

REFERAT Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) d. 11-08-2025

Mødedato Mandag d. 11. august 2025 kl. 17:00

Mødested Stortrommen

Mødedeltagere Lars Simonsen (B), Tinne Borch Jacobsen (U), Louise Mehnke (A), Carsten Nielsen (A), Thomas von Jessen (C), Bent Fischer-Nielsen (F), Carsten Bo Nielsen (L)

Indholdsfortegnelse

Træffetid.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	4
Beslutning om endelig vedtagelse af Lokalplan F125 Institution ved Lystholm.....	5
Beslutning om igangsættelse af lokalplan for Kokkedal Bymidte Nord.....	7
Beslutning om målretning af ladestandardrådgivning.....	13
Beslutning om godkendelse af status for klimaplanen 2024.....	16
Beslutning om godkendelse af cykelstrategi og drøftelse af realisering.....	20
Beslutning om overkørsel ved Paludan Müllersvej.....	25
Bevaringsforeningen Fredensborg - høringsberettigelse.....	29
Orientering om status på implementeringsplaner fra budgetforlig pr. 31.05.2025.....	30
Orientering om status på solcelleprojekter.....	34
Orientering per 11. august 2025.....	37
Sager behandlet på lukket møde den 11. august 2025.....	38
Sager på vej per 11. august 2025.....	39
Digitalt underskriftsblad.....	40

Punkt 82: Træffetid

22/28792

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 11-08-2025

Ingen mødt.

Punkt 83: Godkendelse af dagsorden

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 11-08-2025

Dagsordenen godkendt.

Punkt 84: Beslutning om endelig vedtagelse af Lokalplan F125 Institution ved Lystholm

25/10953

Beslutningstema

Der skal træffes beslutning om endelig vedtagelse af Lokalplan F125 Institution ved Lystholm samt tillæg nr. 14 til Kommuneplan 2021.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Byrådet besluttede på byrådsmødet den 31. marts 2025 pkt. 27 [\[link\]](#) at vedtage forslag til Lokalplan F125 Institution ved Lystholm samt kommuneplantillæg nr. 14 til offentlig fremlæggelse.

Lokalplanens formål

Lokalplanens overordnede formål er at muliggøre opførelse af en daginstitution til ca. 130 børn og ca. 30 ansatte.

Arealet er kommunalt ejet og benyttes i dag som grønt område. Områderne, der støder op til lokalplanområdet, har siden 1960'erne været under stor udvikling med etablering af boligområder øst og vest for lokalplanområdet, etablering af plejecenter nord for området og skole mod syd.

Lokalplanen fastlægger størrelse og beliggenhed af en daginstitution på maksimalt 1.800 m². I tilknytning til daginstitutionen udlægges der areal til sekundær bebyggelse, parkering, veje og stier og legeplads. Lokalplanen indeholder bestemmelser for anvendelse og placering af bebyggelsen, adgang til området og parkering til daginstitutionen samt beplantning på udearealerne.

Terrænet, hvor institutionen samt udearealer er placeret, er meget kuperet og med et fald på cirka 3 meter fra højeste til laveste punkt. Derfor fastlægger lokalplanen, at bygningen skal bygges i to niveauer, for at følge grundens terræn. Der er mulighed for, at den lavest liggende bygning kan bygges i to etager. Dette gøres for at imødekomme ønsket om en veldisponeret institution, samtidig med at det nuværende terræn og landskab bevares i videst muligt omfang.

Det resterende areal i den vestlige del af lokalplanen er fortsat udlagt til grønt, rekreativt, offentligt område med mulighed for at etablere en regnvandssø til afledning af regnvand.

Lokalplanområdet er omfattet af Lokalplan F16, senest vedtaget den 26. maj 2003. Lokalplan F16, aflyses med vedtagelse af den aktuelle lokalplan, for det område, der er omfattet af den nye lokalplan F125.

Borgermøde og offentlig høring

Lokalplanforslag F125 og kommuneplantillæg nr. 14 har været i 8 ugers offentlig høring i perioden den 7. april 2025 til den 2. juni 2025.

Forslag til Lokalplan F125 og kommuneplantillæg nr. 14 fremgår af Bilag 1 og 2.

Der er afholdt borgermøde om lokalplanforslaget den 24. april 2025.

Høringssvar

Der er ikke indkommet nogle høringssvar i høringsperioden.

Administrationen har derfor ingen indstillinger til ændringer.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Planloven, LBK nr. 572 af 29/05/2024

Kompetence

Byrådet.

Kommunikation

Lokalplan F125 Institution for Lystholm og tillæg nr. 14 til Kommuneplan 2021 offentliggøres med en klagefrist på 4 uger.

Indstilling

1. At godkende at Lokalplan F125 Institution ved Lystholm og kommuneplantillæg nr. 14 vedtages og offentliggøres, jf. sagsfremstillingen.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 11-08-2025

Anbefaler administrationens indstilling.

Bilag

Lokalplanforslag F125

Kommuneplantillæg nr. 14

Punkt 85: Beslutning om igangsættelse af lokalplan for Kokkedal Bymidte Nord

25/9812

Beslutningstema

Der skal træffes beslutning om igangsætning af udarbejdelse af en ny lokalplan for Kokkedal Bymidte Nord samt kommuneplantillæg til Kommuneplan 2025.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Ejerne af området øst for Fredensborg Rådhus – Kokkedal Bymidte Nord, har gennem en årrække udtrykt ønske om en ny lokalplan for området. De ønsker at gøre det muligt at færdigudvikle området ved at realisere de sidste byggemuligheder, mindre udvidelse af eksisterende butiksenheder, etablere en ny udvalgswarebutik, en restaurant og samtidig løfte områdets samlede udtryk visuelt og funktionelt. Derudover er der behov for at forbedre de trafikale forhold og sikre bedre tilgængelighed for alle trafikarter.

Der er tale om et strategisk vigtigt område i Kokkedal med mange butikker og kommunens rådhus. Med en ny lokalplan er der potentiale for at skabe en bymidte med bedre sammenhæng mellem de mange funktioner og gode adgangsforhold for både for kunder, ansatte og besøgende. Lokalplanområdet indeholder derfor både butiksområdet og rådhusets område.

Lokalplanens formål

Formålet med lokalplanen er at lave en samlet plan for Kokkedal Bymidte Nord, der omfatter området med dagligvare- og mindre detailbutikker, en ny større udvalgswarebutik, restaurant samt Fredensborg Rådhus. Planen skal sikre en bedre visuel forbindelse mellem butikkerne og rådhus blandt andet gennem arbejde med beplantning, parkering, ganglinjerne og trafikarealerne.

Lokalplanen skal indeholde bestemmelser for

- omfang, placering og arkitektonisk udformning af ny bebyggelse
- trafikafvikling for biler, cyklende og gående
- parkering
- bynaturen som et bærende element i det urbane miljø
- nyt ankomstareal ved rådhuset.
- en udbygningsaftale

Lokalplanområdet

Det skitserede lokalplanområde, der er knapt 7 ha, er beliggende i den vestlige del af Humlebæk Bymidte lige nord for Fredensborgvej. Lokalplanen omfatter matr.nr. 41a, 41b, 42a, 2d, 2qm, 2pq, 2pp, 2pr, 2ql, 2qn, 2qo og del af 7000ai alle Brønsholm, Karlebo. Hele området ligger i byzone.



Områdefgrænsning for Kokkedal Bymidte Nord

Planmæssige forhold.

Kokkedal Bymidte Nord er i Kommuneplan 2021 omfattet af to rammeområder KC02 og KE02.

Rammeområde KC02 omfatter den del af bymidten, hvor der er detailbutikker, sundhedscenter, parkering og en servicestation. Området er udlagt til Kontor- og serviceerhverv, Bydelscenter, Butikker, Publikumsorienterede serviceerhverv og område til offentlige formål. Rammebestemmelserne fastsætter en maksimal bebyggelsesprocent på 40 for den enkelte ejendom, en maksimal bygningshøjde på 8,5 meter og maksimalt 2 etager.

Ejerne ønsker mulighed for at opføre en større udvalgswarebutik på ca. 2.000 m² og en restaurant på cirka 500 m². En udvalgswarebutik af denne størrelse vil kunne rummes inden for den samlede ramme for store udvalgswarebutikker i Kokkedal Bymidte Syd og Nord under ét – jf. sag 124, behandlet i Plan-, Trafik- og Klimaudvalget den 27. november 2024. Realisering af projektet vil dog kræve en ændring i detailhandelsrammerne i hovedstrukturen i kommuneplanen. Da forslag til Kommuneplan 2025 forventes sendt i høring hen over sommeren kan det blive nødvendigt at udarbejde et kommuneplantillæg, når det kommende forslag til lokalplan er på plads.

Rammeområde KE02 omfatter arealerne med Fredensborg Rådhus, moské, vejanlæg og parkering. Området er udlagt til Erhvervsområde, Kontor- og serviceerhverv, Let industri og håndværk, Transport- og logistikvirksomheder. Også her gælder en maksimale bebyggelsesprocent på 40 for den enkelte ejendom, en maksimal bygningshøjde på 8,5 meter og maks. 2 etager.

Da Fredensborg Rådhus i dag er opført i tre etager, vil lokalplanarbejdet samtidig blive brugt til at tilpasse kommuneplanrammen, så den afspejler det faktiske etageantal.

