

REFERAT Infrastruktur- og Teknikudvalget d. 01-06-2021

Mødedato Tirsdag d. 01. juni 2021 kl. 18:00

Mødested Lilletrommen

Mødedeltagere Flemming Rømer (O), Carsten Nielsen (A), Cømert Sonsuz (A), Lars
Simonsen (B), Charlotte Bie (I) (Fravær), Lars Egedal (V), Thomas
Elgaard (V)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Træffetid.....	4
Beslutning om at optage Nivaagaard Sø i Spildevandsplanen og anvendelse af kommunalt areal til u	5
Godkendelse af udkast til Spildevandsplan 2021 til offentlig høring.....	9
Beslutning om informationsindsats mod fuglefodring ved Usserød Å.....	14
Status for trafiksikkerhedsforbedringer på Benediktevej.....	17
Orientering om tilbud på LED-udskiftning i gadebelysningen.....	19
Orientering om muligheder for afstandskrav til affaldspladser.....	21
Orientering om farttilpasning på landet lokaltrafikområde 5.....	23
Orientering om reklamefinansierede buskure.....	27
Orientering om transportrådgivning til borgere i Nivå.....	30
Orientering per 01. juni 2021.....	32
Sager på vej per 01. juni 2021.....	33
Digitalt underskriftsblad per 01. juni 2021.....	34

Punkt 69: Godkendelse af dagsorden

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 01-06-2021

Dagsordenen godkendt.

Punkt 70: Træffetid

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 01-06-2021

Tina Camille Haagen-Hansen havde foretræde i sag nr. 74. ”Status for trafiksikkerhedsforbedringer på Benediktevej”.

Punkt 71: Beslutning om at optage Nivaagaard Sø i Spildevandsplanen og anvendelse af kommunalt areal til renseløsning

20/49942

Beslutningstema

I forbindelse med Fredensborg Forsynings klimatilpasning af kloaksystemet i Nivå, skal Byrådet beslutte, om Nivaagaard Sø skal optages som et teknisk anlæg i Spildevandsplan 2021, og om der i den forbindelse må etableres et underjordisk rensesystem på det kommunalt ejede areal mellem Nivåvej og Nivaagaard Sø, matrikelnr. 1æo, Nivågård, Karlebo.

Sagsfremstilling og økonomi

Nivå skal rustes til fremtidens regn

Fredensborg Forsynings bestyrelse vedtog den 21. november 2019 en strategi for klimatilpasning og renovering af kloaksystemet. Denne strategi, som blev forelagt Byrådet den 30. november 2020 i forbindelse med beslutningen om separatkloakering af Humlebæk.

Forsyningens strategi for klimatilpasning indarbejdes i den nye Spildevandsplan, som skal vedtages af Byrådet i 2021.

Et af tiltagene i klimatilpasningsstrategien er at Forsyningen skal tilpasse kloaksystemet i Nivå, så det kan modstå fremtidens øgede regnmængder.

Det er vigtigt med en afklaring af metoden for klimatilpasning på nuværende tidspunkt, af hensyn til koordineringen med byudviklingen i Nivå bymidte. Det skyldes, at kloakledningerne i bymidten er noget af det første, der skal etableres, og afvandingen skal ske til den nye ledning i Nivåvej. Denne ledning skal etableres inden anlægsarbejdet for en ny rundkørsel på Nivåvej påbegyndes.

Nivaagaard Sø ønskes anvendt som kapacitet for at beskytte miljøet i Nivåen

I dag ledes det meste regnvand fra Nivå By via separate regnvandsudledninger til Nivåen. For at undgå oversvømmelser af ejendommene langs Nivåen samt erosion af åen i fremtiden, har Fredensborg Kommune stillet skrappe krav til, hvor meget regnvand Fredensborg Forsyning må udlede. Dette vil kræve store bassiner inden udløbene til Nivåen, som er dyre at etablere. Det kan derfor ikke længere betale sig økonomisk for Fredensborg Forsyning at lede regnvandet til Nivåen. Administrationen har endvidere vurderet, at det er tvivlsomt om Fredensborg Forsyning overhovedet kan få lov til at etablere bassiner langs Nivåen, da ådalen er fredet.

Fredensborg Forsyning har undersøgt, hvorvidt det bedst kan betale sig at lave en havledning direkte ud i Øresund eller at anvende kapaciteten i Nivaagaard Sø som bassinvolumen. Der er en klar økonomisk fordel for Fredensborg Forsyning ved at anvende kapaciteten i Nivaagaard Sø til opstuvning af regnvand.

Begge løsninger kræver, at der graves en større regnvandsledning ned i Nivåvej. Anlægsarbejdet for denne ledning skal koordineres med anlægsarbejdet af en ny rundkørsel og med udviklingen af Nivå Bymidte, hvorfor Fredensborg Forsyning allerede nu har brug for at vide, om Fredensborg Kommune vil give tilladelse til at opstuve regnvand i Nivaagaard Sø i perioder med meget regn.

Nivaagaards Sø's robusthed for at modtage mere regnvand fra Nivå

Nivaagård Sø er beskyttet natur i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3. Det betyder, at tilstanden ikke må forringes, og at alle ændringer kræver dispensation.

Det er i dag kun regnvand fra Nivåvej samt boligbyggeriet Teglsøerne, der ledes til Nivaagaard Sø. I fremtiden vil regnvand fra større dele af Nivå, blandt andet Nivå Bymidte blive ledt til søen. Anvendelse af Nivaagaard sø som teknisk anlæg vil kræve, at vandstanden i søen sænkes med ca. 1 m. for at opnå det nødvendige volumen i perioder med meget regn. Sænkning af vandstanden kræver dispensation fra § 3 i NBL, og vurderes at kunne meddeles, da sænkningen vil ske over længere tid, så flora og fauna får mulighed for at tilpasse sig den reducerede vanddybde.

Fredensborg Kommunes biologiske undersøgelser viser, at Nivaagaard Sø er blandt de mere næringsfattige og klarvandede danske søer. Fredensborg Kommune har ud fra resultaterne af de biologiske undersøgelser vurderet, hvilke krav til stofmængder, der skal stilles til udledningen for at sikre, at søens tilstand ikke forringes. Det er specielt fosfor der skal fjernes fra regnvandet, inden det udledes til søen.

Rensning af vandet inden udledning på kommunalt areal mellem Nivåvej og Nivaagaard Sø

Fredensborg Forsyning har undersøgt mulighederne for rensning af regnvandet til det krævede niveau, og vil gerne afprøve en ny metode, Rockflow®, som viser lovende resultater. Rockflow består af paller af Rockwool, som er belagt med en overflade, som gør det egnet til at lede vand igennem. På overfladen af fibrene dannes en rensende biofilm, som giver en væsentlig rensning af fosfor og andre stoffer i regnvand. Ved yderligere at coate stenulden med jernoxider, kan Rockflow-anlægget rense regnvandet for opløst fosfor, som ellers ville passere igennem andre filtre.

Administrationen har deltaget i møder med Fredensborg Forsynings rådgiver samt producenten af renseløsningen, og mener, at vandkvaliteten i søen kan sikres med denne rensemetode. Dette følges gennem løbende overvågning af det rensede regnvand. Forsyningen har vurderet, at andre renseløsninger ikke økonomisk står mål med effekten.

Forsyningen ønsker at placere renseløsning i det kommunalt ejede areal på matr. nr. 1æo Nivågård, Karlebo (se kort nedenfor).



Renseløsningen tager en del plads (ca. 700 m²), men kan nedgraves. Filtrene skal udskiftes hvert 10. – 20. år, afhængig af, hvor forurenede regnvandet er, dvs. arealet skal graves op hvert 10. – 20. år. Fredensborg Forsyning afholder alle udgifter til anlæg og drift, herunder at reetablere arealet efterfølgende.

Fredensborg Forsyning er indstillet på at lede vandet uden om søen eller ændre rensemetode, hvis ikke renseløsningen kan leve op til renskravene.

Fredensborg Kommune vil stille krav som grundejer til, at de rekreative anlæg, der indenfor de seneste par år er etableret tæt ved søbredden, bliver tilpasset det nye vandspejl, så de ikke svæver en meter over vandet, når vandspejlet sænkes. Forsyningen afholder disse udgifter.

