

REFERAT Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark d. 03-06-2020

Mødedato Onsdag d. 03. juni 2020 kl. 17:30

Mødested Tursejlerne

Mødedeltagere Allan Andersen, Lars Søndergaard, Marianne Weck (Fravær), Anders Kabel, Frank Leander, Lars La Cour, Bjørn Ølgaard, Werner Larsen, Kristian Hegaard, Tine Vind

Indholdsfortegnelse

Træffetid.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	4
Beslutning om model for bådstiger/trapper i Nivå Havn.....	5
Beslutning om ansøgning fra bådejer ang. bådstige.....	6
Beslutning om ansøgning fra Nivå Fritidsfiskerforening om opførelse af halvtag.....	7
Beslutning om ansøgning fra Sejlcenter Nivå om opstilling af container på Nivå Havn.....	9
Beslutning om ansøgning fra Sejlcenter Nivå.....	11
Orientering om udskiftning af bro D eller A i 2020.....	13
Orientering om ændringer i proces- og tidsplan for etablering af kranfundament, vaskeplads og indl	14
Orientering fra Formanden og øvrige medlemmer.....	16
Orientering fra havneledelsen.....	17
Budgetopfølgning pr. medio maj 2020.....	18
Orientering om restancer.....	19
Orientering om sager på vej.....	20
Eventuelt.....	21

Punkt 1: Træffetid

19/11175

Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 03-06-2020

Ingen mødt.

Punkt 2: Godkendelse af dagsorden

20/5173

Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 03-06-2020

Godkendt.

Punkt 3: Beslutning om model for bådstiger/trapper i Nivå Havn

19/28968

Beslutningstema

Driftsbestyrelsen skal træffe beslutning om model for bådstiger/trapper i Nivå Havn og Strandpark.

Sagsfremstilling og økonomi

Som oplæg til dette punkt har driftsbestyrelsens medlemmer hver især bidraget med informationer, synspunkter samt forslag til en mulig model for bådstiger/trappen i havnen. Samtlige input er vedhæftet som bilag. Driftsbestyrelsen har tidligere tilkendegivet et ønske om ens bådstiger/trapper. Den tilkendegivelse ønskes præciseret for hvad angår materiale, udformning inkl. maksimum mål, mulighed for dispensationer, økonomi samt tidspunkt for ikrafttrædelse af modellen.

I forlængelse af mødet d. 4. marts har administrationen indhentet tilbud på en trappe, som bygger på samme principper som den stige producenten af betonflydebroerne anbefaler. Snittetegningen er vedhæftet som bilag. Den helt store fordel ved den i bilaget skitserede trappe, er at den udelukkende monteres i træfenderen og ikke i betonen. Producenten vil ikke garantere holdbarheden af betondækket, hvis der bores huller til trapper

Derudover sikres et ensartet udtryk på en i forvejen tungt apteret bro. Et andet argument er at ingen kan stå inde for stabiliteten af hjemmebyggede konstruktioner og hermed sikkerheden. Det er ikke kun den enkelte bådejer som skal benytte stigen, men også de gæstesejlere som måtte benytte pladsen.

Trappen monteres i træfenderen med to franske skruer. Den forventede levetid er 30 år +, hvorfor stigen kan sælges videre til andre bådejere, hvis fx bådpladsen opsiges.

Udgiften til en trappe er som følger:

Derefter ved bestilling af min 5 stk.

2 trins 2200,- pr. stk

3 trins 2500,- pr. stk

Priser ex. moms.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark.

Indstilling

At Driftsbestyrelsen beslutter en model for bådstiger/trapper.

Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 03-06-2020

Driftsbestyrelsen besluttede enstemmigt at indføre ens bådstiger/trapper jf. tegningsbeskrivelsen. Bådstigen/trappen er CE-godkendt efter DS/EN 1090.

Der skal afgives bestilling til havnekontoret senest d. 12. juni. 2020. Herefter produceres stigerne og leveres til bådejerne snarest muligt.

Der udarbejdes en pixibog som beskriver de mulige tilvalg samt priser herfor.

Næstformand, Bjørn Ølgaard, undersøger om der kan gives et bedre tilbud, hvis der købes flere end 5 stk.

Punkt 4: Beslutning om ansøgning fra bådejer ang. bådstige.

20/29209

Beslutningstema

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark skal beslutte om, der kan gives dispensation til eksisterende bådstige/trappe.