Der foretages en miljøscreening ved udarbejdelse af lokalplan- og kommuneplanforslagene.

Lokalplan

Kokkedal Bymidte Nord er omfattet af lokalplan K101 for Bydelscenter ved Egevangen og Lokalplan 39, Erhvervsområde nord for Cirkelhuset. De nuværende lokalplaner vil blive afløst i forbindelse med vedtagelse af en ny samlet lokalplan.

Trafikale forhold, analyser og løsninger

Der er i dag udfordringer med trafikafviklingen ud af Kokkedal Bymidte Nord på hverdage mellem kl. 15 og 17. I lyset af ønsket om at udvide detailhandelsarealet i området – herunder etablering af en ny udvalgswarebutik – og den deraf forventede øgede trafik, er det nødvendigt at finde trafikale løsninger, der både kan håndtere den fremtidige belastning og samtidig forbedre den nuværende situation.

Ejerne af butikkerne har fået udarbejdet en trafikanalyse, som peger på, at det er muligt at etablere en ekstra venstresvingbane i krydset Usserød Kongevej/Egevangen. Ifølge analysen vil denne ændring forbedre trafikafviklingen fra området uden at påvirke trafikstrømmene i de øvrige retninger i nævneværdig grad.

Udbygningsaftale

Den trafikale løsning forudsætter, at der bliver anlagt en venstre svingbanen samt udføres justeringer af krydset og lyssignalerne. Ejer har tilbudt at stå for finansieringen af disse anlægsopgaver ved at indgå en udbygningsaftale med Fredensborg Kommune.

Ønsket om at indgå en udbygningsaftale er betinget af, at der bliver vedtaget en ny lokalplan og givet en byggetilladelse, der muliggør den planlagte udbygning i henhold til Planlovens § 21 b. Projektet omfatter:

- En ny udvalgswarebutik på ca. 2.000 m²
- En fastfoodrestaurant på ca. 400 m²
- Mindre udvidelser af eksisterende butikker på i alt ca. 700–800 m²

Der foretages en miljøscreening ved udarbejdelse af lokalplan- og kommuneplanforslagene.

Sagen siden udvalgsrådet 27. maj 2025

Udvalget besluttede på [møde den 27. maj 2025](#) at udsætte sagen.

Administrationen har efterfølgende undersøgt betingelserne for at indgå en udbygningsaftale nærmere i kombination med de trafikale muligheder, der skal arbejdes videre med i lokalplanarbejdet.

På den baggrund har ejerne fremlagt et forslag til en revideret trafikplan, som indeholder en ny trafikalt løsning mellem rådhuset og centret samt en analyse af hvordan trafikken kan afvikles til og fra bymidten i et trafikalt scenarie, hvor der etableres én svingbane i krydset.

rådhuset og give en mere enkel adgang til resten af bymidten og vurderingen er at løsningen vil kunne forbedre trafikafviklingen i området.

Løsningen giver samtidig nogle muligheder for at skabe et større byrum foran rådhusets hovedindgang, der kan designes som et egentligt rådhusforvold til gæster der har ærinde på og ved rådhuset.

Udbygningsaftale

Som beskrevet i sagsfremstillingen har ejer tilbudt kommunen en udbygningsaftale betinget af at få nogle nye muligheder med en ny lokalplan.

Ejer har tilbudt, at stå for finansieringen af anlæggene ved at indgå en udbygningsaftale med Fredensborg Kommune og har oplyst, at etableringen af restauranten – som ønsket – er af afgørende betydning for finansieringen af forbedringer i de trafikale forhold på ejendommen. Derfor er realisering af udbygningsaftalen aktuelt betinget af, at det bliver muligt at gennemføre et restaurantprojekt.

Det er ejers forventning, at en restaurant her vil øge bymidtens attraktivitet og tilbyde en ekstra service til kunder, der oplader bil når der efter planerne opsættes flere el-lade standere de kommende år.

Den nuværende lokalplan for bymidten giver i dag allerede mulighed for at der kan opføres restauranter så ønsket til den nye lokalplan handler alene om hvorvidt der er mulighed for at den kan placeres med større synlighed ved krydset.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at det med de foreslåede tiltag er muligt at sikre en velfungerende trafikafvikling for både biler og bløde trafikanter. Tiltagene vil ifølge trafikanalyserne give en bedre trafikvikling i forhold til et scenarie hvor der etableres udvidelser af krydset og gives mulighed for nyt byggeri som ønsket.

Igangsættes lokalplanarbejdet anbefales det, at kapacitetsberegningerne der er foretaget baseres på nye trafiktællinger og at der ses nærmere på spidstimerne og betydning for de forskellige svingbaners mulighed for at afvikle trafikken.

Det er vigtigt, at der skabes trygge og sikre forhold for cyklister og fodgængere, herunder særlige hensyn til blinde og svagtseende. Specielt restauranten skal have et særligt fokus i forhold til de bløde trafikanter og muligheden for at afvikle kundeflowet på parkeringspladsen.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Planloven.

Kompetence

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget.

Indstilling

1. at godkende at udarbejdelsen af en lokalplan for Kokkedal Bymidte Nord og tillæg til Kommuneplan 2025 igangsættes med udgangspunkt i den fremlagte Trafikplan.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 27-05-2025

Sagen udsættes.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 11-08-2025

Godkender administrationens indstilling.

Udvalget ønsker, at der opsættes solceller som overdækning af p-pladser i Kokkedal Bymidte Nord.

Bilag

Trafikanalyse juni 2025

Punkt 86: Beslutning om målretning af ladestandardrådgivning

25/7069

Beslutningstema

Udvalget skal beslutte, om ladestandardrådgivningen skal målrettes til boligforeninger i områder med mere end 500 meter til en offentligt tilgængelig ladestander. Indstillingen sker på baggrund af evaluering af ladestandardrådgivningen (Bilag 1) samt status på klimaplanens målsætning om offentligt tilgængelige ladestander (Bilag 2).

Sagsfremstilling og økonomi

Det anbefales at målrette ladestandardrådgivningen til boligforeninger i områder med mere end 500 meter til en offentligt tilgængelig ladestander. Opsætning af ladestander kan være en kompleks proces for boligforeninger, hvorfor rådgivning kan hjælpe. Derfor indgår rådgivning som indsats i Fredensborg Kommunes klimaplan (indsats 1.12).

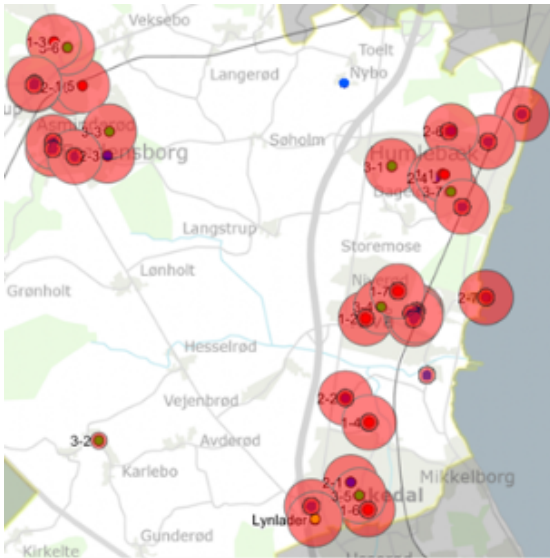
Det er Fredensborg Kommunes mål, at alle kommunens borgere i byområder har under 500 meter til en offentligt tilgængelig ladestander i 2025, jf. Klimaplanen.

30 % af beboerne i bynære områder har over 500 meter til en offentlig ladestander

Udbygning af ladeinfrastrukturen er et vigtigt led i arbejdet mod en CO₂-neutral transportsektor, idet det understøtter brugen af elbiler. På nuværende tidspunkt har omkring 30 % af kommunens beboere i bynære områder over 500 meter til en offentligt tilgængelig ladestander, jf. figur 1. Det gælder især boligområder i Kokkedal, Humlebæk og Nivå, som beskrevet i vedlagte opsummering af administrationens ladestanderanalyse (Bilag 2). I Fredensborg er der mindre områder med over 500 meter til en offentligt tilgængelig ladestander.

Der er bolig- og grundejerforeninger i alle områderne. Heraf har 15 foreninger modtaget rådgivning om opsætning af ladestander, siden rådgivningen startede i 2022. 2 boligforeninger har opsat ladestander og 3 arbejder videre mod en løsning. 5 har fundet en alternativ løsning. De hyppigste årsager til, at foreninger ikke opsætter ladestander, er udgifterne forbundet med etablering og drift, at kun en lille del af beboerne har elbil, uenighed om afsættelse af p-pladser, samt at der ofte er offentlige ladestander tæt på.

Kommunens rådgivningsordning henvender sig til boligforeninger med fælles parkeringsarealer, hvor der er behov for at finde en fælles løsning for opsætning af ladestander. Områderne i Fredensborg har hovedsageligt privat parkering, hvor beboere selv kan administrere opsætningen af en ladestander. Områderne i Humlebæk og Nivå består primært af villakvarterer med privat parkering, men med nogle fælles parkeringsarealer. Modsat har områderne i Kokkedal primært fælles parkering, men få områder med privat parkering.



