

REFERAT Plan, Trafik og Klimaudvalget 2026-2029 d. 14-04-2026

Mødedato Tirsdag d. 14. april 2026 kl. 17:00

Mødested Lilletrommen

Mødedeltagere Mie Stattau (V), Jesper Tvilde (C) (Fravær), Carsten Nielsen
(A), Louise Mehnke (A), Suzan Daoud (A), Marianne Bredgaard
Karlsson (B), Charlotte Saxil (C), Bent Fischer-Nielsen (F), Thomas
Elgaard Larsen (I)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Træffetid.....	4
Godkendelse af anlægsregnskab "Brandsikring af Kokkedal Skole"	5
Godkendelse af anlægsregnskab "Nyt udflugtsmål/spejderhytte i Humlebæk"	7
Godkendelse af anlægsregnskab "Ombygning af SFO Galaxen"	9
Godkendelse af anlægsregnskab "Skolen ved Vilhelmsro"	11
Godkendelse af anlægsregnskab for "Nyt gulv samt brandsektionering i Kokkedal SFO"	13
Beslutning om principmodel for betaling af gadelys på private fællesveje.....	15
Godkendelse af ramme og tidsplan for opdatering af klimaplan.....	19
Beslutning om landzonetilladelse til testcenter på Gunderødvej.....	22
Orientering om cykelprojekter i 2026.....	28
Orientering til Plan, Trafik og Klimaudvalget 14. april 2026.....	32
Sager på vej 14. april 2026.....	33
Digitalt underskriftblad 14. april 2026.....	34

Punkt 40: Godkendelse af dagsorden

Beslutning i Plan, Trafik og Klimaudvalget 2026-2029 den 14-04-2026

Dagsordenen godkendt.

Fraværende Jesper Tvilde (C)

Punkt 41: Træffetid

25/26804

Beslutning i Plan, Trafik og Klimaudvalget 2026-2029 den 14-04-2026

Kl. 17.00 havde Anne Sofie Lassen foretræde i sag nr. 49 "Beslutning om landzonetilladelse til testcenter på Gunderødvej"

Fraværende Jesper Tvilde (C)

Punkt 42: Godkendelse af anlægsregnskab "Brandsikring af Kokkedal Skole"

26/4860

Beslutningstema

Godkendelse af anlægsregnskab for "Brandsikring af Kokkedal Skole".

Sagsfremstilling og økonomi

I forbindelse med realiseringen af Fremtidens Folkeskole på Kokkedal Skole, der omfatter en delvis modernisering og ombygning af skolens bygningsmasse. Er der stillet myndighedskrav om etablering af brandsikring (brandadskillelser) i de spor, hvor der gennemføres væsentlige ombygninger.

Den nødvendige brandsikring har ikke kunnet finansieres inden for det eksisterende moderniserings- og ombygningsbudget, og Byrådet har derfor tiltrådt en ekstrabevilling på 11,3 mio. kr. til gennemførelse af brandadskillelser i de spor, der fortsat indgår i projektet, herunder spor A, C, produktionskøkken, samt dele af fagspor G og N.

Spor E og D har ikke været omfattet af projektet og der har derfor ikke været krav om brandadskillelser. Det har været undersøgt om sporene kunne medtages, men der har uagtet et samlet mindreforbrug ikke været økonomi hertil.

Regnskab for anlægsprojektet fremgår af tabellen herunder. Samlet er der et mindreforbrug på 1,457 mio. kr.

Regnskabet for anlægsprojektet fremgår af tabellen nedenfor.

Anlægsregnskab i hele 1.000 kr.

Anlægsprojekt: Brandsikring af
Kokkedal Skole

Anlægsprojektnr.: 1125

Anlægsregnskab

Bevilling, udgifter	11.300
Bevilling, indtægter	0
Bevilling	11.300
Udgifter	9.843
Indtægter	0

Netto	9.843
Løn	0
Lønandel	0,0%
Mer-/mindreforbrug	1.457

Som det fremgår af tabellen, udviser anlægsprojektet et mindreforbrug på 1,457 mio. kr., som blev håndteret i forbindelse med budgetrevision pr. 30. september 2025.

Anlægsbevillingen blev anvendt i anlægsperioden 2020-2024. Med beslutning i sagen kan anlægskontoen lukkes.

Bevilling

Der er ingen bevillingsmæssige konsekvenser, idet afvigelsen blev håndteret i forbindelse med budgetrevision pr. 30. september 2025.

Retsgrundlag

Kommunens håndbog for økonomistyring.

Kompetence

Byrådet

Indstilling

1. Anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning i Plan, Trafik og Klimaudvalget 2026-2029 den 14-04-2026

Anbefaler administrationens indstilling.

Fraværende Jesper Tvilde (C)

Punkt 43: Godkendelse af anlægsregnskab "Nyt udflugtsmål/spejderhytte i Humlebæk"

26/4860

Beslutningstema

Godkendelse af anlægsregnskab for "Nyt udflugtsmål/spejderhytte i Humlebæk".

Sagsfremstilling og økonomi

Som erstatning for tre udslidte pavilloner, er der på Nederste Torpenvej 3B opført et nyt kombineret udflugtsmål og spejderhytte. Udflugtsmålet rummer plads til 30 børnehavebørn og fem voksne, og er et tilbud til børnehaver i Humlebæk. Om eftermiddagen, aftener og i weekender benyttes bygningen til spejderne. Bygningen er på 197 m².

Årsagen til, at der er et mindreforbrug på 0,4 mio. kroner er, at der er bygget mere effektivt end forudsat, idet bygningen er præfabrikeret.

Regnskabet for anlægsprojektet fremgår af tabellen nedenfor.

Anlægsregnskab i hele 1.000 kr.

Anlægsprojekt: **Nyt udflugtsmål/
spejderhytte i Humlebæk**

Anlægsprojekt nr.: **1128**

Anlægsregnskab

Bevilling, udgifter **4.000**

Bevilling, indtægter **0**

Bevilling **4.000**

Udgifter **3.589**

Indtægter **0**

Netto **3.589**

Løn **0**

Lønandel **0,0%**

Mer-/mindreforbrug **411**

Som det fremgår af tabellen, udviser anlægsprojektet et mindreforbrug på 0,4 mio. kr., som blev håndteret i forbindelse med budgetrevision pr. 30. april 2025.

Anlægsbevillingen blev anvendt i anlægsperioden 2021-2024. Med beslutning i sagen kan anlægskontoen lukkes.

Bevilling

Der er ingen bevillingsmæssige konsekvenser, idet afvigelsen blev håndteret i forbindelse med budgetrevision pr. 30. april 2025.

Kompetence

Byrådet

Indstilling

1. At anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning i Plan, Trafik og Klimaudvalget 2026-2029 den 14-04-2026

Anbefaler administrationens indstilling.

Fraværende Jesper Tvilde (C)

Punkt 44: Godkendelse af anlægsregnskab "Ombygning af SFO Galaxen"

26/4860

Beslutningstema

Godkendelse af anlægsregnskab for "Ombygning af SFO Galaxen".

