

# REFERAT Infrastruktur- og Teknikudvalget d. 11-08-2020

**Mødedato**           Tirsdag d. 11. august 2020 kl. 17:30

**Mødested**           Lilletrommen

**Mødedeltagere**    Flemming Rømer (O), Carsten Nielsen (A), Cømert Sonsuz (A), Lars Simonsen (B), Charlotte Bie (I) (Fravær), Lars Egedal (V), Thomas Elgaard (V)

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Træffetid.....	4
Beslutning om undersøgelse af oplevet digital dækning.....	5
Beslutning om opførelse af gratis wifi i Fredensborg Kommune.....	7
Godkendelse af "Regulativ for Fredensborg Vand A/S" fra 2020.....	11
Godkendelse af saneringsprojekter for krydsene Avderødvej/Fredensborg Kongevej og Grønholtvej	13
Godkendelse af vejprojekt og overkørsel for nyt boligområde ved Teglsøerne.....	16
Godkendelse af projektforslag for Etape 1 af Den Grønne Slotsby.....	20
Beslutning om niveau for vedligeholdelse af gadekær i landsbyer.....	23
Orientering om Regeringens nye klimaplan.....	26
Beslutning om konsekvenser for udrulning af ny affaldsordning i villaer på baggrund af regeringen	28
Beslutning om husstandsindsamling af madaffald.....	31
Orientering om tilladelse til udvidet vandbehandling med kobberelektroder på Gunderød Vandværk	33
Orientering om farttilpasning på landet - Lokaltrafikområde 4.....	35
Sager på vej per 11. august 2020.....	38
Orientering per 11. august 2020.....	39
Digitalt underskriftsblad per 11. august 2020.....	40

## **Punkt 73: Godkendelse af dagsorden**

### **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 11-08-2020**

Dagsordenen godkendt.

## **Punkt 74: Træffetid**

### **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 11-08-2020**

Lars Arne Jensen, bestyrelsesmedlem i Langerød Landsbylaug og beboer på Laugsgården, Langerødvej 27J og Niels Jørgen Olsen, Formand for Langerød Landsbylaug og beboer på Langerødvej 43A havde foretræde i sag nr. 86 ”Orientering om Farttilpasning på landet - Lokaltrafikområde 4”.

# Punkt 75: Beslutning om undersøgelse af oplevet digital dækning

20/30110

## Beslutningstema

Med afsæt i COVID-19 krisens betydning for hjemmeliv, - undervisning og – arbejdspladser skal udvalget beslutte, hvorvidt der skal gennemføres en spørgeskemaundersøgelse i kommunen om borgernes oplevelse af den digitale netværksdækning.

## Sagsfremstilling og økonomi

Med nedlukningen af Danmarks skoler og arbejdspladser i marts 2020 har digitale løsninger måtte tages i anvendelse som aldrig før set i Danmarks historie.

Infrastrukturen og de digitale muligheder har været forudsætning for, at kommunens børn og unge har kunnet modtage undervisning hjemmefra, mens hjemmearbejdspladser er blevet etableret i stor skala.

### Oplevet dækning

Administrationen har igennem de senere år løbende arbejdet på, at få forbedret den digitale infrastruktur i kommunen. Dette for, at kunne sikre en tidssvarende og økonomisk rentabel offentlig service i kommunen samt for at sikre, at kommunen er attraktiv til bosætning såvel som for erhverv. Dette støtter desuden op om regeringens ambitioner om et Danmark med god digital dækning overalt.

Den offentlige debat om digital infrastruktur omhandler ofte, hvorvidt master er grimme eller bredbånd er dyrt og besværligt at etablere. De seneste måneder har også omhandlet den oplevede dækning – når man som borger skulle have hverdagen til at fungere under isolationen.

### Spørgeskema kan give et aktuelt tidsbillede

Nogle borgere har – med afsæt i Covid-19 situationen – følt det nødvendigt at kontakte Borgerservice i forhold til deres oplevelse af netværksdækning. På den baggrund foreslår Administrationen, at der udarbejdes og udsendes en spørgeskemaundersøgelse til alle kommunens voksne borgere, hvori der bliver spurgt ind til deres oplevelse af den digitale netværksdækning i relation til hjemmeundervisning, hjemmearbejdspladser mv.

Dette for at kunne opnå et aktuelt og reelt billede af, hvordan kommunens borgere i deres hverdagsliv har oplevet deres digitale dækning. Et tidsbillede med input fra borgere, der ikke almindeligvis deltager i den offentlige debat, men som har haft behovet for digitalt kommunikation- og samarbejde tættere på end ellers.

Undersøgelsen kan bruges som afsæt for diskussion af de politiske ambitioner og målsætninger for området samt til prioritering af fremtidige indsatser og dialog med branchen.

## Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN's Verdensmål nr. 4: Kvalitetsuddannelse

FN's Verdensmål nr. 9: Industri, Innovation og infrastruktur

Byrådets arbejdsgrundlag: Det er sejt at være dygtig

Byrådets arbejdsgrundlag: Livskvalitet i hverdagen

Byrådets arbejdsgrundlag: Bygninger og byrum skaber liv

Byrådets arbejdsgrundlag: Oplevelser og erhverv som udviklingsmotor

## Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

## Indstilling

1. At der gennemføres en spørgeskemaundersøgelse blandt kommunens voksne borgere til afdækning af deres oplevelse af den digitale dækning i forbindelse med hjemme- og arbejdsliv under COVID-19 nedlukningen. Undersøgelsen forventes at kunne gennemføres indenfor 2-3 måneder.
2. At oplæg til spørgeskema godkendes.

## **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 11-08-2020**

Godkender administrationens indstillings punkt 1 og 2. Spørgeskemaet redigeres inden udsendelse, således at det præciseres i relevant omfang.

Til sagens behandling forelå bemærkninger fra Michael Huusom.

### **Bilag**

Temperaturmåling\_oplevet dækning.pdf

# Punkt 76: Beslutning om opførelse af gratis wifi i Fredensborg Kommune

18/33218

## Beslutningstema

Med denne sag skal Infrastruktur- og Teknikudvalget beslutte, hvorvidt Fredensborg Kommune skal gøre anvendelse af EU-midler til opførelse af gratis wifi i udvalgte placeringer.

## Sagsfremstilling og økonomi

### Baggrund

EU-Kommissionen ønsker at udbrede gratis wifi for borgere og besøgende i det offentlige rum og har derfor nedsat WiFi4EU – et projekt, hvor det er muligt at opnå EU-støtte på i alt 15.000 euro (ca. 112.000 kr.) pr. kommune. Fredensborg Kommune ansøgte i 2019 om disse midler hertil og fik tilsagn.

Processen for det videre forløb skal nu endeligt besluttes, således bevillingen udmøntes. Fra februar 2019 havde kommunen 18 måneder til at indføre wifi-installationen; et kriterie er, at kommunen til udendørs-wifi installerer minimum 10 acces-punkter.

I dag forventer de fleste at kunne koble sig på internettet, uanset hvor de befinder sig – også når de er på ferie. Adgang til hurtigt og velfungerende internet er derfor en god service og kan måske få turister til at opdage nye steder eller blive lidt længere til gavn for det lokale erhvervsliv.

Som et led i tilsagnet er der i 2019 arbejdet på at screene forskellige geografiske områder, hvor Fredensborg Kommune vil opnå størst muligt nytte af bevillingen. Dette arbejde har resulteret i forslag til følgende udvalgte placeringer: Fredensborg Slotsby, Sletten Havn og udendørsområde ved 1-2 udvalgte sports- og idrætshaller. De mulige områder er oplyst i skemaet nedenfor.

Wifi-placeringer	Forventede brugere	Dato for indførelse
I Fredensborg Slotsby, foran slottet og i starten af gågaden	Primært udenlandske turister og andre besøgende	
Sletten Havn i Humlebæk	Bådlejere, erhvervsdrivende, borgere og turister	2-3 kvartal 2020
Udendørsområde ved Egedalshallen	Borgere og foreninger	

### Mulige placeringer for gratis wifi

I Fredensborg Slotsby, foran slottet og i starten af gågaden, på Sletten Havn i Humlebæk og ved sports- og idrætshaller vil især borgere, bådlejere, foreninger, erhvervsdrivende og udenlandske turister kunne få glæde af gratis wifi.

Med gratis wifi i Fredensborg Slotsby vil vi også være med til at understøtte lokale initiativer, som kræver en internetforbindelse, såsom Oplevelsesruterne og Blindecenrets Beacon-projekt (stedsspecifik og dynamisk information via bluetooth og applikationen Blinfo). I Sletten Havn i Humlebæk vil bådlejere, borgere, medarbejdere, erhvervsdrivende og turister kunne få gavn af wifi. Ved idræts- og sportshallerne vil gratis wifi være til gavn for foreninger og borgere. Der vil også være mulighed for at linke til lokale arrangementer, offentlige tilbud og lignende, når man kobler sig på det offentlige wifi, som bliver en enkelt proces uden login.

### Videre proces – hvad skal der til for etablering?

Administrationen etablerer initiativet som et treårigt projekt, hvor det sikres, at der er de nødvendige kompetencer og viden i forhold til teknologi og fokus på specielt turismeområdet. Her vil det bl.a. være naturligt at samarbejde med Visit Nordsjælland, som har tilbudt deres hjælp med både analyse- og formidlingsdelen.

For at gennemføre projektet skal administrationen nu udvælge en wifi-installationsvirksomhed, der er registreret på WiFi4EU-portalens. For at kunne tilbyde gratis wifi-forbindelser vil det være nødvendigt med en fysisk højhastighedsforbindelse til hotspottet. I Fredensborg Slotsby vil det være muligt at benytte noget af kommunens egen etablerede infrastruktur eller placere nyt udstyr på kommunale bygninger.

### Økonomi

De 112.000 kr. fra EU er øremærket til at finansiere udstyr- og installationsomkostninger, men udgifter til etablering af

mulig fiberforbindelse, abonnementer og den løbende vedligeholdelse af udstyret skal finansieres af kommunen. Ved at tage imod pengene fra WIFI4EU forpligter Fredensborg Kommune sig til at holde systemet i drift i minimum tre år.

Den største opførelsesudgift ligger i Sletten Havn, da der er begrænset internetforbindelse. På baggrund af krav og praktisk udbytte af wifi vurderer administrationen, at områderne Fredensborg Slotsby og Sletten Havn vil opnå flest antal brugere. De mindste opførelsesudgifter er udendørsområdet ved Egedalshallen.

Nedenstående giver et samlet overblik over budgettet i 3 år.