Figur 1. Adgang til offentligt tilgængelige ladestandere primo 2025 (inkl. ladepunkter uden for byzone)

Ladestanderrådgivningen kan udnyttes bedre

I 2024 modtog 6 bolig- eller grundejerforeninger rådgivning, hvoraf 4 havde haft besøg tidligere. Det har ikke ført til opsætning af ladestandere, men 3 af boligforeningerne arbejder videre i 2025. Kommunen har til rådgivning i 2024 haft udgifter for 48.500 kr. ud af de 100.000 kr., som var afsat. I 2025 har der indtil videre været udgifter for 58.000 kr. Til sammenligning modtog 28 boligforeninger rådgivning i 2022-23.

Opsætning af ladestandere i boligforeninger kan være en svær proces med lange udsigter. Derfor kan boligforeninger have gavn af et ekstra rådgivningsbesøg. Derudover er det ikke længere muligt at få statsligt tilskud til opsætning af ladestandere, hvilket var en motivation for flere boligforeninger.

Det forventes, at flere boligforeninger vil tage imod tilbuddet om ladestanderrådgivning, hvis kommunen målretter tilbuddet til boligforeninger i områder med mere end 500 meter til en offentlig tilgængelig ladestander.

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget besluttede d. 8. januar 2024 at fortsætte ladestanderrådgivningen til boligforeninger ved at afsætte 100.000 årligt fra udvalgets pulje til investeringer i klimasikring ([pkt. 7, 8. jan. 2024](#)). Udvalget besluttede, at rådgivningen skulle evalueres primo 2025. Se Bilag 1 for evaluering af rådgivningsordningen, herunder uddybning af rådgivningens indhold og resultater hos boligforeningerne fra 2022-2024. Fortsat rådgivning skal finansieres af uforbrugte midler fra puljen.

Lovgivning begrænser kommunens muligheder for opsætning af ladestandere

Kommunens juridiske råderum er snævert i forhold til opsætning af offentlige ladestandere, og processen kræver mange administrative ressourcer. Per 1. januar 2025 kan kommunen som udgangspunkt ikke længere medfinansiere opsætningen af offentlige ladestandere, jf. Bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter (BEK nr 414 af 04/04/2022). Kommunen er undtaget, hvis der betales med midler modtaget fra staten, EU, private eller fra tidligere opsatte offentligt tilgængelige ladestandere, jf. Lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (LOV nr. 412 af 04/04/2022). Kommunen kan dog altid etablere opladning til private køretøjer tilhørende kommunens medarbejdere og gæster samt til kommunens egne elektriske køretøjer.

Rådgivning er et billigere og juridisk lettere redskab til at udvide ladenetværket. Desuden foretrækker de fleste at lade tæt på deres bolig.

Der er vedtaget nye krav til opsætning af ladestandere i EU[1]. Implementeringen af EU-direktivet i dansk lov vil formentlig give anledning til, at der skal opsættes flere ladestandere på halvdelen af lokationerne med offentligt tilgængelige ladestandere ved de kommunale bygninger. Det forventes, at udgiften betales af udbyderne. Lovændringen vil ikke give anledning til opsætning af ladestandere på nye lokationer.

[1] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2024/1275 af 24. april 2024 om bygningers energimæssige ydeevne (omarbejdning), Artikel 14, pkt. 2 a-b.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse om kommuners og regioners ydelse af betaling til operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter (BEK nr 414 af 04/04/2022)

Lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (LOV nr 412 af 04/04/2022)

Kompetence

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget.

Indstilling

1. At godkende, at ladestanderrådgivningen målrettes boligforeninger i områder med mere end 500 meter til en offentligt tilgængelig ladestander.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 11-08-2025

Godkender administrationens indstilling.

Udvalget opfordrer til, at administrationen kontakter boligforeninger og grundejerforeninger med henblik på at vejlede i endnu større grad om mulighederne for at opsætte el-ladestandere.

Bilag

Evalueringsrapport vedrørende ladestanderrådgivning 2024

Opsummering af ladestanderanalyse

Punkt 87: Beslutning om godkendelse af status for klimaplanen 2024

25/10652

Beslutningstema

Statusrapport for Fredensborg Kommunes klimaplan forelægges til godkendelse.

Sagsfremstilling og økonomi

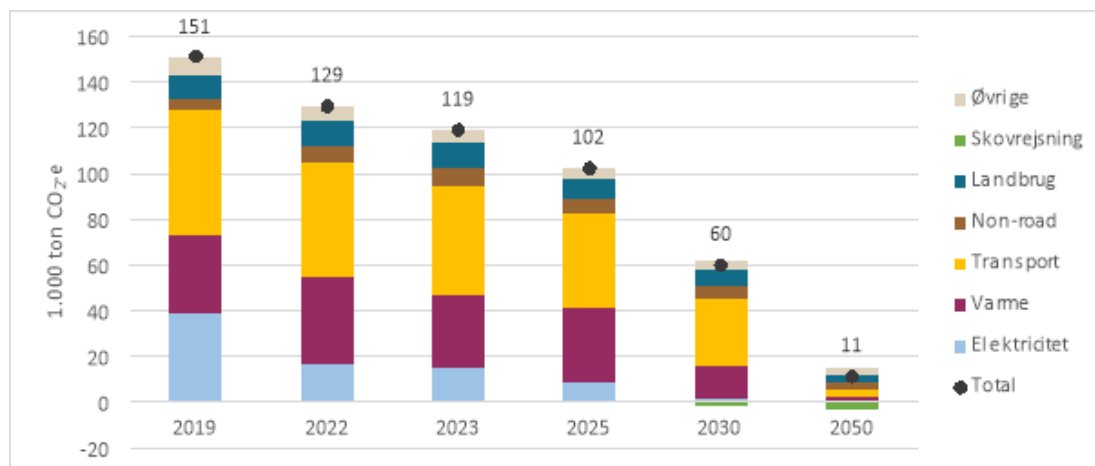
Fredensborg Kommune gør hvert år status på klimaplanen, der blev vedtaget af Byrådet i 2022 ([pkt. 157, 26. sep. 2022](#)). I statusrapporten Klimastatus 2024 redegøres for status på klimaplanens 67 tiltag med kort beskrivelse af tiltagets fremdrift i 2024 samt planlagt aktivitet i 2025. I år skal klimaplanen evalueres forud for planlagt revision i 2026. Statusrapporten er derfor suppleret med nye beregninger af den forventede udvikling i drivhusgasudledningerne.

Et resume af Klimastatus 2024 er vedlagt som Bilag 1 og udkast til Klimastatus 2024 som Bilag 2. Notat fra Ea Energianalyse med opdateret klimafremskrivning er vedlagt som Bilag 3.

Klimarådet og Grønt Råd har behandlet statusrapporten henholdsvis d. 20. maj og 16. juni 2025.

Kommunens klimaregnskab og forventet udvikling

Fredensborg Kommune er godt på vej til at indfri målet om 75 pct. reduktion af drivhusgasudledningerne i 2030 i forhold til 1990. Det seneste klimaregnskab fra Energistyrelsen viser, at udledningerne i 2023 er reduceret med 52 pct. i forhold til 1990. Udledningerne forventes at være reduceret med 76 pct. i 2030 ifølge Ea Energianalyses klimafremskrivning, som vist i Figur 1 og Bilag 3. Dette er under forudsætning af, at den planlagte fjernvarmeudbygning er gennemført i 2030. Beregningerne viser samtidig, at der vil være behov for flere initiativer for at nå målet om klimaneutralitet i 2040.

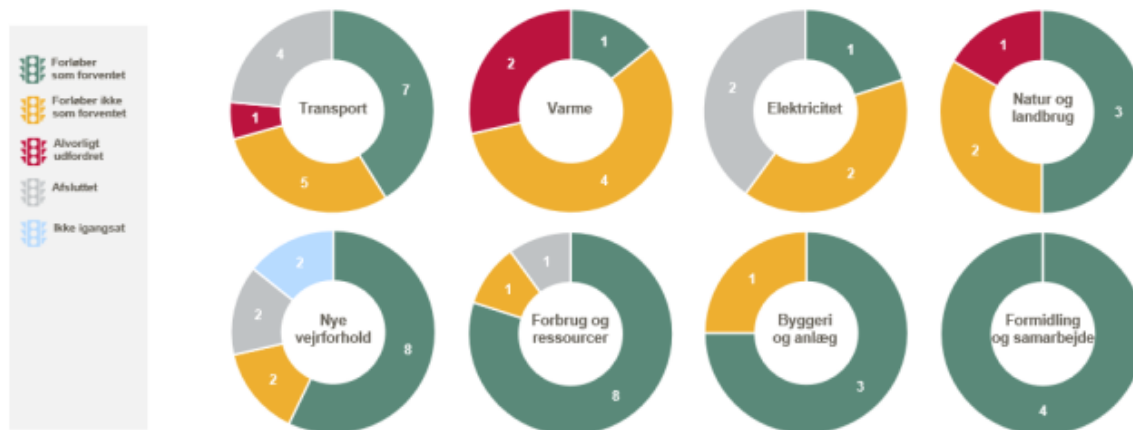


Figur 1: Fremskrivning af Fredensborg Kommunes drivhusgasudledninger (CO₂e) inden for kommunen som geografisk område, Ea Energianalyse (maj 2025). Kategorien non-road omfatter udledninger fra ikke-vejgående køretøjer og maskiner, fx trucks, landbrugsmaskiner, byggemaskiner, plæneklippere mv.

