

# REFERAT Infrastruktur- og Teknikudvalget d. 04-06-2019

**Mødedato**           Tirsdag d. 04. juni 2019 kl. 17:30

**Mødested**           Lilletrommen

**Mødedeltagere**    Freja Brabæk Kristensen (O), Carsten Nielsen (A), Cømert Sonsuz (A), Lars Simonsen (B), Charlotte Bie (I), Lars Egedal (V) (Fravær), Thomas Elgaard (V) (Fravær)

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Træffetid.....	4
Implementering af det nye indsamlingssystem for husholdningsaffald i Fredensborg Kommune.....	5
Godkendelse af aftale om samarbejde om de nye affaldsordninger.....	9
Godkendelse af udkast til ny Mobilitets- og Infrastrukturpolitik.....	12
Ny grøn politik på vej i høring.....	14
Parkering ved Louisiana.....	16
Linjeføring af sti mellem Nivå og Humlebæk.....	18
Nivå Strandpark og kommunens øvrige strande.....	21
Kollektiv varmforsyning af Sølyst Strandpark.....	25
Drøftelse af Frikommune III - Infrastruktur- og Teknikudvalget.....	28
Orientering om Kommunernes Trafiktest 2019.....	31
Orientering NSPV årsregnskab 2018.....	33
Orientering per 04. juni 2019.....	36
Sager på vej per 04. juni 2019.....	37

## **Punkt 57: Godkendelse af dagsorden**

### **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 04-06-2019**

Dagsordenen godkendt.

Charlotte Bie (I) forlod mødet kl. 19.17 for behandling af sag 66.

## **Punkt 58: Træffetid**

### **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 04-06-2019**

Repræsentanter fra Skeltoftekvarterets vejlaug, Erik Huber-Olsen og Jørgen Tram havde foretræde i sag nr. 64 "Linjeføring af sti mellem Nivå og Humlebæk". Bilag "Indlæg til fremlæggelse for Infrastruktur- og teknikudvalget tirsdag den 4. juni 2019" omdelt.

Repræsentanter fra Bofællesskabet Landsbyen i Humlebæk, Peter Trads og Tilde Narp havde foretræde i sag nr. 64 "Linjeføring af sti mellem Nivå og Humlebæk". Bilag: Præsentation "Supercykelsti mellem Nivå og Humlebæk" omdelt.

# Punkt 59: Implementering af det nye indsamlingssystem for husholdningsaffald i Fredensborg Kommune

19/27520

## Beslutningstema

Stillingtagen til implementering af det nye indsamlingssystem for husholdningsaffald i Fredensborg Kommune.

## Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Byrådet besluttede den 25. marts 2019:

- At Fredensborg Kommunes fremtidige sortering af husholdningsaffald baseres på scenarie 3: Sortering i 2-kammerbeholdere – 4 kommuneløsning
- At der indføres indsamling af husholdningsaffald i følgende affaldsfraktioner: glas, papir, metal, blandet plast (blød og hård plast) samt pap og restaffald.
- At Fredensborg Kommune arbejder videre med løsninger for indsamling af madaffald.
- At indsamling sker i 2-kammerbeholdere hos enfamilieboliger og et fælles containersystem (ø-drift) hos etageboliger. For særlige områder med mindre plads ved boligen, f.eks. rækkehuse, parcelhuse og landområder foretages en individuel vurdering vedrørende systemvalg.

Ovennævnte beslutninger tager udgangspunkt i, at enfamilieboliger får udleveret 2 stk. 2-kammerbeholdere til indsamling af hhv. papir og plast samt glas og metal. Begge beholdere tømmes med passende frekvens. Endvidere konverteres den nuværende papirbeholder, som enfamilieboliger har, til indsamling af pap.

Etageboliger får udleveret et fælles containersystem (ø-drift). For områder med rækkehuse og visse parcel- og landområder vil det være nødvendigt med en individuel vurdering vedrørende systemvalg (2 x 2 eller ø-drift).

For at sikre den bedste kvalitet og de største mængder af sorteret affald, hviler implementeringen af ordningerne på en række fælles principper:

- Øget genanvendelse er et fælles ansvar, hvorfor alle husstande betaler til ordningerne
- Alle borgere tilbydes mulighed for sortering så tæt på bopælen som muligt.
- Det skal være let at sortere, og borgeren skal opleve ordningerne som en forbedret service.
- Det er frivilligt for enfamilieboliger, om man vil deltage i den øgede sortering ved husstanden. Dog er alle forpligtet til at sortere.

Det videre forløb

Proces

Efter Byrådets beslutning, er der efterfølgende en række opgaver, der skal udføres. Følgende leverancer kan nævnes:

- Principper for frivillighed hos enfamilieboliger skal defineres
- Områdevisse vurderinger
- Udarbejdelse af en kommunikationsstrategi og –plan
- Tids- og udrulningsplan
- Præcise og detaljerede økonomiberegninger ift. affaldstakster
- Udarbejdelse af regulativ for de nye ordninger
- Driftsopgaver, fx ombygning af biler, bestilling, indkøb og udbringning af beholdere, udarbejdelse af indsamlingsruter, etablering af et beholderværksted m.m.

Løsning af ovennævnte opgaver, der omhandler myndigheds-, planlægnings- og driftsopgaver, bliver organisatorisk forankret i en projektgruppe bestående af repræsentanter fra Fredensborg Forsyning og Fredensborg Kommune. Endvidere indgår projektgruppen i et fornyet og tættere samarbejde med de 3 i Norfors-samarbejdskommuner Allerød, Hørsholm og Rudersdal Kommuner samt Norfors om etablering af et fælles sorteringssystem for genanvendeligt affald.

En række af de nævnte opgaver skal også behandles politisk i ITU/Byrådet og samt i Fredensborg Forsyning A/S's bestyrelse.

Det er en forventning om, at en egentlig udrulning af et nyt system til indsamling af glas, papir, pap, metal og plast kan påbegyndes i etageejendomme i 2. kvartal 2020.

#### Områdevis vurdering

Som noget af det første skal projektgruppen i 2. og 3. kvartal 2019 foretage områdevis vurderinger. Opgaven omfatter en kortlægning af de boligtyper og områder, hvor kollektiv opsamling af genanvendelige fraktioner kan være relevant, fx rækkehusområder og visse parcel- og landområder med pladsproblemer. Det skal her vurderes, hvorvidt et fælles containersystem eller et 2 x 2-kammersystem plus eksisterende beholdere til pap er det optimale system. De enkelte områder vil blive inddraget i denne vurderingsproces.

I etageboliger skal det ligeledes vurderes områdevis, hvordan et fælles containersystem på bedste vis kan implementeres. Vurderingen kan med fordel ske i dialog med repræsentanter fra det aktuelle område.

Den områdevis vurdering skal give overblik over hvilke beholderløsninger, der skal afhentes ved de forskellige boligtyper og den består af en administrativ del (kortlægning og dataindsamling) og en dialog del. Især dialogdelen med disse områder vurderes at være ressourcekrævende, idet dialogen med boligselskaber, ejer- og boligforeninger, bestyrelser og beboere kan kræve et længere forløb med information og dialog før den rette løsning for det enkelte område bliver fastlagt.

Herefter, formentlig i 3. kvartal 2019, vil kommunen sende informationsmateriale til boligområder. Brevet vil indeholde en beregning af, hvor mange beholdere der vurderes, at området skal have. Endvidere vil der blive sendt en vejledning til placering af beholdere samt information om alternative løsninger.

Tidsplan og udrulning. Der skønnes, at en egentlig udrulning af de nye ordninger vil blive gennemført gradvist i kommunen med forventelig opstart i april - maj 2020, med opstart i områder med fællesløsning hovedsagelig etage- og samlede bebyggelser, da indsamling af de genanvendelige fraktioner her kan foretages med Fredensborg Forsyning A/S eksisterende renovationsbiler. Se bilag 1 for deltaljeret udkast til tidsplan frem til udrulning.

Da tømning af 2-kammerbeholdere i enfamilieboliger kræver ombygning af eksisterende renovationsbiler, og ventetiden på ombygning af disse er ca. 1 år, kan udrulning i enfamilieboliger forventelig opstartes i 3. kvartal 2020. Indsamling af affald starter umiddelbart herefter.

#### Informationsstrategi.

Der er behov for en massiv informationsindsats og en god pressedækning i forbindelse med udrulning af ordningen. Det vil ske både via lokalaviser, kommunens og Fredensborg Forsynings A/S's hjemmesider og på Facebook.

Administrationen kan på den baggrund oplyse, at der i forbindelse med implementering af ordningen vil blive udarbejdet en samlet kommunikationsstrategi og diverse informationsmaterialer for de nye ordninger. Forud for udrulningen af den nye ordning igangsættes et større kommunikationsarbejde for at orientere om de nye beholdere og kravene til ordningen. Den enkelte husstand vil blive informeret direkte – dels med breve i e-boks og dels med foldere.

Erfaring fra andre kommuner, der har udrullet nye ordninger, er, at en solid kommunikationsindsats er afgørende for ordningernes succes. Der skal derfor iværksættes en fælles kommunikationsindsats i forbindelse med udrulning af de nye ordninger og forberedelser til dette.

#### Frivillighed og delebeholdere i enfamilieboliger

Princippet for frivillighed blev tidligere drøftet i forbindelse med sagens politiske behandling, og som udgangspunkt bliver enfamilieboliger tilmeldt ordningen fra start med 2 x 240 liter 2-kammerbeholdere. Udbud af beholdere er gennemført med option på beholdere til Fredensborg Affald. Beholderfarven er antracitgrå, og er bl.a. valgt for at sikre et ensartet æstetisk udtryk, da de ligner de nuværende 2-hjulede beholdere til indsamling af papir.

Den enkelte husstand har mulighed for at afmelde 1-2 beholdere, såfremt borgeren ønsker dette, eksempelvis ved manglende plads til opstilling af beholderne eller uhensigtsmæssige adgangsforhold til standpladsen. Mellem standpladsen og skel må der højst være 20 meters gangafstand. I forbindelse med tømning bliver beholderne afhentet ved standplads på grunden. For at sikre en vis fleksibilitet i forbindelse med borgernes indretning af standpladsen tilbydes borgerne en sms-løsning, så beholderne mellem tømningerne kan stå, hvor borgerne finder det bedst. På den måde bliver

borgerne ikke tvunget til at finde en fælles placering for alle beholdere på et sted, men kan selv bestemme placering af disse på ejendommen mellem tømninger.

På lignende vis vil det være muligt for 2 husstande at dele en/to beholdere, såfremt borgerne ønsker dette. For at have en god og fleksibel ordning og samtidig give borgerne en høj service, foreslås det, at tillade at 2 husstande kan gå sammen om deling af et sæt 2-kammer beholdere.

