

REFERAT Infrastruktur- og Teknikudvalget d. 03-05-2018

Mødedato Torsdag d. 03. maj 2018 kl. 17:30

Mødested Lilletrommen

Mødedeltagere Freja Brabæk Kristensen (O), Carsten Nielsen (A), Cømert Sonsuz (A), Lars Simonsen (B), Charlotte Bie (I) (Fravær), Lars Egedal (V), Thomas Elgaard (V)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Træffetid.....	4
Byrådets arbejdsgrundlag 2018-2021.....	5
Sikker cykelkrydsning på Humlebækvej.....	7
Forslag til tillæg nr. 9 til Spildevandsplan 2011-2020.....	9
Overdragelse af ansvar for asfalt til Nordsjællands Park og vej.....	11
Orientering pr. 3. maj 2018.....	14
Sager på vej per 3. maj 2018.....	15

Punkt 41: Godkendelse af dagsordenen

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-05-2018

Dagsorden blev godkendt.

Punkt 42: Træffetid

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-05-2018

Ingen mødt.

Punkt 43: Byrådets arbejdsgrundlag 2018-2021

18/8477

Beslutningstema

Borgmesteren og udvalgsformændene har, på et seminar den 16. marts 2018, drøftet udkast til et politisk arbejdsgrundlag for Byrådet, de næste fire år. Med baggrund i drøftelserne på seminaret er arbejdsgrundlaget nu klar til en videre politisk drøftelse i alle fagudvalg mhp vedtagelse på Byrådets møde i maj.

Infrastruktur- og Teknikudvalget drøfter udkastet ”Det vil Byrådet arbejde for - 2018-2021” med udgangspunkt i formandens og direktørens præsentation af arbejdsgrundlaget.

Sagsfremstilling og økonomi

Udarbejdelsen af et politisk arbejdsgrundlag giver Byrådet et arbejdsredskab, der sætter en samlet ledelsesretning for kommunens hovedopgaver. Arbejdsgrundlaget vil dermed være Byrådets fælles referenceramme, når der udvikles politikker og besluttes indsatser.

Arbejdsgrundlaget skal skabe ”Et godt hverdagsliv for borgere i alle generationer” og hviler på følgende holdninger:

- Bygninger er ikke bare mursten, men danner rammen om fællesskabet og velfærden for børn, unge, ældre og borgere med behov for støtte. Planerne i Fremtidens Fredensborg Kommune skaber rammerne om det gode hverdagsliv, hvad enten det handler om at nytænke bygninger og byrums funktioner, skabe rekreative naturområder, trygge boligområder eller god infrastruktur
- Den nære velfærd sætter borgernes behov og livssituation i centrum med et vedvarende fokus på borgerens ressourcer, potentialer, relationer og netværk. De unge generationers muligheder skal sikres gennem en langsigtet investering i faglige læringsmiljøer og sammenhængende indsatser
- Kommunen er en central aktør, når det kommer til at skabe et bæredygtigt samfund, f.eks. i arbejdet med at nytænke den grønne omstilling.

Arbejdsgrundlagets opbygning

Arbejdsgrundlaget er opbygget i en form, der gør det overskueligt og læsevenligt. Arbejdsgrundlaget bevæger sig formmæssigt væk fra de mere traditionelle notater i retning af et mere enkelt design og sproget er nutidigt og direkte uden brug af fagtekniske begreber.

Arbejdsgrundlaget består indholdsmæssigt af et forord, en strategisk ramme for, hvordan Byrådet vil arbejde med arbejdsgrundlaget samt otte pejlemærker, der på tværs af udvalg og organisationen folder Byrådets holdninger og ambitioner ud.