Udviklingen skyldes især, at elektrificeringen af energiforbruget til transport og varme er gået hurtigere end forventet, samtidig med, at andelen af vedvarende energi i den danske elforsyning er højere end forventet. Udbygning af fjernvarme går langsommere i kommunen end tidligere antaget, men til gengæld er omstillingen til individuelle varmepumper gået hurtigere. Udledningerne fra transport falder hurtigere og mere end i tidligere fremskrivninger, hvilket i høj grad skyldes en hurtigere udskiftning til elbiler. Forudsætningerne for landbrug og arealanvendelse er opdateret med effekterne af Grøn Trepert og metodiske ændringer i opgørelsesgrundlaget. Fremskrivning og forudsætninger er uddybet i Bilag 3.

Status på klimaplanens indsatsområder

Der er god fremdrift i realiseringen af de fleste klimatiltag. Fire tiltag vurderes at være udfordrede. Det gælder tiltag vedrørende udbygning af grøn fjernvarme (tiltag 2.2 og 2.3), hvor planlagte fjernvarmeprojekter er forsinkede. Indsatsen for mere skov (tiltag 4.3) afventer initiativer i forbindelse med Grøn Trepert og er markeret som udfordret, da der ikke er foretaget ny skovrejsning siden sidste statusrapport. Partnerskaber til reduktion af biltrafik (tiltag 1.3) er udfordret, da regionale midler til transportprojekter bortfalder som følge af Regeringens *Aftale om sundhedsreform 2024*.



Figur 2: Status på tiltag i klimaplanen efter indsatsområde. 35 ud af i alt 67 tiltag forløber som forventet (markeret med grønt), mens 17 tiltag ikke forløber som forventet (markeret med gult), og 11 tiltag ikke er aktive, fordi de enten er afsluttede (markeret med grå) eller ikke igangsat (markeret med blå).

Det skal fremhæves, at status på de enkelte tiltag alene er et udtryk for, hvordan implementeringen vurderes at gå i forhold til måltal og beskrivelser i klimaplanen. Den planlagte revision af klimaplanen i 2026 vil bygge på et større erfarings- og vidensgrundlag om behovet for indsats og effekter af forskellige typer initiativer.

Centrale tendenser med betydning for revision af klimaplanen

Klimastatus 2024 viser følgende centrale tendenser og erfaringer, der med fordel kan være opmærksomhed på ved revision af klimaplanen i 2026:

1. Klimatilpasning kræver en vedvarende indsats, der både adresserer akutte udfordringer og forbereder kommunen på fremtidige klimaforandringer – baseret på helhedsorienteret analyse og planlægning.
2. Udbygningen af grøn fjernvarme er forsinket, hvilket påvirker hele indsatsen på varmeområdet og mulighederne for at indfri målet om en fossilfri varmeforsyning i 2035.
3. Grøn transport er udfordret, fordi flere tager bilen, mens færre cykler eller benytter offentlig transport. Omstillingen til eldrevne biler går dog hurtigere end forventet.
4. Elektriciteten bliver grønnere, men det tager tid at øge produktionen af vedvarende energi i kommunen.
5. Der er fremdrift i naturprojekter i kommunen, men indsatsen for mere skov er udfordret. Implementering af Grøn Trepert forventes at styrke indsatsen for mere biodiversitet, skovrejsning og klimaalavbund i kommunen.
6. Kommunens erfaring er, at klimabelastningen og ressourceforbruget i bygge- og anlægsprojekter kan reduceres markant ved at anvende klimaværktøjer, inddrage bæredygtighed tidligt i planlægningen og stille krav i udbud.
7. Indsatserne for at styrke dialog og formidling om klima og bæredygtighed er godt i gang. Kommunen har gode erfaringer med at inspirere til grønne initiativer – herunder fremme af grønne indkøb, genbrug og genanvendelse, både internt i organisationen og bredt i lokalsamfundet.

Revisionen af klimaplanen vil desuden tage udgangspunkt i konklusioner fra den nationale statusrapport for kommunernes klimahandling, der blev offentliggjort af Klimaalliancen den 30. april 2025. ”Kommunernes årlige klimastatus 2024” er den første monitoreringsrapport, der er lavet i Klimaalliancen – kommunernes tværgående klimasamarbejde. I rapporten gives status på realiseringen af kommunernes klimatiltag og konkrete anbefalinger til det videre arbejde i kommunerne.[\[1\]](#)

Bemærkninger fra Klimarådet

Klimarådet støtter op om udkastet til Klimastatus 2024 og anbefaler, at:

- De områder, der er udfordret, prioriteres og indtænkes i budgettet, herunder transportområdet samt el og varme.
- Tempoet sættes op på de områder, kommunen kan påvirke, herunder vedvarende energi.
- Effekten af indsatserne fremhæves, da Klimastatus 2024 viser status på indsatserne.
- Klimastatus 2024 bruges til at genoverveje ambitionerne og fokus for klimaplanen, der skal revideres i 2026.

Klimarådet foreslår desuden følgende konkrete indsatser:

- Tydeligere kommunikation om, hvor der er offentlige ladestandere til elbiler.
- Øget fokus på renovering frem for at rive ned og bygge nyt, bl.a. af kommunale bygninger.
- Fremme etablering af kollektiv varmforsyning, evt. med kommunen som facilitator.
- Højne vidensniveauet om alternative løsninger til fjernvarme, for at disse bedre kan understøttes.
- Se nærmere på og samarbejde med kommuner, hvor udrulning af fjernvarme går hurtigt.

Bemærkninger fra Grønt Råd

- Rådet ser gerne, at indsatsen for mere skov (tiltag 4.3) markeres som udfordret (rød), da der ikke er foretaget ny skovrejsning siden sidste status. Ændringsforslaget er indarbejdet i statusrapporten (Bilag 2).
- Rådet efterspørger, at det fremgår tydeligere i statusrapporten, hvornår der er tale om kommunen som geografisk område og som virksomhed. Dette er søgt indarbejdet.

[1] Klimaalliancens statusrapport, der er udarbejdet af CONCITO, er tilgængeligt her: [Kommunernes årlige klimastatus 2024](#)

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Byrådet

Sagen forelægges Plan-, Trafik- og Klimaudvalget for så vidt angår plan- og klimaforhold.

Sagen forelægges Udvalget for Natur, Miljø og Bæredygtig udvikling for så vidt angår varme, vedvarende energi, natur og landbrug, klimatilpasning samt klimavenligt forbrug.

Kommunikation

Statusrapporten og resumeet offentliggøres på kommunens hjemmeside og dialogportalen KlimaForum Fredensborg.

Indstilling

1. At statusrapporten Klimastatus 2024 og resume af statusrapporten godkendes til offentliggørelse.
2. At godkende at administrationen kan foretage mindre redaktionelle ændringer i materialet inden offentliggørelse.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 11-08-2025

Anbefaler administrationens indstilling i forhold til plan- og klimaforhold.

Udvalget ønsker, at der er øget fokus på skovrejsning og træplantning herunder bynatur.

Bilag

Bilag 1_Resume af Klimastatus 2024

Bilag 2_Udkast til Klimastatus 2024

Bilag 3_Opdatering af klimafremskrivning_Ea Energianalyse

Punkt 88: Beslutning om godkendelse af cykelstrategi og drøftelse af realisering

25/3888

Beslutningstema

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget forelægges udkast til Fredensborg Kommunes cykelplan (strategi og forslag til indsatser) med henblik på godkendelse af strategien og drøftelse af rammen for realisering af cykelplanen i perioden 2026-2029.

Sagsfremstilling og økonomi

Byrådet har med vedtagelsen af Fredensborg Kommunes klimaplan ([26. sep. 2022, pkt. 157](#)) besluttet, at der skal udarbejdes en cykelplan for Fredensborg Kommune (indsats 1.6). I februar 2025 vedtog Plan-, Trafik- og Klimaudvalget visionerne for kommunens arbejde med cykling og syv strategiske temaer, som danner rammen for cykelplanen ([3. feb. 2025, pkt. 16](#)). På denne baggrund forelægges hermed udkast til en cykelplan for kommunen.

Cykelplanen indeholder et strategidokument, vedlagt som Bilag 1. Strategidokumentet forelægges med sagen til godkendelse. Herudover er der udarbejdet et katalog med forslag til indsatser, vedlagt som Bilag 2. Indsatskataloget er en samlet idébank med beskrivelser af mulige projekter, der kan prioriteres imellem inden for den givne økonomiske ramme i forbindelse med realisering af strategien. Dette er vedlagt med henblik på, at de overordnede linjer i det videre arbejde med konkrete initiativer kan drøftes.

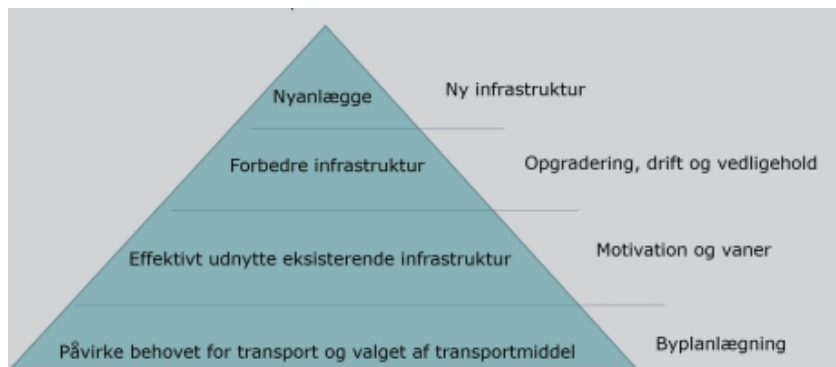
Det indstilles i denne sag, at udvalget godkender strategien (Bilag 1) og drøfter rammen for realisering af cykelplanen i perioden 2026-2029.

