

# REFERAT Infrastruktur- og Teknikudvalget d. 10-08-2021

**Mødedato**           Tirsdag d. 10. august 2021 kl. 17:30

**Mødested**           Lilletrommen

**Mødedeltagere**    Flemming Rømer (O), Carsten Nielsen (A) (Fravær), Cømert Sonsuz (A) (Fravær), Lars Simonsen (B), Charlotte Bie (I) (Fravær), Lars Egedal (V), Thomas Elgaard (V)

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Træffetid.....	4
Beslutning om godkendelse af trafikale løsninger og udbygningsaftale til lokalplan K107 for Kokke.....	5
Beslutning om videre proces for trafikale løsninger omkring Humlebæk Lilleskole.....	7
Beslutning om parkering og vejlukning ved Benediktevej.....	9
Status for trafikikkerhedsforbedringer på Benediktevej.....	13
Hovedprojekt for sti mellem Nivå og Humlebæk.....	16
Orientering om cykelsti langs Lågegyde - tidsforløb.....	19
Orientering om Fredensborg Forsynings løsning til regnvandshåndtering i Nivå.....	20
Orientering per 10. august 2021.....	22
Sager på vej per 10. august 2021.....	23
Digitalt underskriftsblad per 10. august 2021.....	24

## **Punkt 83: Godkendelse af dagsorden**

### **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 10-08-2021**

Dagsordenen godkendt.

## **Punkt 84: Træffetid**

20/46597

**Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 10-08-2021**

Ingen mødt.

# Punkt 85: Beslutning om godkendelse af trafikale løsninger og udbygningsaftale til lokalplan K107 for Kokkedal bymidte syd

21/12807

## Beslutningstema

Beslutning om godkendelse af trafikale løsninger og udbygningsaftale til lokalplan K107 for Kokkedal bymidte syd.

## Sagsfremstilling og økonomi

I forbindelse med udarbejdelsen af forslag til lokalplan K107 for Kokkedal bymidte syd, FORMAT projektet på Cirkelhusgrunden, har grundejer tilbudt at indgå en frivillig udbygningsaftale om infrastruktur i henhold til planlovens §21b, jf. bilag 1.

### Baggrund

I forbindelse med udarbejdelse af lokalplanforslaget, er der gennemført en trafikanalyse, jf. bilag 2. Analysen viser, at etableringen af en ny bymidte med op til 26.000 m<sup>2</sup> detailhandel, service, boliger, skole, kultur o.l. funktioner vil generere øgede trafikmængder i en grad, som forudsætter trafikale ændringer både i det eksisterende trebenede kryds Usserød Kongevej/Christianshusvej og i det eksisterende signalregulerede kryds Usserød Kongevej/Egedalsvej/Egevangen.

### Trafikale forudsætninger

Adgangsvejen til FORMAT er Christianshusvej, som i dag er tilsluttet Usserød Kongevej i et vigepligtsreguleret kryds. Når FORMAT er etableret, bliver trafikken på Christianshusvej mere end fordoblet. Ifølge trafikanalysen skal krydset signalreguleres for at kunne håndtere den øgede trafikmængde.

I forbindelse med anlæg af signalanlægget bør svingbanerne forlænges og der bør etableres separate højre- og venstresvingbaner fra Christianshusvej samt et nyt fodgængerfelt på Christianshusvej. Derudover skal afstribningen i krydset opdateres, så det er i overensstemmelse med ændringen til signalanlæg.

I det nuværende signalregulerede kryds Egedalsvej / Usserød Kongevej er der med den nuværende trafik kapacitetsproblemer i spidstimen, og de bliver forværret af den øgede trafik til og fra FORMAT. Kapacitetsproblemerne skyldes bl.a. et stort antal venstresvingende trafikanter, som optager en betydelig kapacitet. For at reducere kapacitetsproblemerne forårsaget af de venstresvingende trafikanter foreslås separat regulering af venstresving fra Usserød Kongevej mod både Egedalsvej og Egevangen.

Ved etablering af venstresving justeres faserne i samordning med det nye signalanlæg ved Christianshusvej. For at opnå bedre oversigt på venstresvingbanen fra Egevangen foreslås optegning af spærreflade mellem venstresvingbanen og ligeudbanen. Det indebærer, at svingbanen rykkes mod nord på bekostning af bredden af midterhellen.

### Administrationens anbefaling

Administrationen anbefaler, at ovenstående krydsændringer gennemføres som forudsætning for at kunne afvikle den øgede trafik, som en eventuel udbygning af FORMAT-området vil medføre.

### Udbygningsaftalen

Med tilvejebringelsen af lokalplan K107 muliggøres realiseringen af byudviklingsprojektet. I henhold til planlovens §21b kan kommunen indgå en aftale på opfordring af grundejer med henblik på at bygge infrastrukturanlæg, som kan håndtere den forventede trafik.

Generelt kan en udbygningsaftale indeholde bestemmelser om, at en grundejer helt eller delvist skal udføre eller afholde udgifterne til de fysiske infrastrukturanlæg, som skal etableres for at virkeliggøre planlægningen.

I denne udbygningsaftale er der indgået aftale om, at grundejer afholder alle udgifter forbundet med realisering af de trafikale løsninger, som er beskrevet ovenfor. Fredensborg Kommune har betinget, at kommunen kan stå for projektering og anlæg af de trafikale ændringer. De interne udgifter hertil er ligeledes omfattet af udbygningsaftalen. Grundejer stiller garanti på enterprisesummen, jf. punkt 5 i bilag 1. Aftalen er betinget af, at lokalplan K107 vedtages endeligt og bortfalder dermed, hvis ikke det sker.

### Proces

Udbygningsaftalen skal behandles i følgende proces:

1. Udkast til udbygningsaftale godkendes af byrådet (denne sag)
2. Udkast til udbygningsaftale offentliggøres sammen med forslag til lokalplan K107. Offentliggørelsen sker på kommunens hjemmeside samt i plandata, som er det statslige register, hvor også kommune- og lokalplaner og planforslag offentliggøres. Desuden skrives der ud til ejere og lejere i området samt naboer og andre, som udbygningsaftalen kan have væsentlig betydning for.
3. Endelig godkendelse af udbygningsaftalen skal ske samtidig med endelig godkendelse af forslag til lokalplan K107.

