

REFERAT Infrastruktur- og Teknikudvalget d. 06-04-2021

Mødedato Tirsdag d. 06. april 2021 kl. 17:30

Mødested WebEx

Mødedeltagere Flemming Rømer (O), Carsten Nielsen (A), Cømert Sonsuz (A), Lars Simonsen (B), Charlotte Bie (I), Lars Egedal (V), Thomas Elgaard (V)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Træffetid.....	4
Vedligeholdelse af kommunens anlægsaktiver.....	5
Beslutning om temadrøftelse om behov for mobilmaster.....	9
Godkendelse af projektforslag for varmforsyningen til dele af Fredensborg.....	11
Godkendelse af projektforslag for varmforsyningen til Nivå Bymidte.....	14
Beslutning om gennemførelse af spørgeskemaundersøgelse.....	17
Beslutning om løsningsforslag der kan indgå i handleplan for mobilitet og infrastruktur 2022-2025.	18
Beslutning om at optage Nivaagaard Sø i Spildevandsplanen og anvendelse af kommunalt areal til i	22
Orientering om opfølgning på foretræde om skybrud i Ullerødhave.....	26
Orientering om status for kommunikationsindsats og tidsplan for udrulning af affaldsordninger.....	28
Orientering om sag vedr. afstand til nedgravede affaldsbeholdere.....	30
Orientering per 06. april 2021.....	32
Sager på vej per 06. april 2021.....	33
Digitalt underskriftsblad per 06. april 2021.....	34

Punkt 37: Godkendelse af dagsorden

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 06-04-2021

Dagordenen godkendt, idet sag 42 dog blev udsat.

Punkt 38: Træffetid

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 06-04-2021

Ingen mødt.

Punkt 39: Vedligeholdelse af kommunens anlægsaktiver

21/6870

Beslutningstema

Byrådet besluttede den 1. Marts 2021, sag 21, at bede Plan-, Miljø- og Klimaudvalget behandle sag om at iværksættelse en opdatering af registreringen fra 2017 og 2018 af vedligeholdelsestilstanden for bygninger, veje, stier mv.

Seneste analyse af tilstand, vedligeholdelse og eventuelle efterslæb, blev forelagt på budgetseminaret i august 2018. Nedenfor fremlægges orientering til efterretning med metode til afdækning af et eventuelt efterslæb på følgende områder:

- Kommunale Ejendomme
- Klimatilpasning (kystsikring)
- Trafikområdet.

Byrådet beslutter, om analyser på efterslæb skal forelægges på kommende budgetseminar august 2021.

Sagsfremstilling og økonomi

Kommunale Ejendomme

På baggrund af Byrådets beslutning om genopretning af de kommunale ejendomme forelægges Plan-, Miljø- og Klimaudvalget årligt i januar måned, dels status over det forrige års udførte anlægsopgaver (ekstraordinærvedligeholdelse og genopretning af bygninger og legepladser) på de kommunale ejendomme, dels prioritering af det kommende års anlægsopgaver på ejendommene.

Byrådet besluttede i budgetforliget for 2019 og frem en målrettet indsats for genopretning af vedligeholdelsen og afsatte nedenstående budget hertil de kommende år:

2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
6.600	23.400	14.900	10.200	9.400	9.000	9.000	8.000	7.000	11.000

Herudover kommer, at Byrådet d. 29. september 2014 besluttede varigt, at flytte 10 mio. kr. af de afsatte anlægsmidler til drift, disse midler indeksreguleres, men med en fortsat anvendelse af budgettet til ekstraordinær vedligeholdelse og genopretning af de kommunale bygninger.

I 2021 er der til ekstraordinær vedligeholdelse budgetteret således:

Anlægsmidler 14,9 mio. kr.

Anlæg via drift 10,0 mio. kr. (disse midler indeksreguleres)

Indeksregulering 1,113 mio. kr.

Det samlede 2021 budget udgør 26,013 mio. kr.

I databasen for ejendommene Caretaker (Facilities Management System) viser et udtræk af aktiviteter til oprettende vedligehold med prioritet:

Personrisiko og/eller Myndighedskrav

Væsentlige følgevirkninger

Funktionskrav og/eller forebyggende

Ledelses eller politisk bestemt opgave

et økonomisk behov på ca. 37,5 mio. kr. i 2021, hvilket er et større behov end de bevilligede midler. Der er derfor foretaget en yderligere prioritering af projekterne på basis af flg.:

Sandsynlighed for konsekvenser

Synergi/koordinering med andre projekter såsom Gymnastikkens Hus, Fremtidens Skoler, Generationernes Hus osv.

Der er dermed et efterslæb på alene 2021 på ca. 11,5 mio. kr.

Baggrund:

Kommunale Ejendomme er defineret ved ”En enhed omfattende en eller flere bygninger og det tilhørende terræn” og omfatter i denne sammenhæng, ”Enheder”, hvor Fredensborg kommune ejer eller via anden forpligtigelse vedligeholder ejendomsporteføljen.

Der vedligeholdes pt. 111 enheder fordelt på 9 anvendelseskategorier. Vedligeholdelsen sker jvf. Politikken Bygninger og byrum skaber liv. Ansvaret for vedligeholdelsen er placeret dels centralt dels decentralt, fordelingen er defineret i Servicekoncept for Kommunale Ejendomme.

Centralt styret vedligeholdelse foretages af Center for Ejendomme og Intern Service med baggrund og prioritering i de fastsatte budgetter. Decentralt styret vedligeholdelse foretages af brugerne af ejendommene med baggrund i prioritering af rammebudgetter.

Metoden der blev anvendt til frembringelse af efterslæbsanalysen for 2018 for de kommunale ejendomme var baseret på – Overblik, Planlægning og Systematik:

”Overblik” skabes ved systematiske tilstandsregistreringer og ejendomsgennemgange.

”Planlægning” foretages ud fra analyse af resultatet af indsamlede data sammenholdt med ønskede vedligeholdelseskategorier for ejendommene.

”Systematik” opnås med entydig registrering og identifikation af ejendommenes bygningsdele.

Center for Ejendomme og Intern Service har gennem årene arbejdet efter denne metode, og data detaljeres og opdateres løbende.

Samtidig er der implementeret en rullende 5 års cyklus for tilstandsregistrering af de kommunale ejendomme. Herudover foretages en årlig ejendomsgennemgang.

Status på de seneste års igangsatte initiativer:

- PCB screening af udvalgte ejendomme
- Sikkerhedsgennemgang – 66 legepladser ved kommunale ejendomme 2019

- Sikringsanalyse udført for 99 ejendomme herunder ABA, AIA
- Radon screening alle ejendomme i 2016 og 2017
- Tilstandsregistrering Etape 1, - alle skoler 2018
- Tilstandsregistrering Etape 2 – alle daginstitutioner, afsluttes medio 2021
- Tilstandsregistrering Etape 3 – kultur og fritidsbygninger påbegyndes ultimo 2021
- Generel løbende indsamling af data på ejendommene
- Tilstandsregistrering af kloakker påbegyndt i 2016, fortsættes i 2021
- Legionellascreening af udvalgte ejendomme påbegyndt i 2016, fortsættes i 2021

Alle data registreres i facilities management systemet Caretaker (CT).

På baggrund af ovenstående data foretages årligt prioritering af vedligeholdelsesarbejder og anlægsprojekter som nævnt ovenfor.

Efterslæbsanalyse fra 2018 blev som nævnt udarbejdet på baggrund af indregistrerede data fra Caretaker. En forudsætning for den forelagte analyse i 2018 var endvidere, at projekt Fremtidens skoler blev implementeret som vedtaget i budgetforlig af 2018-2021.

En kommende efterslæbsanalyse vil på samme vis blive udarbejdet på baggrund af foreliggende data, som medio 2021 også vil indeholde seneste tilstandsregistreringer af kommunens daginstitutioner.

Kommunale Ejendomme har pt en medarbejder ansat – midlertidig stilling – til i samarbejde med eksternt rådgiver, at sikre gennemførelse af tilstandsregistreringerne for daginstitutioner og kultur og fritidsbygninger.

Klimatilpasning (kystsikring):

Seneste politiske behandling samt finansiering

Den 18. juni 2018 behandlede Byrådet status og fremdrift af kystbeskyttelses anlæg langs Øresund. Byrådet blev i den forbindelse orienteret om, at der var gennemført renoveringsarbejder på 5 strækninger, hvor de eksisterende anlæg krævede umiddelbart vedligehold. Byrådet besluttede desuden at gennemføre kystbeskyttelse på 3 strækninger, hvor den nuværende kystbeskyttelse var utilstrækkelig (1. Gl Strandvej, 2. Strandvejen, nord for tangen og 3. Strandvejen, syd for tangen). Byrådet besluttede at afsætte yderligere 0,7 mio. kr. til kystbeskyttelses anlæg, som skulle tages fra kassen.

Byrådssagen var en opfølgning på analyse af anlæggene foretaget i 2016 i forbindelse med Klimatilpasningsplanen. I analysen blev tilstand, levetid og renoveringsbehov vurderet samt kystlinjens robusthed overfor højvande og bølgepåvirkning.

På baggrund af analysen godkendte Byrådet den 24. april 2017 en anlægsbevilling således, at der i 2017 blev afsat 2,5 mio. kr. til renovering af eksisterende kystbeskyttelse samt et øget driftsbudget. I 2018 er der afsat yderligere kr. 3,395 mio. kr. til kystbeskyttelse langs Øresundskysten, altså i alt 5,895 mio. kr. Desuden er årlige driftsbudget i Nordsjællands Park og Vej til kystbeskyttelse øget fra 100.000 til 150.000 kr. med virkning fra 2018. Ved tidligere udvalgsbehandling blev dog - ud af den afsatte bevilling til kystsikring - omdisponeret 0,482 mio. kr. til dækning af merudgifter til dige ved Nivå havn.