Formål og strategiske rammer

Transportområdet står for en betydelig del af CO₂-udledningerne i kommunen (38 % i 2022). Kommunen kan understøtte grønnere transportvaner gennem cykelinitiativer, hvilket er en central del af kommunens klimaplan. Fredensborg Kommune har gennem en årrække arbejdet med at fremme cykling. Trods dette er antallet af ture på cykel i kommunen faldet over de sidste år. Tendensen ses både i kommunen og på nationalt niveau.

Med cykelplanen ønsker Fredensborg Kommune at arbejde for at vende nedgangen i cykelture. Vi vil 1) med cykling forbedre borgernes sundhed, trivsel, mobilitet og klimaaftryk, 2) arbejde for, at flere kommer op på cyklen gennem hele livet og 3) at de, der cykler, cykler oftere og til flere formål. Strategidokumentet (Bilag 1) beskriver, hvordan kommunen vil arbejde med de syv strategiske temaer for at opnå disse visioner.

Formålet med strategien er at sætte retningen for kommunens cykelindsats og konkretisere principper for prioritering på området, så der opnås den største effekt for de tilgængelige midler. I cykelplanen, såvel som klimaplanen, lægges der op til, at prioriteringen af cykelindsatser følger en realiseringspyramide, som vist i Figur 1 og beskrevet på side 6 i strategien (Bilag 1).



Figur 1. Prioriteringsprincipper ifølge realiseringspyramiden.

Princippet handler grundlæggende om, at indsatser, som kan motivere flere til at cykle, og som udnytter og forbedrer den eksisterende cykelinfrastruktur, prioriteres højere end anlæg af ny cykelinfrastruktur. Denne fremgangsmåde anbefales af hensyn til at få størst effekt for færrest midler og begrænse CO₂-udledningen fra anlægsprojekter.

Målgrupper og aktiviteter

Strategien lægger op til, at kommunen arbejder med cykling blandt forskellige målgrupper. Målgrupperne, og eksempler på indsatser målrettet disse, er:

- Børn og unge: Fokus på cykelundervisning, trygge og sjove børneruter, cykelparkering, samarbejde med forældre, overgang til ungdomsuddannelse og cykling til fritidsaktiviteter.
- Cykelpendlere: Fokus på forbedring af cykelforhold på kommunale arbejdspladser, samarbejde mellem virksomheder om stationscykler samt samarbejde om supercykelstier med øvrige kommuner i regionen.
- Seniorer: Fokus på sikkerhed og tilgængelighed på stier, cykelfællesskaber og forebyggelse af fysiske skader.
- Cykelturister: Fokus på revitalisering af attraktive cykelruter i naturområder og samarbejde med turistdestinationer.
- Motionister: Fokus på cykelfællesskaber for mental og fysisk sundhed, samarbejde med idrætstilbud og fritidsaktiviteter.

Kommentarer fra Klimarådet, Grønt Råd, Erhvervsrådet og Cyklistforbundet

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget besluttede den 3. februar 2025, at forslag til vision og temaer for cykelplanen skulle sendes til relevante råd og interessenter til kommentering. Klimarådet, Grønt Råd og Erhvervsrådet samt Cyklistforbundet bakker overordnet op om visioner og temaer for cykelplanen. Anbefalingerne fra de tre råd og Cyklistforbundet fremgår af Bilag 3. I Bilag 4 er det beskrevet, hvordan og i hvilket omfang kommentarerne er indarbejdet i strategidokumentet (Bilag 1). En stor del af kommentarerne vedrører selve udmøntningen af strategien og vil derfor indgå i det videre arbejde med en handlingsplan for 2026-2029.

Økonomi og prioritering af indsatser

Det vedlagte udkast til indsatskatalog (Bilag 2) beskriver 30 ideer til konkrete indsatser under cykelplanens syv strategiske temaer. Kataloget er en idébank og spænder over projekter, som kan motivere til at cykle, analyser, driftsforbedringer, opgraderinger af infrastruktur og anlægsprojekter. Beskrivelserne indeholder estimater for økonomi baseret på erfaringspriser. Ud af de 30 indsatser er 13 igangværende projekter indenfor eksisterende drifts- og anlægsbevillinger.

Kommunen kan bibeholde det nuværende aktivitetsniveau for cykelfremme, hvor der på driftsbudgettet under politikområde 3 (Veje, Trafik og Klima) årligt er afsat ca. 1 mio. kr. i alt til cykelindsatser, og hvor der på anlægsbudgettet er afsat 2 mio. kr. til stier, som vist i Tabel 1. Hertil kommer driftsrammen for vedligehold af kommunens stier hos NSPV. Udvalget har derudover givet en særskilt bevilling til projektet Cykelglade Børnehuse i 2024-2025 på 0,7 mio. kr. fra PTK's pulje til investeringer i klimasikring på politikområde 18 ([3. april 2024, pkt. 51](#)). Det foreslås, at midlerne i de kommende år prioriteres efter prioriteringsprincipperne i Figur 1.

Tabel 1. Økonomisk ramme for cykelfremme i 2026-2029 (1000 kr.)

	2026	2027	2028	2029
Politikområde 3				
Klimaindsats – Transport og cyklisme	100	100	100	100
Trafiksikkerhed – Kampagner for hensigtsmæssig adfærd	75	75	75	75
Trafiksikkerhed – Færdselspræventivt arbejde for børn og unge	75	75	75	75
Trafiksikkerhed – Klimavenlig transport	75	75	75	75
Forbedring af trafiksikkerhed på skolerne	200	200	200	200
Trafiksikkerhed – Mindre forbedringer for cyklister ^[1]	~ 500	~ 500	~ 500	~ 500
I alt, drift	1025	1025	1025	1025
Anlægsbudgettet				
Stier	2000	2000	2000	2000
I alt, anlæg	2000	2000	2000	2000

Hvis det ønskes at øge aktivitetsniveauet og påvirke udviklingen i cykeltrafikken, kan det besluttes at benytte flere af de midler, der allerede er afsat til klimaområdet, til cykelindsatser i de kommende år. Det foreslås, at midlerne i så fald prioriteres til aktiviteter, der motiverer til cykling, jf. prioriteringsprincipperne i Figur 1. En mulighed kunne være at prioritere yderligere omkring 200.000 kr. årligt til motiverende tiltag fra de klimamidler, der benyttes til formidling og analyser generelt på klima- og energiområdet.

Nye lovkrav til omfanget og kvaliteten af cykelparkering på kommunale arbejdspladser forventes at træde i kraft i maj 2026 og skal være implementeret inden d. 1. januar 2027, jf. Bilag 2, indsats 3.4. Det forventes, at flere kommunale arbejdspladser skal etablere mere cykelparkering og gøre plads til opladning af elcykler, og at det vil kræve en merudgift for kommunen. En separat sag om dette forelægges udvalget på et senere møde.

Anlæg af nye cykelstier er betydeligt dyrere end øvrige indsatser, der fremmer cyklisme. Hvis der skal anlægges cykelstier i et hurtigere tempo, end det sker i dag, kræver det et højere finansieringsniveau end det nuværende. Kommunen har omkring 30 km veje i det strategiske hovedstinet for cyklister, som ikke har cykelinfrastruktur. 1 km cykelsti kan koste mellem 1,5 mio. kr. og 9 mio. kr. – afhængigt af, om stien skal etableres i åbent land, eksisterende byområde, hvor bred stien skal være mm. Som nævnt er bevillingen til nye cykelstier aktuelt 2 mio. kr. årligt.

I det omfang det i de kommende år er muligt at finansiere nye cykelstier, er udgangspunktet i cykelplanen at prioritere udbedringen af såkaldte missing links i det eksisterende hovedstinet samt at skabe sikre cykelforbindelser langs trafikveje og på tværs af bysamfundene via kongevejene, jf. Bilag 2. Det forventes, at kommunen vil kunne søge den nationale cykelpulje til stier, hvor der i konkurrence med andre kommuner er mulighed for at få dækket op til 50 % af omkostningerne.

Videre proces

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget godkendte i februar 2025 en proces for udarbejdelsen af cykelplanen ([3. feb. 2025, pkt. 16](#)). Heraf fremgår det, at der indhentes kommentarer fra følgende udvalg til cykelplanen:

- Børne- og Skoleudvalget
- Udvalget for Natur, Miljø og Bæredygtig udvikling
- Fritid- og Idrætsudvalget
- Social- og Sundhedsudvalget

Det foreslås for nuværende, at selve strategien (Bilag 1) forelægges de nævnte udvalg til orientering, og at udvalgene involveres i den videre proces, når konkrete tiltag, der vedrører udvalgenes områder, skal konkretiseres og udmøntes.

I indeværende år vil en handlingsplan for cyklisme 2026-2029 blive udarbejdet. Handlingsplanen vil tage udgangspunkt i udvalgets drøftelse af nærværende sag, kommentarer fra råd, Cyklistforbund og øvrige interessenter samt kommunens budget for 2026-2029.

