

# **REFERAT Udvalget for Infrastruktur og Trafik 2014-2017 d. 13-12-2017**

**Mødedato** Onsdag d. 13. december 2017 kl. 17:00

**Mødested** Lilletrommen

**Mødedeltagere** Thomas Bak (V) , Carsten Nielsen (A), Lars Simonsen (B), Flemming Rømer (O), Henriette Brandt Pedersen (F) (Fravær), Michael Randropp, Kim Bruun (Fravær), Jens E. Pedersen, Nils Dyhring

## **Indholdsfortegnelse**

Orientering fra formanden.....	3
Godkendelse af dagsordenen.....	4
Ensretning af skiltning om knallertkørsel på stisystemet.....	5
Orientering om Handlingsplan for Mobilitet og Infrastruktur 2018 - 2021.....	8
Udførte arbejder i trafik i 2017.....	11
Vejlukning på Smedebakken i Nivå.....	12
Henvendelse vedr. tung trafik i Grønholt.....	14

## **Punkt 74: Orientering fra formanden**

### **Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 13-12-2017**

Konstitueringen af Byrådet for perioden 2018 - 2021, har medført at det nuværende § 17. stk. 4 udvalg for Infrastruktur og Trafik ophører. Der oprettes et stående udvalg for Infrastruktur og Teknik. Dette udvalg er et stående udvalg og derfor, jf. styrelsesloven alene mulighed for politisk deltagelse.

Formanden takkede de eksterne medlemmer for deres deltagelse og engagement i den forgangne periode. De eksterne medlemmer takkede for muligheden for at deltage i arbejdet. Det samlede udvalg var enige om, at samarbejdet mellem politikere og eksterne medlemmer i udvalget, har kvalificeret udvalgets arbejde i perioden.

## **Punkt 75: Godkendelse af dagsordenen**

### **Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 13-12-2017**

Dagsordenen godkendt.

Afbud fra Kim Bruun, Nordsjællands Politi og Henriette Brandt Pedersen (F)

# Punkt 76: Ensretning af skiltning om knallertkørsel på stisystemet

17/5261

## Beslutningstema

Drøftelse af mulighed for at ensrette skiltning om knallertkørsel på stierne i kommunen.

## Sagsfremstilling og økonomi

Udvalget for Infrastruktur og Trafik behandlede den 22. marts 2017 efter udvalgets ønske, en orienteringssag vedrørende regler for knallertkørsel på stier i Fredensborg Kommune.

Udvalget tog orienteringen til efterretning, og ønskede en sag der beskriver muligheder for ensretning af skiltning om knallertkørsel på stisystemet. Det skal bemærkes at sagen alene vedrører forbud på de separate stier i kommunen, og ikke cykelstier langs veje.

Som det fremgår af orienteringssagen fra den 22. marts 2017, så er der på nogle stier i Kokkedal og Nivå skiltet med "Knallertkørsel forbudt". Hvilket har været praksis på flere stier i den tidligere Karlebo kommune.

Administrationen har ikke adgang til dokumentation for, med hvilken begrundelse forbuddet er etableret, men det er sandsynligvis begrundet i at undgå støjgener samt utrygge situationer på stinettet. Der er ikke angivet alternative ruter for knallerterne. I den tidligere Fredensborg-Humlebæk Kommune var der ikke tilsvarende praksis med at skilte forbud mod knallertkørsel.

Omfanget af knallertkørsel vurderes generelt ikke at være af væsentlig betydning i kommunen. Det generelle salg af knallerter har på landsplan været stærkt faldende over en ti-årig periode.

Det er uvist i hvilket omfang det nuværende skiltede forbud overholdes. Forbuddet mod knallertkørsel håndhæves af Nordsjællands Politi, og indgår i politiets løbende prioritering. I praksis vil der yderst sjældent blive ført systematisk kontrol med knallertkørsel på stierne.

Det er desuden uvist om skiltene fører til den ønskede adfærd. Nogle af de knallertførere, som kan udvise en uhensigtsmæssig adfærd på stinettet, er sandsynligvis ligeglade med forbuddet. Administrationen har konstateret knallertkørsel på stier, hvor der er forbud.