I henhold til planlovens §58b er det ikke muligt at indgive klage over udbygningsaftaler til andre myndigheder end Fredensborg Kommune.

## Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

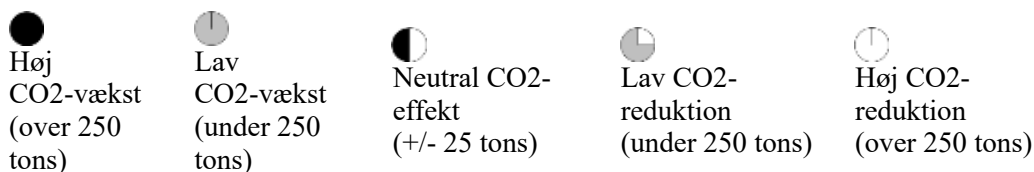
## Retsgrundlag

Planloven (Lov om planlægning, LBEK. nr. 1157 af 1. juli 2020)

## FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

## Evaluerings af CO2-effekt af politisk beslutning

Vurdering af direkte CO2-effekt (sæt 1 kryds)



På nuværende tidspunkt må det antages, at den øgede trafikmængde vil medføre en vis CO2-vækst. Det bør dog vurderes samlet og ikke i denne separate sag.

## Kompetence

Infrastruktur og teknikudvalget vedrørende indstillingens punkt 1.

Byrådet vedrørende indstillingens punkt 2. Punkt 2 behandles forudgående i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget.

## Kommunikation

## Indstilling

1. At de foreslåede trafikale løsninger godkendes som udgangspunkt for indgåelse af udkast til udbygningsaftale.
2. At udkast til udbygningsaftale godkendes og offentliggøres sammen med forslag til lokalplan K107.

## Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 10-08-2021

Sagen udsættes, idet udvalget ønsker at Cowi inviteres til et møde, idet udvalget ønsker drøftelse af løsning med rundkørsel i stedet for lyskryds ved Christianshusvej.

## Bilag

Udkast til udbygningsaftale inkl kort

Trafikanalyse

# **Punkt 86: Beslutning om videre proces for trafikal løsning omkring Humlebæk Lilleskole**

21/2745

## **Beslutningstema**

Beslutning om videre proces i relation til trafikafvikling omkring Humlebæk Lilleskole.

## **Sagsfremstilling og økonomi**

### **Baggrund**

Der er en oplevelse af trafikale problemer omkring Humlebæk Lilleskole. Problemerne vedrører dels udfordringer med biler til skolen ved aflevering om morgenen og om eftermiddagen, samt problemer med ulovligt parkerede biler i forbindelse med arrangementer på skolen, fx på græsarealer langs Boserupvej og på fortove ud for skolen.

Administrationen har sammen med skolen arbejdet på at reducere problemerne. Dels er der lavet kampagner for at forhindre parkering, og dels er der sammen med Humlebæk Lilleskole lavet et forslag til en ændret trafikal udformning af vejen foran skolen.

Den trafikale ændring indebærer, at vejen, som i dag er lukket i den østlige ende, ensrettes og åbnes for gennemkørende trafik. Det muliggør et bedre flow til skolen, og giver tilstrækkelig plads på vejen til af- og pålæsning, men indebærer at biltrafikken skal krydse en cykelsti, hvilket ikke er hensigtsmæssigt.

Beboerne i området (Boserupvej 103-121 og Baunebjergvej 102-106) er enige i, at der er trafikale problemer omkring skolen, men kan ikke tilslutte sig en åbning af vejen. De foreslår i stedet, at der etableres en rundkørsel i krydset Boserupvej og Fredensborgvej, hvilket dog er et projekt i en helt anden udgiftsramme. Tilbage melding fra beboerne er vedhæftet som bilag 3.

I Handlingsplan for mobilitet og infrastruktur 2022-2025 er der foreslået en årlig indsats omkring 'Trafiksikkerhed ved skoler' for 250.000 kr. om året, afsat til et byområde hvert år i perioden. Handlingsplanen forventes godkendt i efteråret 2021. Administrationen foreslår at prioritere de 250.000 kr. til Humlebæk byområde i 2022 til en løsning omkring Humlebæk Lilleskole.

Administrationen vurderer, at det er relevant at finde en løsning på problemerne. Desuden vurderes det, at hverken anlæg af rundkørsel eller åbning af vejen kan rummes indenfor de afsatte midler, og at sidstnævnte i øvrigt næppe er realistisk at gennemføre grundet modstand fra områdets beboere.

Administrationen har på nuværende tidspunkt ingen konkrete forslag til løsning af de trafikale udfordringer ved skolen, men vil invitere Humlebæk Lilleskolens ledelse, skolens forældrebestyrelse og områdets beboere til et fælles møde omkring den eksisterende trafiksituation og dialog om mulige løsninger for området. Løsningerne skal kunne rummes inden for de midler der måtte blive afsat her til i forbindelse med den kommende handlingsplan.

## **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag**

### **FNs verdensmål**

9. Industri, innovation og infrastruktur

### **Byrådets arbejdsgrundlag**

## **6. Det skal være nemt og sikkert at komme frem**

## **Evaluerings af CO2-effekt af politisk beslutning**

Vurdering af direkte CO2-effekt (sæt 1 kryds)

X



Høj  
CO2-vækst  
(over 250  
tons)



Lav  
CO2-vækst  
(under 250  
tons)



Neutral CO2-  
effekt  
(+/- 25 tons)



Lav CO2-  
reduktion  
(under 250 tons)



Høj CO2-  
reduktion  
(over 250 tons)

På nuværende tidspunkt vurderes eventuelle ændringer ikke at medføre store CO2-effekter, men det bør undersøges nærmere i forbindelse med valg af endelig løsningsmodel.

## Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget

## Indstilling

1. At administrationen indgår i dialog med Humlebæk Lilleskole og områdets beboere om en mulig løsning på de trafikale problemer som kan rummes inden for rammerne af den kommende handlingsplan.
2. At eventuelle midler til en indsats med Trafiksikkerhed ved skoler i den kommende handlingsplan 2022 i Humlebæk, prioriteres ift. en løsning ved Humlebæk Lilleskole.

## Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 10-08-2021

Godkender administrationens indstillinger.

## Bilag

Notat trafik omkring Humlebæk Lilleskole\_2018

Dispositionsforslag Humlebæk Lilleskole\_2018.pdf

Trafikproblemer ved Humlebæk Lilleskole\_Tilbage melding fra beboere

# Punkt 87: Beslutning om parkering og vejlukning ved Benediktehjemmet

19/7328

## Beslutningstema

Infrastruktur og Teknikudvalget skal beslutte vejlukning mellem to parkeringspladser ved Benediktehjemmet i Fredensborg

## Sagsfremstilling og økonomi

Sagen omfatter forslag til lukning af en ensporet vejforbindelse, som går over en offentlig cykel- og gangsti og forbinder to parkeringspladser, én privat og én offentlig.

Den private parkeringsplads er forbeholdt parkering til Pleje- og Aktivitetscenter Benediktehjemmet, som er beliggende på Benediktevej 30 i Asminderød med vejadgang via parkeringspladsen til Benediktevej. Den offentlige parkeringsplads er planlagt til at betjene parkering til Asminderød Kirke og har overkørsel til Asminderødgade.

Der er bygget et nyt boligområde syd for Benediktehjemmet, som vejbetjenes fra Asminderødgade, hvor man kan køre direkte ind i en parkeringskælder, der betjener parkering til boligområdet. Det betyder, at der ikke er nogen trafikale hensyn for at den ensporede vejforbindelse er nødvendig for trafikafviklingen i området. Det vurderes derimod, at den udgør en trafikikkerhedsmæssig ulempe for området, da den kan give utilsigtet gennemkørende trafik mellem Asminderødgade og Benediktevej over parkeringspladserne og den offentlige cykel- og gangsti. Derudover vurderes det uhensigtsmæssigt, at private trafikarealer vejbetjener gennemkørende trafik mellem to offentlige veje.



Figur 1. Vejforbindelse over to parkeringspladser mellem de to offentlige veje Asminderødgade og Benediktevej

### Forslag om lukning

Administrationen foreslår med baggrund i ovenstående og flere henvendelser om den ændrede trafiksituation omkring det nye boligområde og fra Benediktehjemmet og borgere, at den ensporede vejforbindelse mellem parkeringspladsen til Benediktehjemmet og den offentlige parkeringsplads ved Asminderødgade nedlægges. Der planlægges samtidigt med vejlukningen at blive afmærkede parkeringsbåse på den offentlige parkeringsplads ved Asminderødgade, således at antallet af parkeringspladser optimeres og der sikres 2 handicapparkeringspladser på pladsen. Det forventes at projektet vil:

- ? Forbedre trafikikkerheden for gående og cyklende på den nord/sydgående offentlige cykel- og gangsti der går langs Benediktehjemmet, da krydsning af hårde trafikanter nedlægges.
- ? Sikre trafikikkerhed på parkeringspladsen til Benediktehjemmet, da gennemkørende trafik og ”smutvejs” kørsel til/fra de nærliggende boligområder undgås.
- ? Understøtte tryghed for gående trafikanter, da mængden af hårde trafikanter minimeres på adgangsvejen til Benediktehjemmet, hvor også nyt fortov til busstoppestedet på Benediktevej er blevet etableret i 2020.



Figur 2: Den ensporede vejforbindelse mellem Bennediktehemets p-plads og den offentlige p-plads ved Asminderødgade og krydsning med den offentlige cykel- og gangsti.



Figur 3: Offentlig parkeringsplads ved Asminderødgade.

#### Planmæssige bindinger i området

Området er omfattet af lokalplan F34 fra 2006 og F102 fra 2018, som blev tilvejebragt i forbindelse med udvikling af nyt boligområde.

Iflg. Lokalplan F34 – Område ved Asminderødgade fra 2006 gælder følgende:

#### § 9 VEJE, STIER OG PARKERINGSPLADSER

9.1. Den på planbilag 2 viste vej, A-B opretholdes i sit nuværende forløb og bredde.

9.2. De på planbilag 2 viste offentlige parkeringspladser samt forbindelsesvejen C-D opretholdes med deres nuværende udstrækning og beliggenhed.

9.3 Den på planbilag 2 viste sti, E-F opretholdes i sit nuværende forløb og bredde.



Figur 4: Lokalplan F34, Område ved Asminderødsgade, 2006, Planbilag 2.

I 2018 blev der tilvejebragt en ny lokalplan F102 – Boligområde i Asminderød for området syd for Benediktehjemmet, hvor den offentlige parkeringsplads blev nedlagt. Vejadgangen til det nye boligområde er via Asminderødsgade, hvor beboerne kan køre til parkeringskælder under boligområdet.



Figur 5: Nyt boligområde med anlæg af 15 parkeringspladser mod nord til fordel for Benediktehjemmet.

Iflg. bestemmelserne i lokalplan F102 for det nye boligområde, skal der fastholdes eksisterende vejadgang for Benediktehjemmet til Benediktevej nord for boligområdet som privat fællesvej. Der skal indenfor arealudlæg anlægges mindst 15 parkeringspladser til fordel for Benediktehjemmet, som kan tilkøres fra vejadgangen.

Vejlukningen vil betyde, at der skal dispenseres fra lokalplan F34 § 9.2. for bestemmelsen om at forbindelsesvejen C-D opretholdes med dens nuværende udstrækning og beliggenhed. Der vil ikke skulle dispenseres for bestemmelser i lokalplan F102.