Sådan vil vi arbejde

Arbejdsgrundlaget realiseres gennem en tydelig strategisk ramme for arbejdet. For det første er udgangspunktet en økonomisk ansvarlighed og en stram økonomistyring, der skaber plads til investeringer. Derudover skal ressourcerne i lokalsamfundet aktiveres, både gennem struktureret inddragelse og dialog og et engageret medborgerskab. Endvidere skal nye løsninger og opfindelser, ikke mindst inden for den teknologiske udvikling, udnyttes, der hvor det er muligt. For at arbejde struktureret og systematisk med borgerinddragelse har Borgmester og udvalgsformænd på seminaret den 16. marts 2018 besluttet, at der udarbejdes en vejledning for borgerinddragelse, som anvendes i forbindelse med de projekter, hvor borgerinddragelse er på tale.

De otte pejlemærker

Pejlemærkerne er udarbejdet med udgangspunkt i Byrådets eksisterende vedtagne politikker samt budgetforliget. Alle pejlemærker er opbygget efter samme skabelon, bestående af to sider. Den første side indeholder tre-fire punkter, som beskriver Byrådets holdninger og ambitioner. Den anden side indeholder tre til fem konkrete indsatser, der skal arbejdes med i den kommende byrådsperiode. De otte pejlemærker er:

1. Det er sejt at være dygtig - alle børn har mulighed for læring og trivsel

Fagudvalg: BSU, BAEU, SSU, PMK.

Politikområder: Skole, Unge og Medborgerskab, Børn, Udsatte Børn og Unge, Beskæftigelse, Sundhed og Frivillighed, Kommunale Ejendomme, Anlæg.

2. Livskvalitet i hverdagen - et ældre liv med muligheder

Fagudvalg: SSU, PMK.

Politikområder: Pleje og Omsorg, Sundhed og Frivillighed, Kommunale Ejendomme, Anlæg.

3. Du kan mere end du tror - det gode liv med fysisk handicap eller sociale udfordringer

Fagudvalg: SSU, BAEU.

Politikområder: Handicap og Socialpsykiatri, Udsatte Børn og Unge, Beskæftigelse.

4. Bygninger og byrum skaber liv - gode rammer for fællesskab og tryghed

Fagudvalg: PMK, ITU, FIU og KU.

Politikområder: Anlæg, Kommunale Ejendomme, Veje og Trafik, Fritid og Idræt.

5. Et aktivt fritids- og kulturliv er også velfærd - muligheder på tværs af generationer

Fagudvalg: ITU, KU, SSU.

Politikområder: Kultur, Fritid og Idræt, Sundhed og Frivillighed

6. Det skal være nemt og sikkert at komme frem - en sammenhængende infrastruktur

Fagudvalg: ITU, PMK.

Politikområder: Veje og Trafik.

7. Oplevelser og erhverv som udviklingsmotor - kommunens virksomheder og turisme skaber udvikling

Fagudvalg: BAEU, ITU, PMK, KU.

Politikområder: Erhverv og Turisme, Veje og Trafik, Kultur.

8. Bæredygtighed og miljø - vejen frem. Vi bygger fremtidens grønne byer.

Fagudvalg: PMK, ITU

Politikområder: Natur og Miljø, Kommunale Ejendomme, Veje og Trafik.

Byrådets daglige arbejde med arbejdsgrundlaget

Med et fælles arbejdsgrundlag sikres en referenceramme for Byrådets indsatser og initiativer. Byrådet realiserer arbejdsgrundlaget gennem det daglige politiske arbejde, f.eks. ved at anvende arbejdsgrundlaget i udarbejdelsen af politikker og strategier samt i relation til fagudvalgenes konkrete politiske sager. Det er udvalgsformand og næstformands ansvar at sikre, at politiske drøftelser og sager tager sit udgangspunkt i arbejdsgrundlaget. Det er administrationens ansvar at understøtte dette arbejde, herunder også at bistå fagudvalgene med at sikre koordinering og sammenhæng mellem indsatser og fagområder.

Byrådet gives løbende en status på realiseringen af arbejdsgrundlaget.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Byrådet.