Status for kystsikringsprojekter og drift af kystsikringsanlæg

I december 2020 er alle myndighedstilladelser inkl. bidragsfordeling ved GI Strandvej meddelt og ikke påklaget. Nu forestår udbud af opgaven, hvor den endelige pris for anlæggene bliver fastsat. Næste skridt er, at administrationen gennemføre udbud af anlægsopgaven.

Det årlige driftsbudget til den fremtidige sikring og vedligeholdelse af kystanlæggene blev hævet fra 100.000 kr. til 150.000 fra 2018. Det fremgår af NSPV's regnskab, at deres forbrug til kystsikring har været: hhv. 10.500 kr. i 2018, 0 kr. i 2019 og 5.150 kr. i 2020. NSPV begrundet det lave forbrug med, at der efter reparationerne ifm. stormen Bodil i 2015 og renoveringsindsatsen i 2017 ikke har været behov for de mindre kystsikringsopgaver. Pengene er i stedet brugt til forskønnelse og tilgængelighed ved især Nivå strand, hvor der er fjernet tang og forholdene ved badebroen forbedret.

Anbefaling

Administrationen anbefaler, at der afventes politisk stillingtagen til en evt. merudgift til kystsikringsprojekterne, til når udbud af opgaverne er gennemført.

Trafikområdet:

Tilstandsanalysen fra 2018

I 2018 blev der fremlagt en analyse af tilstand og efterslæb på vejområdet. Vurderingen omfattede følgende elementer: Kørebane, afvanding, stier og fortove, broer, gadebelysning, signalanlæg, vejafmærkning samt skilte og vejudstyr. Analysen var baseret på tilstandsvurderinger og medførte et anseeligt arbejde i administrationen og i NSPV.

Analysen afdækkede et efterslæb på to områder; vejvandingen samt stier og fortove. De øvrige områder viste ikke tegn på efterslæb, som ikke kunne indhentes inden for de eksisterende bevillinger.

Efterslæbet på vejafvandingen blev foreslået indhentet over en 20-årig periode med en supplerende finansiering på 1,3 mio. kr. årligt oven i den eksisterende budget. Efterslæbet på stier og fortove blev foreslået indhentet med en engangsbevilling på 1,5 – 2,0 mio. kr. samt en øget årlig driftsforøgelse på 0,3 mio. kr.

Midler til afsat i 2019 – og frem

Ved budgetforliget 2019 – 2022 blev der afsat 1,3 mio. kr. årligt til indhentning af efterslæb på vejafvandingen og 0,3 mio. kr. årligt til løbende vedligeholdelse af stier og fortove. Derudover blev der afsat et engangsbeløb på 1,5 mio. kr. til indhentning af efterslæb på stier og fortove. Der blev således afsat midler svarende til det som blev foreslået i efterslæbsanalysen. Det blev med budgetaftalen besluttet at indsatsen skulle evalueres efter 4 år, hvilket vil sige med udgangen af 2022.

Udvikling siden 2018

Det er tre år siden den seneste tilstandsanalyse blev afsluttet og 2 år siden der blev afsat midler i forbindelse med budgetforliget. Der er grund til at forvente, at en ny tilstandsvurdering ikke vil komme til væsentlige anderledes resultater end analysen fra 2018. Det skyldes flere forhold: Dels at nedbrydning af vejelementer sker forholdsvis langsomt, hvorfor der ikke må forventes væsentligt anderledes end i 2018. Dels er blev midlerne i 2019 afgivet til at indhente efterslæb over en 20-årig periode, hvilket i sagens natur ikke er slået væsentligt igennem i tilstanden efter 2 år. Og dels at store områder som asfalt og broer er sikret med hhv. funktionsaftale med Colas og opbygning af bropløj til kommende udskiftninger af broer.

Et notat med opdateret viden

Det er administrationens vurdering på baggrund af ovenstående, at en analyse i 2021 ikke vil give væsentlig merværdi.

Administrationen foreslår i stedet for, at der udarbejdes et notat, hvor det for hvert vejelement gennemgås, om der er væsentlig ny viden om tilstanden og vedligeholdelsesudgiften i forhold til rapporten fra 2018, samt om denne viden giver anledning til at tilføre flere midler – eller eventuelt skære ned.

Notatet forventes at kunne summeres op i et skema med forslag til eventuelle supplerende drifts og anlægsbevillinger - lige som analysen fra 2018.

I budgetaftalen 2021 – 2024 fremgår at Vedligeholdelsesanalysen fra 2018 opdateres løbende i budgetperioden. Det er administrationens vurdering at et sådant notat kan opfylde forventningen som er opstillet i budgetaftalen

Udarbejdelse af notatet til august

Administrationen har været i dialog med NSPV, som har ansvaret for hovedparten af vejelementerne. Det er NSPVs og administrationens vurderingen, at et notat med indhold som beskrevet, godt kan foreligge i august 2021.

Det er i øvrigt vigtigt at bemærke at den tidligere tilstandsvurdering – såvel som ovennævnte notat – tager udgangspunkt i vedligeholdelsen med henblik på at bevare den kapitalværdi, som er bundet i anlægsinvesteringerne, og ikke forholder sig til eventuelle ønsker om højere æstetisk niveau, komfort eller lignende. Indhentning af efterslæbet forudsætter således også at de afsatte midler prioriteres til at sikre vedligeholdelsen og vejkapitalen.

Anbefaling:

Administrationen anbefaler, at analyse og notat for efterslæb på baggrund af ovenstående beskrivelse og metoder forelægges på budgetseminar i 2021.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Sagen forelægges for Plan-, Miljø- og Klimaudvalget for så vidt angår orienteringen om metode til udarbejdelse af efterslæbsanalyse for Kommunale Ejendomme.

Sagen forelægges for Infrastruktur- og Teknikudvalget for så vidt angår orienteringen om metode til udarbejdelse af notat for Trafikområdet.

Byrådet skal slutteligt træffe beslutning om hvorvidt der skal forelægges en efterslæbsanalyse på henholdsvis de kommunale ejendomme samt Trafikområdet.

Indstilling

1. At Plan-, Miljø- og Klimaudvalget tager orientering om metode til udarbejdelse af efterslæbsanalyse for Kommunale Ejendomme til efterretning.
2. At Infrastruktur- og Teknikudvalget tager orientering om metode til udarbejdelse af notat for Naturområdet og Trafikområdet til efterretning.
3. At Byrådet beslutter, om der skal forelægges efterslæbsanalyse på henholdsvis de kommunale ejendomme samt på Naturområdet og Trafikområdet.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 06-04-2021

Orienteringen tages til efterretning, idet udvalget anbefaler at notat med ajourføring af vedligeholdelsesanalysen som anført udarbejdes til budgetseminar august 2021. Udvalget anbefaler herefter administrationens indstilling punkt 3.

Punkt 40: Beslutning om temadrøftelse om behov for mobilmaster

21/7859

Beslutningstema

Infrastruktur- og Teknikudvalget skal tage stilling til et forslag om gennemførelse af en temadrøftelse for byrådet om behov for mobilmaster i Fredensborg Kommune. Sagen forelægges desuden til orientering i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget.

Sagsfremstilling og økonomi

Fredensborg Kommune er digitalt ambitiøse. Bl.a. derfor har der været afsat midler til udbygning af kommunens fibernet, hjælp til bredbåndsudrulning i lokale grundejerforeninger mv., og der er desuden afsat midler til etablering af telemaster. Der er dog på trods af identificerede ”sorte huller” i kommunen ikke etableret flere master siden 2016. De sorte huller hvor der er mangelfuld dækning, fremgår af både telebranchens analyser og analyse fortaget af administrationen.

Ud over de nuværende udfordringer med mobildata og mobiltale, så vil udfordringerne øges i takt med større og større behov for båndbredde. I praksis vil kommunens borgere og virksomheder – herunder også kommunens egne kerneområder - ikke i tilstrækkelig grad kunne benytte fremtidige teknologiske løsninger. Dette bliver aktuelt indenfor ganske få år.

Budgetforligspartierne besluttede på møde i januar 2021, at de relevante fagudvalg (Plan-, Miljø- og Klimaudvalget samt Infrastruktur- og Teknikudvalget) frem mod budgetseminaret i april fik til opgave at udpege områder til placering af mobilmaster.

Da kommunen har målsætning om fuld mobildækning vurderes involvering af telebranchens i forhold til at illustrere, hvad der skal til for at dette opnås. Desuden er branchen en naturlig partner, når fremtidens behov og muligheder skal defineres. Derfor indstilles det at første skridt bliver en temadrøftelse i efteråret 2021.

På temadrøftelsen vil telebranchen bl.a. blive bedt om deres bud på behovet for masteopsætninger og placeringer, hvis hele Fredensborg Kommune skal have optimal dækning. Indholdet på temamødet vil tillige handle om eksempler på fremtidens teknologi, hvor der er behov for væsentlig bedre dækning end den nuværende.

Et af administrationen foreløbigt udarbejdet notat vedlægges. Sagen forelægges tillige Plan-, Miljø- og Klimaudvalget.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FNs verdensmål

3. Sundhed og trivsel
4. Kvalitetsuddannelse
8. Anstændige jobs og økonomisk vækst
9. Industri, innovation og infrastruktur
11. Bæredygtige byer og lokalsamfund

Byrådets arbejdsgrundlag

1. Det er sejt at være dygtig
2. Livskvalitet i hverdagen

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget vedr. indstillingens punkt 1
Plan-, Miljø- og Klimaudvalget vedr. indstillingens punkt 2

Indstilling

1. At Infrastruktur- og Teknikudvalget beslutter et temamøde for Byrådet i efteråret 2021 om behov for telemaster i kommunen. Temamødet vil blive med deltagelse af repræsentanter for telebranchen.
2. At Plan-, Miljø- og Klimaudvalget tager sagen til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 06-04-2021

Godkender administrationens indstilling.

