

REFERAT Infrastruktur- og Teknikudvalget d. 08-09-2020

Mødedato Tirsdag d. 08. september 2020 kl. 17:30

Mødested Lilletrommen

Mødedeltagere Flemming Rømer (O) (Fravær), Carsten Nielsen (A), Cømert Sonsuz (A), Lars Simonsen (B), Charlotte Bie (I), Lars Egedal (V), Thomas Elgaard (V)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Træffetid.....	4
Fastsættelse af mødekalender for Byråd og fagudvalgene i 2021 - ITU.....	5
Budgetrevision pr. 30. juni 2020.....	6
Status på implementeringsplaner fra tidligere budgetforlig.....	12
Godkendelse af projektforslaget for dobbeltrettet cykelsti mellem Avderød og Karlebo.....	14
Godkendelse af ny budget for Saneringsprojekt på Solvangsvej i Humlebæk.....	16
Beslutning om ordning for udtræden af kloakforsyningen for regnvand.....	17
Beslutning om metode til klimatilpasning af fællesystemet i Humlebæk.....	21
Anvendelse af NSPV effektivisering 2021.....	26
Orientering om status for kommunikationsindsats og tidsplan for udrulning af affaldsordninger.....	27
Sager på vej per 8. september 2020.....	29
Orientering per 8. september 2020.....	30
Digitalt underskriftsblad per 8. september 2020.....	31

Punkt 90: Godkendelse af dagsorden

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 08-09-2020

Dagsordenen godkendt.

Charlotte Bie (I) tiltrådte mødet under behandling af sag 102.

Punkt 91: Træffetid

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 08-09-2020

Ingen møde, dt.

Å

Punkt 92: Fastsættelse af mødekalender for Byråd og fagudvalgene i 2021 - ITU

20/28660

Beslutningstema

Forslag til mødeplan for Byråd og fagudvalgene i 2021. Infrastruktur- og Teknikudvalget skal alene tage stilling til forslag til egne mødedatoer.

Sagsfremstilling og økonomi

Mødestart kl. 17:30.

Tirsdag den 5. januar 2021

Tirsdag den 2. februar 2021

Tirsdag den 2. marts 2021

Tirsdag den 6. april 2021

Tirsdag den 4. maj 2021

Tirsdag den 1. juni 2021

Tirsdag den 10. august 2021

Tirsdag den 7. september 2021

Onsdag den 6. oktober 2021

Tirsdag den 2. november 2021

Tirsdag den 7. december 2021

Øvrige møder i komitéer, råd, mm., vil blive tilføjet kalenderen, når mødedatoerne er offentliggjort.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget

Kommunikation

Mødedatoerne vil blive offentliggjort på www.fredensborg.dk

Indstilling

1. At forslag til mødekalender godkendes.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 08-09-2020

Godkender administrationens indstilling.

Bilag

Udkast af udvalgskalender 2021

Punkt 93: Budgetrevision pr. 30. juni 2020

20/38256

Beslutningstema

Budgetrevisionen pr. 30. juni 2020 forelægges fagudvalgene, økonomiudvalget og byrådet til godkendelse.

Fagudvalgene skal godkende:

- Forventet regnskab og ansøgte budgetkorrektioner inden for egne politikområder.

Økonomiudvalget og byrådet skal godkende:

- Den samlede budgetrevision, herunder ansøgte budgetkorrektioner.
- Udmøntning af statslig Covid19-kompensation.
- Håndtering af ny regulering af forældrebetaling for daginstitutioner som følge af Covid19-merudgifter.

Sagsfremstilling og økonomi

Budgetrevisionen indeholder opgørelser over realiseret forbrug og forventet regnskab på de enkelte politikområder og fagudvalg pr. 30. juni, herunder anmodninger om budgetkorrektioner.

Overordnet set anmodes der ved budgetrevisionen om tillægsbevillinger for samlet 64,3 mio. kr. for perioden 2020-2023 i forhold til seneste korrigerede budget. Tillægsbevillingerne kan dog primært henføres til følgende tekniske periodeforskydninger af anlægsudgifter:

- Der ansøges om merbevillinger på 46,5 mio. kr. i perioden vedrørende fremrykning af anlægsbudget til Generationernes Hus fra perioden efter 2023. Korrektionen indgår i administrationens budgetoplæg for 2021-2024.
- Der søges der om en tillægsbevilling på 12,4 mio. kr. over perioden til at udskifte kommunens gadebelysning med LED-pærer, jf. Byrådets beslutning af 25. maj 2020. Merudgifterne forventes indhentet over en længere årrække ved lavere energiudgifter.

Af tabel 1 nedenfor fremgår de samlede bevægelser ved budgetrevisionen.

Tabel 1. Ekstra kassetræk ved budgetrevisionen 30.06.20

1.000 kr.	2020	2021	2022	2023	2020 - 2023
Drift	48.775	582	-1.115	-2.876	45.366
Anlæg	-10.189	27.287	13.605	37.600	68.303
Finansiering	-58.811	0	0	0	-58.811
COVID-19 statslig kompensation	9.468	0	0	0	9.468
I alt	-10.757	27.869	12.490	34.724	64.326

Positive tal (+) er et udtryk for merudgifter, dvs. udtryk for kassetræk

Negative tal (-) er et udtryk for mindreudgifter, dvs. udtryk for kassetilførsel

Af vedlagte bilag 1 fremgår en oversigt over de enkelte ansøgte budgetkorrektioner. Af bilag 2 fremgår en nærmere beskrivelse af budgetkorrektionerne, samt af forbruget og forventningerne på de enkelte politikområder i øvrigt.

Drift

På driftsområdet viser budgetrevisionen isoleret set merudgifter på samlet 45,4 mio. kr. i perioden 2020-2023.

Merforbruget afspejler dog primært, at der udmøntes nye statslige tilskud fra finansieringsområdet, og medfører derfor ikke et kassetræk. Resultatet kan primært henføres til følgende poster:

- På Politikområde 11, Beskæftigelse forhøjes budgettet med 38,5 mio. kr. i 2020 som led i midtvejsreguleringen af overførselsindkomsterne. Reguleringen kan henføres til stigende ledighed i forbindelse med Covid-19, og modsvares af øgede indtægter fra staten på finansieringsområdet.
- På tværs af politikområder kompenseres øvrige Covid-19 merudgifter for samlet 9,5 mio. kr. i 2020. Det gælder bl.a. merudgifter til løn, værnemidler og ekstra rengøring. Udgifterne modsvares af en indtægt fra staten på finansieringsområdet.
- På tværs af politikområder udmøntes 1,7 mio. kr. fra lov- og cirkulæreprogrammet, der vedrører statens kompensation til kommunerne for merudgifter ved ny lovgivning. Udgifterne modsvares af en indtægt fra staten på finansieringsområdet.
- I modsatte retning trækker, at Politikområde 3 Veje og Trafik overfører budget for samlet 11,1 mio. kr. i perioden til anlægsområdet som led i medfinansiering af kommunens nye LED-gadebelysning.
- Driftsbudgetterne nedreguleres med samlet 2,0 mio. kr. i 2020 som følge af et nyt skøn for pris- og lønudviklingen.
- På Politikområde 13, Ældre og Omsorg, eftergives et merforbrug fra 2019 på 2,0 mio. kr. for Benediktehemmet.
- På Politikområde 16 udskydes en årlig besparelse vedr. teknologiprojektet Internet of Things på 1,0 mio. kr. årligt i 2020-2023.

Anlæg

Som nævnt ovenfor, vedrører ændringerne på anlægsområdet primært forskydning af budget mellem årene som led i tilpasning af tidsplanen for Generationernes Hus.

Herudover er der samlet udgifter for 23,5 mio. kr. i perioden til udskiftning af gadebelysning, hvor 11,1 finansieres fra driftsområdet og 12,4 ansøges via en tillægsbevilling.

De samlede bevægelser på anlægsområdet fremgår af tabel 2 nedenfor.

