

REFERAT Infrastruktur- og Teknikudvalget d. 03-12-2019

Mødedato Tirsdag d. 03. december 2019 kl. 17:30

Mødested Lilletrommen

Mødedeltagere Freja Brabæk Kristensen (O), Carsten Nielsen (A), Cømert Sonsuz (A), Lars Simonsen (B), Charlotte Bie (I), Lars Egedal (V), Thomas Elgaard (V)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Træffetid.....	4
Budgetrevision pr. 31. oktober 2019.....	5
Implementeringsplaner fra tidligere budgetforlig.....	9
Godkendelse af revideret hovedprojekt - Humlebæk Fiskerleje.....	11
Drøftelse af mulighederne for cykelsti mellem Karlebo og Avderød.....	13
Trafiksikkerhedsinspektion på Fredensborg Kongevej. Udførelse af tiltag.....	15
Godkendelse af gebyrer/takster for erhvervsaffald for 2020.....	18
Godkendelse af gebyrer/takster for husholdningsaffald for 2020.....	20
Godkendelse af Gunderød Vandværks takster for 2020.....	24
Godkendelse af takster for drikkevand 2020, Fredensborg Forsyning A/S.....	26
Godkendelse af takster for spildevand 2020 Fredensborg Spildevand A/S.....	28
Godkendelse af rapport fra studietur.....	30
Afslag på ansøgning om råstofindvinding under grundvandsspejl.....	31
Orientering om overkørsel fra Isterødvejen til lergrav.....	33
Orientering om kommunikations- og tidsplan for udrulning af de nye affaldsordninger.....	35
Orientering om resultatet af analyse af nordvendte motorvejsramper i Nivå.....	39
Orientering om opfyldning af nedlagt stitunnel på Kongevejen.....	41
Orientering om Fremtidens Nivå Bymidte og Generationernes Hus.....	43
Sager på vej per 03. december 2019.....	46
Orientering per 03. december 2019.....	47

Punkt 108: Godkendelse af dagsorden

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-12-2019

Dagsordenen godkendt.

Cømert Sonsuz (A) tiltrådte mødet kl. 18.10 under behandling af sag 114.

Charlotte Bie (I) tiltrådte mødet kl. 18.28 efter behandling af sag 119.

Punkt 109: Træffetid

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-12-2019

Ingen mødt.

Punkt 110: Budgetrevision pr. 31. oktober 2019

19/42940

Beslutningstema

Budgetrevisionen pr. 31. oktober 2019 forelægges fagudvalget forud for forelæggelse for Økonomiudvalget og Byrådet hhv. den 9. og 16. december. Der anmodes ikke om budgetkorrektioner på ITU's område, hvorfor budgetrevisionen forelægges fagudvalget til generel orientering.

Sagsfremstilling og økonomi

Budgetrevisionen indeholder opgørelser over realiseret forbrug og forventet regnskab på de enkelte politikområder og fagudvalg pr. 31. oktober, herunder anmodninger om budgetkorrektioner.

Overordnet set anmodes der ved budgetrevisionen om tillægsbevillinger for samlet 18,8 mio. kr. for perioden 2019-2023 i forhold til seneste korrigerede budget. Da der nu er indgået budgetforlig for perioden 2020-2023, indgår 2023 også i budgetrevisionen.

Af tabel 1 nedenfor fremgår, at de store bevægelser vedrører periodeforskydninger af anlægsbevillinger fra 2019 til efterfølgende år. Herudover indgår merudgifter på finansieringsområdet, som kan henføres til oprydning af en række gamle tekniske budgetposter i regnskabet, jf. særskilt forklaring nedenfor.

Tabel 1. Ekstra kassetræk som følge af budgetrevisionen pr. 31. oktober 2019

1.000 kr.	2019	2020	2021	2022	2023	2019-2023
Drift	2.054	292	-540	-1.328	-1.038	-560
Anlæg	-65.646	60.928	2.538	2.900	1.800	2.520
Finansiering	-765	3.811	3.409	4.953	5.441	16.849
I alt	-64.357	65.031	5.407	6.525	6.203	18.809

Positive tal (+) er et udtryk for merudgifter, dvs. udtryk for kassetræk

Negative tal (-) er et udtryk for mindreudgifter, dvs. udtryk for kassetilførsel

Af vedlagte bilag 1 fremgår en oversigt over fordelingen af de ansøgte budgetkorrektioner. Af bilag 2 fremgår en nærmere beskrivelse af de enkelte budgetkorrektioner, samt af forbruget og forventningerne på de enkelte politikområder i øvrigt.

Drift

På driftsområdet viser budgetrevisionen mindreudgifter på samlet 0,560 mio. kr. i perioden 2019-2023. Resultatet kan primært henføres til følgende poster:

- På politikområde 11 Beskæftigelse forventes mindreudgifter til boligsikring og boligydelse på 7,5 mio. kr. i perioden.
- På politikområde 13 Ældre og Omsorg søges i forlængelse af den nye budgetmodel om en tillægsbevilling i 2019 til at dække det overførte underskud fra 2018 på 5,8 mio. kr. Herved vil Fredensborg Hjemmepleje få en frisk start.
- På politikområde 14 Familie og Handicap ansøges om samlet 4,1 mio. kr. i perioden vedrørende nye opgaver, som er finansieret via lov- og cirkulæreprogrammet.

Anlæg

På anlægsområdet vedrører ændringerne primært forskydning af budget fra 2019 til perioden 2020-2024 som følge af generelle forsinkelser af anlægsprojekterne. Herudover indgår, at der flyttes samlet 1,3 mio. kr. fra øvrige politikområder, hvor driftsudgifter teknisk konverteres til anlægsudgifter. Endeligt ansøges der om tillægsbevillinger for samlet 1,6 mio. kr. i perioden 2019-2023, jf. bilag 2.

Frigivelse af anlægsmidler

Byrådet skal særskilt beslutte at frigive budgetterede anlægsudgifter og optage budgetterede anlægsindtægter. Af bilag 3 fremgår, at der i forbindelse med budgetrevisionen søges om frigivelse af anlægsudgifter for 0,592 mio. kr. og optagelse

af anlægsindtægter for 4,702 mio. kr. vedrørende 2019. For 2020 ansøges om frigivelse af anlægsudgifter for 185,783 mio. kr. og optagelse af anlægsindtægter for 2,109 mio. kr.

Finansiering

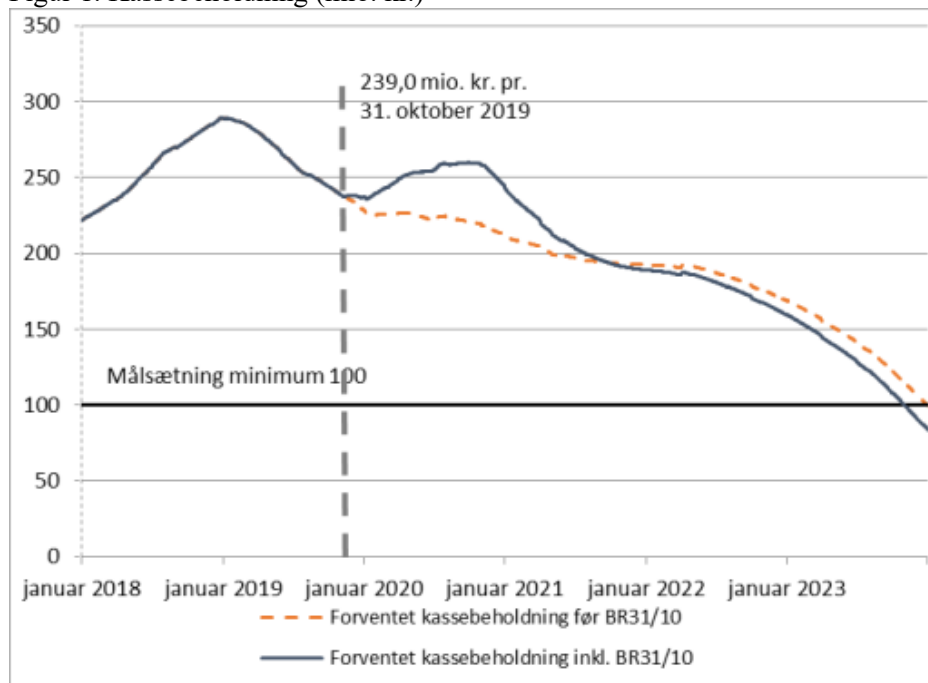
På politikområdet Finansiering lægges der op til en budgetrevision på samlet set 16,8 mio. kr. for perioden 2019-2023. Budgetrevisionen knytter sig primært til oprydning i en række gamle tekniske budgetposter, hvorpå der ikke har været bevægelser i en årrække. Det drejer sig f.eks. om korrektioner i deponerede beløb som frigives, korrektion af forrentning af udlån til beboerindskud, korrektioner i indskud til Landsbyggefonden og lignende. Der er tale om budgetposter, som burde have været nulstillet tidligere.

Årets resultat og udviklingen i likviditeten

Kommunens gennemsnitlige kassebeholdning var på 239,0 mio. kr. pr. 31. oktober 2019.

Af figur 1 ses udviklingen i likviditeten før og efter indarbejdelsen af resultatet af budgetrevisionen pr. 31. oktober 2019. Forbedringen af kassebeholdningen i 2020 afspejler periodeforskydningen af anlægsprojekterne. Det bemærkes, at likviditeten er opgjort som et gennemsnit over de seneste 365 dage, hvorfor ændringerne slår igennem med forsinkelse.

Figur 1. Kassebeholdning (mio. kr.)



Tabel 2 viser det forventede kassetræk før og efter budgetrevisionen.

Tabel 2. Forventet kassetræk efter budgetrevision pr. 31. oktober 2019

I 1.000 kr.	2019	2020	2021	2022	2023
Vedtaget budget 2019-2022, kassetræk	49.214	-	-	-	-
Vedtaget budget 2020-2023, kassetræk	-	31.662	9.452	47.462	63.575
Tidligere tillægsbevillinger m.v.	57.047	-	-	-	-
Budgetrevision pr. 31.10.19	-64.357	65.031	5.407	6.525	6.203
I alt, kassetræk	41.904	96.693	14.859	53.987	69.778

Positive tal (+) er et udtryk for merudgifter, dvs. udtryk for kassetræk

Negative tal (-) er et udtryk for mindreudgifter, dvs. udtryk for kassetilførsel

Samlet forventes der efter indarbejdelsen af budgetrevisionen et kassetræk på 277,2 mio. kr. i perioden 2019-2023. Det bemærkes, at heraf vedrører afdrag på gæld 285,8 mio. kr. Kassetrækket afspejler således, at en stor del af kommunens store kassebeholdning anvendes til gældsafdrag.

Af de tidligere tillægsbevillinger i 2019 på samlet 57,0 mio. kr. vedrører 34,5 mio. kr. overført mindreforbrug fra 2018. Herudover blev der ved budgetrevisionen pr. 31. marts 2019 indarbejdet merbevillinger på politikområde 11 Beskæftigelse for samlet ca. 20 mio. kr. Merbevillingerne vedrørte tilpasninger til lovændringer om statsrefusion og tilbagebetaling.

Serviceammen 2019

Med udgangen af oktober måned er der afholdt serviceudgifter for 1.606 mio. kr., svarende til en forbrugsprocent på 81,4 pct. set i forhold til det korrigerede budget. Forbruget er dermed under årsnormen på 83 procent.