Udvalget ønsker mulighederne for at alternative mastetyper anvendt belyst på mødet. Udvalget opfordrer samtidig Plan-, Miljø- og Klimaudvalget at til, at stillingtagen til konkrete sager afventer temamødet.

Bilag

Notat - 64749-21_v1_Mobilmaster - Notat_.pdf

Punkt 41: Godkendelse af projektforslag for varmforsyningen til dele af Fredensborg

15/11218

Beslutningstema

Godkendelse af projektforslag for varmforsyningen til dele af Fredensborg.

Sagsfremstilling og økonomi

Sweco har på vegne af Norfors fremsendt et projektforslag for fjernvarmforsyning til en del af Fredensborg. Byen er i dag udlagt til individuel naturgasforsyning.

Godkendelse af projektforslaget vil ændre i den eksisterende områdeafgrænsning for den kollektive varmforsyning, fra naturgas til fjernvarme baseret på en central varmepumpe.

Varmeforhold

Projektforslaget omhandler kollektiv fjernvarmforsyning af en del af Fredensborg, bestående af ca. 36 større forbrugere herunder bl.a. Fredensborg Slot, Ulriksdal og Fredensborg byområde. Det samlede årlige varmebehov for etape I udgør ca. 15.300 MWh. Etableringen af nettet er første skridt til at begynde at tilbyde fjernvarme i Fredensborg. Senere vil også mindre boliger langs ledningsnettet kunne tilsluttes.

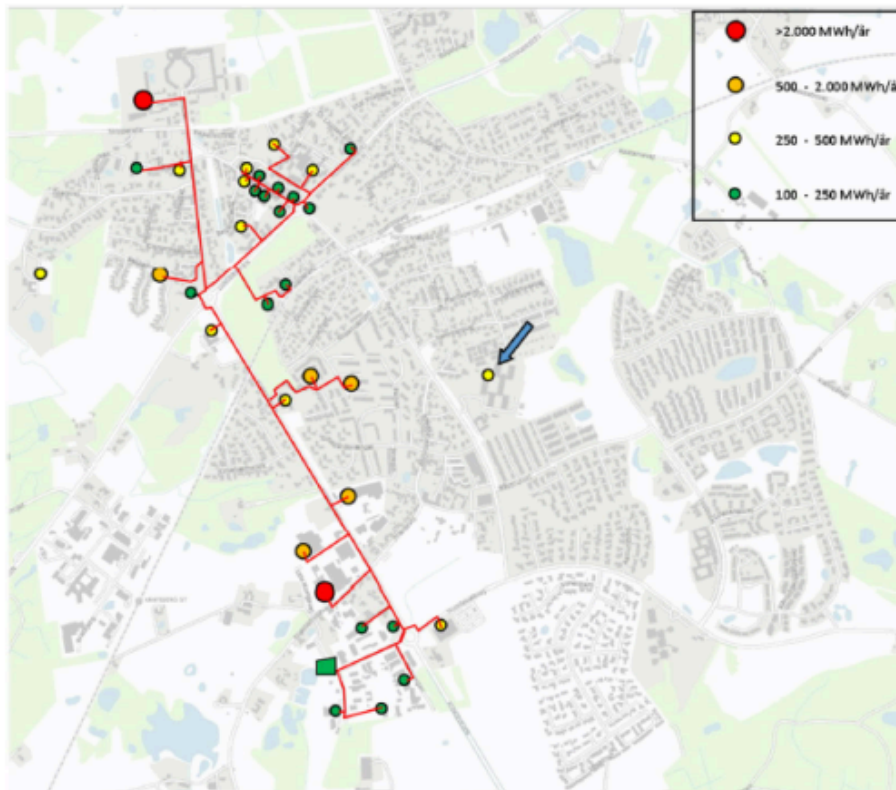


Illustration af forsyningsområdets 36 større forbrugere. Den grønne firkant i syd, markerer placeringen af varmepumpen. Pilen peger på den allerede etablerede fjernvarmforsyning af Asminderødhave.

Fjernvarmenettet vil blive forsynet fra en varmecentral med en varmepumpe, der etableres i den sydlige ende af industriområdet, på Højvangen genbrugsplads. Herudover vil der være en biogaskedel til spids- og reservelast. I/S Norfors er ejer og drifter af produktionsanlæg samt fjernvarmenet.

Højvangen genbrugsplads ligger ved siden af spildevandsanlægget med potentiale for udnyttelse af spildevandet som delvis energikilde til varmepumpeanlægget.

Etape II

Af hensyn til økonomien afgrænses den første udbygning (etape I) til større forbrugere i den vestlige del af Fredensborg. I en senere påtænkt etape II vil fjernvarmenettet udvides til også at omfatte større forbrugere i den østlige del af Fredensborg, så som Fredensborg Skole, Dannevang, Lystholm og Lillevang området samt Asminderødhave, som allerede

i dag er under Norfors Fjernvarme.

Lovgivning

Den kommunale varmeplanlægning foregår indenfor rammerne af Varmeforsyningsloven samt projektbekendtgørelsen. Jf. § 6 i projektbekendtgørelsen skal kommunen godkende det samfundsøkonomisk mest fordelagtige projekt.

Godkendelse af nærværende projektforslag ændrer i den eksisterende områdeafgrænsning for kollektiv varmforsyning og er således også omfattet af projektbekendtgørelsens § 8 og § 9.

På baggrund af forhandlinger med Evida Nord, er der jf. projektbekendtgørelsens § 9 stk. 5 aftalt at der ikke betales kompensation til naturgasselskabet ved konvertering af projektområdets ejendomme til fjernvarme.

Projektet vurderes i sin helhed at være i overensstemmelse med projektbekendtgørelsen, Varmeforsyningsloven, samt lokal- og kommunalplaner.

Projektforslaget skal endvidere derfor VVM-screens.

Økonomi

Der er udarbejdet samfunds-, selskabs- og brugerøkonomiske beregninger for scenariet med fjernvarme. Selskabsøkonomisk set er projektforslaget en fordel for Fredensborg Fjernvarme under I/S Norfors med et overskud på ca. 9,5 mio. kr. og en intern rente på ca. 5,7 % over investeringsperioden på 20 år. Projektet bidrager således til at forbedre økonomien for fjern- varmforsyning i Fredensborg, jf. hvile i sig selv-princippet. Brugerøkonomisk medfører projektet ved en gennemsnitsbetragtning en konkurrencedygtig pris for fjernvarme i forhold til gasreferencen.

Nedenfor gennemgås og sammenlignes samfundsøkonomien for referencescenarierne, hvilket skal ligge til grund for Byrådets godkendelse af projektforslaget.

Samfundsøkonomi

Energistyrelsens samfundsøkonomiske beregningsforudsætninger fra oktober 2019 er anvendt. Der er regnet på samfundsøkonomi over en planperiode på 20 år.

Fjernvarmeprojektet vil have et samfundsøkonomisk overskud på ca. 3,9 mio. kr. sammenlignet med fortsat gasfyring. I forhold til et individuelt alternativ med varmepumper vil fjernvarmeprojektet have et samfundsøkonomisk overskud på ca. 6,5 mio. kr.

Projektforslagets punkt 13.2 viser tabel med beregningsresultaterne (projektforslaget er vedhæftet som bilag 1). Den samfundsøkonomiske beregning fremgår også af sagens bilag 1 (se under ”bilag 3” i sagens bilag 1).

Der er gennemført følsomhedsanalyser for fjernvarmeprojektets samfundsøkonomiske overskud ift. den nuværende situation med naturgas. Samlet set vurderes samfundsøkonomien at være robust overfor ændringer i brændselspriser, varmebehov og investeringsomkostninger.

Miljømæssig vurdering

Miljømæssigt medfører projektet en reduceret CO₂-udledning over beregningsperioden (20 år) på ca. 44.700 ton, svarende til gennemsnitligt ca. 2.235 ton/år, set i forhold til den eksisterende anvendelse af naturgas. Den reducerede CO₂-emission kan primært tilskrives, at størstedelen af varmen i fjernvarmeprojektet produceres på en stor luft-vand varmepumpe.

Emissionerne er værdisat og indgår i de samfundsøkonomiske beregninger. CO₂-emissionen indgår derfor ikke direkte i kommunalbestyrelsens beslutningsgrundlag, jf. Varmeforsyningslovens formålsparagraf.

Tidsplan

Det forventes, at I/S Norfors afholder udgifter til stikledninger og indføringsskabe, hvor kunderne kun betaler for kundeinstallationen i eget hjem. Dette vil sikre en højere andel af tilslutninger.

Kundedialog og udbud vil foregå primo 2021 til ultimo 2021. Etablering af anlæg vil foregå ultimo 2021 til medio 2023.

Høring

Projektforslaget har været i 4 ugers høring hos parterne Evida Nord A/S og Forsyning Helsingør og er offentliggjort på kommunens hjemmeside. I høringsperioden er indkommet høringssvar fra Evida Nord A/S. Evida informerer om, at de ifølge projektbekendtgørelsens § 9 er berettiget til kompensation, men at de efter § 9 stk. 5 ikke ønsker denne kompensation.

Dermed kan projektforslaget godkendes uden betaling af kompensation til Evida Nord A/S.

Samlet vurdering

Det er administrationens vurdering, at forslaget er i overensstemmelse med projektbekendtgørelsen. En godkendelse af projektforslaget vil medføre en konvertering af projektområdet fra naturgas til fjernvarme og er ligeledes i tråd med Byrådet ønske om at udbrede fjernvarmen, samt sikre mere vedvarende energi i varmeforsyningen.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da det er frivilligt om man vil tilsluttes fjernvarmen.