Tabel 2. Bevægelse på anlægsområdet ved BR30/6-20

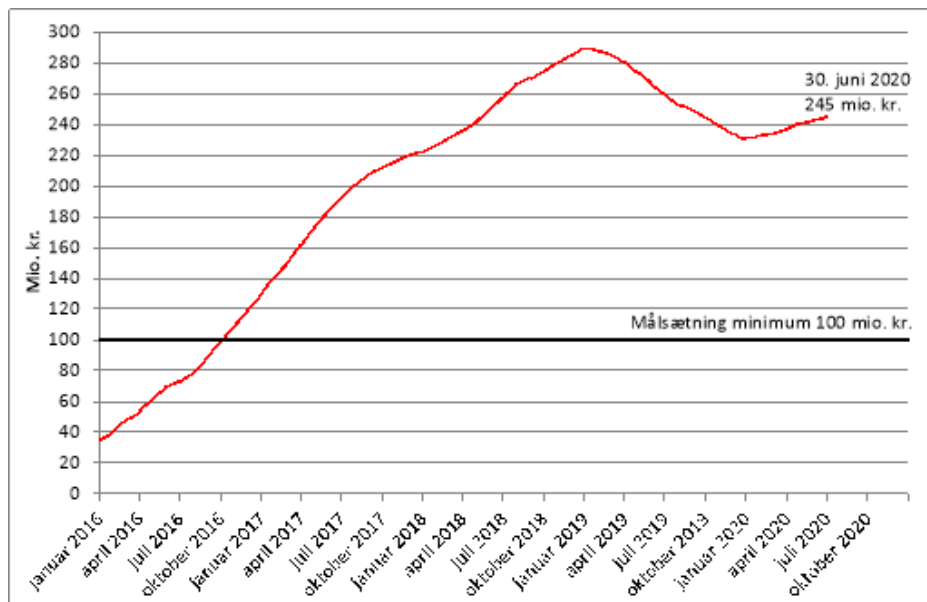
	2020	2021	2022	2023	2020-23	2020-30 i alt
Bevægelser mellem årene	-8.433	18.982	6.000	30.000	-46.549	0
Bevægelser mellem drift og anlæg	-1.756	3.300	3.700	4.100	9.344	13.044
Tillægsbevillinger fra kassen	0	5.005	3.905	3.500	12.410	12.410
I alt	-10.189	27.287	13.605	37.600	68.303	25.454

Finansiering

På finansieringsområdet indgår merindtægter fra staten i 2020 på netto 58,8 mio. kr., der primært kan henføres til midtvejsregulering af tilskud og udligning. Merindtægterne kan henføres til forventede merudgifter i forbindelse med Covid19. Heraf udmøntes 50,1 mio. kr. på driftsområdet, og 8,7 mio. kr. lægges i kassen.

Årets resultat og udviklingen i likviditeten

Kommunens gennemsnitlige kassebeholdning var på 244,8 mio. kr. pr. 30. juni 2020, jf. figur 1 nedenfor.



Da kommunens likviditetsudvikling afhænger af de forestående budgetforhandlinger, indgår der ikke her en graf over udviklingen fremadrettet. Der henvises i stedet til administrationens 2. budgetvurdering til budgetforhandlingerne 2021-2024.

Tabel 3 viser det forventede kassetræk ved oprindeligt budget 2020-2023 og ved efterfølgende budgetkorrektioner.

Tabel 3.

I 1.000 kr.	2020	2021	2022	2023	2020-2023
Vedtaget budget 2020-2023, kassetræk	31.662	9.452	47.462	63.575	152.151
Tidligere tillægsbevillinger, herunder overførsler	79.212	30.621	17.139	-7.636	119.336
Budgetrevision pr. 30.06.20	-10.757	27.869	12.490	34.724	64.326
I alt, kassetræk	100.117	67.942	77.091	90.663	335.813

Positive tal (+) er et udtryk for merudgifter, dvs. udtryk for kassetræk

Negative tal (-) er et udtryk for mindreudgifter, dvs. udtryk for kassetilførsel

Samlet forventes der efter indarbejdelsen af budgetrevisionen et kassetræk på 335,8 mio. kr. i perioden 2020-2023. Det bemærkes, at heraf vedrører afdrag på gæld 229,4 mio. kr.

Af de tidligere tillægsbevillinger i 2020 på samlet 79,2 mio. kr. vedrører 60,9 mio. kr., at der ved budgetrevision 31. oktober 2019 blev flyttet anlægsbevillinger fra 2019 til 2020. Hertil kommer overført mindreforbrug fra 2019 for samlet 62,7 mio. kr. Overførslerne fra 2019 forventes i vidt omfang modsvaret af tilsvarende overført mindreforbrug mellem 2020 og 2021.

Serviceammen 2020

Kommunen har i første halvår af 2020 afholdt serviceudgifter for 973,8 mio. kr. svarende til 48,7 pct. af kommunens årlige ramme på 2.000,0 mio. kr.

Kommunens serviceammen for 2020 har hidtil udgjort 2.005,6 mio. kr., men er nedjusteret med midtvejsreguleringen, bl.a. som følge af et nyt skøn for prisudviklingen.

Udmøntning af statslige Covid19-midler

Staten kompenserer ekstraordinært kommunerne for driftsudgifter i forbindelse med Covid19 i 2020. Derfor indgår en ekstraordinær midtvejsregulering af bloktilskuddet, hvoraf Fredensborg Kommunes andel udgør 9,5 mio. kr.

Kompensationen foreslås udmøntet på politikområderne på baggrund af de faktiske afholdte udgifter frem til 31. juni 2020, dog skaleret i forhold Fredensborg Kommunes udmeldte kompensation på 9,5 mio. kr. De enkelte områder har

meldt ind med Covid19-forbrug for samlet 12,2 mio. kr. for perioden, svarende til, at de kompenseres med i gennemsnit 78 pct. af udgifterne.

Den gennemsnitlige fordeling dækker over, at udgifter til køb af værnemidler og rengøring (4,05 mio. kr. under Politikområde 4) kompenseres 100 pct., og øvrige udgifter kompenseres med 62 pct.

Af tabel 4 nedenfor fremgår, hvordan de faktisk afholdte udgifter i 1. halvår 2020 fordeler sig på hhv. løn, værnemidler og øvrige udgifter.

Tabel 4.

Netto-udgifter indtil 30. juni 2020 (1.000 kr.)	Løn	Værne- midler	Øvrige	Total pr. 30. juni
Politikområde 4, Kommunale Ejendomme	0	2	4.050	4.052
Politikområde 6, Skole	1.857	93	399	2.349
Politikområde 8, Børn	2.087	75	151	2.312
Politikområde 9, Kultur	0	0	222	222
Politikområde 12, Sundhed og Frivillighed	0	0	48	48
Politikområde 13, Pleje og Omsorg	1.074	816	643	2.533
Politikområde 14, Familie og Handicap	0	0	48	48
Politikområde 16 CEIS	0	0	296	296
Politikområde 16 CPO	0	0	303	303
I alt	5.018	986	6.160	12.163

Tabel 5 nedenfor viser, hvordan politikområderne foreslås kompenseret i forhold til deres udgifter.

Tabel 5.

Kompensationsgrad indtil 30. juni (1.000 kr.)	Løn	Værnemidler	Øvrige	Total indtil 30. juni
Politikområde 4, Kommunale Ejendomme		100%	100%	100%
Politikområde 6, Skole	62%	100%	62%	64%
Politikområde 8, Børn	62%	100%	62%	63%
Politikområde 9, Kultur	-	-	62%	62%
Politikområde 12, Sundhed og Frivillighed	-	-	62%	62%
Politikområde 13, Pleje og Omsorg	62%	100%	62%	74%
Politikområde 14, Familie og Handicap	-	-	62%	62%
Politikområde 16 CEIS	-	-	62%	62%
Politikområde 16 CPO	-	-	62%	62%

Forældrebetaling for daginstitutioner

Med de gældende regler kan kommunerne maksimalt opkræve forældrebetaling svarende til 25 pct. af udgifterne til daginstitutionspladser. Det indebærer, at såfremt de statslige Covid19-tilskud til daginstitutionsområdet udmøntes til de enkelte institutioner, og nettodriftsudgifterne derfor falder, skal forældrebetalingen reduceres.