Sagsfremstilling og økonomi

Som følge af akut behov for flere børnehavepladser i Nivå, blev der i 2022 lavet en behovsanalyse af ledige lokaler i tidligere fritidshjem Galaxen for indretning til børnehave.

Galaxen blev herefter ombygget til ny børnehave med tre stuer, et stort fællesrum og plads til i alt 60 børnehavebørn i alderen 3-6 år. Renoveringen har omfattet nye overflader, ventilationsanlæg, varmeanlæg, nye puslerum, børnetoiletter og køkken.

Økonomien rakte ydermere til en ny liggehal til vuggestuebørn på samme matrikel.

Årsagen til, at der er et mindreforbrug på 0,2 mio. kroner er, at der blev tilført driftsmidler som dækkede en stor del af de tekniske anlæg.

Regnskabet for anlægsprojektet fremgår af tabellen nedenfor.

Anlægsregnskab i hele 1.000 kr.

Anlægsprojekt: Ombygning af SFO Galaxen

Anlægsprojektnr.: 1140

Anlægsregnskab

Bevilling, udgifter **5.000**

Bevilling, indtægter **0**

Bevilling **5.000**

Udgifter **4.807**

Indtægter **0**

Netto **4.807**

Løn **0**

Lønandel **0,0%**

Som det fremgår af tabellen, udviser anlægsprojektet et mindreforbrug på 0,2 mio. kr., som blev håndteret i forbindelse med budgetrevision pr. 30. april 2025.

Anlægsbevillingen blev anvendt i anlægsperioden 2022-2024. Med beslutning i sagen kan anlægskontoen lukkes.

Bevilling

Der er ingen bevillingsmæssige konsekvenser, idet afvigelsen bliver håndteret i forbindelse med budgetrevision pr. 30. april 2025.

Kompetence

Byrådet

Indstilling

1. At anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning i Plan, Trafik og Klimaudvalget 2026-2029 den 14-04-2026

Anbefaler administrationens indstilling.

Fraværende Jesper Tvilde (C)

Punkt 45: Godkendelse af anlægsregnskab "Skolen ved Vilhelmsro"

26/4860

Beslutningstema

Godkendelse af anlægsregnskab for "Skolen ved Vilhelmsro".

Sagsfremstilling og økonomi

Sagen omhandler afslutningen af anlægsarbejdet ved opførelsen af Fredensborg Skole, Vilhelmsro.

Skolen blev afleveret i 2013 og omfatter 9.200 m² skolebyggeri samt udearealer omkring bygningerne, herunder tilhørende vej- og stianlæg. Udearealerne blev anlagt i samarbejde med Lokale og Anlægsfonden i 2013.

Anlægsbudgettet blev ikke afsluttet ved afleveringen på grund af et efterfølgende juridisk opgør mellem Fredensborg Kommune og totalentreprenøren GVL om mangler ved byggeriet.

Projektet blev endeligt afsluttet i 2025, efter at sagen blev afgjort i Voldgiftsretten. Byrådet blev orienteret om sagen på et lukket punkt (sagsnr. 23/4736) på byrådsmødet den 2. maj 2025.

Regnskabet for anlægsprojektet fremgår af tabellen nedenfor.

Anlægsregnskab i hele 1.000 kr.

Anlægsprojekt: Skolen ved Vilhelmsro

Anlægsprojektnr.: 1102

Anlægsregnskab

Bevilling, udgifter **151.362**

Bevilling, indtægter **-3.110**

Bevilling **148.252**

Udgifter **148.231**

Indtægter **0**

Netto **148.231**

Løn **0**

Lønandel **0,0%**

Som det fremgår af tabellen, udviser anlægsprojektet et mindreforbrug på 0,02 mio. kr., som blev håndteret i forbindelse med overførselssagen i marts.

Anlægsbevillingen blev anvendt i anlægsperioden 2010-2025. Med beslutning i sagen kan anlægskontoen lukkes.

Bevilling

Der er ingen bevillingsmæssige konsekvenser, idet afvigelsen blev håndteret i forbindelse med overførselssagen.

Retsgrundlag

Kommunens håndbog for økonomistyring.

Kompetence

Byrådet

Indstilling

1. Anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning i Plan, Trafik og Klimaudvalget 2026-2029 den 14-04-2026

Anbefaler administrationens indstilling.

Fraværende Jesper Tvilde (C)

Punkt 46: Godkendelse af anlægsregnskab for ”Nyt gulv samt brandsektionering i Kokkedal SFO”

26/4860

Beslutningstema

Godkendelse af anlægsregnskab for ”Nyt gulv samt brandsektionering i Kokkedal SFO”.

Sagsfremstilling og økonomi

I forbindelse med projektet Fremtidens Kokkedal Skole er der i byggeprocessen fremkommet et brugerønske om at modernisere og ombygge SFO Spor B på Kokkedal Skole. Det arbejde var ikke omfattet af det oprindelige projektgrundlag.

På den baggrund har Byrådet bevilliget 2,175 mio. kr. til gennemførelse af moderniseringen, inklusive etablering af den nødvendige brandadskillelse.

Regnskabet for anlægsprojektet fremgår af tabellen nedenfor.

Anlægsregnskab i hele 1.000 kr.

Anlægsprojekt: Nyt gulv samt brandsektionering i Kokkedal SFO

Anlægsprojekt nr.: 1150

Anlægsregnskab

Bevilling, udgifter **2.175**

Bevilling, indtægter **0**

Bevilling **2.175**

Udgifter **2.208**

Indtægter **0**

Netto **2.208**

Løn **0**

Lønandel **0,0%**

Mer-/mindreforbrug **-33**

Som det fremgår af tabellen, udviser anlægsprojektet et lille merforbrug på 0,033 mio. kr., som blev håndteret i forbindelse med budgetrevision pr. 30. april 2025.

Anlægsbevillingen blev anvendt i anlægsperioden 2022-2024. Med beslutning i sagen kan anlægskontoen lukkes.

Bevilling

Der er ingen bevillingsmæssige konsekvenser, idet afvigelsen bliver håndteret i forbindelse med budgetrevision pr. 30. april 2025.

Kompetence

Byrådet

Indstilling

At anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning i Plan, Trafik og Klimaudvalget 2026-2029 den 14-04-2026

Anbefaler administrationens indstilling.

Fraværende Jesper Tvilde (C)

Punkt 47: Beslutning om principmodel for betaling af gadelys på private fællesveje

25/13421

Beslutningstema

Udvalget skal vælge model, for drift og betaling for gadelys på private fællesveje. Herunder om de private grundejere skal betale eller om kommunen skal betale.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Kommunen ejer og driver i dag gadelys på de kommunale veje samt en del af gadelyset på private fællesveje. For gadelys på private fællesveje er der i dag en uensartet praksis, hvor nogle anlæg betales af kommunen, nogle betales af de private grundejere, og nogle driftes helt privat.

Denne forskellighed skyldes historiske forhold og tidligere kommunal praksis. Administrationen vurderer, at den nuværende situation er uhensigtsmæssig og vanskelig at administrere.