Sagsfremstilling og økonomi

Ansøger

Bådejer, Søren Aagaard plads E012, har ansøgt Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark, om dispensation for kravet om standardiserede bådstiger/trapper i Nivå Havn. Bådejeren har haft plads i havnen siden maj måned 1988.

Ansøgning

Det fremgår af ansøgningen fra bådejeren, at trappen der søges dispensation til er selvbærende og ikke skal fastmonteres i betonen. Trappen er selvbærende på grund af dens konstruktion samt vægt. Trappen har følgende mål: B 50,5 x D: 92 x H 74 (cm).

Der er på siden af trappen påmonteret et solpanel, som anvendes til at vedligeholde batterierne samt ventilere båden i vintersæsonen. Solpanelet vil ikke kunne monteres på den standardiseret bådstige/trappe.

Bådejeren ønsker at Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark dispenserer for kravet om standardiserte bådstiger/trapper, så den omtalte trappe forsat kan benyttes.

Den fulde ansøgning er vedlagt sagen som bilag.

Administrationens bemærkninger og anbefaling

Flere bådejere har installeret solpaneler til lignende formål. Det bemærkes at solpaneler normalt monteres på båden og ikke på broen.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark.

Indstilling

At Driftsbestyrelsen afgiver beslutning om ansøgningen.

Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 03-06-2020

Driftsbestyrelsen drøftede ansøgningen og besluttede at ansøgningen ikke kan imødekommes.

Punkt 5: Beslutning om ansøgning fra Nivå Fritidsfiskerforening om opførelse af halvtag

20/18944

Beslutningstema

Der skal tages stilling til ansøgning fra Nivå Fritidsfiskerforening om opførelse af halvtag ved klubhus, Nivå Strandpark 7-9.

Sagsfremstilling og økonomi

Nivå Fritidsfiskerforening, godkendt folkeoplysende forening, har ansøgt Fredensborg Kommune om tilladelse til at opføre et halvtag ved deres klubhus på Nivå Havn.

Fritidsfiskerforeningen havde pr. 31. december 2018 115 medlemmer - alle over 25 år.

Ansøgning

Det fremgår af ansøgningen fra Fritidsfiskerforeningen, at de søger om tilladelse til opførelse af et halvtag ud fra vestvæggen på deres klubhus. Foreningen skriver, at det er et let halvtag som eventuelt hurtigt kunne demonteres. Endvidere at opførelsen vil ske på foreningens ansvar og omkostninger samt opførelsen vil ske på medlemsbasis og en professionel tømrer vil bistå foreningen.

Foreningen har indsendt et tilbud på materialerne på ca. 13.000 kr.

Tegning og ansøgning fra foreningen kan ses i bilag 1 og 2.

Administrationens bemærkninger og anbefaling

Administrationen bemærker, at foreningen i 2013 ansøgte om at opføre tilsvarende halvtag. Foreningen fik afslag, idet der ikke er et byggefelt, hvilket en byggetilladelse kræver, samt fordi der var en strandbeskyttelseslinje.

Der er ikke længere strandbeskyttelseslinje på havnearealet. Det vurderes, at det fortsat vil kræve en byggetilladelse at etablere halvtaget, idet arealet af den overdækkede terrasse er over 50 m². Det vil ligeledes være en forudsætning, at kommunens Center for Ejendomme og Intern Service godkender de arkitektoniske linjer samt vurderer, om kommunen selv skal stå for opførelsen. På tegningen er der ikke vist afvanding af taget. Opbygningen af trækonstruktionen forventes ok, da der er en tømrermester med på sagen. Men der er ikke beskrevet, hvorledes stolper er placeret i terræn, f.eks. i stolpesko. Ligesom malerbehandling heller ikke er beskrevet.

Administrationen vurderer således, at der kan komme yderligere udgifter i forbindelse med opførelse af halvtaget.

Visions- og Udviklingsplanen for Nivå Havn

Et bærende element i udviklingsplanen er etableringen af et fælles hus, hvor foreningerne kan mødes på tværs, hvor der kan laves undervisning, og hvor der er opholdslokaler. Etablering af faciliteter, som alene tilgodeser en enkelt forening, er ikke i tråd med visionerne i udviklingsplanen.

Der er dog på nuværende tidspunkt ikke budget til at etablere et fælles hus, og det er ikke til at sige, hvornår huset kan forventes opført.

