

# **REFERAT Udvalget for Infrastruktur og Trafik 2014-2017 d. 26-09-2017**

**Mødedato**           Tirsdag d. 26. september 2017 kl. 17:00

**Mødested**           Kontrabassen

**Mødedeltagere**     Thomas Bak (V) , Carsten Nielsen (A), Lars Simonsen (B), Flemming Rømer (O), Henriette Brandt Pedersen (F) (Fravær), Michael Randropp (Fravær), Kim Bruun (Fravær), Jens E. Pedersen (Fravær), Nils Dyhring

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Godkendelse af detailprojekt for rundkørsel i Humlebæk.....	4
Linjeføring af sti mellem Nivå og Humlebæk.....	5
Orientering vedrørende 6K-samarbejdet om cykelturisme.....	10
Ensretning af skiltning om knallertkørsel på stisystemet.....	12
Nordvendte ramper ved Helsingørmotorvejen TSA6, Nivå.....	14
Trafikken ved Humle Bio.....	15
Fodgængerkrydsning på Holmegårdsvej ved Græstedgård.....	16
Fartdæmpning gennem Langstrup.....	17
Orientering om løsningskatalog til Mobilitets- og infrastrukturstrategien.....	18
Orientering om igangværende anlægsprojekter på vejnettet.....	20
Orientering om håndtering af beskæring langs veje.....	21
Orientering om principper for idrætsarrangementer på kommunens veje.....	23
Busstoppested på Niverød Kongevej.....	25
Sager på vej per 26. september 2017.....	26

## **Punkt 59: Godkendelse af dagsordenen**

**Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 26-09-2017**

Dagsordenen godkendt.

# Punkt 60: Godkendelse af detailprojekt for rundkørsel i Humlebæk

16/11849

## Beslutningstema

Godkendelse af projektforslaget for anlæg af rundkørsel i krydset Hårsholmvej/ Fredensborgvej i Humlebæk, som udgangspunkt for den videre projektering og udførelse.

## Sagsfremstilling og Økonomi

Krydset Hårsholmvej, Fredensborgvej, Humlebækvej er udpeget som sort plet i kommunens trafikikkerhedsplan 2012 - 2015. Udvalget for Infrastruktur og Trafik behandlede en sag om den sorte plet på møde den 27. august 2014, og besluttede at anbefale anlæg af en rundkørsel i krydset.

I kommunens anlægsbudget er der afsat 0,5 mio. kr. til projektering af rundkørslen i 2017 og 7,792 mio kr. til anlæg af rundkørslen i 2018.

Projektering er i gang og går som planlagt. Projektforslaget præsenteres på mødet. Foreløbige tegninger er vedlagt som bilag.

Projektering og forberedende arbejder udføres i 2017. Udbud og anlæg udføres i 2018.

I 2018 udføres også den forbedrede stikrydsning vest for motorvejen. Den udføres som et særskilt projekt for anlægsmidler til trafikikkerhed og fremlægges til kommentering inden udførelse.

## Økonomi

Der er udregnet anlægsoverslag på baggrund af den foreslåede udformning. Anlægget forventes på de givne forudsætninger at kunne etableres inden for den afsatte anlægsoverbeholdning.

Sagen drøftes i Udvalget for Infrastruktur og Trafik for så vidt angår de trafikikkerhedsmæssige forhold med henblik på indstilling til Plan-, Miljø-, og Klimaudvalget.

## Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Kompetence

Plan-, Miljø-, og Klimaudvalget.

## Indstilling

1. At projektforslaget godkendes.

## Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 26-09-2017

Anbefaler projektet som det foreligger. Det bemærkes at rundkørselens midterø, skal udformes under hensyntagen til drift og trafikikkerhed.

## Bilag

Rundkørsel i Humlebæk - skilte- og afmærkningsplan.pdf

# Punkt 61: Linjeføring af sti mellem Nivå og Humlebæk

17/10406

## Beslutningstema

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget skal beslutte hvilke linjeføringer for sti mellem Nivå og Humlebæk, der arbejdes videre med bl.a. ift. indgivelse af ønsker til Erhvervsstyrelsen i forbindelse med revision af Fingerplan 2017. Desuden besluttet hvilket tværsnit for en ny sti der arbejdes videre med.

## Sagsfremstilling og økonomi

### Baggrund

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget besluttede på mødet den 4. oktober 2016, at der i 2017 gennemføres en forundersøgelse af mulige linjeføringer, anlægsøkonomi, trafikpotentiale mm. for en sti mellem Nivå og Humlebæk. Plan-, Miljø- og Klimaudvalget besluttede på mødet d. 30. maj 2017, at der arbejdes videre med en højklasset cykelsti (asfalteret sti med belysning), som forbinder Langebjergstien i Humlebæk og stien i Nivå.

Administrationen har med støtte fra et rådgivende ingeniørfirma lavet en analyse af 4 forslag vest for jernbanen.

Udvalget skal drøfte og anbefale udformningen af stien samt udvælge tværprofil og linjeføring, som administrationen skal arbejde videre med i forhold til den videre proces overfor Erhvervsstyrelsen og den konkrete projektering.

### Formålet med stien

Fredensborg Kommune ønsker at etablere en højklasset cykelforbindelse mellem Nivå og Humlebæk, så der opnås en sammenhængende cykelforbindelse mellem kystbyerne. Den ny sti skal binde byerne sammen, så det er muligt at komme nemt på cykel til skole-, kultur- og fritidstilbud og samtidig tilgodese pendlere, så cykling er et reelt alternativ i forhold til valg af andre transportmidler. De overordnede mål i kommunens cykelpolitik understøtter cykelforbindelsen. Cykelforbindelsen vil afhængig af bl.a. linjeføring og tværsnit, kunne indgå i Supercykelstinetet.