Fakta om gadelyset

På de offentlige veje er der ca. 10.000 gadelamper, som kommunen har ansvaret for. På private fællesveje er der ca. 2.000 gadelamper. Ca. 1.300 af disse lamper er tilkoblet det kommunale gadelys, og for 100 af disse opkræver kommunen betaling fra de private fællesveje. Ca. 700 lamper drives af private. Driften af en gadelampe koster ca. 300 kr. om året inkl. udgiften til strøm, som varierer.

Tidligere sag om opklassificering af private fællesveje

Det daværende Infrastruktur- og Teknikudvalg besluttede i november 2018, at udvalget var positive overfor opklassificering af private fællesveje (inkl. belysning) til offentlige veje. Opklassificeringen omfattede alle private fællesveje og stier, hvis hovedformål er færdsel. Opklassificeringen var anslået at koste kommunen et større millionbeløb, hvilket kræver en særskilt anlægsbevilling, som pt. ikke er afsat. Opklassificeringen er derfor ikke realiseret, men administrationen kommunikerer i dag med ejere af private fællesveje ud fra en forudsætning om, at hensigten fortsat er gældende.

En ensartet model for private fællesveje

Administrationen anbefaler, at der fastlægges én entydig model for fremtidig drift og betaling af gadelys på private fællesveje. Dette vil give klarhed for både kommune og grundejere samt forenkle den fremtidige drift og administration. Det vil være hensigtsmæssigt at beslutte en ensartet model inden genudbud af driften af gadelyset, som sker i 2026.

I det følgende er tre mulige modeller vurderet på overordnet niveau.

Model 1 – Kommunen driver og betaler gadelys på private fællesveje

Kommunen overtager ansvaret for drift og betaling af gadelys på private fællesveje. Tilslutning forudsætter frivillig og vederlagsfri overdragelse af eksisterende gadelys til kommunen, samt at anlæggene lever op til kommunens gældende krav.

Økonomiske konsekvenser (overordnet):

- Engangsudgift for kommunen i forbindelse med tilslutning af enkelte anlæg.
- En årlig, varig driftsudgift for kommunen.
- Ingen fremtidige udgifter for de private grundejere.

Modellen vurderes at være administrativt enkel og i overensstemmelse med den politiske hensigt om på sigt at opklassificere private fællesveje med væsentlig betydning for almen færdsel.

Model 2 – Kommunen drifter, private grundejere betaler

Kommunen varetager driften af gadelyset, men opkræver udgifterne hos de private fællesveje. Tilslutning er frivillig.

Økonomiske konsekvenser (overordnet):

- Kommunens nuværende udgifter reduceres, men der vil fortsat være udgifter til enkelte veje med almene hensyn.
- Øget administration som følge af opkrævning og især dokumentation over for private grundejere.
- Private grundejere vil få nye eller øgede udgifter.

Modellen vurderes at indebære betydelig risiko for utilfredshed blandt grundejere og er ikke i overensstemmelse med den tidligere politiske hensigt om opklassificering af vejene.

Model 3 – Private grundejere drifter og betaler selv

Kommunen ophører med at varetage belysning på private fællesveje. Eksisterende anlæg frakobles den kommunale belysning og overdrages til private.

Økonomiske konsekvenser (overordnet):

- Betydelig engangsudgift for kommunen i forbindelse med frakobling og overdragelse.
- Begrænsede fremtidige driftsudgifter for kommunen.
- Private grundejere overtager fuldt ansvar og udgifter.

Modellen vurderes at medføre betydelig modstand blandt grundejere og øget administrativ belastning i en overgangsperiode.

Samlet økonomisk overblik

Skemaet nedenfor viser de skønnede økonomiske konsekvenser for kommunen ved de tre modeller (cirkabeløb).

Model	Engangsudgift [kr.]	Årlig øget driftsudgift [kr.]
Model 1	250.000 (tilkobling)	350.000 (drift af lamper)

Model 2	0	300.000 (administration + drift)
Model 3	5.000.000 (fra- og tilkobling)	100.000 (drift)

For de private fællesveje vil model 1 være den mest fordelagtige, da de fremover ikke vil have udgifter til drift af gadelys. Model 2 og 3 vil fortsat medføre udgifter for de private fællesveje. For de fleste private fællesveje vil udgifter blive forøget.

Finansiering

Den forventede øgede driftsudgift vurderes uanset valg af model at kunne rummes inden for politikområde 3, Veje, trafik og klima, blandt andet som følge af forventede besparelser ved kommunens overgang til el-drift af busser. Engangsudgiften ved model 3 vurderes ikke at kunne rummes inden for eksisterende rammer.

Reguleret indtægtsbudget

På politikområde 3, Veje, trafik og klima er der i dag en forventet indtægt fra opkrævning fra private grundejere ved private fællesveje på 1,4 mio. kr. om året. Kommunens nuværende indtægter fra opkrævning hos private grundejere vil skulle nedjusteres uanset valg af model, idet opkrævningen enten bortfalder eller modsvares af tilsvarende udgifter.

Juridisk vurdering

Belysning på private fællesveje er reguleret af privatvejslovens § 59. Udgangspunktet er, at udgifter til anlæg og drift af belysning på private fællesveje afholdes af de private grundejere. Kommunen kan dog helt eller delvist afholde udgifterne, hvis vejen har væsentlig betydning for den almene færdsel, eller hvis andre almene offentlige hensyn – såsom trafikikkerhed, tryghed, ensartet bybelysning eller sammenhæng i vejnettet – taler for det.

Efter bestemmelsen kan kommunalbestyrelsen kræve, at private fællesveje holdes belyst, hvis det er nødvendigt af hensyn til færdslen eller for at tilgodese andre almene, offentlige hensyn. Administrationen vurderer, at hovedparten af de private fællesveje, hvor kommunen i dag betaler for belysningen, opfylder kriterierne i privatvejslovens § 59, og at kommunens nuværende betaling derfor hviler på et lovligt grundlag. Der findes dog ikke et fuldstændigt overblik over alle veje.

Valg af model 2 eller 3 forudsætter, at de pågældende veje ikke kræves belyst af hensyn til hverken den almene færdsel eller andre almene offentlige hensyn. En differentiering, hvor nogle veje betales af kommunen og andre ikke, er juridisk mulig, men vurderes administrativt vanskelig at gennemføre på en entydig og retfærdig måde.

Administrationens samlede vurdering

Administrationen vurderer samlet set, at model 1 er den mest hensigtsmæssige løsning. Modellen understøtter tidligere politiske tilkendegivelser, sikrer en klar og lovmedholdelig praksis, reducerer administrationen og forventes at have størst opbakning blandt grundejerne.

Næste skridt

Administrationen vil på baggrund af udvalgets beslutning om principmodel, udarbejde det materiale og beslutningsoplæg, der er nødvendigt for at realisere og implementere den valgte model. Ved Model 1 er det blandt andet en beslutning af, hvilke konkrete veje, som skal kræves belyst og indgå den kommunale drift.