En teknisk regelændring fra Børne- og Undervisningsministeriet giver imidlertid hjemmel til, at kommunerne kan udmønte kompensationen for COVID-19-relaterede merudgifter direkte til institutionerne uden at de indgår i driftsbudgetterne, og at forældrebetalingen derfor kan forblive uændret.

Fredensborg Kommune har hidtil holdt Covid19-relateret merudgifter ude af beregningsgrundlaget for forældrebetalingen. På den baggrund foreslås det også, at indtægterne fra de statslige tilskud holdes ude af beregningsgrundlaget, så forældrebetalingen kan fortsætte uændret.

Nettoeffekten af regelændringen vurderes at være meget begrænset, men det er en administrativ lettelse, at der ikke skal foretages en genberegning af forældrebetalingen.

Bevilling

Ved budgetrevisionen pr. 30. juni 2020 ansøges om følgende budgetkorrektioner.

Tabel 6

1.000 kr.	2020	2021	2022	2023	2020 - 2023
Drift	58.243	582	-1.115	-2.876	54.834
Anlæg	-10.189	27.287	13.605	37.600	68.303
Finansiering	-58.811	0	0	0	-58.811
I alt	-10.757	27.869	12.490	34.724	64.326

Positive tal (+) er et udtryk for merudgifter, dvs. udtryk for kassetræk

Negative tal (-) er et udtryk for mindreudgifter, dvs. udtryk for kassetilførsel

Retsgrundlag

Håndbog om Økonomistyring.

Kompetence

Byrådet.

Indstilling

Fagudvalgene:

1. At budgetkorrektioner og det forventede regnskab for fagudvalgets politikområder godkendes.

Økonomiudvalget og byrådet:

1. At den samlede budgetrevision for perioden 2020-2023 opgjort pr. 30. juni på hhv. 54,834 mio. kr. på driftsområdet – heraf 9,468 mio. kr. vedr. Covid19, 68,303 mio. kr. på anlægsområdet og -58,811 mio. kr. på finansieringsområdet godkendes.
2. At forslag til udmøntning af statslig Covid19-kompensation for driftsudgifter i Fredensborg Kommune godkendes.
3. At der ikke foretages en genberegning af forældrebetaling for daginstitutioner med henvisning til den nye lovbestemmelse.

Beslutning i Fritid- og Idrætsudvalget (18-21) den 07-09-2020

Ad. 1 – 2 Godkendt.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 08-09-2020

Godkender det forventet regnskab og ansøgte budgetkorrektioner inden for egne politikområder.

Bilag

Bilag 1 30.06.2020.pdf

Bilag 2 BR31/6

Bilag 3 Anlægsoversigt.pdf

Punkt 94: Status på implementeringsplaner fra tidligere budgetforlig

20/39201

Beslutningstema

Implementeringsplanerne med status over initiativer fra tidligere budgetforlig forelægges fagudvalgene, Økonomiudvalget og Byrådet.

Sagsfremstilling og økonomi

Implementeringsplanerne forelægges med henblik på at give seneste status for uafsluttede og nyligt afsluttede initiativer fra de tidligere budgetforlig.

Implementeringsplanen på driftsområdet indeholder aktuelt 19 initiativer, hvoraf 10 vedrører budget 2020-2023, 6 vedrører budget 2019-2022, 2 vedrører budget 2018-2021 og 1 vedrører budget 2017-2020.

Forankringen på de respektive fagudvalg fremgår af tabellen nedenfor.

Fagudvalg	Antal nyligt afsluttede initiativer (drift)	Antal uafsluttede initiativer (drift)
Plan- Miljø og Klimaudvalget	1	4
Infrastruktur- og teknikudvalget	-	-
Børne- og Skoleudvalget	-	3
Fritid- og Idrætsudvalget	-	3
Kulturudvalget	-	4
Social- og Seniorudvalget	1	2
Borgerservice-, Arbejdsmarked og Erhvervsudvalget	-	-
Økonomiudvalget	-	1
I alt	2	17

På anlægsområdet indgår 55 større og mindre igangværende og kommende projekter, der er planlagt i perioden 2020-2030.

Implementeringsplanerne forelægges parallelt med budgetrevisionen pr. 30. juni.

Bevilling

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Håndbog om Økonomistyring, pkt. 4.2.1.

Kompetence

Byrådet.

Indstilling

1. At de ajourførte implementeringsplaner over drifts- og anlægsinitiativer fra tidligere budgetforlig godkendes.

Beslutning i Fritid- og Idrætsudvalget (18-21) den 07-09-2020

Godkendt.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 08-09-2020

Anbefaler administrationens indstilling.

Bilag

Implementeringsplaner drift 30.6.20.pdf

Implementeringsplan anlæg 30.06.20.pdf

Punkt 95: Godkendelse af projektforslaget for dobbeltrettet cykelsti mellem Avderød og Karlebo

19/46172

Beslutningstema

Udvalget skal godkende projektforslaget for den dobbeltrettede cykelsti mellem Avderød og Karlebo og tage stilling til løsning foran Karlebo skole. I forlængelse foreslås udvalget at drøfte finansiering af projektet.

Sagsfremstilling og økonomi

Byrådet har i budgetforliget for 2020 – 2023 afsat 1,5 mio. kr. til en dobbeltrettet cykelsti mellem Karlebo og Avderød. Infrastruktur- og Teknikudvalget besluttede den 3. december 2019, at administrationen skulle arbejde videre med egentlig projektering med henblik på en endelig stillingtagen til finansiering.

Mulighederne for linjeføringen af cykelstien mellem Karlebo og Avderød er blevet undersøgt tidligere. Udvalget for Infrastruktur og Trafik besluttede i 2016 at få udført et skitseprojekt for en sti mellem Karlebo og Avderød. Undersøgelsen resulterede i en anbefaling om en dobbeltrettet cykelsti i nordsiden af Avderødvej mellem Karlebo og Avderød. Denne undersøgelse lægges til grund for projektforslaget.

Linjeføring af den dobbeltrettede cykelsti

I projektforslaget forløber stien, som en 2,5 meter bred sti, parallelt med Avderødvej med en fast skillerabat på 2 meter. To steder afviger stien herfra, idet skillerabatten reduceres til 1 meter med kantpæle. Det er ved Avderødvej nr. 40 og de første 100 meter af stien ved Karlebo Skole. Der etableres krydsningsheller ved start og slut af stien. Stien udføres i asfalt uden belysning.

Avderødvej 40 ligger tæt på vejen og for at undgå gener for beboerne foreslås vejen rykket mod syd og at rabatbredden reduceres. Se tegning Linjeføring – del 2 – Stien mellem Avderød og Karlebo i bilagene.

Anlæg af stien forudsætter erhvervelse af private arealer langs vejen. Administrationen forventer, at dette kan ske gennem frivillige aftaler. Alternativt kan det blive nødvendigt at gennemføre ekspropriation – i givet fald skal dette besluttes af Byrådet.

Forpladsen ved Karlebo Skole

Den dobbeltrettede cykelsti vil i Karlebo starte/slutte ved Karlebo Skole. Derfra vil der blive etableret enkeltrettede fællesstier frem til krydset mellem Avderødvej og Karlebovej. Herfra vil cyklisterne blive udledt til kørebanen på Avderødvej, hvor oversigtforholdene er bedre end ved forpladsen ved Karlebo Skole, da dette er en lige strækning. Den nordlige fællessti vil blive forbundet med fortovet til Karlebo by, hvilket vil forbedre forholdene for fodgængere mellem Avderød by og Karlebo by.

Administrationen har i forbindelse med stiprojektet fået udarbejdet et projektforslag for forpladsen ved Karlebo Skole. Forslaget indeholder kys & kør, flere parkeringspladser samt fortov og cykelsti på begge sider af Avderødvej ved forpladsen. Busstoppestederne på forpladsen vil blive flyttet ud til vejen for at give en bedre fremkommelighed for rutebusserne, og derved forbedre trafikikkerheden for de lette trafikanter på forpladsen. Se tegning Forplads – Stien mellem Avderød og Karlebo i bilagene.