Området indgår i dag som en del af et større rekreativt grønt område, men har ikke nogen konkret anvendelse eller indretning. Arealet fremstår åbent med græs og spredte træer, der er udsigt fra vej og sti mod søen. Der er ikke andre tekniske anlæg i jorden, der hindrer etablering af renselanlægget.

Området er omfattet af Fingerplanens bestemmelser om kystkiler, herunder at kilerne ikke må bebygges samt Kommuneplanens retningslinjer for så vidt angår kystkilen samt for udpegning af Nationalt geologisk interesseområde 225, Nivå. Det underjordiske renselanlæg vurderes at kunne indpasses under hensyntagen til de planmæssige forhold, såfremt disse hensyn indarbejdes i et konkret projekt, fx ved terrænet ikke hæves og at dæksler mv. indpasses diskret i terrænet. Projektet vil derudover muligvis kræve en dispensation fra Søbeskyttelseslinjen jf. NBL§ 16. Dette vil blive undersøgt nærmere, når det konkrete projekt kendes.

Optagelse af Nivaagaard Sø til spildevandsteknisk anlæg i spildevandsplanen

For at Forsyningen må etablere udløb fra Nivaagaards Sø og videre ud til Øresund, er det nødvendigt at søen formelt optages i spildevandsplanen som et teknisk anlæg.

Selvom søen optages som teknisk anlæg, bevarer den sin status som beskyttet natur jf. § 3 i Naturbeskyttelsesloven, og Fredensborg Kommune vil via spildevandstilladelser sikre, at tilstanden ikke ændres.

Administrationens vurdering

Fredensborg Forsyning har metodefrihed i forhold til, hvilken løsning de vælger, såfremt de kan opnå de nødvendige myndighedstilladelser. Administrationen er enig i Fredensborg Forsynings vurdering af, at optagelse af Nivaagaard Sø i

spildevandsplanen og anvendelse af det kommunale areal til en renseløsning er den bedste løsning for at klimatilpasse afløbssystemet i Nivå.

Optagelse af søen i spildevandsplanen vil ikke have en betydning for søens vandkvalitet, idet søens tilstand vil blive sikret med miljökvalitetskrav og løbende overvågning. Endvidere anvendes det kommunale areal mellem Nivåvej og Nivaagaard Sø ikke til andet i dag, og anlægget vil blive gravet ned og arealet reetableret.

Det er vigtigt med en afklaring på nuværende tidspunkt af hensyn til koordineringen med udviklingen af Nivå bymidte og anlægsarbejdet for den nye rundkørsel på Nivåvej.

Administrative tilføjelser siden den 22. marts 2021

Der er vedhæftet to bilag til sagen:

1. Svar på spørgsmål til Punkt 49 BY 22032021 ang. baggrund for vurdering af hvordan sænkningen af vandet i en § 3-beskyttet sø kan påvirke søens dyre- og planteliv, om planen er omfattet af reglerne for Miljøvurdering af planer og programmer.

1. Rapport: Miljøtilstanden i Nivaagaard Sø 2020 – Vurdering af påvirkning af ændrede udledningsforhold.

Sagsbehandling siden den 19. april 2021

Der afholdes et temamøde den 1. juni 2021 for Byrådet med henblik på at fremlægge alternativer til anvendelse af Nivaagaard Sø. På temamødet vil klimatilpasningskonsulent Birgit Paludan præsentere de forskellige løsninger, herunder fordele, ulemper og prisoverslag. Derudover vil Fiskeøkologisk Laboratorium fortælle om resultaterne af deres undersøgelser.

Administrationen indstiller, at indholdet af temamødet drøftes af Infrastruktur og Teknikudvalgets møde samme dag. På baggrund af drøftelserne vil Fredensborg Forsyning vurdere, om de fortsat vil søge om lov til at anvende Nivaagaard Sø, eller om drøftelserne har givet anledning til at søge om tilladelse til et af alternativerne i stedet for. Det er vigtigt med en afklaring på nuværende tidspunkt af hensyn til koordineringen med udviklingen af Nivå bymidte og anlægsarbejdet for den nye rundkørsel på Nivåvej.

Såfremt Forsyningens ansøgning kræver ændring af spildevandsplanen, vil der blive forelagt en ny sag for byrådet. Nivaagaards Sø er ikke indarbejdet som teknisk anlæg i forslag til ny spildevandsplan, som behandles af Infrastruktur og Teknikudvalget den 1. juni 2021.

Bemærk, at Fredensborg Kommune ikke kan beslutte, hvilken løsning Fredensborg Forsyning vælger, men udelukkende behandle deres ansøgning som myndighed og som grundejer.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven, Naturbeskyttelsesloven, Spildevandsbekendtgørelsen.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådets arbejdsgrundlag

8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem

FNs verdensmål

14. Livet i havet
15. Livet på land

Kompetence

Byrådet.

Indstilling

1. At Fredensborg Forsyning må anvende matr. nr. 1æo, Nivågård, Karlebo til renseløsning.
2. At Nivaagaard Sø optages som teknisk anlæg ved revision af Spildevandsplan 2021.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 02-03-2021

Anbefaler administrationens indstilling.

Beslutning i Økonomiudvalget (18-21) den 15-03-2021

Anbefaler Infrastruktur- og Teknikudvalgets indstilling, idet det bemærkes, at der foretages løbende målinger.

Beslutning i Byrådet (18-21) den 22-03-2021

Sagen blev taget af dagsordenen, da der kommet nye oplysninger i sagen.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 06-04-2021

Anbefaler administrationens indstilling.

Udvalget ønsker undersøgt, såfremt almindelig saltning måtte udgøre et miljøproblem, hvilke alternativer der kan anvendes i glatførebekæmpelsen.

Beslutning i Økonomiudvalget (18-21) den 19-04-2021

Økonomiudvalget besluttede at anmode fagudvalget om at finde alternative løsninger, idet udvalget ikke ønsker udledning af spildevand i Nivågaard Sø, hvorefter sagen sendes tilbage til udvalget.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 01-06-2021

Udvalget finder, at løsning C i løsningsmodellerne fra temamødet (præsentation fra temamødet vedlagt referatet) er et godt alternativ til løsninger der inkluderer Nivågaard Sø. Udvalget ønsker at Fredensborg Forsyning i forbindelse med en ansøgning tillige medtager undersøgelse af mulighederne for senere etablering af rensning inden udløb i Øresund.

Bilag

Svar på spørgsmål til Punkt 49 BY 22032021.pdf

Naturværdier og miljøtilstand i Nivågård Sø - vurdering af ændrede udled.._.pdf

Temamøde om regnvandshåndtering i Nivå_FINAL.pdf

Punkt 72: Godkendelse af udkast til Spildevandsplan 2021 til offentlig høring

21/12990

Beslutningstema

Godkendelse af udkast til Spildevandsplan 2021 samt tilhørende miljøvurdering til offentlig høring.

Sagsfremstilling og økonomi

Kommunen skal i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 32 udarbejde en spildevandsplan, som sætter rammerne for spildevandsområdet. Planen er en kommunal sektorplan, der er underlagt statens vandområdeplaner og kommuneplanen. Planen skal følges af Fredensborg Forsyning, og den sætter rammerne for afgørelser til borgere, virksomheder og byudviklere i kommunen. Helt overordnet indeholder planen oplysninger om:

- Bortledning og rensning af det vand, der bruges i boliger og virksomheder.
- Håndtering af det regnvand, der kommer fra tage, veje og andre befæstede arealer.
- Målsætninger og retningslinjer for prioriteringer ift., hvordan Fredensborg Forsynings spildevandsanlæg skal vedligeholdes og udbygges for at sikre, at spildevandet ledes væk på en effektiv, økonomisk og miljømæssig forsvarlig måde, både i dag og med fremtidens klimaforandringer.
- Hvilke serviceniveauer Fredensborg Forsyning skal overholde.

Fredensborg Kommune fastlægger dermed de overordnede rammer for udviklingen af spildevandsområdet fra 2021 til 2032.

Som noget nyt har administrationen udarbejdet en digital plan med fokus på:

- At planen er letlæselig for borgere og byudviklere
- At planen er operationel for Forsyningen og Kommunen
- At planen er let at opdatere for administrationen ifm. kommende tillæg
- At borgeren nemt skal kunne finde relevant information om spildevandsforhold på sin ejendom under kortet i "Søg på adresse".

