

REFERAT Infrastruktur- og Teknikudvalget d. 10-11-2020

Mødedato Tirsdag d. 10. november 2020 kl. 17:30

Mødested WebEx

Mødedeltagere Flemming Rømer (O), Carsten Nielsen (A), Cømert Sonsuz (A), Lars Simonsen (B), Charlotte Bie (I), Lars Egedal (V), Thomas Elgaard (V)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Træffetid.....	4
Godkendelse af forlængelse af nuværende affaldsplan.....	5
Godkendelse af og tilskud til tunnelmaleri i Nivå.....	6
Beslutning om ordning for udtræden af kloakforsyningen for regnvand.....	10
Beslutning om metode til klimatilpasning af fællesystemet i Humlebæk.....	14
Beslutning om omdisponering af midler til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger.....	20
Orientering om hastighedsgrænser i Fredensborg kommune og samarbejdet med politiet.....	22
Sager på vej per 10. november 2020.....	24
Orientering per 10. november 2020.....	25
Digitalt underskriftsblad per 10. november 2020.....	27

Punkt 119: Godkendelse af dagsorden

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 10-11-2020

Dagsordenen godkendt.

Punkt 120: Træffetid

20/49448

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 10-11-2020

Peter Aarby havde digitalt foretræde om ”Mulighed for at spadsere langs kommunens vandløb”. Præsentationen er vedhæftet.

Bilag

Spadseretur langs åerne i Fredensborg Kommune.pdf

Punkt 121: Godkendelse af forlængelse af nuværende affaldsplan

17/21042

Beslutningstema

Godkendelse af forlængelse af den nuværende affaldsplan 2014-2019, så den er gældende frem til en ny affaldsplan er godkendt.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

En ny affaldsplan skal udarbejdes med udgangspunkt i affaldsbekendtgørelsen og er gældende for en 12-årig periode, dog skal planen revideres hvert 6. år.

Miljøstyrelsen udgiver en national affaldsplan, som lægger retningslinjerne for kommunernes affaldsplaner. Den nationale affaldsplan har været forsinket ad flere omgange, og det har betydet, at Fredensborg Kommunes affaldsplan tidligere er blevet forlænget af Byrådet den 12. december 2018, så den er gældende til 31. december 2020.

Det videre forløb

Der afventes forsat en national affaldsplan fra Miljøstyrelsen, og derfor er endnu en forlængelse af affaldsplanen nødvendig. På baggrund af de seneste udmeldinger fra Miljøstyrelsen, forventes den nationale affaldsplan at udkomme december 2020/januar 2021. Så snart denne er modtaget, påbegyndes samarbejdet om en ny affaldsplan med de øvrige Norforskommuner: Allerød, Rudersdal og Hørsholm Kommuner.

Fredensborg Kommunes nye affaldsplan forventes alt andet lige at være færdig til politisk godkendelse i slutningen af 2022.

Bevilling

Sagen har inden bevillingsmæssige konsekvenser, idet udgifterne er indregnet i budgettet.

Retsgrundlag

Sagen har retsgrundlag i affaldsbekendtgørelsen, bekendtgørelse nr. 224 af 08/06/2019.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN's verdensmål 11 og delmål 11.6 handler om at reducere den negative miljøbelastning pr. indbygger inden 2030, blandt andet ved at bestræbe sig på en ordentlig affaldshåndtering.

FN's verdensmål 12 og delmål 12.5 handler om at inden 2030 skal vi nedbringe affaldsmængden betydeligt, gennem forebyggelse, reduktion, genbrug og genanvendelse.

Kompetence

Byrådet.

Kommunikation

Forlængelsen vil blive beskrevet på kommunens hjemmeside.

Indstilling

1. At den eksisterende affaldsplan forlænges til den 31. december 2022. Såfremt en ny affaldsplan færdiggøres og godkendes inden, vil den nye affaldsplan erstatte den eksisterende.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 10-11-2020

Anbefaler administrationens indstilling.

Punkt 122: Godkendelse af og tilskud til tunnelmaleri i Nivå

19/19565

Beslutningstema

I forbindelse med afvikling af Art Lab, der er en del af samarbejdsprojektet Hjemme i Kunsten, vil unge kunstambassadører under uddannelse udsmykke endnu en mur i en tunnel i Nivå med et vægmaleri i samarbejde med en anerkendt dansk kunstner. Udvalget skal give tilladelse til maleriet.

Sagen fremlægges i Infrastruktur- og Teknikudvalget og sendes derefter til behandling i Kulturudvalget.

Sagsfremstilling og økonomi

På Kulturudvalgets møde den 8. okt. 2020 bevilgede udvalget økonomisk støtte til udførelse af et tunnelmaleri i Kokkedal og opfordrede Hjemme i Kunsten til at ansøge om udsmykning af endnu en tunnel i kommunen. Denne ansøgning vedrører udsmykning af en tunnel i Nivå i foråret 2021.

Som en del af projektet Hjemme i Kunsten, vil unge fra Art Lab i projekt Hjemme i Kunsten udføre et vægmaleri under vejledning af en anerkendt dansk kunstner. Udvælgelse af kunstner vil ske efter eventuel tilladelse og tilskud fra udvalgene. Tunnelen, der ønskes udsmykket, er en to-sporret tunnel, der fører under Islandshøjvej og ind i boligområdet Islandshøjparken. Se kort herunder.

Sekretariatsleder hos Nivå Nu Christina Britt Christensen understreger, at ”en udsmykning af områdets tunneller ikke kun vil bidrage til forskønnelse af boligområdet og til et generelt positivt helhedsindtryk af området, til glæde for både beboere og gæster udefra, – kunstprojektet forventes også at have en positiv indvirkning på de børn og unge, som gennem kunstneriske processer deltager i projektet. Dette i form af ejerskab til ens boligområde, inspiration til nye og anderledes udtryksformer samt et øget kendskab til og fortrolighed med kunsten.”

Tunnelens beliggenhed:



I Nivå vil der blive skabt et endnu et fantasifuldt og farverigt værk med udgangspunkt i de unges ønsker. Kunstambassadørernes vigtigste opgave er at skabe positive forandringer i og fortællinger om det område, hvor de selv bor og har deres liv og hverdag.



Tidligere på året gav Infrastruktur- og Teknikudvalget udvalget tilladelse til, at Hjemme i Kunsten kunne udsmykke den første tunnel i Nivå ved daginstitutionen Påfuglen. Kulturudvalget støttede projektet økonomisk og efterfølgende har udvalgene i oktober givet tilladelse til og støttet et lignende vægmaleri i Kokkedal i tunnelen ved Egedal – Byens Hus. Værket i Nivå blev udført i samarbejde med den unge kunstner Sofie Burggaard. Værket i Kokkedal udføres i foråret 2021 tillige med en involverende workshop med områdets unge.

Involveringen af de unge i boligområderne sikrer ejerskab over kunstværkerne, og helhedsplanerne Nivå Nu og Kokkedal på Vej erfarer, at værker, der er udført af områdets egne unge, er mindre tilbøjelige til at blive udsat for hærværk. Der er søgt midler til vedligehold og overmaling af de planlagte vægmalerier i det tilfælde, at der udøves hærværk. Boligselskaberne VIBO og KAB støtter op om tunnelmalerierne.