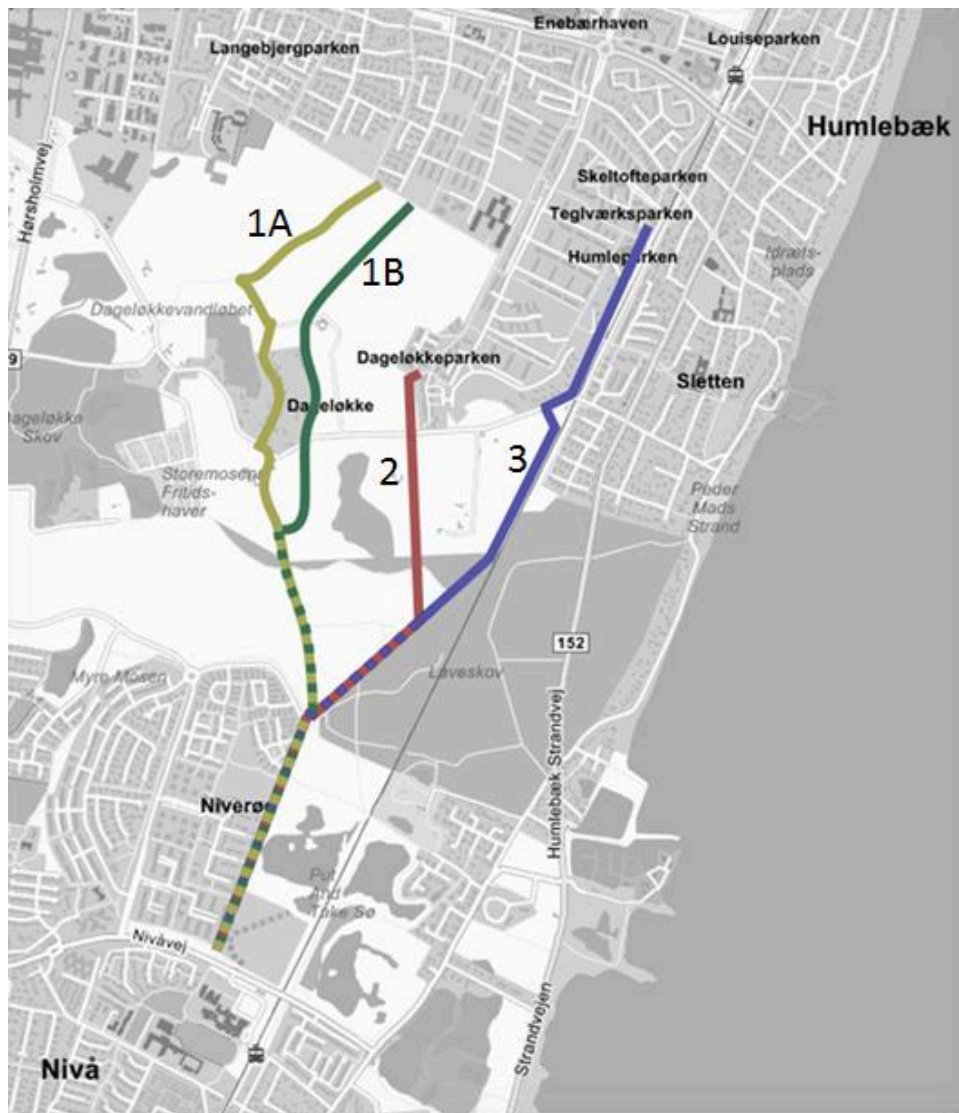
### Fire forslag til linjeføring vest for jernbanen

De fire forslag til linjeføring er vist på figur 1. Forslagene kobler sig alle på det eksisterende stisystem i Nivå ved Hovedstien mellem VIBO-boligområdet og Lergravssøerne. En detaljeret beskrivelse af linjeføringernes forløb ses i vedhæftede bilag afsnit 2.

De fire linjeføringer løber alle gennem naturområder, hvilket giver udfordringer i forhold til ejerskab, plan- og naturforhold, belægning, belysning mm., og kan vanskeliggøre den optimale gennemførelse af linjeføringerne og/eller udformningen. De krydser desuden alle Dageløkkevej, hvilket kræver at der etableres en sikker krydsning af denne.

### Vurdering af linjeføringer

I rådgivers uddybende analyse er linjeføringsforslagenes fordele og ulemper vurderet, og forslagene er kvalitativt vægtet mod hinanden. Rådgiver anbefaler ikke Rute 1A. Det har derudover ikke været muligt for rådgiver at udpege én linjeføring, som den mest hensigtsmæssige forbindelse. En detaljeret vurdering kan læses i vedhæftede bilag afsnit 6.



Figur 1. Fire forslag til linjeføring: rute 1A, 1B, 2 og 3

#### Rute 1A

Linjeføringen anbefales ikke, da den har ret snørklet forløb og da der hverken kan opnås tilstrækkeligt tværpofil eller sikre krydsningsforhold.

#### Rute 1B

Linjeføringen vurderes at være et udmærket supplement til eksisterende cykelstier på Strandvejen. Den benytter delvist eksisterende stier.

#### Rute 2

Linjeføringen skaber relativ god forbindelse mellem stisystemer i Humlebæk og Nivå, men gennemskærer et naturområde syd for Dageløkkevej.

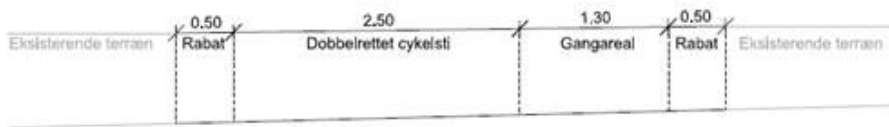
#### Rute 3

Denne linjeføring vurderes at have størst sandsynlighed i forhold til godkendelse fra Naturstyrelsen og Erhvervsstyrelsen. Det skal afklares, om stien skal ligge i den udlagte faunapassage langs Dageløkkevej eller føres over Dageløkkevej på en stibro. Denne linjeføring svarer til linjeføringen for supercykelsti som er angivet i visionsoplægget for Supercykelstier.

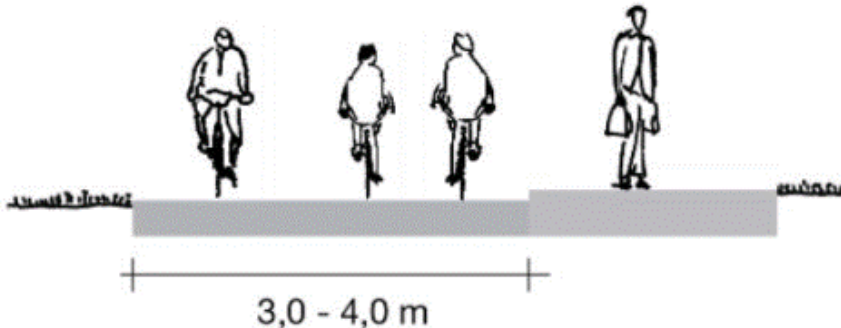
Det vil skulle afklares nærmere, hvordan en linjeføring især vedrørende 1A, 1B og 2 kan tilpasses et fremtidigt evt. Humlebæk Syd.