Udkast til den nye digitale spildevandsplan kan ses her: <https://spildevand.fredensborg.dk/-21>. Den er også vedlagt som bilag i pdf-format.

Indsatser i planperioden

I forhold til det faglige indhold bliver der både videreført relevante tiltag fra den gamle plan, og der bliver tilføjet nyt fagligt indhold. Indsatserne i Spildevandsplan 2021, der blev præsenteret på temamødet for Byrådet om spildevandsplanen i september 2020, er således (i ikke-prioriteret rækkefølge):

1. Opstart af separatkloakering i dele af Humlebæk (ny indsats)
2. Udbygning af Nivå Renseanlæg samt afskæring af Kokkedal (videreført)
3. Undersøgelser mhp. reducere overløb fra bassin ved Karlebo Renseanlæg (ny indsats)
4. Afslutning af fejlkoblingsprojektet (videreført)
5. Fortsætte tilsyn med nye tilslutninger (videreført)
6. Fornylse af udledningstilladelser (ændret ift. tidligere plan)
7. Undersøgelse af spildevandshåndtering i kolonihaver (ny indsats)
8. Udføre Blå Fisk kampagne (ny indsats)
9. Gennemføre den 10-årige investeringsplan for klimatilpasning af kloakkerne (ny indsats)
10. Afskæring af Kirkelte til Karlebo Renseanlæg (ny indsats)
11. Implementere indsatskrav i Vandplanerne 2021 (ny indsats)

Indsatserne er beskrevet nærmere i udkast til Spildevandsplan 2021.

Ændringer i spildevandsplanen

Politisk besluttede ændringer

Byrådet har i 2020 vedtaget to af de større ændringer til spildevandsplanen, som er indarbejdet:

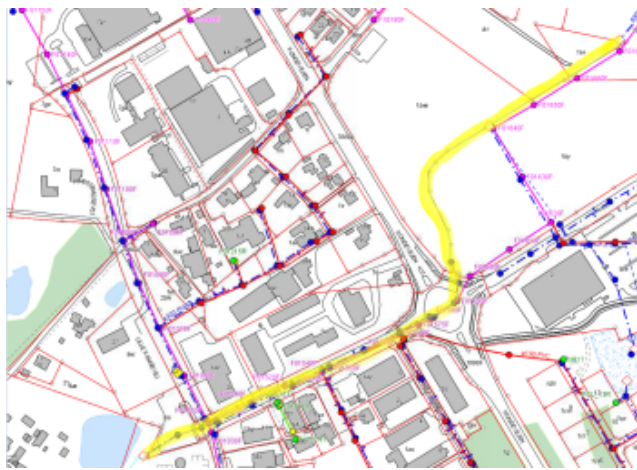
- Opstart af separatkloakering i dele af Humlebæk som metode til at klimatilpasse kloaksystemet. Dette indgår som en indsats i planperioden. Planlægningen forventes påbegyndt i midten af planperioden og udførelsen påbegyndes i slutningen af planperioden.
- Udtræden af kloakforsyningen for regnvand skal ikke længere være muligt. Dette træder i kraft med den endelige vedtagelse af planen.

En del af Grønholtåens sideløb i Fredensborg optages som spildevandsteknisk anlæg

I udkast til planen foreslås den åbne strækning af Grønholtåens Sideløb optaget i spildevandsplanen. Dette skyldes, at vandløbet før og efter denne strækning er rørlagt og allerede optaget i spildevandsplanen. Endvidere vurderer administrationen, at den primære funktion af den åbne strækning af Grønholtåens sideløb er at aflede tag- og overfladevand imellem de to rørlagte strækninger. Ifølge Spildevandsbekendtgørelsen skal anlæg, der tjener til formål at aflede bl.a. tag- og overfladevand reguleres efter Spildevandsbekendtgørelsen, og strækningen bør derfor optages i spildevandsplanen.

Når et vandløb optages som spildevandsteknisk anlæg reguleres det ikke længere af Vandløbsloven, men af Miljøbeskyttelsesloven og Spildevandsbekendtgørelsen. Det medfører, at Forsyningen overtager alle udgifter til drift og vedligehold af strækningen.

Vandløbet er ikke målsat i Vandplanerne og er ikke registreret som § 3 natur. Dog ønsker kommunen, at vandløbet fortsat holdes åbent i harmoni med kommunens politik om mere biodiversitet. Forsyningen har tilkendegivet, at de ikke har intention om at ændre på de eksisterende forhold, idet de i forvejen arbejder for øget biodiversitet på deres arealer.



Figur 1 Strækning af Grønholtåens sideløb, der foreslås optaget som spildevandsteknisk anlæg i Spildevandsplan 2021

Reservation af 2 arealer til regnvandsbassiner og 1 tracé for ny spildevandsledning i forbindelse med afskæring af Kokkedal med mulighed for ekspropriation

Ud over de tre nævnte ændringer, blev det præsenteret på temamødet, at det i forbindelse med Fredensborg Forsynings 10-årige plan for klimatilpasning af kloaksystemet er nødvendigt at reservere arealer to steder i kommunen til placering af regnvandsbassiner. Det er endvidere nødvendigt at reservere areal til tracéet for den ledning, der skal afskære spildevandet fra Kokkedal og føre det til Nivå Rens i stedet for Usserød Rens.

I disse tilfælde vil Fredensborg Forsyning forsøge at opnå frivillige aftaler. Lykkes det ikke, vil Byrådet med den endelige vedtagelse af denne spildevandsplan erklære sig villig til at gennemføre ekspropriationer i forhold til de projekter, der er angivet nedenfor. Såfremt projekterne igangsættes senere end to år efter vedtagelsen af spildevandsplanen, vil administrationen inden opstart af en eventuel ekspropriationssag, bede Byrådet om at gentage sin ekspropriationsvillighed. Det kan være en fordel for grundejere, at indgå aftaler på ekspropriationslignende vilkår ift. beskatning af erstatningen.

De 3 projekter drejer sig om:

Lillevangsvej

Der etableres et regnvandsbassin til klimatilpasning af området for at leve op til serviceniveauet.



Forsyningen er allerede i dialog med lodsejere om aftalegrundlag.

De berørte matrikler er:

- 10a, Asminderød by, Asminderød (kommunalt areal)
- 10de, Asminderød by, Asminderød (kommunalt areal)
- 5b, Båstrup By, Asminderød (privat areal)



Jellerød

Kloaksystemet i opland KO42 opfylder på nuværende tidspunkt ikke Fredensborg Forsynings serviceniveau. Oplandet planlægges derfor klimatilpasset i løbet af planperioden.

De berørte matrikler er:

- 1a, Jellerød, Karlebo (privat areal)
- 1mø, Jellerød, Karlebo (privat areal)



Afskæring af Kokkedal

Fredensborg Forsyning afskærer i begyndelsen af planperioden spildevandet fra Kokkedal. Der lægges en ny ledning fra Kokkedal til Nivå Renseanlæg til at håndtere spildevandet.

De berørte matrikler er:

- 1n, Ullerød By, Karlebo
- 3ii, Brønsholm By, Karlebo
- ?3ik, Brønsholm By, Karlebo
- ?3il, Brønsholm By, Karlebo
- ?4bb, Brønsholm By, Karlebo



Miljøvurderingen

Spildevandsplan 2021-2032 er miljøvurderet i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM). I miljøvurderingen er der hovedsageligt lagt vægt på de tiltag, der medfører konkrete projekter, idet det er fra disse, der må forventes en miljøpåvirkning. Der forventes dog også miljømæssige konsekvenser af nogle af de administrative tiltag, og de er også inkluderet, hvor det er relevant.

De tiltag, der lægger rammerne for anlægsarbejder, dækker over opstart af separatkloakering i Humlebæk, udbygning af Nivå Renseanlæg samt afskæring af spildevandet fra Kokkedal, gennemførelse af klimatilpasning af kloakkerne og afskæring af spildevandet fra Kirkelte til Karlebo Renseanlæg. De mere administrativt orienterede tiltag, der kan medføre miljøpåvirkninger, omhandler udbedring af fejlkoblinger, undersøgelser af spildevandshåndteringen i kolonihaver og optagelse af Grønholtåens sideløb i spildevandsplanen.