Hjemme i Kunsten

Projektet Hjemme i Kunsten er et toårigt projekt, hvor unge (12-16 år) i Fredensborg kommune lærer om kunst, udvikler kunst og afholder events og workshops med kunst som omdrejningspunkt. Hjemme i Kunsten er et samarbejde mellem Louisiana, Nivaagaards Malerisamling, Nivå Nu, Kokkedal På Vej, Ung Fredensborg og Fredensborg Kommune. Projektet er støttet af Slots- og Kulturstyrelsen.

Ansøgning om støtte til projektet

Hjemme i Kunsten ansøger Kulturudvalget om støtte til udførelse af værket. Tilskuddet vedrører udgifter til maling og rens, så væggen kan renses og grundes og anvendes som lærred, spraymaling, maling og diverse materialer til at udføre maleriet og til workshop med børn og unge – samt murmaling til en eventuel overmaling af værket, når kommunen ønsker det. Overmalingen sker med assistance fra Nivå Nu.

Økonomi

Indkøb:	Beløb i kr.:
Kunstner honorar	10.000
Maling, spraymaling og rens	10.000
Grundmaling til væg	3000
Murmaling til overmaling af kunstværk	3.000

Pensler, malerruller, overtræksdragter, åndedrætsværn	1.500
Vedligehold	2.500
I alt:	30.000

Der ansøges om støtte på 30.000 kr. fra pop-up puljen.

Administrationens bemærkninger

Administrationen bemærker, at Fredensborg Kommune er partner i Hjemme i Kunsten og indstiller derfor, at der bevilges 30.000 kr. fra pop-up puljen til projektet.

Administrationen bemærker, at Hjemme i Kunsten er afhængig af tilskud fra puljer og fonde for at kunne realisere større kunstværker i byrummet. Projektet kan derfor ikke realiseres uden støtte fra Kulturudvalgets puljer.

Administrationen bemærker desuden, at projektet understøtter både Byrådets og Kulturudvalgets arbejdsgrundlag, i det der arbejdes fokuseret på at forbedre børn og unges dannelse og uddannelse, ligesom kunsten anvendes som løftestang til at forvandle et offentligt rum og gøre det mere attraktivt for borgerne at færdes i.

Det bemærkes desuden, at projektet understøtter Kulturudvalgets arbejdsgrundlag i forhold til pejlemærket Kunst og kultur i det offentlige rum. Tunnelmalerierne kan fungere som anslag for et større projekt med professionel udsmykning af tunneler, el-skabe, gavle og andre "blanke lærreder" i det offentlige rum i kommunen. Administrationen bemærker, at der i foråret 2021 ligeledes vil blive arbejdet med udsmykning af kommunens tunneler i Lergravene ved en professionel kunstner, hvor Hjemme i Kunsten også inddrages.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådets arbejdsgrundlag

1. Det er sejt at være dygtig
4. Bygninger og byrum skaber liv
5. Et aktivt fritids- og kulturliv er også velfærd

FNs verdensmål

3. Sundhed og trivsel

Kompetence

Ad. 1 og 2 Infrastruktur- og Teknikudvalget for så vidt angår tilladelse til at dekorere kommunal tunnel i Nivå.
Ad. 3 Kulturudvalget for så vidt angår tilskud fra pop-up puljen.

Kommunikation

Projektet promoveres på hjemmeikunsten.dk, på Hjemme i Kunstens Instagram, via kommunens facebookkanaler og i relevante medier.

Indstilling

1. At der gives tilladelse til at udføre et maleri i tunnelen under Islandshøjvej.
2. At udvalget godkender, at administrationen kan gennemføre kommende sager om maling i kommunale tunneller ud fra samme principper som i denne sag.
3. At Kulturudvalget såfremt projektet godkendes af Infrastruktur og Teknikudvalget, bevilger 30.000 kr. fra pop-up puljen til projektet i Nivå.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 10-11-2020

Godkender administrationens indstillingspunkter 1 og 2. Udvalget vil værdsætte involvering af unge i kunstprojektet.

Punkt 123: Beslutning om ordning for udtræden af kloakforsyningen for regnvand

20/14127

Beslutningstema

Beslutning om hvilken ordning for udtræden af kloakforsyningen for regnvand, som skal indgå i den nye Spildevandsplan 2021.

Sagsfremstilling og økonomi

Lovgrundlag for udtræden af kloakforsyningen for regnvand

Jf. spildevandsbekendtgørelsens § 5 kan Kommunen med Spildevandsplanen udpege områder, hvor det er tilladt, at borgerne udtræder af kloakforsyningen for regnvand. I Miljøstyrelsens Spildevandsvejledning fra juni 2018 s. 23 er det beskrevet, at der skal være en miljømæssig fordel og en økonomisk fordel for forsyningsselskabet for at udpege områder, hvor det er tilladt at udtræde for regnvand.

Jf. LBK nr. 633 af 07/06/2010 om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber kan Forsyningen i disse områder i særlige tilfælde tilbagebetale 40 % af tilslutningsbidraget, hvis borgerne afkobler alt regnvand fra kloaksystemet. De særlige tilfælde er i Miljøstyrelsens Vejledning nr. 3 af 2001 til Loven s. 64 beskrevet som ”Kommunen kan ved at tillade udtræden for så vidt angår tag- og overfladevand undgå at skulle foretage investeringer i bassinudbygning, større ledningsdimensioner og lignende”.

Administrationen vurderer ud fra lovgivningen og disses vejledninger, at der skal være en økonomisk og miljømæssig fordel for at tillade udtræden af kloakforsyningen for regnvand.

Om ordningen i den eksisterende spildevandsplan

I Spildevandsplan 2011 – 2020 blev gjorde Kommunen det muligt for borgerne at udtræde for regnvand i alle separat- og fælleskloakerede områder. Hensigten var at fremme Lokal Afledning af Regnvand (LAR).

I planperioden 2011 – 2020 er der i alt kun 25 borgere, der er udtrådt af kloakforsyningen for både separat- og fælleskloakerede områder.

Af Spildevandsplan 2011 – 2020 fremgår det, at det som udgangspunkt ikke er muligt at udtræde for husspildevand. Dette forventes videreført i den nye planperiode. Byrådet skal derfor udelukkende tage beslutning om en ny ordning for udtræden for regnvand.

Baggrund for at ændre ordningen

Baggrunden for at ændre ordningen med den nye Spildevandsplan 2020 er, at det hverken er en økonomisk fordel for Fredensborg Forsyning eller en miljømæssig fordel, som lovgivningen anfører.

Forsyningen har i sin tid opkrævet tilslutningsbidrag i de separatkloakerede områder og anvendt midlerne til at etablere hhv. spildevands- og regnvandsledninger. Når borgerne udtræder og Forsyningen skal tilbagebetale tilslutningsbidraget, forsvinder Forsyningens økonomiske grundlag for denne investering. Derudover har administrationen ikke kendskab til andre kommuner, der tillader udtræden for regnvand i separatkloakerede områder.