Kommunikation

Arbejdsgrundlaget offentliggøres på kommunens hjemmeside og introduceres for kommunens ledere og MED-udvalg. Der vil løbende blive fulgt op med historier, der fortæller om realiseringen af de konkrete indsatser og initiativer.

Indstilling

1. At Infrastruktur- og Teknikudvalget, med udgangspunkt i Formandens og direktørens præsentation, drøfter ”Det vil Byrådet arbejde for - 2018-2021”, med henblik på en udtalelse til Byrådet i maj 2018.
2. At Infrastruktur- og Teknikudvalget drøfter udvalgets videre skridt med udmøntningen af arbejdsgrundlaget i 3. kvartal 2018.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-05-2018

Infrastruktur- og Teknikudvalget anbefaler arbejdsgrundlaget godkendt og vil drøfte den mere konkrete udmøntning af arbejdsgrundlaget i 2. halvår 2018.

Bilag

Udkast arbejdsgrundlag maj 2018.pdf

Punkt 44: Sikker cykelkrydsning på Humlebækvej

18/10687

Beslutningstema

Orientering om projektet sikker cykelkrydsning på Humlebækvej.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund:

I kommunens handlingsplan for mobilitet og infrastruktur 2018 – 2019, er afsat 0,5 mio. kr. til en sikker cykelkrydsning på Humlebækvej

Den dobbeltrettede cykelsti langs Humlebækvej vest for Helsingørmotorvejen, ophører umiddelbart vest for tilslutningsanlægget. Hen over motorvejen, frem til den nye rundkørsel i krydset med Hørsholmvej, kører cyklisterne i kantbaner i hver side af Humlebækvej.

Cykelstiforbindelsen på Humlebækvej forbedres sikkerhedsmæssigt ved 3 mindre indgreb:

Støttepunkt vest for motorvejsramper

Der etableres en fysisk støttehelle i den eksisterende spærreflade vest for tilslutningsanlægget. Selve krydsningspunktet etableres øst for det sted, hvor den dobbeltrettede cykelsti i dag ophører/begynder. Derfor skal den eksisterende dobbeltrettede cykelsti forlænges ca. 50 meter mod øst.

Fordelen ved at placere krydsningen på dette sted er dels, at hellen kan etableres uden at eksisterende kørebane skal udvides, og dels at synligheden af punktet øges overfor bilisterne der kommer fra vest, idet krydsningspunktet flyttes lidt væk fra kurven (mod øst). Støttehellen skal benyttes af cyklister der kommer fra vest på den dobbeltrettede cykelsti og som skal videre ad den enkeltrettede cykelbane i vejens sydside (over motorvejen). Støttepunkt udføres med en længde på 3,5 m, hvilket sikrer at der kan holde en cykel med anhænger.

Krydsning af ramperne

Der er Vejdirektoratet som er vejmyndighed i forhold til cyklisternes krydsning af ramperne til motorvejen og broen over motorvejen. Kommunen har tidligere været i dialog med Vejdirektoratet om at forlænge den dobbeltrettede sti, hvilket ikke er muligt. Der arbejdes derfor med nedenstående løsninger, som kræver godkendelse af Vejdirektoratet. Vejdirektoratet har ikke ønsket at deltage i finansieringen af eventuelle forbedringer på nuværende tidspunkt.

Krydsning af tilkørselsrampens højresvingsspor fra vest

Det eksisterende krydsningspunkt fjernes og genetableres ca. 6-7 meter før dette sted (flyttes mod vest). Ved at rykke punktet tilbage opnås der dels bedre synlighed og dels bedre oversigt fra cykelstien. I dag er en ventende cyklist næsten skjult bag beplantning og autoværn, når de venter ved den nuværende vigelinje. For at sikre at cyklister kan orientere sig mod bilisterne er cykelstien planlagt så cyklister kommer til at holde næsten vinkelret på kørebanen. Dette medfører at en del af det eksisterende autoværn skal udskiftes/flyttes.