[1] Der anvendes årligt midler til mindre forbedringer på cykelstinet, som finansieres inden for politikområde 3. Beløbet til dette ligger i størrelsesordenen 0,5 mio. kr. årligt, men varierer afhængigt af behov og omfanget af andre nødvendige indsatser.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget.

Kommunikation

Cykelplanens strategi (Bilag 1) sendes til orientering til Børne- og Skoleudvalget, Udvalget for Natur, Miljø og Bæredygtig udvikling, Fritid- og Idrætsudvalget samt Social- og Sundhedsudvalget.

I 2025 vil cykelplanens strategi og idekataloget til indsatser blive offentliggjort i en inddragelsesproces på kommunens digitale platform KlimaForum Fredensborg, klimaforum.fredensborg.dk. Strategien vil blive opsat grafisk før offentliggørelse. Derudover vil konkrete forslag til indsatser blive udsendt til relevante interessenter for kommentering, herunder skolebestyrelser. Inddragelsen skal give input til prioriteringen af indsatser i Handlingsplan for cyklisme 2026-2029.

Indstilling

1. At cykelplanens strategi (Bilag 1) godkendes.
2. At godkende, at der på baggrund af det vedtagne budget for 2026 udarbejdes en handlingsplan for cyklisme 2026-2029 med udgangspunkt i indsatskataloget (Bilag 2).

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 27-05-2025

Sagen udsættes.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 11-08-2025

Godkender administrationens indstilling 1 og 2.

Udvalget bemærker, at der særskilt i den kommende handlingsplan sættes fokus på pendleres mulighed for brug af elcykler. Ligesom udvalget ønsker, at der kommer øget fokus på forbedring af vedligeholdelsen af kommunens stier og dermed på at øge tilfredsheden med vedligeholdelsen.

Bilag

Bilag 1 Cykelplanstrategi

Bilag 2 Indsatskatalog - endelig

Bilag 3 anbefalinger fra råd og forbund - endelig

Bilag 4 Indarbejdelse af råd og forbunds anbefalinger

Punkt 89: Beslutning om overkørsel ved Paludan Müllersvej

24/26817

Beslutningstema

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget skal beslutte forslag til belægning i overkørsel på Paludan Müllersvej og den videre proces.

Sagsfremstilling og økonomi

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget har den 6. januar 2025 behandlet sag [24/26817](#) – Beslutning om belægning i overkørsel ved Paludan Müllersvej.

Udvalget besluttede, at administrationen udarbejder et forslag til projekt, der udover æstetik, tilgodeser tilgængelighed og trafiksikkerhed. Herefter høres relevante parter.

Baggrund

Overkørslen var ind til 2023 anlagt i chaussésten, og blev i forbindelse med NSPVs renoveringsarbejder på Stationsvej ændret til asfalt med en kant af granitsten. De øvrige overkørsler på den renoverede strækning blev også ændret til asfalt med kant af granitsten.



Foto før ændring. Overkørsel med chaussésten ved Paludan Müllersvej (2019)



Foto af nuværende overkørsel i asfalt ved Paludan Müllersvej (2024)

Forslag til løsning

Administrationen har med baggrund i udvalgets beslutning besigtiget overkørslen med repræsentanter for vejlauget og blevet enige om et forslag til projekt, der udover æstetik, tilgodeser tilgængelighed og trafikikkerhed.



Principforslag

Forslaget er skitseret ovenfor og gengivet som referencefoto nedenfor af en eksisterende overkørsel med brosten, der er anlagt med to bånd af bordursten og rækker af plane brosten eller chaussesten omkring for at øge tilgængeligheden, så der er min. 80 cm. med plane og jævne belægninger på fortovets gangbane i krydsningen. Det opfylder dermed kravene til tilgængelighed.



Referencefoto Vesterbrogade, København – Overkørsel i brosten og bordurstensbånd

Økonomi

Forslaget ligger på den offentlige vej, hvor opgaven er overdraget til Nordsjællands Park og Vej (NSPV). Administrationen har forespurgt NSPV om en prisoverslag på udgift til anlæg. NSPV har ud fra seneste priser på tilsvarende opgaver estimeret, at anlæg af overkørslen i granit kan koste 166.500,00 kr. Det understreges at dette er et løst overslag og at der ved beslutning om igangsætning af opgaven vil blive indhentet tilbud, så opgaven løses til markedspris.

Vejlauget har tidligere i sagen tilkendegivet, at de vil finansiere omlægning af overkørslen til chaussésten. Repræsentanterne fra Vejlauget som deltog på mødet tilkendegav, at de mener, at udgiften til omlægning af overkørslen er så høj, at de er tvivlende overfor, om der vil kunne opnås enighed blandt beboerne på vejen til finansiering af projektet.

Vejlauget mener at kommunen bør finansiere omlægningen.

Administrationens anbefaling

Den nuværende udformning af overkørslen opfylder de trafikale forudsætninger. Administrationen anbefaler at såfremt overkørslen ændres, så sker det i en udformning svarende til det viste princip, der også overholder de trafikale forudsætninger, samt at vejlauget bekoster udgiften.

Bevilling

Ingen bevillingsmæssige konsekvenser

Retsgrundlag

FN's verdensmål

9.1 Der skal udvikles pålidelig, bæredygtig og robust infrastruktur af høj kvalitet, herunder regionale og grænseoverskridende infrastruktur, for at støtte den økonomiske udvikling og menneskelig trivsel, med fokus på lige adgang for alle til en overkommelig pris.

Klimakonsekvens

-

Kompetence

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget

Kommunikation

Vejlauget orienteres om sagen

Indstilling

1. At udvalget godkender, at den nuværende udformning bibeholdes, men kan ændres, såfremt vejlauget tilbyder at finansiere dette.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 11-08-2025

Udvalget ser gerne, at der afsættes en pulje, der kan benyttes til, at (med)finansiere tiltag der forstærker de æstetiske kultur- og bymiljøer i kommunen, med udgangspunkt i de udpegede kulturmiljøer i kommuneplanen og lignende steder med respekt for tilgængelighed og trafiksikkerhed. Ønsket om en sådan pulje oversendes til budgetforhandlingerne.

Punkt 90: Bevaringsforeningen Fredensborg - høringsberettigelse

25/16524

Beslutningstema

Udvalget skal godkende indgåelse af aftale med Bevaringsforeningen Fredensborg om høringsberettigelse.

Sagsfremstilling og økonomi

Udvalget besluttede på møde den 27. november 2024, punkt nr. 130, at man ønskede at se en samarbejdsaftale med Bevaringsforeningen Fredensborg til godkendelse.

Aftalen, der er under skrevet af Bevaringsforeningens formand, vedlægges til udvalgets godkendelse.

Retsgrundlag

Lov om bygningsfredning og bevaring af bygninger og bymiljøer, jf. lovbekendtgørelse nr. 219 af 3. juni 2018 og lov om planlægning, jf. lovbekendtgørelse nr. 287 af 16. april 2018 §§ 19 og 20.

Kompetence

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget.

Indstilling

1. At udvalget godkender samarbejdsaftalen med Bevaringsforeningen Fredensborg.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 11-08-2025

Godkender administrationens indstilling.

Bilag

Aftale mellem Bevaringsforeningen og FK

Punkt 91: Orientering om status på implementeringsplaner fra budgetforlig pr. 31.05.2025

25/92

Beslutningstema

Status på implementeringsplaner forelægges fagudvalgene, Økonomiudvalget og Byrådet til orientering.

Sagsfremstilling og økonomi

Implementeringsplanerne for drifts- og anlægsinitiativer udarbejdes fast hvert år efter budgetvedtagelsen og indeholder status på initiativer fra budgetforliget.

Implementeringsplanerne for 2025-2028 blev godkendt på mødet i budgetforligskredsen d. 30. september 2024.

To gange årligt følger Fredensborg Kommune op på status af implementeringsplanerne. Det gør vi for at sikre, at vedtagne initiativer bliver udført efter hensigten samt sikre en fælles forståelse af beslutningerne mellem Byrådet og administrationen.

Implementeringsplanerne er opdelt i tre:

- Drift - Budgetforlig 2025-2028
- Drift - Tidligere budgetforlig, hvor initiativer endnu ikke er afsluttede.
- Anlæg

Implementeringsplanerne markeres med trafiklys, så status nemt kan aflæses.

- Blå - Implementeret og afsluttet
- Grøn - Forventer at nå næste milepæl til tiden/aktiviteter og økonomi som planlagt
- Gul - Forsinket - Tvivl om at nå næste milepæl til tiden/mindre afvigelser på aktiviteter og/eller økonomi
- Rød - Overskridelse - Deadline kan ikke overholdes og/eller der er store afvigelser på økonomi

I bilag 1-3 vises en oversigt over status på initiativerne.

For budgetforlig 2025-2028 er der 68 initiativer, af disse er syv markeret med gult. For tidligere budgetforlig er der 16 endnu ikke afsluttede initiativer, af disse er ét projekt forsinket. På anlægsområdet indgår 115 igangværende og kommende projekter. Af disse er otte markeret med gult. Ingen projekter er røde.

Nedenstående er en gennemgang af projekter markeret med gult.