Det giver heller ikke en miljømæssig fordel at afkoble regnvand i Fredensborg Kommune. Det skyldes, at der ikke er nok ejendomme, der afkobler regnvandet fra kloakken, til at Fredensborg Forsyning kan bruge det i planlægning af klimatilpasning af kloaksystemet. Endvidere er der en række forhold i Fredensborg Kommune, der gør at LAR-anlæg ikke altid er en god løsning:

- Dårlige nedsivningsforhold i store dele af kommunen, fordi undergrunden er ler
- Høj grundvandsstand af det terrænnære magasin
- Tag- og overfladevand er ikke rent, hvilket kan give udfordringer med forurening af jord og grundvand
- Der er større risiko for overfladeafstrømninger og gener som følge heraf ved private faskiner og LAR anlæg end ved at lede regnvand til Fredensborg Forsyningens regnvandskloak, idet Fredensborg Forsyning klimatilpasser deres system

Med udgangspunkt i ovenstående, vurderer administrationen, at nuværende ordning ikke bør fortsætte som hidtil.

Muligheder for ny ordning for udtræden af regnvand i den nye spildevandsplan

Nedenfor er tre ordninger uddybet sammen med fordele og ulemper og administrationens vurdering.

1. Udtræden af regnvand i fælleskloakerede områder

Ændringer ift. nuværende spildevandsplan	Fordele/ulemper	Administrationens vurdering
Borgere i fælleskloakerede områder vil ikke opleve en ændring.	For at det bliver en direkte økonomisk fordel for Fredensborg Forsyning, skal et større antal borgere i et område udtræde. Der er ingen grund til at tro, at antallet af afkoblinger stiger i fremtiden, idet jordbundsundersøgelser tyder på dårlig nedsivningsevne i disse dele af Humlebæk.	Administrationen anbefaler ikke denne løsning, da der hverken er en økonomisk eller en miljømæssig fordel i Fredensborg Kommune.
Borgere i separatkloakerede områder vil ikke længere have mulighed for at udtræde.	Der sker ingen aflastning af systemet, når få ejendomme udtræder.	Administrationen har ikke kendskab til andre kommuner, der har denne ordning.
Borgere, der ikke har efterlevet påbud om udbedring af fejlkobling, vil ikke længe have mulighed for at udtræde. (1)	Det giver forsyningen planmæssige udfordringer, da borgerne senere har mulighed for at genindtræde (2).	

2. Udtræden i planlagt separatkloakerede områder i en tidsbegrænset periode

Ændringer ift. nuværende spildevandsplan	Fordele/ulemper	Administrationens vurdering
Borgere i de fælleskloakerede områder i Humlebæk, som planlægges separeret vil have mulighed for at udtræde i en tidsbegrænset periode.	Det vil for nogle borgere være muligt i en tidsbegrænset periode at finansiere en del af deres separering ved at afkoble tag- og overfladevand helt og få tilbagebetalt tilslutningsbidraget.	Denne ordning er kun relevant, hvis det politisk bliver besluttet at separatkloakere Humlebæk, idet det giver en økonomisk fordel for de borgere, der skal separatkloakere.
Borgere i fælles- og separatkloakerede områder vil ikke længere have mulighed for at udtræde.	Det giver forsyningen planmæssige udfordringer, da borgerne senere har mulighed for at genindtræde (2).	Den giver kun i begrænset omfang giver en økonomisk eller en miljømæssig fordel for Forsyningen.
		Hvis denne løsning vælges foreslår administrationen, at den tidsbegrænsede periode løber fra spildevandsplanens vedtagelse og de første fem år, som en motivation for borgerne til at gennemføre separatkloakeringen.

3. At fjerne ordningen helt

Ændringer ift. nuværende spildevandsplan	Fordele/ulemper	Administrationens vurdering
Med denne ordning bliver det ikke muligt for nogen grundejere at udtræde af kloakforsyningen.	<p>Forsyningen har ikke økonomisk uforudsete udgifter til tilbagebetaling af tilslutningsbidrag.</p> <p>Det bliver planmæssigt nemmere for forsyningen at dimensionerer regnvandsledningerne, idet borgere ikke har mulighed for at udtræde og senere hen genindtræde.</p>	<p>Administrationen anbefaler denne løsning, da der ikke er en direkte økonomisk eller miljømæssig fordel for Forsyningen ved, at grundejere udtræder af kloakforsyningen, og at ordningen i øvrigt ikke har været anvendt af specielt mange.</p>

(1) I forbindelse med Kommunens projekt med opsporing af fejlkoblinger af regnvand på spildevandsledningerne, har en lang række borgere fået påbud om at udbedre deres fejlkobling. Nogle af disse borgere (maksimalt 100 ejendomme) har ikke har udbedret fejlen endnu, og vil med spildevandsplanens vedtagelse miste muligheden for at få finansieret udbedringen ved at få tilbagebetalt tilslutningsbidraget. Disse ejendomme har dog haft god tid til at udbedre fejlkoblingen og deres påbudsfrist vil være udløbet ved planens vedtagelse.

(2) Borgere, der er udtrådt af kloakforsyningen i fælleskloakerede områder eller planlagt separatkloakerede områder, kan kun indtræde igen på et senere tidspunkt efter en konkret vurdering, hvis der er kapacitet i ledningerne og hvis grundejer betaler tilslutningsbidrag på ny.

Som det fremgår af ovenstående anbefaler administrationen ordning 3. Forsyningen har ligeledes tilkendegivet, at de foretrækker denne ordning.

Administrative bemærkninger siden den 21. oktober 2020

Der er ikke foretaget yderligere sagsbehandling i denne sag, da den hænger sammen med sag nr. 124. ”Beslutning om metode til klimatilpasning af fællesystemet i Humlebæk”, som ligeledes behandles på mødet den 10. november 2020.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Miljøbeskyttelseslovens § 32 omhandler spildevandsplanen og fastsætter at de områder, hvor kommunalbestyrelsen er indstillet på at ophæve tilslutningsretten og –pligten helt eller delvist, skal fremgå af spildevandsplanen. LBK nr. 1218 af 25/11/2019.

Spildevandsbekendtgørelsens § 5 fastsætter indholdet af spildevandsplanen, og bekendtgørelsens § 16 fastsætter regler for hel eller delvis udtræden af kloakoplande. BEK nr. 1317 af 04/12/2019.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådets arbejdsgrundlag

8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem

FNs verdensmål

14. Livet i havet

15. Livet på land

Kompetence

Byrådet.

Indstilling

1. At ordningen for udtræden fjernes helt når den nye spildevandsplan træder i kraft (ordning 3).

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 08-09-2020

Anbefaler administrationens indstilling.

Beslutning i Økonomiudvalget (18-21) den 21-09-2020

Sagen sendes tilbage til Infrastruktur – og Teknikudvalget, idet sagen ønskes yderligere belyst.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 10-11-2020

Anbefaler administrationens indstilling.