Krydsningspunktet udføres med en lille fysisk skille-helle.

Krydsningen af svingsporet bliver ikke vinkelret, men det vurderes at den forbedrede oversigt er en mere væsentlig parameter for trafiksikkerheden, så derfor accepteres den mere skrå krydsning af svingsporet.

Krydsning af tilkørselsrampens højresvingsspor fra øst:

Det eksisterende krydsningspunkt fjernes og genetableres ca. 6-7 meter før dette sted (flyttes mod øst). Ved at rykke punktet tilbage opnås der dels bedre synlighed og bedre oversigt fra cykelstien. I dag kan en ventende cyklist være delvist skjult bag beplantning og autoværn, når de venter ved den nuværende vigelinje. Det er her ikke muligt at føre cyklisterne "vinkelret" ind på kørebanen, da det vil medføre at der skal etableres en meget høj dæmning eller støttemur.

Det forslås at krydsningspunktet udføres næsten som det er i dag, altså med en lille fysisk skille-helle.

Krydsningen af svingsporet bliver ikke vinkelret, men det vurderes at den forbedrede oversigt er en mere væsentlig parameter for trafiksikkerheden, så derfor accepteres den mere skrå krydsning af svingsporet.

Vurdering af forslagene

Ovenstående forslag vil forbedre trafiksikkerheden for cyklister der skal krydse Humlebækveje og motorvejen, og er samtidig anlægsøkonomisk overkommeligt.

Administrationen har drøftet projektet med Dansk Cyklistforbundet, som var positiv og imødekommende for kommunens tiltag.

Krydsning af tilkørselsramperne skal godkendes af vejdirektoratet, idet udførsel af disse sker på deres arealer.

Der er afsat 0,5 mio. kr. inden for anlægsmidlerne til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger til udførsel af projektet i 2018. Administrationen forventer at udføre projektet i tidsmæssig forlængelse eller i samtidig med anlæg af rundkørslen i Humlebæk.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssig konsekvenser.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Elektroniske bilag

Skitseprojekt præsenteres på mødet.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-05-2018

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Oversigtsplan.pdf

Kote og belægningsplan 2.pdf

Kote og belægningsplan 1.pdf

Geometri, apterings- og afmærkningsplan 2.pdf

Geometri, apterings- og afmærkningsplan 1.pdf

DFGF - Høring Sag Nr. 44.pdf

Punkt 45: Forslag til tillæg nr. 9 til Spildevandsplan 2011-2020

18/5034

Beslutningstema

Godkendelse af forslag til tillæg nr. 9 til Fredensborg Kommunes Spildevandsplan 2011-2020 med henblik på offentlig høring. Tillægget indeholder en beregningsmetode for befæstelsesgrader. Befæstelsesgrader reguleres allerede i dag i Spildevandsplan 2011-2020 uden en vejledning til beregning af disse.

Sagsfremstilling og økonomi

Maksimalt befæstelsesgrader

For at reducere antallet og omfanget af oversvømmelser i Fredensborg Kommune må der ikke ledes mere regnvand til kloaksystemet, end det er dimensioneret til. Rent praktisk fastsættes der en såkaldt "maksimal befæstelsesgrad" for et område i spildevandstilladelser og lokalplaner. Den maksimale befæstelsesgrad er et udtryk for, hvor stor en andel af et areal har tætte overflader, så regnvandet ikke kan sive ned i jorden, og hvor regnvandet derfor afledes uforsinket til kloak.

Spildevandsplan

Spildevandsplan 2011-2020 (se elektronisk bilag) giver en samlet oversigt over den nuværende og planlagte regnvands- og spildevandshåndtering i kommunen.

I spildevandsplanen angiver Fredensborg Kommune maksimale befæstelsesgrader, men ikke en vejledning til hvordan disse befæstelsesgrader skal beregnes. Den manglende vejledning har medført unødigt ekstra kommunikation mellem ansøger og administrationen og dermed forsinket sagsbehandlingen.

