

REFERAT Handicaprådet (18-21) d. 20-02-2020

Mødedato Torsdag d. 20. februar 2020 kl. 17:30

Mødested Rådhuskælderen

Mødedeltagere Kristian Hegaard (B), Louise Mehnke (A), Thomas Elgaard (V), Bjørn Svensson (Ø), Christen Amby (F), Jørgen Elleboe (O), Jens Andersen, Lilly Christensen, Kim Wentzel Oxenlund, Inga Lind-Madsen, Inge Zeisner, Dorthe Nielsen, Lis Kofoed, Jesper Tvilde

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Kapacitetsundersøgelse Nordsjællands Hospital.....	4
Nyt busstoppested til plejecenter på Teglgårdsvej.....	6
Orientering.....	9
Sager på vej.....	10

Punkt 6: Godkendelse af dagsorden

Indstilling

Godkendt

Punkt 7: Kapacitetsundersøgelse Nordsjællands Hospital

20/2342

Beslutningstema

Orientering om regionens kapacitetsanalyse af Nyt Nordsjællands Hospital og de nordsjællandske borgmestres reaktion på analysen.

Sagsfremstilling og økonomi

Region Hovedstaden har gennemført en analyse af Nyt Nordsjællands Hospital frem må ibrugtagningen i 2024.

Analysen konkluderer, at hospitalets planlagte kapacitet på 570 senge i 2024 forudsætter, at aktiviteten på hospitalet frem til 2024 reduceres med, hvad der svarer til 46 sengepladser – 75 pladser, når der skal tages højde for demografipresset fra de ældre.

Hospitalet har iværksat forskellige initiativer for at reducere sengebehovet:

- Omorganisering af Akutmodtagelsen .
- De almene senge i Akutmodtagelsen er gjort til specialespecifikke senge
- Tværsektorielt team i Akutmodtagelsen

At udvikle, afprøve og implementere nye funktioner, opgaver og samarbejdsformer med kommuner, almen praksis med henblik på, at kun patienter med specialiseret behandlingsbehov indlægges (udkørende og rådgivende funktion). Dette sker ved tre tiltag:

- Udlægning af patienter, som har været i Akutmodtagelsen
- Tidlig opsporing af sygdom i eget hjem.
- Hjælp til instrumentelle opgaver i eget hjem

Borgmestrene i planområde Nord har sendt en skrivelse til regionsformanden, hvor der peges på en række udfordringer som kapacitetsanalysen ikke giver svar på.(se bilag)

Det omhandler bla. om risikoen for øgede kommunale udgifter ved tidligere udskrivning af patienter, samt udlægning af yderligere opgaver.

Borgmestrene giver tilsagn om, at kommunerne i Nordsjælland gerne indgår i den videre kvalificering af arbejdet med at nå den rette kapacitet i det samlede sundhedsvæsen i Nordsjælland og Region Hovedstaden som helhed.

Der er endnu ikke modtaget svar på Borgmestrenes henvendelse.

Kompetence

Social- og Seniorudvalget.

Indstilling

At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Social- og Seniorudvalget (18-21) den 04-02-2020

Orienteringen taget til efterretning.

Beslutning i Handicaprådet (18-21) den 20-02-2020

Handicaprådet ser med bekymring på den reduktion af den gennemsnitlige indlæggelsestid, som regionen vil gennemføre på så kort tid og frygter, at det vil gå ud over behandlingen og visiteringen.

Bilag

Analyse af kapaciteten på Nyt Hospital Nordsjælland_endelig.pdf

Fællesskrivelse fra borgmestrene til regionsformand.pdf

Punkt 8: Nyt busstoppested til plejecenter på Teglgårdsvej

19/48510

Beslutningstema

Udvalget skal beslutte forbedring af forholdene for buspassagerer til det nye plejecenter i Humlebæk.

Å

Sagsfremstilling og økonomi

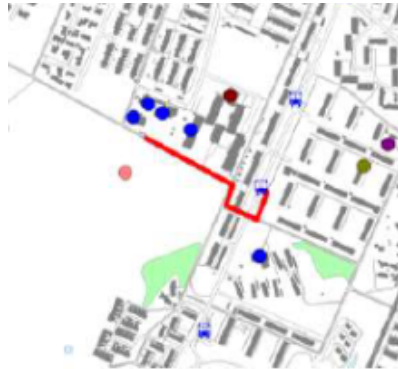
Infrastruktur- og Teknikudvalget besluttede på mødet den 7. november 2018 at administrationen kan arbejde videre med muligheden for at anlægge et nyt busstoppested på Teglgårdsvej ud for Teglgårdsvej 464 (i vestsiden af Teglgårdsvej). I budgetforliget 2019-2022 er der afsat 1,0 mio. kr. til realisering af projektet i 2019. Formålet med det nye stoppested er at gøre afstanden mellem nærmeste stoppested og det nye Plejecenter, så kort som mulig.