#### Placeringer

I Fredensborg Slotsby, foran slottet og i starten af gågaden

Sletten Havn i Humlebæk

Udendørsområde ved Egedalshallen

#### Engangsudgift

Udgiftstype	Pris
Installation	Ca. 165.000 kr.
Etablering af fiberforbindelse	70.000 kr.
Trafikstyring, support mv.	Ca. 10.000 kr.
I alt	Ca. 245.000 kr.

#### Løbende driftsudgifter

Udgiftstype	Pris
Drift og management	1.000 kr./pr. måned
Internetforbindelse	2.500 kr./pr. måned
I alt	Ca. 126.000 kr.

#### Samlet udgifter i alt efter 3 år

Udgiftstype	Pris
Engangsudgifter	245.000 kr.
Driftsudgifter	126.000 kr.
EU-støtte (fratrækkes)	- 112.000 kr.
Udgifter i alt	259.000 kr.

Over en treårig periode beløber det sig til 259.000 kr. Pt. er det udgifter, der ikke er budgetlagt, hvorfor administrationen foreslår, at midlerne tages fra Digital Infrastruktur puljen. I praksis vil det medføre, at flere borgere – herunder turister fra udlandet – vil kunne orientere sig ved hjælp af gratis internetforbindelse. Som nævnt vil det også via opkoblingen være muligt at oplyse brugere om fx oplevelsesaktiviteter og anden nyttig information.

Sagsbehandling siden den 14. april 2020

Udvalget ønskede på mødet den 14. april en begrundelse for valg af gratis wifi i Sletten Havn frem for Nivå Havn. Førstnævnte blev valgt, da en wifi-opgradering var i gang med at blive etableret på Nivå Havn. Dette kommer i første omgang dog kun selve administrationen af Nivå Havn til gode. Desuden er den eksisterende wifi-dækningen på Sletten Havn meget begrænset.

Efter yderligere afdækning og analyse, er vurderingen, at det også er muligt at opgradere wifi-dækningen på Nivå Havn. Herudover vil også strandområdet kunne omfattes. På baggrund af dette foreslår administrationen følgende 3 placeringer:

- Fredensborg Slotsby, foran slottet og i starten af Jernbanegade
- Sletten Havn
- Nivå Havn (inklusive strandområde)

Nedenstående opdateret budget i en 3-årig periode:

Placeringer	Antal besøgende
I Fredensborg Slotsby, foran slottet og i starten af Jernbanegade	Ca. 11.000* gæster til rundvisning på slottet (5 uger i løbet af sommeren)
Sletten Havn i Humlebæk	124 bådpladser og ca. 850 gæstesejlere om året
Nivå Havn, inklusiv strandområde	430 bådpladser og ca. 1.100 gæstesejlere om året

\*Visit Nordsjælland skønner, at antallet af besøgende i alt i Fredensborg Slotsby er væsentligt højere.

#### Engangsudgift

Udgiftstype	Pris
Installation af access-punkter i Fredensborg Slotsby	77.405 kr.
Installation af access-punkter i Sletten Havn	53.330 kr.
Installation af access-punkter i Nivå Havn	48.990 kr.
Installation af el	25.000 kr.
Etablering af netforbindelser	2.184 kr.
Skiltning	1.000 kr.
Uforudsete udgifter	10.000 kr.
I alt	217.909 kr.

#### Løbende driftsudgifter

Udgiftstype	Pris
Drift og management	800 kr./pr. måned
Internetforbindelser	2.300 kr./pr. måned
El	100 kr./pr. måned
Evt. service og fejlretning	138 kr./pr. måned
I alt efter 3 år	120.168 kr.

#### Samlet udgifter i alt efter 3 år

Udgiftstype	Pris
-------------	------

Engangsudgifter	217.909 kr.
Driftsudgifter	120.168 kr.
EU-støtte (fratrækkes)	- 112.000 kr.
Udgifter i alt	226.077 kr.

Over en 3-årig periode beløber det sig til 226.077 kr. Totalbeløbet er lavere end tidligere estimeret (259.000 kr.), da det sidenhen har vist sig ikke at være nødvendigt at etablere en fiberforbindelse i Sletten Havn. Hvis udvalget ligeledes ønsker at opsætte wifi ved udendørsområdet ved Egedalshallen, som nævnt i den oprindelige sag, bliver der en merudgift på 21.000 kr. (installation og drift).

Pt. er det udgifter, der ikke er budgetlagt, hvorfor administrationen foreslår, at midlerne tages fra puljen til Digital Infrastruktur. I praksis vil det medføre, at flere borgere – herunder turister fra udlandet – vil kunne orientere sig ved hjælp af gratis internetforbindelse. Som nævnt vil det også via opkoblingen være muligt at oplyse brugere om fx oplevelsesaktiviteter og anden nyttig information. 2 år efter opførelse af wifi bør projektet evalueres mhp. vurdering af behovet fremadrettet, herunder ift. budget til fortsat drift.

Grundet omstændighederne med corona har EU-kommissionen for øvrigt valgt at forlænge installationsperioden med yderligere 8 måneder.

## **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag**

### **Byrådets arbejdsgrundlag**

7. Oplevelser og erhverv som udviklingsmotor

### **FNs verdensmål**

8. Anstændige jobs og økonomisk vækst

10. Mindre ulighed

### **Kompetence**

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

## **Indstilling**

1. At beslutte de 3 steder, Fredensborg Slotsby, Sletten Havn og Nivå Havn, der inden for den foreslåede økonomiske ramme kan opsættes gratis wifi
2. At anvendelse af EU-midler til opførelse af gratis wifi i udvalgte placeringer godkendes og beslutter, at de øvrige udgifter tages fra Digital Infrastruktur puljen

## **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 14-04-2020**

Sagens udsættes.

## **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 11-08-2020**

Godkender administrationens indstillingspunkt 1 og 2.

# Punkt 77: Godkendelse af "Regulativ for Fredensborg Vand A/S" fra 2020

20/29201

## Beslutningstema

Godkendelse af "Regulativ for Fredensborg Vand A/S" fra 2020.

## Sagsfremstilling og økonomi

Danske Vandværker og DANVA har udarbejdet en fælles branchevejledning – et regulativ for almene vandforsyninger. Branchevejledningen af 2020 er resultatet af adskillige vandforsyningers og styrelseres bidrag, og er en opdatering af leveringsbetingelserne, som i dag typisk er baseret på Normalregulativet fra 2014. Formålet med den nye branchevejledning er at formidle klare og præcise leveringsbetingelser til forbrugerne og på den måde imødegå uenigheder og konflikter. Fredensborg Forsyning har udarbejdet et forslag til et nyt regulativ med udgangspunkt i den nye branchevejledning. Forslaget til det nye regulativ er udarbejdet ud fra følgende:

- Ændring af lovgivningen f.eks. persondata, klageadgang og liberalisering af autorisations-området
- Domstolspraksis f.eks. om adgangen til supplerende anlægsbidrag
- Erfaringer fra drift og brug af normalregulativet f.eks. beredskabets brandhaner tilkoblet vandforsyningens net, placering af vandmåleren og krav til installationer ved udskiftning af vandmålere
- Nye tendenser inden for udstykningspraksis og brug af sekundavand

Forholdet mellem vandforsyningen og dets forbrugere fastlægges i regulativet. Regulativet beskriver, hvilke forventninger kunderne kan have til vandforsyningen, samt hvilke forpligtelser, man har som kunde.

Med Byrådets godkendelse skal kommunen sikre, at regulativet er i overensstemmelse med vandforsyningsplanen og lovgivningen i øvrigt.

Administrationen har sikret overensstemmelsen med vandforsyningsplanen og lovligheden af regulativet.

## Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Retsgrundlag

Vandforsyningslovens § 55, (LBK nr. 118 af 22. februar 2018, Bekendtgørelse af lov om vandforsyning m.v.).

## FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Regulativ for Fredensborg Vand A/S indeholder bl.a. nærmere regler om retten til forsyning fra vandværkets forsyningsledninger inden for forsyningsområdet. Herved sikres alle borgere indenfor forsyningsområdet retten til rent drikkevand fra vandværket i overensstemmelse med FN's 6. Verdensmål, "Rent drikkevand og sanitet".

## Kompetence

Byrådet.

## Kommunikation

Når regulativet er godkendt vil Fredensborg Forsyning modtage en afgørelse herom. Kommunens afgørelse om godkendelse af "Regulativ for Fredensborg Vand A/S" offentliggøres samtidigt med en annonce på kommunens hjemmeside.

Afgørelse om godkendelse af regulativet kan påklages, jf. Vandforsyningslovens § 76, stk. 1, nr. 4.

## Indstilling

1. At ”Regulativ for Fredensborg Vand A/S 2020” godkendes.

## **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 11-08-2020**

Anbefaler administrationens indstilling.

### **Bilag**

Re: Kommenteret regulativ - FORSLAG Regulativ-drikkevand-Fredensborg Vand AS 2020\_04-06-2020.pdf

# Punkt 78: Godkendelse af saneringsprojekter for krydsene Avderødvej/Fredensborg Kongevej og Grønholtvej/Kongevejen

20/33006

## Beslutningstema

Godkendelse af skitseprojekt for krydset Grønholtvej/Kongevejen, samt skitseprojekt og udførelse af forbedring i krydset Avderødvej/Fredensborg Kongevej.

## Sagsfremstilling og økonomi

Udvalget behandlede den 7. januar 2020 en sag om trafiksikkerhedsinspektion på Fredensborg Kongevej. Udvalget besluttede, at der udarbejdes et skitseprojekt for krydset Grønholtvej/Kongevejen, samt at der udarbejdes et projekt for krydset Avderødvej/Fredensborg kongevej, som forelægges udvalget forud for udførelse.



På baggrund af de trafikale problemer, har administrationen fået udarbejdet forslag til ombygning af krydsene jf bilag 1 og 2.

### Krydset Grønholtvej/Kongevejen

Borgerhenvendelser og en trafiksikkerhedsinspektion påpeger følgende problemer i krydset Grønholtvej/ Fredensborg Kongevej:

- Dårlig oversigt fra Grønholtvej – primært på grund af parkerede biler og beplantning.
- Høj fart på Kongevejen - især i retningen mod nord.
- Fodgængere har svært ved at krydse Kongevejen på grund af høj fart og tæt trafik.
- Manglende plads til fodgængere ved busstoppesteder
- U hensigtsmæssig adfærd når ligeud-kørende biler benytter buslommen til at passere biler, som venter på at svinge til venstre mod Grønholtvej.
- Bagendekollisioner - krydset er ikke uheldsbelastet, men mellem Lønholt og Hesselrød er der registreret en del bagendekollisioner. Det gælder blandt andet omkring krydset med Grønholtvej.
- Vejens sikkerhedszone - der er enkelte elementer i sikkerhedszonen, som kan forværre eventuelle uheld. Det gælder busskuret nord for vejen samt den stejle skråning ved det sydlige busstoppested.