#### Vurdering af stiens tværsnit

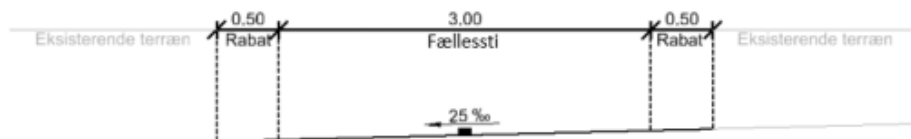
Der er peget på tre forslag til tværsnit: et tværsnit svarende til en dobbeltrettet delt sti (fig. 2A), en dobbeltrettet supercykelsti (fig. 2B) og en smallere dobbeltrettet fællessti (fig. 2C).



Figur 2A. Principsnit for dobbeltrettet delt sti. Cyklister og fodgængere har separate arealer



Figur 2B. Principsnit for dobbeltrettet supercykelsti i en bredde på 3,0 – 4,0 m. Cyklister og fodgængere har separate arealer.



Figur 2C. Principsnit for dobbeltrettet fællessti, hvor fodgængere og cyklister deler 3,0 m. belagt areal.

Rådgiver peger på at med de forventede trafikmængder vil et tværsnit som en dobbeltrettet fællessti, give gode forbindelsesmuligheder for alle typer lette trafikanter. I ansøgning til Erhvervsstyrelsen om arealreservation bør der redegøres for tværsnittet. Erhvervsstyrelsen lægger bl.a. vægt på hvordan brugsformer separeres.

### Foreløbigt estimat af anlægsøkonomi

Rådgiver har estimeret foreløbige anlægsoverslag for ruterne. Overslagene er meget foreløbige som følge af, at der endnu ikke er projekteret.

Pris overslag ekskl. belysning og ekspropriation. [mio. kr.]	Dobbelrettet cykelsti + gangareal	Supercykelsti + gangareal	Dobbelrettet Fællessti
Enhedspris pr. km	6,2	6,6	5,5
Rute 1A	9,7	10,4	8,3
Rute 1B	11,3	12,2	9,7
Rute 2	7,2	7,8	6,2
Rute 3	9,0	9,7	7,7

Foreløbigt anlægsoverslag for ruterne.

Overslagene er inklusiv afvanding til grøfter og eksklusiv udgifter til belysning og ekspropriation. Der er følgende forbehold for estimatet:

- Det er muligvis ikke nødvendigt at etablere grøft på hele strækningen, hvilket vil reducere priserne.
- Overslagene indeholder ikke udgifter til en evt. opgradering af den eksisterende hovedsti mellem VIBO-boligområdet og Lergravssøerne i Nivå, samt til eventuelle ledningsomlægninger og arealerhvervelse.

- Rute 2 løber gennem matrikler, hvor der er fastsat et tillæg i den offentlige vurdering på knap 2 mio kr. for attraktiv beliggenhed. Udgifter til arealerhvervelse kan derfor blive dyrere for rute 2 end for de øvrige ruter, hvilket ikke indgår af ovenstående estimat.
- Udgiften til belysning vil ligge i størrelsesordenen 1,5 – 2,0 mio. kr. Det er ikke sikkert at der vil blive tilladt belysning med master på den del af stien som ligger i naturområder. Der kan eventuel overvejes belysning med dioder i belægningen på disse strækninger.
- Såfremt der etableres en stibro i rute 3, skal overslaget tillægges op til ca. 5 mio. kr. Beløbet er uden arealerhvervelse.

De angivne prisoverslag indikerer at anlæg af stien uanset linjeføring kan overstige de pt. afsatte midler på 5,0 mio. kr. I forbindelse med den videre udvælgelse og projektering vil den realistiske udgift og forslag til finansiering kunne konkretiseres. Det er en potentiel mulighed for at opnå støtte fra Cykelpuljen på op mod 40 %, såfremt cykelstien kan indgå i Supercykelstinet.

### **VVM-screening og planforhold**

Administrationen udfører en VVM-screening af den konkrete linjeføring, når der foreligger et skitseprojekt. Det vil fremgå af VVM-screeningen, hvilke tilladelser og dispensationer der er nødvendige for at kunne realisere projektet.

Areal til cykelstien mellem Nivå og Humlebæk indgår ikke som en arealreservation til fremtidige pendlercykelstier i Fingerplan 2017 spor 2. Administrationen skal derfor inden 15. oktober 2017 indsende ønsker om arealreservation til stien til erhvervsstyrelsen, som på baggrund af ansøgningen vurderer, om den højklassede sti kan indgå i den fremtidige Fingerplan.

På baggrund af indledende dialog med Erhvervsstyrelsen er det administrationens opfattelse, at der er størst sandsynlighed for at få tilladelse til at anlægge en sti med linjeføring som rute 3, en linjeføring i en korridor omkring rute 1B der tilpasses Humlebæk Syd eller en linjeføring der nord for Dageløkkevej følger rute 2. Yderligere er det administrationens opfattelse, at Erhvervsstyrelsen har behov for at have et spillerum, hvor stien kan placeres for at imødekomme en ansøgning. Linjeføringerne bør være afstemt med Sekretariatet for Supercykelstier, før der ansøges hos Erhvervsstyrelsen.

Rute 2 og rute 3 er placeret på grænsen af et kulturarvsareal, mens rute 1A og 1B gennemskærer et kulturarvsareal og er placeret tæt på et fredet fortidsminde. Det kan betyde at anlæg af stien forsinkes, og at stien bliver dyrere pga. udgravninger.

### **Administrationens samlede vurdering**

I forhold til ansøgning i Erhvervsstyrelsen er af væsentlighed, at projektet er godkendt og at der er taget stilling til linjeføring, tværprofil og belysning.

Administrationen foreslår, at der ansøges om arealreservation hos Erhvervsstyrelsen for linjeføring 3 og linjeføring 1B, tværprofil som 3,0 m belagt fællessti, og at der etableres belysning i det omfang det kan godkendes af relevante myndigheder.

Sagen drøftes i Udvalget for Infrastruktur og Trafik for så vidt angår de trafikale forhold, med henblik på indstilling til Plan-, Miljø- og Klimaudvalget.

### **Bevilling**

Sagen har på sit nuværende stade ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Kompetence**

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget.

### **Indstilling**

1. At planer for etablering af sti mellem Humlebæk og Nivå godkendes.
2. At stien anlægges som 3,0 m asfalteret fællessti med belysning i det omfang det kan godkendes af relevante myndigheder.
3. At der arbejdes videre med ansøgning om arealreservation i Erhvervsstyrelsen for linjeføring 3 og linjeføring 1B i relation til den igangværende revision af Fingerplanen.
4. At sagen på baggrund af resultatet af ovenstående, fremsættes til fornyet politisk behandling.

## **Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 26-09-2017**

Anbefaler administrationens indstilling. Udvalget præciserer at der vedrørende linjeføring 3 langs kystbanen, skal arbejdes med en løsning der ikke berører faunapassagen mellem Dageløkkevej og bofællesskabet Landsbyen.