Retsgrundlag

Varmeforsyningsloven: Bekendtgørelse af lov om varmeforsyning: LBK nr 120 af 06/02/2020

Projektbekendtgørelsen: Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmeforsyningsanlæg: BEK nr 1792 af 27/12/2018

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådets arbejdsgrundlag: 8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem
Verdensmål 7: Vedvarende Energi

Kompetence

Byrådet.

Indstilling

1. At projektforslag for varmeforsyningen til dele af Fredensborg godkendes.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 06-04-2021

Sagen udsættes med henblik på yderligere afklaring.

Bilag

Projektforslag for Fredensborg By - Samlet

Punkt 42: Godkendelse af projektforslag for varmforsyningen til Nivå Bymidte

19/52366

Beslutningstema

Godkendelse af projektforslag for varmforsyning af den ny Nivå Bymidte.

Sagsfremstilling og økonomi

Rambøll har på vegne af Norfors fremsendt et projektforslag for fjervarmeforsyning af den ny Nivå Bymidte. Området er allerede udlagt til fjernvarme.

Godkendelse af projektforslaget vil derfor ikke ændre på forsyning med fjernvarme i området.

Varmeforsyningsforhold

Projektforslaget omhandler en udvidelse af den nuværende fjervarmeforsyning i Nivå Bymidte og omfatter i alt 32.100 m² ny bebyggelse med et samlet varmebehov på 3.857 MWh. I projektforslaget er indregnet kapacitet til at forsyne en eventuel svømmehal i bymidten.



Oversigt over etaper og forsyningsområde, samt den foreløbige bygningsanvendelse.

Den ekstra kapacitet der er nødvendig, for at forsyne den nye bymidte, er allerede tilstede i Norfors fjernvarmenet. Nivå Bymidte vil udgøre ca. 1 % af den samlede fjervarmeforsyning fra Norfors. Herudover er der også flere fjernvarmeledninger, der i dag forsyner bymidten, der også vil kunne bruges til den nye bymidte.

Isoleret set vil fjernvarmen til Nivå Bymidte fordele sig på følgende produktionsenheder:

Konverteringsenhed	Alle		Uden nye kunder		Nye kunder	
	MWh/år	Andel	MWh/år	Andel	MWh/år	Andel
Naturgaskedel	66.243	10%	64.062	10%	2.182	57%
Fliskedel	21.557	3%	21.413	3%	143	4%
HØK kv	278.161	43%	276.970	43%	1.191	31%
NORFORS kv	287.885	44%	287.544	44%	341	9%
Total	653.846	100%	649.989	100%	3.857	100%

Fordeling af forsyningsformer i Norfors samlede net, med og uden Nivå Bymidte samt fordeling af forsyningsformer isoleret for Nivå Bymidte.

Det ses af tabellen, at fjernvarmen er baseret på 57 pct. naturgas. Det ændrer ikke på den samlede fordeling af fjernvarme fra Norfors, hvor 10 pct. af fjernvarmen er baseret på naturgas.

Der er grundlag for at planlægge med yderligere grundlastanlæg som erstatning for naturgaskedlen. Fredensborg Kommune er i dialog med Norfors herom. Norfors er i gang med at undersøge placering af en eventuel varmepumpe, som erstatning for naturgaskedlen.

En stor varmepumpe vil af støjhensyn ikke kunne placeres i Nivå Bymidte, hvor naturgaskedlen i dag er placeret.

Der vil på et senere tidspunkt skulle udarbejdes et projektforslag for udskiftningen af naturgaskedlen til anden grøn forsyning.

Lovgivning

Den kommunale varmeplanlægning foregår indenfor rammerne af Varmeforsyningsloven samt projektbekendtgørelsen. Jf. § 6 i projektbekendtgørelsen skal kommunen godkende det samfundsøkonomisk mest fordelagtige projekt.

Projektet vurderes i sin helhed at være i overensstemmelse med projektbekendtgørelsen, Varmeforsyningsloven, samt lokal- og kommunalplaner.

Projektforslaget er endvidere omfattet af bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter. Projektet skal derfor VVM-screenes.

Økonomi

Der er i projektforslaget sammenlignet med et scenarie med individuelle varmepumper. Der er beregnet bruger-, selskabs- og samfundsøkonomi for scenariet med fjernvarme og bruger- samt samfundsøkonomi for scenariet med individuelle varmepumper. Både selskabs- og brugerøkonomisk er scenariet med fjernvarme det bedste, med henholdsvis en positiv selskabsøkonomi for Nivå Fjernvarme på 28,1 mio. kr. og en brugerøkonomisk fordel på 5,7 mio. kr.

Nedenfor gennemgås og sammenlignes samfundsøkonomien for referencescenarierne, hvilket skal ligge til grund for Byrådets godkendelse af projektforslaget.

Samfundsøkonomi

De samfundsøkonomiske beregninger er baseret på Energistyrelsens metode for samfundsøkonomisk analyse indenfor energiområdet med tilhørende samfundsøkonomiske beregningsforudsætninger for energipriser og emissioner fra den 23. oktober 2019, samt Finansministeriets nøgletalskatalog.

Det samfundsøkonomiske resultat er summeret i nedenstående tabel:

Resume af samfundsøkonomi.		Projektforslag i alt	Etape 1	Etape 2
Nutidsværdi				
Marginal fjernvarme fra NIVÅ FJERNVARME	1000 kr	31.361	9.085	22.277
Varmepumper	1000 kr	84.186	18.601	65.585
Samfundsøkonomisk gevinst i alt	1000 kr	52.825	9.516	43.308

Resume af de samfundsøkonomiske beregninger.

Det fremgår, at den samfundsøkonomiske gevinst for begge etaper tilsammen er 53 mio. kr., og at der isoleret set er en samfundsøkonomisk gevinst for begge etaper.

De samfundsøkonomiske beregninger fremgår i afsnittet Bilag 1 – samfundsøkonomi.

Der er lavet følsomhedsanalyser for prisen på varmepumper, varmesalget, anlægsinvesteringer samt tilslutningsgraden til fjernvarme. Følsomhedsanalyserne viser en økonomi, der er robust overfor ændringer i alle ovenstående parametre.

Tidsplan

Projektforslaget blev behandlet på Infrastruktur- og Teknikudvalgsmødet den 2. februar 2021.

Projektstarten vil være samtidig med nedrivning- og opbygning af den ny bymidte.

Tidspunktet for tilslutning afhænger af, hvornår bygningerne er færdigopført, og der forventes en 100% tilslutning fra start, da alle bygninger vil være klar til at blive forsynet fra den dag de tages i brug.

Høring

Projektforslaget har været i 4 ugers høring fra d. 3. februar til d. 3. marts 2021. I høringsperioden er indkommet høringssvar fra Evida Nord A/S, der ingen bemærkninger havde til projektforslaget.

Høringssvarene har ikke givet anledning til ændringer projektforslaget.

Samlet vurdering

Det er administrationens vurdering, at projektforslaget er i overensstemmelse med projektbekendtgørelsen. En godkendelse af projektforslaget vil medføre en fortsat forsyning med fjernvarme og er i tråd med Byrådets ønske om at udbrede fjernvarmen.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Varmeforsyningsloven: Bekendtgørelse af lov om varmforsyning: LBK nr 120 af 06/02/2020

Projektbekendtgørelsen: Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg: BEK nr 1792 af 27/12/2018

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådets arbejdsgrundlag: 8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem
Verdensmål 7: Vedvarende Energi

Kompetence

Byrådet.

Indstilling

1. At projektforslag for varmforsyningen til Nivå Bymidte godkendes.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 06-04-2021

Udsat.

Bilag

Projektforslag for fjernvarme til Nivå Bymidte

Punkt 43: Beslutning om gennemførelse af spørgeskemaundersøgelse

20/30110

Beslutningstema

Godkendelse af at spørgeskemaundersøgelse sættes i bero

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Den 11. august 2020 godkendte udvalget, at der skulle gennemføres en spørgeskemaundersøgelse blandt kommunens voksne borgere. Tanken var at denne skulle afdække deres oplevelse af den digitale dækning i forbindelse med hjemme- og arbejdsliv under Covid-19 nedlukningen.

Der har efterfølgende været arbejdet med udformningen af spørgsmål til udsendelse i et digitalt spørgeskema. Af hensyn til indhentning og validering af datakvalitet har projektet for Digital Infrastruktur 2017-2022 undersøgt hvad det vil kræve, at gennemføre den digitale spørgeskemaundersøgelse via et professionelt analysebureau. Dette for at sikre kvaliteten af undersøgelsesdesignet, anonymiteten samt at de adspurgte, via unikke links, kun vil kunne besvare undersøgelsen en enkelt gang.

I designet har ligget, at man På 6-8 uger vil de kunne gennemføre en digital undersøgelse, hvor målet er 1000 besvarelser fra voksne borgere i kommunen. Slutproduktet ville som udgangspunkt være ukommenterede frekvens – og krydstabeller, hvorfor kommunen vil skulle lægge ressourcer i udarbejdelse af konklusioner.

Vurdering af behov for gennemførelse

Administrationen vurderer, at udgifterne til gennemførelse af en spørgeskemaundersøgelse om borgernes oplevelse af den digitale dækning med et eksternt bureau er store, i forhold til den viden og det output en sådan spørgeskemaundersøgelse vil kunne generere.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN's Verdensmål nr. 4: Kvalitetsuddannelse

FN's Verdensmål nr. 9: Industri, Innovation og infrastruktur

Byrådets arbejdsgrundlag: Det er sejt at være dygtig

Byrådets arbejdsgrundlag: Livskvalitet i hverdagen

Byrådets arbejdsgrundlag: Bygninger og byrum skaber liv

Byrådets arbejdsgrundlag: Oplevelser og erhverv som udviklingsmotor

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At spørgeskemaundersøgelsen om borgernes oplevelse af den digitale dækning i kommunen sættes i bero.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 06-04-2021

Godkender administrationens indstilling.