Punkt 124: Beslutning om metode til klimatilpasning af fællessystemet i Humlebæk

20/13450

Beslutningstema

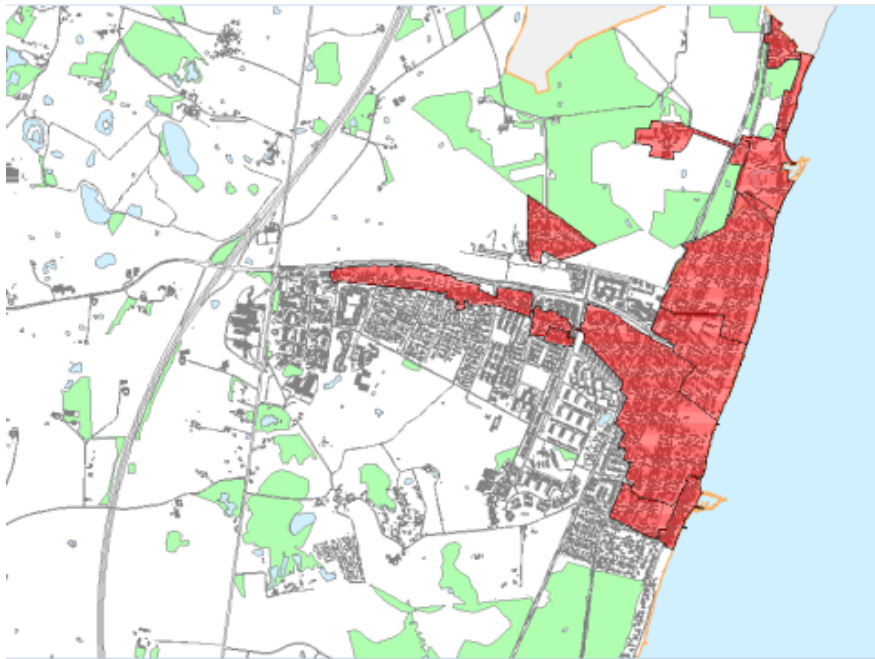
Byrådet skal beslutte om separering af fællessystemet i Humlebæk skal indgå som en indsats i Spildevandsplan 2021 som metode til klimatilpasning af området.

Sagsfremstilling og økonomi

Formål med klimatilpasning af fællessystemet i Humlebæk

Med den øgede mængde regn i fremtiden, kan vi forvente hyppigere oversvømmelser og overløb, hvis ikke fællessystemerne klimatilpasses. De er ikke bygget til at håndtere klimaregn. Fællessystemet er i den nordlige del af Humlebæk etableret omkring 1960, og selvom kloakkerne løbende er renoveret, må en større renovering inden for en kortere årrække forventes nødvendig.

Formålet med klimatilpasning af fællessystemet i den gamle del af Humlebæk er at mindske hyppigheden og risikoen for oversvømmelser med opblandet regn- og spildevand fra kloakker, mindske forurening af søer, vandløb og Øresund med opblandet regn- og spildevand fra overløb fra fælleskloakken, samt at forbedre badevandsforholdene ved kysten.



Figur 1: Afgrænsning af fællessystemet i Humlebæk er vist med rødt.

Baggrund for klimatilpasning af fællessystemet i Humlebæk

I Fredensborg Kommune er det i Spildevandsplanen bestemt, at kloakkerne ikke må løbe over oftere end hvert 10. år i fælleskloakerede områder. Fredensborg Forsyning skal leve op til serviceniveauet, når de lægger nye ledninger, eller udfører større renoveringer. Modelberegninger viser, at Fredensborg Forsyning lever op til serviceniveauet i store dele af systemet i dag, men ikke alle steder. Det betyder, at opblandet regn- og spildevand stiger op til terræn oftere end hvert 10. år i nogle dele af Humlebæk. Alt andet lige er der kun lille risiko for, at der i dag sker oversvømmelser af bygninger i terrænniveau (kældre er ikke medregnet). Der er derfor tid til at finde en holdbar løsning, som både er miljømæssig og økonomisk bæredygtig.

Historisk set er fællesbassinerne dimensioneret til overløb to gange årligt uafhængigt af, om vandet løber til vandløb, søer eller havet. Dette krav blev ført ind i Spildevandsplan 2011 – 2020 fra de gamle regionsplaner. Siden spildevandsplanens vedtagelse er Vandområdeplaner 2015 - 2021 kommet til og med dem indsatser mod overløb samt en ny praksis om, at antal overløb skal bestemmes konkret ud fra recipientens robusthed. Derfor har administrationen lagt op til, at kravene til Fredensborg Forsynings fællesbassiner skærpes med nye udledningstilladelse.

Administrationen har f.eks. foreslået, at der i fremtiden (ved etablering af nye udløb) kun må ske overløb fra fællessystemet hvert 5. år til Øresund (hvert 2. år, hvis der etableres en havledning). Med udgangspunkt i disse miljøkrav,

har administrationen og Fredensborg Forsyning undersøgt mulighederne til klimatilpasning af fællessystemet i Humlebæk.

Løsningsforslag

Administrationen og Fredensborg Forsyning har i fællesskab undersøgt tre forskellige løsningsforslag og beregnet omkostningerne for disse:

1. Etablering af større rør og bassiner
2. Separering af vejvand fra fællessystemet
3. Separering af alt regnvand fra fællessystemet

Administrationen og Forsyningen vurderer, at løsning 3 ” Separering af alt regnvand fra fællessystemet” er den samfundsøkonomiske og miljømæssige mest fordelagtige løsning. De tre forslag er gennemgået nedenfor.

1. Etablering af større rør og bassiner

En foreløbig undersøgelse viser, at der skal etableres ca. 74.000 m³ bassinvolumen i Humlebæk for at kunne overholde krav til maksimalt ét overløb hvert 5. år. I dag har Fredensborg Forsyning ca. 8.400 m³ bassinvolumen på fællessystemet i Humlebæk.

I prisskemaet nedenfor, er der regnet med få, større bassiner. En screening af området viser, at det ikke er muligt at finde plads i Humlebæk til disse bassiner. Det ville i stedet skulle undersøges, om der kan findes plads til flere mindre bassiner på forskellige grønne arealer. Det vurderes dog, at løsningen med flere mindre bassiner vil blive uforholdsmæssig dyr for forsyningen. Etablering af bassiner er den samfundsøkonomisk dyreste løsning, og det vil højst sandsynligt påvirke spildevandstaksterne for borgerne.

2. Separering af vejvand fra fællessystemet

Undersøgelsen viser, at vejvandsseparering ikke kan stå alene som klimatilpasningsløsning for fællessystemet i Humlebæk, fordi vejvand kun udgør ca. 33 % af det befæstede areal i oplandet, og der er behov for afkobling af ca. 75 % af det befæstede areal. Med denne løsning, skal der derfor stadig etableres bassiner. Endvidere er de nedenfor nævnte fordele ved separering kun en fordel ved fuld afkobling af regnvand.

3. Separering af alt regnvand fra fællessystemet

Princippet om, at der skal mindre regnvand i fælleskloakkerne sikres ved, at alt tag- og overfladevand afkobles fra fællessystemet og i stedet ledes til en ny regnvandsledning. Regnvandsledningen etableres af Fredensborg Forsyning ved siden af fælleskloakken. Fælleskloakken skal dermed ikke udvides, men kun renoveres, f.eks. ved strømpeføring. Se filmen i Bilag 1 (elektronisk bilag) om kloakseparering.