## **Bilag**

Sti mellem Nivå og Humlebæk\_Analyse\_02.pdf

# Punkt 62: Orientering vedrørende 6K-samarbejdet om cykelturisme

17/19532

## Beslutningstema

Orientering om 6-kommunesamarbejdet omkring cykelturisme i de nordsjællandske kommuner.

## Sagsfremstilling og økonomi

### Baggrund

I 2014 besluttede de seks borgmestere i de nordsjællandske kommuner Helsingør, Halsnæs, Gribskov, Hillerød, Frederikssund og Fredensborg at samarbejde omkring cykelfremme. Formålet er at yde en fælles indsats for at skabe et rutenet af cykelstier på tværs af kommunegrænserne i Nordsjælland, samt at stå stærkere i forhold til at tiltrække de nødvendige statslige investeringer på infrastrukturområdet.

Der er udpeget en repræsentant fra hver af de seks kommuner til at deltage i en arbejdsgruppe. Gribskov Kommune er udpeget som "tovholder" for cykelprojektet. Arbejdsgruppen refererer direkte til Borgmestrene og kommunaldirektørerne.

### Nye cykelruter i Nordsjælland

Arbejdsgruppen fremlagde på kommunaldirektør samt borgmestermødet i april 2016 et oplæg til 7 udvalgte stier for turister og pendlere på tværs af kommunegrænserne. På møderne blev det besluttet at arbejdsgruppen arbejdede videre med de to cykelruter; *Nordsjælland Rundt* og *Slotsruten*. Ruterne er vedlagt som bilag.

For begge ruter gælder det at de kan gennemkøres på allerede eksisterende vej- og stinet. En stor strækningsdel er desuden allerede fuldt opdateret skiltemæssigt.

### Nordsjælland Rundt-ruten

Nordsjælland Rundt ruten går gennem alle seks kommuner, og forbi byerne Halsnæs, Sølager, Kulhuse, Jægerspris, Frederikssund, Hillerød, Helsingør, Hornbæk, Gilleleje, Rågeleje, Tisvilde og Liseleje.

### Slotsruten

På Slotsruten besøger man indenfor cykelafstand fire berømte slotte, hvilket ikke tilbydes andre steder i landet. Det er en ny rekreativ rute med fokus på flot natur på vejen mellem slotte, slotsruiner og et kloster: Kronborg, Gurre slotsruin, Fredensborg Slot, Frederiksborg Slot og Esrum Kloster. Ruten går gennem Helsingør, Gribskov, Hillerød og Fredensborg kommuner.

Fælles for begge ruter gælder at ruterne er tænkt til turister, og endagsture for sommerhusejere og borgere i kommunerne.

### Næste skridt

Arbejdsgruppen har netop igangsat kvalitetssikring af ruterne, herunder gennemcyklning, og overblik over skiltning, kryds og lignende. Så snart ruterne er kvalitetssikret igangsættes udarbejdelse af skilte- og driftsplan for ruterne. Skilte- og driftsplanen udarbejdes på kommunalt niveau, så hver enkelt kommune kender den præcise udgift indenfor deres kommunegrænse.

Udgifterne til opsætning af skilte dækkes af de enkelte kommuner inden for eget budget. Udgiften i Fredensborg kommune er forholdsvis begrænset og vurderes at kunne rummes inden for eksisterende budget. Formidlingen af ruterne sker i samarbejde med Visit Nordsjælland.

Arbejdsgruppen forventer at de skilte ruter kan være klar medio 2018.

## Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Kompetence

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

## Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 26-09-2017

Orienteringen taget til efterretning.

## **Bilag**

Udvalgte cykelturist ruter der er besluttet at arbejde videre med

# Punkt 63: Ensretning af skiltning om knallertkørsel på stisystemet

17/5261

## Beslutningstema

Drøftelse af mulighed for at ensrette skiltning om knallertkørsel på stierne i kommunen.

## Sagsfremstilling og økonomi

Udvalget for Infrastruktur og Trafik behandlede den 22. marts 2017 efter udvalgets ønske, en orienteringssag vedrørende regler for knallertkørsel på stier i Fredensborg Kommune.

Udvalget tog orienteringen til efterretning, og ønskede en sag der beskriver muligheder for ensretning af skiltning om knallertkørsel på stisystemet. Det skal bemærkes at sagen alene vedrører forbud på de separate stier i kommunen, og ikke cykelstier langs veje.

Som det fremgår af orienteringssagen fra den 22. marts 2017, så er der på nogle stier i Kokkedal og Nivå skiltet med "Knallertkørsel forbudt". Hvilket har været praksis på flere stier i den tidligere Karlebo kommune.

Administrationen har ikke adgang til dokumentation for, med hvilken begrundelse forbuddet er etableret, men det er sandsynligvis begrundet i at undgå støjgener samt utrygge situationer på stinettet. Der er ikke angivet alternative ruter for knallerterne. I den tidligere Fredensborg-Humlebæk Kommune var der ikke tilsvarende praksis med at skilte forbud mod knallertkørsel.

Omfanget af knallertkørsel vurderes generelt ikke at være af væsentlig betydning i kommunen. Det generelle salg af knallerter har på landsplan været stærkt faldende over en ti-årig periode.

Det er uvist i hvilket omfang det nuværende skiltede forbud overholdes. Forbuddet mod knallertkørsel håndhæves af Nordsjællands Politi, og indgår i politiets løbende prioritering. I praksis vil der yderst sjældent blive ført systematisk kontrol med knallertkørsel på stierne.

Det er desuden uvist om skiltene fører til den ønskede adfærd. Nogle af de knallertførere, som kan udvise en uhensigtsmæssig adfærd på stinettet, er sandsynligvis ligeglade med forbuddet. Administrationen har konstateret knallertkørsel på stier, hvor der er forbud.

### To muligheder for ensretning af skiltningen

Det er muligt at lave en ensretning af skiltningen vedrørende muligheden for at køre på knallert på stierne. En ensretning af skiltningen kan indebære et af følgende to scenarier:

1. En generel tilladelse til kørsel med knallert på stierne
2. Et generelt forbud mod knallertkørsel på stierne.

Ad 1. Dette vil være i overensstemmelse med færdselsloven som foreskriver at knallerter skal køre som cyklister. (Det gælder alene "Lille knallert", som har en maximal hastighed på 30 km/t. "Stor knallert" med en maxhastighed på 45 km/t skal køre på kørebanen og må ikke benytte stierne). Hvis der tillades kørsel med knallert på stierne skal eksisterende skilte fjernes. Dette er tilsyneladende en mindre opgave.