Punkt 44: Beslutning om løsningsforslag der kan indgå i handleplan for mobilitet og infrastruktur 2022-2025

20/51188

Beslutningstema

Beslutning om indsatser, der kan indgå i kommunens fireårige handleplan for mobilitet og infrastruktur i perioden 2022-2025, samt finansiering heraf.

Sagsfremstilling og økonomi

Udvalget skal i 2021 beslutte en ny handlingsplan for mobilitet og infrastruktur 2022-2025. Handlingsplanen skal sikre opfyldelse af kommunens Mobilitets- og Infrastruktur strategi 2018-2029, samt bidrage til kommunens langsigtede klimaindsats der ligger i DK2020 regi. Den endelige handlingsplan laves med udgangspunkt i vedtagelser i budget 2022 – 2025, som forventes indgået i efteråret 2021. I denne sag fremlægges dels de indsatser som vil kunne rummes inden for eksisterende budgetter på området, samt forslag til yderligere indsatser som på nuværende tidspunkt ikke kan rummes inden for det afsatte budget.

Baggrund

Handlingsplan 2022-2025 er et vigtigt arbejds-, kommunikations- og prioriteringsværktøj for, og den tager afsæt i kommunens Mobilitets- og Infrastrukturstrategi 2018-2029 og Mobilitet- og Infrastrukturpolitikken.

Handlingsplanen samler indsatser under tre temaer, som de er beskrevet i strategien:

- Fremtidens by og infrastruktur
- Trygge og sikre nærområder
- Bæredygtig hverdagstrafik

Infrastruktur- og Teknikudvalget blev orienteret om processen for udarbejdelse af handlingsplanen på møde d. 5. januar 2021.

Løsningskatalog

Administrationen har sammensat nedenstående forslag til løsningskatalog. Løsningskataloget er opdelt efter indsatser som kan gennemføres for allerede afsatte midler og indsatser som kræver yderligere finansiering. Indsatserne er sammensat på baggrund af eksisterende budgetter, tidligere drøftelse i Infrastruktur- og Teknikudvalget d. 5. januar 2021, fokuspunkter fra blandt andet Uheldsanalysen, samt input fra arbejdet med DK2020 planen, som stiller krav til nedbringelse af CO2 fra trafikken.

Indsatserne er nærmere beskrevet i vedlagte bilag. På baggrund af nærværende behandling af løsningskatalog og udfaldet af budgetaftalen i efteråret vil indsatserne blive yderligere uddybet og samlet i den endelige handlingsplan.

I løsningskataloget fremgår et foreløbigt prisoverslag for de foreslåede indsatser. Det vil være den konkrete projektering der fastlægger en endelig pris. Prisoverslaget indikerer dog et ambitionsniveau for den pågældende indsats.

Indsatser som kan gennemføres inden for eksisterende bevillinger.

En stor del af økonomien på politikområde 3, Veje og trafik er bundet i kontrakter vedrørende belysning, NSPV, asfalt, kollektiv trafik, løbende forbedringer mm.

I handlingsplanen kan der disponeres/prioriteres midler fra trafiksikkerhed, afmærkning, busstoppesteder, tilgængelighed mm. som udgør i alt ca. 3.95 mio. kr. om året i 2021 priser. Disse foreslås prioriteret som det fremgår af tabel 1 herunder.

På anlægsbudgettet er der til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger afsat 1,0 mio. kr. om året, og i en pulje til cykel- og gangstier er der afsat 2,55 mio. kr. i 2022, 2,4 mio. kr. i 2023 og 2,0 mio. kr. i efterfølgende år. Disse foreslås prioriteret som det fremgår af tabel 2 og tabel 3 herunder.

Numrene i skemaerne refererer til beskrivelserne i bilag til dagsordenen. Alle beløb i skemaerne er angivet i 1000. kr.

Tabel 1

	Indsatser indenfor for eksist. driftsbevilling på politiområde 3	2022	2023	2024	2025
1.1	Forbedring af trafikikkerhed på trafikveje	400	400	400	400
2.1	Farttilpasning på landet	1.000	1.000	1.000	
2.2	Farttilpasning i byer				1.000
2.3	Gennemgang af hastighedsskiltning	50	50	50	50
2.4	Færdselspræventivt arbejde med børn og unge	150	150	150	150
2.5	Kampagner for sikker adfærd	100	100	100	100
2.6	Fartdæmpning på trafikveje	1.000	1.000	-	1.000
2.7	Forbedringer ved skoler	250	250	250	250
3.1	Pulje til mindre cykeltiltag			1.000	
3.2	Kampagner for grøn mobilitet	100	100	100	100
3.3	Forbedring af serviceniveau ved stoppesteder	800	800	800	800
3.4	Tilgængelighed	100	100	100	100
	I alt	3.950	3.950	3.950	3.950

Tabel 2

	Indsatser indenfor eksisterende anlægsbevilling til trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger	2022	2023	2024	2025
1.5	Krydsningshelle på Fredensborg Kongevej ved Fredtoftevej	-	-	1.000	-
1.6	Venstresving Fredensborg Kongevej/Grønholtvej	1.000	500	-	-
1.7	Trafiksanering Humlebæk Strandvej	-	-	-	1.000
2.8	Lukning af Vejenbrødvej	-	500	-	-
	I alt	1.000	1.000	1.000	1.000

Tabel 3

	Indsatser indenfor eksist. anlægsbevilling til cykel- og gangstier	2022	2023	2024	2025
--	---	------	------	------	------

1.2	Cykelsti på Kongevejen mellem Kokkedal og Humlebæk (projektering)	200	300	-	-
1.3	Cykelsti langs Nivåvej - nordsiden	-	200	2.000	2.000
1.4	Cykelsti langs Holmegårdsvej	2.050	-	-	-
3.5	Forbedret forbindelse m/m Nivå bymidte og havn (Gammel Strandvej)	200	1.500	-	-
	I alt	2.450	2.000	2.000	2.000

Ønsker og forslag til yderligere indsatser

På baggrund af analyser og input fra udvalget har administrationen opstillet nedenstående tabeller med ønskede indsatser som ikke kan rummes inden for eksisterende bevillinger.

Gennemførelse af disse indsatser forudsætter yderligere bevilling eller omprioritering i de foreslåede indsatser. Tabel 4 indeholder indsatser som i givet fald foreslås finansieret via supplerende driftsbevillinger og tabel 5 indeholder indsatser som i givet fald foreslås finansieret via anlægsbevillinger.

Tabel 4

Forslag til indsatser som ikke er finansieret (foreslås i givet fald finansieret via supplerende driftsbevilling)		2022	2023	2024	2025
2.9	Pulje til ny belysning	500	500	500	500
3.7	Yderligere kampagner og kommunikation for fremme af grøn transport	300	300	300	300
3.8	Udvikling og monitorering af KPI-er for trafiksikkerhed, tryghed, mobilitet og grøn transport	200	200	200	200
3.9	Pulje til forbedringer for fodgængere samt tilgængelighed	200	200	200	200
	I alt	1.200	1.200	1.200	1.200

Tabel 5

Forslag til indsatser som ikke er finansieret (foreslås i givet fald finansieret via supplerende anlægsbevilling)		2022	2023	2024	2025
3.6	Opsætning af offentlige ladestander (CEIS)	500	500	500	500
1.2	Cykelsti mellem Kokkedal og Humlebæk ad Kongevejen (anlæg)	-	-	10.000	10.000
1.8	Cykelsti mellem Kokkedal og Fredensborg (projektering)	-	-	200	300
1.9	Cykelsti mellem Avderød og Karlebo	1.500	-	-	-
2.10	Trafiksanering mellem rundkørsler på	-	7.000	-	-

Fredensborg Kongevej i Fredensborg

3.5	Forbedret forbindelse m/m Nivå bymidte og havn (Strandvejen)				2.000
	I alt	4.500	7.500	12.700	10.700

NB: Administrationen forventer at ansøge til den kommende statslige cykelpulje, hvilket kan have en indvirkning på ovenstående indsatser og finansiering heraf.

Øvrige forslag til indsatser, som ikke er med i ovenstående prioritering kan ses i bilag.

Videre proces

På baggrund af Infrastruktur- og Teknikudvalgets beslutning, samt resultatet af de kommende budgetforhandlinger udarbejder administrationen den endelige handlingsplan. Den endelige handlingsplan forventes at blive behandlet på Infrastruktur- og Teknikudvalget d. 2. november 2021.

Administrationen foreslår at der søges om støtte fra statens kommende cykelpulje til følgende indsatser, såfremt de opfylder de kriterier som bliver opsat for puljen; 1.2 Cykelsti mellem Kokkedal og Humlebæk ad Kongevejen 1.3 cykelsti i sydsiden af Nivåvej, 1.9 Cykelsti mellem Avderød og Karlebo 3.5 Forbedret forbindelse m/m Nivå bymidte og havn.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådets arbejdsgrundlag

6. Det skal være nemt og sikkert at komme frem
8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem

FNs verdensmål

9. Industri, innovation og infrastruktur
11. Bæredygtige byer og lokalsamfund
13. Klimaindsats

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At udvalget vedtager den foreslåede prioritering og finansiering inden for de allerede afsatte bevillinger.
2. At udvalget vedtager prioritering af de ikke-finansierede indsatser og drøfter finansiering heraf i relation til budgetforhandlingerne.
3. At der søges til medfinansiering af indsatser fra statens cykelpulje som beskrevet i sagen.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 06-04-2021

Godkender administrationens indstillinger med følgende tilføjelser:

- stiforløb ved Lyngbæksgaard
- 2.8 benævnes Trafiksanering Vejenbrødvej, idet en lukning tidligere er besluttet ikke indgår som løsningsmulighed.