Serviceammen er lig det oprindeligt vedtagne budget på serviceområderne (1.922 mio. kr.). Siden budgetvedtagelsen er der ydet tillægsbevillinger til servicebudgettet; primært som følge af bevillingsoverførsler fra 2018. Almindeligvis vil bevillingsoverførslerne mellem årene være af nogenlunde samme størrelsesorden og dermed ikke udfordre serviceammen i det enkelte år.

Budgetrevisionen indikerer, at serviceudgifterne for 2019 vil ligge under det korrigerede budget, men over det oprindeligt vedtagne budget og dermed forventes serviceammen for 2019 at blive overskredet. Den forventede overskridelse knytter sig blandt andet til politikområdet Ældre og Omsorg som annonceret på Økonomiudvalgets møde i september. Hertil kommer, at der også må forventes et merforbrug på politikområdet Familie og Handicap. Endelig synes der at være en tendens til, at overførslerne til 2020 på en række andre politikområder samlet set vil være mindre end overførslerne fra 2018 til 2019, hvilket isoleret set også belaster serviceammen. Omfanget af denne "nedsparing" er svært at forudsige præcist på nuværende tidspunkt, idet den vil bero meget på eventuelle adfærdsregulerende tiltag, jf. nedenfor.

KL's landsprognose tyder på, at kommunerne samlet set måske kommer til at overskride serviceammen for 2019. Der er således en vis risiko for, at kommunen vil blive ramt af en sanktion som følge af overskridelsen.

På baggrund af ovenstående vil centre og institutioner blive opfordret at udvise en vis tilbageholdenhed den sidste del af 2019, ligesom der vil være en skærpet opmærksomhed på periodisering omkring årsskiftet.

Bevilling

Ved budgetrevisionen pr. 31. oktober 2019 ansøges om følgende budgetkorrektioner.

Tabel 4

1.000 kr.	2019	2020	2021	2022	2023	2019-2023
Drift	2.054	292	-540	-1.328	-1.038	-560
Anlæg	-65.646	60.928	2.538	2.900	1.800	2.520
Finansiering	-765	3.811	3.409	4.953	5.441	16.849
I alt	-64.357	65.031	5.407	6.525	6.203	18.809

Positive tal (+) er et udtryk for merudgifter, dvs. udtryk for kassetræk

Negative tal (-) er et udtryk for mindreudgifter, dvs. udtryk for kassetilførsel

Retsgrundlag

Håndbog om Økonomistyring

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget

Indstilling

1. At det forventede regnskab på Infrastruktur- og Teknikudvalgets politikområde tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-12-2019

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Bilag 1 BR 31.10-19.pdf

Bilag 2 BR 31.10.19.pdf

Bilag 3 Ansøgning om frigivelse af anlægsbudget BR 31-10-2019.pdf

Bilag 4 Anlægsoversigt 2019-30 efter BR 31-10-2019.pdf

Punkt 111: Implementeringsplaner fra tidligere budgetforlig

18/27179

Beslutningstema

Implementeringsplanerne med status over initiativer fra tidligere budgetforlig forelægges fagudvalget til orientering.

Det bemærkes, at implementeringsplanerne fra budgetforlig 2020-2023 endnu ikke er godkendt af forligskredsen, og derfor ikke indgår.

Sagsfremstilling og økonomi

Implementeringsplanerne forelægges med henblik på at give seneste status for uafsluttede og nyligt afsluttede initiativer fra de tidligere budgetforlig.

Implementeringsplanen på driftsområdet indeholder aktuelt 16 initiativer, hvoraf 9 vedrører budget 2019-2022, 5 vedrører budget 2018-2021 og 2 vedrører budget 2017-2020. Forankringen på de respektive fagudvalg fremgår af tabellen nedenfor.

Fagudvalg	Antal uafsluttede initiativer (drift)	Antal nyligt afsluttede initiativer (drift)
Plan- Miljø og Klimaudvalget	2	1
Infrastruktur- og teknikudvalget	-	-
Børne- og Skoleudvalget	1	-
Fritid- og Idrætsudvalget	1	-
Kulturudvalget	3	-
Social- og Seniorudvalget	2	-
Borgerservice-, Arbejdsmarked og Erhvervsudvalget	-	2
Økonomiudvalget	2	2
I alt	11	5

På anlægsområdet indgår 62 større og mindre igangværende og kommende projekter. Heraf er 13 nyligt afsluttet.

Implementeringsplanerne forelægges parallelt med budgetrevisionen pr. 31. oktober.

Bevilling

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser

Retsgrundlag

Håndbog om Økonomistyring, pkt. 4.2.1.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget

Indstilling

1. At fagudvalget orienterer sig om seneste status i implementeringsplanerne på drifts og anlægsområdet.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-12-2019

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Implementeringsplaner drift -tidligere budgetforlig.pdf

Implementeringsplaner fra tidligere budgetforlig anlæg.pdf

Punkt 112: Godkendelse af revideret hovedprojekt - Humlebæk Fiskerleje

15/1015

Beslutningstema

Udvalget skal godkende det reviderede hovedprojekt for trafiksanering af Gl. Strandvej Gennem Hulebæk fiskerleje. Desuden orienteres udvalget om Politiets indstilling til beboerlicenser og mulighed for at benytte specifikt grusareal til parkering.

Sagsfremstilling og økonomi

På Byrådets møde den 2. september 2019 blev det besluttet, at der i projektet skal indarbejdes 4 ekstra parkeringspladser til brug for gæster til restauranten og at der skal undersøges om, der eventuelt kan etableres flere. Infrastruktur- og Teknikudvalget besluttede på mødet den 9. oktober 2019, at de 4 ekstra parkeringspladser skal indarbejdes i hovedprojektet og at der ikke skal indarbejdes yderligere parkeringspladser, da der fra den lokale arbejdsgruppe ikke er ønske herom. De 4 ekstra pladser, der er besluttet indarbejdet, er placeret på strækningen mellem Humlebæk Strandvej og Havnevej.

Projektet er udviklet i tæt samarbejde med en arbejdsgruppe bestående af repræsentanter for de 32 grundejere på vejen. Den lokale arbejdsgruppe har gennem hele projektførelsen talt med og afholdt besigtigelser sammen med de berørte grundejere. De har desuden skrevet og udsendt nyhedsbreve. Ligesom alle er blevet inviteret til at komme med deres synspunkter for at sikre at det fremlagte projekt sikre fri passage for biler, og samtidigt styrker trygheden og trafikikkerheden for de lette trafikanter og områdets særegne karakter.

I det vedlagte tegningsmateriale fremgår placeringen af de 4 ekstra pladser. Projektet indeholder nu 11 parkeringspladser. De fire ekstra parkeringspladser imellem Havnevej og Humlebæk Strandvej har fået arbejdsgruppens opbakning og betyder at det første vejbump bliver flyttet længere mod vest.

Det reviderede hovedprojekt skal efter udvalgets godkendelse detailtegnes med henblik på myndighedsgodkendelse og politiets samtykke. Desuden skal projektet sendes til orientering ved Helsingør kommune og Fredningsnævnet. Anlægsopgaven udbydes herefter til ekstern entreprenør og forventes at blive anlagt i 2020 med start i foråret 2020 når jorden er frostfri.

På bilag 1 ses det reviderede hovedprojekt.

Udvalget har ønsket at blive orienteret om politiets stillingtagen til at fritage beboere for tidsbegrænset parkering gennem beboerlicenser. Politiet afviser at kunne lave særlige regler for fritagelse for enkelte beboere. Hvis pågældende beboer er handicappet kan der dog tages individuelle hensyn. Politiets samlede svar kan ses på bilag 2.

Udvalget har desuden ønsket undersøgt om alle eller nogle af parkeringspladserne på grusarealet i svinget, kan forbeholdes gæster til restauranten. Halvdelen af grusarealet er offentlig vej, og her kan der derfor ikke reserveres pladser til enkelte borgere, dette skyldes at der (jf. ovenstående) ikke i lovgivningen ikke kan tages hensyn til enkelte borgere. Den anden halvdel af grusarealet er privat grund, denne del af grusarealet er omfattet af fredningsbestemmelser, der angiver, at det ikke er tilladt at indrette parkeringspladser indenfor fredningen. Administrationens fulde behandling af dette spørgsmål kan læses i bilag 3.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådets arbejdsgrundlag

6. Det skal være nemt og sikkert at komme frem

FNs verdensmål

9. Industri, innovation og infrastruktur

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At udvalget godkender det fremlagte hovedprojektet med henblik på udførelse i 2020.
2. At udvalget tager orienteringen om de undersøgte spørgsmål til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-12-2019

Godkender administrationens indstilling. Udvalget ønsker en vurdering af mulighederne for tidsbegrænsning for parkering på de nye parkeringspladser i dagtimerne alle dage.

Bilag

GLS-P-TV-0200.pdf

Fritagelse for tidsbegrænset parkering.pdf

Om reserverede p-pladser

Punkt 113: Drøftelse af mulighederne for cykelsti mellem Karlebo og Avderød

19/46172

Beslutningstema

Byrådet har i budgetforliget for 2020 – 2023 afsat 1,5 mio. kr. til en cykelsti mellem Karlebo og Avderød i 2020. Udvalgets drøftelser skal bruges til at præcisere det videre arbejde med stien.

Å

Sagsfremstilling og økonomi

I budgetforliget er der afsat 1,5 mio. kr. til en cykelsti mellem Karlebo og Avderød. For at kunne arbejde videre med projektet ønsker administrationen at udvalget drøfter forventningerne til stien og det videre forløb.

Å

Mulighederne for en cykelsti mellem Karlebo og Avderød er blevet undersøgt tidligere. Udvalget for Infrastruktur og Trafik har i 2016 besluttet at udføre et skitseprojekt for en sådan sti. Undersøgelsen resulterede i en anbefaling om en dobbeltrettet cykelsti langs Avderødvej mellem Karlebo og Avderød. Dette projekt er estimeret til at have en anlægssum på 3,4 mio. kr., dog uden arealerhvervelse, belysning og byggestyring.

Å

De afsatte midler rækker således ikke til anlæg af den tidligere projekterede sti. Såfremt Udvalget forsat ønsker at arbejde videre med den dobbeltrettede cykelsti, kan de afsatte midler på 1,5 mio. kr. eventuelt anvendes til i første omgang at færdiggøre projektet den dobbeltrettede cykelsti, og i muligt omfang påbegynde arealerhvervelse til stien.

Å

Det tidligere projekt med en dobbeltrettede cykelsti

I forbindelse med den tidligere undersøgelse fra 2016 er der udarbejdet et skitseforslag. I skitseforslaget forløber stien, som er 2,5 meter bred, parallelt med Avderødvej med en fast skillerabat på 2 meter. To steder afviger stien herfra, og her bliver skillerabatten reduceret til en 1 meter med kantsten. Stien er projekteret uden belysning, derved er udgifterne til belysning ikke medregnet i den estimerede anlægssum.

Å

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Å

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådets arbejdsgrundlag

6. Det skal være nemt og sikkert at komme frem

Å

FNs verdensmål

9. Industri, innovation og infrastruktur

Å

Kompetence

Infrastruktur – og Teknikudvalget.

Å

Indstilling

1. At udvalget præciserer forventningerne og processen til det videre forløb.

Å

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-12-2019

Godkender administrationens indstilling, idet der arbejdes videre med en egentlig projektering med henblik på endelig stillingtagen til finansiering mv.