Ad 2. Dette kræver at der opsættes skilte langs alle stier i kommunen. Løsningen vil kræve en nærmere kortlægning af på hvilke stier der konkret er skiltet med forbud mod knallertkørsel og på hvilke der yderligere skal skiltes. Udgiften til skiltning er ikke indeholdt i det nuværende budget til skiltning. Der vil desuden være en øget udgift til vedligeholdelse af disse skilte. Administrationen har tidligere observeret at netop disse forbudstavler er blevet udsat for hærværk eller er stjålet.

Et forbud mod knallertkørsel på stier, vil indebære at knallertkørere skal køre på vejnettet i stedet for. Da kommunens byområder er i høj er planlagt ud fra at lette trafikanter færdes på stierne, vil knallertkørere blive udsat for en højere trafiksikkerhedsrisiko, hvis de skal færdes på veje hvor der eksempelvis ikke er cykelsti.

En eventuel ændring af de nuværende forhold skal godkendes af politiet.

Det er næppe sandsynligt at politikrollen vil øges i forhold til det nuværende niveau uagtet der sker en udvidelse af forbuddet.

#### Administrationens vurdering

Det er muligt at ensrette skiltningen vedrørende kørsel med knallert på stisystemet.

Da antallet af knallerter er faldet væsentligt, da det nuværende forbud kun i mindre grad bliver overholdt og da politiet kun sjældent fører kontrol med skiltningen, vil indførelse af forbud og anvendelse af midler til opsætning og vedligehold af skilte næppe være effektivt. Dette taler for at en eventuel ensretning af skiltningen gennemføres ved at ophæve de nuværende forbud.

Der kan være borgere, som er imod at skiltningen fjernes da de føler sig generet af knallertkørsel og mener at skiltningen forhindrer knallertkørsel.

På baggrund af ovenstående anbefaler administrationen at de nuværende forbud mod knallertkørsel på stier ophæves.

Sagen drøftes i Udvalget for Infrastruktur og Trafik for så vidt angår de trafikale forhold, med henblik på indstilling til Plan-, Miljø- og Klimaudvalget.

Såfremt udvalget ønsker at ændre på den nuværende skiltning og dette indebærer en øget udgift for kommunen, bør sagen forelægges Plan-, Miljø- og Klimaudvalget suppleret med et konkret budget.

### **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Retsgrundlag**

Færdselsloven og bekendtgørelsen for vejafmærkning.

### **Kompetence**

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget.

### **Indstilling**

1. At der gennemføres en ensretning af skiltningen om knallertkørsel på stier i form af ophævelse af de nuværende forbud.

## **Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 26-09-2017**

Anbefaler administrationens indstilling.

# **Punkt 64: Nordvendte ramper ved Helsingørmotorvejen TSA6, Nivå**

13/31883

## **Beslutningstema**

Drøftelse af videre arbejde for nordvendte ramper i Nivå.

## **Sagsfremstilling og økonomi**

På anmodning fra Udvalgsformand Thomas Bak og i enighed med Borgmesteren, skal Udvalget for Infrastruktur og Trafik drøfte muligheden for at kommunen sender et brev til Vejdirektorat vedrørende kommunens ønske om etablering af nordvendte ramper til Helsingørmotorvejen ved tilslutningsanlægget i Nivå (TSA6).

Administrationen kan oplyse at i forbindelse med behandling af sag om Løsningskatalog til Mobilitets- og Infrastrukturstrategien, har Plan-, Miljø- og Klimaudvalget besluttet at der i 2019 afsættes 0,5 mio. kr. af Driftsbevillingen til trafiksikkerhed, til en ”analyse af muligheden for nordvendte ramper ved motorvejen i Nivå med henblik på at fastlægge behov og potentialet ved etablering”.

## **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Kompetence**

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

## **Indstilling**

1. At sagen drøftes.

## **Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 26-09-2017**

Udvalget anbefaler at der sendes et brev til Vejdirektoratet vedrørende kommunens ønske om nordvendte ramper i Nivå, underskrevet af Borgmesteren, formand fra Plan-, Miljø- og Klimaudvalget og formand fra Udvalget for Infrastruktur og Trafik med kopi til relevante interessenter.

## **Punkt 65: Trafikken ved Humle Bio**

17/20178

### **Beslutningstema**

Drøftelse af forholdene ved Humle Bio i forbindelse med Børnefilmarrangementer.

### **Sagsfremstilling og økonomi**

Udvalgsformand Thomas Bak ønsker en sag på dagsordenen på baggrund af en henvendelse fra Børnefilmklubben Humlebien, om trafikforholdene ved Humle Bio i forbindelse med Børnefilmklubbens arrangementer.

Henvendelsen fra Børnefilmklubben Humlebien er vedlagt som bilag.

I henvendelsen beskrives forhold som er i strid med færdselsloven, desuden foreslås konkret at synligheden af fodgængerfeltet på Humlebæk Strandvej øges og at der etableres kys-og-kør på Øresundsvej.

Administrationen bemærker at kommunen er i dialog med Humlebæk Skole vedrørende trafikforholdene omkring skolen og med institutionerne på Solvangsvej vedrørende forældrepareringen på Solvangsvej. Det er muligt at inddrage Humlebiens ideer til fysiske foranstaltninger i disse drøftelser, med henblik på en samlet løsning i området.

### **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Kompetence**

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

### **Indstilling**

1. At sagen drøftes.

### **Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 26-09-2017**

Udvalget anerkender den trafikale problemstilling omkring Biografen og takker for henvendelsen. Udvalget beder administrationen undersøge og vurdere mulige løsninger på kort og lang sigt, med henblik på politisk behandling primo 2018.

### **Bilag**

Trafikforhold Filmklubben Humlebien.pdf

# Punkt 66: Fodgængerkrydsning på Holmegårdsvej ved Græstedgård

17/6053

## Beslutningstema

Godkendelse af opsætning af fartviser på Holmegårdsvej ved Græstedgård.

## Sagsfremstilling og økonomi

### Baggrund

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget besluttede den 30. maj 2017, at der skal etableres to heller ved Brønsholmgårdsvej, og at der ikke etableres bump i stikrydsningen på Holmegårdsvej ved Græstedgård.

### Stikrydsning ved Græstedgård

Stikrydsningen ved Græstedgård er placeret inden for byzonen. Der har været uheld i området med lettere og alvorligt tilskadekomne, blandt andet som følge af for høj hastighed.

Hastigheden i stikrydsningen er højest for biler kommende fra vest, sandsynligvis fordi bilerne kommer med højere hastighed fra det åbne land kombineret med at karakteren af vejen samt omgivelserne ikke ændres, når byzonetavlen passeres.