Administrationen anser en dispensation som mulig, da de primære adgangsveje til både Benediktehjemmet og boligområdet bibeholdes, da anvendelsen og trafiksituationen i området har ændret sig væsentligt, og der ikke er behov for gennemkørsel over den offentlige cykel- og gangsti.

Ledelsen på Benediktehjemmet har tilkendegivet, at de er positive overfor vejlukningen. De har igennem de sidste par år afventet, at boligbyggeriet mod syd er blevet færdigopført og derefter administrationens stillingtagen til den afledte nye parkeringssituationen og de trafikale forhold i området.

Projektet vil kunne gennemføres indenfor driftsbudgettet på politikområde 3; Veje og Trafik.

## Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser

## FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

### FNs verdensmål

9. Industri, innovation og infrastruktur

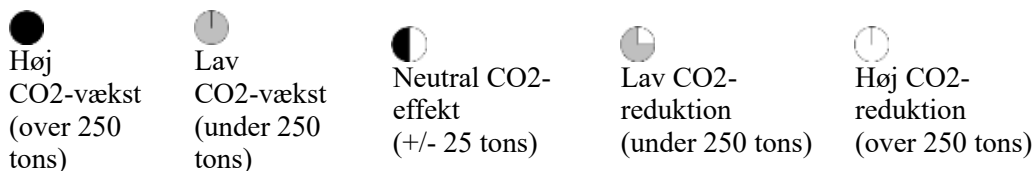
### Byrådets arbejdsgrundlag

6. Det skal være nemt og sikkert at komme frem

## Evaluering af CO2-effekt af politisk beslutning

Vurdering af direkte CO2-effekt (sæt 1 kryds)

X



Det vurderes, at vejlukningen vil have meget lille CO2-effekt, da eventuel ekstrakørsel vurderes at være meget begrænset.

## Kompetence

Infrastruktur og teknikudvalget for så vidt angår indstillingens pkt. 1  
Plan-, Miljø- og Klimaudvalget for så vidt angår indstillingens pkt. 2.

## Indstilling

1. At forbindelsen mellem de to offentlige veje Asminderødgade og Benediktevej kan lukkes, som beskrevet i sagen.
2. At udvalget anerkender at der kan opnås dispensation fra lokalplan 9.2, for så vidt angår vejlukning af vejforbindelsen C-D.

## Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 10-08-2021

Godkender indstillingens punkt 1.

## Punkt 88: Status for trafikssikkerhedsforbedringer på Benediktevej

20/3666

### Beslutningstema

Status for trafikssikkerhedsforbedringer på Benediktevej, herunder godkendelse af hovedprojekt for lukning af Asminderødgade, samt finansiering af resterende delprojekter omkring Benediktevej.

### Sagsfremstilling og økonomi

Infrastruktur- og Teknikudvalget besluttede på mødet den 29. september 2020, at administrationen gennemfører trafikssikkerhedsforbedrende tiltag på Benediktevej prioriteret efter nedenstående liste med priser, og inden for budgettet på 3 mio. kr.

Vedrørende lukning af Asminderødgade, som var lavest prioriteret, bemærkede administrationen, at den ikke forventes, at kunne rummes inden for de afsatte midler. Desuden bemærkede administrationen, at der er store højdeforskelle, som indebærer, at det ikke er muligt at overholde vejreglerne for vejens hældning. Administrationen anbefalede, at lukningen af Asminderødgade og etablering af vendeplads ikke udføres. Udvalget besluttede at mulig lukning af Asminderødgade og etablering af vendeplads medtages som option.

Administrationen har efterfølgende arbejdet videre med projektet om lukning af Asminderødgade. Det er lykkedes at udarbejde et projekt, som håndterer de terrænmæssige udfordringer. Enkelte steder overstiger faldet det anbefalede, men administrationen vurderer at hældningerne i den samlede løsning er acceptabel både i forhold til afvanding, køreteknik og tilgængelighed. Anlægsoverslaget for lukningen af Asminderødgade er på ca. 700.000 kr.

Delprojekt	Anlægspris	Forudsætning	Status
Cykelsti m/m Frederiksyndestvej (Fredensborg Skole) og Asminderødgade Nord	2.100.000	Faktisk udgift	Udført
Cykelstikrydsning ved Østervej	30.000	Faktisk udgift	Udført
Fortov ved Benediktevej	180.000	Faktisk udgift	Udført
Sanering af krydset Benediktevej/Asminderødhave	190.000	Faktisk udgift	Udført
Mindre forbedringer i fodgængerfelt	30.000	Overslagspris	Pågår
Kørebaneafmærkning syd for Østervej	30.000	Overslagspris	Pågår
Tydeliggørelse af krydsningsforhold ved Båstrupvej	480.000	Overslagspris	Pågår
Indsnævring af kryds ved Stationsvej	360.000	Overslagspris	Udsat
Lukning af Asminderødgade	700.000	Overslagspris	Udsat
I alt	4.100.000		

Som det fremgår af skemaet, så vil udførelse af indsnævringen af krydset ved Stationsvej og lukningen af Asminderødgade indebære, at budgettet overskrides med ca. 1,1 mio. kr.

Administrationen anbefaler derfor at disse dele af projektet udgår eller eventuelt udskydes til der er afsat yderligere finansiering.

Administrationens sagsbehandling siden den 14. juni 2021

Økonomiudvalget har bedt administrationen undersøge om skiltningen på stedet kan forbedres.

Den nuværende skiltning består af:

- I krydset Asminderødgade/Toftegårdsvænget er der ved tilslutningen af Asminderødgade opsat 2 stk. C 19-tavler, som forbyder indkørsel. Desuden er overkørslen indsnævret fysisk for at understrege indkørselsforbuddet. Nedenstående foto 1 viser forholdene i dag.
- I krydset Asminderødgade/Bendiktevej er der ved indkørslen til Asminderødgade opsat 2 stk. E 19 tavler om ensrettet færdsel.



Foto 1: Skiltning i krydset Asminderødgade/Toftegårdsvænget.