En forudsætning for brug af frivillighed og delebeholdere er, at den enkelte husstand betaler til ordningen, uanset om beholderen benyttes eller ej. Betaling til ordningen er solidarisk og fuldstændig efter samme princip, der er gældende ved brugen af øvrige ordninger i kommunen fx. storskraldsordning, farligt affaldsordning og genbrugsplads, hvor alle betaler, uanset om og i hvor høj grad ordningen benyttes. Enfamilieboliger vil således kunne afmelde 1-2 beholdere til genanvendeligt affald, dog giver dette ikke fritagelse fra betaling af affaldsgebyret.

Kommunen er forpligtet til at opnå høj grad af genanvendelse af affald og dette betyder, at uanset hvilken løsning den enkelte borger vælger, er den enkelte borger forpligtet til at frasortere de genanvendelige fraktioner og aflevere disse enten i beholdere hjemme eller til kuberne eller på genbrugspladsen.

Ligeledes kan kommunen på baggrund af konkret vurdering af adgangs-/pladsforhold give dispensation fra ordningen. Dispensation fra ordningen giver ikke fritagelse for betaling af affaldsgebyret.

De konkrete regler om frivillighed og sorteringspligt, der beskriver ovennævnte, vil blive udarbejdet i den kommende revision af regulativet for husholdningsaffald (3. - 4. kv. 2019), som fremlægges til politisk godkendelse.

Frivillighed for boligtyper med fælles opsamlingsmateriel

Boligtyper med fælles materiel kan i udgangspunkt ikke afmelde sig ordningen, men på baggrund af konkret vurdering ved fx begrænset plads/adgangsforhold, kan der gives dispensation fra ordningen.

Samme princip og vurdering om, at der ikke gives mulighed for at kunne afmelde sig indsamling af de genanvendelige fraktioner for boligtyper med fælles opsamlingsmateriel, anvendes i de 3 samarbejdskommuner.

## Økonomi

Ressourcetrækket for arbejdet estimeres til at være ét årsværk i 2-3 år i kommunens administration. Dette omfatter bl.a. gennemførelse af den administrative dataindsamling i forbindelse med den områdevisse vurdering, herunder også AT-adresser, det vil sige adresser der ikke lever op til Arbejdstilsynets gældende regler, samt besigtigelse i rækkehusområder m.m. for at forhåndsafklare mulighed for individuelle beholdere vs. fælles opsamlingsmateriel. I dette arbejde indgår også kommunikationsopgaver i forhold til boligselskaber samt ejer- og andelsboligforeninger.

Det estimerede ressourcetræk bygger på erfaringstal fra andre kommuner bl.a. Gentofte Kommune, samt nabokommunerne Allerød, Hørsholm og Rudersdal, samt ønsket om en væsentlig detaljeringsgrad af oplysninger og data til brug i implementering af den nye affaldsordning.

Endvidere estimeres, at der skal bruges ca. 400.000 kr. i forbindelse med udarbejdelse af informationsmateriale mm.

Der foreslås, at ovennævnte udgifter til personaleressourcer samt informationsindsatsen finansieres via affaldsgebyrerne, som opkræves via Fredensborg Forsyning.

## Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser da udgifter til opgaven forventes finansieret via affaldsgebyrerne.

## Retsgrundlag

Bekendtgørelse nr. 1759 af 27. december 2018 om affald.

## FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN's verdensmål 11 og delmål 11.6's ambition handler om at reducere den negative miljøbelastning pr. indbygger inden 2030.

FN's verdensmål 12 og delmål 12.5's ambition handler om at inden 2030 skal vi nedbringe affaldsmængden betydeligt, gennem forebyggelse, reduktion, genbrug og genanvendelse.

I forhold til Byrådets arbejdsgrundlag harmonerer ovenstående med initiativer i fokusområdet ”Bæredygtighed og miljø – vejen frem”, hvor vi via affaldsplanen kan udvikle nye løsninger, der skal være med til at gøre kommunen mere bæredygtig, når det gælder affaldsindsamling og genbrug.

## **Kompetence**

Byrådet.

## **Indstilling**

1. At ovennævnte implementeringssag tages til efterretning.
2. At retningslinjer for frivillighed i enfamilieboliger baseret på et 2-kammersystem og containersystem i rækkehus- og etagebebyggelser med indsamling af glas, papir, pap, metal og plast godkendes.
3. At udgifter til hhv. informationsindsatsen samt personaleressourcer til områdevis vurdering m.m. godkendes og finansieres som beskrevet via affaldsgebyrer.

## **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 04-06-2019**

Et flertal anbefaler administrationens indstilling.

Carsten Nielsen (A) stemmer imod, idet han fundamentalt er uenig i den besluttede ordning.

## **Bilag**

Udkast til tidsplan etageboliger.

# Punkt 60: Godkendelse af aftale om samarbejde om de nye affaldsordninger

19/27473

## Beslutningstema

Stillingtagen til samarbejdsaftale vedr. tilslutning til fælles indsamlingssystem mellem Allerød Kommune, Fredensborg Kommune, Hørsholm Kommune, Rudersdal Kommune og I/S Norfors.

## Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Byrådet besluttede den 25. marts 2019:

1. At Fredensborg Kommunes fremtidige sortering af husholdningsaffald baseres på scenarie 3: Sortering i 2-kammerbeholdere – 4 kommuneløsning
2. At der indføres indsamling af husholdningsaffald i følgende affaldsfraktioner: glas, papir, metal, blandet plast (blød og hård plast) samt pap og restaffald.
3. At Fredensborg Kommune arbejder videre med løsninger for indsamling af madaffald.
4. At indsamling sker i 2-kammerbeholdere hos enfamilieboliger og et fælles containersystem (ø-drift) hos etageboliger. For særlige områder med mindre plads ved boligen f.eks. rækkehuse, parcelhuse og landområder foretages en individuel vurdering vedrørende systemvalg.

Ovennævnte beslutninger tager udgangspunkt i, at enfamilieboliger får udleveret 2 stk. 2-kammerbeholdere til indsamling af hhv. papir og plast samt glas og metal. Endvidere konverteres den nuværende papirbeholder hos enfamilieboliger til indsamling af pap. Etageboliger får udleveret et fælles containersystem (ø-drift). For områder med rækkehuse og visse parcel- og landområder foretages en individuel vurdering vedrørende systemvalg (2 x 2 eller ø-drift).

Status og det videre forløb

Byrådets beslutning medfører fremadrettet et fornyet og tættere samarbejde med de 3 interessentkommuner i Norfors (Allerød, Hørsholm og Rudersdal Kommuner) og Norfors om etablering af et fælles sorteringssystem for genanvendeligt husholdningsaffald, med udsortering af de ovennævnte genanvendelige fraktioner.

De nævnte samarbejdskommuner har i de sidste par år, gennem en række aftaler, forpligtiget sig og etableret et fælles samarbejde i forhold til fælles udbud af indsamlingsordningerne, fælles organisering, udarbejdet næsten enslydende affaldsregulativer samt fælles beholderkøb.

I forhold til det videre forløb mangler Fredensborg Kommune at tilslutte sig aftalen vedr. tilslutning til fælles indsamlingssystem ”Aftale 1 om tilslutning til fælles indsamlingssystem - mellem Allerød Kommune, Fredensborg Kommune, Hørsholm Kommune, Rudersdal Kommune og I/S Norfors”. Aftalen er vedlagt som bilag 1.

Aftalen er tidligere fremlagt som bilag i forbindelse med sagen ”Stillingtagen til fælles indsamlingssystem for husholdningsaffald for 4 Norfors kommuner, der blev behandlet på hhv. Plan-, Miljø- og Klimaudvalget d. 8. maj 2018, Økonomiudvalget d. 22. maj og d. 11. juni 2018, samt i Byrådet d. 18. juni 2018. Sagen blev udsat med henblik på udarbejdelse af en ekstern vurdering af optisk sortering.

Det fremgår af Aftale 1, at det er nødvendigt at forpligte sig på fællesskabet, da omkostningerne til de nye ordninger derved kan holdes nede ved at sikre fælles ensartede fraktioner og håndtering af disse hos Norfors.

Aftalen bygger på at de genanvendelige fraktioner (papir, plast, glas, metal og pap) forventes at blive transporteret til Norfors Genbrugsgård, hvor Norfors er ansvarlig for at etablere de fornødne faciliteter til modtagelse og behandling af de nævnte fraktioner.

Endvidere bygger aftalen på, at hver deltagende kommune afholder omkostninger til Genbrugsgården mv., der fordeles via en ”fast takst” og en ”variabel takst”. Den faste takst omfatter udgifter til Genbrugsgården mv., og opgøres efter antal husstande i hver kommune. Den variable takst omfatter afsætningen af det genanvendelige affald til Norfors. Norfors bestyrelse beslutter nøgletalsfordelingen af den variable takst.

Fredensborg Kommune har sammen med de øvrige Norfors-kommuner tiltrådt nærværende aftale på bestyrelsesmøde i Norfors d. 12. juni 2018.

Aftalen er ligeledes politisk behandlet og godkendt i hhv. Allerød Kommune d. 8. maj 2018, Hørsholm Kommune d. 26. april 2018 og Rudersdal Kommune d. 2. maj 2018. Aftalen skal underskrives af borgmestrene.

## **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Retsgrundlag**

Bekendtgørelse nr. 1759 af 27. december 2018 om affald.

## **FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag**

FN's verdensmål 11 og delmål 11.6's ambition handler om at reducere den negative miljøbelastning pr. indbygger inden 2030.

FN's verdensmål 12 og delmål 12.5's ambition handler om at inden 2030 skal vi nedbringe affaldsmængden betydeligt, gennem forebyggelse, reduktion, genbrug og genanvendelse.

I forhold til Byrådets arbejdsgrundlag harmonerer ovenstående med initiativer i fokusområdet ”Bæredygtighed og miljø – vejen frem”, hvor vi via affaldsplanen kan udvikle nye løsninger, der skal være med til at gøre kommunen mere bæredygtig, når det gælder affaldsindsamling og -genbrug.

## **Kompetence**

Byrådet.

## **Indstilling**

1. At Fredensborg Kommune forpligter sig på samarbejdet om de nye affaldsordninger gennem ”Aftale 1- om tilslutning til fælles indsamlingssystem” mellem Allerød Kommune, Fredensborg Kommune, Hørsholm Kommune, Rudersdal Kommune og I/S Norfors.