Administrationen har samlet en række fordele ved kloakseparering:

- Overløb fra fællessystemet med opblandet regn- og spildevand ved kraftig regn er udpeget som en af flere årsager til, at Humlebækken ikke lever op til Vandplanernes miljømål.
- Ved at separere nu, hvor der alligevel skal arbejdes med fællesledningen, imødekommes evt. skærpede krav fra staten til overløb i fremtiden.
- Selvom kloakkerne udvides og der etableres større bassiner så serviceniveauet er overholdt, vil kloaksystemet stadig løbe over under skybrud. Når fællessystemer stuver til terræn eller i kældre, er det med opblandet regn- og spildevand. Dette er sundhedsfarligt og uhygiejnisk. I separate systemer er det kun regnvand, der løber til terræn.
- Fredensborg Forsyning sparer penge til kloaknet, pumper, rensning på renseanlæg ved at lede ”rent” regnvand direkte til et vandløb og Øresund i stedet for renseanlægget.
- Der skal ikke betales tilslutningsbidrag for ejendommene, idet de allerede har betalt. Grundejerne betaler således kun for separeringen på egen grund.
- Grundejere vil ikke opleve tilbageløb i afløbet i kælderen, når det regner, når alle ejendomme er separeret.
- Med et nyt separatsystem vil grundejerne selv få gennemgået deres kloaksystem og evt. udbedret utætheder. Det er en fordel for grundejerne, da det er de færreste, der løbende får vedligeholdt den private del af systemet. Specielt i en tid med mange rotter i kloakkerne, er det en fordel at få renoveret sin kloak.

Separering af fællessystemet i Humlebæk er derfor den mest fremtidssikre og robuste løsning for håndtering af regn- og spildevand, og tilmed den samfundsøkonomisk billigste (se afsnit om økonomi længere nede). Der er af samme årsag

flere kommuner, der benytter sig af denne mulighed for klimatilpasning, f.eks. Århus, Ballerup, Rudersdal og Hillerød. 85 % af Fredensborg Kommunes kloaksystem er allerede separatkloakeret.

Den enkelte grundejer vil selvfølgelig stadig opleve det som en ulempe at skulle betale for separeringen på egen grund, men idet der ikke er et akut behov for handling, vil der i planperioden for den nye Spildevandsplan 2021 være god tid til en gennemtænkt plan for, hvordan denne separering udføres uden, at det vil få for store konsekvenser for den enkelte grundejer. F.eks. kan det overvejes:

- At udføre separeringen efter år 2030. Dermed får grundejerne mulighed for at spare sammen eller at udføre arbejdet i forbindelse med renovering, salg af ejendommen eller nybyggeri.
- At der i videst muligt omfang begyndes med separering af kommunale ejendomme og veje. Dette er for at sikre længere tid for de private til at finde finansiering.
- At der fortsat gives mulighed for tilbagebetaling af tilslutningsbidraget i den fælleskloakerede del af Humlebæk i en tidsbegrænset periode. Dermed har nogle grundejere muligheden for at bruge tilslutningsbidraget til at lave en lokal løsning for håndtering af regnvandet (nb! Der kan kun gives tilladelse til udtræden, såfremt der kan opnås tilladelse til håndtering af regnvandet på egen grund. Dette afhænger blandt andet af afstanden til grundvandet og jordbundsforhold).
- At der i planperioden udarbejdes en kommunikationsplan for grundejerne, som blandt andet indeholder informationsmøder, læsevenlig folder med svar på de oftest stille spørgsmål, vejledning til hvad man selv må udføre osv.

Kloakseparering vil berøre 1189 matrikler Humlebæk, heraf 24 kommunale matrikler og 93 vejmatriler.

Økonomi

Nedenfor er lavet en opsummering af omkostningerne ved de forskellige løsninger. Se uddybende forklaring i Bilag – Økonomi.

	Etablering af bassiner	Vejseparering	Fuld separering
Udgift for borgere	-	1 mio.kr.(1)	55 mio.kr.(1)
Udgift for kommunen	-	5 mio.kr.(2)	8 mio.kr.(2)
Udgift til anlæg (FF)	558 mio.kr.	434 mio.kr.	141 mio.kr.
Udgift til drift(3) (FF)	551 mio.kr.	443 mio.kr.	229 mio.kr.
Samlet Pris	1.109 mio.kr.	883 mio.kr.	433 mio.kr.

(1)Prisen for separering inde på egen grund er sat til 50.000 kr./matrikel på 1072 matrikler.

(2) Der gælder andre tal for de større kommunale bygninger, som skoler (0,5 mio.kr.), daginstitutioner (0,2 mio.kr.), plejehjem (0,3 mio.kr.) og veje (20.000 kr./100 m) .

(3) Driften er baseret på erfaringstal og udregnet som 2,5 % af anlægsprisen over de næste 100 år + prisen for transport og rensning.

Som lovgivningen ser ud nu, må Fredensborg Forsyning ikke finansiere arbejder på private matrikler eller vejbrønde. Fredensborg Forsyning betaler for klimatilpasning af deres kloakker samt stik frem til matrikelskel, og private betaler indenfor deres matrikel. Kommunen betaler for de kommunalt ejede ejendomme indenfor matrikelskel på lige fod med private. Kommunen betaler endvidere for nye vejbrønde.

På nuværende tidspunkt er der ikke mulighed for at få tilskud til kloakseparering, men kloakarbejder på egen grund er omfattet af håndværkerfradrag, og arbejds lønnen kan derfor, som lovgivningen ser ud i dag, trækkes fra i skat. Kommunen har endvidere mulighed for fortsat at tillade udtræden af kloakforsyningen for regnvand i fælleskloakerede områder eller planlagt separatkloakerede områder. Se beslutningssag om udtræden af kloakforsyningen.

Det vil dog være de regler der gælder, når arbejdet udføres, der vil være gældende for grundejerne.

Alternative separeringsløsninger

Administrationen har endvidere undersøgt nogle alternativer til de tre forslåede løsninger, men er kommet frem til, at de ikke vil være reelle alternativer. Det drejer sig om:

1. Lempelse af serviceniveauet for fællessystemet
2. Lempelse af miljøkrav til vandløb, søer og Øresund
3. Frivillig separering

1. Lempelse af serviceniveauet for fællessystemet

En lempelse af serviceniveauet vil betyde, at Fredensborg Kommune skal tillade opstuvning af opblandet regn- og spildevand til terræn oftere end hvert 10. år i de fælleskloakerede områder. Serviceniveauet for kloaksystemet er fastsat i Spildevandsplan 2011 – 2020 på baggrund af Spildevandskomiteens Skrift 27, som er praksis for fastsættelse af serviceniveauet i kommunerne. Der skal derfor være en god årsag til at afvige fra denne standard, f.eks. at det ikke vil være teknisk muligt eller økonomisk rentabelt at overholde serviceniveauet.

Det vil være borgerne i de fælleskloakerede områder i Humlebæk, der vil mærke konsekvenserne af denne løsning i form af hyppigere overløb fra kloakkerne, og de vil blive stillet ringere end andre borgere i kommunen i fælleskloakerede områder.

2. Lempelse af miljøkrav til vandløb, søer og Øresund

Af hensyn til miljømålene, er det ikke muligt at lempe kravene i forhold til, hvad der tillades i dag, men som det ser ud på nuværende tidspunkt, vil det være muligt at fastholde kravene. Administrationen har dog en forventning om, at staten skærper kravene til overløb endnu mere i de kommende Vandområdeplaner 2021 – 2027 – specielt i Øresundsoplandet, hvor spildevand er en af de primære årsager til manglende målopfyldelse (størstedelen af bidraget er udledninger fra Biofos).

Vurderingen om antal overløb er en faglig vurdering i udledningstilladelser ud fra recipientens sårbarhed. Dette alternativ kan derfor ikke politisk besluttes.