Bilag

Dobbeltrettet cykelsti mellem Avderød og Karlebo Skole - Skitseprojekt beskrivelse

Dobbeltrettet cykelsti mellem Avderød og Karlebo Skole - Forslag A

Dobbeltrettet cykelsti mellem Avderød og Karlebo Skole - Forslag B

Punkt 114: Trafiksikkerhedsinspektion på Fredensborg Kongevej. Udførelse af tiltag

18/31809

Beslutningstema

Udvalget skal beslutte:

- I hvilken rækkefølge administrationen skal udføre tiltag fra trafiksikkerhedsinspektionen på Fredensborg Kongevej.
- Om administrationen skal arbejde med skitseprojekt for trafiksanering på Fredensborg Kongevej på strækningen mellem rundkørslerne ved Humlebækvej og Hillerødvejen samt krydset ved Lønholdt i to separate projekter.

Sagsfremstilling og økonomi

I Handlingsplan for Mobilitet og Infrastruktur 2018-2021 er det for indsatsen Trafiksikkerhedsinspektion på trafikveje besluttet at udføre tiltag fra de trafiksikkerhedsinspektioner, der er udført i 2018-2021. For 2020 er der afsat 0,5 mio. kr. til udførelse.

Generelt om trafiksikkerhedsinspektion

Trafiksikkerhedsinspektion er en systematisk gennemgang af eksisterende veje. Målet er at afdække forhold, som er til fare for trafikanterne, samt at komme med forslag til hvordan trafiksikkerheden kan forbedres på de inspicerede lokaliteter.

Problemerne er klassificeret efter alvorlighedsgrad, dvs. den forventede alvorlighed af en ulykke hvis den sker og sandsynligheden for at ulykken sker. Alvorlighedsgraden er enten 1, 2 eller 3, hvor 1 er mest alvorlig. Tiltagene inddeles i tiltag der kan udføres forholdsvist hurtigt (her og nu), i arbejdet med driften (drift), i samarbejde med naboer til vejen (naboforhold) eller ved anlægsprojekter (anlæg).

Trafiksikkerhedsinspektionen peger på mange problemer og tiltag

Fredensborg Kongevej er trafiksikkerhedsinspiceret på strækningen nord for rundkørslen i tilslutningsanlægget til E47 frem til syd for rundkørslen ved Hillerødvejen.

I trafiksikkerhedsinspektionen er der registreret mere end 200 problemer, som der er opstillet løsningstiltag for. Langt de fleste registreringer omfatter problemer i sikkerhedszonen udenfor køresporene (74%) såsom træer, stejle grøfter/skråninger, hegn etc. De øvrige registreringer fordeler sig på oversigtsforhold (6%), rabatter (4%), cyklistforhold, kryds og tavler med hver 3%. De øvrige omfatter enkelte registreringer med autoværn, belysning, hastighedsbegrænsninger, kørebaneafmærkning og lange lige stræk.

Mere end halvdelen (54%) af registreringerne er vurderet til at kræve egentlige anlægsprojekter (autoværn, udjævning af skråninger, ombygning af kryds, etc.) for at løse de registrerede problemer. Mens lidt under halvdelen af registreringerne umiddelbart kan igangsættes som f.eks. at fælde træer, flytte sten, påfylde rabatter, etc. Det er tiltag, der i registreringerne er opdelt som drift, her og nu og naboforhold.

Et rådgivningsfirma har udarbejdet et groft anlægsoverslag. De vurderer, at det koster ca. 15 mio. kr. at udføre alle tiltag.

Hastighedsbegrænsning

Hastighedsbegrænsningen skifter ofte mellem 60 km/t, 70 km/t og 80 km/t på strækningen fra tilslutningsanlægget til E47 frem til rundkørslen ved Humlebækvej. I trafiksikkerhedsinspektionen er det anbefalet at etablere lokal hastighedsbegrænsning 60 km/t på en lang sammenhængende strækning på vejen bl.a. med formål at flere trafikanter nedsætter hastigheden og forbedre trafiksikkerheden. Alternativt er det anbefalet at nedsætte hastighedsbegrænsningen ved, at der alene sker skift mellem 60 km/t og 80 km/t. Inspektionens anbefaling er diskuteret med Nordsjællands Politi. De ønsker umiddelbart ikke at give tilladelse til nedsat hastighed på strækningen.

Tiltag kan udføres i denne rækkefølge

Administrationen anbefaler nedenstående rækkefølge til implementering af tiltag i den udstrækning som midlerne rækker. Tiltag placeret mellem de to rundkørsler i Fredensborg er ikke indeholdt i nedenstående.

- Først udføres tiltag med alvorlighedsgrad 1, der er betegnet som her og nu, drift og naboforhold. I alt 9 tiltag med et groft anlægsoverslag på 67.000 kr.

- Dernæst udføres tiltag med alvorlighedsgrad 1 betegnet som anlæg. I alt 27 tiltag med et groft anlægsoverslag på 1.792.000 kr.
- Herefter udføres tiltag med alvorlighedsgrad 2 og 3 betegnet som her og nu, drift og naboforhold. I alt 74 tiltag med et groft anlægsoverslag på 900.000 kr.

Mange tiltag indstilles ikke til udførelse

Tiltag med alvorlighedsgrad 2 og 3 betegnet som anlæg er ikke indstillet til udførelse. Administrationen anser det for urealistisk at indstille disse tiltag set i sammenhæng med, at der er afsat begrænsede midler til implementering.

Trafiksanering på strækningen mellem rundkørslerne i Fredensborg

Tiltag placeret mellem de to rundkørsler i Fredensborg vil i en vis udstrækning kunne indarbejdes i et projekt, hvor Fredensborg Kongevej trafiksaneres. I inspektionen er i alt 20 tiltag med et groft anlægsoverslag på 6.716.000 kr. placeret mellem de to rundkørsler. Inspektionen peger bl.a. på at ombygge kryds, indsnævre kørespor, etablere krydsningsmuligheder for cyklister samt forbedre oversigt fra flere overkørsler ved at nedsætte hastighedsbegrænsningen. Dvs. tiltag der kan indarbejdes i et projekt med trafiksanering af strækningen.

Yderligere vil der i et projekt kunne indarbejdes saneringer, der tilgodeser andre forhold på strækningen, f.eks. de mange overkørsler der er i dag, kommende overkørsler og nedsat hastighed. Målinger på strækningen viser dog, at der i gennemsnit køres langsommere end hastighedsgrænsen på 50 km/t.

I et indledende skitseprojekt vil der typisk indgå et økonomisk anlægsoverslag. Det kan danne baggrund for at afgøre, om projektet skal indgå i den kommende handlingsplansperiode.

Krydset Lønhold/Fredensborg Kongevej

Dette kryds er ikke specifikt udpeget i forbindelse med Trafiksikkerhedsinspektionen. Administrationen erfarer dog at der har været henvendelser om dette kryds. Administrationen foreslår at der laves et skitseprojekt for mulige forbedringer af dette kryds på baggrund af de henvendelser som er modtaget.

Kryds ved Avderødvej.

Der er sket ulykker i krydset ved Avderødvej og der har været borgerhenvendelser om dette kryds. I trafiksikkerhedsinspektionsrapporten foreslås at krydset ved Avderødvej strammes op så to biler ikke kan holde ved siden af hinanden. Dette er omfattet af ovenstående opgørelse og indeholdt i de beskrevne anlægstiltag med alvorlighedsgrad 1.

Finansiering

Indsatserne til implementering af de alvorligste tiltag på strækningen finansieres af driftsbevillingen på Politikområde 3, Veje og Trafik løbende over en årrække i samarbejde med NSPV i den udstrækning, der i er midler hertil.

Skitseforslaget for en samlet trafiksanering af Fredensborg Kongevej samt krydset Lønholtvej/Fredensborg Kongevej anslået til i alt ca. 0,15 mio. kr. foreslås ligeledes finansieret af driftsbevillingen på Politikområde 3, Veje og Trafik, af kontoren til indre analyser.

Bevilling

Sagen har på sit nuværende stade ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Færdselsloven.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At implementering af tiltag gennemføres i ovenfor nævnte rækkefølge i den udstrækning, som midlerne rækker.
2. At administrationen går i gang med at udarbejde et skitseprojekt for trafiksanering på Fredensborg Kongevej på strækningen mellem rundkørslerne i Fredensborg.
3. At administrationen går i gang med at udarbejde et skitseprojekt for Krydset Lønholt/Fredensborg Kongevej.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-12-2019

Sagen udsættes. Trafiksikkerhedsanalysen knyttes til sagen.

Punkt 115: Godkendelse af gebyrer/takster for erhvervsaffald for 2020

10/45603

Beslutningstema

Godkendelse af forslag til gebyrer/takster for erhvervsaffald gældende for 2020.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

I henhold til miljøbeskyttelsesloven og affaldsbekendtgørelsen skal kommunalbestyrelsen årligt fastsætte gebyrer for affaldsordninger for erhverv. Gebyrerne dækker affaldshåndtering, affaldsplanlægning samt etablering, drift og administration af affaldsordningerne. Som udgangspunkt skal affaldsordninger hvile økonomisk i sig selv over en årrække.

Administrationen har følgende bemærkninger til de enkelte gebyrer/takster for erhverv, der omfatter følgende ordninger:

Grundgebyr

Taksten omfatter og skal dække kommunens administrationsudgifter til opgaver i forbindelse med udarbejdelse af affaldsplaner, regulativer, anvisningsordninger, information, kommunens udgifter til den nationale regulativdatabase og det nationale affaldsdatasystem, der administreres af Miljøstyrelsen samt udgifter til behandling af ansøgninger om fritagelse for betaling af grundgebyret. Grundgebyret har siden 2010 været opkrævet hos alle virksomheder med en omsætning på over 300.000 kr., svarende til i alt ca. 1800 virksomheder i Fredensborg Kommune. Bestemte brancher og virksomhedsformer er blevet fritaget (ca. 400 virksomheder) i henhold til bestemmelser i affaldsbekendtgørelsen.

Folketinget vedtog lovforslag nr. L 119 af 5. december 2018, der betyder, at kommunerne pr. januar 2019 ikke længere må opkræve et generelt administrationsgebyr (grundgebyr) hos virksomheder på affaldsområdet. Ændringen betyder også, at Miljøstyrelsen hhv. Energistyrelsen ikke længere opkræver gebyr hos kommunerne for ADS (Affaldsdatasystemet) og NSTAR (Den nationale regulativdatabase).

Ophævelsen er gebyrbestemmelsen betyder, at de kommunale opgaver, som hidtil lovligt kunne dækkes af grundgebyret, fremover ikke må gebyrfinansieres. Staten har fra 2019 afsat en ramme på 50 mio. kr. årligt på finansloven til finansiering af disse kommunale opgaver gennem bloktilskuddet og til direkte finansiering af ADS og NSTAR til hhv. Miljøstyrelsen og Energistyrelsen.

Dagrenovation

Taksten for dagrenovation omfatter afhentning af sække / minicontainere til dagrenovation en gang om ugen. Dette punkt behandles under gebyrer for husholdningsaffald (dagrenovation), der behandles på samme møder i december 2019.

Genbrugsplads og farligt affald

Taksten for genbrugsplads giver den enkelte virksomhed ret til at benytte kommunernes genbrugspladser. Endvidere har den enkelte virksomhed ret til at aflevere farligt affald op til 200 kg/år.

Ordningen er en frivillig tilmeldeordning og administreres af Norfors. I henhold til Affaldsbekendtgørelsen skal genbrugspladsgebyr, herunder gebyr for farligt affald fortsat kun opkræves hos virksomheder, der tilmelder sig genbrugspladsordningen.

Siden 1. januar 2013 har kommunerne haft åbnet for adgang til genbrugspladserne for virksomheder på tværs af kommunegrænserne i hele landet. Derfor indførte Norfors og I/S-kommunerne et fælles koncept for genbrugspladserne, der tog højde for erhvervslivets adgang på tværs af kommunegrænserne. En del af det fælles koncept er, at tilmeldingen til genbrugspladserne sker via en abonnementsordning gældende for hele året.