Det er administrationens opfattelse, at den nuværende skiltning på stedet er entydig, synlig og tilstrækkelig. Desuden er den understøttet af indsnævring i krydset ved Toftegårdsvænget.

Den nuværende skiltning forbyder indkørsel med ethvert køretøj. Administrationen foreslår, at der opsættes skiltning som tillader cykling imod ensretningen på Asminderødgade.

## **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Retsgrundlag**

Lov om offentlige veje.

## **FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag**

Byrådets arbejdsgrundlag

6. Det skal være nemt og sikkert at komme frem

## **Evaluerings af CO2-effekt af politisk beslutning**

Vurdering af direkte CO2-effekt (sæt 1 kryds)

X



Høj  
CO2-vækst  
(over 250  
tons)



Lav  
CO2-vækst  
(under 250  
tons)



Neutral CO2-  
effekt  
(+/- 25 tons)



Lav CO2-  
reduktion  
(under 250 tons)



Høj CO2-  
reduktion  
(over 250 tons)

Det vurderes, at disse trafikikkerhedsforbedringer i sig selv kun har lille CO2-effekt.

## Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

## Indstilling

1. At hovedprojektet for lukning af Asminderødgade godkendes.
2. At udførelse af anlæggene; indsnævringen af krydset ved Stationsvej og lukningen af Asminderødgade udsættes med henblik på afklaring af finansiering.

Formanden har bedt om at sagen suppleres med følgende indstilling:

3. Finansiering af 700.000 kr. til lukning af Asminderødgade fremsendes til drøftelse blandt budgetforligspartierne med henblik på finansiering af anlægsreserven i 2021. Finansiering af 350.000 kr. til indsnævring af krydset ved Stationsvej fremsendes til budgetforhandlingerne med henblik på senere udførelse.

Efter sagsbehandling den 14. juni 2021 har formanden bedt om følgende supplerende indstilling:

4. Den oprindelige indstilling, idet skiltningen nu allerede er entydig, synlig og tilstrækkelig. En øget skiltning vil derfor ikke løse problemet.

## Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 01-06-2021

Godkender indstillingens punkt 1 og 3 og godkender dermed ikke indstillingens punkt 2.

## Beslutning i Økonomiudvalget (18-21) den 14-06-2021

Sagen sendes tilbage til udvalget med henblik på at undersøge om skiltningen kan forbedres og således være tilstrækkelig.

## Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 10-08-2021

Anbefaler indstilling 1, 3 og 4, idet en lukning ved Benedikehjemmet yderligere aktualiserer behovet for lukning af Asminderødgade. Udvalget godkender dermed ikke indstillingens punkt 2.

## Bilag

Vendeplads på Aminderødgade\_snit.pdf

Vendeplads på Aminderødgade\_Oversigtstegning.pdf

## **Punkt 89: Hovedprojekt for sti mellem Nivå og Humlebæk**

20/46220

### **Beslutningstema**

Beslutning om udarbejdelse af hovedprojekt for projektet Sti mellem Nivå og Humlebæk samt, om den nye asfaltsti langs Skovmarken skal forlænges frem til rundkørslen ved Islandshøjvej i anlægsfasen.

### **Sagsfremstilling og økonomi**

#### **Baggrund**

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget besluttede i 2017, at der skulle arbejdes med en sti mellem Nivå og Humlebæk. Flere forslag til linjeføring og kvalitet af stien er blevet undersøgt og drøftet i hhv. Plan-, Miljø- og Klimaudvalget og Infrastruktur- og Teknikudvalget. Infrastruktur- og Teknikudvalget besluttede 2. februar 2021, at administrationen skulle udarbejde projektforslag for linjeføring 5B for stien mellem Nivå og Humlebæk som en grusbelagt sti uden lys, dog med asfaltbelægning på enkelte delstræk.