Bevilling

Beslutning af model 1 og model 2 har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Hvorimod model 3 vil kræve en særskilt bevilling til finansiering.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje

Lov om private fællesveje

Klimakonsekvens

Begrænset, positiv konsekvens.

Kompetence

Plan-Trafik- og Klimaudvalget

Elektroniske bilag

18/6752 Ligebehandling af boligveje

Indstilling

1. At Plan-, Trafik- og Klimaudvalget beslutter, at Model 1 – kommunen drifter og betaler gadelys på private fællesveje – skal danne grundlag for den fremtidige praksis.
2. At tilslutning for private fællesveje forudsætter frivillig og vederlagsfri overdragelse af eksisterende gadelys til kommunen.
3. At administrationen bemyndiges til, at indarbejde den valgte model i det kommende udbud af drift og vedligeholdelse af gadelys.

Beslutning i Plan, Trafik og Klimaudvalget 2026-2029 den 14-04-2026

Godkender administrationens indstillingspunkt 1, 2 og 3 (Model 1).

Bilag

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 07-11-2018

Fraværende Jesper Tvilde (C)

Punkt 48: Godkendelse af ramme og tidsplan for opdatering af klimaplan

25/25339

Beslutningstema

Byrådet skal godkende ramme og tidsplan for opdatering af klimaplanen.

Sagsfremstilling og økonomi

Fredensborg Kommunes [klimaplan](#) blev vedtaget i 2022 og skal ifølge planen opdateres hvert fjerde år – og dermed i 2026. Der er løbende gjort status på fremdriften, og det afgående byråd har evalueret klimaplanen i 2025 som forberedelse af det nye byråds opdatering af planen ([pkt. 86](#), d. 1/9 2025). Med opdateringen sættes retningen for kommunens klimaindsats de kommende fire år.

Foruden klimaplanen har Fredensborg Kommune en klimatilpasningsplan, der også er fra 2022. Da det ikke længere er et lovkrav, at kommunerne udarbejder særskilte klimatilpasningsplaner, skrives klimatilpasningsplanen og klimaplanen sammen til én plan i forbindelse med opdateringen.

Hvorfor skal klimaplanen opdateres?

Klimaplanen er Fredensborg Kommunes afsæt for klimaarbejdet. Den beskriver kommunens klimamål og -tiltag. Flere tiltag er nu gennemført, og der er gode muligheder for at bygge videre på erfaringerne ved at beslutte nye tiltag. Derfor er det både meningsfuldt og nødvendigt at revidere planen for at fortsætte det strategiske klimaarbejde.

Som noget særligt er alle danske kommuners klimaplaner certificeret efter en international standard for klimaplanlægning. For at opnå recertificering skal klimaplanen mindst opdateres hvert 5. år og leve op til kravene i den nyeste version af standarden, CCTF (Cities Climate Transformation Framework). Det er CONCITO og det internationale bynetværk C40, der vurderer og certificerer kommunernes klimaplaner. Kommunerne kan hente erfaring og sparring til opgaven i et sparringsforløb med CONCITO og KL. Fredensborg Kommune er blevet indplaceret i et forløb med opstart i marts 2026.

Ambitionsniveau og krav i forhold til opdateringen

Den opdaterede klimaplan skal opfylde 16 kriterier for, hvad en klimaplan bør indeholde for at blive recertificeret, jf. CCTF (se oversigt i Bilag 1). Dette omfatter blandt andet et skærpet fokus på forbrug i kommunen som virksomhed og geografi samt tværgående forankring af klimaindsatsen. Desuden skal det tilstræbes at sikre en rimelig og retfærdig fordeling af de merværdier og byrder, der følger af klimaindsatserne. Ambitionsniveauet for opdateringen kan dog i høj grad fastsættes efter de politiske ønsker i kommunen og kommunens erfaringer fra den nuværende klimaplan.

Efter at have gennemgået kravene sammen med Klimaalliancen, er det administrationens vurdering, at revisionen i hovedtræk kan bestå af en opdatering af den eksisterende plan, hvor den nuværende grundstruktur bevares. I opdateringen af planen vil ressourcerne blive koncentreret om de områder og kriterier, hvor erfaringerne fra klimaindsatsen siden 2022 viser, at det i særlig grad vil give værdi for kommunen.

Proces og organisering

Revisionen af klimaplanen er en anledning til politiske drøftelser og dialog på tværs i kommunens organisation om håndtering af klimarelaterede emner.

Arbejdet med opdateringen forventes at foregå frem til starten af 2027, hvor der løbende vil være politiske drøftelser i relevante fora/udvalg. En politisk temadrøftelse i Byrådet forventes afholdt efter sommerferien 2026 for at afklare opdateringens ambitionsniveau og udvalgte indsatsområder. Natur- og Klimarådet vil ligeledes blive inviteret til drøftelser om planens indhold. Drøftelser af konkrete tiltag og delmål vil ske i relevante fagudvalg. Afslutningsvis vil den samlede plan blive forelagt Byrådet til godkendelse (tidsplan fremgår af tabellen nedenfor).

For at inddrage borgere i planens udarbejdelse og klimaindsatser generelt vil der blive afholdt forskellige arrangementer, blandt andet i samarbejde med Fredensborg Bibliotekerne. Derudover vil kommunens digitale platform til borgerdialog, KlimaForum Fredensborg, fortsat anvendes til kommunikation og borgerinddragelse.

Tidsplan for politisk proces

2026		2027
1. halvår	2. halvår	1. halvår
Politisk godkendelse af proces	Politisk temadrøftelse om overordnede mål og udvalgte indsatsområder Drøftelser i relevante fagudvalg af konkrete delmål, indsatser og prioritering	Certificering af C40 Politisk vedtagelse

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da udgifterne til opdatering afholdes indenfor den nuværende bevilling til klimaområdet.

Kompetence

Byrådet.

Sagen forelægges Udvalget for Natur, Miljø og Bæredygtig udvikling for så vidt angår klimatilpasning, varme, vedvarende energi, forbrug mv., og Plan-, Trafik- og Klimaudvalget for så vidt angår transport, fysisk planlægning mv.

Indstilling

1. At administrationens forslag til den beskrevne ramme og tidsplan for opdatering af klimaplanen godkendes.
2. At det godkendes at der fortsat arbejdes på certificering af C40 og CONCITO.

Beslutning i Udvalget for Natur, Miljø og Bæredygtig udvikling 2026-29 den 07-04-2026

Anbefaler administrationens indstilling 1 og 2 med følgende bemærkninger:

Udvalget anbefaler, at revisionen af klimaplanen tager udgangspunkt i Klimastatus 2024 (evalueringen), og prioriterer de indsatsområder, hvor fremdriften er udfordret. Det gælder bl.a. varmeområdet samt skovrejsning, træplantning og bynatur.

Beslutning i Plan, Trafik og Klimaudvalget 2026-2029 den 14-04-2026

Anbefaler administrationens indstillinger 1 og 2 med følgende bemærkninger:

Udvalget anbefaler, at revisionen af klimaplanen tager udgangspunkt i Klimastatus 2024 (evalueringen), og prioriterer de indsatsområder, hvor fremdriften er udfordret. Det gælder bl.a. transportområdet.