Ombygningen består af en vejudvidelse og placering af to midterheller. Midterhellerne giver plads til venstresvingende biler og giver samtidig ventemulighed for krydsende fodgængere. Midterhellerne vil desuden have en vis hastighedsdæmpende virkning på stedet. Ved busstoppestederne laves venteperron med kantsten. På Grønholtvej laves en overkørbar midterhelle. Det skal i den videre projektering overvejes at sætte kantsten og eventuelt steler ved cafeen for at reducere oversigtsgener fra parkerede biler. Desuden skal behov for buslæskur vurderes.

Det samlede anlægsoverslag for projektet i krydset Kongevejen/Grønholt udgør i alt 1,345 mio. kr. ekskl. moms. Heraf udgør udgiften til buslommerne 375.000 kr. ekskl. moms.

Der er ikke afsat midler til ombygning af krydset. Administrationen foreslår at projektet indgår i de forslag, som skal prioriteres til en kommende handlingsplan for mobilitet og infrastruktur for 2022 – 2025.

#### Krydset Avderødvej/Fredensborg Kongevej

Kommunen har konstateret, at der er utryghed og farlige situationer i krydset Kongevejen/Avderødvej. Kommunen har derfor fået analyseret og vurderet trafikikkerheden i krydset og opstillet forslag til mulige forbedringer.

På baggrund af analysen er det vurderet, at der især er behov for at forbedre muligheden for at orientere sig fra Avderødvej. Desuden vil det være en fordel, hvis farten på Kongevejen kan dæmpes lidt, således at kørsel med meget høj fart så vidt muligt bliver undgået.

Administrationen foreslår følgende tiltag:

- Indsnævring af til- og frafart på Avderødvej: Dette vil forhindre sving med høj fart. Ligeledes vil to biler ikke have mulighed for at holde ved siden af hinanden og dermed blokere hinandens oversigt. Indsnævringen laves med overkørbart areal. Det overkørbare areal skal udformes så busser i rute kan passere uden at ramme det. De overkørbare arealer udformes i granitsten med en højde på 3-5 cm.
- Forvarsling af vigepligt på Avderødvej, ca. 150 m før krydset: Det vil gøre bilisterne opmærksomme på deres ubetingede vigepligt, inden de kan se krydset.
- Tætstående kantpæle på Avderødvej på de sidste ca. 30 m frem mod krydset, hvilket vil øge krydsets synlighed i mørke. Desuden vil bilister på Avderødvej få skærpet deres opmærksomhed på krydset samt det kurvede forløb frem mod krydset.
- Opsætning af supplerende hastighedstavle med 70 km/t i venstre vejside nord for krydset. (Endnu lavere hastighedsgrænse har været vurderet. Den vil dog være lav i forhold til øvrige tilsvarende kryds på Kongevejen og der er ikke tidligere opnået politiets samtykke til lavere hastighed på strækningen).

Fremkommeligheden i krydset kan blive reduceret en smule i myldretiden for de højresvingende biler. Dette harmonerer med intentionen i det tidligere udførte trafiksaneringsprojekt gennem Avderød, hvor det netop er tilsigtet at reducere fremkommeligheden på strækningen.

Det er skønnet, at overkørbare felter, forvarsling, kantpæle og en afmærkning/skiltning (jf. vedhæftede tegning) kan etableres for ca. 500.000 kr. ekskl. moms. I budgettet på politikområde 3 er afsat midler til forbedring af krydset.

## Bevilling

Sagen har umiddelbart ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

### Byrådets arbejdsgrundlag

6. Det skal være nemt og sikkert at komme frem

## FNs verdensmål

11. Bæredygtige byer og lokalsamfund

## Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

## Indstilling

1. At ombygning af krydset Lønholtvej/Fredensborg Kongevej indgår blandt de projekter som skal prioriteres til kommende handlingsplan for mobilitet og Infrastruktur for 2022 – 2025.
2. At projektet for krydset Avderødvej/Fredensborg Kongevej godkendes med henblik på udførelse i 2020.

## **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 11-08-2020**

Godkender administrationens indstilling.

### **Bilag**

Sanering af krydset Avderødvej\_Fredensborg Kongevej.pdf

Sanering af krydset Kongevejen\_Grønholtvej.pdf

# Punkt 79: Godkendelse af vejprojekt og overkørsel for nyt boligområde ved Teglsøerne

19/35317

## Beslutningstema

Godkendelse af vejprojekt og overkørsel for nyt boligområde ved Teglsøerne.

## Sagsfremstilling og økonomi

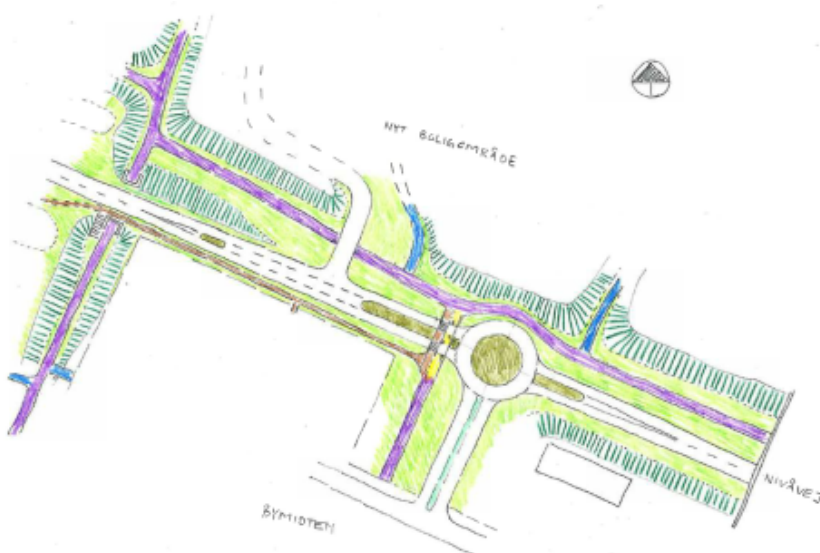
### Baggrund

MT Højgaard har på vegne af ejerne af ejendommene matr.nr. 8a, 8fp, 8fq og 8fr alle Niverød By, Karlebo ansøgt om godkendelse af vejprojekt og overkørsel for det nye boligområde ved Teglsøerne. Projektet omfatter hovedvejen i området samt tilslutningen til Nivåvej.

Projektet omhandler på nuværende tidspunkt alene udbygning af en del af området. Vejen i området er udlagt som privat fællesvej og området skal have udkørsel til Nivåvej overfor den eksisterende overkørsel til Nivå Centeret. Overkørslen til Nivå Centeret skal flyttes i forbindelse med det nye bymidteprojekt og den nye placering skal koordineres med overkørslen til det nye boligområde ved Teglsøerne.

Projektet kræver en godkendelse af vejprojektet efter lov om private fællesveje samt en overkørselstilladelse jf. lov om offentlige veje. Vejene i området bliver en blanding af private fællesveje og private veje. Vejene egner sig ikke til at være offentlige, da de i høj grad kommer til at fungere som en parkeringsplads.

Infrastruktur- og Teknikudvalget behandlede den 9. oktober 2019 et skitseforslag til, hvordan tilslutningen til Nivåvej kunne udformes vist nedenfor, figur 1. Udvalget besluttede at der som udgangspunkt for den videre myndighedsbehandling arbejdes videre med en rundkørsel i den nye tilslutning af Nivå bymidte til Nivåvej, samt et t-kryds med svingbaner i tilslutningen af MT-Højgaards nye boligområde. Nivåvej fartsdæmpes til 40 km/t på strækningen og indrettes med tydeligere bypræg. Det nuværende princip med dobbeltrettede stier fastholdes. Udvalget ønskede desuden yderligere bearbejdning for så vidt angår krydsningen mellem dobbeltrettet cykelsti og overkørsel til Teglsø Alle samt at udformning og materialevalg bør kunne muliggøre hastighedsbegrænsning til 30 km/t.



Figur 1: Godkendt skitseforslag til projekt på Nivåvej.

### Godkendelse af vejprojekt

Ansøger har fremsendt et vejprojekt til godkendelse hos Fredensborg Kommune. Vejprojektet er vedlagt som bilag. Princippet i vejprojektet er at anlægge en hovedvej i området, hvorfra der er indkørsel til parkeringspladser tillige med direkte parkering ud til vejen.

Udformningen af vejprojektet er begrænset af lokalplanen for området, som rummer nogle uhensigtsmæssigheder i form af krydsninger mellem stier og veje. Disse uhensigtsmæssigheder er dog søgt kompenseret, blandt andet ved at stikrydsninger inden for området sker i sammenhæng med fartdæmpende foranstaltninger på vejen. Hastighedsgrænsen i området er byzone (50 km/t), men vejens forløb vil lægge op til en lavere hastighed særligt ved stikrydsningerne. Parkering i området vil foregå langs vejen gennem området, som dermed får karakter af en parkeringsplads. Der er tale om et lukket vejssystem.



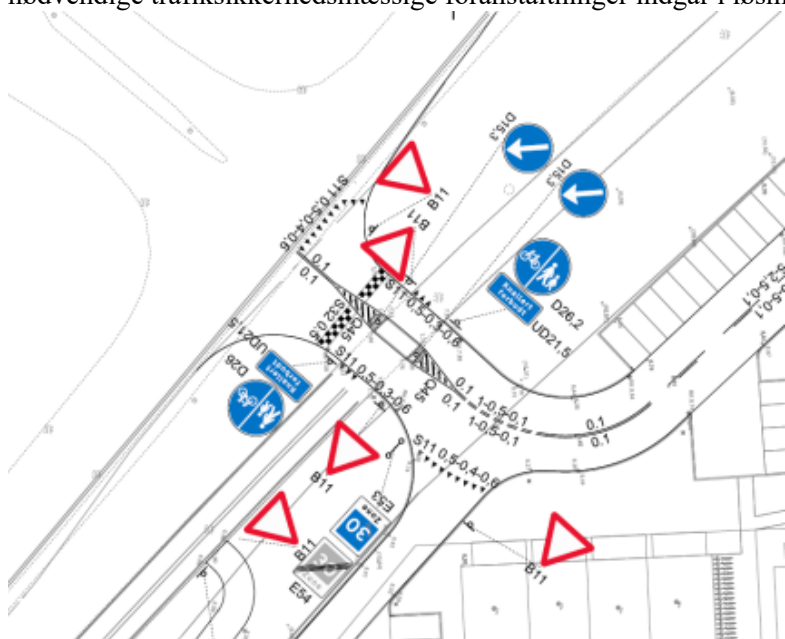
Figur 2: vejprojektet i området

#### Bemærkninger til vejprojektet

Administrationen har gennemgået projektet og har ikke bemærkninger til udformningen og det anbefales godkendt. Projektet kræver en formel godkendelse fra politiet og administrationen. Eventuelle bemærkninger fra politiet indarbejdes i kommunens godkendelse. Administrationen foreslår, at ansøger opfordres til at ledningsanlæg fra starten forberedes til en fuld udbygning af området. Der stilles desuden krav om belysning af de private fællesveje og stier i området. Kommunen vil efterfølgende stå for driften af anlægget og kræve betaling herfor.