Taksterne for 2020 er udarbejdet af Norfors på baggrund af udgifterne i 2018 samt prognosen for 2019, hvor der forventes, at affaldsmængderne i 2020 stiger med 7 % i forhold til 2018. En brugerundersøgelse fra 2018 viste, at erhvervsandelen af brugen af genbrugspladserne var stigende, og på den baggrund er det Norfors vurdering, at taksterne for erhverv bør stige med 2 % i 2020.

Norfors bestyrelse behandlede og godkendte takster for brug af genbrugspladserne for både erhverv og husholdninger d. 19. september 2019. Taksterne skal tillige godkendes af kommunalbestyrelsen i de enkelte kommuner.

Gebyret for adgang til genbrugspladsen, inklusiv bidrag til farligt affald, er frivilligt og afspejler de enkelte virksomhedstypers anvendelse af pladserne.

Virksomhedstype	Takst 2015	Takst 2016	Takst 2017	Takst 2018	Takst 2019	Takst 2020
Øvrige virksomheder	800	815	825	830	850	875
Håndværkere (0-1 ansatte)	4.800	4.895	4.945	4.995	5.090	5.190
Håndværkere (2-10 ansatte)	9.500	9.690	9.790	9.885	10.085	10.290
Håndværkere (> 10 ansatte)	12.600	12.850	12.980	13.110	13.360	13.630
Månedsbillet	1.000	1.000	1.010	1.020	1.040	1.060

Alle beløb i kr. og excl. moms.

Talerne for 2019 viser at ca. 980 virksomheder er tilmeldt abonnementsordning for brugen af genbrugspladser.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Affaldsbekendtgørelsen.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN's verdensmål 11 og delmål 11.6's ambition handler om at reducere den negative miljøbelastning pr. indbygger inden 2030.

FN's verdensmål 12 og delmål 12.5's ambition handler om at inden 2030 skal vi nedbringe affaldsmængden betydeligt, gennem forebyggelse, reduktion, genbrug og genanvendelse.

I forhold til Byrådets arbejdsgrundlag harmonerer ovenstående med initiativer i fokusområdet "Bæredygtighed og miljø – vejen frem", hvor vi via affaldsplanen kan udvikle nye løsninger, der skal være med til at gøre kommunen mere bæredygtig, når det gælder affaldsindsamling og genbrug.

Kompetence

Byrådet.

Kommunikation

Der bliver udarbejdet materiale og et takstblad for erhvervsaffaldsgebyrer til kommunens og Norfors hjemmeside.

Indstilling

1. At forslag til gebyrer for erhvervsaffald gældende for 2020 godkendes.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-12-2019

Anbefaler administrationens indstilling.

Punkt 116: Godkendelse af gebyrer/takster for husholdningsaffald for 2020

15/9038

Beslutningstema

Godkendelse af forslag til gebyrer/takster for husholdningsaffald gældende for 2020.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

I henhold til miljøbeskyttelsesloven og affaldsbekendtgørelsen skal kommunalbestyrelsen årligt fastsætte og opkræve gebyrer for affaldsordninger for husholdningsaffald (dagrenovation, papir, pap, glas, metal, farligt affald, storskrald og genbrugspladser), hos alle husholdninger i kommunen, som er omfattet af ordningen.

Omkostningerne ved den enkelte indsamlingsordning skal opgøres og opdeles, således at den samlede gebyrindtægt for hver ordning skal dække kommunens omkostninger til ordningen, herunder omkostninger til affaldshåndtering, affaldsplanlægning samt etablering, drift og administration af den.

Gebyret kan fastsættes som et gennemsnitsgebyr. Byrådet har besluttet, at affaldsgebyrerne opkræves kollektivt som gennemsnitsgebyrer, hvor alle borgere betaler samme beløb til de enkelte affaldsordninger solidarisk, uanset om ordningen benyttes eller ej.

Som udgangspunkt skal kommunens affaldsordninger hvile økonomisk i sig selv.

Sortering og genanvendelse

For at kunne leve op til regeringens og EU's genanvendelsesmål og krav om 50 % genanvendelse af husholdningsaffald i 2022, vedtog Byrådet på møde i marts 2019, at der skal implementeres et nyt indsamlingssystem for de genanvendelige fraktioner som glas, pap, papir, metal og plast. Dette indsamlingssystem er analyseret via rapport fra Rambøll og godkendt af byrådet i juni 2019.

Som forventet vil kommunens husstande vil opleve en stigning i affaldsgebyrerne fra 2020 og fremover.

De økonomiske rammer for etablering af permanente indsamlingsordninger for den enkelte husstand, afhænger af flere faktorer. Dette omfatter bl.a. valget af indsamlingsmateriel, driftsomkostninger ved tømning, indtægter fra salg af genbrugsmaterialer, etc.

Omkostninger finansieres via affaldsgebyrerne. En række faktorer får betydning for den samlede affaldsøkonomi og affaldsgebyrerne til drift af de nye ordninger, herunder indkøb af beholdere, indkøb af 2-kammers biler, indsamling af de nye fraktioner, udarbejdelse af informationskampagner og –materiale samt ansættelse af en projektmedarbejder i 3 år.

Fredensborg Affald A/S har i samarbejde med Fredensborg Kommune udarbejdet et budget og nærværende forslag til takster gældende for 2020.

Bestyrelsen i Fredensborg Affald A/S har på deres møde d. 21. november 2019 behandlet forslaget og indstillet til Byrådet at taksterne godkendes. I det følgende gennemgås og uddybes gebyrer/takster for de enkelte ordninger.

Dagrenovation

Taksten for dagrenovation dækker afhentning af sække/containere m.m. til dagrenovation en gang om ugen.

Fredensborg Affald A/S regnskab for 2018 og prognosen for 2019 viser, at ordningen pt. ikke hviler økonomisk i sig selv. Det er et akkumuleret overskud, som er delvis nedbragt i 2019.

Taksten for bortskaffelse af forbrændingseget affald er fra 1. juli 2019 steget med 100 kr./ton, hvilket medfører en ekstra udgift svarende til 1,15 mio. kr./år. Denne stigning dækkes ligeledes af det akkumulerede overskud.

Det foreslås, at taksten for dagrenovation fastholdes uændret og at dette dækkes af overdækning fra tidligere år.

Storskrald

Taksten for storskrald giver hver husstand ret til at få afhentet storskrald 1 gang om måneden hele året.

Fredensborg Affald A/S regnskab for 2018 og prognosen for 2019 viser, at ordningen hviler økonomisk i sig selv. Der er et mindre akkumuleret overskud for ordningen. Det foreslås, at taksten for storskrald fastholdes uændret.

Papir og pap

Taksten for papir /pap giver hver husstand ret til at få afhentet papiraffald /pap ved boligen (husstandsindsamlingsordning). Dette sker via 2-kammersbeholder i parcelhuse eller minicontainere i etage- og samlede bebyggelser, samt de opstillede papirkuber rundt om i kommunen og på genbrugspladserne. Endvidere omfatter taksten forsøgsordning for indsamling af pap i de kommunale institutioner og virksomheder. Taksten vil stige grundet husstandsindsamling samt øgede driftsomkostninger på grund af øget tømningsfrekvens.

Det foreslås, at taksten stiger med 147,75 kr./husstand/år (fra 66,25 kr. til 214,00 kr.).

Glas

Taksten for glas giver hver husstand ret til at få afhentet glas ved boligen (husstandsindsamlingsordning). Dette sker via 2-kammersbeholder i parcelhuse eller minicontainere i etage- og samlede bebyggelser, samt de opstillede flaskecontainere (kuber) rundt om i kommunen og på genbrugspladserne. Taksten vil stige grundet husstandsindsamling samt øgede driftsomkostninger på grund af øget tømningsfrekvens.

Det foreslås, at taksten stiger med 85,27 kr./husstand/år (fra 48,75 kr. til 134,02 kr.).

Plast (ny)

Taksten for plast er ny og giver hver husstand ret til at få afhentet plast (blød og hård) ved boligen (husstandsindsamlingsordning). Dette sker via 2-kammersbeholder i parcelhuse eller minicontainere i etage- og samlede bebyggelser, samt indsamling ved affalds-øer og på genbrugspladserne.

Det foreslås, at taksten bliver 214,00 kr./husstand/år.

Metal (ny)

Taksten er ny og giver hver husstand ret til at få afhentet metalemballage ved boligen (husstandsindsamlingsordning). Dette sker via 2-kammersbeholder i parcelhuse eller minicontainere i etage- og samlede bebyggelser, samt indsamling ved affalds-øer og på genbrugspladserne.

Det foreslås, at taksten bliver 75,00 kr./husstand/år.

Genbrugsplads

Taksten for genbrugsplads giver hver husstand ret til at benytte 6 genbrugspladser knyttet til Norfors fælleskoncept.

Norfors opkræver en takst pr. husstand hos kommunen baseret på befolkningstallet. Taksten for 2020 er udarbejdet af Norfors på baggrund af udgifterne i 2018 samt prognosen der bygger på årets første 6 måneder af 2019 for affaldsbortskaffelse samt serviceniveauet.

Der forventes, at affaldsmængderne i 2020 stiger med 7 % i forhold til 2018. Det er Norfors forventning, at omkostningerne til behandling vil kunne reduceres i forhold til niveauet for 2019. Dette skyldes det øgede fokus på udsortering af affaldet i flere rene fraktioner, som for eksempel plastaffald og træaffald. Til gengæld vil dette fokus være betinget af tilførsel af yderligere personale, hvorfor denne budgetpost er øget med ca. 3 årsværk. Det er forventningen, at omkostninger til affaldshåndtering kan reduceres yderligere med ca. 300.000 kr. ekskl. moms, hvis der opsættes to komprimeringsanlæg til flamingo – et på Genbrugspladsen Blokken og et på Genbrugspladsen Vandtårnsvej.

Det er Norfors vurdering, at den takst som Norfors opkræver kommunen pr. husstand fastholdes uændret.

Fredensborg Affald A/S regnskab for 2018 og prognosen for 2019 viser, at ordningen hviler økonomisk i sig selv. Der er et akkumuleret overskud på ordningen. Det foreslås dog, at taksten for genbrugspladser fastholdes uændret.

Farligt affald

Taksten for farligt affald giver hver husstand ret til at aflevere op til 200 kg farligt affald /år.

Fredensborg Affald A/S regnskab for 2018 og prognosen for 2019 viser, at ordningen hviler økonomisk i sig selv. Der er et akkumuleret overskud på ordningen. Det foreslås, at taksten fastholdes uændret.

Samlet takststigning

Godkendelse af nærværende forslag til taksterne for 2020 vil betyde, at udgiften for kommunens husstande stiger med 522,02 kr./år. Beløbet er inkl. moms.

Det er administrationen vurdering at takststigningen dækker de reelle omkostninger og opfylder kravet om ”hvile i sig selv”.

Samtlige affaldstakster har været uændret i perioden 2015 – 2019, se tabel nedenfor.

Gebyr/ husstand/år	Takst 2016	Takst 2017	Takst 2018	Takst 2019	Takst 2020
Dagrenovation (110 l)	933,50	933,50	933,50	933,50	933,50
Storskrald	46,38	46,38	46,38	46,38	46,38
Papir og pap	66,25	66,25	66,25	66,25	214,00
Glas	48,75	48,75	48,75	48,75	134,00
Plast					214,00
Metal					75,00
Genbrugsplads	1.089,60	1.089,60	1.089,60	1.089,60	1.089,60
Farligt affald	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00
I alt	2.224,48	2.224,48	2.224,48	2.224,48	2.746,50

Alle beløb er inkl. moms.

