederiksværkbanen ved det nye "Hospital Nordsjælland" i analysen.

Analysen omfatter især de økonomiske udgifter ved forskellige løsningsmuligheder. De trafikale vurderinger er begrænset til passager flow på Hillerød station da de påvirkes af ombygningen.

Baggrunden for rapporten er at man i forbindelse med anlæggelsen af det nye sygehus i Hillerød, skal etablere en ny station (Favrholt) ved sygehuset. Da den nye station ønskes betjent af Lokalbanens toglinjer, er det nødvendigt at der foretages en større ombygning af Hillerød station, der skal gøre det muligt for lokalbanens tog at køre igennem stationen.

Rapporten indeholder endvidere beregninger over forskellige måder den nye station Favrholt kan indrettes, for at øge kapaciteten.

Rapporten er vedlagt dagsordenen som bilag.

Favrholt Station

Det nuværende overslag over etablering af Favrholt station er 172 mio. kr.

Staten har i aftale om elektrificering af Jernbanen mv. afsat 49 mio kr. (2015 niveau) til etablering af station ved det kommende hospital. Dette beløb omfatter alene etablering af sideperroner ved S-banens spor med nødvendige trapper og elevatorer samt bidrag til en indre forplads med gangveje. Derudover er der forudsat etablering af en regionsfinansieret perron ved Frederiksværkbanen og et kommunealt finansieret forpladsanlæg.

3 forslag

Der er undersøgt tre forslag:

1. Delvis gennemkørsel af Hillerød station med nuværende trafikomfang (og hidtil forudsatte forhold ved Favrholt).

Denne løsning indebærer at alle tog fra Tisvildeleje fortsætter til Frederiksværk med stop på Favrholt station, samt at toget fra Gilleleje fortsætter gennem Hillerød station til Favrholt en gang i timen i dagtimerne. Der er ikke direkte forbindelse fra Lille Nord til Favrholt. Udgifterne til denne løsning er beregnet til 149 mio. kr. Favrholt udformes som forudsat i ovenstående.

2. Fuld gennemkørsel af Hillerød station, med nuværende trafikomfang og udbygget Favrholm

Denne løsning indebærer at alle tog fra Tisvildeleje fortsætter til Frederiksværk med stop på Favrholm station, samt at alle tog fra Gilleleje og Helsingør fortsætter gennem Hillerød station til Favrholm station. Denne løsning indebærer investeringer i Hillerød station som i forslag 1, men forudsætter udvidelser på Favrholm svarende til en investering på yderligere 82 mio. kr. i forhold til ovenstående.

3. Realisering af Lokalbansens Visionsplan

Denne løsning er som forslag 2, men med øget frekvens fra 2 til 3 tog i timen på linjerne til Tisvildeleje, Gilleleje og Helsingør. Denne løsning indebærer investeringer i Hillerød station som i forslag 1, men forudsætter udvidelser på Favrholm svarende til en investering på yderligere 116 mio. kr. i forhold til ovenstående.

Adgang for fodgængere

Gennemkørsel med tog på Hillerød station betyder at den nuværende perronadgang i niveau afbrydes af de nye sporforbindelser. I de ovennævnte priser indgår udgift på 28 mio. kr. til forlængelse af den nuværende gangtunnel samt etablering af elevator for at skabe adgang til perronerne. Der er desuden undersøgt forskellige supplerende løsninger for fodgængere. Herunder at supplere gangtunnellen med en gangbro over hele sporterrænet med trapper og elevatorer. Denne løsning øger udgiften i hver af ovenstående tre forslag med 33 mio. kr.

Der er lavet en godhedsvurdering af de forskellige forslag. (En godhedsvurdering er en forsimplet samfundsøkonomisk beregning). Den viser en intern rente på omkring 3 % for alle løsninger med gangtunnellen, og mellem 3,5 og 3,8 % for løsningerne suppleret med gangbro. I analysen konstateres at det er meget tæt på Finansministeriets anbefaling vedrørende tilstrækkelig samfundsøkonomisk rentabilitet på 4 %.