Indhold af tillæg om befæstelsesgrader

Forslag til tillæg nr. 9 til Fredensborg Kommunes Spildevandsplan 2011-2020 indeholder definition og eksempel på beregning af maksimal befæstelsesgrad i Fredensborg Kommune.

Administrationen vil derfor fremover kunne henvise ansøgere til tillægget, hvor de vil finde en skriftlig vejledning til, hvordan disse befæstelsesgrader skal udregnes. Dette vil sikre en mere ensartet beregningsmetode og have positiv effekt på sagsgangen.

Videre proces

Såfremt forslaget godkendes sendes det i 8 ugers offentlig høring. Herefter samles der op på kommentarer og indsigelser, der måtte være kommet i høringsperioden. Det endelige tillæg til spildevandsplan 2011-2020 forelægges derefter til endelig politisk godkendelse.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Lovbekendtgørelse nr. 966 af 23. juni 2017 om miljøbeskyttelse (Miljøbeskyttelsesloven)

Bekendtgørelse nr 1469 af 12. december 2017 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4 (Spildevandsbekendtgørelsen)

Kompetence

Byrådet

Kommunikation

Høring om tillægget til spildevandsplanen annonceres på kommunens hjemmeside. Forslaget bliver desuden sendt til relevante interesseorganisationer samt Miljøstyrelsen. Det vedtagne tillæg skal sendes til Miljøstyrelsen.

Elektroniske bilag

Spildevandsplan 2011-2020:

<https://www.fredensborg.dk/borger/vand-og-natur/spildevand>

Bilag 1: Forslag til tillæg 9 til Fredensborg Kommunes Spildevandsplan 2011-2020

Indstilling

1. At forslag til tillæg nr. 9 til Fredensborg Kommunes Spildevandsplan 2011-2020 sendes i offentlig høring.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-05-2018

Anbefaler administrationens indstilling.

Bilag

Forslag til tillæg nr. 9 til spildevandsplan 2011-2020.pdf

Punkt 46: Overdragelse af ansvar for asfalt til Nordsjællands Park og vej

18/10074

Beslutningstema

Beslutning om omfang af overdragelse af midler til Nordsjællands Park og Vej til varetagelse af opgaven med vedligeholdelse af asfaltarealer mm.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

I bilag 1A til samarbejdsaftalen om Nordsjællands Park og Vej (NSPV) fremgår at mindre asfaltarbejder skulle omfattes af de opgaver som blev til varetagelse af NSPV fra selskabet blev etableret 1. januar 2014.

Byrådet behandlede den 17. august 2017 en sag om ”Evalueringsrapport vedrørende Nordsjællands Park & Vejs virksomhed 2014-2016”. Af dagsordenen fremgik at NSPV anbefaler at asfaltopgaverne samles i NSPV med henblik på at opnå størst mulige synergier i forbindelse med tilstandsvurdering, planlægning og udbud. Byrådet besluttede blandt andet at der arbejdes videre med de i evalueringen rejste spørgsmål om snitflader mv.

Dette harmonerer med den administrative aftale som NSPV og Fredensborg kommune indgik i 2016 om, at NSPV på sigt skulle overtage ansvaret for vedligeholdelse af samtlige asfaltarealer på de kommunale veje og stier i Fredensborg Kommune. Baggrunden for aftalen er, at det derved er NSPV som har ansvar for vedligeholdelse af de kommunale veje i den fulde bredde fra skel til skel. Med aftalens indgåelse blev der overdraget lønmidler fra Fredensborg kommune til NSPV, til varetagelse af opgaven.

Aftalen skulle iværksættes fra 2017, men forblev efter gensidig aftale i kommunens varetagelse i 2017, da der var nogle kontraktmæssige forhold der skulle afklares og NSPV skulle opbygge de relevante kompetencer. Disse forhold er nu på plads.

Asfaltarealerne omfatter ca. 230 km asfalterede kommuneveje og ca. 80 km asfalterede kommunale stier.

