

REFERAT Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) d. 02-10-2024

Mødedato Onsdag d. 02. oktober 2024 kl. 17:00

Mødested Lilletrommen

Mødedeltagere Lars Simonsen (B), Tinne Borch Jacobsen (V), Ergin Øzer (A), Carsten Nielsen (A), Thomas von Jessen (C), Bent Fischer-Nielsen (F), Carsten Bo Nielsen (L)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Træffetid.....	4
Godkendelse af budgetrevision pr. 31. august 2024.....	5
Beslutning om ændret planmæssigt grundlag for udarbejdelse af ny lokalplan for Ullerødgaard.....	11
Beslutning om renovering af springvand (NSPV).....	15
Beslutning om renovering af Jean Nouvels badebro ved Louisiana.....	19
Orientering om cykelparkering på Kokkedal Station.....	21
Orientering per 2. oktober 2024.....	26
Sager på vej per 2. oktober 2024.....	27
Digitalt underskriftsblad 2. oktober 2024.....	28

Punkt 103: Godkendelse af dagsorden

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 02-10-2024

Dagsorden godkendt.

Punkt 104: Træffetid

22/28792

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 02-10-2024

Ingen mødt.

Punkt 105: Godkendelse af budgetrevision pr. 31. august 2024

24/5772

Beslutningstema

Budgetrevisionen pr. 31. august 2024 forelægges fagudvalgene og Økonomiudvalget til godkendelse forud for behandling i Byrådet i oktober.

Fagudvalgene skal godkende:

- Forventet regnskab og ansøgte budgetkorrektioner inden for egne politikområder.

Økonomiudvalget og Byrådet skal godkende:

- Den samlede budgetrevision, herunder ansøgte budgetkorrektioner.

Sagsfremstilling og økonomi

Budgetrevisionen indeholder opgørelser over realiseret forbrug og forventet regnskab på de enkelte politikområder og fagudvalg pr. 31. august, herunder anmodninger om budgetkorrektioner.

Prognose for regnskabsresultatet

På driftsområdet forventes samlet set et merforbrug på 22 mio. kr. i forhold til nyt ansøgt budget.

Merforbruget relaterer sig for langt størstedelens vedkommende til:

- Politikområde 3, Plan, Trafik og Klima
- Politikområde 6, Skole
- Politikområde 7, Familie og Unge
- Politikområde 14, Psykiatri og Handicap

I nedenstående opstilling er det forudsat, at driftsreserven anvendes til at finansiere merforbruget på de udfordrede områder.

Desuden er det forudsat, at der vil blive overført 10 mio. kr. til 2025 i form af uforbrugte driftsbevillinger.

Tabel 1. Budget og forventet regnskab 2024

1.000 kr.	Nyt ansøgt budget	Forventet regnskab	Forventet merforbrug
Udvalget for Natur-, Miljø- og Bæredygtig Udvikling	20.543	20.543	0
Plan-, Trafik- og Klimaudvalg	143.687	147.187	3.500

Børne- og Skoleudvalg	742.566	752.687	10.121
Fritids- og Idrætsudvalg	31.601	31.301	-300
Kulturudvalg	42.472	40.173	-2.299
Social- og Sundhedsudvalg	1.214.526	1.248.062	33.536
Arbejdsmarkeds- og Erhvervsudvalg	554.371	555.991	1.620
Økonomiudvalg	330.829	326.438	-4.391
Drifts- og anlægsreserve (ikke disponeret)	9.800	0	-9.800
Forventede driftsoverførsler til 2025		-10.000	-10.000
I alt	3.090.395	3.112.382	21.987

Tabellen er opgjort eksklusiv udgifter og indtægter vedr. anlæg og finansiering.

Positive tal (+) er et udtryk for merforbrug, negative tal (-) er et udtryk for mindreforbrug.

Det skal understreges, at skønnet for det forventede regnskabsresultat fortsat er forbundet med betydelig usikkerhed; blandt andet fordi effekten af de iværksatte udgiftsdæmpende tiltag på de udfordrede budgetområder fortsat ikke kan estimeres præcist. En del af merforbruget på de udfordrede områder forudsættes finansieret af driftsreserven.

Forslag til budgetkorrektioner

Overordnet set anmodes der ved budgetrevisionen om at forøge nettobudgettet med 117 mio. kr. for perioden 2024-2028 i forhold til seneste korrigerede budget. Det skal understreges, at der er taget højde herfor i den likviditetsprognose, som ligger til grund for budgetforliget for 2025-2028.

Tabel 2. Sum af ansøgte budgetændringer ved budgetrevisionen pr. 30.04.2024

1.000 kr.	2024	2025	2026	2027	2028	I alt
Drift	17.421	18.046	27321	25773	25.327	113.888
Anlæg	-34.806	32.155	2.531	1.000	0	880
Finansiering	-9.009	-4.154	-2.110	17.271	216	2.214
I alt	-26.394	46.047	27.742	44.044	25.543	116.982

Positive tal (+) er et udtryk for merudgifter, dvs. udtryk for kassetræk

Negative tal (-) er et udtryk for mindreudgifter, dvs. udtryk for kassetilførsel

Hovedbevægelserne for hhv. drift, anlæg og finansiering er beskrevet nedenfor. Af vedlagte bilag 1 fremgår en oversigt over de enkelte ansøgte budgetkorrektioner. Af bilag 2 fremgår en nærmere beskrivelse af de ansøgte budgetkorrektioner samt af forbruget og forventningerne på de enkelte politikområder i øvrigt.