Fredensborg Affald A/S forventer, at investeringer i affaldsbeholdere (240 l. 2-kammers beholdere samt minicontainere) til ca. 17,6 mio. kr. lånefinansieres via Kommune Kredit. Omkostninger til afskrivning af indkøb af affaldsbeholderne, mm. afskrives over 10 år. Udgiften til beholdere er indeholdt i de beregnede takster.

Foreløbig tidsplan

Det er administrationens og Fredensborg Forsynings forventning, at beholdere til genanvendeligt affald udbringes i forår 2020 til etageboliger og samlede bebyggelser herunder rækkehuse, som skal have fælles beholdere (affalds-øer).

For enfamilieboliger herunder rækkehuse, som skal have individuelle beholdere til genanvendeligt affald, udrulles ordningen i etaper, forventelig med opstart i september 2020. Den endelig plan for udrulningen i enfamilieboliger forventes at være på plads i løbet af forår 2020. Beboerne vil blive informeret i god tid inden de modtager beholdere.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Omkostninger dækkes via affaldstakster og opkrævet af Fredensborg Affald A/S.

Retsgrundlag

Affaldsbekendtgørelsen.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN's verdensmål 11 og delmål 11.6's ambition handler om at reducere den negative miljøbelastning pr. indbygger inden 2030.

FN's verdensmål 12 og delmål 12.5's ambition handler om at inden 2030 skal vi nedbringe affaldsmængden betydeligt, gennem forebyggelse, reduktion, genbrug og genanvendelse.

I forhold til Byrådets arbejdsgrundlag harmonerer ovenstående med initiativer i fokusområdet ”Bæredygtighed og miljø – vejen frem”, hvor vi via affaldsplanen kan udvikle nye løsninger, der skal være med til at gøre kommunen mere bæredygtig, når det gælder affaldsindsamling og genbrug.

Kompetence

Byrådet.

Kommunikation

Det er udarbejdet et takstblad for husholdningsaffaldsgebyrer, som bliver lagt på kommunens og Fredensborg Forsynings hjemmesider. Forslag til takstbladet 2020 er vedlagt som bilag.

Indstilling

1. At forslag til gebyrer for husholdningsaffald gældende for 2020 godkendes.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-12-2019

Anbefaler administrationens indstilling, idet Fredensborg Kommune - efter anmodning fra Fredensborg Affald A/S - stiller garanti for det lån på op til 17,6 mio. kr. som selskabet ønsker at optage til finansiering af investeringer i affaldsbeholdere. Som følge heraf vil Fredensborg Affald A/S skulle betale garantiprovision til kommunen. Fredensborg Kommune vil årligt opgøre garantiprovisionen på baggrund af en individuel vurdering ud fra markedsniveauet og den påtagne risiko.

Bilag

Takstblad 2020 Fredensborg Forsyning

Punkt 117: Godkendelse af Gunderød Vandværks takster for 2020

19/49224

Beslutningstema

Godkendelse af Gunderød Vandværks takster for 2020.

Sagsfremstilling og økonomi

Gunderød Vandværk er det ene af to mindre private vandværker, som sammen med Fredensborg Forsyning forsyner kommunen med drikkevand.

Vandværkets takster skal iflg. vandforsyningsloven godkendes af kommunalbestyrelsen i den kommune, hvor vandværket er beliggende, efter indstilling fra anlæggets ejer.

Vandværket har sendt forslag til takstblade pr. 1. januar 2020 til Byrådets godkendelse. Herudover har vandværket fremsendt årsrapport for 2018, budget for 2020 samt investeringsplan til Byrådets orientering. Det tilsendte er vedlagt som bilag.

Det fremgår af takstbladene, at disse er uændrede i forhold til 2019 bortset fra at rykkergebyret nedsættes fra 150 til 100 kr. samt at tilslutningsafgiften for "Karlebo Vest", dyrtidsreguleres. Statsafgift på ledningsført vand og bidrag til drikkevandsbeskyttelse er fastsat af staten.

Vandanalyser foretaget på drikkevandet fra vandværket i 2019 viser, at der fortsat leveres vand, der overholder kvalitetskravene.

Jf. vandværkets investeringsplan er der i de kommende år budgetteret med ekstraudgifter til bl.a. ny styretavle, nye vandmålere og installation af disse samt renovering af en svag hovedledning. En forhøjelse af m3-taksten gældende fra 2018 dækker disse udgifter.

Administrationen vurderer, at I/S Gunderød Vandværk med sine takster lever op til kravet om, at taksterne skal afspejle de faktiske udgifter forbundet med administration og drift af vandværket, således at der ikke oparbejdes et systematisk overskud ("hvile i sig selv princippet").

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Lovbek. nr. 118 af 22/2 2018 om vandforsyning mv. § 58 (vandforsyningsloven).

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Godkendelse af vandværkets takster er medvirkende til sikring af opfyldelsen af FN's 6. Verdensmål: Rent vand og sanitet. Det sikres, at vandværket leverer rent vand til lavest mulige pris under hensyntagen til de driftsudgifter vandværket måtte have. Ligeledes sikres det, at vandressourcen forvaltes på forsvarlig vis ved f.eks. kontinuerlig måling af vandforbrug fra målere, som vandværket, gennem opkrævning af driftsbidrag, har mulighed for løbende at udskifte.

Kompetence

Byrådet.

Kommunikation

Taksterne for 2020 vil efter godkendelsen blive offentliggjort på vandværkets hjemmeside.

Indstilling

1. At Gunderød Vandværks takster for 2020 for vandforsyning godkendes.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-12-2019

Anbefaler administrationens indstilling.

Bilag

Årsrapport 2018 til hjemmeside.pdf

Budget 2020.pdf

Takstbilag 2020 - Gunderød Vandværk Invest.plan.pdf

Takstblad 2020 - I.pdf

takstbilag Gunderød II 2020.pdf

Punkt 118: Godkendelse af takster for drikkevand 2020, Fredensborg Forsyning A/S

19/49457

Beslutningstema

Godkendelse af Fredensborg Forsyning A/S takster for 2020 for drikkevand. Takster indenfor spildevand og affaldsområdet behandles i særskilte dagsordenspunkter.

Sagsfremstilling og økonomi

Fra 1. januar 2010 overgik de kommunale forsyningsaktiviteter for spildevand, drikkevand og affald til Fredensborg Forsyning A/S.

Det er Fredensborg Forsyning A/S, der beregner og udarbejder forslag til takster for vandforsyning, der efterfølgende godkendes af selskabets bestyrelse.

De fastsatte takster og bidrag skal overholde det prisloft, som Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen fastsætter for selskabet i medfør af § 6 i lov om vandsektorens organisering og økonomiske forhold. De af forsyningselskabet fastsatte takster skal desuden godkendes af kommunalbestyrelsen en gang årligt. Byrådet skal alene forholde sig til, om taksterne overholder den indtægtsramme eller den regnskabsmæssige kontrolramme, som er fastsat for Forsyningen af Forsyningssekretariatet under Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen.

Bestyrelsen for Fredensborg Forsyning Holding A/S selskaber vedtog på bestyrelsesmødet den 21. november 2019 vedlagte takster for år 2020 for drikkevand.

Takst for levering af vand

Fredensborg Forsynings takst for levering af vand er steget med 0,50 kr./m³ ekskl. moms som følge af den almindelige prisudvikling.

Afgiften for levering af vand er i takstbladet sat til 17,51 kr. per m³ inkl. moms og afgifter, svarende til 7,63 kr. per m³ ekskl. moms og afgifter.

Se også bilag for en oversigt over samlede forbrugerudgifter på området.

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har fastsat en økonomisk indtægtsramme for Fredensborg Vand A/S for 2020 på 36.654.258, svarende til et prisloft på 21,56 kr. pr. m³ forbrugt vand inkl. afgifter, ekskl. moms.

Prisloftet er beregnet ud fra Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens udmelding om Forsyningens omkostninger til drift og anlæg på vandforsyningsområdet (36.654.258 mio. kr.) i forhold til mængden af leveret vand (1,7 mio. m³).

Indtægtsrammen for levering af vand er således overholdt.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Lov nr. 469 af 12/6 2009 om vandsektorens organisering og økonomiske forhold (vandsektorloven).
Lovbek. nr. 118 af 22/2 2018 om vandforsyning m.v. (vandforsyningsloven).

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Godkendelse af Forsyningens takster er medvirkende til sikring af opfyldelsen af FN's 6. Verdensmål: Rent vand og sanitet. Det sikres, at Forsyningen leverer rent vand til lavest mulige pris under hensyntagen til de driftsudgifter Forsyningen måtte have.

Kompetence

Byrådet.

Kommunikation

Taksterne for 2020 vil efter godkendelsen blive offentliggjort på Forsyningens hjemmeside.

Indstilling

1. At Fredensborg Forsyning A/S takster for 2020 for vandforsyning godkendes.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-12-2019

Anbefaler administrationens indstilling.

Bilag

Takster Fredensborg Forsyning A/S 2020

Punkt 119: Godkendelse af takster for spildevand 2020 Fredensborg Spildevand A/S

19/49435

Beslutningstema

Legalitetsgodkendelse af Fredensborg Forsyning A/S' takster for 2020 for spildevand.

Sagsfremstilling og økonomi

Siden 1. januar 2010 er de kommunale forsyningsaktiviteter for spildevand blevet varetaget af Fredensborg Spildevand A/S.

Fredensborg Spildevand A/S beregner og udarbejder forslag til takster for spildevandsafledning, som vedtages af selskabets bestyrelse.

De fastsatte takster og bidrag skal overholde det prisloft, som Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen fastsætter for selskabet i medfør af § 6 i lov om vandsektorens organisering og økonomiske forhold.

Taksterne skal desuden godkendes af kommunalbestyrelsen en gang årligt. Byrådet skal alene forholde sig til, om taksterne overholder det prisloft, som Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har fastsat.

Bestyrelsen for Fredensborg Forsyning Holding A/S selskaber vedtog på bestyrelsesmødet den 22. november 2019 vedlagte takster for år 2020 for spildevandsafledning.

Takst for spildevandsafledning

Fredensborg Forsynings takst for afledning af spildevand stiger i 2020 med 0,5 kr. per m³ vand ekskl. moms og afgifter i forhold til 2019. Fredensborg Forsyning oplyser, at taksten stiger bl.a. som følge af den generelle prisudvikling.

Afgiften for afledning af spildevand er i takstbladet sat til 40,69 kr. inkl. moms og afgifter per m³ forbrugt vand.

Fredensborg Forsynings afgift for afledning af spildevand svarer til 32,55 kr. ekskl. moms og afgifter. Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har i afgørelse af 15. oktober 2019 fastsat en økonomisk indtægtsramme for Fredensborg Spildevand A/S for 2020 på 63.465.910 kr. svarende til 37,33 kr./m³ forbrugt vand inkl. afgifter, ekskl. moms. Afgørelsen er vedlagt som bilag.

Prisloftet er beregnet ud fra konkurrencestyrelsens udmelding om Forsyningens omkostninger til drift og anlæg på spildevandsområdet (63.465.910 kr.) i forhold til mængden af aftaget spildevand (1,7 mio. m³).

Indtægtsrammen for afledning af spildevand er således overholdt.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Lov nr. 469 af 12/6 2009 om vandsektorens organisering og økonomiske forhold (vandsektorloven)
Lovbek. nr. 633 af 7/6 2010 om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v. (betalingsloven)

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Nr. 6 Rent vand og sanitet til alle.

Kompetence

Byrådet.