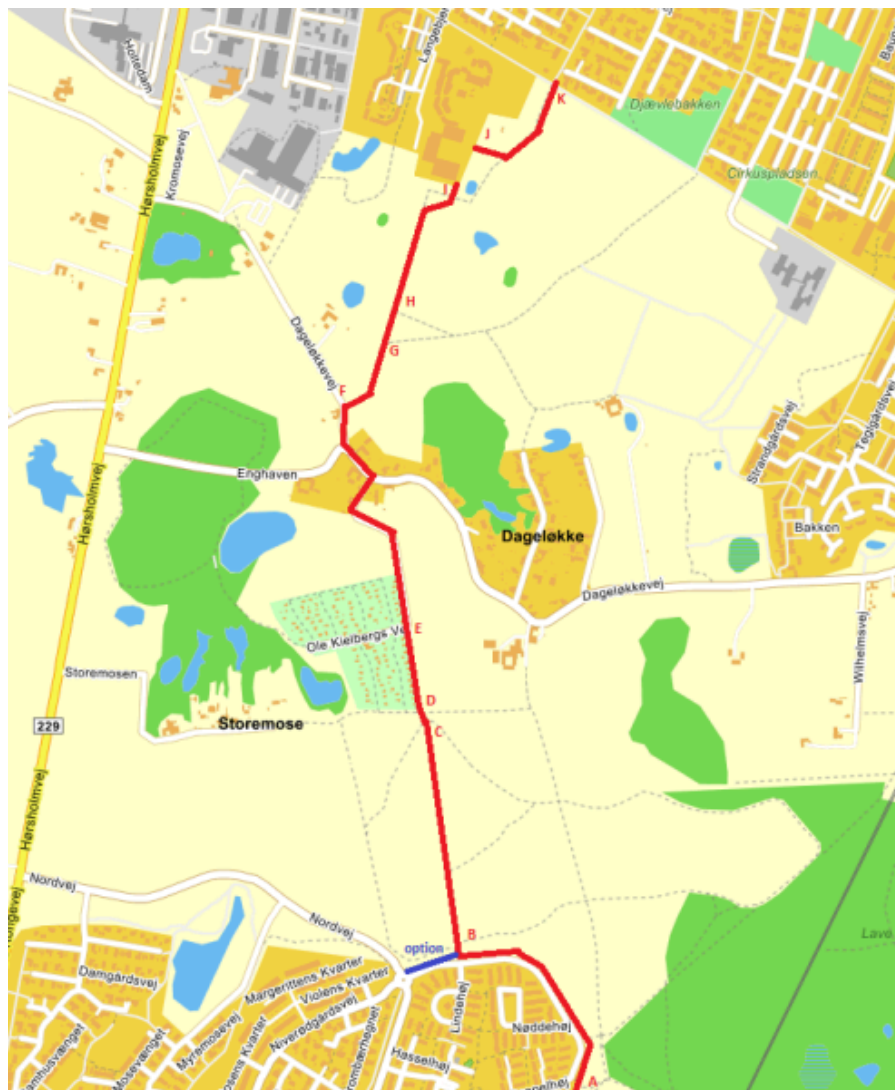
#### **Status for projektforslaget**

Administrationen har ved eksternt rådgiver udarbejdet et projektforslag for linjeføring 5B, som kan danne grundlag for beslutning om udarbejdelse af hovedprojekt og anlæg. Projektforslaget er vedlagt som bilag.

Den nye sti er mod syd i Nivå tilsluttet Islandshøjstien og følger på den første delstrækning vejen Skovmarken og anlægges her i asfalt. Asfaltstien forlænges frem til rundkørslen ved Islandshøjvej. Herved vil også kvarteret ved Islandshøjvej blive forbundet med cykelsti til Humlebæk. Som option i anlægsfasen kan udvalget tilvælge forlængelsen. Optionen er vist i projektforslaget vedlagt som bilag og i figur 1 med blå streg.

På delstrækningen F-G nord for Dageløkke landsby, jf. figur 1 var det planlagt at anlægge den nye sti med asfaltbelægning som følge af den trafikale belastning på stedet. Under arbejdet med projektforslaget har det vist sig, at det er tilstrækkeligt at udføre delstrækket med grusbelægning.

Syd for Langebjergskolen og eksisterende tennishal ved punkt I, jf. figur 1 er stiens linjeføring ændret, så den nu er placeret øst for fremtidige tennisbaner, der projekteres og anlægges af Fredensborg Kommune.



Figur 1. Oversigtsplan

### Krydsning af Dageløkkevej

Ruten følger Dageløkkevej på et kort delstræk mellem Ole Kielbergs Vej og Enghaven. Samtidig med udarbejdelse af hovedprojektet udarbejdes der skitseprojekt for fartdæmpning på Dageløkkevej på dette delstræk. Fartdæmpningen projekteres på en sådan måde, at den både kan stå alene og kan indgå i et andet og eventuelt senere projekt, hvor hele Dageløkkevej fartdæmpes.

### Natur- og arealforhold

Den nye sti er på et delstræk placeret på en privat grundejers jord. Administrationen er fortsat i dialog med grundejeren om forlig af køb af jord. Som en del af forliget etablerer Fredensborg Kommune en passage for grundejerens heste, med det formål blandt andet at undgå ridning på stien.

Stien er placeret på Naturstyrelsens jord gennem Dageløkke Skov. Administrationen er i dialog med Naturstyrelsen om at indgå en aftale, hvor jorden fortsat ejes af Naturstyrelsen, men Fredensborg Kommune anlægger og driver stien. På et kort stræk bliver stien ca. 4 m bred, så Naturstyrelsen fortsat kan komme frem med maskiner i forbindelse med pleje af skoven.

Administrationen er i dialog med Museum Nordsjælland i forhold til beskyttede diger og fortidsminder samt med kommunens myndighedsområder i forhold til plan- og naturforhold.

### Anlægsoverslag

I projektforslaget er der udarbejdet anlægsoverslag for projektet.

### Anlægsoverslag

	mio. kr.
Sti mellem Nivå og Humlebæk	3,185
Option (forlængelse af asfaltsti frem til rundkørslen ved Islandshøjvej)	0,25

Fartdæmpning på Dageløkkevej på delstrækket mellem Ole Kielbergs Vej og Enghaven 0,15

Anlægsoverslaget indeholder ikke udgifter til arealerhvervelse, der dog forventes at være af mindre størrelsesorden. Der er afsat midler til stien inden for anlægsmidlerne til Stier.

Administrationens bemærkninger og anbefaling

Administrationen anbefaler, at der arbejdes videre med et hovedprojekt med formål at anlægge stien i 2022.

Administrationen anbefaler, at optionen med forlængelse af asfaltsti frem til rundkørslen ved Islandshøjvej vælges til og udføres i anlægsfasen, såfremt den kan holdes inden for rammerne af anlægsoverslaget.

Næste skridt

Afhængig af udvalgets stillingtagen vil administrationen med udgangspunkt i projektforslaget fortsætte den allerede etablerede dialog med myndigheder og lodsejere samt via ekstern rådgiver udarbejde et hovedprojekt for stien, med henblik på udbud og gennemførelse i 2022

## Bevilling

Sagen har på sit nuværende stade ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

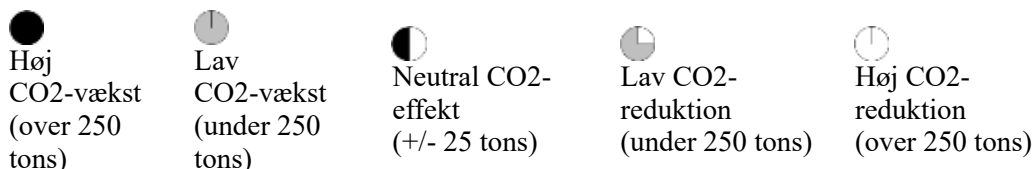
## Retsgrundlag

Vejloven.

## FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

## Evaluerings af CO2-effekt af politisk beslutning

Vurdering af direkte CO2-effekt (sæt 1 kryds)



Eventuelle CO2-effekter er ikke evalueret på nuværende tidspunkt, men vil blive præsenteret i forbindelse med beslutning om igangsætning af et hovedprojekt.

## Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

## Indstilling

1. At udvalget tager stilling til, om der skal udarbejdes et hovedprojekt for stien.
2. At udvalget tager stilling til, om optionen med forlængelse af asfaltsti skal benyttes.

## Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 10-08-2021

Godkender administrationens indstillings punkt 1 og 2.

## Bilag

A226531-P-C09-1-1001\_20210706.pdf

A226531-P-C09-8-8001\_20210708.pdf

Notat-forudsætning-2.0.pdf

# Punkt 90: Orientering om cykelsti langs Lågegyde - tidsforløb

11/3281

## Beslutningstema

Orientering om det tidsmæssige forløb i sagen om ekspropriation mm. i forbindelse med anlæg af cykelsti langs Lågegyde.

## Sagsfremstilling og økonomi

Økonomiudvalget blev den 19. april 2021 orienteret om afgørelse i retssag omkring ekspropriation af areal til anlæg af sti langs Lågegyde. Økonomiudvalget tog orienteringen til efterretning og anmodede om, at fagudvalget drøfter sagens tidsmæssige forløb og elementerne heri.

Administrationen har samlet hovedpunkterne i sagen i vedlagte bilag. Punkterne er opstillet i tidsmæssig rækkefølge og omfatter ud over ekspropriationen også relevante tidspunkter i forhold til de indledende beslutninger omkring anlæg af stien.

Sagen startede i 2007, hvor der blev afsat midler til anlæg af stien. I 2011 og 2012 var der forhandlinger omkring ekspropriation, som blev besluttet politisk. Efterfølgende blev der klaget over ekspropriationen til Vejdirektoratet, som anerkendte lovligheden. Herefter blev der anlagt sag mod Vejdirektoratet om ekspropriationens gyldighed, og mod Fredensborg kommune i forhold til erstatningens størrelse.

Sagen blev afgjort i marts 2021, hvor ekspropriationen blev kendt ugyldig. Vejdirektoratet har på baggrund af afgørelsen hjemvist sagen til kommunen, som herefter må finde en løsning for den sidste del af Lågegyde. Da retten herefter ikke fik anledning til en prøvelse af ekspropriationserstatningens størrelse, blev kommunen frifundet.

Afgørelsen indebærer, at den planlagte sti ikke kan realiseres. Administrationen arbejder på en alternativ løsning, som kan sikre cyklisterne på strækningen. Der fremlægges en selvstændig sag om dette. Sagen og løsningen skal desuden drøftes med Hørsholm kommune, som i udgangspunktet er medfinansierende for 50% af anlægget af stien.

## Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

## Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 10-08-2021

Udsat.

## Bilag

Cykelsti langs Lågegyde - gennemgang af sagens tidsmæssige forløb - Cykelsti langs Lågegyde - gennemgang af sagens tidsmæssige forløb.docx

# Punkt 91: Orientering om Fredensborg Forsynings løsning til regnvandshåndtering i Nivå

21/18378

## Beslutningstema

Orientering om hvilken løsning til regnvandshåndtering i Nivå, som Fredensborg Forsyning har valgt at gå videre med. Dette er en opfølgning på temamødet om Nivaagaard Sø den 1. juni 2021.

## Sagsfremstilling og økonomi

### Baggrund

Byrådet besluttede den 21. juni 2021, at løsning C i løsningsmodellerne fra temamødet den 1. juni 2021 er et godt alternativ til løsninger, der inkluderer Nivaagaard Sø. Byrådet ønsker, at Fredensborg Forsyning i forbindelse med en ansøgning tillige medtager undersøgelse af mulighederne for senere etablering af rensning inden udløb i Øresund. Byrådet er opmærksom på at undersøge muligheden for at udrede, hvilke juridiske krav vi kan stille til de kommende etaper.

Udvalget orienteres hermed om, at Fredensborg Forsyning har valgt at tage Byrådets anbefaling til efterretning og arbejde videre med løsning C. Endvidere vil Forsyningen undersøge muligheden for rensning af regnvandet inden udledning til Øresund.

Indsætserne er nærmere beskrevet nedenfor.

### Løsning C. Ledning til Øresund samt kassettebassin ved siden af Nivaagaard Sø

Løsningen går overordnet set ud på at etablere en ledning i Nivåvej, der via Gammel Strandvej og Vibevej leder regnvandet ud i Øresund. Der er tale om store mængder regnvand, og der er ikke plads nok i Vibevej til at lave en regnvandsledning i den nødvendige dimension. For at kunne overholde serviceniveau er det derfor nødvendigt, at etablere et underjordisk kassettebassin på det kommunale areal, hvor Nivaagaard Sø ligger. Se Figur 1 nedenfor. Bemærk at figuren er en principskitse, og ikke et udtryk for nøjagtig placering af bassin og ledning.

Et kassettebassin består af gennemhullede plastikblokke, der nedgraves under terræn, som giver mulighed for størst muligt volumen på det mindste areal. Bassinet dimensioneres til en 5-årshændelse i 2120. Dvs., at der med de forventede klimaforandringer i 2120 vil ske overløb én gang hvert femte år. I dag vil der ske færre overløb. Forsyningen undersøger muligheden for, at de sjældne overløb kan ske som til terræn, således at Nivaagaard Sø skånes så meget som muligt. Overløb er en nødvendig foranstaltning for at undgå oversvømmelse af veje og bebyggelse ved ekstreme regnhændelser.

Fredensborg Forsyning undersøger muligheden for at rense regnvandet i sandfang og olieudskiller inden udledning til Øresund.

Vejvandet fra en mindre strækning af Nivåvej bliver i dag ledt urensset til Nivaagaard Sø. Denne afledning fortsætter, men der sættes sandfang og olieudskiller på udløbet, som forbedrer vandkvaliteten inden udledning.