Udvidelse af samarbejdsaftalen

Aftalen om at NSPV overtager ansvaret for vedligeholdelse af samtlige asfaltarealer på de kommunale veje og stier i Fredensborg Kommune, er en udvidelse af den opgave som er beskrevet i bilag 1A til samarbejdsaftalen, og fordrer efter administrationens opfattelse derfor beslutning i Byrådet.

Asfaltarealer omfattet af funktionskontrakten

En stor del af vejene (212 km) og stierne (17 km) er omfattet af en kontrakt med Colas a/s. Aftalen er en funktionskontrakt som indebærer at Colas har ansvaret for løbende at vedligeholde vejene og stierne til et defineret funktionsniveau og at Colas i 2027 skal aflevere vejene til kommunen i en specificeret tilstand.

Aftalen er indgået mellem Fredensborg kommune og Colas. Colas ønsker ikke at overdrage aftalen til NSPV, hvorfor det fortsat er kommunen som er kontraktholder og betaler for opfyldelsen af kontrakten. Midlerne til betaling for funktionskontrakten (ca. 3,9 mio. kr. om året), forbliver derfor i kommunens budget. Dette forhold er tidligere udvalgsbehandlet.

Ved kontraktens udløb overtager NSPV ansvaret for varetagelse af de opgaver, som i dag er omfattet af funktionskontrakten. Omfanget af midler til dette, forudsætter en særskilt politisk beslutning. Den gældende kontrakt med Colas er delvist finansieret af en anlægsbevilling som udløber ved kontraktens ophør.

NSPV skal fremadrettet kunne varetage opgaven med vedligeholdelse af asfaltarealerne og koordinere denne med de øvrige vedligeholdelsesarbejder på vejene. Derfor laver kommunen en aftale med NSPV om at de indtræder som byggeleder for kommunen i varetagelse af kommunens kontrakt med Colas. NSPV har dermed ansvar for den daglige planlægning og kommunikation med Colas og sikring af kontraktens opfyldelse.

Asfaltarealer som ikke er omfattet af funktionskontrakten

De veje som ikke er omfattet af funktionskontakten udgør ca. 17 km veje og ca. 50 km stier. Ansvar for disse er overdraget til NSPV pr. 2018. Den årlige udgiften til vedligeholdelse af asfalten på disse veje og stier er anslået at ligge i størrelsesordenen 300.000 – 400.000 kr.

Da disse veje udgør en forholdsvis lille mængde og for at forenkle koordineringsarbejdet, så undersøger NSPV og kommunen pt. muligheden for at disse veje også kan blive omfattet af funktionskontrakten med Colas.

Hvis dette viser sig at være fordelagtigt, anbefales at disse veje blive omfattet af funktionskontrakten og håndteres på samme måde som beskrevet ovenfor. Hvis det ikke er muligt at omfatte vejene af funktionskontrakten anbefales det at midlerne til vedligeholdelse af disse veje overføres til NSPV ved at forhøje den årlige driftsbevilling til NSPV inden for politikområde 3, Veje og trafik.

Udgifter til følgearbejder til asfaltarbejder

Når der lægges ny asfalt på vejene er det ofte nødvendigt eller fornuftigt at udføre en række følgearbejder, som for eksempel forbedring af vejkassen under det asfalterede areal, hævnning af kantsten og lignende. Disse arbejder er ikke omfattet af funktionskontrakten.

Disse arbejder koordineres i sagens natur i tæt samarbejde med asfaltentreprenøren (Colas). Koordineringen og rekvireringen af disse arbejder er hidtil foretaget af kommunen og udført af asfaltentreprenøren, NSPV eller en tredje entreprenør.

Eftersom NSPV overtager ansvaret for koordineringen omkring asfaltarbejderne med Colas og har ansvaret for vedligeholdelse af de øvrige vejelementer, er det hensigtsmæssigt at NSPV også har ansvaret for at koordinere og rekvirere de relevante følgearbejder, og disponerer over de relevante midler hertil.

