

# REFERAT Infrastruktur- og Teknikudvalget d. 30-01-2019

**Mødedato** Onsdag d. 30. januar 2019 kl. 17:30

**Mødested** Lilletrommen

**Mødedeltagere** Freja Brabæk Kristensen (O), Carsten Nielsen (A), Cømert Sonsuz (A), Lars Simonsen (B), Charlotte Bie (I) (Fravær), Lars Egedal (V), Thomas Elgaard (V) (Fravær)

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden.....	3
Træffetid.....	4
Ramme for indhold og tidsplan for ny Mobilitets- og Infrastrukturpolitik.....	5
Proces og status for Stiplan for rekreative stier.....	8
Orientering om Gl. Strandvej og Humlebæk fiskeleje.....	12
Orientering per 30. januar 2019.....	14
Sager på vej per 30. januar 2019.....	15

## **Punkt 11: Godkendelse af dagsorden**

### **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 30-01-2019**

Dagsordenen godkendt.

## **Punkt 12: Træffetid**

**Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 30-01-2019**

Ingen mødt.

# Punkt 13: Ramme for indhold og tidsplan for ny Mobilitets- og Infrastrukturpolitik

18/34007

## Beslutningstema

Godkendelse af vedlagte forslag til indholdsmæssig ramme og tidsplan for ny Mobilitets- og Infrastrukturpolitik under overskriften ”Det skal være nemt og sikkert at komme frem”.

## Sagsfremstilling og økonomi

### Baggrund

Kommunens politikker skal som udgangspunkt fornyes eller revideres som minimum en gang i hver byrådsperiode i det 2. år. Det betyder, at kommunens politikker skal fornyes i år 2019. Fornyelse af politikkerne i det 2. år skyldes et ønske om, at de politiske udvalg kan nå at få et indblik i politikområderne, inden nye politikker udarbejdes. Der lægges op til, at politikkerne skal godkendes af Byrådet senest i august 2019, så politikkerne kan indgå som fundament for drøftelserne på budgetseminaret til august samt i den videre budgetproces.

Byrådet har besluttet, at kommunen skal have ti politikker, der tager udgangspunkt i pejlemærkerne fra Byrådets arbejdsgrundlag. Vedlagt er forslag til overordnet indholdsramme og tidsplan for Mobilitets- og Infrastrukturpolitikken.

Forslaget til politikker skal ses som vejledende. Infrastruktur- og Teknikudvalget kan undervejs sætte eget præg på overskrifter og indhold af politikken ligesom evt. borger eller interessent inddragelse kan give anledning til nye overskrifter og indhold.

### Betydning for borgerne

Et mindre- og mere målrettet antal af politikker vil betyde, at kommunens politikker bliver nemmere at navigere i for borgerne, Byrådet og administrationen, samt som ledelsesværktøj. Fra et borgerperspektiv vil kommunens politikker på den måde være lettere tilgængelige.

Samtidig kan det være hensigtsmæssigt, at politikkerne befinder sig på samme overordnede niveau, da det vil gøre kommunernes mål for udvikling mere tydeligt, hvilken retning kommunen skal bevæge sig i. Der kan for at udfolde og konkretisere politikkerne, udarbejdes tilhørende strategier og handlingsplaner. På den måde bliver kommunens politikker nemmere at styre ud fra, og det bliver også nemmere at sikre, at politikkerne medfører en øget værdiskabelse for borgerne.

### Mobilitets- og Infrastrukturpolitikens indhold

Udvalget for Infrastruktur og Trafik udarbejdede i løbet af 2016 og 2017 en Mobilitets- og Infrastrukturstrategi 2018 – 2029. Strategien blev vedtaget af Plan-, Miljø og Klimaudvalget den 6. september 2017 efter forudgående offentlig høring.

I forlængelse af den 12-årige strategi udarbejdede Udvalget for Infrastruktur og Trafik en 4-årig handlingsplan med tilhørende budget for perioden 2018 – 2021. Handlingsplanen blev vedtaget af Plan-, Miljø og Klimaudvalget den 30. november 2017.