#### Godkendelse af overkørsel

Fredensborg Kommune skal som vejmyndighed godkende, at der tilsluttes en ny privat fællesvej til den offentlige vej Nivåvej. Overkørsel og cykelstikrydsning indgår i vejprojektet, der er vedlagt som bilag, og er desuden illustreret nedenfor. Kommunen skal i forbindelse med tilladelsen påse, at tilslutningen udformes teknisk forsvarligt og at de nødvendige trafiksikkerhedsmæssige foranstaltninger indgår i løsningen.



I det konkrete tilfælde skal udformning og anlæg af overkørslen koordineres med kommunale projekter på Nivåvej i forbindelse med Nivå bymidteprojektet og som fremgår af ovenstående skitseforslag. Administrationen anbefaler derfor,

at arbejdet på Nivåvej som blandt andet omfatter en svingbane, udføres af Fredensborg Kommune, mens selve tilslutningen frem til Nivåvej inklusiv cykelkrydsningen anlægges af ansøger. Ansøger er indforstået med dette, som derfor indarbejdes i godkendelsen.

Cykelstikrydsningen er udformet med en krydsningshelle for lette trafikanter, så de kan krydse vejtilslutningen i to tempi. Hellen er udformet i overensstemmelse med vejreglerne, som anbefaler at de lette trafikanter får vigepligt. Dette skal sikre at de lette trafikanter er særligt opmærksomme og at risikoen for uheld derfor mindskes. Løsningen svarer til det som normalt anvendes, når en dobbeltrettet sti krydser en større indkørsel/vej. Den er derfor også kendt af trafikanterne. Løsningen kan ses nedenfor og i bilag K11\_N1140\_Afmærkningsplan. Administrationen vurderer at løsningen kan godkendes.

Udover vejtilslutningen, er der i projektet 3 tilslutninger med stier. Disse kræver også tilladelse efter bestemmelserne i lov om offentlige veje. Tilladelsen til disse kan dog håndteres inden for en tilladelse.

Administrationen foreslår at der stilles følgende vilkår til vej- og stitilslutningerne:

1. Fredensborg Kommune skal projektere og anlægge venstresvingsbanen fra Nivåvej til det nye boligområde. Udgifterne hertil betales af ansøger.
2. Ansøger udbedrer eventuelle skader, der påføres af ansøger på de kommunale veje- og stianlæg.
3. Vej og stitilslutningerne skal anlægges sådan at der ikke ledes overfladevand fra grundene til de offentlige veje og stier.

Til orientering kan oplyses at udførelse af tilslutningen koordineres med kommunens forventede ombygninger på Nivåvej, som følge af ny vejtilslutning til Nivå bymidte. Der fremlægges særskilt dagsordenspunkt om kommunens ombygninger på Nivåvej

#### Økonomi

Kommunen skal anlægge svingbane mm. på Nivåvej, som finansieres af ansøger. Ved projekteringen og anlæggelsen skal kommunen sikre at dette bliver gjort billigst muligt ud fra den nødvendige kvalitet. Det foreløbige skøn er, at tilslutningen til Nivåvej vil koste i størrelsesordenen 2 mio. kr.

Fredensborg Kommunen vil først kunne opkræve betaling når anlægget står færdigt. Det indebærer at kommunen i en periode skal lægge ud for anlægget, og få ren tilsvarende indtægt, som det fremgår af nedenstående tabel. Dette håndteres i bevillingsteknisk i forbindelse med den kommende budgetrevision.

Beløb i 1.000 kr.	2020	2021	2022	2023	2020-2023 i alt
Overkørsel ved teglgårdssøerne - Udgift til anlæg	0	2.000	0	0	2.000
Overkørsel ved teglgårdssøerne - Indtægt fra MT Højgård	0	-2.000	0	0	-2.000
Netto anlægsudgift	0	0	0	0	0

## Bevilling

Da de bevillingsmæssige konsekvenser gennemføres med den kommende budgetrevision, har nærværende sag ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Retsgrundlag

Lov om offentlige veje samt Lov om private fællesveje

## FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

### FNs verdensmål

3. Sundhed og trivsel

11. Bæredygtige byer og lokalsamfund

## **Byrådets arbejdsgrundlag**

6. Det skal være nemt og sikkert at komme frem

### **Kompetence**

Økonomiudvalget.

### **Indstilling**

1. At vejtilslutningen til Nivåvej samt vejprojektet for det nye boligområde ved Teglsøerne, godkendes på de vilkår der fremgår af dagsordenen og de eventuelle bemærkninger politiet har til projektet.
2. At de bevillingsmæssige konsekvenser gennemføres med budgetrevisionen per 31. oktober 2020.

### **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 11-08-2020**

Godkender administrationens indstillings punkt 1 og anbefaler indstillingens punkt 2.

### **Bilag**

K11\_N1140\_Afmærkningsplan.pdf

K11\_N1141\_Afmærkningsplan.pdf

# Punkt 80: Godkendelse af projektforslag for Etape 1 af Den Grønne Slotsby

19/50267

## Beslutningstema

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget skal godkende Projektforslag for Etape 1 af Den Grønne Slotsby, herunder proces og økonomi for hovedprojekt, udbud og anlæg.

Infrastruktur- og Teknikudvalget orienteres om Projektforslagets vejtekniske løsninger.

## Sagsfremstilling og økonomi

Etape 1 af Den Grønne Slotsby

Byrådet har den 2. september 2019 igangsat Projektforslag for 1. etape af anlægsprojektet Den Grønne Slotsby. Projektet er en del af Byrådets Planstrategi og Anlægsprogram – Fremtidens Fredensborg Kommune. Projektet har til formål at styrke byens hverdagsliv og fremhæve byens unikke grønne kvaliteter og kulturhistoriske sammenhænge. Denne sag vedrører projektets etape 1. Ny belægning i den del af Jernbanegade, der udgøres af ”hovedgaden” indgår ikke i etape 1. Der er afsat 16 mio. kr. til etape 1.

Proces frem til nu og i næste fase

Projektforslaget er udarbejdet i tråd med beslutninger i projektets indledende faser i 2017 og 2018, herunder: Strategisk Helhedsplan, Værdiprogram fra arbejdsgrupper, Dispositionsforslag, Lokalplan F117 samt flere trafikale undersøgelser. Med godkendelse af projektforslaget igangsættes de næste faser: Hovedprojekt, udbud og anlæg. Den overordnede tidsplan er udarbejdet med henblik på færdiggørelse af anlægsarbejderne i god tid inden byens og Fredensborg Slots 300 års jubilæum den 10. oktober 2022 og fremgår i tabel herunder:

Fase	Igangsætning	Færdiggørelsesfrist
Hovedprojekt	18. august 2020	14. december 2020
Udbud	15. december 2020	1. marts 2021
Udførelse	1. marts 2021	28. januar 2022

Projektforslaget

Etape 1 omfatter delområderne Slotspladsen, Fr. IV's Bro, Bagerdammen, Dr. Ingrid's Anlæg, Jernbanegade fra Slotsgade til Wiedeweltvej, Turistbusparkering på Rosingsvej, LilleTorv samt Langedammen fra Kulturhuset og til Bagerstræde. I Projektforslagsfasen er projektet særligt kvalificeret i forhold til kulturhistorie, parkeringsforhold, trafiksikkerhed, tilgængelighed, koordinering med ledningsejere, belægnings- og beplantningsprincipper samt aktiviteter for leg og læring. Projektforslaget fremgår af sagens bilag 1.

Vejtekniske løsninger

Politiet og Movia har givet samtykke til de vejtekniske løsninger i Projektforslaget. Løsningerne er udarbejdet med forudsætning om, at Jernbanegade ensrettes og indrettes som gågadezone med kørsel tilladt som fastlagt med vedtagelse af Strategisk Helhedsplan d. 7. marts 2017. I Projektforslaget arbejdes med et niveaufrit belægningsprincip i gågadezonen med faste jævne belægningsmarkerer, der tydeligt markerer, hvor biler kan køre og parkere samt med gangbaner med naturlige ledelinjeelementer og tilgængelighed i krydsninger. Skiltning udføres i efter principper i skilteplan godkendt i Infrastruktur- og Teknikudvalget d. 10. oktober 2018.

Parkeringsregnskab

Byrådet vedtog d. 2. september 2019, at der i Projektforslaget skulle ske en optimering af antallet af afmærkede parkeringspladser i nærområdet ved slottet, således at antallet af parkeringspladser i dette område højst reduceres med 13 pladser i forhold til dagens situation og antallet af handicappladser samtidig øges med 3. Der er i projektforslagets løsninger opnået den ønskede optimering som det fremgår i tabel herunder.

Parkeringspladser	I dag	Projektforslag
Afmærkede p-pladser	34	22
Afmærkede handicap p-pladser	1	4

### Brugerinddragelse i fasen

Grundet Corona-situationen og nedlukning af alle møde- og forsamlingsaktiviteter fra den 12. marts, kunne den planlagte brugerinddragelse i april 2020 ikke lade sig gøre. Der er i stedet, i perioden 24. juni til 14. august 2020, gennemført en digital inddragelse i kombination med en række informative tiltag, som alle er samlet på [www.fredensborg.dk/slotsby](http://www.fredensborg.dk/slotsby).

### Andre projekter

Fredensborg Forsyning A/S har i marts 2020 besluttet at igangsætte renovering af en regnvandsledning i projektområdet. Ledningen løber fra Jernbanegade ved Bagerdammen til det grønne areal ved Langedammen. Arbejdet er en klimatilpasningsforpligtigelse og igangsættes nu for ikke efterfølgende at skulle grave i det ny-anlagte område. Grænseflader og tidsplaner koordineres endeligt ved opstart af hovedprojekt. Projektet er koordineret med øvrige igangværende kommunale projekter, herunder opsætning af skulptur ved Kulturhuset og indretning af offentlige toiletter og ishus i Under Kronen.