Drift

På driftsområdet ansøges der samlet set om at forøge budgetterne med 113,88 mio. kr. i perioden 2024-2028. Resultatet kan primært henføres til følgende bevægelser:

- Trepartsmidler til Politikområderne 6, 7, 8, 11, 12, 13, 14 og 16 svarende til 96,73 mio. kr. hen over årene. Trepartsmidlerne er midler kommunen har fået, men endnu ikke har fordelt i 2024. Det er således ikke en merudgift for kommunen. Midlerne er indregnet i Budget 2025-2028.
- Budgetkorrektion på forældrebetaling, søskendetilskud og økonomiske fripladser på Politikområde 6 og 8 på 18,1 mio. kr.
- Udgifter som følge af Lov- og Cirkulæreprogrammet på 3,72 mio. kr. i 2024
- Korrektion af renovationsbudgetter på 1,9 mio. kr.
- Gevinstrealisering efter nye udbud på -6,9 mio. kr. på områderne
 - Politikområde 11, Beskæftigelse – Nyt udbud, STU-pladser
 - Politikområde 13, Ældre og Forebyggelse – Diabetesprodukter
 - Politikområde 14, Psykiatri og Handicap – Ledsagerordning
- Demografiregulering på -2,1 mio. kr. på Politikområde 13, Ældre og Forebyggelse
- Forventet efterregulering af grundskyld, samt renter til KommuneKredit i 2027

Anlæg

Som det fremgår af tabel 3 nedenfor, kan budgetændringerne på anlægsområdet primært henføres til periodeforskydninger mellem årene. Bevægelser mellem årene medfører en reduktion af anlægsbudgettet i 2024 på 35,7 mio. kr. Samlet set går bevægelser mellem årene i 0 over perioden 2024-2033, når der ses bort fra flytning af budget, mellem anlæg og drift, på 880.000 kr. vedr. Handicapparkering Nivå Havn til Politikområde 3, Plan, Trafik og Klima samt køb af areal D i Nivå Bymidte.

Tabel 3. Bevægelse på anlægsområdet ved budgetrevisionen pr. 31.08.2024

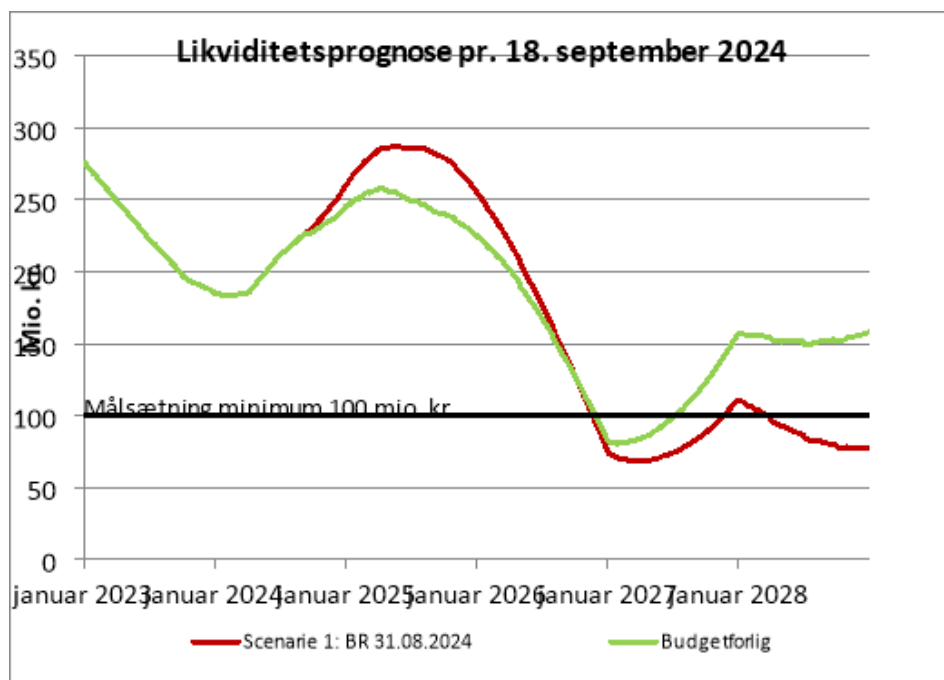
1.000 kr.	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030- 2033	2024- 2033 i alt
Mellem årene	-35.686	32.155	2.531	1.000	0	0	0	0
Fra/til drift	880	0	0	0	0	0	0	880
Kassen	0	0	0	0	0	0	0	0
Negativ anlægspulje	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt	-34.806	32.155	2.531	1.000	0	0	0	880

Finansiering

På finansieringsområdet mindskes kommunens indtægtsbudgetter med 3 mio. kr. i perioden 2024-2028, hvilket primært skyldes ændringer i forventningerne til kapitalforvaltningsafkast hen over årene, da renten er steget, samt en forventet efterregulering af grundskyld i 2027.

Årets resultat og udviklingen i likviditeten

Kommunens gennemsnitlige kassebeholdning var på 206,68 mio. kr. pr. 31. august 2024, jf. figur 1 nedenfor.



Den grønne kurve viser budgetforliget for 2025-2028 af den 12. september. Den røde kurve viser udviklingen i likviditeten efter indarbejdelsen af budgetrevisionen. Forskellen i de to grafer er således budgetrevisionens resultat, hvor især likviditeten i 2027 ændres pga. forventet efterregulering af grundskyld, samt renter til KommuneKredit. Da likviditeten beregnes som et gennemsnit over 365 dage, slår budgetændringerne igennem med forsinkelse.

Tabel 4 nedenfor viser det budgetterede kassetræk ved seneste budgetforlig, efterfølgende budgetrevisioner og øvrige tillægsbevillinger. Vedtaget budget for 2024, er lig med budgetforliget af 4. september 2023, hvor tidligere budgetrevisioner er indeholdt. Vedtaget budget for 2025-2028, er det forventede vedtagne budgetforlig for 2025-2028. Her er alt op til budgetrevisionen 31.08.2024 indregnet. Der er ingen ændringer siden budgetforliget.

Budgetforliget 2025-2028 har haft en effekt på Budget 2024 på -38,57 mio. kr.

Det skyldes, jf. bilag 2 til 2. behandling af budget, råderumsforslag, der har effekt allerede i 2024, optagne lån samt udskydelse af anlægsopgaver.