Udvalget for Infrastruktur og Trafik var et §17 stk. 4-udvalg med ekstern deltagelse af Nordsjællands Politi, Pendlerklubben, Dansk cyklistforbund og Erhvervsrådet.

Processen for arbejdet med Strategi og handlingsplan foregik på workshops i Udvalget for Infrastruktur og blev suppleret af borgermøde med interesserede borgere og interesseorganisationer. Strategiens indhold blev kvalificeret gennem en lang række analyser af trafik, pendlingsmønstre, droneoptagelser, spørgeskemaer, interviews med ældre på dagcentre mm. Udarbejdelse af analyser, strategi og handlingsplan kostede ca. 0,4 mio. kr.

Denne proces er sket for nylig, og strategien er i høj grad stadig aktuel, ligesom der arbejdes målrettet efter tilhørende handleplan og budget. Administrationen foreslår derfor at politikken på området lægger sig over den eksisterende strategi og handleplan og struktureres efter samme temaer og mål.

Kommunen har desuden en Cykelpolitik som blev vedtaget i 2014. Cykelpolitikens mål er indarbejdet i mobilitets- og infrastrukturstrategien og foreslås derfor afløst med udarbejdelse af en samlet Mobilitets- og infrastrukturpolitik.

Indholdet i Byrådets arbejdsgrundlag 2018 – 2021 om infrastruktur, danner sammen med Mobilitets og Infrastrukturstrategien fra 2017, udgangspunkt for den nye Mobilitets- og infrastrukturpolitik. Det foreslås, at Mobilitets- og infrastrukturpolitikken blandt andet dækker over følgende områder trafiksikkerhed, fremkommelighed, mobilitet, tryghed i trafikken, adfærd og bæredygtig trafik. Desuden foreslås at politikken ligesom strategien, opdeles i de tre hovedtemaer; 1 Fremtidens by- og Infrastruktur, 2. Trygge og sikre nærområder og 3. Bæredygtig Trafik.

#### Samarbejde med andre udvalg

Byrådets arbejdsgrundlag er tværgående i sin karakter og dermed vil også et antal af de politikker der lægges op kræve et samarbejde mellem de involverede fagudvalg. Infrastruktur- og Teknikudvalget er det primære udvalg for Mobilitets- og Infrastrukturpolitikken. Det primære udvalg er ansvarlig for oplægget til politikken og for at inddrage andre udvalg i det omfang, de har en rolle i forhold til udarbejdelse af politikken.

Sekundære udvalg er Plan-, Miljø- og Klimaudvalget (PMK), Børne- og Skoleudvalget (BSU) samt Fritids- og Idrætsudvalget (FIU). Da flere fagudvalg er involveret i udvikling af politikken er tidsplanen og processen tilrettelagt herefter.

Samarbejdet på tværs af politikområder og udvalg er vigtigt for at sikre størst mulig værdiskabelse for borgere i kommunen. I det omfang der er input omkring Infrastruktur og Mobilitet i nogle af de øvrige politikker, involveres Infrastruktur og Teknikudvalget heri. Dette håndteres i planlægningen af de relevante politikker.

#### Borgerinddragelse

Der var i 2016 og 2017 en borgerproces der bestod af workshops, interview, høring mm i forbindelse med udarbejdelse af Mobilitets- og Infrastrukturstrategien. Det foreslås derfor at der ikke for politikken gennemføres en ny proces eller høring.

#### Lovgrundlag

Vejlovens formål er at sikre et velfungerende og sammenhængende vejnet, sikre mobiliteten, sikre gode vej- og stiforbindelser mellem hjem, skole, arbejdsplads, kulturinstitutioner og fritidsaktiviteter m.v., at fremme trafiksikkerheden og trafikafviklingen samt at andre former for infrastruktur kan placeres i forbindelse med vejnettet. Ifølge vejloven er det vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver i forhold til ovenstående. I vejloven fremgår ikke krav om en politik eller strategi for ovenstående. Der skal dog foreligge en vejplan hvori vejmyndigheden noterer anlæg af nye veje, større flytninger af bestående veje og andre større anlægsarbejder, herunder væsentlige ændringer i vejens tværprofil.