Flere undersøgelser viser, at elektroniske fartvisere medfører en reduktion i hastigheden, og at disse hastighedsreduktioner er blivende.

Kommunen er i besiddelse af en permanent fartviser, som ikke er opsat endnu. Administrationen anbefaler at denne fartviser opsættes på Holmegårdsvej vest for stikrydsningen ved Græstedgård. Formålet er at måle og vise hastigheden for biler kommende fra vest, og dermed medvirke til en reduktion af hastigheden igennem den eksisterende stikrydsning.

Udgiften til opsætning af fartviseren kan rummes inden for driftsmidlerne til trafiktællinger på Politikområde 3, Veje og Trafik.

Til orientering er anlægsarbejdet på Holmegårdsvej ved Brønsholmgårdsvej påbegyndt af entreprenøren. Anlægsarbejdet forventes færdigt ultimo oktober.

### Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### Kompetence

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

### Indstilling

1. At der opsættes en fartviser på Holmegårdsvej ved Græstedgård.

## Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 26-09-2017

Indstillingen vedtaget.

# Punkt 67: Fartdæmpning gennem Langstrup

17/20172

## Beslutningstema

Drøftelse af henvendelse vedrørende trafikken gennem Langstrup.

## Sagsfremstilling og økonomi

På foranledning af Viceborgmester Ulla Hardy Hansen og efter aftale med Udvalgsformand Thomas Bak, skal Udvalget for Infrastruktur og Trafik drøfte muligheden for at ændre trafikken gennem Langstrup, herunder muligheden for at etablere 1 – 2 bump til at dæmpe farten gennem byen.

Administrationen bemærker at der i løsningskataloget til Mobilitets- og Infrastrukturstrategien er beskrevet en indsats om farttilpasning på lokalveje på landet, og at der i anlægsmidlerne til trafiksikkerhed er besluttet afsat 0,8 mio. kr. pr. år i 2018 – 2021 i form af en ”pulje til farttilpasning på lokalveje inkl. landsbyer, for at reducere den gennemkørende trafik og højne trygheden. Puljen skal endvidere bidrage til implementering af cykelvenlige forbindelse i landområdet. De konkrete anlægsprojekter kan for eksempel være 2-1-veje, bump, kantbaner og lignende.”

Det er administrationens vurdering at fartdæmpning gennem Langstrup i givet fald skal rummes inden for den beskrevne pulje.

Efter vedtagelse af de endelige budgetter vil administrationen forelægge en sag med forslag til af hvilke veje og landsbyer der i budgetperioden skal prioriteres inden for den omtale pulje. Langstrup vil indgå denne prioritering.

## Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Kompetence

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

## Indstilling

1. At fartdæmpning gennem Langstrup indgår i prioriteringen af indsatser vedrørende farttilpasning på lokalveje på landet.

## Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 26-09-2017

Indstillingen vedtaget.

# Punkt 68: Orientering om løsningskatalog til Mobilitets- og infrastrukturstrategien

16/26946

## Beslutningstema

Orientering om Plan-, Miljø- og Klimaudvalgets anbefalinger vedrørende Mobilitets- og infrastrukturstrategiens løsningskatalog for årene 2018-2021.

## Sagsfremstilling og økonomi

### Baggrund

På udvalgs mødet den 18. maj 2017 besluttede Udvalget for Infrastruktur og Trafik at administrationen skulle udarbejde et forslag til løsningskatalog, og på baggrund af godkendt budget, en konkret 4-årig handleplan for årene 2018-2021 til udmøntning af Mobilitets- og infrastrukturstrategien.

Det blev endvidere besluttet at den konkrete 4-årige handleplan skulle tage udgangspunkt i følgende prioriteringer:

- Sammenhængende og trafiksikker infrastruktur
- Begrænsning af gennemkørende trafik
- Parkering ved stationerne (cykel og bil)
- Høj fremkommelighed for alle trafikarter
- Øge tryghed med fokus på belysning og beplantning
- Nye teknologiske muligheder
- Hensynsfuld trafikadfærd

Udvalget anbefalede desuden på mødet den 18. maj at handlingsplanen indeholder handlinger der matcher tre forskellige udgiftsniveauer på hhv. 20, 22,5 og 25 mio. kr. årligt.

Der er i budgettet afsat mellem 13,4 og 18,2 mio. kr. pr år i perioden 2018 – 2021 til projekter, som skal øge trafiksikkerheden og fremkommeligheden i kommunen.

Hvis et investeringsniveau på 20 – 25 mio. kr. pr. år, skal opnås skal der afsættes yderligere mellem 1,8 og 11,6 mio. kr. pr. år.

Af nedenstående skemaer fremgår allerede afsatte midler samt manglende finansiering ved de tre ønskede investeringsniveauer i årene 2018 - 2021.

### Finansiering af løsningskatalog

Allerede disponeret/finansieret [mio.kr]

År	2018	2019	2020	2021
Disponeret	18,2	15,7	13,4	13,4

Ønsket Investeringsniveau: Manglende finansiering pr. år [mio.kr]

	2018	2019	2020	2021
20 mio. kr./år	1,8	4,3	6,6	6,6
22,5 mio. kr./år	4,3	6,8	9,1	9,1
25 mio. kr./år	6,8	9,3	11,6	11,6

### Løsningskataloget

Administrationen har udarbejdet det ønskede forslag til Løsningskatalog. Løsningskataloget er efterfølgende behandlet i Plan-, Miljø og Klimaudvalget.

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget udtrykte stor tilfredshed med løsningskataloget, og for tydeliggørelsen af de mange ønskelige og nødvendige trafik- og infrastrukturinvesteringer. Udvalget havde desuden en række justeringer til administrationens oplæg. Sagen blev oversendt til budgetforhandlingerne med revideret løsningskatalog ift. ovenstående. Plan-, Miljø og Klimaudvalget ønskede alle supplerende indsatser fremmet.

På baggrund af resultatet af behandlingen i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget samt resultatet af budgetforhandlingerne, udarbejder administrationen den 4-årige finansierede handlingsplan i form af en publikation, der illustrerer de enkelte indsatser på en letforståelig måde.

Løsningskataloget med Plan-, Miljø og Klimaudvalgets justeringer er vedlagt som bilag. Justeringerne indebærer at projekterne 6.2 og 6.6 i 2018 prioriteres højere, mens 6.5 prioriteres højere i 2019. De erstatter projekterne 1.1 - 1.4 i prioriteringsrækkefølgen.