Helleanlægget etableres som ”todelt” for at øge trafikikkerheden på Avderødvej ved Karlebo Skole. Udformning af helleanlægget giver mulighed for at placere krydsningshellen tættere på forpladsen. Dermed vil afstanden til skolen og busstoppesteder være acceptabel for de lette trafikanter til at de vil bruge krydsningshellen, uden at de vil føle det som en omvej. Såfremt krydsningshellen bliver flyttet længere væk fra en af de nævnte lokaliteter vil nogle af de lette trafikanter krydse vejen på et vilkårligt sted, som ikke er ligeså trafikikker.

Ombygning af forpladsen er ikke direkte en del af stien, men administrationen anbefaler, at forpladsen ombygges i forbindelse med anlæg af stien for at få en samlet løsning omkring stiafslutning, busstoppesteder, skoletrafik og krydsende forgængere.

Anlægsoverslag

Anlægsoverslaget på baggrund af projektforslaget viser, at selve stien vil koste 3,8 mio. kr. Hertil kommer udgifter til krydsningshellerne i Karlebo og Avderød på 1,1 mio. kr. samt vejudvidelsen ved Avderødvej 40 på 350.000 kr. samt

udgifter til arealerhvervelse på 0,2 mio. kr. Det samlede overslag lyder således på 5,4 mio. kr. I anlægsoverslaget er medregnet uforudsete udgifter, projektering mv.

Løsningen foran Karlebo Skole koste yderligere 1,2 mio. kr. Udgiften til krydsningshellerne, vejudvidelsen og forpladsen forudsætter gennemførelse samtidig med stien, hvis disse anlægges senere vil beløbet blive større da der som nævnt er tale om samlet løsning. Den samlede løsninger vil koste 6,6 mio. kr.

Der er afsat 1,5 mio. kr. til anlæg af cykelstien i 2021. Der mangler således 5,1 mio. kr. for at kunne finansiere den samlede projekt med cykelsti, krydsningsheller, vejudvidelse og forplads.

Administrationens anbefaling

Administrationen anbefaler at stien ikke anlægges uden samtidig anlæg af krydsningshellerne. Den bedste løsning opnås endvidere ved samtidigt omlægning af forpladsen.

Da cykelstien med relevante følgearbejder bliver væsentligt dyrere end budgetmæssigt forudsat, anbefaler administrationen at projektet ikke gennemføres.

Bevilling

Der er afsat 1,5 mio. kr. til projektet. Realisering af projektet forudsætter yderligere bevilling på 5,1 mio. kr.

Retsgrundlag

Vejloven.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådet arbejdsgrundlag

6. Det skal være nemt og sikkert at komme frem

FNs verdensmål

9. Industri, innovation og infrastruktur

Kompetence

Infrastruktur – og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At projektet ikke gennemføres, da det er blevet væsentligt dyrere end budgetmæssigt forudsat.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 08-09-2020

Godkender det udarbejdede projektforslag som nu kan indgå i en samlet prioritering, men udvalget ønsker undersøgt og forelagt, om der kan arbejdes med billiggørende foranstaltninger, fx stibredde.

Bilag

Linjeføring - del 1 - Stien mellem Avderød og Karlebo

Linjeføring - del 2 - Stien mellem Avderød og Karlebo

Linjeføring - del 3 - Stien mellem Avderød og Karlebo

Principtværsnit - Stien mellem Avderød og Karlebo

Forplads - Stien mellem Avderød og Karlebo

Punkt 96: Godkendelse af ny budget for Saneringsprojekt på Solvangsvej i Humlebæk

18/12890

Beslutningstema

Godkendelse af yderligere finansiering til Trafiksanerings projekt på Solvangsvej.

Sagsfremstilling og økonomi

Saneringsprojektet på Solvangsvej godkendt af udvalget den 5. maj 2020, med en overslagspris som er beregnet af Kommunens rådgiver på 1,5 mio. kr. - som kunne rummes inden for budgettet.

NSPV har efterfølgende udbudt projektet til tre entreprenører. Alle tre tilbud viser sig at ligge over overslaget. Det laveste tilbud ligger på 2,15 mio. kr. NSPV har dog gennemgået tilbuddet og vurderer, at mængderne i det afgivne tilbud overstige det nødvendige og at den faktiske pris sandsynligvis vil blive omkring 1,9 mio. kr. Der mangler således 400.000,- kr. til at realisere projektet.

Administrationen anbefaler at projektet gennemføres, og foreslår finansiering manglende midler via ubrugte midler fra projektet "Ny løsning i stedet for bussluse ved plejecenter i Humlebæk". Dette projekt er ved at blive gennemført i overensstemmelse med udvalgets beslutning den 3. marts 2020, og der forventes at være ubrugte midler på budgettet fra dette projekt, som overstiger de manglende midler til projektet på Solvangsvej.

Beløbet foreslås overført i forbindelse med den kommende budgetrevision per 30. juni 2020.

Forsyningen har afsluttet deres indledende arbejder på vejen, som derfor pt. ligger i grus. Administrationen anbefaler at NSPV sammen med den eksterne entreprenør, umiddelbart går i gang med at opstarte anlægsarbejdet på vejen, med henblik på kontinuiteten i arbejdet. Færdiggørelse af projektet afventer endelig beslutning om de manglende midler.

Bevilling

Da de bevillingsmæssige konsekvenser gennemføres med budgetrevisionen per 30. juni 2020, har nærværende sag ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådets arbejdsgrundlag

6. Det skal være nemt og sikkert at komme frem

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At anlægget igangsættes.
2. At det indstilles til Budgetrevision 30-06-2020, at der overføres 400.000 kr. fra "Ny løsning i stedet for bussluse ved plejecenter" til "Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger".

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 08-09-2020

Godkender administrationens indstilling.

Punkt 97: Beslutning om ordning for udtræden af kloakforsyningen for regnvand

20/14127

Beslutningstema

Beslutning om hvilken ordning for udtræden af kloakforsyningen for regnvand, som skal indgå i den nye Spildevandsplan 2021.

Sagsfremstilling og økonomi

Lovgrundlag for udtræden af kloakforsyningen for regnvand

Jf. spildevandsbekendtgørelsens § 5 kan Kommunen med Spildevandsplanen udpege områder, hvor det er tilladt, at borgerne udtræder af kloakforsyningen for regnvand. I Miljøstyrelsens Spildevandsvejledning fra juni 2018 s. 23 er det beskrevet, at der skal være en miljømæssig fordel og en økonomisk fordel for forsyningsselskabet for at udpege områder, hvor det er tilladt at udtræde for regnvand.

Jf. LBK nr. 633 af 07/06/2010 om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber kan Forsyningen i disse områder i særlige tilfælde tilbagebetale 40 % af tilslutningsbidraget, hvis borgerne afkobler alt regnvand fra kloaksystemet. De særlige tilfælde er i Miljøstyrelsens Vejledning nr. 3 af 2001 til Loven s. 64 beskrevet som ”Kommunen kan ved at tillade udtræden for så vidt angår tag- og overfladevand undgå at skulle foretage investeringer i bassinudbygning, større ledningsdimensioner og lignende”.

Administrationen vurderer ud fra lovgivningen og disses vejledninger, at der skal være en økonomisk og miljømæssig fordel for at tillade udtræden af kloakforsyningen for regnvand.

Om ordningen i den eksisterende spildevandsplan

I Spildevandsplan 2011 – 2020 blev gjorde Kommunen det muligt for borgerne at udtræde for regnvand i alle separat- og fælleskloakerede områder. Hensigten var at fremme Lokal Afledning af Regnvand (LAR).

I planperioden 2011 – 2020 er der i alt kun 25 borgere, der er udtrådt af kloakforsyningen for både separat- og fælleskloakerede områder.

Af Spildevandsplan 2011 – 2020 fremgår det, at det som udgangspunkt ikke er muligt at udtræde for husspildevand. Dette forventes videreført i den nye planperiode. Byrådet skal derfor udelukkende tage beslutning om en ny ordning for udtræden for regnvand.