## **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 04-06-2019**

Et flertal anbefaler administrationens indstilling. Fredensborg Kommune har følgende ønsker til ændringer:

Punkt 1.4. Første linje slettes idet fraktioner allerede er nævnt i første afsnit 1.1 og information om placering af genbrugsgård ikke findes relevant. Ny tekst som følger:

“Norfors etablerer de fornødne faciliteter til modtagelse og behandling i form af en ny Genbrugsgård. Restaffaldet leveres som hidtil til energiudnyttelse.”

Punkt 4.6. Tekstredigering som følger: “Norfors registrerer og orienterer de deltagende kommuner løbende om indsamlede mængder og afsætning samt antal lastvogne og antal vognlæs fra deltagende kommuner. Omfanget af orienteringen, herunder nøglefordelingen mellem de deltagende kommuner, aftales med styregruppen. Norfors følger markedet for afsætning af genanvendelige materialer med henblik på bedst mulig afsætning og under hensyn til et højt miljøbeskyttelsesniveau.”

Carsten Nielsen (A) undlader at stemme.

## **Bilag**

Aftale 1.

3 NF kommuners beslutning.pdf

# Punkt 61: Godkendelse af udkast til ny Mobilitets- og Infrastrukturpolitik

18/34007

## Beslutningstema

Drøftelse af udkast til indhold i ny Mobilitets- og Infrastrukturpolitik før denne sendes til høring i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget, Børne- og Skoleudvalget samt Fritids- og Idrætsudvalget.

## Sagsfremstilling og økonomi

Infrastruktur og Teknikudvalget besluttede på mødet den 30. januar 2019, forslag til indholdsmæssige ramme og tidsplan for en ny Mobilitets- og Infrastrukturpolitik. Udvalget havde i overensstemmelse med tidsplanen en temadrøftelse den 6. marts 2019, hvor det politiske ambitionsniveau og muligt indhold i den ny Mobilitets- og Infrastrukturpolitik blev drøftet.

På baggrund af temadrøftelsen har administrationen udarbejdet et udkast til ny Mobilitets- og Infrastrukturpolitik. Udkastet til ny Mobilitets- og Infrastrukturpolitik er vedlagt som bilag.

Udkastet tager udgangspunkt i den afholdte temadrøftelse, Byrådets arbejdsgrundlag og den vedtagne strategi for mobilitet og infrastruktur 2018 – 2029. Udkastet er præsenteret i den formatskabelon, som er vedtaget fælles for de nye politikker.

Udkastet præsenterer Byrådets politik opdelt i tre temaer;

- En sammenhængende Infrastruktur
- Trykke og sikre nærområder
- Bæredygtig trafik

Under hvert tema er der opstillet konkrete indsatsområder, som Byrådet, fagudvalgene og administrationen forventes at arbejde ud fra, når der laves strategier, handleplaner, budgetter og i den daglige sagsbehandling.

Tekstudkastet bliver gennemgået og kommenteret på mødet. På baggrund af gennemgangen justeres udkastet i relevant omfang. Herefter bliver forslaget sendt til høring i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget, Børne- og Skoleudvalget samt Fritids- og Idrætsudvalget.

Efter høringen bliver udkastet med eventuelle forslag til justeringer, behandlet i Infrastruktur og Teknikudvalget og forventes efterfølgende vedtaget i Byrådet.

## Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Kompetence

Byrådet.

## Indstilling

1. At udkast til ny Mobilitets- og Infrastrukturpolitik godkendes med henblik på høring i øvrige relevante fagudvalg.

## Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-04-2019

Den administrative indstilling godkendes, idet der indarbejdes enkelte tekstmæssige ændringer.

## Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget (18-21) den 06-05-2019

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget anbefaler Mobilitets- og Infrastrukturpolitikken godkendt.

## Beslutning i Børne- og Skoleudvalget (18-21) den 08-05-2019

Anbefaler politikken godkendt.

## **Beslutning i Fritid- og Idrætsudvalget (18-21) den 21-05-2019**

Anbefaler politikken godkendt.

## **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 04-06-2019**

Anbefaler den administrative indstilling.

## **Bilag**

Tredje udkast - tilrettet efter møde i ITU den 3 april 2019

## Punkt 62: Ny grøn politik på vej i høring

18/34737

### Beslutningstema

Drøftelse af udkast til ny grøn politik, som derefter skal sendes i høring hos interessenter og borgere. Udkastet godkendes endeligt af Plan-, Miljø- og Klimaudvalget.

### Sagsfremstilling og økonomi

Som primært udvalg for den grønne politik besluttede Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 5. marts 2019 ramme, indhold og tidsplan for en ny grøn politik, som dækker områderne energi, klima, natur og miljø. I overensstemmelse med tidsplanen havde Plan-, Miljø- og Klimaudvalget og Infrastruktur- og Teknikudvalget en temadrøftelse den 2. april 2019, hvor det politiske ambitionsniveau og muligt indhold i den grønne politik blev drøftet.

På baggrund af temadrøftelsen har administrationen udarbejdet et udkast til ny grøn politik (se bilag).

Udkastet tager udgangspunkt i den afholdte temadrøftelse, Byrådets arbejdsgrundlag og de tidligere vedtagne politikker på områderne. Udkastet er præsenteret i den formatskabelon, som er vedtaget fælles for de nye politikker.

Udkastet præsenterer Byrådets politik opdelt i de otte temaer, som Plan-, Miljø- og Klimaudvalget besluttede den 5. marts 2019:

- Klimatilpasning i by, land og kyst
- Cirkulær økonomi og bæredygtigt affaldskredsløb
- Rent drikkevand og forebyggelse af jord- og grundvandsforurening
- Biodiversitet i by, land og vand
- Nedsat CO2 udledning fra bygninger og virksomheder
- Grøn mobilitet
- Smart city
- Grøn arbejdsplads.

Under hvert tema er der opstillet konkrete indsatsområder, som Byrådet, fagudvalgene og administrationen efterfølgende skal arbejde ud fra, når der laves strategier, handleplaner, budgetter og i den daglige sagsbehandling.

Tekstudkastet bliver gennemgået og kommenteret på mødet. Forslaget behandles i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 3. juni 2019. På baggrund af gennemgangen justeres udkastet i relevant omfang. Herefter sendes forslag til grøn politik i høring hos interessenter og borgere, som også inviteres til grønt borgertopmøde den 20. juni, hvor Byrådet også er inviteret.

Udkastet bliver med relevante justeringer fra høringen behandlet igen i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 4. september og Infrastruktur- og Teknikudvalget den 11. september og forventes efterfølgende vedtaget i Byrådet.

### Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Politikker i Fredensborg kommune understøtter Byrådets arbejdsgrundlag i forhold til, at Fredensborg Kommune er et godt sted at leve og bosætte sig for alle generationer. Den grønne politik dækker pejlemærket: "Bæredygtighed og miljø, -vejen frem."

Samtidig understøttes følgende af FN's verdensmål

6: Rent vand og sanitet

7: Bæredygtig energi, herunder delmål 7.2 om øget andel af vedvarende energi, samt delmål 7.3 om forbedret energieffektivitet.

11: Bæredygtige byer og lokalsamfund, herunder delmål 11.6 om reduktion af den negative miljøbelastning med særlig vægt på luftkvalitet og kommunal affaldsforvaltning, samt 11.b om integrerede og helhedsorienterede politikker og planer.

12: Ansvarligt forbrug og produktion, herunder delmål 12.4 om forsvarlig håndtering- og reduktion af kemikalier og affald og reduktion af negative miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser, samt 12.5 reduktion af affaldsmængden

gennem forebyggelse, reduktion, genvinding og genbrug.

13: Klimaindsats, herunder delmål 13.1 styrkelse af modstandskraft og tilpasningsevne til klimarelaterede risici og naturkatastrofer

15: Livet på landet, herunder delmål 15.2 om bæredygtig skovforvaltning og fremme skovrejsning, samt 15.9 om integrering af økosystems- og biodiversitetsværdier i lokal planlægning.

## **Kompetence**

Infrastruktur- og Teknikudvalget kommer med input, Plan-, Miljø- og Klimaudvalget er det primære ansvarlige udvalg.

## **Indstilling**

1. At udkast til ny grøn politik godkendes med henblik på udsendelse til høring hos interessenter og borgere.

## **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 04-06-2019**

Anbefaler administrationens indstilling.

## **Bilag**

Bilag: udkast til Grøn politik til PMK 3. juni og ITU 4. juni 2019.pdf

# Punkt 63: Parkering ved Louisiana

13/1995

## Beslutningstema

Godkendelse af videre proces for reducere af parkeringsudfordringer ved Louisiana

## Sagsfremstilling og økonomi

### Baggrund

15. august 2018 blev Infrastruktur- og Teknikudvalget præsenteret for den seneste parkeringsanalyse for området omkring Louisiana. Udvalget tog orienteringen til efterretning og tilføjede at man så frem til kapacitetsforbedringer og at man vil fremadrettet prioritere arbejdet.

I budgettet er der i 2019 afsat 2,5 mio. kr. til støtte til nye parkeringsmuligheder omkring Louisiana.

I parkeringsanalysen vurderes at der er behov for 134 ekstra parkeringspladser for at dække det gennemsnitlige behov. Der vil være spidsbelastninger hvor dette ikke kan dække behovet, her peger parkeringsanalysen på at der skal etableres op mod 369 ekstra parkeringspladser. Analysen dokumenterer at det ikke er muligt at tilvejebringe tilstrækkelig parkeringskapacitet på de nuværende parkeringspladser og de offentlige veje i området. Der peges derfor på muligheden for at anlægge nye parkeringspladser på én af tre mulige arealer; på marken vest for Kystbanen, i skoven mellem kystbanen og Humlebæk strandvej og på arealet nord for Humlebæk kro.

Alle tre arealer har Naturstyrelsen som grundejer, og er alle omfattet af enten fredning eller fredsskovsbestemmelser. Administrationen har været i dialog med Naturstyrelsen som har tilkendegivet at de anser placeringen nord for Humlebæk kro som den mest sandsynlige. Der er i 1993 opnået dispensation fra fredningen til at anlægge parkeringspladser på denne placering. Dispensationen blev dog ikke udnyttet og er siden forældet da dispensationen blev givet i 1993 under forudsætning af at den blev udnyttet indenfor tre år i henhold til Naturbeskyttelsesloven § 66. Administrationen vurderer at dispensationen indikerer at der kan være en sandsynlighed for igen at opnå dispensation fra fredningen ved denne placering.

Administrationen har ligeledes været i dialog med Louisiana, som gerne vil samarbejde om at finde en løsning på det pågældende sted.