### Fremtidig drift

Nordsjællands Park og Vej har gransket projektforslagets løsninger og har udarbejdet et overslag over forventet øget og ændret drift i projektområdet efter anlæg. Overslaget ligger indenfor de afsatte midler i overslagsårene. En konkret aftale om fremtidig drift vil blive indgået på baggrund af hovedprojekt, udbudsresultat og endeligt afleveret anlægsprojekt, hvorefter andel af driftsbevilling kan overføres til driftsbudget.

### Fund af japansk pileurt

Nordsjællands Park og Vej (NSPV) har i foråret 2020 registret flere områder med den invasive art japansk pileurt i projektområdet. Håndtering af japansk pileurt kan medføre en væsentlig merudgift i både anlægs- og den efterfølgende driftsfasen pga. et omfattende rodnet. NSPV er ansvarlige for den driftsmæssige indsats før og efter anlægsarbejdet.

### Økonomi

Den Grønne Slotsby er en del af en samlet anlægsbevilling til realisering af Strategisk Helhedsplan for Fredensborg Bymidte 2017-2024. I tabel 1 herunder ses den økonomiske fordeling mellem Etape 1 og 2. Det styrende anlægsbudget for Etape 1 fremgår i tabel 2 herunder. Der er indgået kontrakt med Arkitekt Kristine Jensens Tegnestue om totalrådgivning i alle faser af Etape 1.

Tabel 1- bevilling fordelt på etaper i hele 1.000 kr.

Bevilling	2020-2021	2022	2023	2024
Etape 1, anlæg	18.091	700	700	700
Heraf projektledelse	2.091			
Heraf forventet drift		700	700	700
Etape 2, anlæg		3.250	250	250
Heraf projektledelse		300		
Heraf forventet drift			250	250
I alt	18.091	3.950	950	950

Tabel 2 – styrende anlægsbudget Etape 1

Anlægsbudget Etape 1	16 mio. kr.**
Rådgivning	1,8 mio. kr.*

Anlægsoverslag inkl. byggeplads og uforudsete udgifter 14,2 mio. kr.

\*Fast pris for rådgivning, projekteringsledelse og tilsyn i alle faser.

\*\* Projektledelse skal tillægges i anlægsbudgettet.

Administrationen gør opmærksom på, at der ved igangsætning af Etape 1 samtidig blev besluttet at udskyde beslutning om Etape 2 indtil videre, og at Etape 1 ikke skulle omfatte ny belægning i den nuværende del af gågadezonen. Etape 1 er således igangsat med de anbefalede besparelser og der er udskudt budget på 3,25 mio. kr. til Etape 2.

## **Bevilling**

Ingen bevillingsmæssige ændringer.

## **FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag**

Projektet understøtter Byrådets pejlemærker: Bygninger og byrum skaber liv samt Et aktivt fritidsliv er også velfærd og Oplevelser og erhverv som udviklingsmotor.

## **Kompetence**

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget (udmøntning af anlægsbevilling, indstillingens pkt. 1)

Infrastruktur- og Teknikudvalget (de vejtekniske løsninger, indstillingens pkt. 2)

## **Indstilling**

1. At Projektforslag for Etape 1 af Den Grønne Slotsby godkendes, herunder proces og økonomi for hovedprojekt og anlæg.
2. At Projektforslagets vejtekniske løsninger tages til efterretning.

## **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 11-08-2020**

Godkender den administrative indstilling fsv. angår de elementer der vedrører udvalgets ressort.

## **Bilag**

Bilag 1 - Projektforslag

# Punkt 81: Beslutning om niveau for vedligeholdelse af gadekær i landsbyer

20/13024

## Beslutningstema

Udvalget orienteres om status og opsamlet information om kommunens gadekær og skal på den baggrund tage stilling til i hvilket omfang, der skal ske øget vedligeholdelse af kommunens gadekær.

## Sagsfremstilling og økonomi

### Baggrund

På det årlige dialogmøde med Grønt Råd og Plan-, Miljø og Klimaudvalget i september 2019 blev muligheden for en øget vedligeholdelse af kommunens gadekær drøftet.

I Budgetforlig 2020-2021 blev følgende anført om gadekær:

Budgetforligspartierne er enige om, at kommunens grønne områder skal fremstå ordentligt. For yderligere at understøtte dette afsættes der fra 2020 midler til en løbende oprensning og vedligeholdelse af gadekærene i kommunens landsbyer i samarbejde med NSPV.

Der blev i budgetforliget ikke afsat ekstra midler til den øgede indsats for gadekærene, hvorfor administrationen forelægger denne sag om niveau og mulig finansiering af den øgede indsats.

### Generelt om gadekær

Et gadekær er et naturligt eller kunstigt anlagt vandområde. Ofte ligger det midt i landsbyens oprindelige bebyggelse og var tidligere vandingssted for landsbyens kreaturer og vandreservoir i forbindelse med brandslukning. I dag har gadekærene en æstetisk og historisk betydning og anvendes ofte som et rekreativt samlingssted i de lokale bysamfund.

Gadekær ligger ofte på såkaldt gadejord. Betegnelsen stammer fra udskiftningen i slutningen af 1700-tallet og omfatter arealer til fælles brug for medlemmerne af et bylaug. Ejerskabet tilfalder således fællesskabet af lodsejere i det pågældende ejerlav. Kommunen er derfor juridisk set ikke ejer af gadejord, men kan begære ejerskab gennem tinglysningslovens § 52a. Selv om kommunen ikke er der retlige ejere af arealerne, kan kommunen godt vedligeholde arealerne helt eller delvist.

Gadekærenes værdi for biodiversitet er ofte begrænset, idet de ofte er påvirket af vej- og drænvand, der løbende tilfører næringsstoffer mv. til gadekærene. Dette fremmer tilgroning, andemad, slambund og iltfattige forhold, der påvirker artsrigdommen. Endvidere kan gadekær have kunstige, sejle brinker, der giver begrænset plads til bredvegetation og hindrer padders adgang. Hvis gadekærenes omgivelser og bredarealer slås intensivt fremmes endvidere en ensartet og artsfattig græsvegetation.

En øget vedligeholdelse af gadekærene kan fx. omfatte:

- 1) indsatser, der fjerner næringsstoffer og miljøfremmede stoffer fra vandet, fx. ved oprensning, mindske tilførsel af dræn og vejvand, fjerne væltede træer.
- 2) fremmer de naturmæssige kvaliteter i og omkring vandspejlet, fx. forbedre brinker, fjerne afslået græs, fjerne tilgroning og minimere tilførsel af næringsstoffer
- 3) øger den rekreative værdi, fx. ved at fremme gadekærets tilgængelighed, områdets opholdsmuligheder og æstetiske udtryk.

Fredensborg Landsbyråd har hjulpet med at indsamle viden om gadekærene

Nordsjællands Park og Vej (NSPV) og administrationen har efter budgetforligets vedtagelse arbejdet tæt sammen med 3 repræsentanter fra Fredensborg Landsbyråd, herunder formanden, for at kunne skabe et overblik over gadekærene. I den forbindelse er gadekærenes placering, planstatus, ejerforhold, kontaktinformation i lokalområderne samt den nuværende vedligeholdelse kortlagt gennem en stor indsats fra landsbyrådet. Endvidere er der spurgt til lokale ønsker og viden omkring de enkelte gadekær.

Fra 10 ud af 15 lokale repræsentanter er der indsendt input om de lokale gadekær, som har skabt et godt udgangspunkt for at skitsere de løsningsmuligheder, som udvalget præsenteres for. Endvidere er der hentet inspiration fra andre kommuner ift. alternative oprensningmetoder og gadekærsstrategier.

Facts om kommunens 15 gadekær

De 15 gadekærs placering og information om de enkelte gadekær i Fredensborg Kommune fremgår af bilag 1.

I 11 af gadekærene har Landsbyrådet kontakt til et landsbylaug, grundejerforening eller vejlaug.

Stort set alle af kommunens gadekær ligger på gadejord. Arealerne er mere eller mindre tilgængelige for landsbyens beboere.

Alle gadekær er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 som sø. En enkelt er tillige beskyttet som mose. Enhver ændring af tilstanden, fx. oprensning, kræver derfor dispensation fra naturbeskyttelsesloven.

Administrationen vil i 2020 foretage besigtigelse af naturtilstanden i gadekærene for at vurdere om naturtilstanden, herunder om plantesamfundet indikerer næringsrigt vand.

Den nuværende vedligeholdelse af gadekærene

NSPV har de sidste 5 år udført drift på 12 gadekær, hvoraf 3 vedligeholdes intensivt. Plejen har normalt været fokuseret omkring de gadekær, hvor der har været interesse fra de lokale landsbylaug. De øvrige driftes mere ekstensivt eller efter behov. Der er kendskab til 5 gadekær, hvor vedligeholdelsen helt eller delvist varetages af de lokale.

Vedligeholdelsen har primært et sigte om at bevare status quo, og bevare gadekæret som et rekreativt og æstetisk element i landbyen samt understøtte lokale initiativer. NSPV har ikke tidligere oprenset gadekær, men kommunen har i 2012 oprenset Langedammen. Langedammen er påvirket af vejvand og er i dag i samme stand som inden oprensningen.

Økonomi til gadekær

NSPV har i gennemsnit over de sidste 5 år brugt mindst 61.200 kr. på at vedligeholde omgivelserne ved gadekærene. Det svarer til et gennemsnit på ca. 4.000 kr. pr. gadekær.

Oprensning af Langedammen kostede ca. 250.000 kr. + omkostninger til vandanalyser. Bortskaffelse af det oprensede materiale var lige så dyrt som at få det opgravet. Det vurderes på den baggrund, at en oprensning koster ca. 250.000 kr. i gennemsnit pr. gadekær.

Der findes alternative metoder til at opnå mere klart vand end gennem oprensning, fx. udsætning af mikrober eller skimning af andemad. Prislejet for disse er omkring 50.000 kr. og 10.000 kr. pr. gadekær.

NSPV's effektiviseringsgevinst på 1 % på de grønne områder er i 2020 er på ca. 46.000 kr.

Disse kan anvendes til en prioriteret indsats i 2020 og årene frem. Yderligere midler til gadekærene kræver ny bevilling.