Administrationen bemærker, at foreningen vil opføre halvtaget i blåtonede trapezplader samt selv stå for opførelsen og finansieringen.

I lyset af at ansøgningen umiddelbart ikke er i tråd med visions- og udviklingsplanen for Nivå Havn og Strandpark anbefaler administrationen, at Nivå Fritidsfiskerforenings ønske om opførelse af halvtag ved klubhus afslås og afventer realiseringen af visions- og udviklingsplanen.

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark høres om sagen på deres møde den 2. juni. Bemærkninger fra mødet vil indgå i Fritids- og Idrætsudvalgets behandling af sagen den 8. juni.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FNs verdensmål

3. Sundhed og trivsel

17. Partnerskaber for handling

Byrådets arbejdsgrundlag

5. Et aktivt fritids- og kulturliv er også velfærd

Kompetence

Fritids- og Idrætsudvalget.

Indstilling

1. At Nivå Fritidsfiskerforenings ønske om opførelse af halvtag ved klubhus afslås og afventer realiseringen af visions- og udviklingsplanen.

Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 03-06-2020

Driftsbestyrelsen drøftede ansøgningen og indstillingen til Fritids- og Idrætsudvalget er at ansøgningen imødekommes.

Bilag

Ansøgning fra Nivå Fritidsfiskerforening

Tegning fra foreningen.pdf

Punkt 6: Beslutning om ansøgning fra Sejlcenter Nivå om opstilling af container på Nivå Havn

20/15879

Beslutningstema

Der skal tages stilling til ansøgning fra Sejlcenter Nivå om opstilling af container på Nivå Havn til opbevaring af udstyr.

Sagsfremstilling og økonomi

Ansøger

Sejlcenter Nivå, godkendt folkeoplysende forening stiftet i 2019, har ansøgt Fredensborg Kommune om tilladelse til at opstille en 20 fods container, en skurvogn, et skur eller lignende på Nivå Havn til opbevaring af udstyr.

Nivå Sejlcenter oplyser, at de pr. 1. januar 2020 har mere end 80 medlemmer med fortsat vækst.

Ansøgning

Det fremgår af ansøgningen fra Sejlcenter Nivå, at klubben gentagne gange har henvendt sig til kommunen i håb om at få stillet lokalefaciliteter til rådighed for foreningens klubvirksomhed i Nivå Havn. Det fremgår endvidere, at klubben har behov for at få adgang til et klubhus og have mulighed for at opbevare grej i nærheden af klubbens to klubbåde.

Klubbens aktiviteter på havnen omfatter bl.a. skolesejlads, ugentlig kapsejlads, mesterskabsstævner, foredrags- og undervirksomhed samt almindeligt socialt samvær.

Klubben skriver i ansøgningen at det et stort problem, at de ikke har mulighed for at opbevare bådudstyr på havnen, og anmoder derfor om tilladelse til at opstille en container eller andet alternativ på et egnet sted på havnen.

Klubben ønsker helst at der findes en permanent løsning for klubben, men i mellemtiden er de indstillet på en midlertidig opbevaringsmulighed til udstyr.

Hel ansøgningen kan ses i bilag 1.

Administrationens bemærkninger og anbefaling

Administrationen bemærker, at Fritids- og Idrætsudvalget på møde i maj 2019 behandlede ansøgning fra foreningen Sejlcenter Nivå om klublokaler i Nivå Havn. Sejlcenter Nivå er stiftet af tidligere medlemmer af Nivå Bådelaug. Udvalget bad administrationen undersøge mulighederne for opbevaring af grej mv. på havnen. Efterfølgende orienterede administrationen på møde i august 2019 udvalget om administrationens undersøgelse af mulighederne for opbevaring af grej mv. på havnen. Undersøgelsen viste, at der ikke var plads til yderligere opbevaring af grej i de eksisterende foreningshuse eller andre steder på havnen.

Administrationen bemærker, at Sejlcenter Nivå søger midlertidig tilladelse til at opsætte en ca. 15 kvadratmeter container eller lignende. Nivå Havn er en lille havn og det er ikke muligt at udvide havnearealet. Der er således en begrænsning på, hvor mange foreninger, klublokaler og opbevaringsplads, der kan være på havnen.