Bilag

Bilag 1 - Krav til CCTF

Fraværende Jesper Tvilde (C)

Punkt 49: Beslutning om landzonetilladelse til testcenter på Gunderødvej

26/4064

Beslutningstema

Der skal træffes beslutning om landzonetilladelse til en ændret anvendelse af ejendommen Gunderødvej 33 til testcenter for en forsvarsvirksomhed samt opførelse af en midlertidig bygning og terrænændringer.

Sagsfremstilling og økonomi

Fredensborg Kommune har modtaget en ansøgning om landzonetilladelse til ændret anvendelse af ejendommen Gunderødvej 33, hvor der ønskes etableret et testområde til afprøvning og kalibrering af radarsystemer, der anvendes til civile og militære formål.

Ansøger har oplyst at der er flere årsager til, at man har ansøgt om testcenter på denne ejendom. Da ansøger har hovedsæde i Allerød giver den relativt korte afstand til ejendommen umiddelbar nærhed til produktionen, hvorfor der kan opnås en fornuftig drift og kvalitetssikring af det producerede udstyr. Samtidig har denne ejendom helt særlige terrænforhold og en vis afstand til nabobebyggelser, der gør forholdene for de tekniske testforhold optimale, da særligt sigtelinjer over en vis afstand er vigtige.

Det ansøgte omfatter følgende hovedpunkter:

1. 2 eksisterende bygninger på ejendommen på henholdsvis 55 m² og 75 m² ønskes fortsat anvendt og der ønskes endvidere opsat en flytbar pavillon på 60 m² til administration og service samt en container.
2. På testbakken vil det eksisterende observatoriehuse blive nedrevet og en gruppe af mindre træbevoksning vil blive fældet som led i det ansøgte projekt.
3. På bakken ønskes etableret 5 betonfundamenter i niveau med terræn a 30 m² til opstilling af testudstyr. Testudstyret har en max. højde på 5 m en bredde på ca. 6 m og en længde på ca. 11 m. Selve testforløbene har en kortere varighed, men de produkter der testes forventes placeret på sitet 2-3 måneder ad gangen.
4. Ved testområdet etableres 3 lysmaster samt 3 lysmaster ved de nuværende bygninger, alle i en højde på 5 m. Lyset i lysmasterne vil alene være tændt, når der arbejdes på pladsen. Lyskilden vil blive afskærmet for at reducere lysets udbredelse.
5. Der ønskes foretaget terrænændringer af den nuværende delvist kunstige bakke så der kan sikres adgangs- og arbejdsarealer ved etablering af mindre jorddeponi af eget overskudsjord. Terrænændringerne er nødvendige idet der mangler tilstrækkeligt manøvreareal idet udstyret vil blive transporteret med en lastbil.
6. Det nuværende trådhegn med pigtråd omkring ejendommen ønskes udskiftet til nyt hegn på 2,5 m i gråmalet metal.

Ansøger har givet følgende supplerende oplysninger:

Det er ikke en nødvendighed for deres tests, at der skal flyves med droner, og der er derfor ikke ansøgt om mulighed for droneaktivitet på ejendommen og denne form for aktivitet indgår ikke i testanlæggets daglig drift.

Ansøger vil dog foretrække at have muligheden for også at teste med droner indenfor de gældende regler og lovgivning der omhandler droneflyvning i Danmark. Det vil ansøger fx kunne gøre ved at flyve i afgrænsede områder omkring deres referencepunkter (omtales nedenfor).

Der er ikke dokumenteret en sundhedsrisiko fra stråling fra de radarer, der skal testes på anlægget og effekten fra strålerne er ufarlige udenfor egen grund. Radarerne udsender mikrobølger – samme type som i mobiltelefoner, wifi og telemaster.

Den daglige trafik vil bestå af ca. 5 medarbejders personbiler pr. dag og 5 lastbiler om måneden. Der vil lejlighedsvist forekomme service- og varevogne. Der vil ikke være støj fra aktiviteterne udover det som den beskrevne trafik udløser.

Øvrige landzonetilladelser

Som led i de test, der skal udføres af udstyret, har ansøger endvidere ansøgt om landzonetilladelse til at etablere 2 referencepunkter på Gunderødvej 14 og Dæmpegårdsvej 7. Udstyret på Gunderødvej 33 skal kalibreres i forhold til referencepunkterne, der reflekterer tilbage til udstyret. Ved hvert referencepunkt ønskes opført en mast og et mindre teknikhus. De to referencepunkter har andre adresser og behandles derfor i selvstændige landzonetilladelser omhandlende simple konstruktioner i det åbne land som i efter delegationsplanen behandles af administrationen da de ikke vurderes at være principielle.

Ejendommen

Ejendommen ligger i landzone på en ejendom uden landbrugspligt på 1,89 ha.

Ejendommen ligger i det åbne land i et område karakteriseret af istidsaflejringer i form af fladbakker. En del af bakken er kunstigt etableret i forbindelse med at der var radarstation på området i mange år. Terrænet er højt beliggende med udsigt over Øresund. Adgangsvejen, p-pladserne og en del udenoms arealer er asfalteret, mens en del af ejendommen har træbevoksning.

Ifølge BBR er der på ejendommen opført 3 mindre bygninger. Derudover findes der en række betonfundamenter og kabelgrave og der er desuden opsat en antennemast på 40 meters højde. Bygningerne på ejendommen er opført til militært brug, men har fra 1994 og indtil for nylig været ejet og anvendt af Danmarks Metrologiske Institut. Kortvarigt har bygningerne efterfølgende været anvendt af en snedkervirksomhed.

Lovgivningen

Fingerplanen 2019 – landsplandirektiv for hovedstadsområdets planlægning

Ejendommen ligger indenfor Fingerplanens transportkorridor. Hensigten med transportkorridorens arealreservation er at sikre placeringsmuligheder til fremtidige overordnede infrastrukturanlæg, såsom veje og ledninger.

Der kan som udgangspunkt ikke opføres byggeri og anlæg i transportkorridoren.

Planlovens § 35, stk. 1

I landzone må der ikke uden tilladelse fra kommunen foretages udstykning, opføres ny bebyggelse eller ske ændring i anvendelsen af bestående bebyggelse og ubebyggede arealer, jf. planlovens § 35, stk. 1.

Planlovens landzonebestemmelser har bl.a. til formål at værne om de landskabelige værdier i det åbne land og hindre bebyggelse og anlæg til ikke jordbrugsmæssige formål.

Både anvendelsen, bebyggelsen, anlæg, samt belysning kræver landzonetilladelse.

Kommuneplan 2025 for Fredensborg Kommune

Ifølge Kommuneplan 2025 er ejendommen bl.a. omfattet af følgende udpegninger:

- Regionalt geologisk interesseområde
- Beskyttelsesområde for værdifulde landskaber
- Beskyttelsesområde for større sammenhængende landskaber
- Område hvor skovrejsning er uønsket

I de værdifulde landskaber må der kun gennemføres byggeri, der er erhvervmæssigt nødvendigt for driften af landbrug, skovbrug og fiskeri. Alternativt skal det ske på baggrund af væsentlige samfundsmæssige hensyn. Bygninger og anlæg skal i disse tilfælde udformes og indpasses under særlig hensyntagen til landskabets karakter.