### To muligheder for ensretning af skiltningen

Det er muligt at lave en ensretning af skiltningen vedrørende muligheden for at køre på knallert på stierne. En ensretning af skiltningen kan indebære et af følgende to scenarier:

1. En generel tilladelse til kørsel med knallert på stierne
2. Et generelt forbud mod knallertkørsel på stierne.

Ad 1. Dette vil være i overensstemmelse med færdselsloven som foreskriver at knallerter skal køre som cyklister. (Det gælder alene "Lille knallert", som har en maximal hastighed på 30 km/t. "Stor knallert" med en maxhastighed på 45 km/t skal køre på kørebanen og må ikke benytte stierne). Hvis der tillades kørsel med knallert på stierne skal eksisterende skilte fjernes. Dette er tilsyneladende en mindre opgave.

Ad 2. Dette kræver at der opsættes skilte langs alle stier i kommunen. Løsningen vil kræve en nærmere kortlægning af på hvilke stier der konkret er skiltet med forbud mod knallertkørsel og på hvilke der yderligere skal skiltes. Udgiften til skiltning er ikke indeholdt i det nuværende budget til skiltning. Der vil desuden være en øget udgift til vedligeholdelse af disse skilte. Administrationen har tidligere observeret at netop disse forbudstavler er blevet udsat for hærværk eller er stjålet.

Et forbud mod knallertkørsel på stier, vil indebære at knallertkørere skal køre på vejnettet i stedet for. Da kommunens byområder er i høj er planlagt ud fra at lette trafikanter færdes på stierne, vil knallertkørere blive udsat for en højere trafiksikkerhedsrisiko, hvis de skal færdes på veje hvor der eksempelvis ikke er cykelsti.

En eventuel ændring af de nuværende forhold skal godkendes af politiet.

Det er næppe sandsynligt at politikrollen vil øges i forhold til det nuværende niveau uagtet der sker en udvidelse af forbuddet.

#### Administrationens vurdering

Det er muligt at ensrette skiltningen vedrørende kørsel med knallert på stisystemet.

Da antallet af knallerter er faldet væsentligt, da det nuværende forbud kun i mindre grad bliver overholdt og da politiet kun sjældent fører kontrol med skiltningen, vil indførelse af forbud og anvendelse af midler til opsætning og vedligehold af skilte næppe være effektivt. Dette taler for at en eventuel ensretning af skiltningen gennemføres ved at ophæve de nuværende forbud.

Der kan være borgere, som er imod at skiltningen fjernes da de føler sig generet af knallertkørsel og mener at skiltningen forhindrer knallertkørsel.

På baggrund af ovenstående anbefaler administrationen at de nuværende forbud mod knallertkørsel på stier ophæves.

Sagen drøftes i Udvalget for Infrastruktur og Trafik for så vidt angår de trafikale forhold, med henblik på indstilling til Plan-, Miljø- og Klimaudvalget.

Såfremt udvalget ønsker at ændre på den nuværende skiltning og dette indebærer en øget udgift for kommunen, bør sagen forelægges Plan-, Miljø- og Klimaudvalget suppleret med et konkret budget.

#### **Sagsbehandling siden den 3. oktober 2017.**

Administrationen har lavet overslag over udgiften til skiltning ved et eventuelt generelt forbud mod knallertkørsel. Det er anslået at der skal opsættes ca. 500 skilte á 3000,- kr. stk. svarende til engangsudgift på 1,5 mio. kr. Hertil kommer udgifter til vedligehold, som anslås til 200.000 – 300.000 kr. om året, da netop denne type skilte erfaringsmæssigt er udsat for meget hærværk.

Administrationen har drøftet muligheden for at indføre et generelt forbud med politiet. Politiet anbefaler ikke at der indføres et generelt forbud, da færdselsloven foreskriver at lille knallert netop skal køre som cyklister. Et forbud vil dermed kriminalisere et forhold, som ellers generelt er lovligt. Politiet peger på, at der kan være konkrete stier, hvor man ud fra en trafikal begrundelse og hensynet til de øvrige lette trafikanter, kan forbyde knallertkørsel.

#### **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

#### **Retsgrundlag**

Færdselsloven og bekendtgørelsen for vejafmærkning.

#### **Kompetence**

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget.