Å

Det nuværende nærmest placerede stoppested i forhold til Plejecenteret, er på Østsiden af Teglgårdsvej ud for Humleparken. Afstanden fra det nuværende stoppested til Plejecenteret er ca. 450 m, ad lukket stisystem. Det nuværende stoppested er i 2017 blevet opgraderet til et tidssvarende serviceniveau med nye låskåb, ny belægning og nye affaldsbeholdere. Ruten fra det nuværende stoppested er niveaufri og udpeget som primær tilgængelighedsrute til det nye plejecenter. Et nyt stoppested placeret på vestsiden af Teglgårdsvej, forventes at kunne reducere afstanden med ca. 100 m.

Å

Å



Nuværende stiforbindelse mellem stoppested og plejecenter udpeget som niveaufri tilgængelighedsrute.

Å

Å

Stoppestederne på Teglgårdsvej bliver betjent af buslinje 370 som kører mellem Humlebæk og Fredensborg. Administrationen har været i dialog med Movia som bemærker at Linje 370 er presset på køretiden, hvorfor de ikke anbefaler flere stoppesteder på linjen. De anbefaler i givet fald at stoppestedet på den modsatte side af veje nedlægges. Dvs. at busstop Humleparken i princippet flyttes fra den østlige side af vejen til den vestlige. Movia bemærker i øvrigt at kommunen ikke skal forvente, at ret mange af plejecenterets beboere vil benytte bussen, men at besøgende og personale vil kunne få gavn af stoppestedet.

Å

Et nyt stoppested i vestsiden af Teglgårdsvej fordrer at der kan skabes adgang fra stoppestedet til det eksisterende stisystem. Det kan enten ske via passage over private arealer eller via etablering af ny trappe fra Teglgårdsvej til stisystemet. Administrationen har været i dialog med de to grundejerforeninger, som kunne være aktuelle i forhold til passage af stitrafikanter over deres private arealer. Begge grundejerforeninger har tilkendegivet at de ikke er interesserede i en stiforbindelse. En trappe fra Teglgårdsvej giver dårligere tilgængelighed end det nuværende stoppested på Østsiden, som har ramper. Det er på grund af de terræn- og arealmæssige forhold, ikke umiddelbart muligt at anlægge ramper til et nyt stoppested på vestsiden.

Å



Mårk blå = eksisterende niveaufri stiforbindelse fra eksisterende busstoppested til plejecentret

Lys blå = mulige scenarier for placering af nyt busstoppested vest for Teglårdsvej og mulighed for etablering af forbindelse til stinettet

Å

Hvis busstoppestedet flyttes vil de nuværende beboere i Humleparken få længere til stoppestedet. Administrationen forudser desuden at en flytning af stoppestedet fra østsiden til vestsiden af Teglårdsvej, kan give anledning til krydsende færdsel over Teglårdsvej fra boligområdet øst for Teglårdsvej, hvilket ikke er trafikikkerhedsmæssigt anbefalelsesværdigt.

Å

Administrationens vurdering

Administration vurderer på baggrund af ovenstående at forbedringen med 100 m kortere afstand for buspassagerer (påreende og ansatte) til det nye plejecenter ikke står mål med den forringede tilgængelighed, øget afstand til Humleparken og øget fodgængerkrydsning af Teglårdsvej, som en flytning af stoppestedet vil medføre.

Å

Administrationen anbefaler derfor at plejecenteret betjenes af det nuværende stoppested. Administrationen anbefaler desuden at tilgængeligheden og trygheden på det nuværende stoppested og den nuværende stitilslutning fra busstoppestedet til hovedstien, forbedres med beskæring af beplantning, belysning og breddeudvidelse af stien. Dette vil kunne udføres for anslået 0,5 mio. kr.

Å

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser

Å

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Tilgængelighed til kollektiv busbetjening og offentlige institutioner. Trykke og sikre nærområder.

Å

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Å

Indstilling

1. At der ikke etableres nyt busstoppested til plejecenteret i den vestlige side af Teglårdsvej.
2. At tilgængeligheden og trygheden forbedres på nuværende stiforbindelse til plejecenteret inden for de afsatte anlægsmidler.

Å

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 28-01-2020

Høringssvar fra Seniorrådet og Dansk Fodgænger Forbund er fremsendt og indgår i sagen.

Å

Sagen udsættes, idet Social- og Seniorudvalget anmodes om en udtalelse før der træffes beslutning.

Å

Beslutning i Social- og Seniorudvalget (18-21) den 04-02-2020

Udvalget kan anbefale den administrative indstilling.

Å

Udvalget anbefaler dog, at der på sigt etableres en busforbindelse til det nye Pleje-og Rehabiliteringscenter.

Å

Beslutning i Handicaprådet (18-21) den 20-02-2020

Handicaprådet ser positivt på at der ikke er lagt op til en tilgængelighedsforringende løsning.

Bilag

Høringssvar fra seniorrådet vedr. nyt busstoppested til plejecenter Skovgården. - Infrastruktur25012020.pdf

Høringssvar fra DFGF vedr. sag 19/48510 - Busbetjening "Skovgården" - DFGF - høringssvar vedrørende busforbindelse plejehjem januar 2020.doc

Punkt 9: Orientering

18/26141

Sagsfremstilling og økonomi

Administrationen orienterer om ændringer i mødelokaler den 20.5. og 22.10 2020.

Beslutning i Handicaprådet (18-21) den 20-02-2020

Datoerne fastholdes ! og møderne holdes i Stortrommen.

Punkt 10: Sager på vej

18/1773