Kommunikation

Takstblad offentliggøres på Fredensborg Forsyning A/S' hjemmeside.

Elektroniske bilag

1. Afgørelse om prisloft 2020 og 2021 fra Konkurrence og Forbrugerstyrelsen

2. Takster og gebyrer 2020 (version 2)

Indstilling

1. At Fredensborg Spildevand A/S' takster for 2020 for spildevandafledning godkendes.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-12-2019

Anbefaler administrationens indstilling.

Bilag

Afgørelse, prisloft 2020 og 2021 Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen.pdf

Takstblad 2020 Fredensborg Forsyning.pdf

Punkt 120: Godkendelse af rapport fra studietur

19/29215

Beslutningstema

Udvalget godkender rapport fra udvalgets studietur til Lyon i efteråret 2019.

Sagsfremstilling og økonomi

Infrastruktur- og Teknikudvalget var fra den 30. oktober - 2. november 2019 på studietur til Lyon. Formålet med studieturen var at give udvalget inspiration og viden til udvalgets arbejds- og ansvarsområde i byrådsperioden. Konkret har det især været temaer inden for belysning byudvikling. Formålet var blandt andet at indhente indsigt, viden og erfaringer til dels de igangværende byudviklingsprojekter i Nivå, Humlebæk, Kokkedal og Fredensborg og dels til de muligheder kommunen har som ny belysningsejer i forhold til drift, modernisering og udvikling af belysningsanlægget i kommunen.

Vedhæftede rapport beskriver indholdet og udbyttet af studieturen.

Under studieturen har der været møder med lokalpolitikere og i Lyon storkommune, samt nøglepersoner og besigtigelser i forhold til planlægning og arbejdet med udvikling af belysningen på gader, stier og byrum, samt udvikling af nye byområder samt renovering af tidligere belastede boligområder.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At rapport fra studieturen godkendes.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-12-2019

Godkender administrationens indstilling.

Bilag

Endelig besøgsrapport fra Lyon, 28.11.19

Punkt 121: Afslag på ansøgning om råstofindvinding under grundvandsspejl

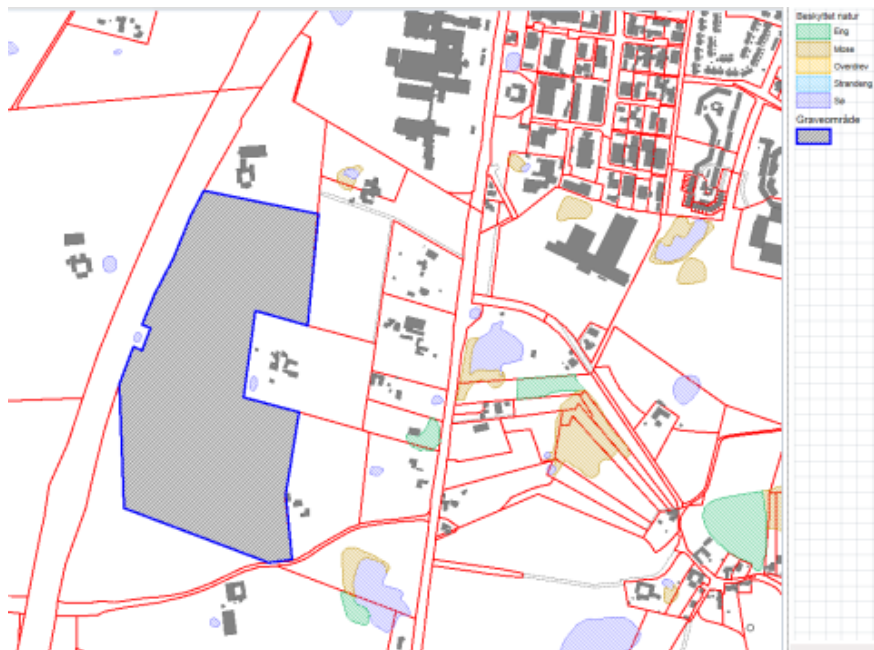
19/30815

Beslutningstema

Orientering om afslag på ansøgning om tilladelse efter vandforsyningslovens §26 til at sænke grundvandsstanden i forbindelse med råstofgravning under grundvandsspejlet på Hørsholmvej 17, 3050 Humlebæk.

Sagsfremstilling og økonomi

Fredensborg Kommune har den 14. februar 2019 modtaget en ansøgning om tilladelse efter vandforsyningslovens §26 til at sænke grundvandsstanden i forbindelse med råstofgravning under grundvandsspejlet på matr. nr. 3a Langstrup By, Asminderød (Hørsholmvej 17, 3050 Humlebæk). Vandindvindingstilladelsen er forudsætning for regionens behandling af ansøgning om råstofindvinding i graveområdet, se nedenfor.



Der er ansøgt om indvinding af 200.000 m³ sand og grus under grundvandsspejl fordelt på en årlig indvinding på 20.000 m³ i 10 år. Når der fjernes råstoffer under grundvandsspejlet i et graveområde, vil det betyde, at grundvandsspejlet sænkes i det grundvandsmagasin, der er genstand for råstofindvindingen. Der vil ske en sænkning i de gravesøer, der dannes i selve graveområdet, og der vil ligeledes ske en sænkning af grundvandsspejlet udenfor graveområdet, da grundvandsmagasinet ikke blot findes lokalt indenfor graveområdet.

Rundt om det aktuelle graveområde findes §3 beskyttet natur, primært i form af søer og enge, se kortet oven for. Disse områder kan risikere at opleve en påvirkning af deres tilstand i form af udtørring af enge og sænket vandspejl i søerne, hvis de modtager vand fra det grundvandsmagasin, der indvindes fra i graveområdet. Jf. §3 i naturbeskyttelsesloven må der ikke foretages ændringer i tilstanden af bl.a. søer og enge, der er udpeget som beskyttede.

Administrationen har derfor anmodet ansøger om at foretage en beregning af og redegøre for den teoretiske påvirkning af §3 søen og tilknyttet §3 natur på matr. nr. 4n Langstrup By, herunder den teoretiske sænkning af vandspejlet i søen som følge af gravning under grundvandsspejlet i graveområdet. Søen og tilknyttet natur er beliggende ca. 100 m sydøst for matriklen, hvor gravningen skal foregå, se nedenfor. Der ønskes alene en redegørelse for denne sø, da administrationen vurderer, at øvrig §3 natur omkring graveområdet ikke vil blive påvirket af råstofgravningen.



Ansøger har ud fra en økonomisk betragtning ikke ønsket at udarbejde en redegørelse for påvirkningen af §3 natur, men ønsker ansøgningen behandlet alene på grundlag af oplysningerne i ansøgningen. Da ansøgningen blot indeholder en antagelse om ingen kvantitativ eller kvalitativ påvirkning af de grundvandsafhængige § 3 naturtyper, der ligger omkring råstofvindingsarealet, vurderer administrationen, at sagen ikke er fuldt oplyst fra ansøgers side.

Der vil grundet risikoen for påvirkning af §3 naturområder samt den manglende redegørelse herfor blive meddelt afslag på ansøgningen.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Lovbek. nr. 118 af 22/2 2018 om vandforsyning mv. § 26 (vandforsyningsloven).

Lovbek. nr. 240 af 13/3 2019. Bekendtgørelse af lov om naturbeskyttelse §3 (naturbeskyttelsesloven).

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Verdensmål nr. 15: Livet på land. Beskytte, genoprette og støtte bæredygtig brug af økosystemer på land, bekæmpe ørkendannelse, standse udpining af jorden og tab af biodiversitet.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Kommunikation

Efter orientering af udvalget vil afslaget blive meddelt ansøger.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-12-2019

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 122: Orientering om overkørsel fra Isterødvejen til lergrav

19/11867

Beslutningstema

Udvalget orienteres om tilladelse til overkørselsadgangen til den nye lergrav ved Isterødvejen og hvilke alternative adgange der har været undersøgt.

Sagsfremstilling og økonomi

De seneste år har der foregået en råstofgravning efter ler ved Isterødvejen ved Gunderød. Det er Region Hovedstaden der er myndighed på råstofområdet og dermed giver tilladelse til råstofudvinding.

Adgangen til lergraven ved Gunderød har hidtil været fra den østlige side af Isterødvejen, men der skal nu graves på den vestlige side. Administrationen gav tilladelse til den hidtidige adgang i marts 2012. Den tidligere overkørsel har ikke givet anledning til trafikuheld, men der har været problemer med at overholde alle de stillede vilkår, hvorfor administrationen også har stillet yderligere krav til tilsyn.

Firmaet, som ejer retten til at grave leret har søgt om en udkørsel direkte til Isterødvejen fra den vestlige side. Administrationen har været ret tilbageholdende med at give denne tilladelse, af hensyn til trafikken og trafiksikkerheden på Isterødvejen. Der er derfor blevet undersøgt flere alternative adgangsveje. De undersøgte adgangsmuligheder har været:

1. En arbejdsvej fra ejendommen mod nord med tilslutning til Kirkeltevej ved rundkørslen
2. Udkørsel til Løjeltevej og derfra under Isterødvejen, derfra igennem Gunderød, Karlebo og ud på Isterødvejen ved rundkørslen
3. Direkte overkørsel til Isterødvejen



Den første adgangsmulighed var ikke mulig, da de andre berørte grundejere ikke ønskede en arbejdsvej over deres ejendom. Denne mulighed blev derfor ikke undersøgt nærmere. De to resterende adgangsmuligheder er blevet vurderet af rådgivningsfirmaet MOE, for at få en uvildig vurdering af, hvilke af de to adgange der vil være mest trafiksikker. Konklusionen af denne vurdering er at en direkte adgang til Isterødvejen er mest trafiksikker. Denne adgang vil også påvirke de omkringliggende ejendomme mindst.

For at sikre trafiksikkerheden og fremkommeligheden på Isterødvejen har kommunen opstillet en lang række krav som ansøger og deres entreprenører skal overholde. I forhold til omfanget af kørslen stilles der krav om at der ikke må køres i myldretiden, at der kun må køres et vist antal gange om dagen og at der f.eks. ikke må køres på dage hvor det regner. Herudover stilles der en lang række krav til overkørselens udformning og til hvordan Isterødvejen holdes fri fra jord/ler og hvordan der skiltes for de øvrige trafikanter. Ansøger pålægges også at der på stedet skal være en repræsentant fra

ansøgers firma som har til opgave at sikre at vilkårene overholdes. Tilladelsen indeholder i alt ca. 30 vilkår, hvor en normal overkørselstilladelse indeholder omkring 7. Politiet er hørt og har givet deres godkendelse.

Entreprenøren forventer at kunne påbegynde arbejdet når der er givet tilladelse. Det er dog stillet som krav, at arbejdet på østsiden af Isterødvejen skal være afsluttet inden den nye overkørsel må tages i anvendelse.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-12-2019

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 123: Orientering om kommunikations- og tidsplan for udrulning af de nye affaldsordninger

19/27520

Beslutningstema

Orientering om status for kommunikations- og tidsplan for udrulning af de nye affaldsordninger for genanvendeligt affald.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

I forbindelse med behandling af sag vedr. implementering af det nye indsamlingssystem for husholdningsaffald, besluttede Byrådet den 17. juni 2019 følgende:

1. At implementeringssag tages til efterretning.
2. At retningslinjer for frivillighed i enfamilieboliger baseret på et 2-kammersystem og containersystem i rækkehus- og etagebebyggelser med indsamling af glas, papir, pap, metal og plast godkendes.
3. At udgifter til hhv. informationsindsatsen samt personaleressourcer til områdevis vurdering m.m. godkendes og finansieres som beskrevet via affaldsgebyrer.