3. Frivillig separering

Andre kommuner i Nordsjælland (Hørsholm, Gladsaxe, Gentofte, Hillerød m.fl.) har haft indført en ordning med frivillig separering af de private matrikler. Erfaringstal viser, at man maksimalt kan forvente, at 5 % af parcelhusene frivilligt vil separatkloakere. Frivillig afkobling eller separering er derfor ikke noget som forsyningen kan planlægge efter. Heller ikke en kombination af frivillig separering og vejvandsseparering kan stå alene som klimatilpasningsløsning i Humlebæk.

Tidligere undersøgelser om separering

Fredensborg Kommune fik i 2014 udarbejdet en undersøgelse af, om det kunne betale sig at separatkloakere de fælleskloakerede områder. Denne undersøgelse viste, at det generelt ikke kunne betale sig at separatkloakere hele kommunen. Undersøgelsen anbefalede, at der kigges på helt lokale forhold i de fælleskloakerede områder. I den nye undersøgelse, at der netop kigget på de lokale forhold i Humlebæk. Der er desuden medregnet klimaforandringer i form af øgede regnmængder samt skærpede miljøkrav.

Administrative tilføjelser siden den 8. september 2020

På temamødet den 8. september lovede administrationen at følge op på nogle konkrete spørgsmål fra byrådsmedlemmerne.

1. Er det muligt udskyde påbud om separering indtil hussalg?

Det er muligt at meddele påbud om separering i forbindelse med hussalg. Udfordringen er, at det krav, der stilles om separering, skyldes miljøforhold. Og hvis de gælder på tidspunktet, hvor kravet stilles, vil afhjælpning heraf ikke kunne udsættes til et senere og uvist tidspunkt i fremtiden.

Formålet med separatkloakering er reducere af oversvømmelser med opblandet regn- og spildevand samt overløb til vandløb og Øresund. Uanset om separering ifm. hussalg tilbydes til alle berørte borgere eller om det udelukkende tilbydes til økonomisk trængende borgere, vurderer administrationen, at det ikke er miljømæssigt forsvarligt først at meddele påbud om separatkloakering ved salg af ejendommen. Hvis klimatilpasningen udskydes med flere årtier vil der være stigende risiko for oversvømmelser og hyppigere overløb, som netop forsøges undgået. Hvis der først meddeles påbud efter næste hussalg, vil ledningerne sandsynligt ligge næsten ubrugte de første mange år af deres levetid, idet borgerne ikke vil have incitament til at gennemføre separatkloakeringen før salg.

Administrationen vurderer endvidere, at borgerne vil opleve ulighed ift. tidsfrist. Nogle borgere er måske ved at sætte huset til salg ved Spildevandsplanens vedtagelse, og bliver nødt til at separere indenfor få år, mens andre kan vente en hel generation.

Administrationen anbefaler, at der i stedet arbejdes videre med de beskrevne muligheder i form af lange frister, håndværkerfradrag og evt. tilbagebetaling af tilslutningsbidrag. Endvidere er der nogle muligheder for at indefryse ejendomsskatten.

2. Kan Kommunen finansiere separeringen på privat grund?

Administrationen vurderer, at det ikke er lovligt for kommunen at finansiere separering på privat grund.

Det følger af kommunalfuldmagten at en kommune ikke må drive finansiel virksomhed. Det betyder at en kommune ikke må yde lån til borgerne eller stille garanti for lån, som borgerne selv optager. Det gør ikke nogen forskel om lånet eller garantien bliver ydet af en fond, som kommunen har stiftet til formålet.

Det fremgår desuden af lov om betalingsregler for spildevandsanlæg § 4, stk. 2, 2. pkt. at udgifter til separatkloakering ikke er omfattet af lovens regler om at spildevandselskabet skal yde afdragsordninger til borgerne. Kommunalbestyrelsen kan således heller ikke på frivillig basis forpligte spildevandsselskaberne til at give tilbud om afdragsordning til grundejere, der har fået påbud om separatkloakering.

3. Hvordan vil det påvirke huspriserne?

Administrationen har talt med en lokal ejendomsmægler og Dansk Ejendomsmæglerforening, der begge vurderer, at kloakeringsformen (fælles/separat) endnu ikke har en betydning for huspriserne. Dog mener de, at et påbud på ejendommen om ændring af kloakeringen vil blive brugt som argument af køber for afslag i prisen.

Projektets økonomiske konsekvenser for kommunen vil blive nærmere belyst i forbindelse med forelæggelsen af den endelige Spildevandsplan 2021.

Endvidere vil prioriteringen af klimatilpasningstiltag for kloaksystemet i de resterende dele af kommunen blive forelagt sammen med den endelige Spildevandsplan 2021. Her tilføjes ligeledes et kort over de prioriterede områder, samt, i det omfang det er muligt, en beskrivelse af, hvilke tiltag der forventes udført.

Administrative tilføjelser siden den 21. september 2020

Siden temamødet har der været en stillet en række spørgsmål til sagen, som administrationen har samlet i følgende bilag til sagen:

- Bilag 1: Spørgsmål fra Politikerportalen og svar fra administrationen, herunder:
 - Bilag 1.1: Fredensborg Forsynings rapport med analyse af klimatilpasningsindsatsen
 - Bilag 1.2: Pixiudgave af Fredensborg Forsynings rapport med analyse af klimatilpasningsindsatsen
- Bilag 2: Notat fra administrationen om klimatilpasning af kloaksystemet, der beskriver alle de områder, hvor der forventes en klimatilpasningsindsats i planperioden, samt hvilken klimatilpasningsindsats, der planlægges at blive udført.
- Bilag 3: Notat fra administrationen, der beskriver, hvor mange borgere i kommunen, der tidligere har fået påbud fra Kommunen ifm. spildevandshåndtering, hvor de selv har skullet finansiere en løsning.

Som det fremgår af sagsfremstillingen ovenfor, er der en sammenhæng mellem klimatilpasning af kloakforsyningen i de fælleskloakerede områder og dels Fredensborg Forsyning mulighed for at overholde deres serviceniveau for opstuvning af opblandet regn- og spildevand til terræn og dels risikoen for udløb af opblandet spildevand til Øresund ved ekstrem regn.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

- Miljøbeskyttelsesloven
- Spildevandsbekendtgørelsen

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådets arbejdsgrundlag

8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem

FNs verdensmål

- 6. Rent vand og sanitet
- 14. Livet i havet
- 15. Livet på land

Kompetence

Byrådet.

Kommunikation

Der vil blive udarbejdet en kommunikationsplan for information af borgerne.

Elektroniske bilag

Bilag 1 – film om kloakseparering: <https://www.youtube.com/watch?v=5KgC7CGTiBY&feature=youtu.be>

Indstilling

1. At separatkloakering af Humlebæk vælges som metode til klimatilpasning af fællessystemet i Humlebæk, og dermed indføres som en indsats i Spildevandsplan 2021.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 08-09-2020

Anbefaler administrationens indstilling.

Beslutning i Økonomiudvalget (18-21) den 21-09-2020

Sagen sendes tilbage til Infrastruktur- og Teknikudvalgets med henblik på yderligere belysning af sagen.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 10-11-2020

Anbefaler administrationens indstilling.