Konsekvensen af Plan-, Miljø- og Klimaudvalgets beslutning er at det færdselspræventive arbejde med skolerne (færdselsundervisning, cyklistprøver og Trafik8), trafiksikkerhedskampagner (skolestartskampagne, sprit, fart og uopmærksomhed), skiltning af cykelstier og trafiksikkerhedsinspektion på trafikvejene ikke udføres i 2018. Arbejdet genoptages i 2019 og frem.

Løsningskataloget består af en kort beskrivelse samt et budgetoverslag. Alle projekter er nummereret. De angivne beløb er foreløbige overslag over de foreslåede indsatser. I den efterfølgende detaljering og projektering af indsatserne kan der komme forskydninger i de angivne beløb. Beløb er angivet i 2017 niveau.

I løsningskataloget ses dels de indsatser som foreslås dækket inden for de eksisterende bevillinger, dels de ikke-finansierede indsatser, med henblik på de ønskede finansieringsniveauer på hhv. 20 mio., 22,5 mio. samt 25 mio. kr. Administrationen har sammensat løsningskataloget så de kontinuerlige indsatser i videst muligt omfang dækkes af finansierede bevillinger, mens enkeltstående anlægs- og udviklingsprojekter i løsningskataloget kræver særskilt bevilling.

## **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Kompetence**

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

## **Indstilling**

1. At orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 26-09-2017**

Orienteringen tages til efterretning.

## **Bilag**

Bilag1 Supplerende information til løsningskatalog - version 2. med økonomi i søjler revideret efter pmk 15 august 2017.pdf

# Punkt 69: Orientering om igangværende anlægsprojekter på vejnettet

17/19577

## Beslutningstema

Orientering om igangværende anlægsprojekter på vejnettet i kommunen.

## Sagsfremstilling og økonomi

### Baggrund

Der er pt. mange anlægsprojekter i gang på det kommunale vejnet i kommunen.

Administrationen ønsker at give Udvalget for Infrastruktur og Trafik et overblik over og en status på til de igangværende anlægsarbejder på kommunens vejnet.

### Aktuelle projekter

På det gennemgås kort de igangværende anlægsarbejder samt deres nuværende status og forventede fremdrift.

Der vil blandt andet blive gennemført følgende projekter;

- Vej til nyt plejecenter i Humlebæk
- Cykelsti langs Egedalsvej
- Trafiksanering af Avderøvej
- Stikrydsning på Holmegårdsvej
- Udskiftning af bro over Nive Å...
- Skiltning på cykelstinet i Nivå
- Trafiksikring af Humlebæk Strandvej.

### Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### Kompetence

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

### Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 26-09-2017

Orienteringen tages til efterretning.

# Punkt 70: Orientering om håndtering af beskæring langs veje

17/19535

## Beslutningstema

Orientering om håndtering af beplantning langs vejene i kommunen, herunder afstandskrav og beskæring samt håndhævelse.

## Sagsfremstilling og økonomi

Udvalget har ønsket en orientering om håndtering af regler for beplantning langs vejene, herunder afstandskrav og håndhævelse af beskæringspligter.

En lignende orienteringssag blev behandlet på udvalgsrådet d. 20. august 2015, hvor de overordnede principper omkring beskæring i Fredensborg Kommune blev belyst.

### Gældende regler for beplantning og beskæring

Beplantningen langs veje og stier må ikke være til gene for kørende og gående trafik. Det betyder at beplantningen hovedsageligt skal holdes inden på egen matrikel, men kan rage ud over vejarealet hvis lovgivningen følges.

Reglerne for beskæring af beplantning følger *Lov om offentlige veje* § 103, stk 2 og *lov om private fællesveje* § 61, stk 2.

Beplantning skal beskæres således at:

- Frihøjde over kørebanen skal være minimum 4,50 meter
- Beplantning langs matrikelgrænse må række ud over fortov/græsrabat, hvis frihøjden er min 2,75 meter. Dog gælder frihøjden over kørebanen også for den nærmeste meter ud over kørebanekanten.
- Beplantning må ikke dække for skilte og vejbelysning

Det er grundejeren som har pligt til at holde og beskære sin beplantning i overensstemmelse med ovenstående.

For at gøre grundejere generelt opmærksomme på deres beskæringspligt, gennemfører administrationen følgende forebyggende tilbagevendende tiltag:

- Annonce i avisen om beskæringsregler hvert forår
- ”Servicemeddelelse” i postkassen eller pr. e-post til grundejere langs strækninger, hvor beplantningen ofte trænger til beskæring, fx langs landeveje. Servicemeddelelsen opfordrer grundejere til at gennemgå deres beplantning, og sikre at den overholder reglerne.
- Information på kommunens hjemmeside om reglerne for beskæring af beplantning med en illustrativ tegning.

Hvis grundejeren ikke opfylder sin forpligtelse kan vejmyndigheden give grundejeren påbud om at beskære, og i sidste ende lade beskæringen udføre for grundejerens regning.

### Arbejdsdeling mellem kommunen og NSPV

På kommunale arealer er det Nordsjællands Park og Vej (NSPV) som har beskæringspligten. NSPVs konkrete ydelse i forhold til beskæring på kommunale arealer fremgår af ydelsesbeskrivelserne.

Kommunen er myndighed i forhold til håndhævelse af lovgivningen. Administrationen konstaterer typisk uhensigtsmæssig beplantning på baggrund af henvendelser og observationer fra borgere og trafikanter eller ved NSPVs eller egen kørsel i kommunen.

Administrationen modtager blandt andet indrapporteringer fra Nordsjællands Landboforening om beplantninger i det åbne land som ikke overholder retningslinjerne.

Når en henvendelse modtages foretager NSPV besigtigelse, og vurderer, hvorvidt beplantningen trænger til beskæring. Drejer henvendelsen sig om beplantning langs kommunale veje og stier beskærer NSPV beplantningen.

Hvis det drejer sig om private arealer langs veje og stier sender administrationen en henvendelse til grundejer via Digital Post, og beder dem om at beskære deres beplantning jf. gældende lovgivning. Der benyttes en standard blanket med en kort individuel tekst med mere detaljeret beskrivelse af problemet. Grundejer har herefter 14 hverdage til at få beskåret beplantningen tilfredsstillende. Er beplantningen ikke beskåret tilfredsstillende efter tidsfristens udløb sendes et påbud til grundejer, som giver dem yderligere 7 hverdage til at beskære beplantningen. Er beplantningen ikke beskåret tilfredsstillende efter denne tidsfrist kan administrationen bede NSPV om, at beskære beplantningen på grundejers regning.

Administrationen reagerer på alle henvendelser der modtages. Den opsøgende opgave prioriteres i forhold til den øvrige sagsbehandling.