Planhabitatbekendtgørelsen

I forbindelse med udarbejdelse af en landzonetilladelse, skal Kommunen vurdere på potentielle påvirkninger af:

arter og naturtyper på nærliggende Natura 2000-områders udpegningsgrundlag

ynge-/rasteområder for samt fortsættelig forstyrrelse af bilag IV-arter

Administrationen har vurderet, at det ansøgte – herunder fældning af mindre træbevoksning - ikke har væsentlig påvirkning af Natura 2000-områder, herunder hverken habitat- eller fuglebeskyttelsesområder.

Lovgivning om dronflyvning

Droneflyvning i Danmark, skal følge både fælles europæiske regler og de danske droneregler i dronebekendtgørelserne. De danske regler findes i dronebekendtgørelsen BEK 1649 af 2023 og dronebekendtgørelsen BEK nr. 527 af 2025 og supplerer de europæiske regler for flyvning med droner.

Der er forskellige regler alt efter om der er tale om privat eller erhvervmæssig droneflyvning i Danmark og afhængig af størrelsen på dronen er der forskellige bestemmelser, krav til certifikat og krav om tilladelse fra Trafikstyrelsen, der er myndighed på droneområdet i Danmark.

Naboorientering

Ansøgningen har været udsendt i naboorientering til de 3 omgivende grundejere samt til Danmarks Naturfredningsforening, jf. planlovens § 35, stk. 4. Den personkreds, der efter loven skal orienteres, omfatter ejere og brugere af de ejendomme, der matrikulært grænser op til den ansøgte ejendom. Administrationen vurderer, at øvrige personer og grundejere ikke har partsstatus efter forvaltningslovens regler, idet deres ejendomme ligger mindst 160 m fra raderne og deres boliger mindst 410 m fra raderne.

Der er modtaget indsigelser fra de den ene af de omgivende grundejere og DN samt fra andre borgere på Gunderødvej og Kirkeltevej. Fredensborg Kommune har endvidere modtaget en underskriftsindsamling fra 48 borgere der er imod

projektet. Indsigelser fremgår af Bilag. Der har desuden været afholdt et åbent informationsmøde d. 10. marts 2026, hvor ansøger stillede op og svarede på spørgsmål om planerne for området.

Der klages overordnet over følgende forhold:

1. At testcentret strider med planlægningen, herunder landzonebestemmelserne, Kommuneplanen.
2. At der mangler habitatvurdering
3. Bekymringer og gener vedrørende drone flyvning
4. Støjgener
5. Lysforurening
6. Strålingsfarer
7. At naboorienteringen ikke er udsendt til en bredere kreds

Partshøring af ejer

Ansøger har efterfølgende kommenteret på indsigelserne og de fremgår af Bilag 2.

Administrationens bemærkninger til indsigelserne og partshøringen af ansøger

Administration har i denne sagsfremstilling gennemgået og vurderet lovgivningen i forhold til det ansøgte.

Administrationens vurdering

Projektet vil blive vurderet i forhold til en samlet planmæssig vurdering af:

- Landskabelige hensyn,
- gældende planlægning, herunder Fingerplan 2019, landzonebestemmelserne i planloven og kommuneplanen
- miljømæssig påvirkning af omgivelserne.

Siden statens salg af ejendommen i 2021 har administrationen haft flere forespørgsler om mulighederne for byggeri på ejendommen, herunder boliger, ridecenter og medicinalfabrik.

Administrationen har ikke kunnet imødekomme de indsendte ansøgninger, og har hidtil ikke kunne anvise muligheder for ejendommens anvendelse, idet ejendommen ligger i transportkorridoren, hvor der ikke kan opføres nybyggeri og anlæg uden fjernelsesvilkår. Kommunen har dog tilkendegivet at der kunne indrettes snedkervirksomhed i de eksisterende værkstedsbygninger på ejendommen.

Administrationen vurderer, at det ansøgte, kan rummes indenfor transportkorridorens muligheder, idet eksisterende byggeri og anlæg kan genanvendes og nyt byggeri og anlæg er af mindre omfang og kan fjernes igen uden væsentlige omkostninger, såfremt arealet skal anvendes til infrastrukturanlæg. Det vil derfor være et vilkår i landzonetilladelsen, at der blive tinglyst et fjernelsesvilkår. Ejer er positiv overfor at blive pålagt erstatningsfrit fjernelsesvilkår.

Administrationen vurderer, at anvendelsen kan ses i forlængelse af statens tidligere anvendelse af ejendommen til radarstation, og at nybyggeriet er flytbart og skal placeres i det i forvejen mindre bebyggede område på ejendommen og er

beskeden i størrelse og omfang. Det vurderes på den baggrund, at byggeriet er af underordnet betydning for landskabsoplevelsen.

Landskabet med fladbakken er allerede tidligere terrænreguleret og fremstår allerede med asfalterede områder og forskellige betonstrukturer fra de tidligere anvendelser og de ansøgte terrænreguleringer og asfalteringer vurderes at være af underordnet omfang i forhold til bakkens størrelse.

Det tekniske udstyr, der skal testes, vil være skiftende og midlertidigt opsat. Oplevelsen af det tekniske udstyr, vil fremstå markant mindre visuelt fremtrædende end den eksisterende 40 m høje gittermast, og vil ses i sammenhæng med denne.

Administrationen vurderer samlet set, at anlægget ikke vil medføre en væsentlig ændret visuel påvirkning af landskabet.

Ved vurderingen af påvirkningen af omgivelserne har administrationen også forholdt sig til støj- og lysgener.

Ansøger har oplyst at det tekniske udstyr alene genererer mekanisk støj, når aktiviteterne pågår svarende til lyden fra en varmepumpe samt at der kan være støj fra opsætning og nedtagning af udstyr. Det vurderes på den baggrund at der ikke vil være støj af betydning fra de ansøgte aktiviteter.

Administrationen har stillet vilkår om at lyset på lamperne skal afblændes med en skærm for at hindre lysets udbredelse i forhold til naboarealerne, der ligger lavere i terrænet. Når lamperne er tændt, vil de tændte lamper dog kunne ses i det omgivende landskab, idet lamperne er placeret højt på bakken. Administrationen vil kunne stille vilkår i landzonetilladelsen, om at lamperne alene anvendes når der arbejdes.

Spørgsmålet om dronflyvning indgår ikke nærmere i sagens behandling. Det skal dog understreges, at det er Trafikstyrelsen der er myndighed vedrørende dronflyvning i Danmark, Administrationen er i den forstand pligtig til at behandle ansøger på lige fod med andre virksomheder og deres generelle muligheder for at gøre brug af dronflyvning i deres daglige drift, indenfor lovens rammer.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser

Retsgrundlag

Planlovens § 35, stk. 1

Fingerplanen 2019 – landsplandirektiv for hovedstadsområdet planlægning

Kommuneplan 2025

Planhabitatbekendtgørelsen

Kompetence

Plan, Trafik- og Klimaudvalget

Indstilling

1. At der gives landzonetilladelse til det ansøgte på Gunderødvej 33 og at administrationen behandler ansøgning om landzonetilladelse til opsætning af referencepunkter i henhold til delegationsplanen.