I den vedtaget Visions- og Udviklingsplan for Nivå Havn og Strandpark er der forslag om et fælles hus med fælles foreningslokaler. Der er også i planen afsat ekstra plads til grejopbevaring i forbindelse med eksisterende byggeri ved Nivå Bådelaug. Der er flere foreninger på havnen, der ønsker mere opbevaringsplads. Det vil således blive en fordeling mellem flere foreninger. Finansiering af containeren fremgår ikke af ansøgningen. Der er på nuværende tidspunkt ikke midler til realisering af hele udviklingsplanen.

Rent planmæssigt bemærker administrationen, at det vil kræve en byggetilladelse at opsætte en container midlertidigt.

I lyset af Nivå Havns størrelse og begrænsninger anbefaler administrationen, at Sejlcenter Nivås ønske om opbevaringsplads afslås og afventer realiseringen af visions- og udviklingsplanen.

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark høres på møde den 2. juni. Bemærkninger fra mødet vil indgå i Fritids- og Idrætsudvalgets behandling af sagen den 8. juni.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FNs verdensmål

- 3. Sundhed og trivsel
- 17. Partnerskaber for handling

Byrådets arbejdsgrundlag

- 5. Et aktivt fritids- og kulturliv er også velfærd

Kompetence

Fritids- og Idrætsudvalget.

Indstilling

- 1. At Sejlcenter Nivås ønske om opbevaringsplads afslås og afventer realiseringen af visions- og udviklingsplanen.

Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 03-06-2020

Sagen blev drøftet. Driftsbestyrelsen ønsker at henlede Fritid- og Idrætsudvalget på problematikken vedrørende antal parkeringspladser vs. aktiviteter på havnen. Ydermere er det Driftsbestyrelsens ønske at samarbejdet foreningerne imellem styrkes.

Beslutning i Fritid- og Idrætsudvalget (18-21) den 08-06-2020

Sejlcenter Nivås ønske om opbevaringsplads afslås.

Bilag

Ansøgning fra Nivå Sejlcenter om container.pdf

Punkt 7: Beslutning om ansøgning fra Sejlcenter Nivå

20/29228

Beslutningstema

Der skal tages stilling til ansøgning fra Sejlcenter Nivå om opstilling af skilt, flagstang samt grillhytte.

Sagsfremstilling og økonomi

Ansøger

Sejlcenter Nivå, godkendt folkeoplysende forening stiftet i 2019, har ansøgt Fredensborg Kommune, Nivå Havn om tilladelse til at opstille et skilt på nedgravede pæle, en flagstang til klubbens stander samt en grillhytte.

Sejlcenter Nivå oplyser, at de pr. 1. januar 2020 har mere end 80 medlemmer med fortsat vækst.

Ansøgning

Det fremgår af ansøgningen fra Sejlcenter Nivå, at klubben ønsker at opsætte et skilt på nedgravede pæle. Skiltet skal benyttes som informationstavle samt til vigtige beskeder til Sejlcenter Nivås medlemmer. I skiltets umiddelbare nærhed ønsker klubben, at rejse en flagstang til deres klubstander.

Sejlcenter Nivå ønsker, at Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark skal tage stilling til om, der kan opføres en grillhytte. Det er klubbens ønske, at grillhytten skal fungere som midlertidig klublokale. Når der er fundet permanente klublokaler til foreningen, skal grillhytten overdrages til havnes øvrige brugere.

Ovenstående ønskes placeret på græsarealet ved bro G, se bilag 2 - Kortudsnit.

Ansøgningen kan ses i sin helhed i bilag 1.

Administrationens bemærkninger.

Økonomi til opsætning samt anskaffelse af skilt og flagstang afholdes af Sejlcenter Nivå.

Nærværende ansøgning er modtaget efter fristen for indlevering af sager. Administrationen har valgt at behandle den del af ansøgningen som omhandler opsætning af skilt samt flagstang.

Skilte opsat på Nivå Havn skal være i overensstemmelse med lokalplan nr. 5.

Arealet hvorpå skiltet samt flagstang ønskes opsat har flere funktioner. Om sommeren benyttes arealet til grillpladser og om vinteren opsættes der mastestativer til opbevaring af op mod 18 meter lange master. Det skal være muligt for teleskoplæsseren at passere uhindret på arealet. Det anbefales derfor ikke at nedgrave pælene, men at der findes et mobilt alternativ.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Sundhed og trivsel

Partnerskaber for handling

Et aktivt fritids- og kulturliv er også velfærd

Kompetence

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark.