#### **Nyt tiltag**

Administrationen har i foråret 2017 benyttet de sociale medier til at oplyse grundejere om beskæringspligten. Administrationen benytter ligeledes borgermøder, fx det årlige grundejerforeningsmøde, til at gøre opmærksom på beskæringspligten.

#### **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

#### **Kompetence**

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

#### **Indstilling**

1. At orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 26-09-2017**

Orienteringen tages til efterretning.

Udvalget anbefaler at annoncering i avisen gentages om efteråret.

# Punkt 71: Orientering om principper for idrætsarrangementer på kommunens veje

15/33424

## Beslutningstema

Orientering om fælleskommunale standardvilkår ved afholdelse af idrætsarrangementer på kommunale veje.

## Sagsfremstilling og økonomi

Udvalget for Infrastruktur og Trafik behandlede den 8. november 2015 på foranledning af Venstre, en sag om håndtering af idrætsarrangementer på kommunale veje.

Venstre fremlagde forslag til håndteringen og trafikafviklingen i forbindelse med sådanne arrangementer.

Udvalget besluttede at forslagene blev overdraget til et samarbejdet i regi af Nordsjællands Politi, da mange idrætsarrangementer krydser flere kommuner og da politiet blandt andet skal give tilladelse til eventuelle trafikomlægninger.

## Tværkommunalt samarbejde

I efteråret 2016 besluttede kommunerne i politikredsen og Nordsjællands Politi at nedsætte en arbejdsgruppe, der skulle komme med forslag til fælles retningslinjer for, hvordan man kan håndtere tilladelse og afholdelse af idrætsarrangementer på offentlige veje

Målet for samarbejdet har været at forenkle ansøgningsproceduren for både ansøgere og kommuner samt at opstille en række fælles vilkår som alle kommuner kan give tilladelse ud fra. Arbejdsgruppen fremlægger resultaterne af sit arbejde på et fælles møde mellem teknikere fra kommunerne og politiet i politikredsen den 21. september 2017.

En af de væsentlige udfordringer for ansøgerne er at kommunerne anvender forskellige administrationssystemer, som ikke håndterer ansøgningerne ens. Arbejdsgruppen har derfor forsøgt at påvirke leverandørerne af de respektive administrationssystemer, med henblik på at få harmoniseret proces, sprogbrug mm i administrationssystemerne. Leverandørerne er lydhøre over for dette.

Arbejdsgruppen har desuden kortlagt og tydeliggjort, hvilke typer arrangementer der kræver hvilke tilladelser fra de trafikale myndigheder.

Endelig har arbejdsgruppen opstillet et forslag til fælles vilkår ved idrætsarrangementer.

## Fælles vilkår

Den tværkommunale arbejdsgruppes forslag til fælles vilkår er vedlagt som bilag til orientering og bliver drøftet mellem kommunerne på seminaret den 21. september. Vilkårene indeholder blandt andet krav om rengøring samt mulighed for at kommunerne kan rengøre for arrangørernes regning, hvis det ikke overholdes.

Det er tanken at kommunerne anvender de oplistede vilkår som standardvilkår. Den enkelte kommune kan dog med udgangspunkt i listen konkretisere, skærpe eller slække i vilkårene ud fra lokale hensyn eller ved særlige arrangementer.

For eksempel har administrationen i Fredensborg kommune i forbindelse med Ironman, afholdt møder med arrangørerne for at koordinere trafikafviklingen og konkretiseret krav vedrørende blandt andet skiltning, information til beboere og oprydning i området.

Administrationen vil som udgangspunkt tilslutte sig de fælles standardvilkår.

Eventuelle trafikomlægninger skal godkendes af politiet i forbindelse med hvert enkelt arrangement. Der bestræbes på at adgang til ejendomme og omvejskørsel skal begrænses mest muligt – både fysisk og tidsmæssigt.

Vedrørende Ironman så har administrationen som følge af klager i tidligere år øget opmærksomheden på dette arrangement og skærpet tilsynet med arrangøren og afviklingen i 2016 og 2017. Administrationen vil gerne gøre opmærksom på at man ikke har modtaget klager over arrangementet i 2017.

Administrationen anbefaler at man tilslutter sig de fælles standardvilkår.

## Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Kompetence**

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget.

## **Indstilling**

1. At orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 26-09-2017**

Orienteringen tages til efterretning.

## **Bilag**

122057-17\_v1\_Udkast til standardvilkår - 122057-17\_v1\_Udkast til standardvilkår.pdf

## Punkt 72: Busstoppested på Niverød Kongevej

17/20974

### Beslutningstema

Formand for udvalget Thomas Bak, har efter anmodning fra Lars Egedal (V) bedt om at der optages en sag til drøftelse på dagsordenen med følgende begrundelse.

### Sagsfremstilling og økonomi

”Logik for byplanlæggere?

Her ser du gelænderet ved gangtunnelen under kongevejen ved Niverød. På højresiden det nye villakvarter og gemt bag volden på venstre side, Nivå skole Nord - så langt så godt..... læg nu mærke til bussen, som holder 100 meter længere henne ved sit stoppested.

Her er spørgsmålet så: hvor mange skolebørn tror byplanlæggeren går hen til tunnelen, og hvor mange krydset Kongevejen ved busstoppestedet?

Jeg ved det er et vanskeligt spørgsmål, men jeg kan hjælpe: Jeg har ikke set nogen gå hen til tunnelen.

Jeg har nu bedt mine politiker-kolleger i Trafiksikkerhedsudvalget undersøge om busstoppestedet kan flyttes tættere på tunnelen, så vi undgår at have børn der krydser den stærkt befærdede Kongevej ...”.



### Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### Kompetence

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

### Indstilling

1. At sagen drøftes.

### Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 26-09-2017

Udvalget anbefaler at administrationen undersøger om busstoppestedet i den vestlige side af Niverød Kongevej, kan flyttes mod nord og dermed tættere på opgangen fra tunnelen under vejen, samt at stien hen til trappen fra tunnelen opgraderes, så det ikke er en jordsti der forbinder to asfalterede arealer.

## **Punkt 73: Sager på vej per 26. september 2017**

14/3350

### **Beslutningstema**

Udvalget orienteres om sager der er planlagt til behandling.

### **Sagsfremstilling og økonomi**

Listen over sager på vej er et planlægningsredskab for kommende møder. Sager opført på listen kan flytte dato, nye sager kan komme til, og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

- Den varslede lovændring i forhold til nedsættelse af hastighedsgrænser i byområder.

### **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Kompetence**

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

### **Indstilling**

1. At orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 26-09-2017**

Orientering tages til efterretning.

Udvalget ønsker følgende sag tilføjet listen ”Status for parkering ved Kokkedal station”.