#### **Indstilling**

1. At der gennemføres en ensretning af skiltningen om knallertkørsel på stier i form af ophævelse af de nuværende forbud.

#### **Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 26-09-2017**

Anbefaler administrationens indstilling.

#### **Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 03-10-2017**

Sagen sendes tilbage til Udvalget for Infrastruktur og Trafik med ønske om yderligere vurderinger af de lovgivningsmæssige muligheder, estimeret trafikmængde og økonomi knyttet til et forbud.

#### **Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 13-12-2017**

Udvalget anbefaler at følge administrationens indstilling, da det er i overensstemmelse med Færdselsloven. Udvalget bemærker sig at det kan være relevant at forbyde knallertkørsel på konkrete stier ud fra en trafikal begrundelse. Dette skal afgøres af politiet i dialog med kommunen og om muligt med grundejerforeninger.

Udvalget bemærker at denne vurdering skal laves inden eksisterende skilte fjernes.

## **Bilag**

Kommentar fra Seniorrådet, 12.12.17.pdf

# Punkt 77: Orientering om Handlingsplan for Mobilitet og Infrastruktur 2018 - 2021

16/26946

## Beslutningstema

Udvalget for Infrastruktur og Trafik orienteres om den vedtagne handlingsplan for mobilitet og infrastruktur, som er besluttet af Plan-, Miljø- og Klimaudvalget på mødet den 30. november 2017.

## Sagsfremstilling og økonomi

Plan-, Miljø og Klimaudvalget vedtog på mødet den 30. november en handlingsplan for Mobilitet og Infrastruktur for perioden 2018 – 2021. Handlingsplanen er vedlagt som bilag.

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget (PMK) behandlede sagen med nedenstående sagsfremstilling.

Handlingsplanen gennemgås kort på mødet i Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

### Sagsfremstilling fra Plan-, Miljø og Klimaudvalget den 30. november:

#### Baggrund

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget har på mødet den 6. september 2017 vedtaget kommunens Mobilitets- og Infrastrukturstrategi for perioden 2018 – 2029.

For at realisere strategien skal der laves 4-årige handlingsplaner. Første handlingsplan omfatter indsatserne som skal gennemføres i fireårs perioden fra 2018 – 2021.

Som udgangspunkt for Handlingsplanen 2018 – 2021, behandlede udvalget på mødet den 15. august, et løsningskatalog med forslag til bruttoindsatser der kunne gennemføres i perioden. Løsningskataloget indgik desuden i budgetforhandlingerne 2017.

#### Forslag til Handlingsplan

Forslag til Handlingsplan 2018 – 2021 er vedlagt dagsordenen som bilag. Der er tale om en foreløbig version. Der udestår endelig korrektur af tekst og illustrationer.

Handlingsplanen er lavet med udgangspunkt i; Mobilitets og Infrastrukturstrategien, løsningskataloget, budgetforliget 2018 – 2021, samt udvalgte indsatser inden for politikområde 3, som understøtter indsatserne i strategien.

Handlingsplanen er opdelt i 26 indsatser som er beskrevet med hensyn til indhold, formål, udførelsestidspunkt og økonomi. Udvalget skal tage stilling til den samlede handlingsplan. De konkrete indsatser er oplistet herunder.

- 1.1 Trafiksikkerhedsinspektion på trafikveje
- 1.2 Analyse af A6
- 1.3 Analyse af nordvendte ramper i Nivå
- 1.4 Konkrete trafiksikkerhedsforbedringer på vejene
- 1.5 Sikker cykelkrydsning på Humlebækvej
- 1.6 Sti mellem Humlebæk og Nivå
- 1.7 Kapacitetsforbedringer i kryds
- 1.8 Rundkørsel i Humlebæk
- 1.9 Stiplan for rekreative stier
- 1.10 Vedligeholdelse af infrastrukturen øges
- 2.1 Færdselspræventivt arbejde for børn og unge
- 2.2 Tryghedsskabende vedligeholdelse
- 2.3 Sivegade i Fredensborg
- 2.4 Finansiering til parkering i Humlebæk
- 2.5 Farttilpasning på landet
- 2.6 Kampagner for hensigtsmæssig adfærd
- 2.7 Tilbagekøb og forbedring af gadebelysningen
- 3.1 Bedre trafiksikkerhed ved skoler
- 3.2 Bedre serviceniveau ved busstoppesteder
- 3.3 Tilgængelighed