Indstilling

1. At Sejlcenter Nivås ønske om opsætning af skilt på plænen ved bro G godkendes, såfremt det ikke nedgraves.
2. At Sejlcenter Nivås ønske om flagstang til klubstander afventer afklaringen på permanente klubfaciliteter.
3. At Sejlcenter Nivås ønske om opsætning af grillhytte behandles på mødet i oktober.

Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 03-06-2020

Ad 1. Administrations indstilling godkendt.

Ad 2. Administrations indstilling godkendt.

Ad 3. Driftsbestyrelsen kan ikke imødekomme Sejlcenter Nivås ønske om opførslen af en grillhytte til midlertidig klubfacilitet.

Driftsbestyrelsen er positiv angående opførslen af en grillhytte, som kan anvendes af havnens brugere. Der udarbejdes en selvstændig sag til mødet i oktober.

Bilag

Ansøgninger til driftsbestyrelsen - Ansøgninger SN 24-05-20.pdf

Kortudsnit.jpg

Punkt 8: Orientering om udskiftning af bro D eller A i 2020

18/8141

Beslutningstema

Der orienteres om, at udskiftningen af enten bro D eller A fremrykkes fra vinteren 2021/2022 til vinteren 2020/2021.

Sagsfremstilling og økonomi

Byrådet besluttede d. 28. oktober 2019 i sagsnr. 18/8141 at godkende model for finansiering af to nye broer i Nivå Havn og Strandpark. Jævnfør proces- og tidsplanen skiftes bro D og bro A samtidigt i vinteren 2021/2022. Anlægsbevillingen til de to broer på i alt 2,9 mio. kr. ligger i budget 2022.

Erfaringen fra udskiftningen af bro E og F i vinteren 2020 har vist, at såfremt bro D og A anlægges samtidigt, vil det skabe unødvendige udfordringer med antallet af bådpladser til rådighed for både placeret i vandet.

Hvis to broer anlægges samtidigt, vil det være nødvendigt at rokere samtlige både, som normalt overvintre ved de berørte broer.

Der er i alt 130 bådpladser fordelt på bro D og bro A. Af de 130 både er det normalt, at ca. halvdelen bliver taget på land eller opbevares andet steds, fx privat. Alt i alt må det derfor antages, at ca. 75 både skal rokeres i forbindelse med udskiftningen. Til sammenligning skulle der rokeres 26 både i forbindelse med udskiftningen af bro E og F.

Den største forskel i forhold til udskiftningen af F og E er, at der skal udskiftes væsentligt flere meter bro ved bro D og A. Bro E og F er tilsammen 160 løbende meter, hvor bro D og A tilsammen er 255 meter.

Som følge af ovenstående vurderes det, at det er mest hensigtsmæssigt, at udskiftning af enten bro D eller A fremrykkes ét år til vinteren 2020/2021.

Bevilling

Den bevillingsmæssige ændring tages med i budgetrevisionen 31/10-2020.

Kompetence

Fritids- og Idrætudvalget.

Indstilling

At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 03-06-2020

Orienteringen blev taget til efterretning.

Driftsbestyrelsen drøftede sagen og indstiller over for Fritid- og Idrætsudvalget, at bro D udskiftes i efteråret 2020.

Punkt 9: Orientering om ændringer i proces- og tidsplan for etablering af kranfundament, vaskeplads og indkøb af stativer.

20/28692

Beslutningstema

Der orienteres om ændringer i proces- og tidsplan for etablering af kranfundament, vaskeplads og indkøb af systemstativer i Nivå Havn og Strandpark.

Sagsfremstilling og økonomi

Byrådet besluttede d. 28. oktober 2019 i sagsnr.: 18/8141 at godkende model for finansiering af udskiftning af bro D og A til nye betonflydebroer magen til bro F og E. Modellen indebærer at Fredensborg Kommune yder Nivå Havn og Strandpark et lån som tilbagebetales løbende over 10 år.

Indtægterne fra salg af ”vinterpakker” til bådejerne anvendes til at afdrage på lånet. For at kunne levere den service, som ”vinterpakkerne” indebærer, er det nødvendigt at installere bådcran, opføre vaskeplads samt indkøbe mobile systemstativer.

På Driftsbestyrelsens møde d. 4. marts 2020 blev der fremlagt en proces- og tidsplan for udførelsen af ovenstående. Planen var at ”vinterpakkerne” kunne tilbydes bådejeren allerede fra efteråret 2020. For at kunne tilbyde disse, er det nødvendigt at installationen af 20 tons bådcran, vaskeplads samt indkøb af stativer er tilendebragt.