Bilag

Yderligere beskrivelse af tiltag og finansiering. Bilag til ITU april

Punkt 45: Beslutning om at optage Nivaagaard Sø i Spildevandsplanen og anvendelse af kommunalt areal til renseløsning

20/49942

Beslutningstema

I forbindelse med Fredensborg Forsynings klimatilpasning af kloaksystemet i Nivå, skal Byrådet beslutte, om Nivaagaard Sø skal optages som et teknisk anlæg i Spildevandsplan 2021, og om der i den forbindelse må etableres et underjordisk rensesystem på det kommunalt ejede areal mellem Nivåvej og Nivaagaard Sø, matrikelnr. 1æo, Nivågård, Karlebo.

Sagsfremstilling og økonomi

Nivå skal rustes til fremtidens regn

Fredensborg Forsynings bestyrelse vedtog den 21. november 2019 en strategi for klimatilpasning og renovering af kloaksystemet. Denne strategi, som blev forelagt Byrådet den 30. november 2020 i forbindelse med beslutningen om separatkloakering af Humlebæk.

Forsyningens strategi for klimatilpasning indarbejdes i den nye Spildevandsplan, som skal vedtages af Byrådet i 2021.

Et af tiltagene i klimatilpasningsstrategien er at Forsyningen skal tilpasse kloaksystemet i Nivå, så det kan modstå fremtidens øgede regnmængder.

Det er vigtigt med en afklaring af metoden for klimatilpasning på nuværende tidspunkt, af hensyn til koordineringen med byudviklingen i Nivå bymidte. Det skyldes, at kloakledningerne i bymidten er noget af det første, der skal etableres, og afvandingen skal ske til den nye ledning i Nivåvej. Denne ledning skal etableres inden anlægsarbejdet for en ny rundkørsel på Nivåvej påbegyndes.

Nivaagaard Sø ønskes anvendt som kapacitet for at beskytte miljøet i Nivåen

I dag ledes det meste regnvand fra Nivå By via separate regnvandsudledninger til Nivåen. For at undgå oversvømmelser af ejendommene langs Nivåen samt erosion af åen i fremtiden, har Fredensborg Kommune stillet skrappe krav til, hvor meget regnvand Fredensborg Forsyning må udlede. Dette vil kræve store bassiner inden udløbene til Nivåen, som er dyre at etablere. Det kan derfor ikke længere betale sig økonomisk for Fredensborg Forsyning at lede regnvandet til Nivåen. Administrationen har endvidere vurderet, at det er tvivlsomt om Fredensborg Forsyning overhovedet kan få lov til at etablere bassiner langs Nivåen, da ådalen er fredet.

Fredensborg Forsyning har undersøgt, hvorvidt det bedst kan betale sig at lave en havledning direkte ud i Øresund eller at anvende kapaciteten i Nivaagaard Sø som bassinvolumen. Der er en klar økonomisk fordel for Fredensborg Forsyning ved at anvende kapaciteten i Nivaagaard Sø til opstuvning af regnvand.

Begge løsninger kræver, at der graves en større regnvandsledning ned i Nivåvej. Anlægsarbejdet for denne ledning skal koordineres med anlægsarbejdet af en ny rundkørsel og med udviklingen af Nivå Bymidte, hvorfor Fredensborg Forsyning allerede nu har brug for at vide, om Fredensborg Kommune vil give tilladelse til at opstuve regnvand i Nivaagaard Sø i perioder med meget regn.

Nivaagaards Sø's robusthed for at modtage mere regnvand fra Nivå

Nivaagårds Sø er beskyttet natur i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3. Det betyder, at tilstanden ikke må forringes, og at alle ændringer kræver dispensation.

Det er i dag kun regnvand fra Nivåvej samt boligbyggeriet Teglsøerne, der ledes til Nivaagaard Sø. I fremtiden vil regnvand fra større dele af Nivå, blandt andet Nivå Bymidte blive ledt til søen. Anvendelse af Nivaagaard sø som teknisk anlæg vil kræve, at vandstanden i søen sænkes med ca. 1 m. for at opnå det nødvendige volumen i perioder med meget regn. Sænkning af vandstanden kræver dispensation fra § 3 i NBL, og vurderes at kunne meddeles, da sænkningen vil ske over længere tid, så flora og fauna får mulighed for at tilpasse sig den reducerede vanddybde.

Fredensborg Kommunes biologiske undersøgelser viser, at Nivaagaard Sø er blandt de mere næringsfattige og klarvandede danske søer. Fredensborg Kommune har ud fra resultaterne af de biologiske undersøgelser vurderet, hvilke krav til stofmængder, der skal stilles til udledningen for at sikre, at søens tilstand ikke forringes. Det er specielt fosfor der skal fjernes fra regnvandet, inden det udledes til søen.

Rensning af vandet inden udledning på kommunalt areal mellem Nivåvej og Nivaagaard Sø

Fredensborg Forsyning har undersøgt mulighederne for rensning af regnvandet til det krævede niveau, og vil gerne afprøve en ny metode, Rockflow®, som viser lovende resultater. Rockflow består af paller af Rockwool, som er belagt med en overflade, som gør det egnet til at lede vand igennem. På overfladen af fibrene dannes en rensende biofilm, som giver en væsentlig rensning af fosfor og andre stoffer i regnvand. Ved yderligere at coate stenulden med jernoxider, kan Rockflow-anlægget rense regnvandet for opløst fosfor, som ellers ville passere igennem andre filtre.

Administrationen har deltaget i møder med Fredensborg Forsynings rådgiver samt producenten af renseløsningen, og mener, at vandkvaliteten i søen kan sikres med denne rensemetode. Dette følges gennem løbende overvågning af det rensede regnvand. Forsyningen har vurderet, at andre renseløsninger ikke økonomisk står mål med effekten.

Forsyningen ønsker at placere renseløsning i det kommunalt ejede areal på matr. nr. 1æo Nivågård, Karlebo (se kort nedenfor).



Renseløsningen tager en del plads (ca. 700 m²), men kan nedgraves. Filtrene skal udskiftes hvert 10. – 20. år, afhængig af, hvor forurenede regnvandet er, dvs. arealet skal graves op hvert 10. – 20. år. Fredensborg Forsyning afholder alle udgifter til anlæg og drift, herunder at reetablere arealet efterfølgende.

Fredensborg Forsyning er indstillet på at lede vandet uden om søen eller ændre rensemetode, hvis ikke renseløsningen kan leve op til renskravene.

Fredensborg Kommune vil stille krav som grundejer til, at de rekreative anlæg, der indenfor de seneste par år er etableret tæt ved søbredden, bliver tilpasset det nye vandspejl, så de ikke svæver en meter over vandet, når vandspejlet sænkes. Forsyningen afholder disse udgifter.

Området indgår i dag som en del af et større rekreativt grønt område, men har ikke nogen konkret anvendelse eller indretning. Arealet fremstår åbent med græs og spredte træer, der er udsigt fra vej og sti mod søen. Der er ikke andre tekniske anlæg i jorden, der hindrer etablering af renselanlægget.

Området er omfattet af Fingerplanens bestemmelser om kystkiler, herunder at kilerne ikke må bebygges samt Kommuneplanens retningslinjer for så vidt angår kystkilen samt for udpegning af Nationalt geologisk interesseområde 225, Nivå. Det underjordiske renselanlæg vurderes at kunne indpasses under hensyntagen til de planmæssige forhold, såfremt disse hensyn indarbejdes i et konkret projekt, fx ved terrænet ikke hæves og at dæksler mv. indpasses diskret i terrænet. Projektet vil derudover muligvis kræve en dispensation fra Søbeskyttelseslinjen jf. NBL§ 16. Dette vil blive undersøgt nærmere, når det konkrete projekt kendes.

Optagelse af Nivaagaard Sø til spildevandsteknisk anlæg i spildevandsplanen

For at Forsyningen må etablere udløb fra Nivaagaards Sø og videre ud til Øresund, er det nødvendigt at søen formelt optages i spildevandsplanen som et teknisk anlæg.

Selvom søen optages som teknisk anlæg, bevarer den sin status som beskyttet natur jf. § 3 i Naturbeskyttelsesloven, og Fredensborg Kommune vil via spildevandstilladelser sikre, at tilstanden ikke ændres.

Administrationens vurdering

Fredensborg Forsyning har metodefrihed i forhold til, hvilken løsning de vælger, såfremt de kan opnå de nødvendige myndighedstilladelser. Administrationen er enig i Fredensborg Forsynings vurdering af, at optagelse af Nivaagaard Sø i

spildevandsplanen og anvendelse af det kommunale areal til en renseløsning er den bedste løsning for at klimatilpasse afløbssystemet i Nivå.

Optagelse af søen i spildevandsplanen vil ikke have en betydning for søens vandkvalitet, idet søens tilstand vil blive sikret med miljøkvalitetskrav og løbende overvågning. Endvidere anvendes det kommunale areal mellem Nivåvej og Nivaagaard Sø ikke til andet i dag, og anlægget vil blive gravet ned og arealet reetableret.

Det er vigtigt med en afklaring på nuværende tidspunkt af hensyn til koordineringen med udviklingen af Nivå bymidte og anlægsarbejdet for den nye rundkørsel på Nivåvej.