Miljøvurderingen er indarbejdet i udkast til Spildevandsplan 2021.

Høringsprocessen

Udkast til spildevandsplan 2021 bliver sendt i ti ugers offentlig høring (to ekstra uger, da den sendes i høring over sommerferien) fra ca. 1. juli – ca. 9. september. Offentliggørelsen sker på kommunens hjemmeside.

De borgere, der bliver direkte berørt af ændringerne i spildevandsplanen, dvs. separatkloakering af Humlebæk samt arealreservering, vil få tilsendt et link til planen via e-boks med information om, hvordan de er berørte.

Kommunen hjemmeside vil endvidere - inden udsendelse i høring - blive opdateret med information om separatkloakering.

Den endelige plan – herunder Byrådets ekspropriationsvillighed til de tre ovennævnte projekter – vil blive forelagt Byrådet til vedtagelse sammen med indkomne høringssvar ultimo 2021.

Bevilling

Spildevandsplanen har umiddelbart ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Når projektet med separatkloakering af Humlebæk begyndes planlagt, vil der muligvis blive udarbejdet en bevillingssag.

Retsgrundlag

Miljøbeskyttelseslovens § 32 (lovbek. nr. 1218 af 25. november 2019)

Spildevandsbekendtgørelsens § 5 (bek. nr. 2292 af 30. december 2020)

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM) (Lovbek. nr. 973 af 25. juni 2020)

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådets arbejdsgrundlag

8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem

FNs verdensmål

- 6. Rent vand og sanitet
- 9. Industri, innovation og infrastruktur
- 11. Bæredygtige byer og lokalsamfund
- 13. Klimaindsats
- 14. Livet i havet
- 15. Livet på land

Kompetence

Byrådet.

Kommunikation

Offentliggørelsen sker på kommunens hjemmeside.

De borgere, der bliver direkte berørt af ændringerne i spildevandsplanen, dvs. separatkloakering af Humlebæk samt arealreservering, vil få tilsendt et link til planen via e-boks med information om, hvordan de er berørte. Kommunens hjemmeside vil endvidere inden udsendelse i høring blive opdateret med information om separatkloakering.

Elektroniske bilag

Høringsudkast til Spildevandsplan 2021: <https://spildevand.fredensborg.dk/-21>

Bemærk

Layoutet på hjemmesiden ser ikke rigtigt ud i Internet Explorer. Kopier derfor linket over i f.eks. Chrome eller Edge, hvis Internet Explorer er din standard browser.

Søgefeltet på forsiden bliver først gjort aktivt ved planens endelige vedtagelse.

Indstilling

1. At udkast til Spildevandsplan 2021 samt tilhørende miljøvurdering godkendes og sendes i offentlig høring.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 01-06-2021

Anbefaler administrationens indstilling.

Bilag

Spildevandsplan som pdf

Punkt 73: Beslutning om informationsindsats mod fuglefodring ved Usserød Å

18/26685

Beslutningstema

Infrastruktur- og Teknikudvalget skal beslutte, om der skal gennemføres en informationsindsats mod fuglefodring i Usserød Å.

Sagsfremstilling og økonomi

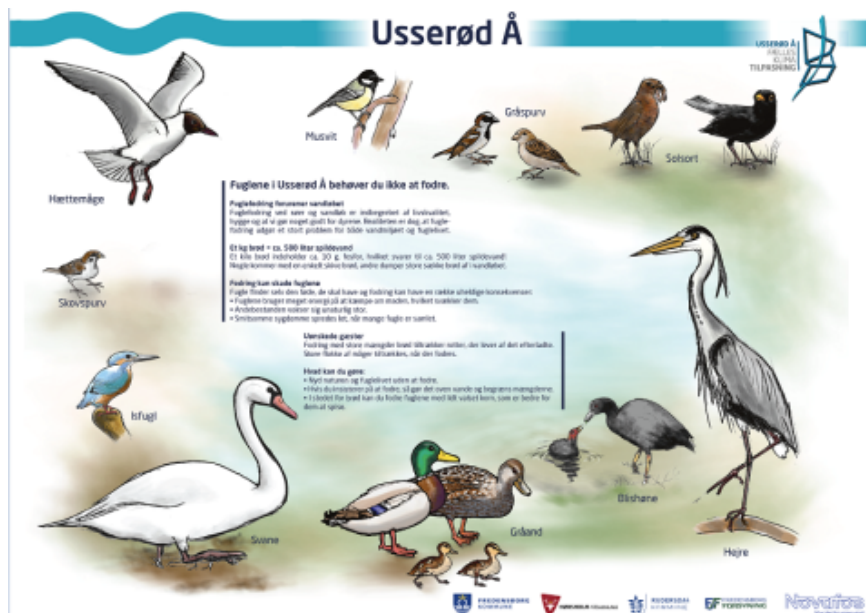
Formanden for Infrastruktur og Teknikudvalget, Flemming Rømer (O), har bedt om en sag på udvalget om andefodring i Usserød Å. I den forbindelse spørges om muligheden for at opsætte skilt fra Kolding Kommune (se figur 1) på stien ved Egedalsvænge, da der hver dag står mange på stien og fodrer med poser af hvidt brød. Formanden opfordrer desuden til at informere beboerne i Egedalsvænge og skolens mindste klasser om ikke at fodre ænderne med brød.



Figur 1 Skilt om andefodring fra Kolding Kommune
Administrationens bemærkninger

Fuglefodring langs Usserød Å er et udbredt fænomen, som bidrager til forurening af vandløbet med næringsstoffer, skader fuglene og tiltrækker rotter. Derfor har Usserød Å-samarbejdet (<https://usseroedaa.fredensborg.dk/>) for nogle år siden opsat skilte med opfordring til ikke at fodre fugle 5 steder langs Usserød Å, heraf 2 i Kokkedal, se figur 2 og 3.

Det er administrationens vurdering, at problemet med andefodring fortsat er udbredt og skal derfor anbefale, at Usserød Å-samarbejdet anmodes om at vurdere muligheden for opsætning af yderligere skilte eller mindre piktogrammer ved en eller flere af udgangene fra parkeringspladsen ved Egedalsvænge (se pink prikker på figur 3). Skiltene bør i placering og udseende være tilpasset området, så de ikke er dominerende for oplevelsen langs åen. Endvidere opfordres Usserød Å-samarbejdet til at informere bestyrelsen i Egedalsvænge samt Kokkedal Skole om de negative konsekvenser af at fodre – og videregive informationerne til beboere og elever. Som supplement til dette anbefaler administrationen, at kommunen informerer mod fuglefodring på Facebook siden i Kokkedal.



Figur 2 Skilte om fuglefodring langs Usserød Å opsat af Usserød Å samarbejdet



Figur 3 Placering af eksisterende skilte og mulige placering af nyt skilt

Bevilling

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FNs verdensmål

- 3. Sundhed og trivsel
- 6. Rent vand og sanitet
- 11. Bæredygtige byer og lokalsamfund

Byrådets arbejdsgrundlag

- 8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget

Kommunikation

Såfremt udvalget følger administrationens indstilling, vil Usserød Å samarbejdet blive opfordret til opsætte skilte og kontakte Egedalsvænge og Kokkedal Skole, som ovenfor beskrevet. Derudover vil administrationen sikre information på kommunens Facebook side i Kokkedal.

Indstilling

1. At der igangsættes informationsindsatser mod fuglefodring langs Usserød Å som beskrevet

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 01-06-2021

Godkender administrationens indstilling. Udvalget vil, når effekten af indsatsen kan vurderes, tage stilling til en eventuel skiltning mod fordring i andre dele af kommunen.

Punkt 74: Status for trafikssikkerhedsforbedringer på Benediktevej

20/3666

Beslutningstema

Status for trafikssikkerhedsforbedringer på Benediktevej, herunder godkendelse af hovedprojekt for lukning af Asminderødgade, samt finansiering af resterende delprojekter omkring Benediktevej.

Sagsfremstilling og økonomi

Infrastruktur- og Teknikudvalget besluttede på mødet den 29. september 2020, at administrationen gennemfører trafikssikkerhedsforbedrende tiltag på Benediktevej prioriteret efter nedenstående liste med priser, og inden for budgettet på 3 mio. kr.