De nye indsamlingsordninger for genanvendeligt affald etableres i et samarbejde med Allerød, Hørsholm og Rudersdal Kommune. Informationsmaterialet udarbejdes ligeledes i samarbejde med de førnævnte kommuner.

Status

Siden Byrådets vedtagelse har administrationen i samarbejde med Fredensborg Affald A/S arbejdet med følgende opgaver:

- Områdevis vurdering. Som noget af det første har projektgruppen i 2. og 3. kvartal 2019 foretaget områdevis vurderinger. Opgaven omfatter en kortlægning af de boligtyper og områder, hvor kollektiv opsamling af genanvendelige fraktioner er relevant, fx boligselskaber og rækkehusområder med pladsproblemer. Vurderingen omfatter, hvorvidt et fælles containersystem eller et 2 x 2-kammersystem plus eksisterende beholdere til pap er det optimale system.
- Affaldstakster. Præcise og detaljerede økonomiberegninger i forbindelse med affaldstakster for husholdningsaffald er udarbejdet. Disse behandles i en særskilt sag ved samme møder.
- Regulativ for de nye ordninger. Udarbejdelse af regulativ for de nye ordninger samt en revision af eksisterende ordninger er igangsat og forventes fremsat til politisk behandling i løbet af marts – april 2020.
- Principper for frivillighed hos enfamilieboliger skal defineres nærmere. Administrationen forventer, at sagen kan behandles politisk i januar 2020.
- Kommunikations, tids- og udrulningsplan. Se nedenfor.

Derudover har Fredensborg Forsyning arbejdet med følgende driftsopgaver: ombygning af biler, bestilling, indkøb af beholdere, indsamlingsruter, etablering af et beholderværksted m.m.

Tidsplan

Kommunens borgere får mulighed for at sortere genanvendeligt affald tæt på boligen, enten ved en kollektiv affaldsløsning i deres bebyggelse eller ved at de får tilbudt individuelle beholdere ved husstanden. Følgende afsnit indeholder en kort beskrivelse af den forventede plan for de 2 løsninger:

Kollektiv ordning – første fase. Det vurderes, at en egentlig udrulning af de nye kollektive ordninger vil blive gennemført gradvist i kommunen med forventelig opstart i april 2020 i etageboliger og samlede bebyggelser herunder rækkehuse, som skal have fælles beholdere (affalds-øer). De rækkehusbebyggelser der er med i denne fase har fælles p-pladser og stiarealer til den enkelte bolig og er naturligt omfattet af den kollektive ordning, fordi de ikke kan leve op til en række adgangskrav der er nødvendige i den individuelle ordning (se nedenfor).

Kommunikationen i denne fase er indtil videre udelukkende rettet til administratorer, formænd, bestyrelser, driftschefer og affaldsansvarlige. Det omfatter, boligselskaber, grundejer-, andelsboligforeninger og andre og repræsenterer ca. halvdelen af kommunens boliger.

I efteråret 2019 er der skrevet ud til alle etage- og samlede bebyggelser med fælles affaldsopsamling. Det drejer sig om i alt 148 foreninger, der repræsenterer ca. 9.583 husstande, fordelt på 4.267 etageboliger og 5.316 rækkehusboliger med fælles løsninger. Der kommunikeres her ikke direkte med borgere.

Skrivelsen indeholder et orienteringsbrev og tre bilag. Disse omhandler et estimat af det nødvendige antal beholdere i den enkelte bebyggelse, en folder om adgangsvej og placering af affaldsøer og et om etablering af nedgravede affaldsbeholdere, herunder mulighed for at få tilskud til etablering. (Se vedhæftede bilag 1-4).

Bebyggelserne er blevet bedt om en tilbagemelding senest d. 11. december 2019 om følgende:

- Deres bemærkninger til kommunens beregning af antal beholdere, der er brug for i deres område.
- Antallet og placeringen af affaldsøer i deres område indtegnet på et kort.
- Om de ønsker at etablere nedgravede affaldsbeholdere i stedet for affaldsøer

Administrationen er pt. i dialog med bebyggelserne om godkendelse af placering af affaldsøer, etablering af nedgravede løsninger m.m.

Indsamling af de genanvendelige fraktioner i disse områder kan foretages med Fredensborg Forsyning A/S eksisterende renovationsbiler. Udrulning vil ske etapevis, først i Kokkedal og Nivå og derefter Fredensborg og Humlebæk.

Så snart en beholder er opstillet, kan beboerne begynde at benytte dem, idet indsamlingen starter med det samme med det tømmeinterval, som den enkelte affaldstype har – dvs. hver 2. uge for papir, pap, plast og glas samt hver 4. uge for metal.

Foreløbig tidsplan fremgår af bilag 5.

Individuel ordning – anden fase. For enfamilieboliger herunder rækkehuse, som får tilbudt individuelle beholdere til genanvendeligt affald, udrulles ordningen ligeledes i etaper.

De rækkehusboliger, der vil få tilbudt den individuelle ordning, er i udgangspunktet de rækkehusboliger, der i dag har en papirbeholder. For at kunne være med i den individuelle ordning skal renovatøren have mulighed for direkte adgang til afhentning af affald i den enkelte bolig og der skal max. være 20 m. gangafstand fra standpladsen til renovationsbilens holdeplads. Disse rækkehusbebyggelser er endnu ikke blevet kontaktet.

Starttidspunktet for udrulningen er endnu ikke fastlagt præcis. Der vil komme en proces for disse områders mulige valg ift. frivillighed. Denne fase vil blive relativ krævende og skal tilrettelægges nærmere. Ifølge den foreløbige plan, vil de være muligt at beholderne til enfamilieboliger rullet ud fra efteråret 2020, men det vil afhænge af den individuelle proces i områderne. (Se foreløbig udkast til tidsplan bilag 6)

Ligesom for etageboliger, kan beboerne begynde at benytte beholderne med det samme. Tømmeintervallet for enfamilieboliger er hver 3. uge for plast-papir, hver 8. uge for glas-metal og hver 5. uge for pap.

Kommunikationsplan

Der er behov for en massiv informationsindsats og en god pressedækning i forbindelse med udrulning af ordningen. Det vil ske både via lokalaviser, kommunens og Fredensborg Forsynings A/S's hjemmesider og på Facebook.

Erfaringer fra andre kommuner er, at en solid kommunikationsindsats er afgørende for nye affaldsordningers succes. Der er derfor iværksat en fælles kommunikationsindsats i Norfors-samarbejdet i forbindelse med udrulning af de nye

ordninger.

I forbindelse med implementering af ordningen vil der blive udarbejdet en samlet kommunikationsplan og diverse informationsmaterialer for de nye ordninger. De planlagte og forventede kommunikationsaktiviteter er præsenteret i bilag 7. For boliger der får tilbud om individuel ordning vil tidsplanen evt. blive tilpasset.. Det er planlagt, at kommunens hjemmeside får en central rolle, som det sted, hvor man kan søge information om de nye løsninger og få inspiration til, hvordan man eksempelvis kan indrette sig indendørs.

Forud for udrulningen af den nye ordning igangsættes et større kommunikationsarbejde for at orientere om de nye beholdere og kravene til ordningen. Den enkelte husstand vil blive informeret direkte – dels med breve i e-boks og dels med foldere. Alle husstande modtager direkte information i form af trykt informationsmateriale om de nye ordninger og sorteringskriterier, samt krav til indretning af adgangsvejen og pladsen, hvor beholderne skal stå. Dette suppleres med diverse pressemeddelelser og udstilling af de nye beholdere på bl.a. genbrugspladserne (kan allerede ses på genbrugspladserne på Vandtårnsvej og Bakkegårdsvej).

Det vil løbende blive vurderet om der er brug for supplerende oplysninger eller events, der kan sætte nyt fokus på de nye sorteringsmuligheder.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser da udgifter til opgaven forventes finansieret via affaldsgebyrerne.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse nr. 1759 af 27. december 2018 om affald.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN's verdensmål 11 og delmål 11.6's ambition handler om at reducere den negative miljøbelastning pr. indbygger inden 2030.

FN's verdensmål 12 og delmål 12.5's ambition handler om at inden 2030 skal vi nedbringe affaldsmængden betydeligt, gennem forebyggelse, reduktion, genbrug og genanvendelse.

I forhold til Byrådets arbejdsgrundlag harmonerer ovenstående med initiativer i fokusområdet "Bæredygtighed og miljø – vejen frem", hvor vi via affaldsplanen kan udvikle nye løsninger, der skal være med til at gøre kommunen mere bæredygtig, når det gælder affaldsindsamling og genbrug.

Kompetence

Byrådet.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-12-2019

Orienteringen tages til efterretning. Der laves en pressemeddelelse om status mv.

Bilag

Informationsbrev

Er adgangsvejen og affaldsøen i orden.

Affaldsbeholdere i foreningen.

Etablering af nedgravede affaldsbeholdere.

Tidslinje etage- og rækkehusboliger.

Tidslinje enfamilieboliger

Kommunikationsplan

Bemærkninger fra Toelt Landsby, 29.11.19

Punkt 124: Orientering om resultatet af analyse af nordvendte motorvejsramper i Nivå

19/23673

Beslutningstema

Udvalget orienteres om resultaterne af den ønskede analyse af mulighederne for anlæg af nordvendte ramper til Helsingørmotorvejen i Nivå.

Sagsfremstilling og økonomi

Helsingørmotorvejens tilslutning ved Nivå (Vejenbrødvej), har kun til- og frakørselsramper mod syd. Det betyder at bilister som skal færdes mellem Nivå og Helsingør skal benytte de lokale veje til andre tilslutningsanlæg.

Med vedtagelse af handlingsplanen for Mobilitets- og Infrastrukturstrategi 2018 – 2021, besluttede udvalget at der i 2019 skulle igangsættes en analyse af mulighederne og perspektiverne ved at anlægge nordvendte ramper i tilslutningsanlægget ved til Helsingørmotorvejen i Nivå.

Resultaterne af analysen foreligger og fremgår af vedlagte rapport Rapport om TSA 6 – Analyse om nordvendte ramper og Skitseforslag.

Resultaterne af analysen

Analysen har omfattet de trafikale konsekvenser af at anlægge ramper mod nord, samt de anlægstekniske muligheder og tilknyttede udgifter.

Trafikmængden for rampen er beregnet i et fremtidsscenario for 2029, hvor alle kendte byudviklingsprojekter er inkluderet i trafikmodellen. De trafikale analyser viser at trafikken på helsingørmotorvejen nord for rampeanlægget forventes at stige med ca. 2.000 køretøjer i døgnet frem til 2029, som et følge af de nordvendte ramper. Nord for ramperne på Kongevejen vil trafikken reduceres med ca. 3.000 køretøjer i døgnet. I forhold til den forventede belastning på vejnettet i området, er det dermed relativt små trafikmængder der flyttes, som følge af etablering af de nordvendte ramper.

Trafikanternes samlede tidsgevinst ved etablering af ramperne beregnes til 13 timer på et hverdagsdøgn. Tidsgevinsten for den enkelte trafikant er 23,4 sek./trafikant.

Anlægsudgiften er estimeret til 29 mio. kr. Hertil kommer udgifter til arealerhvervelse, ekspropriering, tilsyn og byggeledelse.

Det videre arbejde

Det er staten som har ansvaret for en eventuel udbygning af tilslutningsanlægget. Staten har tidligere tilkendegivet at de ikke vurderer, at der er behov for anlæg af nordvendte ramper, og har ikke vist interesse for at analysere behovet nærmere.