Overblik over udgifter [mio. kr. i 2015 niveau]

	Udgift til ombygning af Hillerød station (incl fodgængertunnel til 28 mio. kr)	Afledte investeringer på Favrholm station	Supplerende. gangbro på Hillerød station
Forslag 1	149	0	33
Forslag 2	149	82	33
Forslag 3	149	116	33

S-tog

Vedrørende udvidelse af S-togstjenesten fra 10 til 5-minutters frekvens, er der undersøgt forskellige scenarier for stop /ikke stop ved øvrige stationer på S-togslinjen. I alle tre løsninger vil forslaget indebære en ombygning af Hillerød station til 141 mio. kr.

Konklusion

Analysen kommer ikke med anbefaling til hvilke løsninger der bør arbejdes videre med.

Ifølge rapporten er der med aftale af 12. juni 2012 om takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik er der reserveret 15,6 mio. kr. (2013 priser) i statsligt bidrag til en ombygning af Hillerød station.

Det er administrationens vurdering at det for Fredensborg kommunes vedkommende er relevant at der er direkte togforbindelse fra Lille Nord til det nye hospital uden togsift (Løsningsforslag 2 og 3).

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

INDSTILLING

1. At Fredensborg Kommune anbefaler at der arbejdes videre med løsning 2 eller 3.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 20-05-2015

Indstillingen godkendt.

Punkt 34: Orientering om indførelse af fælles indberetningssystem til vej og stifterhold mm

15/14137

Orientering om indførelse af fælles indberetningssystem til vej og stiforhold mm

Beslutningstema

Orientering om og demonstration af nyt elektronisk indberetningssystem til vej- og stiforhold.

Sagsfremstilling og økonomi

Fredensborg Kommune har sammen med Nordsjællands Park og Vej (NSPV) og Helsingør Kommune valgt at indføre et nyt indberetningssystem til vej- og stiforhold. Systemet er integreret med et opgavestyringssystem som indføres i NSPV.

Fredensborg Kommune har i ca. 2 år haft et system, hvor borgere via en hjemmeside har kunnet indberette drifts- og vedligeholdelsesmangler. Dette system "Rapport fra Stedet" er blevet godt modtaget, og har indikeret at der er behov for et sådant system.

Det digitale område er under fortsat udvikling, og administrationen har sammen med NSPV og Helsingør Kommune ønsket et system som ud over indberetning også kan håndtere styring af driften i NSPV, således at et indrapporteret problem fra en borger automatisk kanaliseres direkte til den som skal løse det.

Parterne har derfor valgt at indføre "Giv et praj", hvori borgerne ligesom i "Rapport fra stedet", kan indrapportere driftsproblemer via enten hjemmeside eller mobiltelefon og samtidig indføres driftssystemet "Driftsweb" som er integreret med "Giv et praj".

Parterne er ved at designe og ensarte indberetningsmåde, terminologi, arbejdsflow mm. i systemerne. og forventer at Giv et praj er i funktion i første version i løbet af maj måned. Samtidig udfases "Rapport fra stedet".

Det nye system vil effektivt kanalisere henvendelser til det sted hvor de kan løses. Derfor vil det være mest effektivt for borgerne og for kommunen, at alle henvendelser kommer direkte ind i systemet. Administrationen vil informere om "Giv et praj" på hjemmesiden. Desuden oplæres kontaktcenteret i Fredensborg Kommune i brugen af systemet og der skal indføres en procedure som sikrer at borgerne selv rapporterer ind i systemet i stedet for at sende mails til kommunen. Henvendelser vedrørende opgaver der er overdraget til NSPV, skal så vidt som muligt gå direkte til NSPV.

Borgerne kan via systemet følge deres egne henvendelser og se status på udbedringen.