#### Tidsplan

I forlængelse heraf foreslås følgende tidsplan i relation til møder i Infrastruktur og Teknikudvalget og øvrige udvalg som skal behandle politikken.

	Januar	Marts	April	Maj	juni
Indledende drøftelser		Temadrøftelse	Høring	Fagudvalget	Økonomiudvalg og Byråd
Fastlæggelse af rammer og indhold for politik. Indsamling af input		Temadrøftelse ud fra 1. udkast til politik	Godkendelse af forslag til politik. Høring af forslag til politik i fagudvalg	Vedtagelse af færdig politik. Fagudvalg anbefaler til Økonomiudvalget	Økonomiudvalget anbefaler til Byrådet, der godkender endelig politik
Mødedatoer ITU: 30/1		ITU: 6/3	ITU: 3/4 PMK: 6/5 BSU: 8/5	ITU: 4/6	ØK: 11/6 Byråd: 17/6

## **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Kompetence**

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

## **Indstilling**

1. At forslag til indholdsmæssig ramme og tidsplan for ny Mobilitets- og Infrastrukturpolitik godkendes.
- 2.

## **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 30-01-2019**

Godkender administrationens indstilling, idet det bemærkes at den digitale infrastruktur, behandles i Erhvervs- og turismepolitikken, og at denne politik derfor også skal behandles i Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Seniorrådets bemærkninger indgår i sagens behandling og deres bemærkninger om gangbesværede indgår i relevante politikker.

## **Bilag**

Kommentar fra Seniorrådet, 29.01.19

# Punkt 14: Proces og status for Stiplan for rekreative stier

18/22916

## Beslutningstema

Orientering om foreløbig kortlægning af stiplan for rekreative stier og godkendelse af plan for det fremadrettede arbejde.

## Sagsfremstilling og økonomi

### Formål

Stiplan for rekreative stier har til formål at forbedre borgernes muligheder for adgang til naturen og rekreative mål.

Indsats med udarbejdelse af en stiplan for rekreative stier indgår som en del af kommunens Handlingsplan for Mobilitet og Infrastruktur 2018-2021, hvor den indgår i Tema 1, Fremtidens by og infrastruktur, som indsats 1.9.

Der har igennem flere år været et ønske om at skabe et overblik over rekreative stier i kommunen, sætte rammen for hvordan stierne skal vedligeholdes og opnå en større klarhed over hvem der må benytte stier i landområder. Stiplan for rekreative stier kan dog også være med til at opfylde andre strategiske mål i Fredensborg Kommune.

Indsatsen spiller sammen med Byrådets arbejdsgrundlag for 2018-2021, hvor pejlemærket 'Et aktivt fritids- og kulturliv er også velfærd' sætter rammen for et aktivt fritidsliv for alle borgere.

Det er derudover angivet i Kommuneplan 2017, at der skal udarbejdes en stiplan i første halvdel af planperioden 2017-2023. Det er et ønske i Kommunens planstrategi, at der skabes bedre adgang til rekreative arealer og friluftsmuligheder ved at understøtte lokale initiativer til at opretholde og etablere nye stier for vandrere, cyklister og ryttere.

Derudover spiller indsatsen sammen med kommunens naturstrategi 2011-2021, der har fokus på udvikling og bevarelse af natur med udgangspunkt i at fremme kendskabet til naturen.

En stiplan for rekreative stier kan herudover bidrage til kommunens Erhvervsstrategi 2018-2021, hvor der er fokus på at fremme cykel- og vandreturisme.

### Plan for udarbejdelse af stiplan for rekreative stier

Administrationen igangsatte i 2018 arbejdet med stiplanen, som er opdelt i tre faser:

#### Fase 1: Kortlægnings- og mulighedsfase

I den første fase er der udarbejdet foreløbig kortlægning for stiplanen og målsætninger for stiplanen.