Tabel 4. Budgetteret kassetræk

1.000 kr.	2024	2025	2026	2027	2028
<i>Vedtaget budget</i>	-86.573	85.265	25.502	31.429	69.895
<i>Budgetrevision 31.08.23</i>	59.914				
<i>Udskydelse og regulering af grundskyld</i>	-35.346				
<i>Anvendelse af lånerammen for 2023</i>	18.319				
<i>Godkendelse af udmøntning af 2024 Energiprojekter</i>	6.700				

<i>Overførsel af mer- og mindreforbrug fra 2023 til 2024</i>	102.249				
<i>Budgetrevision 30.04.2024</i>	-57.742				
<i>Beslutning om midtvejsregulering af bloktilskud mv. for 2024</i>	-10.665				
<i>Budgetforligets virkninger på budget 2024</i>	-38.517				
<i>Budgetrevision 31.08.2024</i>	-26.394	46.047	27.742	44.044	25.543
<i>Kassetræk i alt</i>	-68.055	131.312	53.244	75.473	95.438

Positive tal (+) er et udtryk for øget budget, dvs. udtryk for kassetræk

Negative tal (-) er et udtryk for reduceret budget, dvs. udtryk for kassetilførsel

Samlet budgetteres der efter indarbejdelsen af budgetrevisionen med et kassetræk på 287,4 mio. kr. i perioden 2024-2028. Det opgjorte kassetræk i tabel 4 ovenfor er under forudsætning af, at den fulde overførsel fra budget 2023 forbruges i 2024. Som tidligere år forventes det imidlertid, at der skubbes et vist budget til efterfølgende år. Som det fremgår af tabellen, blev der fra budget 2023 overført samlet 102,2 mio. kr. Der er ikke taget højde for evt. overførsel af mer- og mindreforbrug mellem 2024 og overslagsår i ovenstående tabel, da resultatet ikke kendes.

Serviceammen 2024

Kommunen har pr. 31. august afholdt serviceudgifter for 1.603,58 mio. kr. svarende til 66,8 pct. af kommunens serviceammen på 2.400,5 mio. kr. Såfremt udgifterne falder helt jævnt over året, burde der pr. 31. august være afholdt 66,7 pct. af udgifterne.

Bevilling

Ved budgetrevisionen pr. 31. august 2024 ansøges om følgende budgetændringer.

Tabel 5. Sum af ansøgte budgetændringer ved budgetrevisionen pr. 31.08.2024

1.000 kr.	2024	2025	2026	2027	2028	I alt
Drift	17.421	18.046	27.321	25.773	25.327	113.888
Anlæg	-34.806	32.155	2.531	1.000	0	80
Finansiering	-9.009	-4.154	-2.110	17.271	216	3.014
I alt	-26.394	46.047	27.742	44.044	25.543	116.982

Positive tal (+) er et udtryk for merudgifter, dvs. udtryk for kassetræk

Negative tal (-) er et udtryk for mindreudgifter, dvs. udtryk for kassetilførsel

Kompetence

Sagen skal forelægges for alle fagudvalg, for Økonomiudvalget og til endelig godkendelse i Byrådet.

Indstilling

Fagudvalg

1. At fagudvalgene godkender ansøgte budgetkorrektioner og det forventede regnskab for fagudvalgenes politikområder.

Byrådet

1. At den samlede budgetrevision for perioden 2024-2028 opgjort pr. 31. august 2024 godkendes.

Beslutning i Social- og Sundhedsudvalget (2022-2025) den 01-10-2024

Godkender indstillingens punkt 1 og anbefaler indstillingens punkt 2.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 02-10-2024

Godkender indstillingens punkt 1 og anbefaler indstillingens punkt 2.

Bilag

Bilag 1

Bilag 2

Punkt 106: Beslutning om ændret planmæssigt grundlag for udarbejdelse af ny lokalplan for Ullerødgaard

22/18312

Beslutningstema

Udvalget skal træffe beslutning om et ændret planmæssigt grundlag for udarbejdelsen af en ny lokalplan for boliger ved Ullerødgaard. Der gives samtidig en orientering om status på arbejdet med lokalplanen, der blev påbegyndt for to år siden.

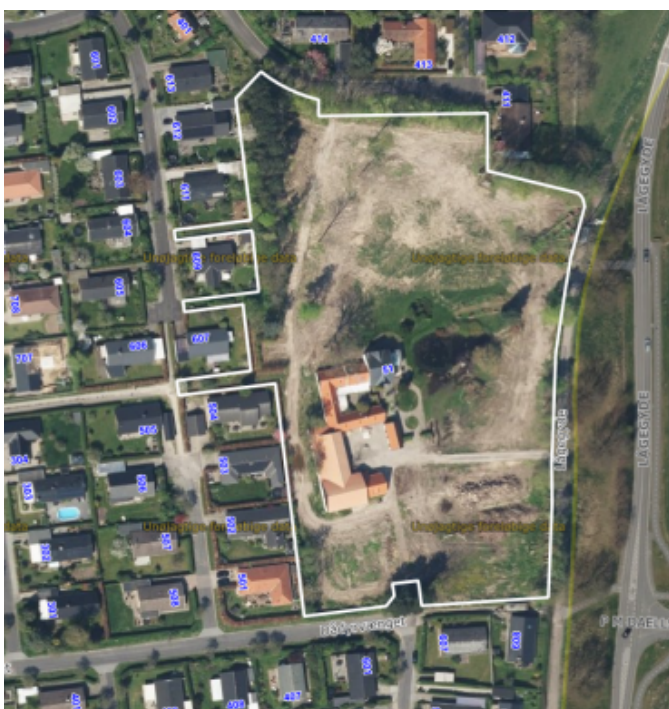
Sagsfremstilling og økonomi

I september 2022 besluttede udvalget, at igangsætte planlægningsarbejdet for en ny lokalplan for den godt 2 ha store ejendom Ullerødgaard, Lågegyde 51 i Kokkedal.