Det er ikke muligt på forhånd at opgøre det præcise omfang af følgearbejder og midlerne hertil. Dels vil omfanget variere fra sag til sag og dels er nogle af følgearbejderne allerede omfattet af NSPVs nuværende opgaver.

Det er anslået at omfanget af følgearbejder til asfaltarbejderne vil ligge i størrelsesordenen med kommunens budget der dækker følgearbejder og mindre stier, som ikke omfattes af funktionskontrakten. Administrationen foreslår derfor at kommunens budget på 700.000 kr. årligt overføres til NSPV ved at forhøje den årlige driftsbevilling til NSPV inden for politikområde 3 Veje og trafik. Disse midler skal også dække de eventuelle mindre stier.

Bevilling

Den årlige driftsoverførsel til NSPV inden for politikområde 3 hæves med 0,7 mio. fra i alt 15,1 mio. til i alt 15,8 mio. fra 2018.

Såfremt samtlige veje ikke kan omfattes af funktionskontrakten, hæves driftsoverførslen med yderligere 0,4 mio. kr. til i alt 16,2 mio. kr. Budgetændringen sker indenfor politikområde 3

Kompetence

Byrådet

Indstilling

1. At samarbejdsaftalen med NSPV for Fredensborgs vedkommende, udvides til også at omfatte større asfaltarbejder med de kontraktmæssige forhold som fremgår af sagen.
2. At de veje som i dag ikke er omfattet af funktionskontrakten, søges omfattet af denne, subsidiært at der overdrages midler til NSPV til selvstændig varetagelse af asfalten på disse veje og stier. I givet fald overføres 0,4 i. kr. pr. år til NSPV inden for politikområde 3 gældende fra 1. januar 2018 (i 2018 niveau).
3. At den løbende driftsoverførsel til NSPV på politikområde 3 øges med 0,7 mio kr. pr. år fra 1. januar 2018 (i 2018 niveau), til varetagelse af følgearbejder til asfaltarbejder, herunder blandt andet, men ikke begrænset til; forbedring af vejkasser, hævnning af kantsten mm. samt asfalt på mindre, perifere stier og arealer. Budgetændringen sker indenfor politikområde 3.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-05-2018

Anbefaler administrationens indstilling, og bemærker at ændringen er budgetneutral inden for politikområde 3.

Bilag

Bilag 1A - Opgaver der overføres til Nordsjællands Park og Vej.pdf

Punkt 47: Orientering pr. 3. maj 2018

18/1609

Sagsfremstilling og økonomi

- Udvalgets møde i august planlægges afholdt på eller ved Louisiana i Humlebæk. Et af temaerne på mødet vil være parkeringsudfordringer/muligheder i området.
- NSPV har indført et nyt logo som vil blive sat på alle skraldespande såvel Big Belly i gågadeområderne, og de almindelige skraldespande der står spredt rundt omkring. Endvidere vil der blive iværksat en række andre tiltag under overskriften ”Sammen holder vi byen ren”.



Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-05-2018

Orienteringen, herunder orientering om udbedring af lunger på Niverød Kongevej, tages til efterretning.

Punkt 48: Sager på vej per 3. maj 2018

18/3066

Beslutningstema

Udvalget orienteres om sager der er planlagt til behandling.

Sagsfremstilling og økonomi

Listen over sager på vej er et planlægningsredskab for kommende møder.

Sager opført på listen kan flytte dato, nye sager kan komme til, og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

- Økonomimodel for vintertjeneste
- Tilstandsvurdering på veje og stier i Fredensborg kommune
- Indledende drøftelse omkring harmonisering af ejerforhold i forhold til boligveje ud fra et ligebehandlingsprincip
- Årsrapport og regnskab 2017 for Nordsjællands Park og Vej

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-05-2018

Orienteringen tages til efterretning.