Baggrund for at ændre ordningen

Baggrunden for at ændre ordningen med den nye Spildevandsplan 2020 er, at det hverken er en økonomisk fordel for Fredensborg Forsyning eller en miljømæssig fordel, som lovgivningen anfører.

Forsyningen har i sin tid opkrævet tilslutningsbidrag i de separatkloakerede områder og anvendt midlerne til at etablere hhv. spildevands- og regnvandsledninger. Når borgerne udtræder og Forsyningen skal tilbagebetale tilslutningsbidraget, forsvinder Forsyningens økonomiske grundlag for denne investering. Derudover har administrationen ikke kendskab til andre kommuner, der tillader udtræden for regnvand i separatkloakerede områder.

Det giver heller ikke en miljømæssig fordel at afkoble regnvand i Fredensborg Kommune. Det skyldes, at der ikke er nok ejendomme, der afkobler regnvandet fra kloakken, til at Fredensborg Forsyning kan bruge det i planlægning af klimatilpasning af kloaksystemet. Endvidere er der en række forhold i Fredensborg Kommune, der gør at LAR-anlæg ikke altid er en god løsning:

- Dårlige nedslivningsforhold i store dele af kommunen, fordi undergrunden er ler
- Høj grundvandsstand af det terrænnære magasin
- Tag- og overfladevand er ikke rent, hvilket kan give udfordringer med forurening af jord og grundvand
- Der er større risiko for overfladeafstrømninger og gener som følge heraf ved private faskiner og LAR anlæg end ved at lede regnvand til Fredensborg Forsyningens regnvandskloak, idet Fredensborg Forsyning klimatilpasser deres system

Med udgangspunkt i ovenstående, vurderer administrationen, at nuværende ordning ikke bør fortsætte som hidtil.

Muligheder for ny ordning for udtræden af regnvand i den nye spildevandsplan

Nedenfor er tre ordninger uddybet sammen med fordele og ulemper og administrationens vurdering.

1. Udtræden af regnvand i fælleskloakerede områder

Ændringer ift. nuværende spildevandsplan	Fordele/ulemper	Administrationens vurdering
Borgere i fælleskloakerede områder vil ikke opleve en ændring.	For at det bliver en direkte økonomisk fordel for Fredensborg Forsyning, skal et større antal borgere i et område udtræde. Der er ingen grund til at tro, at antallet af afkoblinger stiger i fremtiden, idet jordbundsundersøgelser tyder på dårlig nedsivningsevne i disse dele af Humlebæk.	Administrationen anbefaler ikke denne løsning, da der hverken er en økonomisk eller en miljømæssig fordel i Fredensborg Kommune.
Borgere i separatkloakerede områder vil ikke længere have mulighed for at udtræde.	Der sker ingen aflastning af systemet, når få ejendomme udtræder.	Administrationen har ikke kendskab til andre kommuner, der har denne ordning.
Borgere, der ikke har efterlevet påbud om udbedring af fejlkobling, vil ikke længe have mulighed for at udtræde. (1)	Det giver forsyningen planmæssige udfordringer, da borgerne senere har mulighed for at genindtræde (2).	

2. Udtræden i planlagt separatkloakerede områder i en tidsbegrænset periode

Ændringer ift. nuværende spildevandsplan	Fordele/ulemper	Administrationens vurdering
Borgere i de fælleskloakerede områder i Humlebæk, som planlægges separeret vil have mulighed for at udtræde i en tidsbegrænset periode.	Det vil for nogle borgere være muligt i en tidsbegrænset periode at finansiere en del af deres separering ved at afkoble tag- og overfladevand helt og få tilbagebetalt tilslutningsbidraget.	Denne ordning er kun relevant, hvis det politisk bliver besluttet at separatkloakere Humlebæk, idet det giver en økonomisk fordel for de borgere, der skal separatkloakere.
Borgere i fælles- og separatkloakerede områder vil ikke længere have mulighed for at udtræde.	Det giver forsyningen planmæssige udfordringer, da borgerne senere har mulighed for at genindtræde (2).	Den giver kun i begrænset omfang giver en økonomisk eller en miljømæssig fordel for Forsyningen.
		Hvis denne løsning vælges foreslår administrationen, at den tidsbegrænsede periode løber fra spildevandsplanens vedtagelse og de første fem år, som en motivation for borgerne til at gennemføre separatkloakeringen.

3. At fjerne ordningen helt

Ændringer ift. nuværende spildevandsplan	Fordele/ulemper	Administrationens vurdering
Med denne ordning bliver det ikke muligt for nogen grundejere at udtræde af kloakforsyningen.	<p>Forsyningen har ikke økonomisk uforudsete udgifter til tilbagebetaling af tilslutningsbidrag.</p> <p>Det bliver planmæssigt nemmere for forsyningen at dimensionerer regnvandsledningerne, idet borgere ikke har mulighed for at udtræde og senere hen genindtræde.</p>	Administrationen anbefaler denne løsning, da der ikke er en direkte økonomisk eller miljømæssig fordel for Forsyningen ved, at grundejere udtræder af kloakforsyningen, og at ordningen i øvrigt ikke har været anvendt af specielt mange.

(1) I forbindelse med Kommunens projekt med opsporing af fejlkoblinger af regnvand på spildevandsledningerne, har en lang række borgere fået påbud om at udbedre deres fejlkobling. Nogle af disse borgere (maksimalt 100 ejendomme) har ikke har udbedret fejlen endnu, og vil med spildevandsplanens vedtagelse miste muligheden for at få finansieret udbedringen ved at få tilbagebetalt tilslutningsbidraget. Disse ejendomme har dog haft god tid til at udbedre fejlkoblingen og deres påbudsfrist vil være udløbet ved planens vedtagelse.

(2) Borgere, der er udtrådt af kloakforsyningen i fælleskloakerede områder eller planlagt separatkloakerede områder, kan kun indtræde igen på et senere tidspunkt efter en konkret vurdering, hvis der er kapacitet i ledningerne og hvis grundejer betaler tilslutningsbidrag på ny.

Som det fremgår af ovenstående anbefaler administrationen ordning 3. Forsyningen har ligeledes tilkendegivet, at de foretrækker denne ordning.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Miljøbeskyttelseslovens § 32 omhandler spildevandsplanen og fastsætter at de områder, hvor kommunalbestyrelsen er indstillet på at ophæve tilslutningsretten og –pligten helt eller delvist, skal fremgå af spildevandsplanen. LBK nr. 1218 af 25/11/2019.

Spildevandsbekendtgørelsens § 5 fastsætter indholdet af spildevandsplanen, og bekendtgørelsens § 16 fastsætter regler for hel eller delvis udtræden af kloakoplande. BEK nr. 1317 af 04/12/2019.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådets arbejdsgrundlag

8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem

FNs verdensmål

14. Livet i havet

15. Livet på land

Kompetence

Byrådet.

Indstilling

1. At ordningen for udtræden fjernes helt når den nye spildevandsplan træder i kraft (ordning 3).

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 08-09-2020

Anbefaler administrationens indstilling.