Ullerødgaard er en ældre bevaringsværdig ejendom, der er omgivet af et større haveanlæg med store træer og en sø centralt i området. Ejendommen grænser op til en åben/lav boligbebyggelse mod nord, syd og vest samt trafikvejen Lågegyde mod øst, der er beliggende i Hørsholm Kommune. Der findes allerede en eksisterende ældre lokalplan for Ullerødgaard, der udlægger hele ejendommen til 24 parcelhusgrunde og en ny lokalplan vil skulle erstatte den eksisterende.

Udvalget besluttede ved igangsættelsen af planarbejdet, at en kommende lokalplan skulle give mulighed for en udvikling af grunden med rækkehuse og lejligheder placeret mod Lågegyde. Boligerne skulle give mulighed for bofællesskab og seniorbofællesskab og udvalget besluttede at man endnu ikke have taget stilling til etagehøjderne. I Kommuneplan 2021 er lokalplanområdet udlagt til anvendelsen tæt/lav boliger og etageboliger, den maksimale etagehøjde er 3 og bebyggelsesprocenten er 45%.

Samtidig med igangsættelsen af arbejdet med lokalplanen besluttede udvalget, at der indledningsvist skulle afholdes et dialogmøde med naboerne.



Dialogmødet med naboerne

Dialogmødet blev afholdt i november 2022 og der var et stort fremmøde med mere end 120 deltagere og med oplæg fra både ejers arkitekter og kommunens administration.

På dialogmødet blev forudsætningerne for en planlægning for grunden præsenteret og der kom mange input og forslag til hvad der burde planlægges for og hvilke forhold der var ønsket om at få afklaret i planlægningsfasen og den videre proces.

Dialogmødet blev afsluttet med følgende korte opsamling i plenum:

- der bør arbejdes videre med at tilpasse nyt byggeri indenfor lokalplanområdet ift det eksisterende omkringliggende 1-plansbyggeri.
- der bør arbejdes med et lavere antal boliger end 120.
- at det skal afklares om der kan opnås vejadgang til området fra Lågegyde.
- og kan der ikke opnås vejadgang fra Lågegyde er der en ny situation der skal tages stilling til.
- det skal besluttes, om der skal være et dialogmøde mere eller lignende dialog inden lokalplansforslag behandles politisk, hvor der var et ønske om politisk deltagelse.

Efterfølgende planlægningsarbejde

Efter dialogmødet har ejerne af Ullerødgaard undersøgt mulighederne for vejadgang fra Lågegyde og set nærmere på hvordan en bebyggelse kan disponeres så den også tager højde for de mange input fra naboerne. Det har ført til at der foreligger et væsentligt ændret grundlag forud for udarbejdelsen af en ny lokalplan. I det følge gennemgås de forskellige elementer af planen der har været arbejdet med:

Vejadgang

Ejerne har afsøgt mulighederne for om hele området kunne få vejadgang via Lågegyde. Det har vist sig ikke at være muligt da man fra vejmyndighedens side i Hørsholm Kommune har oplyst at Lågegyde er en primær vej der ikke bør belastes med nye tilslutningsveje og yderligere trafik af hensyn til trafiksikkerheden.

I det nuværende oplæg fastholdes vejadgangene derfor som de er i den eksisterende lokalplan hvor det sker via Dådervænget og Hjortevænget. Der planlægges fortsat med stier, der sikrer en direkte forbindelse fra de eksisterende boligområder gennem lokalplanområdet og ud til Lågegyde.

Boliger

Der ønskes fortsat udviklet et boligområde med boliger som egner sig til forskellige livssituationer med boliger til børnefamilier, enlige, og seniorer.

I det tidligere forslag ønskede ejer at arbejde med lejligheder i 3 og 3½ etage. Dette er nu taget helt ud af projektet og det ligger i tråd med de input naboerne gav på dialogmødet i 2022.

I stedet arbejdes der nu med et ønske om at opføre en række parcelhuse i området nordlige del. Mod syd arbejdes der med rækkehuse i 1 etage og mod Lågegyde med enkelte rækkehuse i 2 etager.

Den eksisterende ejendom bevares i videst muligt omfang. I transformationen til nye moderne boliger er der fokus på at bevare gårdstrukturen og de mange bygningsdetaljer. Der indrettes gæstehus i et eksisterende udhus.

De nye rækkehuse ønskes opført i træ med reference til lade bygninger. Parcelhusene ønskes opført i gyldne teglsten eller træ med reference til de eksisterende parcelhuse i naboområdet.

Der ønskes en plan der giver mulighed for omkring 35 nye boliger fordelt på rækkehuse og parcelhuse samt i den bevarede gård svarende til en byggeprocent på ca. 25 for ejendommen under ét. De boliger, der støder op til eksisterende boligområder, opføres i max. én etage. I haveanlægget mod Lågegyde er der mulighed for rækkehuse i to etager. Den nuværende lokalplan giver til sammenligning mulighed for at der kan opføres 20 nye parcelhuse.

Beplantning og haveanlæg

Ejendommen har igennem mange år været ekstensivt drevet. I forbindelse med de nye planer for ejendommen er beplantningen gennemgået med en vurdering af hvilke dele af beplantningen, der kan og skal bevares. Der er indledningsvis lavet en flagermusundersøgelse for at sikre områdets vigtige fouragerings- og levesteder for flagermus, i form af træer med hulheder, bliver bevaret. Der er foretaget fældning af den meget tætte og mange steder selvsåede bevoksning for at skabe bedre lysforhold for den blivende bevoksning og skabe et større område med åbent landskab.

Parcelhusene mod nord har egne haver. Den eksisterende ejendom og de nye rækkehuse, får mindre, private haver. Den eksisterende sø bliver et centralt element i det grønne område, som er fælles for hele den nuværende ejendom.