#### Fase 2: Kvalificeringsfase

I kvalificeringsfasen er det formålet at efterprøve realiserbarheden af et net af rekreative stier, samt detaljere delløsninger i planen. En vigtig del af kvalificeringsfasen er dialog med interessenter og lodsejere om konkrete stiforbindelser, samt udarbejde anlægsoverslag for mulige nye stier eller udbygning af eksisterende stier.

Som en del af fase 2 skal der indledes en dialog med NSPV om den fremtidige drift og vedligehold af kommunens rekreative stier.

I slutningen af kvalificeringsfasen (forventet sommeren 2019) skal der foreligge et endeligt udkast til en stiplan for rekreative stier og oplæg til prioritering af udvikling af stinettet.

#### Fase 3: Anlægsfase

Administrationen forventer at indlede anlægsarbejdet af mulige nye stier eller udbygning af eksisterende stier ultimo 2019. Der kan også være tale om at sikre de stier, der lukkes for adgang til offentligheden.

Som en del af budgettet er der fra 2019 og frem til 2021 afsat midler til årlig drift, som kan varetages af NSPV alt afhængig af opgavetype og nærmere specifikationer i stiplanen.

I forlængelse af anlægsfasen vil der være en formidlingsfase, hvor der skal udarbejdes principper for skiltning og en kommunikationsplan for en fremtidig formidlingsindsats. Administrationen forventer at igangsætte dette arbejde i 2020.

En nærmere beskrivelse af procesplan for projektet er udarbejdet (se bilag 2).

#### Foreløbige resultater af første fase

Som en del af den første fase har der været forskellige inddragelsesaktiviteter, hvor forskellige forvaltningsområder i kommunen og en bred repræsentation af interessentgrupper (herunder Grønt Råd) har været med til at kvalificere den foreløbige kortlægning og udvikle målsætninger for stiplanen.

NSPV har bidraget med eksisterende stier og ruter i kommunen, der vedligeholdes og plejes.

#### Foreløbig kortlægning

På bilag 5 ses et 'potentialekort' som synliggør på et helt overordnet og principielt niveau hvor der findes naturværdier i Fredensborg Kommune, og hvor der kan arbejdes videre med sammenhængende rekreative stier. Kort over rekreative stier findes på bilag 6 og kort over vandre, cykel og motionsruter findes på bilag 7.

Kortlægningen er ikke komplet, da alle de mindre trampestier i landområder på private arealer ikke er registret. De er lokalt forankret og omfattende at få et overblik over.

Den foreløbige kortlægning skal ses som et indledende overblik over rekreative stier i Fredensborg Kommune. Med afsæt i den foreløbige kortlægning er det muligt at undersøge muligheder for udvikling af stinettet og muligheder for samarbejde med interessentgrupper og borgere om adgang til naturen.

En nærmere beskrivelse af den foreløbige kortlægning er udarbejdet (se bilag 1).

#### Målsætninger

Det er en overordnet målsætning at styrke planlægning og regulering af rekreative stier i fremtiden. Den foreløbige kortlægning sætter rammen for det kommende arbejde med en færdig stiplan, der skal skabe værdi for administration, borgere og interessentgrupper.

Forarbejdet for stiplanen er udmundet i fire overordnede målsætninger for stiplanen:

##### 1. Styr på stierne

Målsætningen handler om at få et bedre overblik over det rekreative stinet i kommunen. Det handler om at have et kendskab til de eksisterende stiers placering og opnå viden om deres karakter, ejerskabsforhold og driftsbehov.

##### 2. Ud i naturen

Målsætningen handler om at skabe bedre adgang til naturen, formidle mulighederne for at komme ud i naturen og udvikle bedre destinationer i naturen for forskellige brugergrupper.