Vedrørende lukning af Asminderødgade, som var lavest prioriteret, bemærkede administrationen, at den ikke forventes, at kunne rummes inden for de afsatte midler. Desuden bemærkede administrationen, at der er store højdeforskelle, som indebærer, at det ikke er muligt at overholde vejreglerne for vejens hældning. Administrationen anbefalede, at lukningen af Asminderødgade og etablering af vendeplads ikke udføres. Udvalget besluttede at mulig lukning af Asminderødgade og etablering af vendeplads medtages som option.

Administrationen har efterfølgende arbejdet videre med projektet om lukning af Asminderødgade. Det er lykkedes at udarbejde et projekt, som håndterer de terrænmæssige udfordringer. Enkelte steder overstiger faldet det anbefalede, men administrationen vurderer at hældningerne i den samlede løsning er acceptabel både i forhold til afvanding, køreteknik og tilgængelighed. Anlægsoverslaget for lukningen af Asminderødgade er på ca. 700.000 kr.

Delprojekt	Anlægspris	Forudsætning	Status
Cykelsti m/m Frederiksyndestvej (Fredensborg Skole) og Asminderødgade Nord	2.100.000	Faktisk udgift	Udført
Cykelstikrydsning ved Østervej	30.000	Faktisk udgift	Udført
Fortov ved Benediktevej	180.000	Faktisk udgift	Udført
Sanering af krydset Benediktevej/Asminderødhave	190.000	Faktisk udgift	Udført
Mindre forbedringer i fodgængerfelt	30.000	Overslagspris	Pågår
Kørebaneafmærkning syd for Østervej	30.000	Overslagspris	Pågår
Tydeliggørelse af krydsningsforhold ved Båstrupvej	480.000	Overslagspris	Pågår
Indsnævring af kryds ved Stationsvej	360.000	Overslagspris	Udsat
Lukning af Asminderødgade	700.000	Overslagspris	Udsat
I alt	4.100.000		

Som det fremgår af skemaet, så vil udførelse af indsnævringen af krydset ved Stationsvej og lukningen af Asminderødgade indebære, at budgettet overskrides med ca. 1,1 mio. kr.

Administrationen anbefaler derfor at disse dele af projektet udgår eller eventuelt udskydes til der er afsat yderligere finansiering.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådets arbejdsgrundlag

6. Det skal være nemt og sikkert at komme frem

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At hovedprojektet for lukning af Asminderødgade godkendes.
2. At udførelse af anlæggene; indsnævringen af krydset ved Stationsvej og lukningen af Asminderødgade udsættes med henblik på afklaring af finansiering.

Formanden har bedt om at sagen suppleres med følgende indstilling:

3. Finansiering af 700.000 kr. til lukning af Asminderødgade fremsendes til drøftelse blandt budgetforligspartierne med henblik på finansiering af anlægsreserven i 2021. Finansiering af 350.000 kr. til indsnævring af krydset ved Stationsvej fremsendes til budgetforhandlingerne med henblik på senere udførelse.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 01-06-2021

Godkender indstillingens punkt 1 og 3 og godkender dermed ikke indstillingens punkt 2.

Bilag

Vendeplads på Aminderødgade_snit.pdf

Vendeplads på Aminderødgade_Oversigtstegning.pdf

Punkt 75: Orientering om tilbud på LED-udskiftning i gadebelysningen

20/15887

Beslutningstema

Orientering om evaluering af tilbud på LED-udskiftning af armaturer i gadebelysningen.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Byrådet vedtog på mødet den 25. maj 2020 en plan for udskiftning af lyskilder til LED i gadebelysningen.

Formålet med udskiftningen er dels at opnå energibesparelser på 50-60 % og dels at billiggøre driften fremover ved, at udnytte mulighederne i LED-armaturer herunder styring af og driftsoplysninger om armaturerne.

For at realisere planen er der gennemført en udbudsproces omfattende en overordnet udbudsbeskrivelse, udvælgelse af potentielle tilbudsgivere, beskrivelse af alle relevante tekniske krav samt oplæg til kontrakt vedrørende levering som specificeret og afleveret til korrekt drift.

Ved budgetrevisionen 30. juni 2020 blev der afsat en anlægsbevilling på samlet 27,2 mio. kr. fordelt på årene 2021-2024.

Udbud og evaluering

Udbuddet er gennemført i henhold til Tilbudsloven med tildelingskriteriet økonomisk mest fordelagtige tilbud efter følgende underkriterier: A) Pris, B) Kvalitet og design, C) Energiforbrug og D) Drift og vedligeholdelse.

Der er i udbuddet anvendt en prismodel, som indebærer, at der for hvert tilbud beregnes en samlet evalueringspris, som er tilbudssummen korrigeret med et fiktivt tillæg eller fradrag for hvert af de kvalitative underkriterier.

Der er modtaget 2 tilbud. Verdo Teknik har afgivet det samlet set økonomisk mest fordelagtige tilbud og på den baggrund er der indgået aftale med Verdo Teknik.

Verdo Teknik's tilbudspris udgør 18,5 mio. kr. Hertil kommer bygherreleverancer på ca. 2,5 mio. kr. så den samlede entrepris udgør 21 mio. kr. Herudover afsættes 1,2 mio. kr. til kontraktadministration og 1,2 mio. kr. til uforudseelige forhold (5% af entreprisens summen).

Der er afsat et anlægsbudget på 27,2 mio. kr. Heri er medregnet udskiftning/nedtagning af resterende kviksølvarmaturer, højtryknatriumarmaturer samt et mindre antal lysrør for 3,8 mio. kr. Udskiftningen heraf varetages af driftsentreprenøren i henhold til betingelserne i moderniseringskontrakten. Samlet set vil al gadebelysning således være med LED primo 2024.

Bevilling

Der er ved budgetrevision 30. juni 2020 afsat en anlægsbevilling på 27,2 mio. kr. på politikområde 18 Anlæg. Beløbet er fordelt på årene 2021-2024.

Retsgrundlag

Tilbudsloven.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Gennemførelse af udskiftningen til LED vil nedbringe energiforbruget i gadebelysningen med godt 50% og derved bidrage til en betydelig reduktion af CO₂-udslippet i kommunen.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Kommunikation

Der udsendes pressemeddelelse om LED-udbuddet og de forestående arbejder omkring belysningen.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 01-06-2021

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 76: Orientering om muligheder for afstandskrav til affaldspladser

19/27520

Beslutningstema

Beskrivelse af muligheden for at fastsætte minimumskrav for afstanden mellem bolig og affaldsplads ved ejendomme med fællesopsamling samt redegørelse for mulighed for dispensation for sortering for gangbesværede borgere.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Infrastruktur- og Teknikudvalget har i forbindelse med orientering af sag om nedgravede affaldsbeholdere i Mariehøj d. 6. april 2021 ønsket afstandsforhold til affaldsbeholdere (generelt i kommunen) undersøgt, idet udvalget finder, at der bør være en kortere maksimal afstand.

Administrationen har i regulativet for husholdningsaffald 2021 i forbindelse med etablering af nedgravede affaldsbeholdere indskrevet en anbefaling om, at der ikke bør være mere end 80 meter fra hoveddør til affaldsplads. De anførte 80 meter i kommunens "Vejledning om etablering af nedgravede affaldsbeholdere" er en anbefaling baseret på undersøgelser og erfaringer, der viser, at borgernes motivation i forhold til aflevering af de kildesorterede fraktioner falder, når afstanden fra boligen til affaldsøer overstiger 80 meter. Dette er dog KUN en anbefaling, da administrationen ikke har hjemmel til at håndhæve et minimumskrav om afstand til affaldsplads, fx på 80 meter.

I ejendomme som er ejet af et boligselskab er det boligselskabet, som tager alle beslutninger om placering af beholder, valg af beholdertyper osv. Kommunen vejleder og guider boligselskabet, men går ikke i dialog med hver enkelt beboer/husstand.