Landskabet er meget kuperet og med et samlet terrænspring fra syd mod nord på 4 meter. Der arbejdes med at bevare det kuperede terræn. Det kan have den konsekvens at der er enkelte parceller i det nordlige område, der kan have en lidt lavere byggeprocent end 30.

Hvis jordbundsforholdene giver mulighed for det, arbejdes der henimod at skabe jordbalance på ejendommen.

Klimatilpasning

Søen, der ikke er et § 3 område, centralt i haveanlægget bliver allerede i dag oversvømmet ved ekstremregn og fungerer på den måde også som forsinkelsesbassin.

Proces for lokalplan

Kommuneplanrammen for lokalplanlægning i Kommuneplan 2021 har anvendelsen tæt-lav boligbebyggelse og etageboligbebyggelse med en byggeprocent på max. 45 og op til tre etager.

For at etablere det ønskede projekt er der behov for, at rammerne også giver mulighed for åben-lav boligbebyggelse (parcelhuse). Etageantallet skal sættes ned til max 2 og en byggeprocent på maksimalt 35 %. Der skal derfor udarbejdes et kommuneplantillæg der ændrer rammerne til dette.

Bevilling

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Planloven LBK nr. 572 af 29/05/2024.

Kompetence

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget.

Indstilling

1. at det planmæssige grundlag for udarbejdelsen af lokalplanen ændres så der planlægges for en anvendelse til tæt-lav boligbebyggelse, åben-lav boligbebyggelse og etageboligbebyggelse. Den maksimale bebyggelsesprocent sættes ned til 35 % og den maksimale etagehøjde sættes ned til max. 2 etager.
2. at der udarbejdes et kommuneplantillæg til Kommuneplan 2021, med de ovennævnte nye rammer.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 02-10-2024

Godkender administrationens indstillingspunkter 1 og 2.

Punkt 107: Beslutning om renovering af springvand (NSPV)

24/7759

Beslutningstema

Udvalget skal træffe beslutning om renovering og fremtidig drift af kommunens springvand.

Sagsfremstilling og økonomi

NSPV har ansvar for drift og vedligeholdelse af de kommunale springvand, og har ligeledes fået overdraget økonomi til denne opgave. Der er ikke økonomi til at renovere springvandene, når vedligeholdelse ikke længere er tilstrækkeligt til at holde springvandene i drift.

Baggrund

Der er tre springvand i Fredensborg kommune. Vandtrappe ved Store torv i Fredensborg bymidte, Christian d. IXs springvand ved Lundebakken/Jernbanegade samt Vandsten ved Holmegårdscetret i Kokkedal.

Nordsjællands Park og Vej har fået udarbejdet en rapport, som redegør for springvandenes tilstand. Rapporten redegør også for de forhold, som skal forbedres i forhold til funktion og arbejdsmiljø.

Vurdering af springvand

Ifølge rapporten gør følgende sig gældende ift. de tre springvand Vandtrappen i Fredensborg, Christian den IX monument og Vandstenen ved Holmegårdscetret, som er nærmere beskrevet herunder.

Vandtrappe ved Store torv i Fredensborg bymidte.



Springvandet fremstår nogenlunde, men med kalkaflejringer. Bassinet blev repareret midlertidigt sommeren 2024, men har forud været ude af drift i en årrække. Der er funktionelle, sikkerheds- og arbejdsmiljømæssige forhold, som skal forbedres for at springvandet kan fungere regelmæssigt.

Følgende forhold skal forbedres: Ny strømforsyning, fugning og mindskning af vanddybde aht. druknefare, afløb til kloak, adgangsforhold til teknikbrønd, filtersystem, pumpe, UV-lys, blødtvandsanlæg, kontroltavle, ny vandforsyning mm.

Økonomien er skønnet til ca. 170.000 kr.

Christian d. IX ved Lundebakken i Fredensborg by.



Springvandet fremstår med en del kalkaflejringer og lidt tilbagetrukket fra vejen. Springvandet har tidligere været belyst af en projektør monteret på vejbelysningsmast som er nedtaget. Dette kan undersøges genopsat ifm. det nye signalanlæg. Springvandet har fungeret sommeren 2024 efter en længere nedlukning pga. vejarbejde.

Der er funktionelle, sikkerheds- og arbejdsmiljømæssige forhold, som skal forbedres for at springvandet kan fungere optimalt.

Følgende forhold skal forbedres: Ny strømforsyning, lyssætning, pumpe, UV-lys, ny vandpåfyldning mm.

Økonomien er skønnet til ca. 100.000 kr.

Vandsten ved Holmegårdcentret, Kokkedal.



Springvandet fremstår med kalkaflejringer. Lyset i springvandet virker ikke. Der har ikke været vand i springvandet de sidste par år. Springvandets teknikrum er ikke hensigtsmæssigt konstrueret i forhold til medarbejdernes drift af springvandet.

Springvandets udløb bliver ofte stoppet til med affald som proppes ind i rørene. Når der ikke er vand i springvandet benyttes stenene som siddeplads af de unge som færdes i området og bliver ofte også brugt som legeplads af skolens elever, også når det er tændt.

Der er funktionelle, sikkerheds- og arbejdsmiljømæssige forhold, som skal forbedres for at springvandet kan fungere optimalt.

Følgende forhold skal forbedres: ny styretavle, nye filtre, UV-anlæg, nye pumper, nyt vandpåfyldningsanlæg, alarmer, affugter, udskiftning til LED lys, tætning af bassin, sikkerhedsudstyr, ventilator mm.

Økonomien er skønnet til 270.000 kr.

Økonomi

NSPV oplyser, at der er afsat et årligt driftsbudget for de 3 springvand: Vandtrappe 40.000 kr./år, Christian d. IX 30.000 kr./år, Vandsten 50.000 kr./år. Der er ikke afsat midler til de nødvendige forbedringer. Forbedringerne skal foretages, hvis springvandene skal kunne springe.