Løsningsmuligheder til vedligeholdelsesniveau

1. Den nuværende drift fortsættes/tilpasses løbende inden for rammen på ca. 60.000 kr. pr. år, og hvis der er overskud "indenfor NSPV budget" anvendes det til miljø, naturforbedrende og rekreative tiltag fx. fjernelse af døde træer, opsætning af bænke, alternative oprensningsmetoder i dialog med de lokale kontaktpersoner.
2. Der dannes en økonomisk pulje af NSPV's effektiviseringsgevinst 2020 og frem på det grønne område (46.000 kr. pr. år), som de lokale kan søge inden en årligt fastsat frist. Uforbrugte midler i puljen kan anvendes af NSPV til forskellige natur og miljøforbedrende og rekreative tiltag i områderne eller overføres til større opgaver næste år, fx. oprensninger. Puljen administreres af NSPV i samarbejde med administrationen. Der udarbejdes principper for tildeling af midler, såfremt udvalget vælger denne løsning.
3. Der afsættes 250.000 kr. om året til at oprense 1 gadekær om året eller iværksætte afhjælpende foranstaltninger, der forbedrer de fysiske forhold i vandspejlet, herunder nedsætter næringsindhold og miljøfremmede stoffer i vandet. Såfremt udvalget vælger denne løsning, vil administrationen vende tilbage med finansieringsmuligheder.

Landsbyrådets vurdering

Arbejdsgruppen i landsbyrådet har fået forelagt de tre løsningforslag. Formanden for Landsbyrådet har tilkendegivet, at finansieringen lægger for meget op til besparelser og effektiviseringer i NSPV's budget, og at de ikke lever op til de ønsker og forventninger Landsbyrådet havde efter dialogmødet med Plan-, Miljø- og Klimaudvalget og Grønt Råd i 2019. Landsbyrådet ser således gerne en pulje til miljømæssige og rekreative forbedringer i landsbyerne primært med fokus på gadekærene, en form for "Landsbypulje". Formanden støtter løsning 3, idet den i første omgang skal anvendes til forskellige afhjælpende foranstaltninger som udbedring af fysiske forhold, fjernelse af siv, evt. skimning af andemad og

forsøg med iltning. På baggrund af erfaringerne samt vurdering af forureningsgrad kan der iværksættes en tidsplan for løbende oprensninger.

#### Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at løsning 1 og 2 vil være en god begyndelse for den øgede indsats omkring gadekærene. Løsning 3 indebærer, at gadekærene på lang sigt opnår en så god miljømæssig stand som mulig, men kan være dyr i forhold til den naturmæssige effekt. Såfremt udvalget ikke vælger løsning 3 vil administrationen forelægge konkrete ansøgninger om større oprensninger for udvalget med henblik på finansiering.

### **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag**

### **Byrådets arbejdsgrundlag**

- 4. Bygninger og byrum skaber liv
- 8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem

### **FNs verdensmål**

- 6. Rent vand og sanitet
- 11. Bæredygtige byer og lokalsamfund
- 15. Livet på land

### **Kompetence**

Infrastruktur og- Teknikudvalget.

### **Kommunikation**

Arbejdsgruppen med landsbyrådet vil fortsætte dialogen efter udvalgets behandling af sagen og kommunikere udvalgets beslutning til de lokale kontaktpersoner.

### **Indstilling**

1. At der arbejdes videre med løsning 1 og 2 fra 2020 og frem. Eventuelle ønsker til større oprensninger forelægges udvalget mhp. anden finansiering.

## **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 11-08-2020**

Vedtager at vedligeholdelse skal baseres på model 3. Såfremt der er en budgetmæssig udfordring forelægges denne udvalget.

### **Bilag**

Bilag 1 Gadekær i Fredensborg Kommune

# Punkt 82: Orientering om Regeringens nye klimaplan

19/27520

## Beslutningstema

Orientering om at regeringen og en række af Folketingets partier har indgået en aftale om en klimaneutral affaldssektor i 2030.

## Sagsfremstilling og økonomi

### Baggrund

Regeringen og en række andre partier har indgået en aftale om en klimaneutral affaldssektor i 2030 – mere genanvendelse og mindre forbrænding. De har i fællesskab udgivet ”Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi”.

Klimaplanen kan ses i bilag 1.

Nogle af de væsentligste punkter i klimaplanen er:

- Indsamling af husholdningsaffald skal strømlines på tværs af landet.
- Krav til kommunerne om udsortering i 10 fraktioner ved husstanden (plast, papir, pap, glas, metal, madaffald, restaffald, drikke- og fødevarerkartoner, tekstiler og farligt affald).
- Krav til indsamling af drikke- og fødevarerkartoner og farligt affald skal gælde fra juli 2021, tekstilaffald dog fra 2022.
- Indsamling af affald skal ske i faste beholdere – sækkestativer skal udfases.
- Sorteringen skal ske husstandsnaert, som udgangspunkt ved egen matrikel.
- Eksisterende kommunale anlæg til behandling og sortering af genanvendeligt affald skal efter en overgangsperiode på 5 år selskabsføres.
- Kommunale forbrændingsanlæg skal udskilles fra kommunerne og selskabsføres.
- Erhverv må selv vælge indsamler (renovatør) af dagrenovation.
- Mindre virksomheder må tilvælge den kommunale indsamlingsordning til genanvendelige fraktioner.

Klimaplanen vil blive indarbejdet i en ny Affaldsbekendtgørelse samt regeringens Nationale Affaldsplan.

Affaldsbekendtgørelsen med tilhørende vejledninger forventes sendt i høring efter sommerferien 2020. Umiddelbart efter sendes den Nationale Affaldsplan i høring. Indtil offentliggørelse af disse, er de præcise rammer for krav til ordningerne ikke kendt.

Der vil komme krav om at affaldssække skal udskiftes med beholdere. Det er bl.a. for at forbedre arbejdsmiljøet for renovationsmedarbejderne.

Indsamling af affald skal foregå husstandsnaert, og der kan gøres brug af kuber og sorteringsøer, hvor lokale forhold ikke tillader indsamling ved matriklen.

I dag skal al erhverv i Fredensborg Kommune jf. regulativ for erhvervsaffald, være tilmeldt den kommunale indsamlingsordning for dagrenovation. Fremover vil de selv kunne vælge renovatør og derved få alle deres affaldsordninger samlet hos en renovatør.

Mindre virksomheder, der generer affald svarende til en husstand, kan tilmelde sig den kommunale ordning for indsamling af genanvendelige fraktioner (eks. glas, papir, pap, plast, og metal). Dette har ikke været muligt tidligere.

Der er en række andre punkter i klimaplanen, som vil medføre ændringer i de nuværende ordninger for både husstande og erhverv i Fredensborg Kommune. Administrationen vil i samarbejde med både Fredensborg Forsyning, Norfors og Norfors samarbejdskommuner indarbejde de nye tiltag over den næste årrække. Byrådet vil blive løbende orienteret.

## Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser da udgifter til opgaven forventes finansieret via affaldsgebyrerne.

## Retsgrundlag

Bekendtgørelse nr. 1759 af 27. december 2018 om affald.

## FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN's verdensmål 11 og delmål 11.6's ambition handler om at reducere den negative miljøbelastning pr. indbygger inden 2030.

FN's verdensmål 12 og delmål 12.5's ambition handler om at inden 2030 skal vi nedbringe affaldsmængden betydeligt, gennem forebyggelse, reduktion, genbrug og genanvendelse.

I forhold til Byrådets arbejdsgrundlag harmonerer ovenstående med initiativer i fokusområdet "Bæredygtighed og miljø – vejen frem", hvor vi via affaldsplanen kan udvikle nye løsninger, der skal være med til at gøre kommunen mere bæredygtig, når det gælder affaldsindsamling og genbrug.

## **Kompetence**

Byrådet.

## **Kommunikation**

Der informeres løbende om klimaplanen på kommunens hjemmeside.

## **Indstilling**

1. At orientering tages til efterretning.

## **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 11-08-2020**

Anbefaler administrationens indstilling.

## **Bilag**

Klimaplan for en grøn affaldssektor.pdf

# Punkt 83: Beslutning om konsekvenser for udrulning af ny affaldsordning i villaer på baggrund af regeringens klimaplan

19/27520

## Beslutningstema

Stillingtagen til konsekvenserne for udrulning af ny affaldsordning ved villaer i forbindelse med regeringens klimaplan.

## Sagsfremstilling og økonomi

### Baggrund

Byrådet har den 27. april 2020 besluttet, at der skal være en vis grad af frivillighed i den kommende affaldsordning, og at der er to muligheder for frivillighed:

- Model A. At hver enkelt husstand kan fravælge en eller flere beholdere eller dele beholdere med sin nabo.
- Model B. At parcelhusområder og landsbyer kan vælge at etablere fællesøer til alle de genanvendelige fraktioner.

Administrationen er ved at forberede implementering af affaldsordningerne for de genanvendelige fraktioner pap, papir, plast, metal og glas i villaer og rækkehuse med individuelle beholdere.

Klimaplanen, som har bred opbakning i Folketinget, og den kommende affaldsbekendtgørelse lægger op til en række ændringer i affaldsordningerne i forhold til, hvordan der pt. indsamles affald. Da der endnu ikke foreligger en ny affaldsbekendtgørelse og en national affaldsplan, er der fortsat en del usikkerheder om den endelige formulering og krav til ordningerne.

I Fredensborg Kommune er pt. mere end 4.500 boligenheder i etage- og rækkehuse med fællesbeholdere startet på sortering af pap, plast, papir, metal og glas. De resterende ejendomme med fælles beholdere vil komme med i ordningen i løbet af 2020 og 2021.

Villaer og rækkehuse med individuelle beholdere vil få implementeret sorteringsordning for de fem fraktioner fra efteråret 2020. Klimaplanen lægger op til yderligere sortering af mad, tekstiler, farligt affald og drikke- og fødevarerkartoner. Selve udmøntningen er endnu ikke besluttet.

### Klimaplanen

To af de punkter i Klimaplanen, som har indflydelse på den kommende kommunale ordning ved villaer og rækkehuse med egne beholdere er: Afstand fra husstand til beholder og mulighed for affaldsøer (model B).

I Klimaplanen er det beskrevet, at indsamling skal foregå husstands-nært, men det vil f.eks. fortsat være muligt at gøre brug af kuber og sorteringsøer, hvor lokale forhold ikke tillader indsamling ved matriklen.

I forhold til model B kan det med den formulering i klimaplanen tolkes, som at det kun er områder med f.eks. stisystemer, hvor affaldsøer (model B) skal tilbydes. Dvs. at parcelhusområder med mulighed for tilkørsel af renovationsbilen til hver enkelt bolig ikke kan vælge fælles beholdere, da der vil være mulighed for sortering og indsamling inden for egen matrikel.

Derudover er der varslet, at der muligvis kommer et krav til maksimum afstand fra den enkelte bolig til en affaldsø, for at indsamlingsordningen defineres som husstands-nær. Da denne afstand vil være afgørende for mulige placeringer af affaldsøer, er der brug for at afvente en endelig udmelding.