##### 3. Bedre forbindelser

Målsætningen dækker over behovet for at knytte områder bedre sammen med stiforbindelser og knytte eksisterende stier bedre sammen, så det bliver nemmere at nå til destinationer. Herudover mulighed for at udvikle rundture og samlede forløb i naturen

##### 4. Mere for brugerne

Denne målsætning handler om at lave en stiplan, der er målrettet de brugere, som kommunen ønsker at understøtte i deres fritidsaktiviteter.

En nærmere beskrivelse af målsætninger findes i bilag 1

#### Kategorisering af rekreative stier

De rekreative stier kan på forskellig vis være egnet for gående, cyklister og ryttere. De kan have forskellig udformning og mulighed for adgang, men generelt er der tale om fx markveje, private veje, grusstier, trampestier, asfaltstier eller gamle kirke- og skolestier.

Stiplan for rekreative stier skal ses som en strategisk plan, der indeholder eksisterende stier, hvad de kan forbinde og muligheder for udbygning i fremtiden. Kategorisering af kommunens stier skal fremadrettet bruges til at inddele stierne i forskellige grupper.

Som en del af det videre arbejde, vil administrationen arbejde med nedenstående kategorier:

1. Trampesti
2. Grussti i skoven
3. Grussti i åbent land

4. Asfaltsti i skoven
5. Asfaltsti i åbent land
6. Privat fællesvej
7. Sti langs vej

En nærmere beskrivelse af kategorisering findes i bilag 1 og bilag 3.

#### Regelgrundlag for stier i landområder

Reglerne for stier i landområder er meget komplekse og omfattende, og de kan reguleres indenfor Naturbeskyttelsesloven, Privatvejsloven og Mark- og Vejfredsloven. Derudover findes der særlige regler for stier i fredninger, privatejede skove under 5 hektar og udyrkede marker. Lovgivningen gælder både private og offentligt ejede stier, og der findes ingen entydig definition af begrebet stier i åbent land, hvilket komplicerer myndighedsbehandlingen af konkrete sager.

Som en del af den første fase har administrationen fået udarbejdet et notat, der redegør for lovgivning af rekreative stier og områder i åbent land (se bilag 4).

#### Økonomi

Realisering af stiplan for rekreative stier er indeholdt i nuværende budget.

2019:

- 0,1 mio. kr. til færdiggørelse af stiplanen
- 0,8 mio. kr. til anlæg
- 0,1 mio. kr. til drift

2020: 0,1 mio. kr. til drift

2021: 0,1 mio. kr. til drift

## Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

### Byrådets arbejdsgrundlag

5. Et aktivt fritids- og kulturliv er også velfærd

### FNs verdensmål

3. Sundhed og trivsel

15. Livet på land

## Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

## Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.
2. At planen for det fremadrettede arbejde med rekreative stier godkendes.

## Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 30-01-2019

Godkender administrationens indstilling.

## Bilag

Bilag 1\_Notat om foreløbig kortlægning

Bilag 2\_Procesplan.pdf

Bilag 3\_Kategorisering af rekreative forbindelser.pdf

Bilag 4\_Samling af lovgivning.pdf

Bilag 5\_Kort over principper for stier og ruter.pdf

Bilag 6\_Kort over stier.pdf

Bilag 7\_Kort over vandre cykel og motionsruter.pdf

# Punkt 15: Orientering om Gl. Strandvej og Humlebæk fiskeleje

15/1015

## Beslutningstema

Orientering om status for trafiksanering af Gl. Strandvej i Humlebæk fiskerleje tages til efterretning.

## Sagsfremstilling og økonomi

Infrastruktur- og Teknikudvalget blev senest på mødet den 5. december 2018 orienteret om status for trafiksanering af Gl. Strandvej i Humlebæk fiskerleje.

Udvalget har bedt om en orientering om arbejdet. Administrationen orienterer med denne dagsorden om status for arbejdet og beskriver rammerne for det skitseprojekt arbejdsgruppen er nået frem til samt den videre proces for projektet.