Hvis der skal findes en løsning inden for det nuværende driftsbudget, vurderes det hensigtsmæssigt at lukke Vandstenen i Kokkedal. En nedlukning vil som engangsudgift være på ca. 60.000 kr. i 2024. Tilsvarende kan Chr. IX's springvand afvikles som springvand. Begge springvand kan fortsat henstå som monumenter.

Forbedringer af Vandtrappen kan herefter finansieres inden for driftsbudgettet, som hensættes til der er tilstrækkelig finansiering til renoveringen.

Administrationens bemærkninger

Det fremgår af styrelsesvedtægten §17, stk. 2, at kulturudvalget varetager den umiddelbare forvaltning af kommunens opgaver på kulturområdet, herunder opgaver vedrørende kunst i byrummet. Udvalget skal tage stilling til, om Kulturudvalget skal høres, forinden der træffes beslutning i sagen.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN's verdensmål

11. Bæredygtige byer og lokalsamfund

Byrådets arbejdsgrundlag

1. Bygninger og byrum skaber liv

Kompetence

Økonomiudvalget

Indstilling

1. At Vandsten afvikles, og at Chr. IX's springvand afvikles og henstår som monument.
2. Vandtrappen i Fredensborg Bymidte prioriteres, idet driftsmidlerne til de øvrige springvand omdisponeres, så springvandet renoveres for de derved tilvejebragte midler.
3. At udvalget tager stilling til, om Kulturudvalget høres i spørgsmålet.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 02-10-2024

Udvalget anbefaler ikke indstilling 1 og 2, idet udvalget anbefaler, at Chr. IX's springvand og Vandtrappen renoveres i 2024, og at meromkostninger hertil finansieres fra politikområde 3. Vandsten prioriteres i 2025.

Udvalget anbefaler ikke indstilling 3.

Punkt 108: Beslutning om reovering af Jean Nouvels badebro ved Louisiana

24/20153

Beslutningstema

Udvalget skal træffe beslutning om status og fremtidig drift af Jean Nouvels badebro ved Louisiana.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Badebroen ved Louisiana er et kunstværk foræret til Louisiana af arkitekten Jean Nouvel.

I 2006 blev badebroen overdraget til drift fra Louisiana Museum til Fredensborg Kommune.

Broen var i 2005 en del af et kunstværk, der kunne benyttes af offentligheden til badning

I sommeren 2020 blev der udskiftet dele af badebroen, så den kan anvendes til helårsbadebro. Udskiftningen blev finansieret af kommunens anlægsbudget til "forskønnelse af kommunens strande".

Før opgraderingen til helårsbro, var det en sommerbro som blev taget ind om vinteren.

Efter broen i 2020 blev etableret som helårsbro, bliver den udsat for vand, vejr og vind hele året og da vandet ikke kan løbe af brodækkene, ligger det i stedet på broens mange plane flader og medvirker til at broen forfalder.

Broen er nu i en sådan stand, at det øverste brodæk og de to fastmonterede bænke skal udskiftes. Hvis broen skal beholde sin nuværende beklædning, vurderes det, at brodækket og bænke ca. hvert 3. år skal reoveres for ca. 175.000 kr., da konstruktionen af broen vil skabe de samme udfordringer.

Denne omkostning forventes ikke fremadrettet at kunne indeholdes i det nuværende driftsbudget.

Alternativt kan broen ændre status tilbage til sommerbro og tages ind om vinteren, så den ikke forfalder så hurtigt. Denne ændring har ikke en økonomisk konsekvens.

NSPV, der driver kommunens badebroer har undersøgt muligheden for en driftbesparende reovering af badebroen. Den eksisterende bund på broen bibeholdes og i stedet for nuværende plane træplader monteres nye azobe brodæk, samt bænke i azobe. Sådan en type bro, ville kunne stå næsten vedligeholdelsesfrit i langt flere år, end den nuværende konstruktion. Udgiften til denne reovering er ca. 150.000 kr. og den fremtidige drift vil kunne indeholdes indenfor det eksisterende driftsbudget.

NSPV har været i kontakt med Louisiana, som er positive overfor at udskifte den øvre beklædning, hvis broen bibeholdes i sin nuværende udformning med bæk.

I tilladelsen til broen, udstedt af Kystdirektoratet i 2006, fremgår ”Der må ikke uden tilladelse foretages udvidelser eller væsentlige ændringer af broen. Broen må ikke møbleres ud over den bænk, der indgår i ansøgningen”.

Udskiftning af den øvre beklædning, vurderes ikke at udgøre en væsentlig ændring.

Bevilling

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Plan- Trafik- og Klimaudvalget

Indstilling

1. At broen renoveres således, at den nuværende udformning med bænk bibeholdes, idet der monteres nye azobe brodæk, samt bænke i azobe.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 02-10-2024

Godkender administrationens indstilling.

Punkt 109: Orientering om cykelparkering på Kokkedal Station

23/12894

Beslutningstema

Orientering om de foreløbige resultater af forbedret cykelparkering på Kokkedal Station.

Sagsfremstilling og økonomi

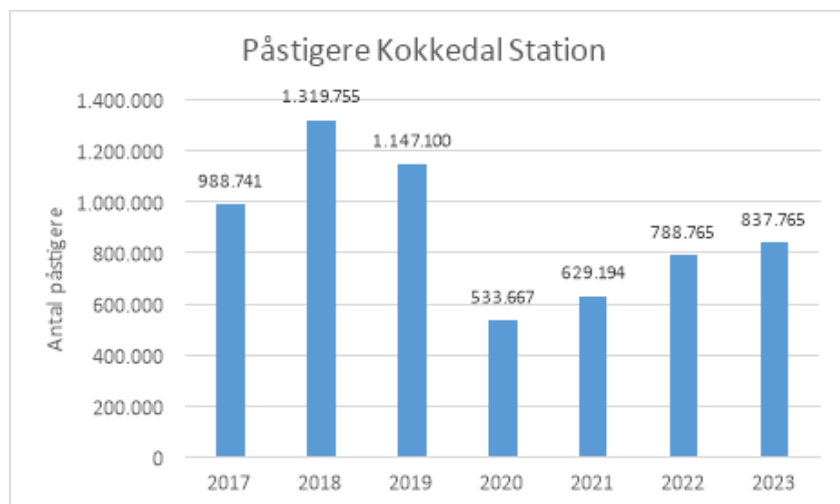
I august-september 2023 har Fredensborg Kommune opgraderet cykelparkeringen i den nordvestlige del af Kokkedal Station, som kommunen råder over. Indeværende sag orienterer om de foreløbige resultater af opgraderingen.