Administrationen foreslår derfor at der arbejdes videre med at anlægge parkeringspladser på arealet nord for Humlebæk kro, og foreslår at der bliver udarbejdet et skitseprojekt som kan anskueliggøre hvordan parkeringspladsen kan indrettes og tilpasses til området, hvor mange pladser det er muligt at etablere, økonomi, ind- og udkørselsforhold mm. Skitseprojektet skal bruges som udgangspunkt for ansøgning om dispensation fra fredningen og drøftelse af finansiering og videre forløb. Naturstyrelsen har tilkendegivet at en eventuel parkeringsplads skal nævne skovpræg og skal forsat give visuel forbindelse til de øvrige fredede arealer.

Skitseprojektet anslås at kunne udføres for ca. 0,2 mio. kr. Udgangspunktet for skitseprojektet er ca. 100 parkeringspladser samt kapacitet til venteplads for busser. Administrationen har været i dialog med Louisiana, som er indstillet på at medfinansiere skitseprojektet med 50% inden for det skønnede overslag. Kommunens andel af skitseprojektet foreslås finansieret af midlerne til støtte til nye parkeringsmuligheder ved Louisiana. Kommunen har ansvaret for udarbejdelsen af skitseprojektet.

Det er sandsynligt at en forudsætning for dispensation fra fredningen forudsætter at alle andre måder at udvide parkeringskapaciteten på, udenfor de fredede områder, er udnyttet.

Administrationen foreslår derfor at der arbejdes med at forbedre og optimere de nuværende parkeringsforhold med flere mindre tiltag i området, i samarbejde med grundejere og Louisiana. Herunder at:

- Louisiana udvider deres eksisterende parkeringsplads i skovtrekanten som foreslået af Naturstyrelsen (administrationen har tidligere været i dialog med Louisiana om dette).
- Eksisterende parkeringspladser optimeres.
- Vejene lige omkring Louisiana (Louisevej og Gl. Strandvej) afstribes og skiltes med henblik på at tydeliggøre og etablere parkeringspladser.
- Skiltningen på vejene optimeres for at forbedre trafikafviklingen og søgetrafikken til parkeringspladserne.

Det er intentionen at ovenstående tiltag skal tilvejebringe op mod 34 ekstra parkeringspladser. Under forudsætning af at dette er muligt vil de sammen med de tilsigtede 100 nye parkeringspladser nord for kroen kunne dække behovet for 134 ekstra pladser. I spidsbelastnings situationer vil de omkringliggende offentlige veje skulle optage parkerede biler herudover.

## **FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag**

### **FNs verdensmål**

9. Industri, innovation og infrastruktur

### **Partnerskaber for handling**

5. Et aktivt fritids- og kulturliv er også velfærd
6. Det skal være nemt og sikkert at komme frem
7. Oplevelser og erhverv som udviklingsmotor

### **Kompetence**

Infrastruktur- og Teknikudvalget

### **Indstilling**

1. At administrationen får udarbejdet et skitseprojekt for parkeringsplads nord for Humlebæk kro i samarbejde med Naturstyrelsen og Louisiana.
2. At kommunens andel af skitseprojektet finansieres af midlerne til støtte til parkeringsmuligheder ved Louisiana.
3. At administrationen arbejder videre med at optimere forholdene på vejene omkring Louisiana som beskrevet.

## **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 04-06-2019**

Godkender administrationens indstilling.

## **Punkt 64: Linjeføring af sti mellem Nivå og Humlebæk**

17/10406

### **Beslutningstema**

Infrastruktur- og Teknikudvalget skal beslutte, om der skal arbejdes videre med en sti mellem Nivå og Humlebæk og i så fald, hvilken standard og linjeføring der skal arbejdes videre med.

### **Sagsfremstilling og økonomi**

#### Baggrund

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget ønskede i 2017 at der skulle arbejdes med en sti mellem Nivå og Humlebæk.

På daværende tidspunkt var der mulighed for at søge 50% medfinansiering fra statens pulje til supercykelstier. En forudsætning for dette var at stien skulle anlægges som en højklasset sti.

På den baggrund besluttede udvalget d. 30. maj og 3. oktober 2017, at stien skulle anlægges som en højklasset asfalteret sti med belysning, samt at der skulle ansøges om arealreservation i Erhvervsstyrelsen for to alternative linjeføringer som forbinder Langebjergstien i Humlebæk og stien Lergravsstien i Nivå.

De to linjeføringer fremgår af nedenstående kort. Begge linjeføringer løber delvist ad eksisterende grusstier/veje, men indebærer også at der skal anlægges helt ny sti på en del af strækningen. Begge linjeføringer indebærer en krydsning af Dageløkkevej.

I kommunens budget er afsat 4,8 mio. kr. til projektering og anlæg af stien.

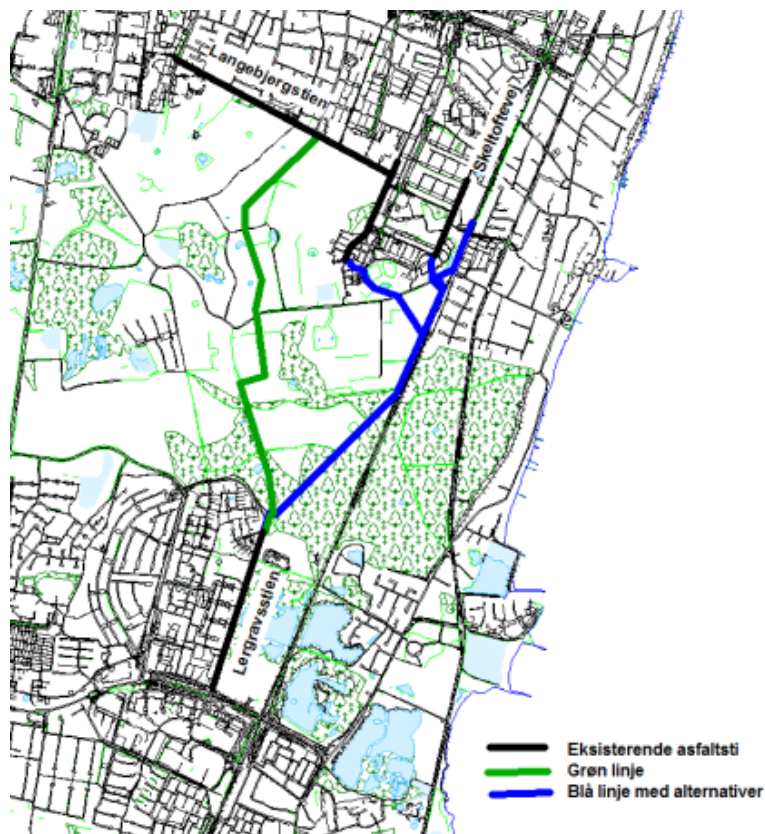
Der blev beregnet overslagspriser for de to linjeføringer i den ønskede standard. Den grønne blev anslået at koste 12,4 mio. kr. Den blå var anslået at koste 10,2 mio. kr. Den blå kunne desuden suppleres med en bro over Dageløkkevej til yderligere 5,0 mio. kr.

#### Aktuel status

Kommunen blev ved seneste ansøgningsrunde til statens pulje til supercykelstier ikke tildelt støtte til anlæg af stien. Det betyder, at de økonomiske forudsætninger for den tidligere drøftede sti er ændret, og at den ønskede sti ikke kan anlægges for de afsatte midler. Der er i øjeblikket ikke udsigt til, at der oprettes nye puljer til supercykelstier.

Administrationen foreslår derfor, at der i stedet for en højklasset sti kan arbejdes videre med en sti i en ringere standard - uden belysning og eventuelt i grus. Dette vil gøre stien billigere, og den vil eventuelt senere kunne opgraderes.

Der er ikke udarbejdet økonomisk overslag for en lavere standard, men administrationen vurderer det sandsynligt, at der kan anlægges en grussti uden belysning inden for de afsatte midler. Der er dog ikke taget højde for eventuelle ekspropriationsudgifter.



Erhvervsstyrelsen har i nylig revision af Fingerplanen muliggjort at der kan anlægges Supercykelsti i den grønne kile mellem Nivå og Humlebæk. Det er således muligt i forhold til Fingerplanen at etablere både den blå og den grønne linjeføring.

#### Næste skridt – valg af linjeføring

Såfremt der fortsat skal arbejdes med en sti mellem Nivå og Humlebæk, skal der tages stilling til, hvilken linjeføring der skal arbejdes videre med. Administrationen vurderer at der er fordele og ulemper ved begge de to valgte linjeføringer. Den blå linjeføring vil dog umiddelbart være den billigste, mest direkte og mindst kuperede af de to alternativer. Tilsvarende vurderes det at være mere realistisk på sigt at kunne opgradere med lys og fast belægning på den blå linjeføring. I nedenstående skema er flere fordele og ulemper for de to linjeføringer listet.

Begge linjeføringer løber gennem naturområder, hvilket kan vanskeliggøre den optimale gennemførelse af linjeføringerne (pga. ejerskab, plan- og naturforhold, belysning mm.) De krydser desuden Dageløkkevej, hvilket kræver at der etableres en sikker krydsning af denne. Den valgte linjeføring vil blive VVM-screenet, når der foreligger et skitseprojekt.

Den grønne linjeføring løber delvist i samme trace som eksisterende grusstier og delvist i nyt trace.

Den blå linjeføring løber i et delvist eksisterende og delvist nyt trace langs Kystbanen og krydser Dageløkkevej ved broen under Kystbanen. Udvalget præciserede, at der vedrørende denne linjeføring skal arbejdes med en løsning, der ikke berører faunapassagen mellem Dageløkkevej og bofællesskabet Landsbyen. Der er flere alternativer for stiens linjeføring nord for Dageløkkevej, afhængigt af om stien skal koble sig til en af de nuværende stier eller løbe ad Skeltoftevej. Alle alternativer vil indebære cykeltrafik gennem eksisterende boligområder.