Budgetforlig 2025-2028

2	Salg af ejerlejlighed ved Under Kronen (drift)	Ankestyrelsens sagsbehandlingstid kendes ikke, hvilket kan udskyde processen. Der
---	--	---

		forelægges Økonomiudvalget en samlet sag med salg af ejendomme.
3	Salg af Helsingørvej 25 A og B	Der forelægges Økonomiudvalget en samlet sag med salg af ejendomme.
43	Sammenlægning af daghjem	Som følge af Social- og Sundhedsudvalget sag fra den 13. marts 2025, har administrationen arbejdet videre med implementeringen med ny lokalitet. Dog skyldes forsinkelse på materialer og manglende ressourcer at implementeringen først kan ske pr. 1. december 2025. Det er derfor svært at finde besparelsen i 2025, da det er selve sammenlægningen, der udgør besparelsen.
45	Robotstøvsugning	Som følge af beslutning på Social- og Sundhedsudvalget den 6. februar 2025 påbegyndes implementering af robotstøvsugning pr. 1. juli 2025.
48	Investering i medarbejdere i Center for Psykiatri og Handicap for at øge kvaliteten i sagsbehandling	De forventede besparelser er endnu ikke realiseret, men der arbejdes fortsat herpå. Der ses en positiv udvikling i forhold til trivsel, lavere sygefravær og systemoptimering. Social- og Sundhedsudvalget modtager årligt tre afrapporteringer på investeringsforslaget. Seneste afrapportering var juni 2025.
54	Arbejdspladstilknytning for sygedagpengemodtagere og borgere i jobafklaringsforløb - besparelse på ydelser	Arbejdsmarked- og Erhvervsudvalget besluttede på mødet den 11. marts 2025, at afvente beslutning om indsatsen, indtil de økonomiske konsekvenser af den nye beskæftigelsesreform er kendte.
55	Arbejdspladstilknytning for sygedagpengemodtagere og borgere i jobafklaringsforløb - investering i medarbejdere	Arbejdsmarked- og Erhvervsudvalget besluttede på mødet den 11. marts 2025, at afvente beslutning om indsatsen, indtil de økonomiske konsekvenser af den nye beskæftigelsesreform er kendte.

Budgetforlig 2021-2024

16	Klubpædagog - ansættes i UngFredensborg.	Skaterbanens opførelse er flyttet til 2028, hvorfor ansættelse af klubpædagog vurderes aktuel fra 2028. Økonomiudvalget har besluttet at samtænke de afsatte midler til kunst med en kombineret skaterløsning i Nivå Bymidte.
----	--	---

Anlæg

5	Oprettelse af nye klasselokaler (sænket klasseloft)	Børne- og Skoleudvalget er ikke som planlagt blevet forelagt sag i foråret, da området fortsat afventer afklaring omkring anvendelse af midlerne. Sag forelægges Børne- og Skoleudvalget når der er afklaring om brug af midlerne.
---	---	--

10	Cricketbane på Karlebo Stadion	Cricketbanen forventes anlagt og klar til brug senest 1.september 2025.
22	To nye tennisbaner og to padelbaner ved Humlebæk Idrætscenter	Der skal foregå justeringer af tennisbanerne som følge af miljøforhold. Forventes afsluttet ultimo 2025.
36	Den grønne slotsby	Der er fortsat ikke nogen fremdrift i Norfors planer for fjernvarme i området.
75	Skybrudsskade, Baunebjergvej 401	Sagen pågår da forsikringserstatningen ikke dækker skadens omfang. Der er ikke budget nok til udskiftning af gulv.
84	Depotfaciliteter på Skovgården	Skovgården mangler depotfaciliteter, hvorfor der er afsat en bevilling til udvidelse af disse. Projektet er forsinket. Afklaring pågår fortsat.
95	Nivå Engfjord	Projektet fortsætter i 2025 og forventes afsluttet i 2028. Der er ved budgetrevisionen pr. 30.04.25 søgt om overførsel af 0,5 mio. kr. årligt til Politikområde 1. Anlægsprogrammet har en længere løbetid end først forventet og er stadig i den indledende fase. Derfor er midlerne fordelt over flere år. Natur, Miljø- og Bæredygtig udvikling (NMB) har fået status for projektet i marts 2025.
114	Ekstra salgsindtægter i Nivå Nord	Tidsplanen for salg forventes udskudt med op til 2 år efter beslutning om genhusning af elever fra Endrupskolen

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Håndbog om Økonomistyring.

Kompetence

Byrådet.

Kommunikation

Sagen forelægges alle fagudvalg, til endelig orientering i Byrådet.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 11-08-2025

Anbefaler administrationens indstilling.

Bilag

Drift 2025-2028

Tidligere budgetforlig

Anlæg - oversigt

Punkt 92: Orientering om status på solcelleprojekter

25/16187

Beslutningstema

Orientering om status på solcelleprojekter i Fredensborg VE ApS– kommunens vedvarende energi-selskab.

Sagsfremstilling og økonomi

Det kommunale selskab til drift og etablering af vedvarende energi-anlæg (Fredensborg VE ApS) blev stiftet 1. september 2024 og efterfølgende overdraget som datterselskab til Fredensborg Forsyning Holding A/S. Der er lavet en udviklingsplan for selskabets kommende solcelleprojekter. Den blev fremlagt for Plan-, Trafik- og Klimaudvalget pr. den 27. november 2024, pkt. 127 (<https://dagsordener.fredensborg.dk/vis?id=ea754583-25ba-4b05-bb85-7e7d29ced54c&punktid=7da697f1-8f67-4dda-9f3e-a61660d66c21>). Planen er opdateret og fremlægges nedenfor.

Rammer for selskabet

Fredensborg VE og Fredensborg Kommune samarbejder om udvælgelse og etablering af vedvarende energianlæg på de kommunale ejendomme. Fredensborg VE kan ikke etablere anlæg uden en forudgående aftale med Fredensborg Kommune. I Fredensborg Kommune arbejder en intern arbejdsgruppe med screening og vurdering af egnede arealer, som har udmøntet sig i udviklingsplanen. Gruppen forbereder udbud, når projekter konkretiseres.

For de enkelte anlæg indgår Fredensborg VE og Fredensborg Kommune en aftale i form af en aftaleseddel. Udviklingsplan og aftalesedler skal godkendes af selskabets styregruppe, som består af personer fra administrationen i henholdsvis Fredensborg Forsyning og Fredensborg Kommune.

Fremdrift i solcelleprojekter

Administrationen har med udgangspunkt i udviklingsplanen arbejdet videre med undersøgelse og planlægning af solcelleprojekter. Forudsætningerne bag udviklingsplanen har ændret sig, idet to af projekterne, der vurderedes som mest oplagte, er blevet udskudt pga. uforudsete ændringer:

- Endrupskolen, hvor det er besluttet, at tagudskiftningen udføres i en samlet entreprise i 2026/2027. Beslutningen blev truffet på møde i Økonomiudvalget d. 31/3 2025, pkt. 47. (<https://dagsordener.fredensborg.dk/vis?id=5aee24e7-d169-4295-920f-989f67e89021&punktid=fd1c6bca-5d30-4e00-9ba8-f790349af707>). Etablering af solceller udskydes derfor og vil indgå som del af den samlede entreprise.
- Humlebæk Idrætscenter er udskudt pga. akutte tagproblemer, som undersøges nærmere, og der er bl.a. fremsendt reklamation til firmaet, der har leveret tagpladerne.

Administrationen har i december 2024 indgået aftale med rådgiver om udarbejdelse af statistiske beregninger, businesscases og paradigme for solcelleprojekter. Dette for at sikre et kvalificeret og bedst muligt beslutningsgrundlag ift. økonomien for projekterne i udviklingsplanen. Rådgiver har leveret forundersøgelser og økonomiske businesscases for udvalgte projekter, som bl.a. indeholder statistiske beregninger af tagenes bæreevne og mulige tekniske løsninger samt økonomiske beregninger.

Planlagte projekter

Fire potentielle projekter er undersøgt nærmere af rådgiver: Gymnastikkens Hus, Kejsersdal, overdækket parkeringsareal på Kokkedal Skole og overdækket parkering på Vilhelmsro. Gymnastikkens Hus og Kejsersdal forventes igangsat i 2025. Gymnastikkens Hus afvikles som pilotprojekt.

Overordnet viser rådgivers businesscases, at de mere simple anlæg, hvor et solcelleanlæg monteres på eksisterende og velegnede tage, er mere rentable og dermed giver en lavere strømpris end de mere komplekse projekter, såsom overdækket parkering eller ældre tage.

I de to businesscases med overdækket parkering er investeringsbehovet væsentligt større, da der ud over solceller også skal investeres i stativer, i modsætning til de simple solcelleanlæg på Gymnastikkens Hus og Kejsersdal. Derfor er det Fredensborg VEs vurdering, at der i første omgang bør arbejdes videre med de mere simple anlæg på tage, hvor investeringsbehovet er mindre.

Den oprindelige udviklingsplan omfattede desuden et projekt med udvidelse af solcellekapaciteten på rådhusets tag. Der foretages pt. en gennemgang af rådhusets elmålere med henblik på at reducere antallet af målere og dermed sikre, at en større andel af den producerede el fra det eksisterende solcelleanlæg aftages direkte i stedet for at blive solgt til elnettet. Det forventes at resultere i en bedre økonomi for rådhusets elforbrug. Udvidelse af solcellekapaciteten på rådhuset afventer derfor projektet med elmålere, som forventes at medføre ændrede forudsætninger ift. aftagning og forbrug af el. Der er desuden behov for en vurdering af økonomien i en udvidelse af elproduktionen på taget bl.a. ift. batteriløsninger.