Formuleringerne i klimaplanen udfordrer derfor frivillighedsprincipperne besluttet på byrådet d. 27. april, da bl.a. ovennævnte punkter skaber usikkerhed i forhold til hvilken grad af frivillighed, der kan tilbydes grundejerforeninger m.fl. Derfor foreslår administrationen, at afvente den kommende affaldsbekendtgørelse og nationale affaldsplan samt tilhørende vejledninger, således informationen til grundejerforeninger og landsbyer er korrekt og der ikke er risiko for krav til ændringer inden for få måneder.

### Nye muligheder

Miljøstyrelsen har den 30. juni 2020 udsendt et brev og et notat (bilag 1 og 2) med uddybelse af tre punkter fra Klimaplanen. I dette notat er beskrevet, at glas fortsat kan indsamles i kuber husstands-nært, hvilket har givet mulighed for

at overveje en anden fordeling af fraktionerne i beholderne. Ved at indsamle glas i kuber frigives et rum i den ene to-kammerbeholdere. I notatet kan også læses de kombinationer der forventes tilladt i hvert rum f.eks. metal/fødevarerkartoner og pap/papir. Muligheden for at lade glas indsamle i kuber og kombinere fraktionerne, betyder at en almindelig villa, fortsat kan nøjes med 3-4 beholdere i indkørslen og stadig få indsamlet de 10 fraktioner, der er krav om i Klimaplanen. Det forventes ikke, at farligt affald og tekstiler skal indsamles i beholdere på hjul.

Mulighed for at forsætte udrulningen delvist i villaområderne

Administrationen har allerede været i dialog med nogle grundejerforeninger, som har meldt tilbage, at de ønsker den individuelle løsning. Disse vil kunne starte sortering i 2-kammer beholdere inden for få måneder, således at de første villaer og rækkehuse med egne beholdere kommer med i ordningen i 2020. Individuel indsamling i disse områder vil i første omgang omfatte indsamling af pap, papir, glas, metal og plast. Løbende vil der startes dialog med flere områder, så der fortsat kommer nye områder med i ordningen. De husstande/områder der kommer med i ordningen fra 2020, vil blive informeret grundigt om at der vil komme ændringer jf. Klimaplanen. Derved kan og skal de være forberedt på nye fraktioner og andre sammensætning af fraktioner inden for kort tid.

## **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser da udgifter til opgaven forventes finansieret via affaldsgebyrerne.

## **Retsgrundlag**

Bekendtgørelse nr. 1759 af 27. december 2018 om affald.

## **FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag**

FN's verdensmål 11 og delmål 11.6's ambition handler om at reducere den negative miljøbelastning pr. indbygger inden 2030.

FN's verdensmål 12 og delmål 12.5's ambition handler om at inden 2030 skal vi nedbringe affaldsmængden betydeligt, gennem forebyggelse, reduktion, genbrug og genanvendelse.

I forhold til Byrådets arbejdsgrundlag harmonerer ovenstående med initiativer i fokusområdet "Bæredygtighed og miljø – vejen frem", hvor vi via affaldsplanen kan udvikle nye løsninger, der skal være med til at gøre kommunen mere bæredygtig, når det gælder affaldsindsamling og genbrug.

## **Kompetence**

Byrådet.

## **Kommunikation**

Byrådet vil blive informeret løbende om ændringer i lovgivning. Samtidig informeres der om klimaplanen på kommunens hjemmeside.

## **Indstilling**

1. At det accepteres at administrationen afventer Affaldsbekendtgørelsen og den Nationale Affaldsplan i forhold til de områder, hvor der skal informeres om mulighed for frivillighed, model B.
2. At administrationen fortsat arbejder videre og starter implementering af de tidligere besluttede fraktioner i de områder, hvor borgerne har meldt sig klar til den individuelle løsning.
3. At administrationen arbejder videre med at finde løsninger til nye muligheder for tilføjelse af ekstra fraktioner i samme antal beholdere.

## **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 11-08-2020**

Et flertal i udvalget anbefaler administrationens indstilling. Udvalget ønsker at følge sagen tæt.

Carsten Nielsen (A) undlader at stemme.

### **Bilag**

Notat vedr. øget og strømnet indsamling.pdf

Brev til kommuner med uddybning af øget og strømnet indsamling.pdf

# Punkt 84: Beslutning om husstandsindsamling af madaffald

20/36687

## Beslutningstema

Godkendelse af fortsat arbejde vedrørende indsamling af madaffald ved husstande samt samarbejde med Norfors samt Rudersdal, Hørsholm og Allerød kommuner om en ensrettet løsning til indsamling af madaffald.

## Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

I forbindelse med implementering af den ny affaldsordning har byrådet den 25. marts 2019 besluttet

1. At Fredensborg Kommunes fremtidige sortering af husholdningsaffald baseres på scenarie 3: Sortering i 2-kammerbeholdere – 4 kommuneløsning
2. At der indføres indsamling af husholdningsaffald i følgende affaldsfraktioner: glas, papir, metal, blandet plast (blød og hård plast) samt pap og restaffald.
3. At Fredensborg Kommune arbejder videre med løsninger for indsamling af madaffald.
4. At indsamling sker i 2-kammerbeholdere hos en-familieboliger og et fælles containersystem (ø-drift) hos etageboliger. For særlige områder med mindre plads ved boligen f.eks. rækkehuse foretages en individuel vurdering vedrørende systemvalg.

På den baggrund er administrationen i gang med udrulning af den ny affaldsordning for husstandsindsamling af pap, papir, glas, metal og plast ved alle husstande i kommunen. Dette bidrager kraftigt til at nå EU's målsætning om 60 % genanvendelse i 2030.

I EU er der ydermere krav om separat sortering af madaffald fra 2023. Erfaring fra andre kommuner viser at målet på op til 60 % genanvendelse af husholdningsaffaldet ikke kan nås uden frasortering af madaffald.

Madaffaldet vil blive sendt til bioforgasning, og kan derfor bruges til at skabe ny grøn energi på gasnettet og som drivmiddel til f.eks. busser eller skraldebiler. Efter forgasningen er der et næringsrigt restprodukt tilbage, som bruges som gødning.

Administrationen har i samarbejde med Norfors samt de tre andre Norfors kommuner; Allerød, Hørsholm og Rudersdal Kommune startet det forberedende arbejde på projekt for husstandsindsamling af madaffald. Nogle af de områder der arbejdes på er:

- Beholdertype og -størrelse
- Tømmefrekvens
- Indendørsbeholdere og poser
- Affaldsmængder
- Priser

Der er endnu ikke indgået aftaler om omlastning og behandlingsanlæg, men det er en opgave, som Norfors arbejder på. Det er væsentligt at dette er på plads inden sortering af madaffald starter i de 4 kommuner. Der vil muligvis være brug for en kortsigtet løsning i opstartsfasen, da det endnu er usikkert hvilken løsning kommunerne skal have.

Overordnet tidsplan for de fire kommuner ser ud som følger:

- Forår 2020 – ultimo 2020: Kortlægning
- Efterår 2020 – forår 2021: Politisk afklaring
- Forår 2021 og frem: Planlægning
- 1. marts 2022: Start implementering

Fredensborg Kommune vil muligvis starte implementeringen forskudt fra de andre kommuner, da Fredensborg Forsyning skal have tid til at indkøbe biler og materiel.

## Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser da udgifter til opgaven forventes finansieret via affaldsgebyrerne.

## Retsgrundlag

Bekendtgørelse nr. 1759 af 27. december 2018 om affald.

## **FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag**

FN's verdensmål 11 og delmål 11.6's ambition handler om at reducere den negative miljøbelastning pr. indbygger inden 2030.

FN's verdensmål 12 og delmål 12.5's ambition handler om at inden 2030 skal vi nedbringe affaldsmængden betydeligt, gennem forebyggelse, reduktion, genbrug og genanvendelse.

I forhold til Byrådets arbejdsgrundlag harmonerer ovenstående med initiativer i fokusområdet "Bæredygtighed og miljø – vejen frem", hvor vi via affaldsplanen kan udvikle nye løsninger, der skal være med til at gøre kommunen mere bæredygtig, når det gælder affaldsindsamling og genbrug.

## **Kompetence**

Byrådet.

## **Kommunikation**

Byrådet vil løbende blive orienteret.

## **Indstilling**

1. At Fredensborg Kommune samarbejder med Norfors, samt Rudersdal, Hørsholm og Allerød kommuner om en ensrettet løsning til indsamling af madaffald.
2. At der indføres indsamling af madaffald snarest muligt.

## **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 11-08-2020**

Anbefaler administrationens indstilling.

# Punkt 85: Orientering om tilladelse til udvidet vandbehandling med kobberelektroder på Gunderød Vandværk

20/16521

## Beslutningstema

Orientering om tilladelse efter vandforsyningslovens §21 til periodisk tilsætning af små mængder kobber til drikkevandet i forbindelse med vandbehandlingen på Gunderød Vandværk.

## Sagsfremstilling og økonomi

Fredensborg Kommune har den 25. marts 2020 modtaget en ansøgning fra Gunderød Vandværk om tilladelse til opsætning af en installation til periodisk tilsætning af kobber i forbindelse med vandrensningen på vandværket.

Formålet med installationen er at nedbringe koncentrationerne af de naturligt forekommende stoffer ammonium og nitrit til under de maksimalværdier, der er angivet i drikkevandsbekendtgørelsen.

Vandværket har siden 2016 haft problemer med at overholde gældende drikkevands-kvalitetskrav til naturligt forekommende ammonium og nitrit, der normalt fjernes ved den almindelige iltning og filtrering af drikkevandet på vandværket.

For at filtreringsprocessen kan forløbe tilfredsstillende kræves tilstedeværelse af en vis mængde mikroorganismer i mindst et af vandværkets filtre. Mikroorganismernes vækstbetingelser er afhængige af et vist indhold af metalliske sporstoffer (f.eks. kobber) i det vand, der skal renses. Den naturlige tilførsel af sporstoffer blev reduceret i forbindelse med renoveringen af den ene vandindvindingsboring i 2015. Derfor mangler der nu sporstof i filteret, hvor omsætningen af ammonium foregår.

Vandværket har forsøgt at afhjælpe problemet på andre måder, uden det har ført til det ønskede resultat.

Forsøg, der er udført med tilsætning af et eller flere sporstoffer (herunder kobber) til drikkevandet under filtreringsprocessen, på andre vandværker i landet har vist, at aktiviteten af de mikrobiologiske drikkevandsrensprocesser øges, hvorved drikkevandskvalitetskravene kan overholdes.