Bilag

Bilag - Økonomi

Bilag 1 - Spørgsmål fra Politikerportalen og svar fra administrationen

Bilag 1.1 - Klimatilpasning af afløbssystemet i Fredensborg Kommune.pdf

Bilag 1.2 - Klimatilpasning af afløbssystemet i Fredensborg Kommune KORT UDGAVE.pdf

Bilag 2 - Prioriterede områder klimatilpasning.pdf

Bilag 3 - Påbud ifm. spildevandshåndtering.pdf

Punkt 125: Beslutning om omdisponering af midler til trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger

20/47459

Beslutningstema

Beslutning om omdisponering af anlægsmidler til trafikikkerhed som følge af justeringer i forbindelse med kommunens budget 2021 – 2024.

Sagsfremstilling og økonomi

Som en del af Budgetforlig 2021 – 2024 blev det besluttet at øge midlerne til stier med 2,0 mio. kr. Samtidig blev anlægsmidlerne til trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger reduceret med 0,5 mio. kr. fra 1,5 mio. kr. pr. år til 1,0 mio. kr. pr. år. gældende fra 2021.

I den vedtagne Handlingsplan for mobilitet og infrastruktur 2018 – 2021 er fastlagt, hvilke indsatser der laves for anlægsmidler henholdsvis driftsmidler til trafikikkerhed frem til 2021. Reduktionen i anlægsmidlerne til trafikikkerhed vil have konsekvens for de planlagte indsatser i 2021.

Anlægsmidlerne i 2021 var disponeret til to indsatser: Trafikkerhedsforbedringer på trafikvejene og farttilpasning på lokalveje på landet. Der er på driftsbudgettet på politikområde 3, Veje og Trafik afsat 1,3 mio. kr. til driftsindsatser inden for trafikikkerhed. Disse indsatser omfatter; samarbejde med skoler, kampagner, skiltning på cykelstier, trafikikkerhedsinspektion samt udarbejdelse af trafikikkerhedsanalyse og handlingsplan for mobilitet og infrastruktur 2022 – 2025. Der er desuden i anlægsbudgettet afsat særskilte midler til skiltning af cykelstier i 2021.

Administrationen vurderer, at begge indsatser finansieret af anlægsmidlerne i 2021 er vigtige at fastholde, og at den indsats, som mest tålsomt kan udsættes til senere, er indsatsen om trafikikkerhedsinspektion. Administrationen foreslår derfor omfordeling og prioritering af trafikikkerhedsmidlerne i 2021, som det fremgår af nedenstående skema.

Driftsmidler i 2021	Tidligere disponeret	Ny disponering
Færdselspræventiv indsats	0,25	0,25
Kampagner for adfærd	0,15	0,15
Skiltning af cykelstier	0,3	0
Trafikkerhedsinspektion	0,4	0
Trafikkerhedsanalyse og ny HP	0,2	0,2
Farttilpasning	0	0,7
	1,3	1,3
Anlægsmidler i 2021		
TS på trafikveje	0,7	0,7
Farttilpasning	0,8	0,3
I alt	1,5	1,0

Konsekvensen af omdisponeringen bliver:

- At skiltningen på cykelstier finansieres af den særskilte anlægsbevilling hertil

- At indsatsen om trafikssikkerhedsinspektion udgå
- At farttilpasningen på veje på landet øges med 0,2 mio. kr. til 1,0 mio. kr. i 2021, finansieret af dels driftsmidler (0,7 mio. kr.) og dels anlægsmidler (0,3 mio. kr.). De ekstra midler skal bruges til at evaluere den samlede indsats.

Reduktionen i anlægsmidlerne på 0,5 mio. kr. efter 2021, vil danne udgangspunkt for forudsætningerne i prioritering af indsatserne i den kommende handlingsplan for mobilitet og infrastruktur 2022 – 2025.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. De indgår som en del af budgetforliget.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At udvalget vedtager omdisponeringen af indsatser som følge af budgetreduktion på 0,5 mio. kr. i anlægsmidlerne til trafikssikkerhed i 2021.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 10-11-2020

Godkender administrationens indstilling.

Punkt 126: Orientering om hastighedsgrænser i Fredensborg kommune og samarbejdet med politiet

20/47700

Beslutningstema

Orientering om brev til Transportministeren fra kommuner i Nordsjælland, samt om politiets og administrationens håndtering af hastighedsbegrænsninger i Fredensborg kommune.

Sagsfremstilling og økonomi

Henvendelse til Transportministeren

En række nordsjællandske kommuner har skrevet til Transportminister Helge Engelbrecht med ønske om at kommunerne i højere grad kan skilte med 40 km/t-zone i almindelige boligområder, og om at dette skal kunne ske uden at der nødvendigvis etableres fartdæmpende foranstaltninger i overensstemmelse med den lavere hastighedsgrænse. Fredensborg kommune er ikke medunderskriver på henvendelsen. Brevet til Transportministeren er vedlagt som bilag.

Samarbejdet med politiet i Fredensborg kommune

Det er politiet som håndhæver færdselsloven og dermed også politiet som fastsætter hastighedsgrænserne på vejene. Ofte sker dette i dialog med eller på anmodning fra vejmyndigheden – altså kommunen. Det er administrationens vurdering at samarbejdet med politiet er velfungerende.

Udvalget drøfter løbende spørgsmålet om hastighedsgrænser i forbindelse med konkrete sager. Administrationen vil på baggrund af denne sag, tage initiativ til et dialogmøde mellem Udvalgsformanden og Nordsjællands politi om emnet.

Kommunens strategi for Mobilitet og infrastruktur

I kommunens Strategi for mobilitet og infrastruktur, er vejnettet opdelt i lokalveje og trafikveje. På lokalvejene – som ofte er boligveje - er det ikke fremkommeligheden der er i højsædet, men derimod hensynet til en lokale trafik og vejens naboer. På lokalvejene er det derfor oplagt at kunne arbejde med lavere hastighedsgrænser. På trafikvejene, hvor fremkommeligheden er den væsentligste funktion, vægtes hensynet til fremkommeligheden derimod højere end hensynet til vejens naboer. På trafikvejene er det derfor mindre relevant med lavere hastighedsgrænser. Her er det mere relevant at lave ombygninger, som forbedrer forholdene så de er i overensstemmelse med den generelle hastighedsgrænse.

Kommende indsats i kommunen om indsats på boligveje

I kommunens nuværende Handlingsplan for mobilitet og infrastruktur 2018 – 2021 arbejdes med en indsats om farttilpasning på lokalvejene på landet i ét lokaltrafikområde ad gangen. Administrationen vil i den kommende handlingsplan for perioden 2022 – 2025, foreslå at der arbejdes videre med denne indsats, samt at den også sættes i gang på boligveje i byerne.

Når indsatsen på boligvejene i byerne igangsættes, er det relevant om forslaget har medført at om kommunerne kan skilte med 40-km/t- zonetavler og reducere i kravet til omfanget af fartdæmpere i disse områder - eller ej. Administrationen følger derfor resultatet af henvendelsen tæt.

Henvendelser om hastighed

Fredensborg kommune modtager jævnligt henvendelser fra borgere, der mener at bilerne kører for hurtigt på den vej som de bor ud til, og som derfor ønsker at hastighedsgrænsen sættes ned.

Administrationen vurderer løbende om der er konkrete ulykkesproblemer som relaterer sig til hastigheden - både i overordnede analyser, og når der modtages henvendelser fra borgere. Hvis der er konkrete ulykkesproblemer tager administrationen initiativ til at der gennemføres tiltag, som for eksempel; fartdæmninger, ombygninger eller eventuelt hastighedsbegrænsninger i overensstemmelse med vejens funktion.