Baggrund

Fredensborg Kommunes klimaplan indeholder et mål om, at flere kombinerer brugen af cykel og tog, når de skal transportere sig, jf. indsats 1.7 i planen. Målsætningen er, at 30 pct. af togpassagererne benytter cykel til stationen i 2025. I perioden 2015-2018 var det 23 pct., ifølge Passagerpulsens tællinger, som benyttede cyklen til Kokkedal Station.

Tidligere regionale erfaringer viser, at passagertallet stiger ved at opgradere cykelparkeringen. Antal passagerer, der benytter cyklen til stationen, opgøres desværre ikke længere af Passagerpulsens.

Kokkedal Station havde i 2023 omkring 7.500 daglige passagerer og er næstefter Helsingør Station den station langs kysbanen med flest passagerer. Passagertrafikken (målt som antal årlige påstigere) for Kokkedal Station har været stigende siden 2020. Dog er antallet af påstigere ikke nået tilbage til samme høje niveau som før coronanedlukningen.



Figur 1. Antal påstigere, Kokkedal Station, 2017-2023 (Trafikstyrelsen, passagertal.dk)

Forhold før opgradering

Cykelparkeringen på Kokkedal var kendetegnet ved lav kvalitet med stativer i dårlig stand og manglende udsyn pga. beplantning. Formålet med opgraderingen har været at gøre det mere attraktivt og trygt at parkere cyklen ved stationen.

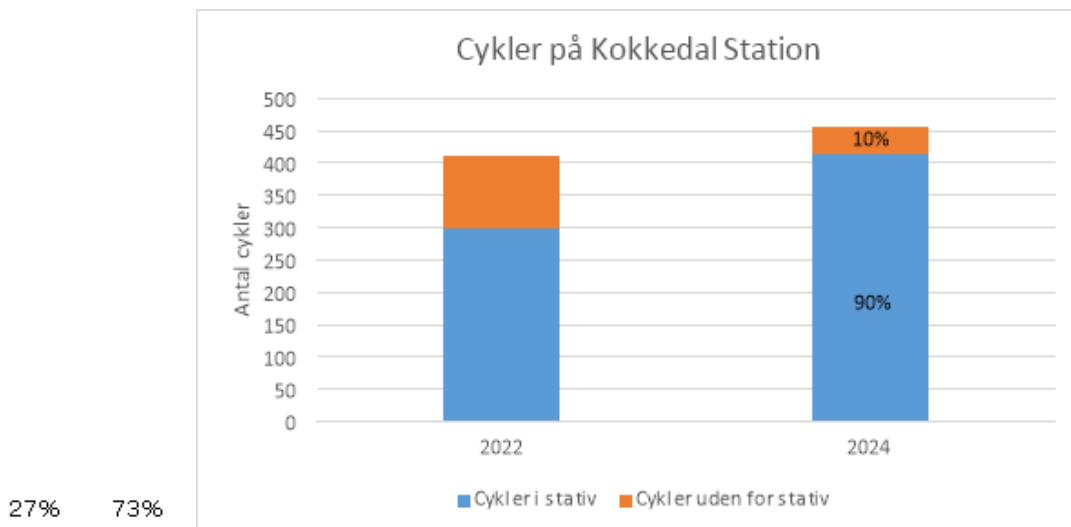
Opgraderingen blev udført i slutningen af 2023 med udskiftning af stativer i det nordvestlige hjørne af stationen (område 1) samt beskæring hække og træer. Der er anlagt bedre belysning, nye og tidssvarende stativer samt pullerter (til fastlåsning) og ladcykelpladser. Opgraderingen har betydet, at der samlet set er færre stativer, men til gengæld af bedre kvalitet.



Oversigt over cykelparkering på Kokkedal Station. Opgraderingen er udført i område 1 (rød markering).

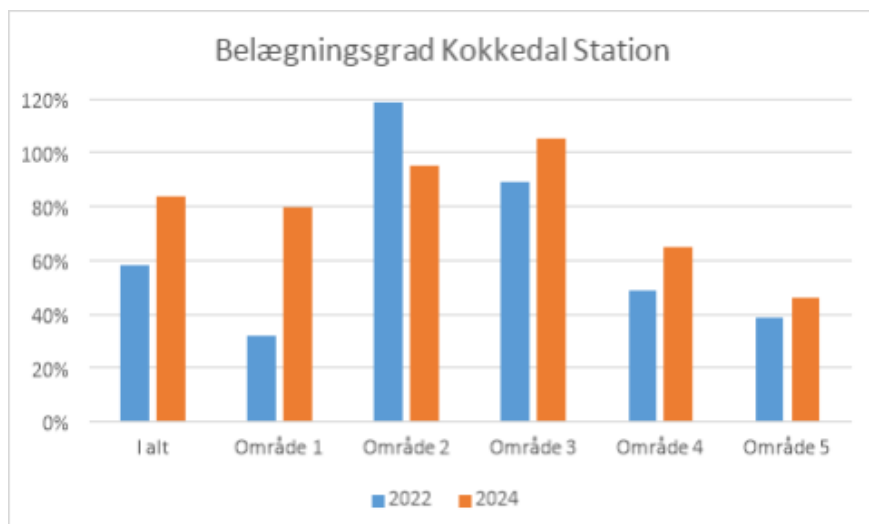
Cykelparkeringstællinger 2024

Cykeltællinger er udført før og efter opgraderingen, dvs. samme uge i maj 2022 og 2024. Tællingerne viser en stigning på 38 pct. i det samlede antal parkerede cykler i stativ på hele stationen (alle parkeringsområder). Stigningen har primært fundet sted i det opgraderede område 1 med 61 pct. flere parkerede cykler i stativ.