Grøn linjeføring	Blå linjeføring
<p>Fordele</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kobler som ønsket Lergravsstien med Langebjergstien.</li> <li>• Udmærket supplement til eksisterende cykelstier langs Strandvejen</li> <li>• God rute for to skoler i Humlebæk til idrætsanlægget i Nivå</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Direkte forbindelse og dermed korteste rute</li> <li>• God rute i forhold til pendling</li> <li>• Jævne terrænforhold</li> <li>• Kobler bymidterne</li> <li>• Løber tæt på banen – ligesom banestien</li> <li>• Belysning</li> </ul>

- God oversigt ved krydsning af Dageløkkevej
- Der kan etableres tilfredsstillende krydsning af Dageløkkevej
- Relativ god cykelforbindelse for boligområderne i Humlebæk
- Billigere end den grønne rute
- Der kan etableres tilfredsstillende krydsning af Dageløkkevej
- Det er læ på store dele af stien

#### Ulemper

- Forløber ikke helt direkte og dermed længere rute
- Muligvis ikke anbefalelsesværdig til pendling
- Kuperede terrænforhold.
- Ringere forbindelse mellem bykerne i Nivå og Humlebæk
- På nordligste del af ruten er der ikke mulighed for læ
- Løber gennem boligområder ved dageløkkevej
- Kobler ikke direkte Lergravsstien med Langebjergstien
- Ligger tæt på eksisterende sti langs Strandvejen
- Indebærer sti gennem boligområde nord for Dageløkkevej
- Ringere cykelforbindelse for boligområderne i Humlebæk

Hvis stien anlægges som en grussti uden belysning vil den ind til den kan opgraderes, være mest anvendelige i dagtimerne og opfattes mere som en god rekreativ sti. For at tilgodese cykeltrafikken der ønsker at køre på asfalt og uden for dagtimerne foreslår administrationen, at den nuværende cykelforbindelse ad Gammel Strandvej i Nivå og Humlebæk Strandvej, gennemgås med henblik på forbedringer med belysning, forbedrede krydsningsforhold mm. Det bemærkes at dele af denne strækning indgår i den forbindelse mellem Nivå bymidte og Nivå Havn, som udviklingsplanen for Nivå Havn peger på bør forbedres.

### Bevilling

Sagen har på sit nuværende stade ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget

### Indstilling

1. At der arbejdes videre med den blå linjeføring som udgangspunkt for den videre projektering.
2. At administrationen igangsætter projektering af en stien udformet i grus, men forberedt for asfalt og belysning - finansieret inden for de afsatte midler til stier.

### Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 04-06-2019

Et enigt udvalg konstaterer, at der ikke fremadrettet skal arbejdes for et supercykelstiprojekt på strækningen. Udvalget ønsker ikke stiføring gennem bofællesskabet Landsbyen og ad Skeltoftevej.

Endelig stillingtagen udsættes indtil yderligere undersøgelser er gennemført baseret på 1) den blå linjeføring og 2) et alternativt tracé baseret på en modificeret version af den gule linjeføring (2017). Udvalget ønsker desuden en vurdering af, om 3) midlerne mere hensigtsmæssigt anvendes til forbedringer på eksisterende stiforbindelser i området, der sikrer bedre fremkommelighed mellem Nivå og Humlebæk.

### Bilag

Sti mellem Nivå og Humlebæk\_Analyse\_02.pdf

Sti mellem Nivå og Humlebæk - udvidelse\_5.0.pdf

Udleveret ved foretræde den 4.juni - Sti langs kystbanen.pdf

Udleveret ved foretræde den 4.juni - Indlæg imod supercykelsti - Infrastruktur og Teknikudvalget.pdf

Udleveret ved foretræde den 4. juni - Google map oversigt.pdf

# Punkt 65: Nivå Strandpark og kommunens øvrige strande

19/11093

## Beslutningstema

Det skal besluttes, hvordan de afsatte midler til Forskønnelse af Nivå Strandpark og kommunens øvrige strande skal anvendes og prioriteres.

Infrastruktur og Teknikudvalget (ITU) og Fritids- og idrætsudvalget (FIU) afgiver indstilling i sagen indenfor hvert deres forvaltningsområde, hvorefter Økonomiudvalget (ØK) træffer den beslutning forslag til anvendelsen af den afsatte anlægsbevilling.

## Sagsfremstilling og økonomi

Byrådet har bevilliget i alt 3 mio kr i perioden 2020-2022 til Forskønnelse af Nivå Strandpark og kommunens øvrige strande. Fordeling af bevillingen mellem kommunens mange strandarealer er ikke specificeret. Ligeledes er anvendelsen af bevillingen ikke fastlagt. Begge dele skal afklares nærmere.

Kommunen har ansvaret for en række strandarealer. Dette omfatter strande på egne matrikler, men også strandarealer, der ligger ud for de kommunale matrikler. Når der er landarealer søværts ens matrikel, opfattes det som oftest som værende ens ejendom (se bilag 1). Der er 11 kommunale strande mod Øresund: Babylone, Humlebæk Roklub, Ved Pynten, Kystvej, Bjerre Strand, Sletten 121/123, Sletten Havn, Peder Mads, Gl. Strandvej 169, Nivå Strandpark og Mikkeltorg.

Budgettet til Nivå Strandpark hører under Fritids- og Idrætsudvalget, mens budgettet de resterende kommunale strande ligger under Infrastruktur og Teknikudvalget. Drift og vedligehold af kommunens badestrande er overdraget til Nordsjællands Park og Vej (NSPV).

Administrationen har i samarbejde med NSPV udarbejdet et katalog med forslag til initiativer på kommunens badestrande (se bilag 2). I kataloget er det de mest velbesøgte badestrande i kommunen, der er prioriteret. Det gælder Babylone, Bjerre Strand, Peder Mads, Nivå Strandpark og Mikkeltorg.

Forslag til anvendelse af bevillingen

1. Investering i helårsbadebroer.
2. Faciliteter i forbindelse med broerne inkl. bruser
3. Borde og bænke
4. Toiletbygning ved Babylone
5. Bedre tilgængelighed ved eksisterende toiletbygninger
6. Nye affaldssystemer – Smartcity
7. Motionsredskaber og beachbaner
8. Udgravning af sand ved Bjerre Strand
9. Flytning af sand ved Nivå Strandpark
10. Opsamling af tang

Helårsbadebroer og andre faciliteter

Helårsbadning er en aktivitet, der er i stærk fremdrift over hele landet. For at imødekomme den store interesse foreslås det at udskifte broerne ved Mikkeltorg og Peder Mads til helårssikrede badebroer. Den eksisterende badebro ved Peder Mads foreslås flyttet til Babylone strand, hvor den gamle bro kasseres.

Badebroen ved Louisiana er skabt af kunstneren Jean Nouvel. Broen er placeret på Louisianas matrikel og er doneret til Fredensborg Kommune. NSPV sikrer op- og nedtagning samt løbende drift. Broen er meget dyr i drift og det foreslås at konstruktionen til broen opføres i hårdtræ, der kan stå hele året. Desuden foreslås det at der etableres bedre faciliteter i tilknytning til broerne i form af plinte og knager til henlæggelse af håndklæde mv. Ved Nivå Strandpark er der forslag om en udendørs bruser.

Toiletter og tilgængelighed

Der er ikke toilet ved alle de mest velbesøgte strande. Det foreslås at der etableres et toilet ved Babylone, og der etableres god tilgængelighed ved de eksisterende toiletter ved de andre strande. Etablering af toiletter forudsætter nødvendige tilladelser og kræver at der afsættes ressourcer til fremadrettet drift og vedligehold.

## Aktiviteter og ophold

Der er et ønske om mulighed for aktiviteter på strandarealerne i form af redskaber, der kan benyttes til fitness øvelser og egentlige strandbaner til boldspil. Der er ligeledes ønske om flere og bedre bord og bænke.

## Større vanddybde ved Bjerre Strand og Nivå Strandpark

Ved Bjerre Strand blev der i 2006/2007 etableret et fast badeanlæg. Det er et meget velbesøgt område, og om sommeren er der tilbud om svømmeundervisning. Bunden mellem broerne er henover årene sandet til, så vanddybden i dag er meget lav. Det foreslås at der graves sand væk mellem broerne, og sandet dumpes i område med større vanddybde. Ved Nivå Strandpark er vanddybden også meget ringe. Tidligere blev der flyttet sand fra øst mod vest, hvilket betød at der blev lidt dybere til vands og strandbredden blev lidt bredere. Det foreslås at dette foretages hvert år. Begge forslag kræver dog tilladelse fra Kystdirektoratet.

## Fjernelse af tang og andet affald på kommunale arealer i bevillingsperioden 2020 til 2022

Der er i Fredensborg Kommune ikke praksis for at fjerne tang på de kommunalt ejet strandarealer. Det er en af naturens mange naturlige processer, at tangen kommer og går.

Efter vinterstormen i december 2013 besluttede Plan- Miljø og Klimaudvalget at det ophobede tang skulle fjernes af NSPV ved en enkelt særlig oprensning. (Sag 140 2. juni 2015). Det er dyrt at fjerne tang og deponeringsafgiften er høj.

Mikkelborg og Peder Mads strand er en kombination af kommunens og Naturstyrelsens strande. Naturstyrelsen Nordsjælland prioriterer ikke fjernelse af tang eller andet på deres arealer. Kommunen eller private kan selv iværksætte en oprensning på statens arealer, det er dog for egen regning. Det giver ikke mening at rense de kommunale arealer, der hvor arealerne støder op til Naturstyrelsens arealer, når de ikke bliver renset for tang. Oplevelsen af en ren strand hænger dog tæt sammen med mængden af tang. Det foreslås at prioritere at Nivå Strandpark renses for tang en gang årligt i den treårige bevillingsperiode. Det er en strand, der er meget besøgt, naturens evne til at rense stranden er ringe, fordi den ligger mellem to moler, og endelig er det relativt enkelt at rense stranden maskinelt. De øvrige strande skal renses manuelt.

Indsamling af affald på strandene om sommeren er omkostningstung, denne varetages allerede i dag af NSPV indenfor budgettet. Det foreslås at der opsættes to nye affaldsbeholdere ved Nivå Strandpark og ved Bjerre Strand. Det er en type, der har større kapacitet, og som kan meddele, når den er fuld (smart-city initiativ). Det betyder, at NSPV bedre kan prioritere deres indsatser, da de kan nøjes med at køre ud til affaldsspande der er fyldte.

## Økonomi

### Bevillingsskema

	I 1.000 kr.			
	2020	2021	2022	I alt
Forskønnelse af Nivå Strandpark og kommunens øvrige strande	1.000	1.000	1.000	3.000
Idékatalog - overslagspriser	I 1.000 kr.			
	2020	2021	2022	I alt
Badebro til helårsbrug ved Peder Mads og Mikkelborg samt permanent brokonstruktion ved Louisiana	500		750	1.250
Faciliteter ved helårsbroer inkl. Bruser ved Nivå Strandpark		20	10	30
Bord og bænke – ved de prioriterede badestrande	50	40	50	140
Toiletbygning ved Babylone – sommer åben		440		440
Bedre tilgængelighed ved toiletbygninger		300		300
Nye affaldssystemer Nivå, Bjerre og Peder Mads Strand	100		90	190

Motionsredskaber ved Nivå og Peder Mads Strand	100			100
Udbygning ved Bjerre Strand	250			250
Opsamling af tang	100	100	100	300
Ialt	1.000	1.000	1.000	3.000

En ny sommeråben toiletbygning ved Babylone Strand vil fremadrettet betyde et øget behov for afledt drift på 110.000 kr. årligt til rengøring, vand, el og almindelig vedligeholdelse. Dette forslag forudsætter derfor særskilt bevilling. Besluttes forslag 1 vedr. helårsbadebroer vurderer NSPV dog, at de sparede driftsomkostninger til opsætning af badebroer, kan dække de nye afledte driftsudgifter, der er forbundet med en toiletbygning og de andre foreslåede nye tiltag. Dette forhold skal afklares nærmere.