- 3.4 Anlæg af busvej til nyt plejecenter
- 3.5 Skiltning af cykelstier og cykelruter
- 3.6 Sammenhæng i stisystemet omkring Nivå
- 3.7 Bedre sammenhæng i stisystemet omkring Fredensborg
- 3.8 Mindre forbedringer på stinettet
- 3.9 Kampagner og indsatser for klimavenlig transport

Administrationen bemærker følgende indsatser som relevante at udvalget forholder sig specifikt til:

Indsats nr. 1.4 Konkrete trafiksikkerhedsforbedringer på vejene.

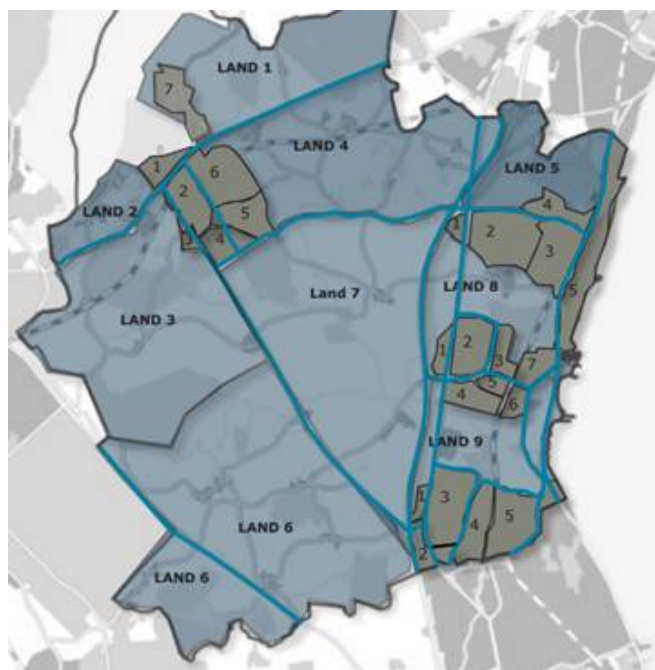
Administrationen foreslår fire strækninger der prioriteres i perioden; Holmegårdsvej, Fredensborgvej, Benediktevej og Nivåvej. Strækningerne er udvalgt ud fra Mobilitets- og Infrastrukturstrategien samt kendskab til trafikken og problemerne på strækningerne. Yderligere strækninger og kryds indgår i de kommende handlingsplaner.

Indsats nr. 1.7 Kapacitetsforbedringer i kryds.

Administrationen foreslår 2 lokaliteter, som der prioriteres i perioden: De signalregulerede kryds på Usseø Kongevej i Kokkedal og i de vigepligtsregulerede kryds på Fredensborgvej i Humlebæk. Disse er udpeget i Mobilitets- og Infrastrukturstrategien. Yderligere strækninger og kryds indgår i de kommende handlingsplaner.

Indsats nr. 2.5 fartilpasning på landet.

Administrationen foreslår 4 lokaltrafikområder, som der prioriteres i perioden: Lokaltrafikområde 3 (Grønholt, Lønholt m.m.), Lokaltrafikområde 4 (Veksebo, Langerød, Toelt, Søholm m.m.), Lokaltrafikområde 5 (Kelleris m.m.) og Lokaltrafikområde 7 (Langstrup, Vejenbrød m.m.). Se nedenstående kort. Øvrige lokaltrafikområder indgår i de kommende handlingsplaner.



### Realisering af Handlingsplanen

Handlingsplanen vil efter vedtagelse, udgøre administrationens prioritering i forhold til realisering af Mobilitets og infrastrukturstrategien i den kommende fireårsperiode. De konkrete indsatser vil i relevant omfang blive forelagt til specifik politisk behandling.

Økonomien til de enkelte indsatser er udtryk for den prioritering, som blandt andet er foretaget i forbindelse med udvalgets behandling af løsningskataloget, prioritering af midlerne til trafiksikkerhed samt i forbindelse med budgetforliget.