Sagsfremstilling

I miljøstyrelsens vejledning 9926 af december 2020 om indsamling af husholdningsaffald fremgår det, at indsamling af affald skal ske som husstandsindsamling eller hustandsnær indsamling. Husstandsindsamling defineres ved at affaldsbeholdere er placeret på matriklen og denne definition gælder for enfamilieboliger. Husstands-nær indsamling betyder bl.a. at ved etageboliger, rækkehuse/kædehuse/tæt lav bebyggelse og tætte bykerner skal fast indsamlingsmateriel så vidt muligt placeres sådan, at beholdere er tilgængelige i umiddelbar nærhed fra boligen, dvs. kort gåafstand. Miljøstyrelsen definerer ikke hvad kort gåafstand er i meter og har udtalt at de ikke vil sætte et tal på, da der skal være en vis fleksibilitet for hver enkelt ejendom og kommune, hvor de fysiske forhold kan være meget forskellige.

Nedenfor er listet en række punkter med udfordringer ved at fastsætte og håndhæve en minimumsafstand til affaldspladsen fra hver bolig.

- Der er flere bebyggelser i kommunen, hvor det er fysisk umuligt at overholde et krav om minimum 80 meter. Det kan ikke lade sig gøre både at overholde maks. 20 meter fra skraldebil til affaldsbeholder og samtidig 80 meter fra hoveddør til affaldsbeholdere. Der findes en del områder i kommunen, hvor boligerne ligger på stisystemer og hvor p-pladser er længere væk fra hoveddør end 100 meter. Bebyggelsernes udformning og karakter betyder, at det er fysisk umuligt at opstille fælles materiel, der opfylder både fremkommelighed for skraldebiler i forbindelse med tømning (maks. 20 m), kombineret med at alle beboere maks. har 80 meter til affaldsstationer.
- Ved en stikprøve på de ejendomme, som allerede har modtaget beholdere til fælles affaldspladser er der konstateret ganske få bebyggelser, hvor anbefalingen om 80 meter kan overholdes til alle hoveddøre. I de fleste bebyggelser er der beboere, som fra hoveddør til affaldspladsen har længere end 80 meter. Ved de boliger, som er begyndt at sortere har administrationen ikke modtaget henvendelser vedr. afstanden og er heller ikke bekendt med, at det er en udfordring for beboerne at aflevere det genanvendelige affald på de fælles pladser. Der indsamles både store og rene mængder genanvendeligt affald.
- Det vil betyde en væsentlig ekstra udgift til ejendomme, som allerede har etableret pladser, at de skal lave nye ekstra pladser, for at overholde kravet. Efter etablering af nye pladser, kan det derudover også betyde en væsentlig ekstra udgift i mandskabstimer, hvis en ejendomsfunktionær skal trille beholdere frem til tømning, de steder, hvor den totale afstand til skraldebil er længere end 100 meter og/eller de almindelige adgangskrav ikke er opfyldt.

Mulighed for dispensation for sortering for borgere med gangbesvær

Jf. regulativ for husholdningsaffald kan Kommunen i særlige tilfælde, inden for lovgivningens rammer, meddele dispensation fra regulativets bestemmelser. Begrundet ansøgning om dispensation skal sendes til Fredensborg Kommune.

En sådan dispensation kan gøres tidsbegrænset og betinget af ekstrabetaling (særgebyr).

Administrationen foreslår, at gangbesværede borgere i tæt-lav bebyggelser, hvor der etableres fælles affaldspladser, kan søge dispensation fra sorteringspligten. Det vil indebære, at beboerne får egen pose eller beholder ved husstanden og dermed ikke skal gå med affaldet. Krav til opfyldelse af denne dispensation fastsættes af administrationen, men vil indebære, at der er længere end 80 meter til affaldspladsen og at beboeren er dårligt gående. Beboeren skal selv søge dispensation.

Det vil kun være beboere i tæt-lav bebyggelse, hvor de tidligere har været vant til at have dagrenovationssækken ved hoveddør, som kan opnå dispensation. Det vil ikke være muligt at opstille beholder/sæk ved en husstand i en etagebebyggelse. Dispensationen vil medføre et ekstragebyr til Fredensborg Kommune, for den enkelte borger, der benytter ordningen. Administrationen vil bede Fredensborg Forsyning om at beregne et gebyr for tømning af en sæk i område med stisystemer, hvorefter fastlæggelse og beslutning af gebyret vil blive fremlagt til politisk godkendelse.

Hvis bebyggelsen ejes af et boligselskab, vil særgebyret opkræves hos boligselskabet, som selv vurderer, om gebyret skal sendes videre til beboeren.

Med baggrund i ovenstående mener administrationen ikke at en yderligere undersøgelse af afstandsforhold for at opsætte specifikt krav om kortere maksimal afstand er forholdsmæssig. Arbejdet vil kræve gennemgang og dialog med stort set alle ejendomme med fælles beholdere, som allerede er i gang med sortering. Af kommunens ca. 9000 husstande i boliger med fælles løsninger er over 6000 således allerede med i ordningen. Af de resterende ca. 3000 har flere allerede planlagt og fået godkendt pladser til affald, men mangler blot den sidste etablering. Administrationen mener derfor at den bedste løsning, vil være, at fortsætte uændret med hensyn til afstandskrav og i stedet tilbyde dispensation til gangbesværede.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse nr. 2159 af 9. december 2020 om affald (Affaldsbekendtgørelsen) samt Bekendtgørelse nr. 2097 af 14. december 2020 om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v. (Affaldsaktørbekendtgørelsen).

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN's verdensmål 11 og delmål 11.6's ambition handler om at reducere den negative miljøbelastning pr. indbygger inden 2030.

FN's verdensmål 12 og delmål 12.5's ambition handler om at inden 2030 skal vi nedbringe affaldsmængden betydeligt, gennem forebyggelse, reduktion, genbrug og genanvendelse.

I forhold til Byrådets arbejdsgrundlag harmonerer ovenstående med initiativer i fokusområdet "Bæredygtighed og miljø – vejen frem", hvor vi via affaldsplanen kan udvikle nye løsninger, der skal være med til at gøre kommunen mere bæredygtig, når det gælder affaldsindsamling og genbrug.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 01-06-2021

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag

Mail inkl. bilag fra Berit Haut til Byrådet vedr. sag nr. 76 på Infrastruktur- og Teknikudvalgets dagsorden

Punkt 77: Orientering om farttilpasning på landet lokaltrafikområde 5

18/16124

Beslutningstema

Orientering om projektforslag til projektet Farttilpasning på landet – Lokaltrafikområde 5.

Sagsfremstilling og økonomi

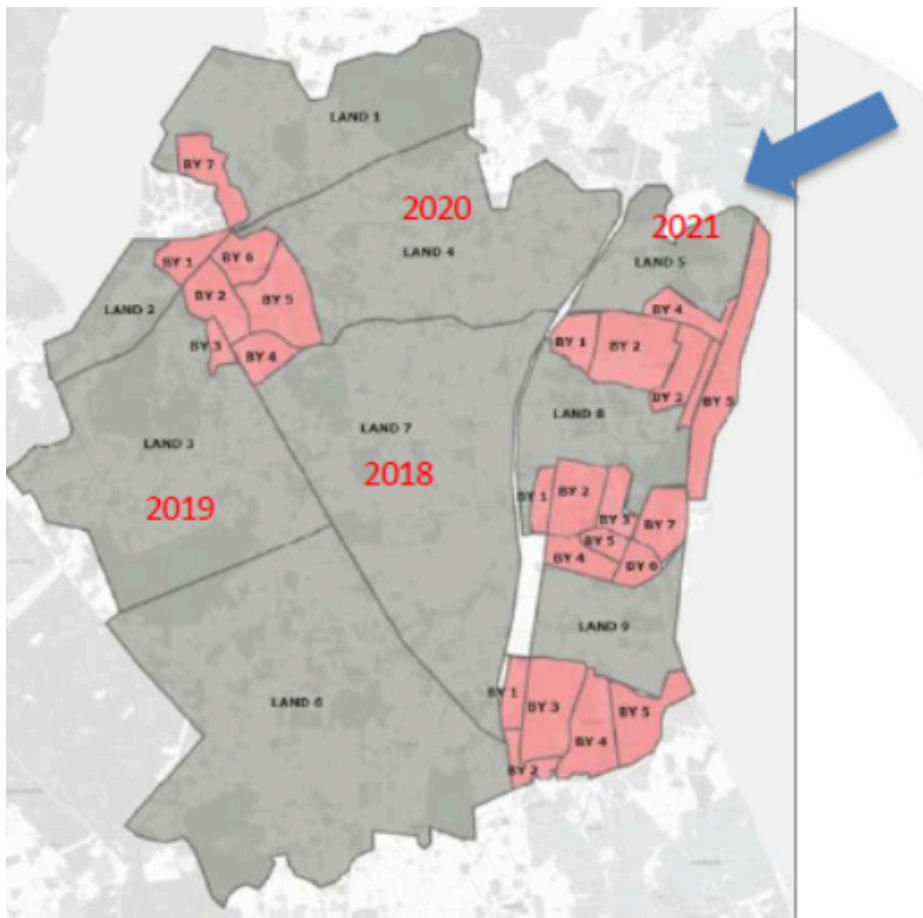
Administrationen har på baggrund af borgerdialog, trafikregistreringer og besigtigelse udarbejdet projektforslag for ændringer i lokaltrafikområde 5 med vejene Krogerupvej og Kellerisvej.