#### Administrationens bemærkninger

Idékataloget er udarbejdet med fokus på bedre faciliteter for aktive borgere, oplevelse af bedre renholdelse og elementer, der kan reducere tunge driftsudgifter.

Nogle af indsatserne skal godkendes af anden myndighed. For eksempel vil det kræve tilladelse af grave sand ved Bjerre Strand, opsætning af motionsredskaber, etablering af et toilet mv. Hvis enkelte elementer i idékataloget ikke kan realiseres, fordi der ikke kan opnås tilladelse fra den relevante myndighed, vil der være andre elementer, der kan prioriteres i højere grad. For eksempel kan der fjernes tang på alle kommunens strande, der kan opsættes ”intelligente” affaldsspande ved alle strande mv.

## Bevilling

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser.

## FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

### Byrådets arbejdsgrundlag

5. Et aktivt fritids- og kulturliv er også velfærd.

### FNs verdensmål

15. Livet på land.

## Kompetence

Økonomiudvalget.

Infrastruktur og Teknikudvalget (ITU) og Fritids- og idrætsudvalget (FIU) afgiver indstilling i sagen indenfor hvert deres forvaltningsområde, hvorefter Økonomiudvalget (ØK) træffer den endelige beslutning.

## Kommunikation

Handicaprådet vil blive hørt om projekterne inden udførelse.

## Indstilling

1. At idékatalog til Forskønnelse af Nivå Strandpark og kommunens andre strande godkendes og at administrationen bemyndiges til at arbejde videre med forslagene.
2. At administrationens forslag til anvendelse af bevillingen, jf. sagsfremstillingen,

godkendes.

## Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 04-06-2019

Anbefaler at idékatalog til Forskønnelse af Nivå Strandpark og kommunens andre strande godkendes og at administrationen bemyndiges til at arbejde videre med forslagene.

Udvalget ønsker alene motionsredskaber opsat ved Nivå Strand, og at bevillingen derfor tilrettes. Udvalget lægger vægt på at bl.a. toilet ved Babylone Strand opføres med respekt for god arkitektur.

## **Bilag**

Bilag 1. Kort over strande maj 2019.pdf

Bilag 2. Idékatalog - forskønnelse af kommunens strand.pdf

# Punkt 66: Kollektiv varmforsyning af Sølyst Strandpark

19/4867

## Beslutningstema

Godkende at projektforslag for kollektiv varmforsyning af Sølyst Strandpark 2 i Nivå sendes i høring i overensstemmelse med varmforsyningsloven og dertil gældende regler.

## Sagsfremstilling og økonomi

### Baggrund

Sweco har, på vegne af Norfors, fremsendt projektforslag for kollektiv varmforsyning af et nyt boligområde Sølyst Strandpark i Nivå.

Det er projektudvikler Borris Tangaa Nielsen, der udvikler området bestående af 65 boliger (ca. 106 m<sup>2</sup>/stk.) samt et fælleshus (ca. 180 m<sup>2</sup>). I alt drejer det sig om 7.065 m<sup>2</sup> nybyggeri. På grunden ligger allerede 11 eksisterende boliger, der alle er forsynet med varme fra individuelle naturgasfyr. Fra 2013 er det ikke længere tilladt at installere individuel forsyning med naturgas i nye bygninger, hvorfor følgende projektforslag ikke forholder sig til dette scenarie.

I henhold til Lokalplantillæg N104 (tillæg til LP50), er området udlagt til naturgasområde.

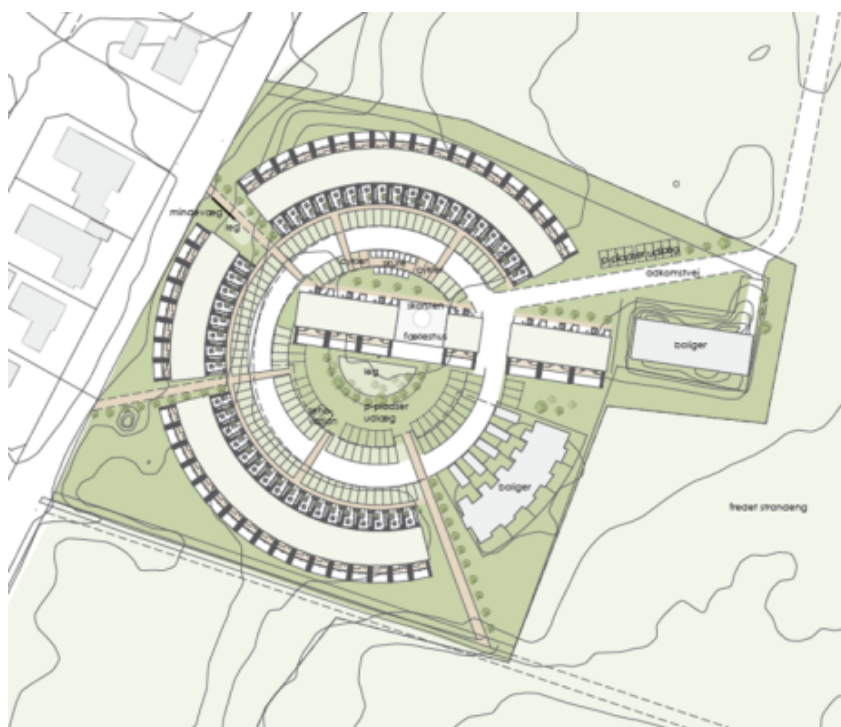
I projektforslaget sammenlignes fjernvarmforsyningen med etablering af luft/vand varmepumper og jordvarme.

Grundlaget for følgende projektforslag er etablering af den mest samfundsøkonomiske fordelagtige varmforsyning til de nye boliger, i overensstemmelse med gældende lovgivning.

### Varmebehov og driftsforhold

I projektforslaget forudsættes og påregnes opført 65 boliger med en gennemsnitsstørrelse på 106 m<sup>2</sup> samt et fælleshus på ca. 180 m<sup>2</sup>. Boligernes forventede årlige energiforbrug afhænger af husstandens størrelse og forbrug. Da boligerne opføres efter BR18, er varmebehovet for bebyggelsen relativt lavt, ca. 55 kWh/m<sup>2</sup>/år. Baseret på Swecos beregninger estimeres et samlet varmebehov på 390 MWh/år for hele bebyggelsen.

Af projektforslaget fremgår det, at boligerne vil modtage fjernvarme fra en naturgasfyret blokvarmecentral, der forventes etableret i den sydlige ende af bebyggelsesområdet. Produktionsanlægget vil bestå af en ca. 0,3 MW kondenserende naturgasfyret blokvarmekedel med dertilhørende røranlæg og instrumentering. Etableringen af en 0,3 MW kedel muliggør at anlægget i fremtiden også vil kunne bære en tilslutning af de 11 eksisterende boliger på grunden.



Figur 1: Oversigtsplan over planlagte nye og eksisterende boliger i Sølyst Strandpark i Nivå. Kilde: Projektudvikler Boris Tangaa Nielsen.

Det er Norfors, der kommer til at eje og drifte fjernvarmenettet og blokvarmecentralen.

#### Lovgivning

Byrådet skal, jf. varmforsyningslovens § 4, godkende projekter for nye kollektive varmforsyningsanlæg.

I henhold til projektbekendtgørelsens kap. 4, skal der udarbejdes et projektforslag, hvor samfundsøkonomien for fjernvarmforsyning sammenlignes med en reference og relevante alternativer. Det betyder, at det primære mål og krav for Byrådet ved godkendelse af det kollektive varmforsyningsprojekt, er at fremme den samfundsøkonomisk bedste løsning for bebyggelsens opvarmning og forsyning med varmt vand.

I henhold til kommunens delegationsplan indstiller administrationen til Infrastruktur- og Teknikudvalgets behandling af projektforslaget. Udvalget indstiller dernæst til Økonomiudvalget og sagen behandles efterfølgende endeligt i Byrådet.

#### Projektets økonomi

Projektforslaget af maj 2019 indebærer, at der over en 20-årig periode opnås både samfunds- og selskabsøkonomiske gevinster ved fjernvarmforsyningen af de nye boliger, i forhold til alternativerne. Brugerøkonomisk vil fjernvarmforsyningen være en smule dyrere (se mere under brugerøkonomi), set i forhold til en løsning med luft/vand varmepumper, men billigere end jordvarme.

Den samlede investering i varmforsyningen udgør 3,5 mio. kr., hvoraf blokvarmecentralens andel udgør 0,5 mio. kr., stik- og forsyningsledninger udgør ca. 1,4 mio. kr. og kundeinstallationer samt indføringskabe udgør ca. 1,65 mio. kr.

#### Samfundsøkonomi

Den samfundsøkonomiske beregning for et kollektivt fjernvarmesystem er sat i forhold til følgende alternativer: individuelle luft/vand-varmepumper og jordvarme. I beregningerne er vist, at fjernvarme samfundsøkonomisk er et bedre alternativ end både individuel varmepumpe-løsninger samt jordvarme. Projektets samlede samfundsøkonomiske gevinst viser en positiv nutidsværdi på ca. 4,9 mio. kr. opgjort over en 20 årig periode, og en kalkulationsrente på 4 % p.a. sammenlignet med luft/vand varmepumper og ca. 9 mio. kr. sammenlignet med jordvarme. De mere detaljerede beregninger kan ses i projektforslagets bilag 3.

Projektet viser en samfundsøkonomi, der er positiv og robust over for ændringer i f. eks. investeringsomkostninger og brændselspriser.

#### Selskabsøkonomi

Den selskabsøkonomiske beregning inkluderer alle udgifter og indtægter over en 20 årig periode og dækker udelukkende over selskabsøkonomien for Norfors. Projektet har en positiv selskabsøkonomisk nutidsværdi på ca. 1,9 mio. kr. ved en diskonteringsrente på 5 % og en 40 årig levetid på ledninger.

#### Brugerøkonomi

Brugerøkonomisk har fjernvarmeprojektet en dyrere varmepris end løsningen med individuelle luft/vand varmepumper og jordvarme. Fjernvarmeløsningen har en varmepris på 13.340 kr. pr. år for brugeren, hvor luft/vand varmepumpen har en varmepris på 10.257 kr. pr. år og jordvarme har en varmepris på 14.869 kr. pr. år.