Den fremlagte tidsplan er ikke længere realistisk, hovedsagligt på grund af de forskellige foranstaltninger, der er foretaget i forbindelse med Covid-19 situationen.

Nedenfor fremgår en opdateret proces- og tidsplan:

- At bådejerne fjerner deres private stativer seneste d. 15. juni 2020. Tilbageværende stativer bortskaffes uden yderligere varsel af Nivå Havn og Strandpark.
- At udbuddet med efterfølgende indkøb af mobile bådstativer gennemføres hurtigst muligt. Forventet levering af mobile systemstativer medio/ultimo august 2020.
- Primo august 2020 skal bådejere, som ønsker deres både på land i vintersæsonen 2020/2021, tilkendegive dette.
- At bådoptagningen 2020 gennemføres som normalt med fælles optagning med mobilcran. Normalt på tre fælles optagningsdage.
- At bådene placeres i nyindkøbte mobile bådstativer, som udlejes til bådejerne. Bådejerne kan ønske at stå på land, med eller uden mast. Vælges med mast genererer det en merudgift til bådejeren i form af ekstra støtter samt en højere pris for optagning/søsætning med vognmand.
 - En af fordelene ved denne model er, at havnens personale kan drage sig nyttige erfaringer mht. de nye stativer. For eksempel i forhold til, hvor der er bedst plads til stativerne og hvordan det kan sættes i system, så det er nemt for havnens personale at finde det korrekte stativ.
- At nedtagningen af den gamle mastekran udskydes til udgangen af indeværende sejlsæson - forventeligt 1. nov. 2020. Dette for at tilgodese klubberne, som har et behov for at kunne løfte deres klubmateriel op af vandet.
- At opsætningen af 20 tons bådcran udskydes til efter sejlsæsonen 2020. Kranen skal være klar til sæsonstart 2021 for, at klubberne kan løfte deres materiel.
- At vaskeplads etableres i samme proces som fundamentet til 20 tons bådcran.
- At bundfældningstank, sandfilter samt filterpatron etableres i foråret 2021 efter, bådene er blevet søsat. Udledningstilladelsen sendes i høring i juni 2020.
- Fælles søsætning 2021 gennemføres som vaneligt med mobilcran.

Med ovenstående tids- og procesplan er projektet fuldt implementeret og klar til bådoptagningen i 2021 (dvs. en udskydelse på et år i forhold til den oprindelige plan).

Økonomi

Der er i 2020 i alt afsat 3,890 mio. kr. til anlægsprojektet ”Materiel – Nivå Havn og Strandpark”, hvoraf det forventes, at der vil blive anvendt ca. 1,94 mio. kr. til indkøb af mobile bådstativer og bådvoerne i 2020. Da de resterende indkøb og etableringer i forbindelse med anlægsprojektet (portalkran og vaskeplads) vil blive udskudt et år, vil restbudget blive flyttet til 2021 i budgetrevisionen pr. 31/10-2020. En eventuel anmodning om udskydelse af 1. afdrag på lån af kommunen, vil også blive medtaget i denne budgetrevision.

Takst for leje af stativ

Bådpladslejerne vil blive opkrævet en takst for leje af stativ. Taksten for stativleje er godkendt af Byrådet, da den indgår, som del af taksten for ”vinterpakken”. I Indeværende år opkræves 1.250 kr. for leje af stativ uden mastestøtter. Står båden med mast er det nødvendigt med mastestøtter, det kan ikke fravælges og der opkræves 250-500 kr. for leje af mastestøtter, afhængig af bådens vægt og størrelse.

Bevilling

De bevillingsmæssige ændringer medtages i budgetrevisionen pr. 31.10.2020.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådets arbejdsgrundlag

8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem.

Investeringer i vaskeplads og nye bådstativer vil bidrage til henholdsvis bedre miljø og bedre arbejdsforhold.

FNs verdensmål

11. Bæredygtige byer og lokalsamfund.

Kompetence

Fritids- og Idrætsudvalget.

Indstilling

At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 03-06-2020

Orienteringen blev taget til efterretning.

Punkt 10: Orientering fra Formanden og øvrige medlemmer

20/5180

Beslutningstema

Formanden og øvrige medlemmer afgiver meddelelser til Driftsbestyrelsen.