Det er administrationens vurdering at udgifterne til etablering af de nordvendte ramper i Nivå og de forventede effekter, ikke har en rentabilitet som motiverer staten til at prioritere projektet på nuværende tidspunkt.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådet arbejdsgrundlag

6. Det skal være nemt og sikkert at komme frem

FNs verdensmål

9. Industri, innovation og infrastruktur

Kompetence

Infrastruktur – og Teknikudvalget

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-12-2019

Orienteringen tages til efterretning. Nordvendte ramper er fortsat et stort ønske, som udvalget ønsker prioriteret.

Bilag

Skitseforslag

Rapport om TSA 6 - Analyse om nordvendte ramper

Punkt 125: Orientering om opfyldning af nedlagt stitunnel på Kongevejen

19/46376

Beslutningstema

Orientering om opfyldning af nedlagt stitunnel under Fredensborg Kongevej. Arbejdet indebærer lukning af Fredensborg Kongevej i en uge og omkørsel ad Benediktevej i skolernes sommerferie 2020.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

I 2003 blev der bygget en stitunnel under Kongevejen ved nr. 42 som har forbundet Dansac A/S med det tidligere Aller Press (som Dansac A/S havde lejet). Denne lejeaftale er nu ophørt, og Dansac A/S anvender derfor ikke stitunnelen længere. Tunnellen er, på grund af Fischerejendommens byggeri på det tidligere Aller Press areal, nu permanent lukket i den ene ende og kan hverken nu eller i fremtiden benyttes som stitunnel.

Den tidligere vejmyndighed i Frederiksborg Amt overtog tunnellen efter den var anlagt og fik ikke sikret sig at Dansac skulle stå for at fjerne tunnelen igen. Kommunen overtog tunnelen ved kommunalreformen, og den udgør nu alene en vedligeholdelsesudgift for kommunen. Der er derfor udbudt og indhentet tilbud på at få lukket tunnelen helt. Projektet er koordineret med Dansac.

Opgave

Arbejdet med lukning af tunnellen, kræver at vejbanen brydes op, at topelementer i tunnelen fjernes og at tunnelen opfyldes med grus. Efterfølgende reetableres vejbanen. Arbejdet kræver en total spærring af Kongevejen i 5 dage.

Det har været undersøgt om det vil være muligt at opretholde trafikken på Kongevejen ved at nedtage tunnelementerne etapevis, men på grund af sidefordeling af vægten fra trafikanter på vejen, er konstruktionen ikke statisk stabil ved den løsning.

Ydermere har det været overvejet at udføre arbejderne som forceret arbejde i døgndrift i en weekend for at undgå kødannelser i myldretiden. Arbejdet i døgndrift i en weekend er dog 30% dyrere end arbejde på hverdage, og på grund af meget ledningshåndtering (frakobling, omlægning og retablering) er der stor risiko for, at arbejdet alligevel ikke kan udføres på så kort tid. Efter nøje overvejelser er det derfor valgt at fastholde arbejdet udført fra mandag morgen til fredag aften.

Udførelse

Projektet udføres i sommerferieperioden hvor pendlere, skoleelever mm. vil blive generet mindst muligt.

Der laves omkørsel ad Benediktevej, hvilket er forhåndsgodkendt af politiet. Information om arbejdet vil i god tid fremgå af Facebook samt kommunens hjemmeside. Ydermere vil borgere i området der har valgt mobilservice, modtage SMS beskeder om arbejdet. Arbejdet varsles også ved trafiktavler i området nogle dage inden Kongevejen lukkes.

Økonomi

Opgaven har været udbudt. Af indkomne tilbud på lukningen af tunnel, var det billigste på kr. 0,6 mio. og det dyreste kr. 1,0 mio.

Bevilling

Projektet finansieres inden for politikområde 3 på kontoen til vedligeholdelse af bygværker og broer. Projektet var forventet udført i efteråret 2019, men er udsat for at kunne gennemføre arbejdet i sommerferien 2020. Midlerne forventes således ikke anvendt i år men overføres til 2019, hvilket forventes at kunne ske inden for 3% overførselsmuligheden. Projektet har i øvrigt ikke bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Vejloven.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-12-2019

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 126: Orientering om Fremtidens Nivå Bymidte og Generationernes Hus

19/46331

Beslutningstema

Økonomiudvalget orienteres om status og fremdrift for Generationernes Hus og Fremtidens Nivå Bymidte.

Sagsfremstilling og økonomi

Udviklingen af behovsspecifikationen for Generationernes Hus og den strategiske byudviklingsplan for Fremtidens Nivå Bymidte forløber sideløbende i efteråret og frem til aflevering i marts 2020. Projekterne er gensidige afhængige, og denne sag har derfor til formål at orientere om status for de to projekter samt orientere om fælles aktiviteter for de to projekter.

Status for udvikling af Generationernes Hus

Fredensborg Kommune har indgået aftale med rådgivervirksomheden Autens omkring en inddragelsesproces, der skal bidrage til at kortlægge behov og krav for de nuværende og fremtidige brugere af skole, bibliotek, idræts-, kultur- og fritidsfunktioner og faciliteter, plejecenter samt et væld af frivillige og interesserede borgere. Herudover skal Autens levere en selvstændig proces for Nivå Skole, der har til formål at modne skolen til i fremtiden at blive samlet på én matrikel.

Processen skal afklare følgende:

- Behov for fremtidige faciliteter for de enkelte funktioner i Generationernes Hus
- Fremtidige kvadratmeterbehov for de enkelte funktioner i Generationernes Hus
- Ønsker til udefaciliteter/lokaler for de forskellige funktioner
- Afdække muligheder for sambrug af forskellige faciliteter/lokaler

Indtil nu er der afviklet en række aktiviteter for henholdsvis Nivå Skole og den tværgående arbejdsgruppe, som består af både deltagere fra de kommunale institutioner samt repræsentanter for Nivås foreningsliv, se bilag 1-6.

Status for udvikling af Fremtidens Nivå Bymidte

Vi er godt i gang med den strategiske byudviklingsplan for Fremtidens Nivå Bymidte. Bebyggelsesplanen for etape 1, der indeholder butikker og boliger blev politisk vedtaget den 17. juni og skal danne grundlag for en ny lokalplan for området. Der er lige nu dialog med Nivå Centrets ejere, KFI, omkring et lokalplanudkast for etape 1. Det forventes, at lokalplanforslaget kan komme i høring i starten af 2020 med vedtagelse i sommeren 2020. Herefter kan Fredensborg Kommune påbegynde tilladelser til KFI's byggeri, og KFI kan igangsætte byggeriet.

Der er udarbejdet et foreløbigt udkast til etape 2, der blandt andet indeholder Generationernes Hus og boliger. Justering af etape 2 foregår i tæt dialog med Nivås borgere, nuværende og kommende brugere af Generationernes Hus og centrale aktører i Fremtidens Nivå Bymidte.

Der er indtil nu indsamlet input fra Nivås borgere ved Nivås skoles sensommerfestival og åbent hus i udviklingsværkstedet, se opsamling bilag 7.

Samlet skal etape 1 og etape 2 skabe grundlaget for omdannelsen af Nivå Centret og Nivå skole til en sammenhængende bymidte, hvor offentlige og private funktioner kobles og skaber grundlag for byliv og sammenhængskraft på tværs af generationer. Helt konkret betyder det, at den strategiske byudviklingsplan:

- Er grundlag for fremtidige lokalplaner i Fremtidens Nivå Bymidte
- Sætter en bystrategisk retning for Generationernes Hus
- Formulerer strategiske indsatser til implementering af en ny grundfortælling for Nivå

Fælles proces for Fremtidens Nivå Bymidte og Generationernes Hus

Processen for den strategiske byudviklingsplan for Fremtidens Nivå Bymidte og behovsspecifikationen for Generationernes Hus koordineres tæt frem mod aflevering i marts 2020. Det betyder, at alle åbne arrangementer, hvor alle nuværende og kommende brugere og borgere er velkomne afvikles sammen. På den måde er det muligt både at komme

med input til indhold af Generationernes Hus og Nivå Bymidte på samme tid. Vi sikrer hermed også, at borgere ikke føler sig dobbeltinvolveret.

Der vil blive afholdt følgende fælles arrangementer:

- Designlab- her kan alle være med til at designe og bygge modeller af Generationernes Hus og Fremtidens Nivå Bymidte
- Konklusionsworkshop- her præsenteres resultatet af behovsspecifikationen for Generationernes Hus og udviklingsplanen for Fremtidens Nivå Bymidte.

Herudover holder administrationen åbent i udviklingsværkstedet i Nivå centret hver mandag fra kl. 15-19 indtil jul. Her er alle velkomne til at komme med input til de to projekter, ligesom der vil blive afholdt tematiske arrangementer rettet mod specifikke brugergrupper.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Økonomiudvalget

Indstilling

1. At Økonomiudvalget tager orienteringen om Fremtidens Nivå Bymidte og Generationernes Hus til efterretning
2. At orienteringen herefter sendes til relevante fagudvalg i december.

Beslutning i Økonomiudvalget (18-21) den 18-11-2019

Godkender administrationens indstillinger.

Beslutning i Borgerservice -, Arbejdsmarkeds - og Erhvervsudvalget den 27-11-2019

Orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget (18-21) den 28-11-2019

Orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Social- og Seniorudvalget (18-21) den 02-12-2019

Social- og Seniorudvalget vil i lyset af Byrådets beslutning om at etablere sundhedshuse i alle bysamfund lægge vægt på, at der kan etableres et sundhedscenter i forbindelse med Generationernes Hus, der kan rumme fremtidige behov for lægedækning og lokale sundhedstilbud.

Beslutning i Børne- og Skoleudvalget (18-21) den 02-12-2019

Orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-12-2019

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Bilag 1: Generationernes Hus , Kick-off, 270919

Bilag 2: Generationernes Hus, Åbent udvikl. kontor

Bilag 3: Generationernes Hus, Åbent udvikl. kontor, kort

Bilag 4: Generationernes Hus, studietur, 311019

Bilag 5: Nivå Skole, Studietur, 221019

Bilag 6: Nivå Skole, Workshop 1

Bilag 7 - Opsamling, kick-off og åbent hus, bilag 7_re.pdf

Punkt 127: Sager på vej per 03. december 2019

18/3066

Beslutningstema

Udvalget orienteres om sager der er planlagt til behandling.

Sagsfremstilling og økonomi

Følgende sager forventes behandlet på kommende udvalgs møder:

- Skiltning i Fredensborg By - parkeringspladser og busholdepladser
- Stoppesteder som indgår i Plustur

Listen over sager på vej er ikke en komplet liste over kommende sager, men rummer større, strategiske sager og sager, der af et flertal i udvalget er besluttet optaget politisk. Sager kan flytte dato og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-12-2019

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 128: Orientering per 03. december 2019

17/28986

Sagsfremstilling og økonomi

Status for myndighedsbehandling ifm. fejlkoblingsprojektet

I perioden 2014-2016 har Forsyningen og Fredensborg Kommune undersøgt kloaksystemet på ca. 3.000 ejendomme og fundet ca. 250 fejltilslutninger. Fejltilslutningerne skal udbedres jf. miljøbeskyttelsesloven. Administrationen har siden foretaget omfattende myndighedsbehandling. Sagsgangen er, at ejere med fejl bliver orienteret om fejlen, dernæst sender administrationen et varsel om påbud, efterfulgt af et påbud om lovliggørelse af kloak og sidst en indskærpelse. Herefter tages de nødvendige videre myndigheds skridt. Status er, at 103 sager er afsluttede, 107 i proces og 38 uafklaret om fejl er på privat kloak eller Forsyningens kloak.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-12-2019

Orienteringen tages til efterretning.