#### Miljøvurdering

Miljømæssigt medfører projektet en øget CO<sub>2</sub>-udledning over beregningsperioden på ca. 1.375 ton, svarende til gennemsnitligt ca. 69 ton/år, set i forhold til individuel varmforsyning med luft/vand varmepumper. Den øgede CO<sub>2</sub>-udledning kan primært tilskrives projektets naturgasfyrede blokvarmecentral.

Det forventes på sigt, at fjernvarmenettet tilsluttes et større fjernvarmenet i Nivå, der har en anden produktionssammensætning, baseret på biomasse og affaldsforbrænding, således at CO<sub>2</sub>-udledningen nedbringes.

CO<sub>2</sub>-udledningen indgår allerede som del i de samfundsøkonomiske beregninger, jf. Varmeforsyningslovens formålsparagraf.

#### Samlet vurdering af projektforslaget

Projektforslaget er udarbejdet for at fremme en samfundsøkonomisk fordelagtig udvikling af varmforsyningen i kommunen og er i tråd med de politiske ønsker om at prioritere den videre udbygning af fjernvarme i kommunen.

Det er administrationens vurdering, at betingelserne i projektbekendtgørelsens § 6 er opfyldt. Det betyder, at det primære mål og krav for kommunalbestyrelsen ved godkendelse af kollektive varmforsyningsprojekter er, at fremme den samfundsøkonomisk bedste løsning for bebyggelsens opvarmning og forsyning med varmt vand.

Godkendelse af projektforslaget medfører, at området udlægges til kollektiv forsyning i form af fjernvarme.

Tidsplan og den videre proces

Ifølge varmforsyningsloven skal projektforslaget for fjernvarmeforsyningen i 4 ugers offentlig høring, inden den endelige politiske godkendelse. Administrationen foreslår, at projektforslaget sendes i høring i perioden 06-06-2019 til 04-07-2019. De høringsberørte parter er HMN og Forsyning Helsingør.

Administrationen sammenfatter efterfølgende høringsbemærkninger og fremlægger projektforslaget til endelig politisk godkendelse på Infrastruktur- og Teknikudvalgsmøde den 14-08-2019 samt på efterfølgende byrådsmøde.

## **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Retsgrundlag**

Lov om varmforsyning samt projektbekendtgørelsen.

## **FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag**

Projektet understøtter FN's verdensmål 7: Bæredygtig energi.

Derudover understøtter projektet visionen om Bæredygtighed og Miljø i Byrådets arbejdsgrundlag.

## **Kompetence**

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

## **Indstilling**

1. At projektforslag for kollektiv fjernvarmeforsyning af Sølyst Strandpark udsendes i høring, i overensstemmelse med reglerne i varmforsyningsloven.

## **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 04-06-2019**

Godkender administrationens indstilling.

## **Bilag**

Projektforslag Sølyst Strandpark Nivå 20190514.pdf

Bilag 1 - Situationsplan Sølyst Teglværk.pdf

Bilag 2 - Beregningsforudsætninger.pdf

Bilag 3 - Samfundsøkonomisk beregning - Sølyst Strandpark Nivå.pdf

Bilag 4 - Selskabsøkonomisk beregning - Sølyst Strandpark Nivå.pdf

Bilag 5 - Brugerøkonomisk beregning - Sølyst Strandpark Nivå.pdf

# Punkt 67: Drøftelse af Frikommune III - Infrastruktur- og Teknikudvalget

19/18018

## Beslutningstema

Udvalget drøfter mulige forsøg inden for udvalgets ansvarsområde, der er relevante for en ansøgning til frikommuneforsøg III med henblik på en endelig beslutning i Økonomiudvalget.

## Sagsfremstilling og økonomi

Den 2. februar 2019 besluttede Økonomiudvalget, at Fredensborg Kommune skal ansøge Økonomi- og Indenrigsministeriet om at blive en del af Frikommune III. I samme forbindelse anmodede Økonomiudvalget om, at kommunen rettede henvendelse til Økonomi- og Indenrigsminister, Simon Emil-Ammitzbøll-Bille, med opfordring til at opbløde kravet om befolkningsgrundlaget på 60.000 og dermed udvide mulighederne for at fremkomme med individuelle frikommuneforsøg som i tidligere ordninger.

### Befolkningsgrundlaget

Den 22. marts svarede økonomi- og indenrigsministeren, at han på baggrund af Fredensborg Kommunes henvendelse og erfaringerne fra den første ansøgningsrunde (1. april 2019) ville overveje at afskaffe befolkningskriteriet for efterårets ansøgningsrunde den 1. oktober.

På baggrund af ministerens svar vurderede administrationen, at Fredensborg Kommune fortsat skulle være opsøgende overfor andre kommuner at samarbejde med. Administrationen har derfor været i dialog med alle K6-kommuner samt Hørsholm. Alle kommuner, på nær Gribskov og Hørsholm Kommuner, har meldt tilbage, at de ikke påtænker at ansøge om Frikommune III. Administrationen er i dialog med Gribskov og Hørsholm Kommuner om et muligt samarbejde.

Det er fortsat administrationens opfattelse, at det vil være mest effektivt og mindst bureaukratisk, at Fredensborg kan ansøge om deltagelse uden en samarbejdskommune.

### Foreløbig status fra første ansøgningsrunde

Kommunen har ikke hørt yderligere fra økonomi- og indenrigsministeren siden hans brev og det vides derfor ikke på nuværende tidspunkt, hvor langt ministeriet er med denne beslutning, eller hvorvidt en sådan beslutning vil blive påvirket af folketingsvalget.

På deres hjemmeside har Økonomi- og Indenrigsministeriet oplyst, at der var mulighed for oprettelse af 10 frikommuneforsøg i første runde. Administrationen er blevet orienteret om, at der ved ansøgningsrunden var 6 ansøgninger fra i alt 4 kommuner: Københavns Kommune (2 ansøgninger), Aarhus Kommune (2 ansøgninger), Frederiksberg Kommune og Slagelse Kommune. Se tabel nedenfor.

Nr.	Titel	Ansøgere
1	Inddrivelsen forankres bedst lokalt	Frederiksberg Kommune
2	At sikre borgeren en øget individuel fleksibilitet og øget mulighed for at samskabe på vej til, undervejs i og på vej væk fra rehabiliteringsteamet	Slagelse Kommune
3	Flytteregler for beboere i ældreboliger i Generationernes Hus	Aarhus Kommune
4	Nænsom flytning og fælles værgemål ved nedlæggelse af kommunale specialboliger	Aarhus Kommune
5	Energikrav i forbindelse med ændret anvendelse af bevaringsværdige bygninger	Københavns Kommune
6	Energimærkning af kommunale bygninger	Københavns Kommune

Afdækning af mulige frikommuneforsøg i Fredensborg Kommune

I foråret 2019 har administrationen gennemført en afdækning af alle centerområder med henblik på at finde potentielle frikommuneforsøg, der kan danne baggrund for en ansøgning med frist d. 1. oktober 2019.

Afdækningen har resulteret i fem følgende mulige frikommuneforsøg, som administrationen vurderer umiddelbart kan arbejdes videre med ind i en ansøgning til frikommune III.

#### 1. Skole & Dagtilbud

Fritagelse for at gennemføre de nationale test på kommunens skoler

#### 2. Digitalisering og Ydelsescenter

Effektivisering af kontaktpunkter ved ansøgning om plejebolig

#### 3. Job & Uddannelse, Familie & Handicap og Skole & Dagtilbud

Afvigelse af UU-vejlederes monopol på uddannelsesvejledning

#### 4. Job & Uddannelse, Familie & Handicap, Ældre & Omsorg

Fritagelse for tvungen afholdelse af rehabiliteringsmøder

#### 5. Familie & Handicap

Effektivisering af udredninger på børn ved sammenlægning af PPV og servicelovens §50

Det skal stadig afklares, hvorvidt de foreslåede forsøgsområder kvalitets- og relevansmæssigt kan udmønte sig i en ansøgning, der med stor sandsynlighed vil resultere i en bevilling.

Under afdækningen er alle centre blevet bedt om at byde ind med mulige forsøgsområder, men det har vist sig at være svært at finde områder, der er relevante for et frikommuneforsøg, idet flere områder snarligt vil blive berørt af reformer eller ikke oplever lovgivningsmæssige barrierer i betjeningen af borgerne.

På den baggrund har administrationen bedt fagudvalgene om en fagpolitisk drøftelse af mulige frikommuneforsøg indenfor deres respektive områder.

Afdækning af områder for Infrastruktur- og Teknikudvalget

Udvalgets bedes drøfte yderligere muligheder for forsøgsområder med udgangspunkt i de krav, der stilles til frikommuneforsøgene, samt de aktiviteter der i forvejen foregår på de respektive områder.

Krav til frikommuneforsøg

Økonomi- og Indenrigsministeriet stiller som krav til frikommuneforsøgene, at de skal:

- have et minimumsgrundlag på 60.000 borgere
- være et samarbejde på tværs af minimum to fagområder

Derudover må forsøgene ikke være i strid med grundloven, gældende EU-regler, bryde med borgernes retssikkerhed, give frikommunerne økonomiske fordele på bekostning af andre eller indebære en væsentlig udvidelse af nationalt politisk fastsatte serviceniveauer.

### **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser

### **Kompetence**

Infrastruktur- og Teknikudvalget

### **Indstilling**

1. At udvalget drøfter mulige forsøg indenfor udvalgets fagområder, der er relevante for en ansøgning til frikommuneforsøg III med henblik på en endelig beslutning i Økonomiudvalget.

## **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 04-06-2019**

Sagen drøftet, og har ikke yderligere forslag.

# Punkt 68: Orientering om Kommunernes Trafiktest 2019

19/29073

## Beslutningstema

Orientering om resultat af Kommunernes Trafiktest 2019

## Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Rådet for Sikker Trafik gennemfører for 10. år i træk Kommunernes Trafiktest, der har til formål at understøtte kommunernes indsats i forhold til tryghed, trafiksikkerhed og børn og unges trafikvaner.