Når de konkrete indsatser i handlingsplanen realiseres, vil administrationen sikre at de i muligt omfang koordineres med øvrige drifts- og myndighedsopgaver på områderne. Eksempelvis vil anlæg af bump oplagt kunne koordineres med udlægning af ny asfalt, afstribning og opsætning af belysning. Det vil i princippet betyde at der kan anvendes flere midler på den samlede løsning, at løsningerne bliver mere helstøbte og at der opnås synergi mellem løsningerne på de enkelte

områder. Det kan give forskydninger i udførelsestidspunkt og økonomi for indsatserne. Udvalget orienteres såfremt der er væsentlige forskydninger.

## **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Kompetence**

Udvalget for Infrastruktur og Trafik

## **Indstilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 13-12-2017**

Udvalget tog orienteringen til efterretning. Udvalget anerkender at der foreligger en samlet og vedtaget plan for at realisere kommunens Mobilitets- og Infrastrukturstrategi for de kommende 4 år.

Udvalget bemærker at der i den kommende finanslov er afsat en pulje til mindre initiativer på transportområdet, hvilket kan være relevant i forhold til realisering af nordvendte ramper i Nivå. Udvalget anbefalede at formanden og Borgmesteren sender brev til transportministeren vedrørende dette.

## **Bilag**

Udkast til Handlingsplan for 2018 - 2021.pdf

## **Punkt 78: Udførte arbejder i trafik i 2017**

17/27367

### **Beslutningstema**

Orientering om udvalgte udførte arbejder på Vej- og Trafikområdet i 2017.

### **Sagsfremstilling og økonomi**

For at give et overblik over hvilke arbejder der er udført på vej- og trafikområdet i 2017, har administrationen lavet vedlagte opslag som i billeder og tekst viser udvalgte projekter og opgaver, der er udført i 2017.

Opslaget viser anlægsprojekter, analyser og udvalgte driftsopgaver. Der er ikke medtaget borgerhenvendelser, sager med naboer til vejene og intern rådgivning til for eksempel byggeprojekter og lokalplaner.

Udvalget for Infrastruktur og Trafik har været involveret i størstedelen af projekterne og har rådgivet Plan-, Miljø og Klimaudvalget i de konkrete beslutninger om projekterne. Begge udvalg orienteres om de udførte arbejder med udgangspunkt i opslaget.

Udvalget for Infrastruktur og Trafik præsenteres for opslaget og projekterne gennemgås kort på mødet.

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget forelægges efterfølgende opslaget til orientering.

### **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Kompetence**

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget.

### **Indstilling**

1. At orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 13-12-2017**

Orienteringen taget til efterretning. Udvalget anbefaler at administrationens præsentationsfolder lægges på kommunens hjemmeside.

### **Bilag**

udførte trafikprojekter i 2017 - Projekter i 2017.pdf

# Punkt 79: Vejlukning på Smedebakken i Nivå

13/3624

## Beslutningstema

Stillingtagen til ophævelse og eventuel ny placering af vejlukning på Smedebakken i Nivå.

## Sagsfremstilling og økonomi

### Baggrund

Smedebakken i Nivå er lukket for gennemkørende biltrafik ud for institutionen Dyssegården.

På baggrund af henvendelse fra institutionerne; Smedebakken og Dyssegården, som er beliggende på Smedebakken i Nivå, besluttede Trafiksikkerhedsudvalget på mødet den 20. februar 2013, at ophæve vejlukningen.

Fjernelse af lukningen blev igangsat af NSPV i forbindelse med renovering af fortovene på Smedebakken i efteråret 2017.

På baggrund af reaktioner fra borgere i området, er arbejdet med fjernelse af lukningen midlertidigt indstillet, og sagen fremsættes til fornyet drøftelse.

### Sagsfremstilling

Som det fremgår af sagsfremstillingen fra 2013, så var den oprindelige hensigt fra børnehusene, at få flyttet spærringen fra den nuværende placering til en placering længere mod vest, for at bl.a. at lette tilkørslen til institutionerne. Den nuværende vejlukning betyder at biler til institutionerne skal køre ad Nivå Stationsvej og Niverødvej. Ved at ophæve spærringen eller flytte spærringen til den foreslåede placering kan adgang til institutionerne ske direkte fra Gl. Strandvej.