Tilsætningen af kobber på Gunderød Vandværk vil ske over en periode, og herefter stoppes tilførslen. Effekten af den tidsbegrænsede tilsætning af kobber forventes at vare fra måneder til år. Herefter skal der igen tilsættes kobber for at opkoncentrere mikroorganismer i filteret.

Der tilsættes kobber i en koncentration på ca. 0,5 – 1,0 µg/l til vandet. Kvalitetskravet til kobber ved forbrugers taphane er på maksimalt 2000 µg/l, så tilsætningen udgør et minimalt bidrag i forhold til drikkevandskvalitetskravet.

Efter 3 måneders drift sender vandværket en rapport med beskrivelser af driften af anlægget til Fredensborg Kommune, og på baggrund af rapporten vurderes det videre forløb. Fredensborg Kommune kan tilbagekalde tilladelsen, hvis tilsætningen af kobber ikke har givet en positiv effekt på vandkvaliteten efter maksimalt 8 uger. Vandværket vil gennem et udvidet analyseprogram følge udviklingen i koncentrationerne af ammonium, nitrit og kobber i forbindelse med tilsætningen af sidstnævnte.

Udgifterne til installation af anlægget er minimale i forhold til at ombygge vandværket med større filtre eller udnytte nødforbindelsen til Fredensborg Forsyning for at kunne få vand til opblanding således, at kravværdierne for ammonium og nitrit overholdes. Installation af anlægget vil ikke påvirke den eksisterende vandpris.

## Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Retsgrundlag

Lovbek. nr. 118 af 22. februar 2018 om vandforsyning mv. § 21 (vandforsyningsloven).

Bek. Nr. 1070 af 28. oktober 2019 om vandkvalitet og tilsyn med vandforsyningsanlæg (drikkevandsbekendtgørelsen).

## **FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag**

Tilladelsen til den udvidede vandbehandling er medvirkende til sikring af opfyldelsen af FN's 6. Verdensmål: Rent vand og sanitet. Det sikres med tilladelsen, at vandværket leverer drikkevand, der overholder kvalitetskravene i drikkevandsbekendtgørelsen, uden at prisen på vandet stiger.

## **Kompetence**

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

## **Kommunikation**

Vandværket har fået tilladelsen den 22. juni 2020 og denne er annonceret på kommunens hjemmeside samme dag.

## **Indstilling**

1. At orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 11-08-2020**

Orienteringen tages til efterretning.

## **Bilag**

Ansøgning om udvidet vandbehandling.pdf

Tilladelse udvidet vandbehandling - Gunderød Vandværk.pdf

# Punkt 86: Orientering om farttilpasning på landet - Lokaltrafikområde 4

18/16484

## Beslutningstema

Infrastruktur- og Teknikudvalget orienteres om projektforslag til Farttilpasning på landet i Lokaltrafikområde 4.

## Sagsfremstilling og økonomi

I Handlingsplan for Mobilitet og Infrastruktur 2018-2021 arbejdes der med "Farttilpasning på landet". Indsatsen skal forbedre trygheden og gøre det mindre attraktivt at benytte vejene til gennemkørende trafik.

Der er udpeget fire lokaltrafikområder, hvoraf farttilpasning i lokaltrafikområde 7 og 3 er gennemført. I 2020 arbejdes der med farttilpasning i lokaltrafikområde 4, som blandt andet omfatter Veksebo, Langerød, Toelt, Nybo, Søholm mm.

Å  
Å

Humlebæk      Nivå      Kokkedal      Fredensbor      Lokaltrafikområde 4



Å  
Fredensborg Kommune i Lokaltrafikområde 4

Der foreligger nu projektforslag for indsatser i Lokaltrafikområde 4.

Å

Forud for projekteringen er der afholdt møde med beboerne og virksomhedsejere i lokaltrafikområdet, hvor rammerne for projektet og mulige løsninger er præsenteret. Beboernes input til og oplevelser af trafikken i området, blev drøftet som grundlag for mulige løsninger. På trafikområdet deltog ca. 50 beboere fra området. På baggrund af beboernes input blev der udarbejdet et projektforslag.

Å

Projektforslaget skulle have været drøftet på yderligere et møde med beboerne, men pga. Coronasituationen blev forslaget i stedet fremlagt på kommunens hjemmeside, og beboerne har kunnet indsende deres bemærkninger og spørgsmål til projektet. Der blev sendt e-boks-brev til 400 personer og kommunen modtog tilbagemelding fra 21 husstande og 4 vejlaug/trafikgrupper. Beboernes bemærkninger er samlet i et spørgsmål/svar ark som er lagt på hjemmesiden sammen med projektet.

Å

På baggrund af beboernes tilbagemelding er projektet justeret og tilrettet. Det har dog ikke været muligt at tilgodese alle beboernes ønsker til projektet, men f.eks. er nogle bump flyttet og vejafmærkning er blevet tilrettet efter beboernes beskrivelser af forholdene i lokaltrafikområdet.

Å

Nogle af de ønsker som ikke har kunnet imødekommes nedskiltning af hastigheden. Det skyldes at sådanne tiltag skal godkendes af politiet, som er restriktive med at give tilsagn med hastighedsbegrænsninger på veje i landområder, ikke mindst på veje hvor de fysiske forhold i sig selv sætter en begrænsning for hastigheden.

Å

Å

Projektforslaget

Projektforslaget indeholder primært tiltag i byzonerne. Tiltagene er tilrettelagt ud fra de fysiske forhold, vejens udformning, de trafikale registreringer og tilbagemeldinger fra borgere og lokalråd/trafikgrupper. Kørebanelne er generelt meget smalle og med bakker og sving, hvilket betyder at det f.eks. ikke er muligt at afmærke vejstrækningerne med 2-1 vej.

Å

Tilgangen i løsninger har været at sikre:

- Lav hastighed i byområder med boliger ud til vejene.
- Forbyde lastbiler på oplagte ruter (genveje fra A6 til Humlebækvej)
- Advare om tilladt totalvægt og aksellast på lokaliteter, hvor tunge køretøjer har mulighed for at ændre kurs.

Å

Virkemidler der er anvendt:

- Nedskiltning af hastighed til 60 km/t op mod byområder og på udvalgte strækninger.
- Etablering af områder med fartdæmpning. Fartdæmpning er primært bump samt eksisterende vejforløb (skarpe kurver og smal kørebane)
- Skiltet indkørselsforbud for lastbiler (undertavle med rindekørsel tilladt)
- Mindre geometriske ombygninger. Rumleriller på tværs af vejen for at skærpe trafikanternes opmærksomhed ved byzonerne

De konkrete indsatser fremgår af nedenstående tegning.

Å

Projektet forventes gennemført i efteråret 2020 af NSPV.

Å

Økonomi

Der er afsat 800.000,- kr. til projektet i 2020 inden for driftsmidlerne til trafikikkerhed på Politikområde 3.

Projektet forventes at kunne gennemføres for de afsatte midler.

Å

Å



Oversigtsplan. Detaljeret projektforslag fremgår af bilag til sagen.

Å

## **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag**

### **Byrådets arbejdsgrundlag**

6. Det skal være nemt og sikkert at komme frem

### **FNs verdensmål**

9. Industri, innovation og infrastruktur

15. Livet på land

## **Kompetence**

Infrastruktur og Teknikudvalget.

## **Indstilling**

1. At orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 11-08-2020**

Orienteringen tages til efterretning.

Å

Udvalget ønsker, at der arbejdes videre med ønsker fra Langerød Landsbylaugs Trafikgruppe som supplerende foranstaltninger.

Å

## **Bilag**

Fredensborg\_lokaltrafikområde\_løsningsforslag\_V5.pdf

Mail vedr. supplerende bemærkninger fra Langerød Landsbylaug til endeligt projektforslag til løsninger for farttilpasning i Lokaltrafikområde 4.pdf

Bemærkninger fra Langerød Landsbylaugs Trafikgruppe til projektforslag af 15 maj 2020.pdf

# Punkt 87: Sager på vej per 11. august 2020

18/3066

## Beslutningstema

Udvalget orienteres om sager der er planlagt til behandling.

## Sagsfremstilling og økonomi

Følgende sager forventes behandlet på kommende udvalgsmøder:

- Belysningsplan
- P-pladser i Jernbanegade

Listen over sager på vej er ikke en komplet liste over kommende sager, men rummer større, strategiske sager og sager, der af et flertal i udvalget er besluttet optaget politisk.

Sager kan flytte dato og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

## Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

## Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 11-08-2020

Orienteringen tages til efterretning.

## **Punkt 88: Orientering per 11. august 2020**

17/28986

### **Sagsfremstilling og økonomi**

Svar fra Dan Jørgensen på brev om højere vægtning af CO<sub>2</sub>-emissioner i varmeplanlægningen.

Den 1. april 2020 skrev Borgmester Thomas Løkke Pedersen, ITU-formand Flemming Rømer og PMK-formand Lars Simonsen til Klima, Energi og Forsyningsminister Dan Jørgensen med opfordring om en højere vægtning af CO<sub>2</sub>-emissioner i varmeplanlægningen. (se bilag)

Ministeren tilkendegiver indledningsvis i svar af 9. juli, at han er enig med Fredensborg Kommune i, at der er behov for rammevilkår, der sikrer at beslutningsgrundlaget i varmeplanlægningssager kan understøtte de ambitiøse klimamålsætninger.

Dernæst informerer han i sit svar om Klimaaftalen for energi og industri af 22. juni 2020 og peger her bl.a. på, at der med aftalen justeres på samfundsøkonomikravet, så fjernvarmeprojekter kan godkendes uden en sammenligning med fossile alternativer. Dette skal sikre, at regelgrundlaget ikke bremser for konverteringer af naturgasområder til fjernvarmeområder. Svaret afspejler det budskab, som Fredensborg Kommune havde til Ministeren.

Ifølge Klimaaftalen har forligspartierne forpligtet sig for perioden 2020–2024. En nærmere tidsplan for den politiske behandling af Klimaaftalen for energi og industri og følgelovgivningen må forventes at foreligge i næste folketingssamling.

### **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Kompetence**

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget.

### **Indstilling**

1. At orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 11-08-2020**

Orienteringen tages til efterretning.

### **Bilag**

Brev til Klima- Energi- og Forsyningsminister Dan Jørgensen.pdf

## **Punkt 89: Digitalt underskriftsblad per 11. august 2020**

18/33324

### **Beslutningstema**

Der underskrives på beslutningsprotokollen ved at trykke på godkend.

### **Kompetence**

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

### **Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 11-08-2020**

Godkendt med digitalt underskriftsblad. Vedhæftet som bilag.

### **Bilag**

Underskriftsblad Infrastruktur,- og Teknikudvalget, 11.08.20