Beslutning i Plan, Trafik og Klimaudvalget 2026-2029 den 14-04-2026

Udvalget stemmer imod administrationens indstilling, idet det ansøgte ud fra en helhedsbetragtning ikke findes foreneligt med placeringen i et område udpeget som værdifuldt landskab og som større sammenhængende landskab.

Bilag

Bilag 1 Indsigelser

Bilag 2 Partshørigssvar fra ejer

Bilag 3 Indsigelse fra Karlebo Landsbylaug

Fraværende Jesper Tvilde (C)

Punkt 50: Orientering om cykelprojekter i 2026

26/5504

Beslutningstema

Udvalget orienteres om de planlagte cykelprojekter i 2026. Formålet med projekterne er at få flere borgere til at cykle.

Sagsfremstilling og økonomi

Fredensborg Kommune investerer i cykelstier, vedligehold og cykellæring for at gøre hverdagen nemmere for borgerne. Små forbedringer på cykelstier og veje giver flere borgere mulighed for at komme sikkert og selvstændigt rundt - især børn, unge og ældre. Flere cykelture vil hjælpe til at nå kommunens klimamål og udnytte den eksisterende cykelinfrastruktur bedre.

Fredensborg Kommune understøtter flere cykelture

Andelen af cykelture er faldet med 56 % over de sidste 8 år i kommunen. I dag foregår 7 % af alle ture på cykel, ifølge Transportvaneundersøgelsen 2024 fra DTU. Også i folkeskolen cykler færre til skole^[1] og flere biler skaber trængsel og utryghed i lokalområderne. Derfor har Fredensborg Kommune lavet en [cykelplan](#), som skal vende udviklingen. Visionen med cykelplanen er at forbedre borgernes sundhed, trivsel, mobilitet og klimaaftryk. Cykelplanen blev godkendt af Plan-, Trafik- og Klimaudvalget i august 2025 ([pkt. 88, 11. august 2025](#)).

Cykelprojekter planlagt i 2026 præsenteres til udvalgets orientering.

1. Flere huller bliver repareret i 2026

Nordsjællands Park og Vej har ansvaret for driften af 45 kilometer sti. Selskabet rydder sne, beskærer buske og lapper hullerne i stierne. Ved at holde cykelstierne i god stand skabes en bedre ramme for cyklisme. Der er særligt børn og ældre, der er udsatte, når stierne ikke er i god stand. Hvis ens balance eller cykelfærdigheder ikke er i top, kan et hul i vejen, en mørk sti eller et skarpt sving nemt resultere i et fald på cyklen. Fredensborg Kommune spørger jævnligt cyklisterne om cykelstiernes stand. I 2024 var 34 % utilfredse med ujævne og slidte cykelstier. Det er en stigning siden første undersøgelse i 2016, hvor 29 % svarede, at de var utilfredse eller meget utilfredse. I 2026 er der afsat et engangsbeløb i 2026 til at reparere huller og beskære beplantning langs cykelstierne.

2. Cykelsti på skolevej mellem Avderød og Karlebo bliver etableret

Fredensborg Kommune anlægger en cykelsti mellem Avderød og Karlebo Skole. Projektet skal forbedre cyklisternes forhold på skolevejen mellem landsbyen Avderød og frem til Karlebo Skole. Flere forhold har forsinket arbejdet, blandt andet hensyn til natur og fortidsminder. Kommunen har derudover lavet frivillige aftaler med naboer om at bruge deres jord til stien. Kommunen sender opgaven i udbud, så en entreprenør kan igangsætte anlæg af stien i 2026.

3. Fartdæmpning på Lågegyde skal skabe en sikker cykelforbindelse

Fredensborg Kommune vil gøre Lågegyde ved Kokkedal og Mikkelsborg til en sikker vej for cyklister. Vejen mangler i dag cykelsti på en del af strækningen ned mod Strandvejen. Vejen er for smal til at videreføre cykelstien, så kommunen etablerer bump og nedsætter hastigheden til 30 km i timen. Projektet skaber en sammenhængende cykelforbindelse mellem Kokkedal og Strandvejen. Forbindelsen skaber en mere sikker rute for cyklister mellem Kokkedal, Nivå og Humlebæk.

4. Forbedret cykelforhold mellem Nivå Station og Nivå Havn

Fredensborg Kommune forbedrer cykelforholdene mellem Niverødvej, Nivå Station, Nivå Stationsvej og Nordre Strandvej. Kommunen etablerer derudover også et sikkert sted at krydse vejen ved Humlebæk Strandvej. Projektet skal forbedre forbindelsen for cyklister mellem Kokkedal og Humlebæk. Strækningen er en del af den regionale supercykelsti mellem Holte og Espergærde. Kommunen forventer at starte arbejdet i 2026.

5. Flere børnehavebørn lærer at cykle gennem leg

Færre børn cykler, og mange familier er afhængige af bilen i hverdagen. Kommunen hjælper børn med at lære at cykle gennem cykelleg i børnehaven. Leg på cykel giver børn mere bevægelse, glæde og selvtillid i hverdagen. Indsatsen har til formål at styrke børns trivsel og få flere cykelture til og fra børnehaven. Projektet består af kampagner, besøg af cykellegeeksperter i børnehusene samt etablering af cykellegepladser.

6. Skolebørn i 3. og 6. klasse tager cyklistprøver

Mange forældre kører i dag deres børn i bil. Kommunen vil gøre flere børn trygge ved at cykle. De skal lære at bevæge sig sikkert, selvstændigt og ansvarsfuldt i trafikken. Alle kommunens folkeskoler gennemfører 3. klassernes cyklistprøve gennem cykelopgaver på manøvrebaner. I 6. klassernes cyklistprøver cykler børnene selv i lokalområdet. Fredensborg Kommune har de seneste tre år ligget i toppen blandt landets kommuner, når det gælder om at lære eleverne at være sikre i trafikken.

7. Grønne cykelruter bliver skiltet på ny

Fredensborg Kommune fik kommunens grønne cykelruter eftersat i 2025. Mangelfuld skiltning gør det svært at finde rundt på cykel. Kommunen vil styrke oplevelsen for lokale cyklister og besøgende ved at gøre det lettere at tage på cykelture i naturen. Fredensborg Kommune opgraderer derfor skiltningen på cykelruter i 2026. Kommunens grønne cykelruter omfatter Dronningrunden, Cykelrute 9 langs Øresund og Slotsruten.

8. Familier låner ladcykler

Fredensborg Kommune vil fortsat udlåne elladcykler til børnefamilier. En elladcykel kan erstatte bilen på mange korte ture og nogle familier kan helt undvære bilen. Kommunen har siden 2023 lånt elladcykler ud til børnefamilier. Mange familier vil gerne afprøve en elladcykel, fordi den er dyr at købe. Kommunen modtog omkring 200 ansøgninger om elladcykler i 2025. Familierne oplever mere frihed og glæde ved at cykle sammen.