På mødet vil systemet blive demonstreret.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

INDSTILLING

1. At orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 20-05-2015

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 35: Orientering om analyse af trafikforholdene omkring Kokkedal station

15/14159

Orientering om analyse af trafikforholdene omkring Kokkedal station

Beslutningstema

Orientering om igangsætning af analyse af trafikforholdene omkring Kokkedal station i samarbejde med Hørsholm Kommune.

Sagsfremstilling og økonomi

Udvalget for Infrastruktur og Trafik besluttede på møde den 15. januar 2015 at der skal arbejdes videre med løsninger for Kokkedal station i samarbejde med Hørsholm Kommune.

Administrationen er sammen med Hørsholm kommunes administration blevet enige om følgende indhold i analysen:

- Overordnet undersøgelse af, hvordan stationspladsen kan optimeres ift. kapacitet og tilgængelighed (både cykler og biler) – og løsningsforslag hertil.
- Overordnet kortlægning af registreret hærværk – og forslag til, hvordan hærværk kan reduceres.
- Overordnet undersøgelse af utryghedsoplevelsen – og forslag til, hvordan denne kan mindskes.

Undersøgelsen skal b.la. indeholde oplysninger om følgende:

- Kortlægge ejerforhold
- Kortlægge eksisterende anvendelse
- Kortlægge muligheder for nye pladser/arealer til stationsformål
- Kortlægge problemer med hærværk
- P-plads kapacitet – både cykler og biler
- Tilgængelighed/adgange cykler/biler
- Skitsere løsningsforslag med tilhørende finansieringsmodeller
- Adgang fra p-pladser til perroner

Analysen skal kunne anvendes i den videre proces og danne grundlag for en politisk drøftelse i de to kommuner. Undersøgelse, kortlægning m.m. udføres i løbet af 2015. Rådgivningsfirmaet Rambøll står for den praktiske del af analysen.

Analysen forventes at koste 0,1 mio. kr., hvoraf Fredensborg Kommune skal betale 50 %. Udgifterne finansieres af driftsmidlerne til trafiksikkerhed.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

1. At orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 20-05-2015

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 36: Sager på vej per 20. maj 2015

14/3350

Sager på vej per 20. maj 2015

Beslutningstema

Udvalget orienteres om sager der er planlagt til behandling.

Sagsfremstilling og økonomi

Listen over sager på vej er et planlægningsredskab for kommende møder. Sager opført på listen kan flytte dato, nye sager kan komme til, og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

- Lukning af Vejenbrødvej
- Orienteringssag om transportkorridor.
- Udmøntning af midler til nye stier.
- Eksempler på behovet for at øge bredden af veje i forhold til trafikmængden.
- Sag om beplantning langs veje, herunder afstandskrav og beskæring samt håndhævelse.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

INDSTILLING

1. At orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 20-05-2015

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 37: Orientering

Orientering

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 20-05-2015

Administrationen orienterede om, at Københavns Kommune har oplyst, at man vurderer, at offentlig afgang via tunnel under A6 vest for Dronningerundkørslen vil være til stor gene for Københavns Kommunes institutioner. Københavns Kommune ejer tunnelen og de tilknyttede matrikler på hver side af vejen.

Punkt 38: Orientering om Hastighedsdæmpende foranstaltninger gennem Søholm

12/52583

Orientering om Hastighedsdæmpende foranstaltninger gennem Søholm

Sagsfremstilling og økonomi

Administrationen orienterede om projektets status, herunder at der vil blive foretaget trafiktællinger i Søholm.

Kompetence

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 20-05-2015

Udvalget tog orienteringen til efterretning og bemærker, at projektet fremmer fremkommeligheden uden at nedbringe trafiksikkerheden.

Udvalget besluttede at anmode borgmesteren om at sagen optages som tillægsgagsorden på byrådets møde den 26. maj 2015.