Figur 1: Fredensborg Forsynings løsning til regnvandshåndtering i Nivå

#### Forudsætninger for projektet

Der er en række forudsætninger, der skal opfyldes for at dette projekt kan lade sig gøre. Blandt andet har Fredensborg Forsyning behov for et underjordisk bassin i Nivå Bymidte. Derudover skal regnvandet fra den vestlige del af Nivå fortsat ledes til Nivåen. Dette kræver, at der etableres rensning og forsinkelse af regnvandet inden udløb til Nivåen. Det er en udfordring at finde plads til det i oplandet, og arealet langs Nivåen er fredet. Administrationen vurderer dog, at det vil være muligt. Udledningen til Nivåen kræver endvidere en kapacitetsforøgelse i Nivåen, som kan tænkes sammen med de volde, der ønskes etableret langs Nivåen ved Teglværksvej. Dette kræver dog igen dispensation fra Nivå Fredningen, hvor Kommunen ikke selv er myndighed.

Da en del af arealerne, hvor ledningerne skal ligge, er på private areal, kræver det frivillige aftaler med lodsejere eller ekspropriation. Derudover er der en række tilladelser, som skal meddeles både hvor Kommunen er myndighed, og hos Kystdirektoratet og Fredningsnævnet.

Fredensborg Forsyning forventer at ansøge om tilladelser i løbet af efteråret, og vil efter planen påbegynde anlægsarbejdet i starten af 2022.

### **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag**

#### **Byrådets arbejdsgrundlag**

8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem

#### **FNs verdensmål**

6. Rent vand og sanitet

11. Bæredygtige byer og lokalsamfund

13. Klimaindsats

14. Livet i havet

15. Livet på land

### **Kompetence**

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

### **Indstilling**

1. At orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 10-08-2021**

Orienteringen tages til efterretning.

# Punkt 92: Orientering per 10. august 2021

17/28986

## Sagsfremstilling og økonomi

- Udvalget besluttede på mødet den 6. april 2021, at administrationen skal søge den Nationale cykelpulje om 50% med finansiering til anlæg af følgende stier (beløbet i parentes er den fulde anlægssum. Der er ansøgt om 50% af dette beløb): Sti mellem Avderød og Karlebo (5,4 mio. kr.), Forbindelse mellem Nivå by og Nivå havn (5,8 mio. kr.), sti langs Kongevejen mellem Kokkedal og Humlebæk (49 mio. kr.) og sti langs Nivåvej (8,7 mio. kr.). Cykelpuljen havde varslet svar i august måned, hvilket betød at der forud for budgetforhandlingerne, var vished om der var opnået støtte til stierne, og dermed i hvilket omfang kommunen skulle finde egenfinansiering til projekterne. Cykelpuljen har imidlertid varslet at svardatoen flyttes ca. en måned, hvilket betyder at kommunen ikke nødvendigvis kender omfanget af tilskud når der indgås budgetaftaler. Såfremt anlæggene ønskes gennemført uanset muligheden for tilskud fra Cykelpuljen, skal der derfor tages højde for dette i de forestående forhandlinger.
- Udvalget behandlede den 1. juni 2021 en orienteringssag om reklamefinansierede læskure. Udvalget forespurgte til eventuelle begrænsninger i annoncerne. Administrationen kan i den forbindelse oplyse at den indgåede kontrakt indeholder følgende ordlyd om dette: ”Som norm for reklamernes udformning og indhold gælder markedsføringslovens bestemmelser og det internationale reklamekodeks. Religiøs eller pornografisk reklame samt reklame af polemisk art vendt mod kommunen må ikke forekomme. På betingelse af at der ikke sker usaglig forskelsbehandling, tillades reklame for arbejdsgiverorganisationer og faglige organisationer samt – i forbindelse med valg – politiske partier, bevægelser og personer. Kommunen kan til egne plakater og informationsformål benytte en side af fritstående vitriner vederlagsfrit hele året. Og i øvrigt mod betaling”.
- Fredensborg kommunes ønsker at undgå modulvogntog på A6 gennem Fredensborg, og arbejder for at lede dem ad alternativ rute ad Isterødvejen. I den forbindelse ønsker Hørsholm Kommune at vejen opklassificeres til statsvej. Det ønske deler Hillerød og Fredensborg Kommuner, da der er gode argumenter her for. Den 24. juni 2021 havde borgmestrene fra de tre kommuner møde med transportminister Benny Engelbrecht om sagen. Transportministeren var bekymret for en eventuel præcedensvirkning, hvis vejen opklassificeres, desuden kunne der være en DUT-udfordring, hvis staten overtog vejen. Omvendt kunne der måske være særlige argumenter for en opklassificering, hvis der er erhvervsmæssigt behov. De tre kommuner – med Fredensborg Kommune som tovholder – laver derfor en erhvervsmæssig screening af dette behov, og tager i den forbindelse bl.a. kontakt til DI og det relevante aktører i det lokale erhvervsliv.

## Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

## Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 10-08-2021

Orienteringen tages til efterretning.

# **Punkt 93: Sager på vej per 10. august 2021**

18/3066

## **Beslutningstema**

Udvalget orienteres om sager der er planlagt til behandling.

## **Sagsfremstilling og økonomi**

Følgende sager forventes behandlet på kommende udvalgs møder:

Senere

- Skovgården – evaluering af trafik og færdsel til nyt plejecenter
- Affaldsregulativet (vedr. tidspunkt for tømning)
- Varmeplan

Listen over sager på vej er ikke en komplet liste over kommende sager, men rummer større, strategiske sager og sager, der af et flertal i udvalget er besluttet optaget politisk.

Sager kan flytte dato og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

## **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Kompetence**

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

## **Indstilling**

1. At orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 10-08-2021**

Orienteringen tages til efterretning.

## **Punkt 94: Digitalt underskriftsblad per 10. august 2021**

18/33324

### **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 10-08-2021**

Godkendt med digitalt underskriftsblad. Vedhæftet som bilag.

#### **Bilag**

Godkendelsesark fra Infrastruktur- og Teknikudvalget den 10. august 2021.pdf