Punkt 98: Beslutning om metode til klimatilpasning af fællessystemet i Humlebæk

20/13450

Beslutningstema

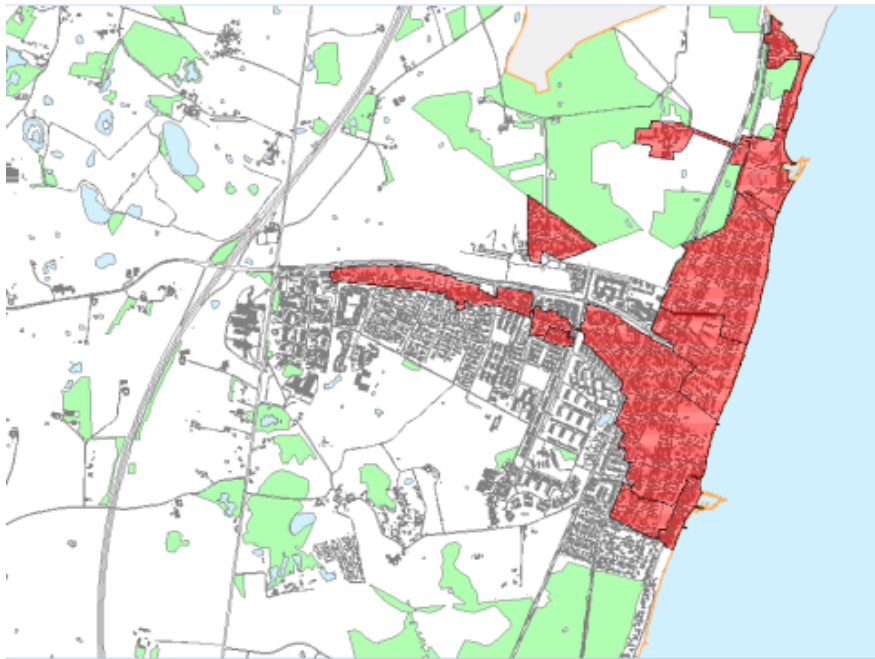
Byrådet skal beslutte om separering af fællessystemet i Humlebæk skal indgå som en indsats i Spildevandsplan 2021 som metode til klimatilpasning af området.

Sagsfremstilling og økonomi

Formål med klimatilpasning af fællessystemet i Humlebæk

Med den øgede mængde regn i fremtiden, kan vi forvente hyppigere oversvømmelser og overløb, hvis ikke fællessystemerne klimatilpasses. De er ikke bygget til at håndtere klimaregn. Fællessystemet er i den nordlige del af Humlebæk etableret omkring 1960, og selvom kloakkerne løbende er renoveret, må en større renovering inden for en kortere årrække forventes nødvendig.

Formålet med klimatilpasning af fællessystemet i den gamle del af Humlebæk er at mindske hyppigheden og risikoen for oversvømmelser med opblandet regn- og spildevand fra kloakker, mindske forurening af søer, vandløb og Øresund med opblandet regn- og spildevand fra overløb fra fælleskloakken, samt at forbedre badevandsforholdene ved kysten.



Figur 1: Afgrænsning af fællessystemet i Humlebæk er vist med rødt.

Baggrund for klimatilpasning af fællessystemet i Humlebæk

I Fredensborg Kommune er det i Spildevandsplanen bestemt, at kloakkerne ikke må løbe over oftere end hvert 10. år i fælleskloakerede områder. Fredensborg Forsyning skal leve op til serviceniveauet, når de lægger nye ledninger, eller udfører større renoveringer. Modelberegninger viser, at Fredensborg Forsyning lever op til serviceniveauet i store dele af systemet i dag, men ikke alle steder. Det betyder, at opblandet regn- og spildevand stiger op til terræn oftere end hvert 10. år i nogle dele af Humlebæk. Alt andet lige er der kun lille risiko for, at der i dag sker oversvømmelser af bygninger i terrænniveau (kældre er ikke medregnet). Der er derfor tid til at finde en holdbar løsning, som både er miljømæssig og økonomisk bæredygtig.

Historisk set er fællesbassinerne dimensioneret til overløb to gange årligt uafhængigt af, om vandet løber til vandløb, søer eller havet. Dette krav blev ført ind i Spildevandsplan 2011 – 2020 fra de gamle regionsplaner. Siden spildevandsplanens vedtagelse er Vandområdeplaner 2015 - 2021 kommet til og med dem indsatser mod overløb samt en ny praksis om, at antal overløb skal bestemmes konkret ud fra recipientens robusthed. Derfor har administrationen lagt op til, at kravene til Fredensborg Forsynings fællesbassiner skærpes med nye udledningstilladelse.

Administrationen har f.eks. foreslået, at der i fremtiden (ved etablering af nye udløb) kun må ske overløb fra fællessystemet hvert 5. år til Øresund (hvert 2. år, hvis der etableres en havledning). Med udgangspunkt i disse miljøkrav,

har administrationen og Fredensborg Forsyning undersøgt mulighederne til klimatilpasning af fællessystemet i Humlebæk.

Løsningsforslag

Administrationen og Fredensborg Forsyning har i fællesskab undersøgt tre forskellige løsningsforslag og beregnet omkostningerne for disse:

1. Etablering af større rør og bassiner
2. Separering af vejvand fra fællessystemet
3. Separering af alt regnvand fra fællessystemet

Administrationen og Forsyningen vurderer, at løsning 3 ”Separering af alt regnvand fra fællessystemet” er den samfundsøkonomiske og miljømæssige mest fordelagtige løsning. De tre forslag er gennemgået nedenfor.

1. Etablering af større rør og bassiner

En foreløbig undersøgelse viser, at der skal etableres ca. 74.000 m³ bassinvolumen i Humlebæk for at kunne overholde krav til maksimalt ét overløb hvert 5. år. I dag har Fredensborg Forsyning ca. 8.400 m³ bassinvolumen på fællessystemet i Humlebæk.

I prisskemaet nedenfor, er der regnet med få, større bassiner. En screening af området viser, at det ikke er muligt at finde plads i Humlebæk til disse bassiner. Det ville i stedet skulle undersøges, om der kan findes plads til flere mindre bassiner på forskellige grønne arealer. Det vurderes dog, at løsningen med flere mindre bassiner vil blive uforholdsmæssig dyr for forsyningen. Etablering af bassiner er den samfundsøkonomisk dyreste løsning, og det vil højst sandsynligt påvirke spildevandstaksterne for borgerne.

2. Separering af vejvand fra fællessystemet

Undersøgelsen viser, at vejvandsseparering ikke kan stå alene som klimatilpasningsløsning for fællessystemet i Humlebæk, fordi vejvand kun udgør ca. 33 % af det befæstede areal i oplandet, og der er behov for afkobling af ca. 75 % af det befæstede areal. Med denne løsning, skal der derfor stadig etableres bassiner. Endvidere er de nedenfor nævnte fordele ved separering kun en fordel ved fuld afkobling af regnvand.

3. Separering af alt regnvand fra fællessystemet

Princippet om, at der skal mindre regnvand i fælleskloakkerne sikres ved, at alt tag- og overfladevand afkobles fra fællessystemet og i stedet ledes til en ny regnvandsledning. Regnvandsledningen etableres af Fredensborg Forsyning ved siden af fælleskloakken. Fælleskloakken skal dermed ikke udvides, men kun renoveres, f.eks. ved strømpeføring. Se filmen i Bilag 1 (elektronisk bilag) om kloakseparering.

Administrationen har samlet en række fordele ved kloakseparering:

- Overløb fra fællessystemet med opblandet regn- og spildevand ved kraftig regn er udpeget som en af flere årsager til, at Humlebækken ikke lever op til Vandplanernes miljømål.
- Ved at separere nu, hvor der alligevel skal arbejdes med fællesledningen, imødekommes evt. skærpede krav fra staten til overløb i fremtiden.
- Selvom kloakkerne udvides og der etableres større bassiner så serviceniveauet er overholdt, vil kloaksystemet stadig løbe over under skybrud. Når fællessystemer stuver til terræn eller i kældre, er det med opblandet regn- og spildevand. Dette er sundhedsfarligt og uhygiejnisk. I separate systemer er det kun regnvand, der løber til terræn.
- Fredensborg Forsyning sparer penge til kloaknet, pumper, rensning på renseanlæg ved at lede ”rent” regnvand direkte til et vandløb og Øresund i stedet for renseanlægget.
- Der skal ikke betales tilslutningsbidrag for ejendommene, idet de allerede har betalt. Grundejerne betaler således kun for separeringen på egen grund.
- Grundejere vil ikke opleve tilbageløb i afløbet i kælderen, når det regner, når alle ejendomme er separeret.
- Med et nyt separatsystem vil grundejerne selv få gennemgået deres kloaksystem og evt. udbedret utætheder. Det er en fordel for grundejerne, da det er de færreste, der løbende får vedligeholdt den private del af systemet. Specielt i en tid med mange rotter i kloakkerne, er det en fordel at få renoveret sin kloak.

