

REFERAT Handicaprådet 2014-2017 d. 26-01-2017

Mødedato Torsdag d. 26. januar 2017 kl. 17:30

Mødested Lilletrommen

Mødedeltagere Jørgen S. Elleboe (O), Inge Zeisner , Birthe Svensson, Dorthe Nielsen, Inga M. Lind-Madsen, Jens E. Andersen, Lilly Christensen, Lis Kofoed (Fravær), Bjørn Svensson (Ø), Charlotte Bie (V), Christen Amby (F), Christian de Jonquières (C), Pia Bødker (A), Kristian Hegaard (B)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Fredensborg By som blindevenlig by.....	4
Forslag til Tilgængelighedsrapport - Kortlægning af generelle principper i Fredensborg Kommune..	6
Sager på vej.....	8
Orienteringspunkter.....	9

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning i Handicaprådet den 26-01-2017

Dagsorden godkendt.

Punkt 2: Fredensborg By som blindevenlig by

17/1819

Beslutningstema

Stillingtagen til samarbejde med Blindecenter Bredegaard og Living IT-Lab om etablering af Blinfo systemet i Fredensborg by.

Sagsfremstilling og økonomi

Regionsrådsformand Sophie Hæstorp (A) og regionsmedlem Thomas Bak (V) henvendte sig i november 2016 til kommunen med henblik på, at få kommunens støtte til udbredelse af et nyt kommunikationssystem til blinde i Fredensborg by.

På baggrund af henvendelsen besøgte handicaprådets formand og administrationen den 9. december Blindecenter Bredegaard til en præsentation af Blinfo systemet, som Bredegaard, som det første bosted i verden, har etableret. Kort fortalt er Blinfo et kommunikationsredskab, hvor man ved at ophænge små sendere (beacons) kan sende en række informationer til en app på telefonen. Blinfo blev officielt taget i brug i maj 2016 og er allerede nu ved at brede sig til andre bosteder og institutioner, bl.a. Malmø Stads Bibliotek, hvor man vil anvende de ”talende skilte” som en udvidet service til synshandicappede.

Blindecenter Bredegaards beboere færdes alle i Fredensborg by og bruger dets tilbud, ligesom de også foretager en del indkøb i Fredensborgs butikker. På den baggrund har Bredegaard fået en stor viden om synshandicappedes behov, i forhold til information og mobility. I 2016 har mobility instruktører fra Bredegaard samarbejdet med Fredensborg Kommunes Tilgængelighedskoordinator og udvekslet erfaringer om dilemmaer omkring tilgængelighed i by.

I mange situationer må Blindecenter Bredegaards medarbejdere guide beboerne på ture, fordi beboerne ikke selv kan orientere sig geografisk. Ved at opsætte beacons i Fredensborg by, vil beboerne på Blindecenter Bredegaard i langt højere grad kunne færdes selvstændigt i byen uden ledsagelse. Det samme gør sig gældende for de synshandicappede borgere, som dagligt møder på arbejde på Bredegaard og som har brug for at blive orienteret om f.eks. ændringer i afgangstider, eller akut vejarbejde.

Det er tanken i projektet, at inddrage handelsforeningen, som vil kunne give informationer fra butikkerne, som synshandicappede borgere ellers er afskåret fra. Ifølge Bredegaard har Fredericia By planer om, at inddække byen med et beacon system, men har indtil videre ikke kunnet finde finansiering, eller et system der kan tilfredsstille deres behov. Bredegaards vurdering er endvidere, at ingen andre byer i verden endnu etableret et beacon informationssystem. Fredensborg har derfor mulighed for, at blive den første, eller blandt de første, og dermed også muligheden for, at bruge etableringen af et Blinfo system aktivt i markedsføring af by/kommune.

Projektet:

I et samarbejde med Fredensborg kommune, Blindecenter Bredegaard og Living IT-Lab, etableres der i Fredensborg by, et offentligt informationssystem i byrummet til blinde, svagt synede og andre målgrupper med læsevanskeligheder.

Informationsnetværket opbygges omkring Blinfo systemet. Projektet omfatter informationer om følgende områder i byen.