Baggrund

I Handlingsplan for Mobilitet og Infrastruktur 2018-2021 arbejder administrationen med indsatsen Farttilpasning på landet. Indsatsen har til formål at gennemføre konkrete tiltag på offentlige veje på landet, der skal:

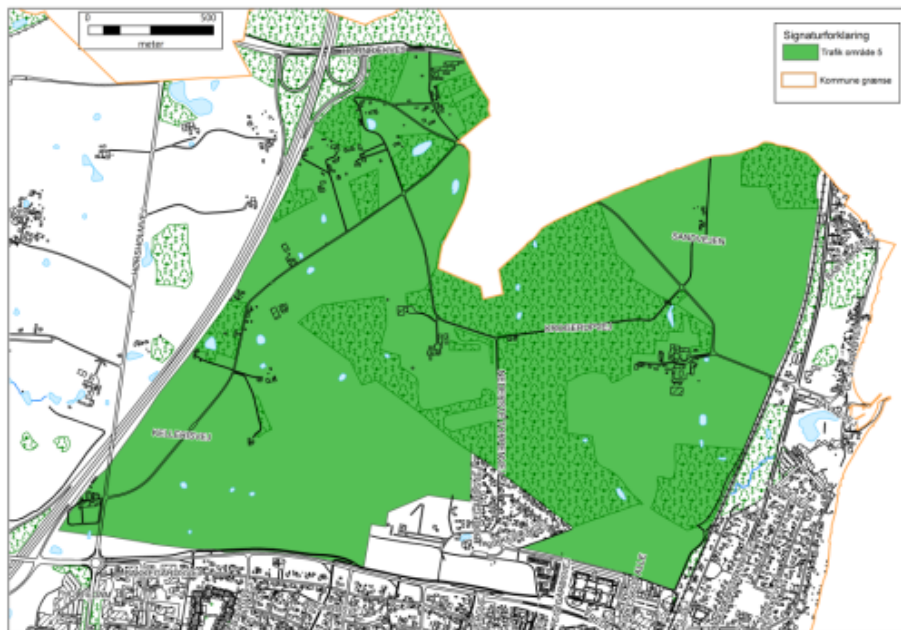
- Udvikles i tæt dialog med borgere og virksomheder i lokalområdet
- Reducere hastigheden hvor det er relevant
- Gøre strækninger i landsbyer mindre attraktive for gennemkørende trafik
- Gøre nærområdet trygt og sikkert for lette trafikanter

Der er udpeget fire lokaltrafikområder i handlingsplanen, hvoraf farttilpasning i lokaltrafikområde 7, 3 og 4 er gennemført.



I 2021 arbejdes der med farttilpasning i lokaltrafikområde 5, der omfatter vejene Krogerupvej og Kellerisvej nord for Humlebæk.

Oversigtskort viser lokaltrafikområde 5.



Der foreligger nu projektforslag for lokaltrafikområde 5.

Borgerdialog og spørgeskema

Grundet situationen med Corona har der i stedet for fysiske borgermøder og besigtigelse med borgere i lokalområdet været afholdt fire digitale trafikmøder og udsendt et spørgeskema til alle beboere i området.

Der har været afholdt et møde med Kellerisvej vejlaug, et møde med Krogerup Højskole, Aarstiderne A/S, Naturstyrelsen og Skolen i Virkeligheden, et trafikmøde med alle interesserede borgere i lokalområdet og et orienterende trafikmøde om projektforslaget.

På møderne er rammerne for projektet blevet fremlagt og virkemidler i denne type indsats blevet drøftet. De mange oplevelser af trafikken i området og input til trafikale udfordringer blev drøftet i relation til mulige løsninger.

I forbindelse med projektering er der udsendt et spørgeskema til alle i projektområdet og spørgeskemaet er samtidig blevet delt i kommunens facebookgruppe for Humlebæk og på kommunens hjemmeside. Spørgeskemaet har spurgt ind til de trafikale oplevelser på Kellerisvej og Krogerupvej, og givet mulighed for fritekstbesvarelser. Der er indkommet 205 besvarelser af spørgeskemaet, hvoraf de fleste har omhandlet Kellerisvej.

Mange af besvarelserne omkring Kellerisvej har omhandlet oplevelsen af høj fart, en stor mængde gennemkørende trafik og utryghed for gående og cyklister. På Krogerupvej omhandler en del af besvarelserne høj fart, utryghed for gående og cyklister og dårlige krydsningsmuligheder for fodgængere.

Resultat af spørgeskemabesvarelse og opsamling på fritekstbesvarelser ses i bilag 1 og 2.

Nedenfor ses en figur, der giver et visuelt indblik i fritekstbesvarelserne. Ordskyen er baseret på alle ord i fritekstbesvarelser i spørgeskemaet, hvor skriftstørrelse svarer til antallet af forekomster af ordet.

Byrådets arbejdsgrundlag

- 6. Det skal være nemt og sikkert at komme frem
- 8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem

FNs verdensmål

- 9. Industri, innovation og infrastruktur
- 11. Bæredygtige byer og lokalsamfund
- 13. Klimaindsats

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

- 1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 01-06-2021

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag

Resultat spørgeskema.pdf

Analyse spørgeskemaundersøgelse fritekst_5052021.pdf

Referat trafikmøde 11. maj 2021.pdf

Krogerupvej.pdf

3_Kellerisvej.pdf

2_Kellerisvej.pdf

1_Kellerisvej.pdf

Punkt 78: Orientering om reklamefinansierede busskure

21/12727

Beslutningstema

Infrastruktur- og Teknikudvalget orienteres om ny kontrakt om reklamefinansieret byudstyr, som omfatter buslæskærme med og uden reklame, samt fritstående reklamevitruiner.

Sagsfremstilling og økonomi

Ny kontrakt med flere reklamefinansierede buslæskure

Fredensborg Kommune (FK) har gennemført udbud på reklamefinansieret byudstyr. Udbuddet er vundet af Clear Channel, som også havde den tidligere aftale med kommunen. Kontrakten træder i kraft den 1. juni 2021 og har en løbetid på 15 år.

I den nye kontrakten indgår fabriksnye buslæskærme, i alt 58 buslæskærme med reklame og 6 buslæskærme uden reklame, samt 9 m² belægning pr. busstoppested som Clear Channel etablerer eller reetablerer. Derudover indgår der 10 vitruiner med reklame, som Fredensborg kommune kan disponere over den ene side af, samt rengøring af 30 læskærme ejet af Fredensborg kommune.

Eksisterende buslæskærme med reklame foreslås udskiftet 1:1, på nær de steder, hvor busstoppestederne er nedlagte. I den tidligere aftale var der 48 buslæskærme med reklame og 7 reklamevitruiner. 3 af læskærmene med reklame står ved nu nedlagte busstoppesteder og fjernes derfor. I forhold til den tidligere kontrakt bliver der suppleret med:

- 13 nye buslæskærme med reklame
- 6 nye buslæskærme uden reklame
- 3 nye vitruiner med reklame

Kontrakten indebærer at kommunen ikke selv skal opsætte, drive og vedligeholde de pågældende læskure, og udgør dermed en tilsvarende værdi for kommunen. Vedlagte kortbilag viser den foreløbige placering af læskurene. Der kan komme justeringer i forbindelse med den konkrete implementering af aftalen.