Separering af fællessystemet i Humlebæk er derfor den mest fremtidssikre og robuste løsning for håndtering af regn- og spildevand, og tilmed den samfundsøkonomisk billigste (se afsnit om økonomi længere nede). Der er af samme årsag

flere kommuner, der benytter sig af denne mulighed for klimatilpasning, f.eks. Århus, Ballerup, Rudersdal og Hillerød. 85 % af Fredensborg Kommunes kloaksystem er allerede separatkloakeret.

Den enkelte grundejer vil selvfølgelig stadig opleve det som en ulempe at skulle betale for separeringen på egen grund, men idet der ikke er et akut behov for handling, vil der i planperioden for den nye Spildevandsplan 2021 være god tid til en gennemtænkt plan for, hvordan denne separering udføres uden, at det vil få for store konsekvenser for den enkelte grundejer. F.eks. kan det overvejes:

- At udføre separeringen efter år 2030. Dermed får grundejerne mulighed for at spare sammen eller at udføre arbejdet i forbindelse med renovering, salg af ejendommen eller nybyggeri.
- At der i videst muligt omfang begyndes med separering af kommunale ejendomme og veje. Dette er for at sikre længere tid for de private til at finde finansiering.
- At der fortsat gives mulighed for tilbagebetaling af tilslutningsbidraget i den fælleskloakerede del af Humlebæk i en tidsbegrænset periode. Dermed har nogle grundejere muligheden for at bruge tilslutningsbidraget til at lave en lokal løsning for håndtering af regnvandet (nb! Der kan kun gives tilladelse til udtræden, såfremt der kan opnås tilladelse til håndtering af regnvandet på egen grund. Dette afhænger blandt andet af afstanden til grundvandet og jordbundsforhold).
- At der i planperioden udarbejdes en kommunikationsplan for grundejerne, som blandt andet indeholder informationsmøder, læsevenlig folder med svar på de oftest stille spørgsmål, vejledning til hvad man selv må udføre osv.

Kloakseparering vil berøre 1189 matrikler Humlebæk, heraf 24 kommunale matrikler og 93 vejmatriler.

Økonomi

Nedenfor er lavet en opsummering af omkostningerne ved de forskellige løsninger. Se uddybende forklaring i Bilag – Økonomi.

	Etablering af bassiner	Vejseparering	Fuld separering
Udgift for borgere	-	1 mio.kr.(1)	55 mio.kr.(1)
Udgift for kommunen	-	5 mio.kr.(2)	8 mio.kr.(2)
Udgift til anlæg (FF)	558 mio.kr.	434 mio.kr.	141 mio.kr.
Udgift til drift(3) (FF)	551 mio.kr.	443 mio.kr.	229 mio.kr.
Samlet Pris	1.109 mio.kr.	883 mio.kr.	433 mio.kr.

(1)Prisen for separering inde på egen grund er sat til 50.000 kr./matrikel på 1072 matrikler.

(2) Der gælder andre tal for de større kommunale bygninger, som skoler (0,5 mio.kr.), daginstitutioner (0,2 mio.kr.), plejehjem (0,3 mio.kr.) og veje (20.000 kr./100 m) .

(3) Driften er baseret på erfaringstal og udregnet som 2,5 % af anlægsprisen over de næste 100 år + prisen for transport og rensning.

Som lovgivningen ser ud nu, må Fredensborg Forsyning ikke finansiere arbejder på private matrikler eller vejbrønde. Fredensborg Forsyning betaler for klimatilpasning af deres kloakker samt stik frem til matrikelskel, og private betaler indenfor deres matrikel. Kommunen betaler for de kommunalt ejede ejendomme indenfor matrikelskel på lige fod med private. Kommunen betaler endvidere for nye vejbrønde.

På nuværende tidspunkt er der ikke mulighed for at få tilskud til kloakseparering, men kloakarbejder på egen grund er omfattet af håndværkerfradrag, og arbejds lønnen kan derfor, som lovgivningen ser ud i dag, trækkes fra i skat. Kommunen har endvidere mulighed for fortsat at tillade udtræden af kloakforsyningen for regnvand i fælleskloakerede områder eller planlagt separatkloakerede områder. Se beslutningssag om udtræden af kloakforsyningen.

Det vil dog være de regler der gælder, når arbejdet udføres, der vil være gældende for grundejerne.

Alternative separeringsløsninger

Administrationen har endvidere undersøgt nogle alternativer til de tre forslåede løsninger, men er kommet frem til, at de ikke vil være reelle alternativer. Det drejer sig om:

1. Lempelse af serviceniveauet for fællessystemet
2. Lempelse af miljøkrav til vandløb, søer og Øresund
3. Frivillig separering

1. Lempelse af serviceniveauet for fællessystemet

En lempelse af serviceniveauet vil betyde, at Fredensborg Kommune skal tillade opstuvning af opblandet regn- og spildevand til terræn oftere end hvert 10. år i de fælleskloakerede områder. Serviceniveauet for kloaksystemet er fastsat i Spildevandsplan 2011 – 2020 på baggrund af Spildevandskomiteens Skrift 27, som er praksis for fastsættelse af serviceniveauet i kommunerne. Der skal derfor være en god årsag til at afvige fra denne standard, f.eks. at det ikke vil være teknisk muligt eller økonomisk rentabelt at overholde serviceniveauet.

Det vil være borgerne i de fælleskloakerede områder i Humlebæk, der vil mærke konsekvenserne af denne løsning i form af hyppigere overløb fra kloakkerne, og de vil blive stillet ringere end andre borgere i kommunen i fælleskloakerede områder.

2. Lempelse af miljøkrav til vandløb, søer og Øresund

Af hensyn til miljømålene, er det ikke muligt at lempe kravene i forhold til, hvad der tillades i dag, men som det ser ud på nuværende tidspunkt, vil det være muligt at fastholde kravene. Administrationen har dog en forventning om, at staten skærper kravene til overløb endnu mere i de kommende Vandområdeplaner 2021 – 2027 – specielt i Øresundsoplandet, hvor spildevand er en af de primære årsager til manglende målopfyldelse (størstedelen af bidraget er udledninger fra Biofos).

Vurderingen om antal overløb er en faglig vurdering i udledningstilladelser ud fra recipientens sårbarhed. Dette alternativ kan derfor ikke politisk besluttes.

3. Frivillig separering

Andre kommuner i Nordsjælland (Hørsholm, Gladsaxe, Gentofte, Hillerød m.fl.) har haft indført en ordning med frivillig separering af de private matrikler. Erfaringstal viser, at man maksimalt kan forvente, at 5 % af parcelhusene frivilligt vil separatkloakere. Frivillig afkobling eller separering er derfor ikke noget som forsyningen kan planlægge efter. Heller ikke en kombination af frivillig separering og vejvandsseparering kan stå alene som klimatilpasningsløsning i Humlebæk.

Tidligere undersøgelser om separering

Fredensborg Kommune fik i 2014 udarbejdet en undersøgelse af, om det kunne betale sig at separatkloakere de fælleskloakerede områder. Denne undersøgelse viste, at det generelt ikke kunne betale sig at separatkloakere hele kommunen. Undersøgelsen anbefalede, at der kigges på helt lokale forhold i de fælleskloakerede områder. I den nye undersøgelse, at der netop kigget på de lokale forhold i Humlebæk. Der er desuden medregnet klimaforandringer i form af øgede regnmængder samt skærpede miljøkrav.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

- Miljøbeskyttelsesloven
- Spildevandsbekendtgørelsen

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådets arbejdsgrundlag

8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem

FNs verdensmål

6. Rent vand og sanitet

- 14. Livet i havet
- 15. Livet på land

Kompetence

Byrådet.

Kommunikation

Der vil blive udarbejdet en kommunikationsplan for information af borgerne.