9. Sikker skoletrafik i dialog med forældre

Kommunen vil mindske generne fra biltrafikken ved skolerne om morgenen. Det skal være trygt at ankomme til skole eller SFO på cykel og gåben. Kommunen igangsætter en analyse af trafiksituationen på én til to skoler i 2026. Formålet med analysen er at foreslå konkrete forbedringer, der hvor trafikken er utryk for børn. Kommunen vil styrke dialogen med forældre om tryk skoletrafik.

10. Fredensborg Kommune følger op på nye krav til cykelparkering

EU indfører nye krav til cykelparkering.^[2] Kravene skal give plads til ladcykler og opladning af elcykler ved arbejdspladser. De endelige krav er endnu ikke indført i dansk lov. Lovgivningen forventes at gælde fra starten af 2027. Kommunen følger i 2026 op på, hvordan kravene kan opfyldes. Fredensborg Kommune gennemgik cykelparkeringen på kommunale arbejdspladser i 2025. Kommunen forventer et behov for bedre cykelparkering flere steder.

11. Stationers cykelvenlighed bliver undersøgt

Fredensborg Kommune undersøger, hvordan passagerer bruger kommunens fire stationer.

Kommunen ser på, hvor mange der cykler til stationerne. Kommunen undersøger også, hvad der gør det svært at vælge cyklen. Undersøgelsen dækker stationerne i Humlebæk, Nivå, Kokkedal og Fredensborg. Formålet med undersøgelsen er at måle effekten af den nye cykelparkering på to af stationerne.

Cykelindsatser for 2027-2029 planlægges i år

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget har tidligere besluttet at lave en handlingsplan for cykelprojekter i 2026-2029, [jf. sag nr. 88 d. 11. august 2025](#). Fredensborg Kommune reviderer i 2026 og 2027 *Klimaplanen* og *Mobilitets- og infrastrukturplanen*. Kommunen tager cykelprojekter for 2027-2029 med i begge planer.

Økonomi

De anførte cykelprojekter er finansieret i budget 2026. Projekt nr. 1-4 er særskilte anlægsbevillinger. Projekt nr. 5 er finansieret af udvalget via en særbevilling på politikområde 18. Resterende projekter er finansieret indenfor driftsbevillingen på politikområde 3.

Mere vedligehold af cykelstier kan aftales

I forbindelse med Plan-, Trafik- og Klimaudvalgets godkendelse af cykelplanen i august 2025 efterspurgte udvalget information om mulighederne for at forbedre vedligehold af cykelstierne. Nordsjællands Park og Vej vurderer, at ekstra driftsmidler kan forbedre stiernes kvalitet. De kan blandt andet beskære beplantning yderligere og skabe mere lys langs stierne. Indsatsen kan gøre stierne mere trygge at bruge. Ukrudt og sten mindsker bredden og giver problemer med vand på stierne. Manglende brønde fører til oversvømmede cykelstier. Nordsjællands Park og Vej kan øge rengøringen og forbedre vandafledning.

Nordsjællands Park og Vej vurderer, at:

- Beskæring langs stier koster 300.000 kroner ekstra over to år.
- Rengøring og vandafledning kræver ekstra midler på 500.000 til 750.000 kroner årligt.
- Reparation af asfalt eller fliser kræver faste midler på 1,3 millioner kroner årligt.

Indsatsen kan indgå i planlægningen af cykelindsatser for perioden 2027-2029.

[1] Transport- og Tryghedsundersøgelse for skoler i Fredensborg Kommune, udviklingsanalyse for årene 2019-2025

[2] Directive (EU) 2024/1275 of the European Parliament and of the Council of 24 April 2024 on the energy performance of buildings, Article 14, punkt 2.b.

Bevilling

Der er ikke afsat finansiering til et generelt løft af stiernes kvalitet. Nordsjællands Park og Vej vurderer, at højere niveau af vedligehold af stierne vil koste cirka 2 mio. kr. mere om året. Pengene er ikke afsat i budgettet for 2026.

Klimakonsekvens

Cykelindsatserne bidrager til opfyldelse af kommunens klimamål. Ifølge kommunens klimaplan fra 2022 skal transportsektoren være klimaneutral senest i 2040, og det er kommunens mål, at 17 % af alle ture tages på cykel i 2030. Cykelplanen er tiltag 1.6 i klimaplanen.

Kompetence

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan, Trafik og Klimaudvalget 2026-2029 den 14-04-2026

Orienteringen tages til efterretning.

Fraværende Jesper Tvilde (C)

Punkt 51: Orientering til Plan, Trafik og Klimaudvalget 14. april 2026

25/26704

Beslutningstema

Der gives en kort orientering om sager

Sagsfremstilling og økonomi

Afgørelse i Planklagenævnet

Planklagenævnet har truffet afgørelse om at der på ejendommen Lyngbækgårds Alle 3, kan beholde film på to gavlvinduer på 1. sal og at Fredensborg Kommune ikke kan stille krav om at der skal opsættes egentligt matteret glas for at sikre indkig mod nabo. Administrationen giver nu byggetilladelse til det tidligere ulovlige forhold.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan, Trafik og Klimaudvalget 2026-2029 den 14-04-2026

Orienteringen tages til efterretning.

Fraværende Jesper Tvilde (C)

Punkt 52: Sager på vej 14. april 2026

25/26702

Beslutningstema

Der gives en orientering om sager, der er besluttet behandlet på kommende udvalgs møde.

Sagsfremstilling og økonomi

Listen over sager på vej er ikke en komplet liste over kommende sager, men rummer større, strategiske sager og sager, der af et flertal i udvalget er besluttet optaget politisk ved senere udvalgs møder.

Følgende sager forventes behandlet på kommende udvalgs møder:

- Den Grønne Slotsby – sammenhæng med andre indsatser (Udvalget kan beslutte at genoptage en drøftelse af legeplads i Fredensborg Bymidte efter der har været gennemført borgerinddragelse vedrørende

Den Grønne Slotsby som besluttet med Budgetaftale 2026-2029.)

- Orientering om samarbejde med kommunens §60-driftsselskab Nordsjællands Park og Vej (NSPV)
- Finansiering af vedligeholdelse af Vandstenen i Kokkedal
- Trafikbestilling med deltagelse af Movia og evt. Lokalbanen

Kompetence

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget

Indstilling

At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan, Trafik og Klimaudvalget 2026-2029 den 14-04-2026

Orienteringen tages til efterretning.

Fraværende Jesper Tvilde (C)

Punkt 53: Digitalt underskriftblad 14. april 2026

25/26160

Beslutning i Plan, Trafik og Klimaudvalget 2026-2029 den 14-04-2026

Godkendt med digitalt underskriftsblad. Vedhæftet som bilag.

Bilag

Godkendelsesark fra Plan, Trafik og Klimaudvalget den 14. april 2026

Fraværende Jesper Tvilde (C)