Som det fremgår af sagsfremstillingen fra 2013, så er vejlukningen angiveligt etableret i sin tid, for at forhindre biler i at benytte Smedebakken som smutvej til passage under Kystbanen ved Niverødvej. Denne mulighed er ikke tilstede længere, da Niverødvej er lukket for biltrafik under Kystbanen.

Administrationen opstiller følgende 4 muligheder vedrørende forholdene på Smedebakken:

1. Ophævelse af lukningen som oprindeligt vedtaget
2. Opretholdelse af den nuværende placering af vejlukningen
3. Etablering af ny vej lukning på det sted som institutionerne oprindeligt havde foreslået.
4. Etablering af ny vejlukning for enden af Smedebakken ved Niverødvej (evt. på Niverødvej).

Sagen drøftes i Udvalget for Infrastruktur og Trafik (TIU) for så vidt angår de trafiksikkerhedsmæssige forhold med henblik på indstilling til Plan-, Miljø og Klimaudvalget. Forud for drøftelsen i TIU afholdes møde med beboerne i området. Mødet kan resultere i yderligere alternativer til placering af en eventuel vejlukning.

Etablering af ny vejlukning vil koste i størrelsesorden 60.000,- kr., som i givet fald finansieres via driftsmidlerne på politikområde 3 i 2018, idet der forventes overført midler fra 2017 til 2018.

## Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Kompetence

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget.

## Indstilling

1. At udvalget tager stilling til, om den nuværende vejlukningen på Smedebakken skal fjernes.
2. At udvalget tager stilling til, om der skal etableres en eventuelt ny vejlukning og i givet fald hvor denne skal placeres.

## Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 13-12-2017

Liane Plaugborg Smedebakken 7 og Hans Sommerand havde foretræde vedrørende pkt. nr.79 – ”Vejlukning på Smedebakken i Nivå”.

Vejlukning flyttes til placering vest for parkeringspladsen til institutionerne, svarende til administrationens forslag 3. Beredskabet skal involveres forinden.

## **Punkt 80: Henvendelse vedr. tung trafik i Grønholt**

17/27755

### **Beslutningstema**

Drøftelse af henvendelse vedrørende tung trafik gennem Grønholt.

### **Sagsfremstilling og økonomi**

Udvalget har modtaget nedenstående henvendelse fra Grønholt Landsbylaug. Efter aftale med formanden for udvalget, er sagen optaget til drøftelse i Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

*”Til Trafik- og infrastrukturudvalget, Fredensborg Kommune*

*Grønholt Landsbylaug anmoder herved om at der indføres forbud mod gennemkørsel for tung trafik gennem Grønholt ad Grønholtvej såvel som ad Præstemosevej. Gennemkørende tung trafik bør henvises til det overordnede vejnet. Det skal i den forbindelse sikres at tung trafik til og fra industriområdet i Fredensborg udelukkende sker fra Kongevejen!*

*Vi fremsætter anmodningen med følgende begrundelser:*

*Trafiksikkerheden, gennemkørselsforholdene i det hele taget; begge veje er smalle med adskillige skarpe og uoverskuelige sving - både voksne og børn cykler på dem.*

*Det voldsomme slid fra tung trafik; de små veje er ikke dimensioneret dertil.*

*Vi har med tilfredshed noteret os at et lignende forbud netop er etableret gennem Avderød!”*

Administrationen henleder opmærksomheden på, at problemer med fart, tung trafik, tryghed mm. på vejene på landet, indgår i den vedtagne Handlingsplan for Mobilitet og Infrastruktur.

Ifølge planen skal der arbejdes med ét lokaltrafikområde om året. Området omkring Grønholt er udpeget som fokus i 2019. Administrationen forslår at landsbylauget involveres, når arbejdet med trafikken i lokaltrafikområdet igangsættes.

### **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Kompetence**

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

### **Indstilling**

1. At de oplevede problemer på Grønholtvej indarbejdes i projektet for det pågældende lokaltrafikområde i 2019.

### **Beslutning i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 13-12-2017**

Administrationens indstilling vedtaget. Udvalget understreger at der i projektet i 2019, også skal arbejdes med muligheden for at forbyde gennemkørsel for tung trafik.