Elektroniske bilag

Bilag 1 – film om kloakseparering: <https://www.youtube.com/watch?v=5KgC7CGTiBY&feature=youtu.be>

Indstilling

1. At separatkloakering af Humlebæk vælges som metode til klimatilpasning af fællessystemet i Humlebæk, og dermed indføres som en indsats i Spildevandsplan 2021.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 08-09-2020

Anbefaler administrationens indstilling.

Bilag

Bilag - Økonomi

Punkt 99: Anvendelse af NSPV effektivisering 2021

20/39847

Beslutningstema

Udvalget anmodes om at beslutte om effektiviseringsgevinsten i 2021 i Nordsjællands Park og Vej skal anvendes til gadekær og bekæmpelse af pileurt.

Sagsfremstilling og økonomi

Infrastruktur- og Teknikudvalget besluttede den 11. august 2020 at øge vedligeholdelsesniveauet i og omkring de kommunale gadekær. I den forbindelse blev det besluttet at afsætte 250.000 kr. årligt til miljøforbedrende tiltag af vandkvaliteten i gadekærene.

Administrationen skal i den anledning forslå, at den øgede oprensningsindsats i gadekærene finansieres af NSPV's effektiviseringsgevinst på 1 % i 2021 på hhv. politikområde 1 og 3.

Effektiviseringsgevinsten i NSPV i 2021 forventes at være ca. kr. 100.000 på politikområde 1 og ca. kr. 400.000 på politikområde 3, dvs. i alt ca. kr. 500.000.

De resterende ca. kr. 250.000 af effektiviseringsgevinsten foreslås anvendt til en øget indsats for at bekæmpe pileurt på de kommunale arealer med særligt fokus på byområderne, hvor der pt. ikke er afsat midler til bekæmpelse.

Japansk pileurt og lignende invasive pileurter er et stigende problem, især i Fredensborg By, hvor planten breder sig til gene for naboer til de kommunale arealer. Bekæmpelsen kræver stor ekspertise og er omfattende, da planten er meget levedygtig og har et stort rodnet. Hvis planten ikke bekæmpes, kan den forvolde stor skade på bygninger og veje og være meget vanskelig at udrydde.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FNs verdensmål

11. Bæredygtige byer og lokalsamfund

Byrådets arbejdsgrundlag

4. Bygninger og byrum skaber liv

8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At Nordsjællands Park og Vej's effektiviseringsgevinst 2021 anvendes på gadekær og bekæmpelse af pileurt som ovenfor beskrevet.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 08-09-2020

Sagen udsættes.

Punkt 100: Orientering om status for kommunikationsindsats og tidsplan for udrulning af affaldsordninger

19/27520

Beslutningstema

Orientering om status for kommunikation og tidsplan for udrulning af affaldsordninger i etage- og rækkehusbebyggelser med fællesopsamling og en-familie boliger.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

På Byrådets møde den 16. december 2019 blev en kommunikations- og tidsplan for udrulning af de nye affaldsordninger fremlagt. Vedlagt var bl.a. en kortfattet tidslinje og en kommunikationsplan. Siden er status og opdatering af planen blevet efterspurgt. Opdaterede versioner af tidsplan og kommunikationsplan er vedlagt som bilag 1 og 2 til denne sag.

Status

Tidsplanen som blev fremlagt i december for udrulning i etage- og rækkehusbebyggelser med fælles opsamlingspladser er fulgt, og ca. halvdelen af kommunens etageboliger er startet op på sorteringsordningen. Ca. 3000 boligenheder i etage- og rækkehusbebyggelse får eller overvejer at få nedgravede affaldsbeholdere.

I forhold til udrulning i en-familie boliger, viste tidsplanen fra december, at første direkte information til husstandene skulle ske ved udgangen af 2. kvartal 2020. Det er ikke lykkedes at overholde denne del af tidsplanen. Dette skyldes dels afklaring af frivillighedsprincippet, corona-tiden og regeringens klimaplan (udgivet juni 2020). Det forventes at den første direkte information kan ske i løbet af september 2020.

I planen fra december 2019 er beskrevet, at udrulningen ved en-familie boliger vil ske etapevis – et byområde ad gangen. Dette er ikke længere aktuelt, da det i samarbejde med Fredensborg Forsyning A/S er besluttet at starte op i hver enkelt grundejerforening, andelsforening osv., så snart foreningerne melder sig klar. Husstande, som ikke hører til en grundejerforening eller lignende, vil også kunne starte op, så snart administrationen har haft dialog med dem og de har accepteret beholdermodtagelse.

Både kommunikationsplan og tidsplan er blevet udvidet siden december, således at planen indeholder flere detaljer og indeholder både en tekstdel med beskrivelser og en udvidet tidslinje.

Der er desuden udarbejdet lister med alle adresser der har modtaget beholdere, samt adresser der får beholdere ved næste levering. Listerne er vadlagt i bilag 3. Listerne for næste udrulning i henholdsvis september og oktober er endnu ikke komplette, da administrationen mangler endelig godkendelse fra flere ejendomme. Da udrulning ikke sker i geografisk opdelte områder, kan det på nuværende tidspunkt ikke oplyses præcis hvornår givne områder får beholdere. Administrationen er i dialog med hvert enkelt område inden beholderlevering.

Tidsplan

Tidsplanen er lavet for henholdsvis etageboliger og en-familie boliger for maj 2019-juni 2021.

Kommunikationsplan

Kommunikationsplanen er udvidet til at være mere beskrivende mht. budskaber og indsatser.

Der er behov for en massiv informationsindsats og en god pressedækning i forbindelse med udrulning af ordningen. Det sker både via lokalaviser, kommunens og Fredensborg Forsynings A/S's hjemmesider og på Facebook.

Erfaringer fra andre kommuner er, at en solid kommunikationsindsats er afgørende for nye affaldsordningers succes.

I forbindelse med implementering af ordningen er der blevet udarbejdet informationsmaterialer for de nye ordninger. Kommunens hjemmeside har en central rolle, som det sted, hvor man kan søge information om de nye løsninger og få inspiration til, hvordan man eksempelvis kan indrette sig indendørs.

Administrationen planlægger at lave en opdateret status for kommunikation og udrulning i foråret 2021.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser da udgifter til opgaven forventes finansieret via affaldsgebyrerne.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse nr. 1759 af 27. december 2018 om affald.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN's verdensmål 11 og delmål 11.6's ambition handler om at reducere den negative miljøbelastning pr. indbygger inden 2030.

FN's verdensmål 12 og delmål 12.5's ambition handler om at inden 2030 skal vi nedbringe affaldsmængden betydeligt, gennem forebyggelse, reduktion, genbrug og genanvendelse.

I forhold til Byrådets arbejdsgrundlag harmonerer ovenstående med initiativer i fokusområdet "Bæredygtighed og miljø – vejen frem", hvor vi via affaldsplanen kan udvikle nye løsninger, der skal være med til at gøre kommunen mere bæredygtig, når det gælder affaldsindsamling og genbrug.

Kompetence

Byrådet.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 08-09-2020

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Bilag 1_Kommunikationsplan.pdf

Bilag 2_tidslinje.pdf

Bilag 3_Status på udrulning.pdf

Punkt 101: Sager på vej per 8. september 2020

18/3066

Beslutningstema

Udvalget orienteres om sager der er planlagt til behandling.

Sagsfremstilling og økonomi

Følgende sager forventes behandlet på kommende udvalgs møder:

- Belysningsplan
- P-pladser i Jernbanegade
- Trafikforbedringer på og omkring Benediktevej

Listen over sager på vej er ikke en komplet liste over kommende sager, men rummer større, strategiske sager og sager, der af et flertal i udvalget er besluttet optaget politisk.

Sager kan flytte dato og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 08-09-2020

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 102: Orientering per 8. september 2020

17/28986

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 08-09-2020

Intet at bemærke.

Punkt 103: Digitalt underskriftsblad per 8. september 2020

18/33324

Beslutningstema

Der underskrives på beslutningsprotokollen ved at trykke på godkend.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 08-09-2020

Godkendt med digitalt underskriftsblad. Vedhæftet som bilag.

Bilag

Godkendelsesark fra Infrastruktur- og Teknikudvalget den 8. september 2020.pdf