Administrative tilføjelser siden den 22. marts 2021

Der er vedhæftet to bilag til sagen:

1. Svar på spørgsmål til Punkt 49 BY 22032021 ang. baggrund for vurdering af hvordan sænkningen af vandet i en § 3-beskyttet sø kan påvirke søens dyre- og planteliv, om planen er omfattet af reglerne for Miljøvurdering af planer og programmer.
1. Rapport: Miljøtilstanden i Nivaagaard Sø 2020 – Vurdering af påvirkning af ændrede udledningsforhold.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven, Naturbeskyttelsesloven, Spildevandsbekendtgørelsen.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådets arbejdsgrundlag

8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem

FNs verdensmål

14. Livet i havet

15. Livet på land

Kompetence

Byrådet.

Indstilling

1. At Fredensborg Forsyning må anvende matr. nr. 1æø, Nivågård, Karlebo til renseløsning.
2. At Nivaagaard Sø optages som teknisk anlæg ved revision af Spildevandsplan 2021.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 02-03-2021

Anbefaler administrationens indstilling.

Beslutning i Økonomiudvalget (18-21) den 15-03-2021

Anbefaler Infrastruktur- og Teknikudvalgets indstilling, idet det bemærkes, at der foretages løbende målinger.

Beslutning i Byrådet (18-21) den 22-03-2021

Sagen blev taget af dagsordenen, da der kommet nye oplysninger i sagen.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 06-04-2021

Anbefaler administrationens indstilling.

Udvalget ønsker undersøgt, såfremt almindelig saltning måtte udgøre et miljøproblem, hvilke alternativer der kan anvendes i glatførebekæmpelsen.

Bilag

Svar på spørgsmål til Punkt 49 BY 22032021.pdf

Naturværdier og miljøtilstand i Nivågård Sø - vurdering af ændrede udled.._.pdf

Punkt 46: Orientering om opfølgning på foretræde om skybrud i Ullerødhave

18/31824

Beslutningstema

Orientering om Kommunens og Forsyningens planer for klimatilpasning af Risikoområderne 7 og 21, hvori GF Ullerødhave er beliggende. Sagen er en opfølgning på Grundejerforeningens foretræde om skybrud.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund og oversvømmelser ved skybrud

Ullerødhave har oplevet oversvømmelser af boliger i 2010 og 2020, hvor Kokkedal og Hørsholm blev ramt af ekstreme skybrud. Beboerne i GF Ullerødhave (herefter Grundejerforeningen) beretter endvidere om vand på vejen, når det regner med hverdagsregn.

I 2018 deltog Grundejerforeningen i udarbejdelsen af en klimatilpasningsguide til grundejerforeninger. Udarbejdelse af guiden var et samarbejde mellem Klikovand, Forsikring og Pension samt Fredensborg Kommune med to grundejerforeninger som eksempel. I den forbindelse fik Grundejerforeningen kortlagt overfladeafstrømningen i området som et led i at identificere, hvorfra vandet kommer. Grundejerforeningen fik endvidere udarbejdet nogle løsningsforslag til håndtering af overfladevand ved skybrud.

Kortlægningen var på et overordnet niveau, idet kapaciteten af kloaksystemet ikke var medtaget. Fredensborg Forsyning har siden undersøgt kapaciteten i kloaksystemet i området. Forsyningen vurderer på den baggrund, at en stor del af Grundejerforeningens udfordringer er grundet de afløbsmæssige forhold i området, da Forsyningens serviceniveau allerede i dag ikke kan overholdes.

Serviceniveau for kloaksystemet

Det er politisk vedtaget i gældende spildevandsplan, at der maksimalt må ske opstuvning til terræn ved en 5-årshændelse i separatkloakerede områder i kommunen. Serviceniveauet er dog fastsat efter kloakkerne blev etableret i området, og gælder kun for nyetablerede ledninger, eller når Forsyningen renoverer eller udskifter kloakkerne. Ledningerne i området overholder de standarder for dimensionering, der fandtes dengang. Dette er tilfældet i store dele af kommunen. Forsyningen sørger for at leve op til serviceniveauet i fremtiden, når de klimatilpasser kloakkerne i et område.

Løsningsforslag – reservation af areal til to bassiner i Spildevandsplan 2021

Risikoområderne 7 og 21 (fra Klimatilpasningsplan 2014 – 2018), hvori Grundejerforeningen er beliggende, var ikke et prioriteret risikoområde under udarbejdelsen af Grundejerforeningernes klimatilpasningsguide. På baggrund af Forsyningens kapacitetsundersøgelser, er risikoområderne medtaget i Forsyningens klimatilpasningsstrategi. Der er i denne plan beskrevet, at der skal etableres to bassiner som vist med blå på billedet nedenfor.



Bassinet skal skrives ind i Kommunens spildevandsplan, inden Forsyningen må igangsætte anlægsarbejdet. Forsyningens klimatilpasningsstrategi, inklusiv reservering af arealet til et regnvandsbassin, medtages i udkast til spildevandsplan 2021.

Når spildevandsplanen er endeligt vedtaget, kan Fredensborg Forsyning påbegynde projektering af bassinet.

Skybrudssikring

En udvidelse af kloakkerne vil hjælpe, så Grundejerforeningen ikke oplever opstuvninger til terræn oftere end hvert 5. år, og beregninger viser, at kloakudvidelsen også vil hjælpe ved mindre skybrud (op til 20. årshændelser), men hvis der kommer flere regnhændelser som i 2010 eller 2020, vil det ikke være nok med det ovennævnte bassin.

Kommunen har hidtil afsat midler i klimatilpasningsplanen til at undersøge, om der findes simple skybrudstiltag ifm. Forsyningens klimatilpasning af kloaksystemet. Planperioden for klimatilpasningsplanen og dermed budgettet udløber dog i 2021, så det er ikke muligt på nuværende tidspunkt at sige, om ordningen fortsætter i næste planperiode. Behovet vil blive vurderet i forbindelse med udarbejdelsen af den nye klimatilpasningsplan, som forventes forelagt Byrådet ultimo 2021 eller primo 2022.

Beredskabsplan

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget besluttede i januar 2019 principper for beredskabsindsatsen i Fredensborg Kommune. Principperne er beskrevet på kommunens hjemmeside: <https://www.fredensborg.dk/borger/vand-og-natur/klimatilpasning-og-beredskab/beredskab-for-oversvoemmelser>. Der er altså i Fredensborg Kommune ikke et oversvømmelsesberedskab, som kommer ved skybrud og sikrer private ejendomme med mindre situationen er livstruende eller der er risiko for skade på miljøet.

Grundejerforeningen har dog selv mulighed for at indkøbe en beredskabspumpe, som anvendes, når regnvandet begynder at stige op af vejbrøndene. Vandet skal pumpes langt ud på det grønne areal vest for Grundejerforening, og der skal indgås aftaler med Grundejerforeningen Jellerød Have om dette, da de ejer arealet.

Grundejerforeningen har endvidere mulighed for at lave en intern beredskabsplan med konkrete indsatser under en skybrudshændelse. Her kan administrationen være behjælpelige med kort, koter, forslag til beredskabstiltag samt forslag til indhold i en beredskabsplan.

Bevilling

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådets arbejdsgrundlag

8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem

FNs verdensmål

13. Klimaindsats

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 06-04-2021

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 47: Orientering om status for kommunikationsindsats og tidsplan for udrulning af affaldsordninger

19/27520

Beslutningstema

Orientering om status for kommunikationsindsats og tidsplan for udrulning af affaldsordninger i etage- og rækkehusbebyggelser med fællesopsamling og en-familie boliger.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

På Byrådets møde den 28. september 2020 blev en opdateret kommunikations- og tidsplan for udrulning af de nye affaldsordninger fremlagt. Dette er en opdatering på tidsplanen for udrulning af nye affaldsordninger.

Status

Etageboliger og rækkehuse med fælles løsninger

Ca. 6.000 ud af 9.000 boligenheder i etageboliger og rækkehuse med fælles løsning er startet på sorteringsordningen. Cirka 2.000 boligenheder får eller overvejer en løsning med nedgravede affaldsbeholdere. Administrationen er i dialog med de resterende ca. 1.000 boligenheder om den nye ordning, som primært vil være beholdere på hjul på fællesaffaldsøer. Desværre har covid-19 situationen bremset en del af implementeringen ved etagebolig- og rækkehusområder, da det ikke har været muligt for ejendommene (boligforeninger og grundejerforeninger) at afholde beboermøder, generalforsamlinger o.l. i lang tid, hvorfor beslutninger om etablering og placering af affaldsøer, adgangsveje, økonomi osv. ikke er blevet truffet.

En-familie boliger

Udrulning af 2-kammerbeholdere til en-familie boliger startede op i november og december 2020, hvor ca. 600 boliger fik leveret de nye beholdere. Ved disse husstande sorteres der nu på fjerde måned plast, papir, pap, metal og glas på egen matrikel. Udrulningen er gået godt, og borgerne har taget rigtig godt i mod den nye ordning. De ca. 600 husstande er primært beliggende i Kokkedal og Nivå samt enkelte i Fredensborg.

Siden september 2020 har regeringen vedtaget en ny affaldsbekendtgørelse og i januar 2021 står det klart, at frivillighed ikke længere er muligt. Derfor er kommunikationsmaterialer blevet rettet til, og der er i samarbejde med Fredensborg Forsyning udformet en tidsplan for udrulning til de resterende ca. 8.400 en-familie boliger.

Tidsplanen for udrulning er udarbejdet, således at udrulning til en-familie boliger sker etapevis i et byområde ad gangen. Rækkefølgen vil være sådan, at der startes i Kokkedal og herefter følger Nivå, Fredensborg, Humlebæk og landområderne. Første beholderlevering sker i en mindre del af Kokkedal i uge 12 og anden levering i uge 14-16. Derefter forsættes til de andre byer.