8. januar blev der afholdt et beboermøde for beboerne på Gl Strandvej. Her fremlagde arbejdsgruppen det skitseforslag som arbejdsgruppen og administrationen har udviklet og fået projekteret. Udfordringerne på Gl Strandvej og det politiske mandat blev gennemgået og de fremlagte løsninger blev diskuteret. 22 grundejere var mødt op til mødet og efterfølgende har de der ikke havde mulighed for at møde op afgivet deres stemme. Ud af samtlige 32 matrikler i projektområdet stemte 29 for skitseforslaget, én stemte imod og to undlod at stemme. Overordnet var der stor tilfredshed med det arbejde der bliver lagt i at finde en løsning for beboerne på Gl Strandvej, nogle grundejere opponere imod en reducere i antallet af parkeringspladser.

### Status for projekteringen

På bilag 1 kan det fremlagte skitseforslag ses. Der arbejdes med en løsning hvor der bliver anlagt asymmetriske heller på vejen, derved bliver vejen indrettet til en anbefalet hastighed på 30 km/t og muligheden for at parkere i vejkanten vil blive reduceret betydeligt. Ved den nordlige og sydlige indkørsel til Gl. Strandvej i Humlebæk fiskerleje arbejdes der med vejbumper og vejindsnævninger disse foranstaltninger skal tydeliggøre for trafikanterne, at man nu bevæger sig ind i et område, hvor der skal tages hensyn til de bløde trafikanter med nedsat hastighed. I den fremlagte skitse arbejdes der med et parkeringsforbud, dette parkeringsforbud gælder ikke i de helleanlæg der vil blive indrettet til parkering. I den kommende løsning forventes der at være under ti offentlige parkeringspladser, i dag kan der parkere om imod 45 biler.

### Projekteringen fremadrettet

Beboerne har givet deres fornyede mandat til arbejdsgruppen og hovedprojekteringen sættes dermed i gang. I forbindelse med projekteringen af det kommende hovedprojekt vil flere af de berørte beboere inddrages yderligere, for at sikre at det kommende anlægsprojekt bliver udført i respekt for den gældende fredning og indenfor lovgivningen på vejområdet. Hovedprojektet kommer til at indeholde ledningsejermøder, trafiktællinger, opmålinger og udarbejdelsen sker i dialog med arbejdsgruppen. I maj bliver hovedprojektet sendt i høring ved politiet og fredningsnævnet, høringen ved fredningsnævnet kan tage op til tre måneder. Infrastruktur- og Teknikudvalget forventes at blive forlagt hovedprojektet og det indkomne høringssvar 14. august 2019. Der er afsat midler til dette projekt i 2020 men det foreslås at midlerne overføres til 2019 således projektet med opbakning fra politikere og borgere kan anlægges ultimo 2019.

## Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

### Byrådets arbejdsgrundlag

6. Det skal være nemt og sikkert at komme frem

### FNs verdensmål

9. Industri, innovation og infrastruktur

## Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

## Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 30-01-2019**

Orienteringen tages til efterretning. Udvalget anbefaler at finansiering sker i 2019, såfremt dette kan ske uden konsekvenser for anlægsloft mv .

### **Bilag**

Gammel Strandvej strækingsplan 20190107.pdf

## **Punkt 16: Orientering per 30. januar 2019**

17/28986

### **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 30-01-2019**

Intet at bemærke.

## **Punkt 17: Sager på vej per 30. januar 2019**

18/3066

### **Beslutningstema**

Udvalget orienteres om sager der er planlagt til behandling.

### **Sagsfremstilling og økonomi**

Listen over sager på vej er et planlægningsredskab for kommende møder.

Sager opført på listen kan flytte dato, nye sager kan komme til, og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

- Trafikbestilling linje 354.
- Skiltning i Fredensborg By - parkeringspladser og busholdepladser.
- Orientering om sager vedr. mobilmaster.

### **Bevilling**

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

### **Kompetence**

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

### **Indstilling**

1. At orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 30-01-2019**

Følgende sager ønskes tilføjet:

- Temamøde med Movia
- Orientering vedr. mobilmaster
- Skiltning i Fredensborg –parkering og busholdepladser
- Digital infrastruktur
- EU-sager vedr. opsætning af wifi.