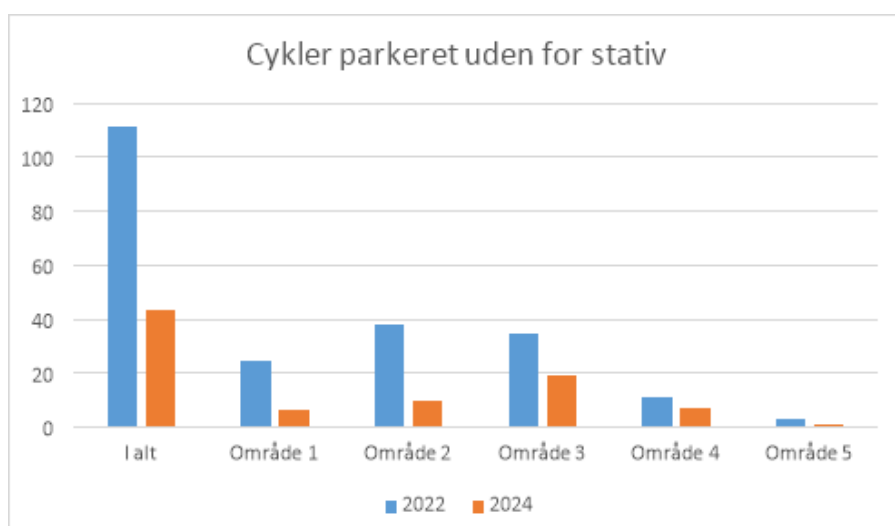
Figur 2. Antal cykler på Kokkedal Station, parkeret hhv. i og uden for stativ

Den samlede belægningsgrad^[1] på hele stationen er steget fra 58 til 84 pct. Stigningen har været mest markant i det opgraderede område, hvor belægningsgraden er steget fra 32 pct. i 2022 til 80 pct. i 2024. Før var dette område overbelagt, dvs. flere cykler end stativer, hvorimod antallet af cykler nu matcher antallet af stativer. For alle parkeringsområder ses en øget belægningsgrad, bortset fra område 2 umiddelbart bag stationsbygningen. Det kan muligvis skyldes, at flere i stedet vælger at benytte den opgraderede parkering i område 1. Det skal bemærkes, at område 3 hører under Hørsholm Kommune.



Figur 3. Belægningsgrad efter område på Kokkedal Station

Samtidig er antallet af cykler parkeret uden for stativ samlet set faldet markant med 61 pct. Det gælder særligt i område 1 og 2, hvor der er sket et fald på hhv. 74 pct. og 75 pct.



Figur 4. Antal cykler parkeret uden for stativ er faldet, særligt i område 1 og 2.

Samlet set viser cykeltællingerne, at den nye opgraderede cykelparkering i høj grad bliver benyttet, med langt flere cykler parkeret i stativ sammenlignet med tidligere. Det samlede antal cykler på stationen er øget, svarende til 11 pct. flere cykler.

Før

Efter



[1] Antal parkerede cykler (i og uden for stativ) i forhold til antal tilgængelige stativer

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget

Kommunikation

Nyheden vil blive delt på kommunens sociale medier.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 02-10-2024

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 110: Orientering per 2. oktober 2024

21/32095

Sagsfremstilling og økonomi

Status i forhold til ladestandere:

Lynladerpark ved Rådhuset

Alle standerne er opsat men leverandøren har udfordringer med kortterminalerne som de arbejder på at løse. Parken forventes officielt åbnet primo oktober (bl.a. afhængig af Borgmesterens deltagelse). Det er dog ikke usandsynligt, at standerne åbnes for offentligheden lidt tidligere.

”Pligt-ladestandere” (21 lokationer)

16 lokationer afventer stadig anvisning af strøm fra Radius.

5 lokationer har fået anvist strøm og er i byggefasen. Kommunen behandlede den første ansøgning fra entreprenør om gravetilladelse i medio september og byggefasen anslås til at tage 4-6 uger.

Følgende lokationer er i byggefasen:

- Humlebæk Skole
- Frugthaven, Baunebjergvej 554
- Byens Hus, Egedalsvej 2
- Kokkedal skole, Holmegårdsvej 101
- Humlebæk boldklub, Nederste Torpenvej 6

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 02-10-2024

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 111: Sager på vej per 2. oktober 2024

21/32099

Beslutningstema

Der orienteres om sager på vej til Plan-, Trafik- og Klimaudvalget.

Sagsfremstilling og økonomi

Følgende sager forventes behandlet på kommende udvalgs møder:

November

Status på Nivå Bymidte

Senere

- Udviklingen af Alexanderhousegrunden efter borgermøde og dialog
- Forslag til lokalplan for boliger i Sørup
- Forslag til lokalplan for daginstitution i Fredensborg
- Forslag til lokalplan for daginstitution i Kokkedal
- Nivåvej – status og trafikprognoser

Listen over sager på vej er ikke en komplet liste over kommende sager, men rummer større, strategiske sager og sager, der af et flertal i udvalget er besluttet optaget politisk ved senere udvalgs møder.

Kompetence

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 02-10-2024

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 112: Digitalt underskriftsblad 2. oktober 2024

21/30654

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 02-10-2024

Godkendt med digitalt underskriftsblad. Vedhæftet som bilag.

Bilag

Godkendelsesark for Plan-, Trafik- og Klimaudvalget 02.10.2024