Forbedring af stoppestederne i øvrigt

Fredensborg kommune har vedtaget principper for serviceniveauet ved kommunens busstoppesteder med udgangspunkt i antallet af påstigere ved det enkelte stoppested. I kommunens driftsbudget er der afsat midler til denne indsats som det fremgår af nedenstående skema.

År Afsat budget [mio. kr.]

2021 1,2

2022 0,8

2023 0,8

2024 0,8

Forbedring af stoppestederne i øvrigt

Kontrakten med Clear Channel indeholder 9m² belægning. Belægning ud over dette samt øvrige forbedringer er kommunens forpligtigelse. Det er eksempelvis cykelparkering, kantsten, belægnings og taktilfelter for blinde i overensstemmelse med kommunens indretningsprincipper. NSPV har ansvar for vedligeholdelse af eksisterende belægnings ved stoppestederne.

Aftalen med Clear Channel indebærer, at alle eksisterende 45 læskærme med reklame udskiftes i 2021. Det forventes at der ved disse stoppesteder allerede lever op til kommunens indretningsprincipper og der vil derfor primært være behov tillægsarbejder med faste belægnings, flytning af busstander, etablering af taktilfelter og evt. nye kantsten, for ca. 25.000

- 30.000,- kr. pr. busstoppested, svarende til alt ca. 1,2 mio. kr. Denne indsats forventes at kunne rummes inden for de afsatte midler til Forbedring af busstoppestedernes serviceniveau i 2021.

Derudover skal der jf. kontrakten etableres 19 nye læskærme med og uden reklame. Kommunens andel af disse vil, såfremt serviceniveauet skal være i overensstemmelse med indretningsprincipper for busstoppesteder i Fredensborg Kommune, udgøre ca. 130.000,- kr. pr. busstoppested. Dvs. i alt ca. 2.5 mio. kr., hvilket svarer til midlerne afsat til forbedring af serviceniveauet i perioden 2022 - 2024.

De 19 nye læskure skal opsættes hurtigst muligt for at kommunen kan opfylde sine forpligtigelser i kontrakten med Clear Channel. Det indebærer at stoppestederne i første omgang bliver anlagt uden anden forbedring end selve læskuret, og at de øvrige forbedringer udføres efterfølgende i overensstemmelse med budgettet. Det vil således tage 4 år at få fuldt udbytte af de nye læskærme i kontrakten. Alternativt kan der eventuelt overvejes en fremrykning af driftsmidlerne.

Den praktiske udførelse af alle arbejderne koordineres med NSPV, herunder i forhold til de forpligtigelser som NSPV har med at vedligeholde eksisterende belægninger. For god ordens skyld skal nævnes at NSPV har på nuværende tidspunkt ikke har givet tilsagn om midler til tilstødende arbejder, der vedrører vedligehold af belægninger.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FNs verdensmål

- 9. Industri, innovation og infrastruktur
- 10. Mindre ulighed

Byrådets arbejdsgrundlag

- 2. Livskvalitet i hverdagen
- 4. Bygninger og byrum skaber liv
- 6. Det skal være nemt og sikkert at komme frem

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

- 1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 01-06-2021

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag

SV: sag om buslæskure - Nivå reklame NY 2021.JPG

SV: sag om buslæskure - Landet reklame NY 2021.JPG

SV: sag om buslæskure - Kokkedal reklame NY 2021.JPG

SV: sag om buslæskure - Humlebæk reklame NY 2021.JPG

SV: sag om buslæskure - Fredensborg reklame NY 2021.JPG

Punkt 79: Orientering om transportrådgivning til borgere i Nivå

20/32936

Beslutningstema

Orientering om ny rådgivningsordning til husstande i Nivå. Rådgivningen skal vejlede om, og fremme grønne transportformer.

Sagsfremstilling og økonomi

Fra maj 2021 til december 2021 tilbydes 60 husstande i Nivå transportrådgivning. Rådgivningen er uden omkostning for borgeren og er målrettet familier i Nivå, der overvejer et grønt alternativ til bil. En uvildig rådgiver kontakter tilmeldte husstande for at aftale en samtale om deres transportbehov. Rådgivningen foregår virtuelt eller over telefonen. Bagefter får husstanden en rapport over transportbehovene i familien samt forslag til grønne alternativer, såsom et skift til elbil, cykel, kollektiv transport m.v.

Rådgivningen er specielt til familier i Nivå som en støtte til planlægningen og ombygningen af Nivå Station og bymidten. Indsatsen er en del af det dansk-svenske samarbejde Mobilitet På Tværs og er støttet af eu-programmet Interreg ØKS, som er en europæisk regional (interregional) udviklingsfond for områder ved Øresund, Kattegat og Skagerrak. En evaluering af indsatsen fremlægges for udvalget, når projektet Mobilitet På Tværs er slut i efteråret 2022.

Rådgivning om grøn transport er blandt indsatserne for at fremme klimavenlige transportformer i ”handlingsplan for grøn mobilitet 2020-2022”, som Byrådet vedtog den 21. december 2020.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådets arbejdsgrundlag

8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem

FNs verdensmål

11. Bæredygtige byer og lokalsamfund

13. Klimaindsatsen

17. Partnerskaber for handling

Kompetence

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget og Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Kommunikation

Kommunikation om rådgivningsordningen annonceres i lokalaviser, på sociale medier og på Fredensborg Kommunes hjemmeside. Den internationale eksterne kommunikation om projektet Mobilitet På Tværs varetages af projektlederen Gate 21.

Elektroniske bilag

Læs mere om projektet Mobilitet På Tværs her: <https://www.gate21.dk/det-skal-vaere-nemmere-at-komme-til-og-fra-stationen-i-nivaa/>.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget (18-21) den 10-05-2021

Orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 01-06-2021

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 80: Orientering per 01. juni 2021

17/28986

Sagsfremstilling og økonomi

Miljøvurdering ifm. sammenlægning af renseanlæg i Novafos

Novafos arbejder på en plan for sammenlægning af renseanlæg i Hørsholm, Rudersdal, Allerød og Furesø Kommune, ”Strukturplan for Renseanlæg Øresund”. Planen skal muliggøre et nyt fælles renseanlæg i Hørsholm Kommune samt nedlæggelse af 8 mindre renseanlæg, herunder Usserød Renseanlæg i Hørsholm Kommune. Den nærmere placering i Hørsholm Kommune kendes endnu ikke, men der arbejdes for at etablere en havledning, således at det rensede spildevand ikke ledes til vandløb. Det nye renseanlæg forventes at få en kapacitet på ca. 126.000 personækvivalenter.

Novafos har i den forbindelse fremsendt et afgrænsningsnotat til berørte myndigheder, som skal angive de temaer, der skal indgå i en miljøvurdering af projektet efter VVM lovgivningen, fx. Natura 2000, biologisk mangfoldighed, sundhed, luft og klima, energi og ressourcer. Administrationen har svaret, at miljørapporten bør belyse konsekvenserne af, at rensed spildevand fjernes fra Usserød Å, herunder påvirkning af miljømål og de naturbeskyttede områder langs åen. Når miljøvurderingen foreligger, vil den blive sendt i offentlig høring.

Det skal bemærkes, at Fredensborg Kommune ikke er inddraget i den nye fælles rensestruktur, da kommunen ikke er en del af Novafos’ ejerkreds.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 01-06-2021

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 81: Sager på vej per 01. juni 2021

18/3066

Beslutningstema

Udvalget orienteres om sager der er planlagt til behandling.

Sagsfremstilling og økonomi

Følgende sager forventes behandlet på kommende udvalgmøder:

Senere

- Skovgården – evaluering af trafik og færdsel til nyt plejecenter
- Muligheder for lukning af Asminderødgade i Fredensborg.
- Affaldsregulativet (vedr. tidspunkt for tømning)
- Varmeplan

Listen over sager på vej er ikke en komplet liste over kommende sager, men rummer større, strategiske sager og sager, der af et flertal i udvalget er besluttet optaget politisk.

Sager kan flytte dato og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 01-06-2021

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 82: Digitalt underskriftsblad per 01. juni 2021

18/33324

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 01-06-2021

Godkendt med digitalt underskriftsblad. Vedhæftet som bilag.

Bilag

Godkendelsesark fra Infrastruktur- og Teknikudvalget den 1. juni 2021.pdf