- Transport: Orientering om afgangstider, ruteændringer ved tog- og busdestinationer.
- Information om ruter til kulturelle seværdigheder.
- Kultur: Ved de kulturelle steder kan der gives information, om det aktuelle steds seværdigheder og deres placering.
- Slotsparken vil kunne inddrages og ruter og informationer vil kunne guide brugeren af Blinfo.
- Handel. Butikker vil kunne give information om tilbud ,når brugeren passerer deres Blinfo beacon.
- Sikkerhed. Ved opgravninger i byen, eller anden spærring af gå ruter, kan der gives information så uheld forebygges.
- Turisme: Informationer vil kunne gives til turister på APP der kan downloades inden besøg i Fredensborg by.
- Sundhed og social: Ud for de enkelte tilbud kan gives information om bl.a. åbningstider og henvisninger.

Et væsentligt element i implementeringen af informationssystemet vil være brugerinddragelse, hvor brugernes oplysninger om informationsbehov vil påvirke hvor beacons for nuværende skal prioriteres.

Såfremt projektet fremmes, vil der blive etableret en projektgruppe med repræsentanter fra Fredensborg kommune, Handicaprådet, superbrugere fra Bredegaard samt Living IT-Lab. Projektgruppens opgave vil være, at afdække behovene for informationer og de arenaer i byen der skal inddrages samt etablere og implementere Blinfo systemet.

Efter etablering af Blinfo systemet vil der være behov for drift og service i form af batteriskift og udskiftning af beacons. Denne driftsfunktion vil kunne etableres i et samarbejde med Blindecenter Bredegaard, for Fredensborg borgere med et

synshandicap og som er omfattet af Service Lovens § 103. Skønnet vil der kunne etableres en til to beskyttede arbejdspladser.

Den anslåede pris til etablering af hele Blinfo - systemet er betinget af antallet af beacons der skal opsættes.

Det anbefales, at der i første omfang igangsættes et pilotprojekt med opsætning af ca. 80 beacons i foråret 2017 i den centrale Fredensborg by. Anslået pris hertil vil være 195.000 ex. moms. Efterfølgende drift anslås til 30.000 kr. årligt.

Med afsæt i erfaringerne fra pilotprojektet vil kunne tages stilling til en udbredelse af systemet til en større del af byen. Omkostningerne hertil vil alt efter ambitionsniveau være væsentlig højere end til pilotprojektet. Det er imidlertid administrationens vurdering, at der med afsæt i et fungerende Blinfo system i en mindre del af byen, vil være gode muligheder for at kunne rejse eksterne fondsmidler til projektet – ikke mindst hvis Fredensborg by er blandt de første byer i verden med et sådant system.

Kompetence

Handicaprådet

Indstilling

At Handicaprådet drøfter sagen og kommer med en anbefaling til Social og Seniorudvalget.

Beslutning i Handicaprådet den 26-01-2017

Handicaprådet anbefaler at Social- og seniorudvalget arbejder videre med projektet, og at en del af finansieringen kan dækkes af tilskud fra tilgængelighedspuljen.

Bilag

Brev til borgmester angående Blinfo

Punkt 3: Forslag til Tilgængelighedsrapport - Kortlægning af generelle principper i Fredensborg Kommune

16/16742

Beslutningstema

Orientering om tilgængelighedsrapport og høring af Handicaprådet bemærkninger til:

1. At Tilgængelighedsrapporten, herunder udpegede tilgængelighedsruter kan indgå i grundlag for prioritering ved ny anlæg, generelle principper for tilgængelige løsninger, samt renovering og vedligeholdelse af færdselsarealer.

Sagsfremstilling og økonomi

Tilgængelighed i det offentlige rum, til information og digital kommunikation er et nøglebegreb i Fredensborg Kommunes Handicappolitik og arbejde med at skabe bedre forhold, og øget ligebehandling for borgere med handicap.

Fredensborg Kommune arbejder aktivt med at fremme tilgængelighed i alle aspekter ved at:

- Sikre fysisk tilgængelighed til offentlige bygninger og arealer.
- Sikre tilgængelighed i forbindelse med nyetablering af anlæg i det offentlige rum.

Tilgængelighed er vigtigt for at borgere med handicap kan blive så selvhjulpne og selvstændige som muligt. Dette gælder i forhold til at gå i institution, på uddannelse, at bo i egen bolig og at kunne være en del af arbejdsmarkedet og kunne deltage i samfundet på lige fod med andre borgere.

Muligheden for at kunne færdes mellem egen bolig og vigtige rejsemål i bil, på cykel, til fods eller med kollektiv trafik har stor betydning for den enkelte borgers livskvalitet.