Administrationen har svaret på spørgsmål vedrørende:

- Tværgående samarbejde mellem skoler, vejmyndighed, skoleområdet og politikreds om fælles trafikindsatser.
- Trafiksikkerhedsplan for kommunen
- Trafikundervisning på skolerne, herunder Sikker Trafik LIVE ambassadører, gåprøver og cyklistprøver i 3. og 6. klasse.
- Adfældsændrende kampagner og indsatser, der understøtter at børn og unge bliver selvtransporterende og styrker deres sikre transportvaner.
- Trafikpolitikker på skoler.
- Andel af færdselskontaktlærere på skoler.
- Dialog med skoleledere om trafikundervisning og rammer for eleveres selvtransport.
- Samarbejde med ungdomsuddannelser, ungdomsskoler, daginstitutioner og køreskoler om sikker trafik.
- Dialog med Lokalrådet om sikker og tryk trafik.
- Kommunale indsatser, der er med til at skabe fremtidens sikre trafikanter.

Rådet for Sikker Trafik vurderer, at mange kommuner har øget deres trafikindsats, hvilket er en medvirkende årsag til at det går bedre med trafiksikkerheden i hele landet.

I testen kan en kommune få mellem 0 og 100 point. Det udløser en rød, gul, grøn eller guld cykelhjelm.

Årets resultat for Fredensborg Kommune

Fredensborg Kommune har fået 85 point og er blevet tildelt en guldhjelm. Dette betyder, at kommunen er med blandt testens topscorere på landsplan, hvor 15 kommuner har fået en guldhjelm, hvoraf fem kommuner ligger i Nordsjælland. Sidste år fik kommunen også 85 point og ligger rigtig godt på landsplan.

Administrationens arbejde med trafiksikkerhed i relation til børn og unge er forankret i kommunens handlingsplan og strategi for mobilitet og infrastruktur. Administrationen vil fortsat have et tæt og formaliseret samarbejde med skoler, skoleområdet, Nordsjællands politi og øvrige kommuner for at øge trafiksikkerheden for børn og unge, samt skabe en øget bevidsthed om sikker trafikadferd gennem indsatser, kampagner og trafikundervisning. Specielt for Fredensborg Kommune er at det er en af de eneste kommuner, der har et formaliseret samarbejde med skoleledere fra kommuneskoler omkring trafikundervisning og trafikindsatser. Det har medført et stort fokus på trafikvaner, tryghed og sikkerhed på de enkelte skoler. Derudover afholdes hvert år Trafik8, som er en trafikdag for alle kommunens 8. klasser i samarbejde med Helsingør Kommune.

Fredensborg Kommune ligger godt, men fokus på disse områder ville medføre en højere score:

- Et samarbejde med Lokalrådet om trafiksikkerhed og tryghed.
- Flere klasser, der gennemfører Gåprøven i 0. klasse.
- Flere trafikindsatser i daginstitutioner og i Ungdomsskolen.
- Øget indsats for unge i aldersgruppen 16 – 24 år.
- Samarbejde med køreskoler omkring trafiksikkerhed.

## FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

### FNs verdensmål

- 3. Sundhed og trivsel
- 4. Kvalitetsuddannelse
- 9. Industri, innovation og infrastruktur
- 11. Bæredygtige byer og lokalsamfund.

## **Kommunikation**

### **Indstilling**

- 1. At orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 04-06-2019**

Orienteringen tages til efterretning.

### **Bilag**

Trafiktest 2019 - danmarkskort over resultater

# Punkt 69: Orientering NSPV årsregnskab 2018

16/29371

## Beslutningstema

Orientering om Nordsjællands Park & Vejs årsregnskab 2018.

## Sagsfremstilling og økonomi

NSPVs årsregnskab godkendes af NSPVs bestyrelse. Årsregnskabet, med revisionens bemærkninger og udskrift af beslutningsprotokol fra bestyrelsens behandling af regnskabet, forelægges til orientering for Byrådet samt tilsynsmyndigheden iht. kommunestyrelseslovens §57.

NSPV har ansvaret for at føre et omkostningsbaseret regnskab, som giver gennemskuelig prissætning af opgaverne. Ydelser til hver af de to kommuner afspejler medgåede omkostninger, således at et begrænset overskud/underskud, der forudsættes finansieret af de to kommuner via prisfastsættelse på opgaver, ikke indebærer at én kommune finansierer opgaver udført for en anden kommune.

NSPV kan overføre overskud/underskud til efterfølgende regnskabsår, men NSPVs økonomi skal dog over tid hvile i sig selv og dermed drives selskabet ikke med henblik på at skabe over- eller underskud.

### Regnskab 2018

Regnskab, revisionsprotokollat og referat fra NSPV's bestyrelsesmøde den 10. april 2019, hvor regnskabet blev godkendt med følgende bemærkninger:

- Effektivisering for 2020 fastsættes til 1 pct.
- Overdækningen henlægges til dækning af eventuel underdækning i 2019
- Timeprisen fastholdes for nærværende, idet der udarbejdes en analyse af NSPV priser for mandskab og maskiner

Regnskabet er fremsendt til Fredensborg Kommune (se bilag).

Regnskabet fremviser følgende hovedtal:

### Driftsregnskab

Mio. kr.	2018	2017
Indtægter	113,490	105,122
Driftsomkostninger inkl. renter	-108,115	-99,400
Resultat af ordinær driftsvirksomhed	5,375	5,722

Årets afskrivninger	-4,199	-3,667
Resultat (tilvækst i egenkapital)	1,176	2,055

### Balance

Mio. kr.	2018	2017
Aktiver		
Materielle anlægsaktiver	18,742	18,080

Omsætningsaktiver - tilgodehavender	23,450	17,851
Likvidbeholdning	12,305	17,511
Aktiver i alt	54,497	53,441
Passiver		
Egenkapital	17,254	16,079
Gældsforpligtelser	37,243	37,363
Passiver i alt	54,497	53,441

Fredensborg Kommune har i alt betalt 43 mio. kr. til NSPV i 2018. Heraf vedrører 31 mio. kr. driftsaftalen, 5 mio. kr. vintertjeneste, 2 mio. kr. vedrører anlægsopgaver og 5 mio. kr. vedrører ekstraopgaver på faktura – primært på politikområde 3, Veje og Trafik.

NSPV's egenkapital er øget igen i dette regnskabsår, idet der har været en tilvækst på 1,2 mio. kr. i 2018 og dermed er egenkapitalen vokset til i alt at udgøre 17,3 mio. kr. Ved etableringen af NSPV var egenkapitalen på 5,8 mio. kr., som udgjorde de to kommuneres indskudskapital, heraf var en del i form af materielle anlægsaktiver som eksempelvis køretøjer, inventar m.v. NSPV har hvert år øget deres egenkapital, idet den årlige egenkapital har udviklet sig siden 2014 som følger af nedenstående tabel:

Mio. kr.	Egenkapital	Likvidbeholdning	Omsætningsaktiver-Tilgodehavender	Aktiver (likvidbeholdning, omsætningsaktiver og tilgodehavender)
Ultimo 2014	8,8	20,4	7,5	27,9
Ultimo 2015	11,2	5,8	15,5	21,3
Ultimo 2016	14,0	13,9	9,9	23,8
Ultimo 2017	16,1	17,5	17,9	35,4
Ultimo 2018	17,3	12,3	23,4	35,8

Likvidbeholdningen er mellem 2017 og 2018 faldet med 5,2 mio. kr. Omsætningsaktiver inkl. tilgodehavender er steget med 5,5 mio. kr. i samme periode. Ved fakturering sent på året vil tilgodehavender stige i regnskabet, idet pengene først vil figurere på likvidbeholdningen i det efterfølgende regnskabsår (her i 2019). Alt i alt er summen af aktiver (likvidbeholdning, omsætningsaktiver og tilgodehavender) eksklusiv materielle anlægsaktiver steget fra 35,4 mio. kr. i 2017 til 35,8 mio. kr. i 2018.

Vedr. regnskab 2017 blev det besluttet, at der ud over indskudskapitalen skulle hensættes ca. 8 mio. kr. til fremtidige investeringer og at 2 mio. kr. af egenkapitalen skulle føres retur til de to kommuners drift. Egenkapitalen er dog steget med 1,2 mio. kr. Fredensborg Kommune har i forbindelse med NSPV's revisions fremlæggelse af regnskab 2018 opfordret til at overskud omsættes til øget drift og vedligehold. Et vist niveau af egenkapital er nødvendig for selskabets mulighed for at agere i daglig drift, men en vedvarende vækst i egenkapitalen er ikke i overensstemmelse med "hvile i sig selv"-princippet. NSPV's revision udarbejder en vurdering af et passende niveau af egenkapital for et selskab af denne størrelse. Vurderingen forventes at foreligge i løbet af 2019.

Revisionsprotokollatet har i 2016, 2017 og 2018 bemærket en manglende funktionsadskillelse ved fakturabehandling. Revisor bemærker at dette ikke er unormalt i en lille organisation. I stedet arbejdes med kompenserende procedurer, bl.a. stikprøvekontrol, afstemning af konti, godkendelse af bilag hos nærmeste leder mv. NSPV har fyldestgørende redegjort for dette overfor kommunen.

## Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Retsgrundlag

Samarbejdsaftalen med NSPV samt bilag 1 B samt Styringsmodel og styringsprincipper – NSPV. §60 i Lov om kommunernes styrelse.

## **Kompetence**

Byrådet.

## **Indstilling**

1. At orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 04-06-2019**

Anbefaler administrationens indstilling.

## **Bilag**

NSPV regnskab 2018 samlet

## **Punkt 70: Orientering per 04. juni 2019**

17/28986

### **Beslutningstema**

- Den 26. juni er kommunen vært ved et borgermøde i Karlebo. Temaet er Fremtidens Karlebo. Borgermødet faciliteres af et eksternt konsulentfirma. Et af de temaer som skal drøftes er trafikken i Karlebo. Temaet er valgt på baggrund af interviews blandt landsbyens borgere. Mødet afholdes på Karlebo Kro kl. 17 – 19. Byrådet er inviteret.

### **Kompetence**

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

### **Indstilling**

1. At orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 04-06-2019**

Orienteringen tages til efterretning. Det tilføjes, at udvalget den 4. juni 2019 har været på besigtigelse på Gl. Humlebækvej.

## **Punkt 71: Sager på vej per 04. juni 2019**

18/3066

### **Beslutningstema**

Udvalget orienteres om sager der er planlagt til behandling.

### **Sagsfremstilling og økonomi**

Listen over sager på vej er et planlægningsredskab for kommende møder.

Sager opført på listen kan flytte dato, nye sager kan komme til, og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Listen omfatter politisk bestilte sager.

- Orientering vedr. mobilmaster
- EU-sager vedr. opsætning af wifi.
- Skiltning i Fredensborg By - parkeringspladser og busholdepladser.
- Stoppesteder som indgår i Plustur.
- Underskriftsindsamling om farten på Strandvejen ud for Nivå havn.

### **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Kompetence**

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

### **Indstilling**

1. At orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 04-06-2019**

Orienteringen tages til efterretning.