Hvis der ikke er konkrete ulykkesproblemer tager administrationen ikke initiativ til ændringer. Borgerne har dog mulighed for selv at finansiere ombygninger på de offentlige veje.

Med den planlagte indsats om farttilpasning på lokalvejene i byerne, tager kommunen i højere grad initiativet og kan forbedre vejene med et samlet blik på trafiksikkerhed, tryghed, støj mv.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 10-11-2020

Orienteringen tages til efterretning, og arbejder videre med sagen.

Bilag

Brev til transportministeren fra 6 borgmestre vedr. hastighedsbegrænsninger - Ministerbrev fra 6.PDF

Punkt 127: Sager på vej per 10. november 2020

18/3066

Beslutningstema

Udvalget orienteres om sager der er planlagt til behandling.

Sagsfremstilling og økonomi

Følgende sager forventes behandlet på kommende udvalgs møder:

- P-pladser i Jernbanegade

Listen over sager på vej er ikke en komplet liste over kommende sager, men rummer større, strategiske sager og sager, der af et flertal i udvalget er besluttet optaget politisk.

Sager kan flytte dato og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 10-11-2020

Orienteringen tages til efterretning. Sag om cykelsti Karlebo-Avderød medtages på listen.

Punkt 128: Orientering per 10. november 2020

17/28986

Sagsfremstilling og økonomi

Ingen aktuell udvidelse af buslinje 150S

Infrastruktur- og Teknikudvalget besluttede den 9. juni 2020 at driften på buslinje 150S kunne udvides til 20-minuttersdrift i aftentimerne efter kl. 22, såfremt der var enighed herom i de øvrige kommuner. Det ville koste ca. 30.000 kr. om året for Fredensborg kommune. Udgiften for de øvrige kommuner (Rudersdal og Hørsholm) ville være i størrelsesordenen 250.000 kr. pr. kommune

Fredensborg kommune har fået tilbagemelding om, at der ikke er enighed om at udvide driften, da Rudersdal og Hørsholm kommuner ikke har midler til at finansiere deres del af udvidelsen. Udvidelsen bliver derfor ikke effektueret.

Analyse om 150S som BRT

Transportministeren har sendt brev til Borgmestrene i Hovedstadsområdet med invitation til at deltage i forsøgsordning om at afgrænse stationsnære områder i fingerbyen omkring BRT-linjer. BRT står for Bus Rapid transport og er busser, som kører i deres eget spor for at øge fremkommeligheden. Fredensborg kommune er via Movia i gang med at undersøge mulighederne for buslinje 150S som mulig fremtidig BRT-linje, og dermed også om stationer omkring den kan indgå i forsøgsordningen.

Tilskud til varmepumper udenfor områder udlagt til fjernvarme

Energistyrelsen har oprettet en tilskudspulje, hvor boligejere kan søge om tilskud til energiforbedringer så som isolering, udskiftning af vinduer og installation af varmepumper til boligen. Tilskuddet til varmepumper kan kun gives til områder, der ikke er udlagt til fjernvarme.

Norfors har informeret kommunerne om, at der er områder, hvor det af forsyningskortet på Planinfo.dk stadig fremgår, at der er et naturgasområde, selvom det i dag er fjernvarmeområder. Dette kan potentielt gøre, at borgere får tilskud til varmepumper, selvom de ikke burde.

I Fredensborg Kommune har administrationen arbejdet på at sikre korrekt opdaterede kort. Kortene forventes snarest at være retvisende, hvorefter det er let at se, hvor der ikke kan gives tilskud til varmepumper i Fredensborg Kommunes fjernvarmeområder.

Orientering om fjernvarmeforsyning af bebyggelsen Brønsholm Eng (nu Kongeparken), etape 2 i Kokkedal.

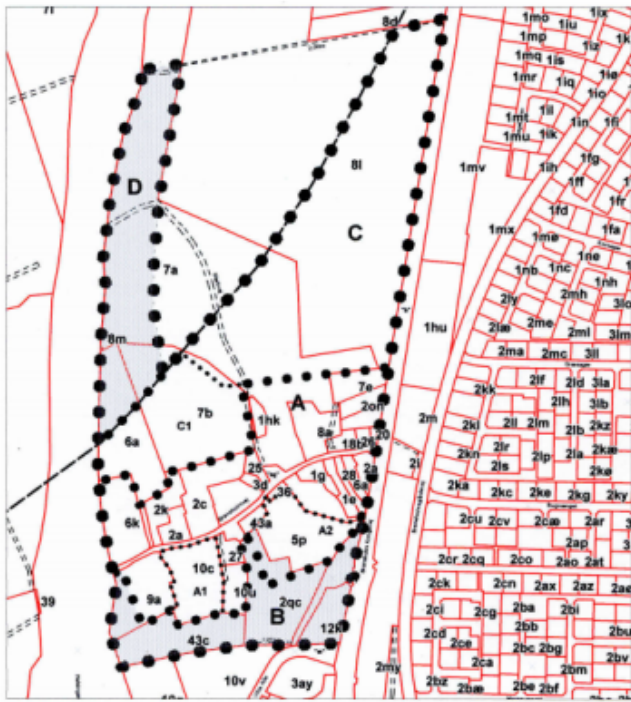
En ny ejer ønsker at opføre yderligere 136 huse i ”delområde C” (matriklerne 6a, c1 og 7b), se kort. Delområde C består på nuværende tidspunkt af 6 eksisterende afsnit med 120 rækkehuse, opført i perioden 2005-2007. I alt vil området komme til at bestå af 256 huse. Alt sammen indenfor rammerne af lokalplan 88.

Lokalplan 88, fra april 2005, omfatter 4 delområder, som fremgår af kortet: Delområde A er Brønsholm landsby, delområde B er et ubebygget areal mod et erhvervsområde, delområde C er et ubebygget areal og område D er en støjvold ud mod motorvejen.

I 2005 er der udarbejdet og godkendt et projektforslag for varmeforsyningen til hele delområde C, dvs. inkl. det område, som den ny ejer vil udbygge. Af projektforslaget fremgår det, at der regnes med opførelse af 190 boligenheder, som forsynes med fjernvarme.

Energistyrelsen har den 25. september 2020 bekræftet, at der ikke er en forældelsesfrist på projektforslag, hvorfor det godkendte projektforslag af 31. marts 2005 stadig står ved magt. Også selvom der planlægges en forøgelse af bygningsmassen.

Norfors oplyser per mail den 17. september 2020, at både ledningsnet og produktionskapacitet i Brønsholm-området er klar til at forsyne udbygningen med 136 huse, der fremgår af det nye projektmateriale fra den ny ejer. Fjernvarmenettet skal således ikke udbygges for at forsyne de 136 nye huse. En forøgelse af bygningsmassen i området vil kun medvirke til at forbedre forudsætningerne i det oprindelige fjernvarmeprojekt fra 2005.



Kort over lokalplanområde med delområder

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 10-11-2020

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 129: Digitalt underskriftsblad per 10. november 2020

18/33324

Beslutningstema

Der underskrives på beslutningsprotokollen ved at trykke på godkend.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 10-11-2020

Godkendt med digitalt underskriftsblad. Vedhæftet som bilag.

Bilag

Godkendelsesark fra Infrastruktur- og Teknikudvalget den 10. november 2020.pdf