Universel udformning af vores færdselsarealer og sammenhæng i løsninger har derfor stor betydning for at skabe muligheder for at de fleste mennesker kan komme rundt og finde vej uden hjælp fra andre uanset livssituation. Tilgængelighed bliver formålsløst hvis målgruppen ikke kan komme helt frem til rejsemålet.

Baggrund

Fredensborg Kommunes Handicapråd arbejder tæt sammen med kommunens administration for at skabe fokus på tilgængelighed. Der er således ansat en tilgængelighedskoordinator som i samarbejde med Handicaprådet har anbefalet en tilgængelighedsplan, som beskriver 11 aktiviteter der kan være med til at forbedre og styrke Fredensborg Kommunes arbejde med tilgængelighed i forhold til infrastruktur, natur og bygninger.

Afgrænsning og anvendelse

Denne tilgængelighedsrapport omfatter primært aktiviteterne der vedrører infrastruktur - veje, stier og sammenhæng med rejsemål i Fredensborg Kommune, men vil også beskrive sammenhængen med de andre aktiviteter i planen. Den indeholder udpegning af vigtige rejsemål og kortlægger tilgængelighedsruter og -net, samt screening af ruterne for generelle problemer i forhold til tilgængelighed.

Ruterne skal danne grundlag for Fredensborg Kommunes:

- Prioriteringer ved ny anlæg
- Generelle principper for tilgængelige løsninger
- Renovering og vedligeholdelse

Rapporten skal bruges som et formidlingsværktøj der kan skabe sammenhæng i kommunens øvrige arbejde med tilgængelighed, samt prioriteringer i planlægning og udvikling af Fredensborg Kommune, herunder Infrastrukturplanen og tiltag fra Planstrategien - Fremtidens Fredensborg Kommune.

Den vil også kunne bruges til at skabe fokus, samt til oplysning og dialog om tilgængelighed med samarbejdspartnere og private aktører, som har færdselsarealer der ligger på eller grænser op til tilgængelighedsruterne.

Økonomi

Handicaprådet råder over en tilgængelighedspulje, som i 2016 var på 180.000,- kr. Puljen anvendes til forskellige tilgængelighedsformål og i 2016 støttede de med ca. 165.000,- kr. til tilvejebringelse af denne publikation. I 2017 har Handicaprådet afsat ca. 85.000,- kr., der primært skal anvendes til at fokusere på tilgængeligheden i byggeriet i Fredensborg Kommune. Det gælder både ved kompetencegivende kursusforløb i byggesagsbehandlingen om tilgængelighedsbestemmelserne i byggreglementet 2015, men også information og viden til private aktører om indretning og brug af f.eks. adgangsarealer til butikker m.m.

De tiltag, som ikke kan gennemføres indenfor eksisterende drifts- og anlægsbudgetter, vil med grundlag i de udpegede ruter kunne prioriteres i budgetforhandling fra 2017 på vejområdet, således at Fredensborg Kommune aktivt kan fremme og styrke tilgængelighedsområdet i årene fremover.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser

Andre virkninger (handicap, integration, ligestilling, miljø, sundhed)

Tilgængelighed for Handicappede

Kompetence

Plan-, Miljø-, og Klimaudvalget

Kommunikation

Udvalget for Infrastruktur og Trafik

Indstilling

1. At Tilgængelighedsrapporten, herunder udpegede tilgængelighedsruter kan indgå i grundlag for prioritering ved ny anlæg, generelle principper for tilgængelige løsninger, samt renovering og vedligeholdelse af færdselsarealer.

Beslutning i Handicaprådet den 26-01-2017

Indstillingen godkendes. Handicaprådet udtrykker stor ros for arbejdet og resultatet, idet Handicaprådet anser det for et meget brugbart redskab for prioritering.

Bilag

Tilgængelighedsrapport - Kortlægning og generelle principper i FK Januar 2017.pdf

Punkt 4: Sager på vej

Beslutningstema

Udvalget orienteres om sager, der er planlagt til behandling.

Sagsfremstilling og økonomi

Februar

- Konsekvenserne af kontanthjælpsloftet og 225 timers reglen for mennesker med handicap
- Ministerens hørdebrev om undervisnings af børn med særlige behov

Marts

- Status på frikommuneforsøget En borger En sag

Beslutning i Handicaprådet den 26-01-2017

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 5: Orienteringspunkter

Beslutning i Handicaprådet den 26-01-2017

Intet at bemærke.