Kokkedal, Nivå og Fredensborg vil modtage beholdere før sommeren. Humlebæk og landområderne modtager beholdere efter sommerferien. I bilag 1 ses en mere detaljeret plan for udrulning og i bilag 2 ses kort over udrulningsetaperne i Kokkedal. Disse to bilag er lagt på hjemmesiden og Facebook, så alle borgere kan se, hvornår de kan forvente at modtage beholderne.

Administrationen og Fredensborg Forsyning tilpasser løbende planen, hvis det viser sig, at udrulningen foregår hurtigere, eller hvis der kommer uforudsete hændelser, som forsinker udrulningen.

Kommunikationsplan

Der er ikke ændret i kommunikationsplanen (bilag 3) siden september 2020 og administrationen fortsætter med at arbejde efter de samme principper om massiv informationsindsats og en god pressedækning i forbindelse med udrulning af ordningen. Det sker både via lokalaviser, kommunens og Fredensborg Forsynings A/S's hjemmesider og på Facebook.

Erfaringer fra andre kommuner er, at en solid kommunikationsindsats er afgørende for nye affaldsordningers succes.

I marts 2021 er der bl.a. lagt en nyhed på forsiden af kommunens hjemmeside, hvor man kan læse om udrulningsplanen, beholderstørrelser og andet om den nye ordning.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser da udgifter til opgaven finansieres via affaldsgebyrerne.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse nr. 2159 af 9. december 2020 om affald.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN's verdensmål 11 og delmål 11.6's ambition handler om at reducere den negative miljøbelastning pr. indbygger inden 2030.

FN's verdensmål 12 og delmål 12.5's ambition handler om at inden 2030 skal vi nedbringe affaldsmængden betydeligt, gennem forebyggelse, reduktion, genbrug og genanvendelse.

I forhold til Byrådets arbejdsgrundlag harmonerer ovenstående med initiativer i fokusområdet "Bæredygtighed og miljø – vejen frem", hvor vi via affaldsplanen kan udvikle nye løsninger, der skal være med til at gøre kommunen mere bæredygtig, når det gælder affaldsindsamling og genbrug.

Kompetence

Byrådet.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 06-04-2021

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Bilag 1_Tidsplan enfamilieboliger.pdf

Bilag 2_kort over udrulningsetaper i Kokkedal.pdf

Bilag 3_Kommunikationsplan.pdf

Punkt 48: Orientering om sag vedr. afstand til nedgravede affaldsbeholdere

19/27520

Beslutningstema

Orientering vedr. projekt om etablering af nedgravede affaldsbeholdere i bebyggelsen Mariehøj (Niverød IV) i Nivå.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

I forlængelse af byrådets behandling d. 1. marts 2021 af sagen om konsekvenser af den nye affaldsbekendtgørelse, og med baggrund i et debatindlæg i lokalpressen om et specifikt projekt med nedgravede affaldsbeholdere i Mariehøj, blev administrationen bedt om at kontakte boligselskabet for at drøfte placering af beholdere i den valgte løsning.

I det følgende orienteres om gældende bestemmelser på området og om administrationens kontakt med boligselskabet KAB i perioden fra september 2019 og frem til nu.

Afstandskrav fra boligen til affaldsstationer

Affaldsbekendtgørelsen og dens vejledning fra december 2020 stiller krav til, at fast indsamlingsmateriel ved etage- og rækkehusbebyggelser skal placeres sådan, at beholderne er tilgængelige i rimelige gåafstand fra boligen og det nævnes, at indsamling skal foregå husstandsnet.

”Husstandsnet” og ”kort gåafstand fra boligen til affaldssystemet” ikke er konkret defineret i lovgivningen.

I bilag 3 af Fredensborg Kommunes Regulativ for husholdningsaffald: ”Vejledning til etablering af nedgravede affaldsbeholdere”, anbefaler kommunen, at gåafstand fra hoveddøren og ad de naturlige gangruter til nedgravede affaldsbeholdere højst bør være 80 meter fra den bolig, der ligger længst væk.

De anførte 80 meter er en afstand baseret på undersøgelser og erfaringer, der viser, at borgernes motivationen i forhold til aflevering af de kildesorterede fraktioner falder, når afstanden fra boligen til affaldsøer overstiger 80 meter.

Der er ikke særlige anbefalinger for borgere med et bevægelseshandicap.

Administration er opmærksom på, at de fysiske forhold i en bebyggelse ikke altid tillader placering af nedgravede affaldsløsninger inden for 80 meter. Boligområdets indretning er derfor afgørende for, hvor det er muligt at placere affaldsøer.

Status for projektet i Mariehøj

Mariehøj er en rækkehusbebyggelse i Nivå, der omfatter 258 boliger. Bebyggelsen er udformet sådan, at den er inddelt i områder med hver deres fælles p-plads, og et stiforløb der forbinder boliger og p-pladser indbyrdes.

Boligerne har i dag et dobbeltstativ til dagrenovation placeret ved hoveddør og glas- og papirkuber opstillet ved p-pladserne.

Bebyggelsen skal overgå til kollektiv indsamling, idet den individuelle løsning med 2-kammerbeholdere pr. husstand ikke er mulig, herunder af hensyn til arbejdsmiljøkrav.

I september 2019 fik bebyggelsen kommunens 1. brev og infomateriale vedr. krav om, at etablere en sortering af 7 fraktioner (glas, papir, pap, plast og metal samt mad- og restaffald).

I perioden efter september 2019 har administrationen haft en god og konstruktiv dialog med boligselskabet og dens rådgiver. Dialogen har omfattet en række møder, besigtigelse samt omfattende korrespondance.

Den 11. november 2020 har boligselskabet ansøgt om godkendelse af projekt bestående af 5 affaldsstationer med nedgravede affaldsbeholder til de genanvendelige fraktioner samt til mad- og restaffald. Boligselskabet har den 11. januar 2021 søgt om dispensation fra anbefaling på de 80 meter. Boligselskabet har d. 1. marts 2021 opgjort, at det drejer sig om ca. 50 boliger, og at den længste opmålte afstand er 185 meter.

I forbindelse med placering af nedgravede beholdere er der mange parametre, der skal tages hensyn til i forhold til bebyggelsens fysiske forhold. Følgende parametre indgår i vurderingen:

- Begrænsede eller manglende fælles arealer til placering af affaldsøer/nedgravede beholdere
- Vej- og adgangsforhold med hensyn til renovatørens fremkommelighed i forbindelse med tømning af de nedgravede beholdere
- Fordeling af affaldsstationer i bebyggelsen, så antal boligenheder er repræsentativ fordelt
- Placeringer af affaldsstationer i forhold til mulige lugt- og støjgener
- Hensyntagen til antal p-pladser således, at der undgås at fjerne p-pladser, som er tilpassede efter antal boligenheder i bebyggelsen
- Overholdelse af lokalplanbestemmelser
- Økonomiske betragtninger

Bilag 1 viser et kort over placering af de 5 affaldsstationer, fordeling af boliger ift. affaldsstationer, samt den længste målt afstand fra bolig til affaldsstation”.

Administrationens bemærkninger

Det er administrationen vurdering, at boligselskabets forslag opfylder kravet til placering af affaldsbeholdere, henset til ovenfor nævnte parametre og bebyggelsens fysiske begrænsninger.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse nr. 2097 af 14. december 2020 om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v. (Affaldsaktørbekendtgørelse), samt Bekendtgørelse nr. 2159 af 9. december 2020 om affald (Affaldsbekendtgørelsen).

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN's verdensmål 11 og delmål 11.6's ambition handler om at reducere den negative miljøbelastning pr. indbygger inden 2030.

FN's verdensmål 12 og delmål 12.5's ambition handler om at inden 2030 skal vi nedbringe affaldsmængden betydeligt, gennem forebyggelse, reduktion, genbrug og genanvendelse.

I forhold til Byrådets arbejdsgrundlag harmonerer ovenstående med initiativer i fokusområdet ”Bæredygtighed og miljø – vejen frem”, hvor vi via affaldsplanen kan udvikle nye løsninger, der skal være med til at gøre kommunen mere bæredygtig, når det gælder affaldsindsamling og genbrug.

Kompetence

Byrådet.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 06-04-2021

Orienteringen tages til efterretning, idet udvalget ønsker afstandsforhold til affaldsbeholdere undersøgt, idet udvalget finder at der bør være en kortere maksimal afstand.

Bilag

Mariehøj kort over affaldsøer samt afstand til dem.jpg

Punkt 49: Orientering per 06. april 2021

17/28986

Sagsfremstilling og økonomi

- Projektet om mulig lukning af Asminderødgade er ved at blive detailprojekteret og prissat med henblik på politisk behandling i maj måned.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 06-04-2021

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 50: Sager på vej per 06. april 2021

18/3066

Beslutningstema

Udvalget orienteres om sager der er planlagt til behandling.

Sagsfremstilling og økonomi

Følgende sager forventes behandlet på kommende udvalgmøder:

Maj

- Skovgården – evaluering af trafik og færdsel til nyt plejecenter
- Muligheder for lukning af Asminderødgade i Fredensborg.

Listen over sager på vej er ikke en komplet liste over kommende sager, men rummer større, strategiske sager og sager, der af et flertal i udvalget er besluttet optaget politisk.

Sager kan flytte dato og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 06-04-2021

Orienteringen tages til efterretning med tilføjelse af sag om cykelsti Avderød Karlebo og Affaldsregulativet (vedr. tidspunkt for tømning).

Punkt 51: Digitalt underskriftsblad per 06. april 2021

18/33324

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 06-04-2021

Godkendt med digitalt underskriftsblad. Vedhæftet som bilag.

Bilag

Godkendelsesark fra Infrastruktur- og Teknikudvalget den 6. april 2021.pdf