Tabel 1: Revideret udviklingsplan, juni 2025.

	Areal	Solcelleareal	Årligt forbrug	Solcelleeffekt	Nettoyelse	Batterieffekt	Investering/ entreprisepris	Elpris	Opstart	Afl levering
Bygning	m ²	m ²	kWh	kW-p	kWh / år	kWh	kr.	kr/kWh	Kvartal	Kvartal
<i>Projekter i proces med rådgiver</i>										
Gymnastikkens Hus	850	562,5		126,72	111.300	0	1.200.000 kr.	1,37 kr.	2. kvrt. 25	4. kvrt. 25
Kejserdal	145	89	67.211	20,01	17.800	10	300.000 kr.	1,73 kr.	2. kvrt. 25	4. kvrt. 25
<i>Projekter, der afventer businesscases</i>										
Rådhuset		1000	51.000	224	197.800	80	1.000.000 kr.	1,02 kr.	4. kvrt. 25	3. kvrt. 26
<i>Potentielle projekter</i>										
Fredensborg stadion	300	180	43.600	40	35.500	20	600.000 kr.	1,73 kr.	3. kvrt. 25	2. kvrt. 26
Baunebjergvej 554-556		45	12.200	9	8.200	10	150.000 kr.	1,82 kr.	4. kvrt. 25	2. kvrt. 26
Baunebjergvej 550		60	23.100	13,49	12.000	20	200.000 kr.	1,72 kr.	4. kvrt. 25	2. kvrt. 26
Humblebæk Bio	125	60	26.000	13,49	12.000	20	200.000 kr.	1,72 kr.	1. kvrt. 26	3. kvrt. 26
<i>Projekter med stort investeringsbehov, som afventer erfaringer med simple projekter</i>										
Kokkedal Skole, P-areal	1500	1320	216.167	297	286.600		5.000.000 kr.	1,77 kr.	4. kvrt. 25	
Hal på Vilhelmsro + overdækning af P-areal	850	773	452.000	174	169.600		3.000.000 kr.	1,78 kr.	4. kvrt. 25	

Strømpris som indgår i businesscases

Strømprisen er sammensat som følger af rammeaftalen for Fredensborg VE:

- 13.1. Fredensborg Kommunes betaling for rådigheden over elproduktionen fra Fredensborg VEs anlæg opgøres ud fra en "cost-plus" model svarende til de samlede anlægs- og driftsomkostninger med tillæg af 10 %.
- 13.2. Omkostninger inkluderer afskrivninger, renter, nettariffer, tilslutningsudgifter, vedligeholdelsesudgifter m.v. Solcelleanlægget afskrives over en periode svarende til anlæggets garantiperiode/levetid, dvs. 20 år.
- 13.4. Fredensborg VEs indtægter fra vedvarende energianlæg i form af elsalg eller salg af systemydelse fradrages i Fredensborg Kommunes betalinger til Fredensborg VE.

Forventet strømproduktion

Ea Energianalyse har i en tidligere analyse estimeret, at det vil kræve omkring 21 GWh vedvarende energiproduktion for at dække 10 pct. af elforbruget i kommunens geografiske område i 2030. Denne analyse af potentialet for solceller på tage blev forelagt Byrådet d. 10/12 2024, pkt. 150. (<https://dagsordener.fredensborg.dk/vis?id=4044ac17-8453-460f-b213-7425c2c2d2e1&punktid=91898309-7181-4fcb-bfe0-50693215526f>).

Den seneste opgørelse fra Energistyrelsen viser, at den samlede solcellekapacitet på tage i kommunen er ca. 7.000 kW (april 2025), svarende til omtrent 6,4 – 7,0 GWh årlig solcelleproduktion. Ea Energianalyse vurderer, at solcelleproduktionen fra tage i kommunen vil stige til knap 12 GWh i 2030. På baggrund af dette er det Ea Energianalyses vurdering, at det vil kræve yderligere 8-10 GWh vedvarende energiproduktion for at indfri 10 pct. målsætningen.

Realisering af solcelleprojekter i udviklingsplanen (Tabel 1) for Fredensborg VE vil bidrage med henholdsvis:

- Udviklingsplan med 7 projekter, ekskl. overdækket parkering på Vilhelmsro og Kokkedal Skole: 0,4 GWh
- Udviklingsplan med 9 projekter, inkl. overdækket parkering på Vilhelmsro og Kokkedal Skole: 0,85 GWh.

Finansiering af solcelleprojekter

Administrationen har fået udarbejdet businesscases til belysning af udvalgte projekters økonomiske forudsætninger og resulterende elpris. Disse fremgår af udviklingsplanen.

Forskellige finansieringsmuligheder er afsøgt. Selskabet kan ikke optage realkreditlån, da solcelleanlæggene opføres på anden mands ejendomme, dvs. kommunens ejendomme. Mulighed for finansiering via KommuneKredit er afsøgt og er ikke muligt grundet lovkrav.

Derfor undersøges finansieringsmuligheder i to andre spor. Spor 1 indebærer finansiering med banklån, som forudsætter en kommunegaranti. Ekstern finansiering via banklån er en relativ dyrere finansiering, og derfor undersøges et spor to, hvor kommunen finansierer investeringerne. En model kan være ved at øge indskudskapitalen i Fredensborg VE til finansiering af solcelleanlæg. Administrationen undersøger pt. andre løsninger inden for samme spor. Økonomiudvalget har kompetence til beslutninger vedrørende økonomi for så vidt, at det ikke ligger inden for selskabet. Plan-, Trafik- og Klimaudvalget har ikke kompetence til beslutninger vedrørende økonomi.

Kompetence

Sagen forelægges Plan-, Trafik- og Klimaudvalget som ansvarlig for energioptimering og vedligeholdelse af kommunens bygninger. Sagen forelægges Økonomiudvalget, der varetager kommunens interesser som ejer af kommunale selskaber.

Indstilling

1. At orientering tages til efterretning.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 11-08-2025

Anbefaler administrationens indstilling.

Punkt 93: Orientering per 11. august 2025

21/32095

Beslutningstema

Orientering om sager

Sagsfremstilling og økonomi

Afgørelse i Planklagenævnet 3. juli 2025

Administrationen gav den 23. januar 2025 afslag på ansøgning om landzonetilladelse til opførelse af en garage/værkstedbygning med høløft på 296 m² på en mindre landbrugsejendom i Fredensborg med henvisning til bl.a. muligheden for anvendelse af eksisterende bygninger og størrelsen på den ansøgte bygning. Ejer påklagede afgørelsen til Planklagenævnet der den 3. juli 2025 stadfæstede kommunens afgørelse.

Vejnavn i Nivå Bymidte

Udvalget besluttede d. 27. maj 2025 nye vejnavne i Nivå Bymidte.

Efterfølgende er administrationen blevet gjort opmærksomme på at Vilhelmine Hage ændrede sit fornavn så det staves med enkelt V og ikke W som forlagt udvalget. Det er denne stavemåde der står på gravstenen og som Nivågaards Malerisamling anvender. Administrationen vil derfor oprette vejnavnet med denne stavemåde: *Vilhelmine Hages stræde*.

Kompetence

Plan, Trafik- og Klimaudvalget

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 11-08-2025

Orientering tages til efterretning.

Punkt 94: Sager behandlet på lukket møde den 11. august 2025

22/2524

Beslutningstema

- 97. Godkendelse af dagsordenen - Lukket
- 98. Beslutning om etapeopdeling af parkering nord for Gl. Humlebæk Kro - Lukket
- 99. Digitalt underskriftsblad - Lukket

Kompetence

Plan-, Trafik og Klimaudvalget

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 11-08-2025

- 97. Godkendelse af dagsordenen – Lukket

Beslutning:

Dagsorden godkendt.

- 98. Beslutning om etapeopdeling af parkering nord for Gl. Humlebæk Kro – Lukket

Beslutning:

Godkender administrationens indstilling 1.

Udvalget anmoder om, at der i forhold til etape 2 skal arbejdes videre med alternative placeringer og finansiering.

- 99. Digitalt underskriftsblad – Lukket

Beslutning:

Godkendt med digitalt underskriftsblad. Vedhæftet som bilag.

Punkt 95: Sager på vej per 11. august 2025

21/32099

Beslutningstema

Der gives en orientering om sager, der er besluttet behandlet på kommende udvalgmøder.

Sagsfremstilling og økonomi

Følgende sager forventes behandlet på kommende udvalgmøder:

September

Senere

Finansiering af vedligeholdelse af Vandstenen i Kokkedal

Drøftelse af legeplads i Fredensborg Bymidte

Louisiana - Trafiksanering ved hovedindgang

Listen over sager på vej er ikke en komplet liste over kommende sager, men rummer større, strategiske sager og sager, der af et flertal i udvalget er besluttet optaget politisk ved senere udvalgmøder.

Kompetence

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 11-08-2025

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 96: Digitalt underskriftsblad

21/30654

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 11-08-2025

Godkendt med digitalt underskriftsblad. Vedhæftet som bilag.

Bilag

Godkendelsesark fra PTK den 11. august 2025