Kompetence

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark.

Indstilling

At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 03-06-2020

Orienteringen blev taget til efterretning.

Punkt 11: Orientering fra havneledelsen

20/5183

Beslutningstema

Havneledelsen orienterer om verserende sager.

Sagsfremstilling og økonomi

Nivå Havn og Strandparks drift følger et fastlagt årshjul. Sager der jf. Driftsoverenskomsten skal forelægges Driftsbestyrelsen behandles og der orienteres om væsentlige forhold.

- Det sker på havnen. Status og proces for bro- B.
- Elstandere bro E.
- Broklapper.
- Udfordringer mht. ledninger på de nye betonflydebroer.
- Personale. Ansættelse af Daniel Holm Hansen samt John Vestergaard Hansen.
- Generel orientering.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser

Kompetence

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark.

Indstilling

At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 03-06-2020

Orienteringen blev taget til efterretning.

Punkt 12: Budgetopfølgning pr. medio maj 2020

20/4858

Beslutningstema

Der orienteres om Nivå Havn og Strandparks budget 2020 samt forbrug pr. medio maj 2020.

Sagsfremstilling og økonomi

Forbrug pr. medio maj 2020 samt budget fremgår af bilag til sagen.

Budget og regnskab vedr. NSPV – Nivå Strandpark er opgjort selvstændigt.

Kompetence

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark.

Indstilling

At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 03-06-2020

Orienteringen blev taget til efterretning.

Bilag

Budgetopfølgning pr. medio maj 2020 - Nivå Havn og Strandpark

Punkt 13: Orientering om restancer

20/5240

Beslutningstema

Driftsbestyrelsen orienteres om Fredensborg Kommunes samlede udeståender hos nuværende bådpladslejere.

Sagsfremstilling og økonomi

Nivå Havn og Strandpark opkræver betaling via den kommunale administration (Opkrævningsteamet).

Opkrævningsteamet har til opgave at sikre, at borgere eller virksomheder betaler deres gæld til kommunen. Såfremt borgeren fortsat ikke betaler sin gæld efter den kommunale opkrævningsindsats, sendes ubetalte restancer videre til SKAT, som er inddrivelsesmyndighed. SKAT har som inddrivelsesmyndighed beføjelser til at foretage mere indgribende tiltag, såsom at lønindeholde eller foretage udlæg.

Hver måned fremsendes en liste over restance for Nivå Havn og Strandpark. Det er borgere som af den ene eller anden årsag ikke har betalt den opkrævning de har modtaget i deres E-boks. Listen indeholder restanter tilbage fra 2009.

Driftsbestyrelsen holdes løbende informeret om forhold i relation til restance.

Kategori	Beløb
vinterleje	42.457,00
Sommerleje	205.332,00
Øvrig restance	3663,25

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark.

Indstilling

At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 03-06-2020

Orienteringen blev taget til efterretning.

Punkt 14: Orientering om sager på vej

20/5239

Beslutningstema

Driftsbestyrelsen orienteres om sager på vej til behandling.

Sagsfremstilling og økonomi

De nedenstående punkter er alle sager som forventes at skulle behandles på et møde i Driftsbestyrelsen. Punkterne afspejler ønsker fra medlemmer af bestyrelsen samt fra havneadministrationen.

Oktober 2020.

Sag om borgerrettede takster

Sag om opførsel af grillhytte.

Orientering om plan for optagning af både.

Orientering om status på etablering af kranfundament, vaskeplads og indkøb af stativer.

Orientering om status på Visionudviklingsplan for Nivå Havn og Strandpark.

2021

Orientering om vedligeholdelsesplan for Nivå Havn og Strandpark

Indkøb af arbejdsmaskine til Nivå Havn og Strandpark.

Sep. 2021.

Evaluerings af sikkerhed og anvendelse af; havnekran, mastekran, vaskeplads, stativer.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser

Kompetence

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark.

Indstilling

At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 03-06-2020

Orienteringen blev taget til efterretning.

Driftsbestyrelsen ønsker at der fremover medtages et fast punkt hvori der orienteres om status på ”Visionudviklingsplan for Nivå Havn og Strandpark”.

Punkt 15: Eventuelt

20/5178

Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 03-06-2020

Driftsbestyrelsen drøftede mulighederne for at forbedre de indendørs faciliteter for havnens ansatte.