

# REFERAT Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark d. 18-08-2016

**Mødedato** Torsdag d. 18. august 2016 kl. 16:00

**Mødested** Nivå Tursejlere

**Mødedeltagere** Per Frost Henriksen (A), Jørgen Winston Rasmussen, Allan Andersen (Fravær), Lars Søndergaard, Freddi Steffensen, Marianne Weck, Anders Kabel, Frank Leander (Fravær), Lars La Cour

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Nordsjællands Park og Vej - Serviceaftale 2016.....	4
Takster og indskud 2017 for Nivå Havn og Strandpark.....	5
Budgetforslag 2017 for Nivå Havn og Strandpark.....	6
Definition på en jolleplads i Nivå Havn.....	7
Mastekran.....	8
Udnyttelse af græskant ved Restaurant Lagunens terrasse.....	9
Forslag om havnerelaterede sommeraktiviteter.....	10
Skiltning for de erhvervsdrivende.....	12
Orientering fra havnefogeden.....	13
Budget og forbrug pr. 11. august 2016 for Nivå Havn og Strandpark.....	14
Mulighed for vildtreservat i Nivå Bugt.....	15
Eventuelt.....	16

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

16/13125

**Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 18-08-2016**

Godkendt.

## **Punkt 2: Nordsjællands Park og Vej - Serviceaftale 2016**

16/21287

### **Beslutningstema**

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark skal drøfte udkast til serviceaftale 2016 med Nordsjællands Park og Vej (NSPV) for Nivå Havn og Strandpark (NHS).

### **Sagsfremstilling og økonomi**

Den eksisterende serviceaftale for Nivå Havn og Strandpark (for 2015) omhandler renhold, vedligeholdelsesopgaver samt hjælp til den daglige drift af NHS mm.

Administrationen er i dialog med NSPV om ny serviceaftale 2016 (jf. udkast i bilag). Der er bl.a. dialog om, hvordan udkast til serviceaftale kan suppleres med information om, hvilken standard der kan forventes for det afsatte budget.

Chef for Center for Læring, Fritid og Sundhed Marianne Ingeholm Larsen deltager under dette punkt.

### **Kompetence**

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark.

### **Indstilling**

1. at Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark drøfter udkast til serviceaftale 2016 med NSPV om Nivå Havn og Strandpark.

### **Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 18-08-2016**

Udkastet drøftet.

Inden ny Serviceaftale for 2016 kan tiltrædes, godkendes aftalen af Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark.

### **Bilag**

Udkast til Serviceaftale Nivå Havn og Strandpark 2016.docx

## Punkt 3: Takster og indskud 2017 for Nivå Havn og Strandpark

16/18216

### Beslutningstema

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark skal godkende forslag til nye takster og indskud for 2017. Taksterne godkendes endeligt af Byrådet i selvstændig sag om borgerrettede takster for 2017.

### Sagsfremstilling og økonomi

Prisen for indskud/depositum for en bådplads i Nivå Havn og Strandpark reguleres årligt i forhold til udviklingen i nettoprisindekset fra juli 2015 til juli 2016. Indskuddet for 2017 er fremskrevet med 0,5 pct.

Taksterne for leje af bådplads reguleres med KL's pris- og lønskøn pr. 1. juni 2016, som er 1,93 pct.

Forslag til indskud og takster fremgår af bilag 1: Takster 2017 Nivå Havn og Strandpark.

Som det fremgår af takstbilaget, er der forslag til følgende nye takster for gæstepladssejlere:

Takst	Kr.
Dags pas autocampere og campingvogne	100
Halv dags billet	50
Polet til vaskemaskine og tørretumbler	20
Polet til servicebygning	20
Ret til søsætning/optagning af gæstebåde med vognmand	250

Taksterne for gæstelejermål fremskrives ikke for 2017, da det er mest hensigtsmæssigt, at det er "runde" tal.

Som det også fremgår af takstbilaget, er taksten for vinterlejermål for gæstepladser i vand nedskrevet fra 5.871 kr. i 2016 til 3.000 kr. i 2017. Det er havnefogedens vurdering, at det vil være en økonomisk gevinst for Nivå Havn og Strandpark at sænke taksten, da mange bådpladssejere vælger at have deres båd liggende i en af nabo havnene, hvor taksten er væsentligt lavere. Det skal bemærkes, at der er udelukkende tale om pladser i vand og ikke på land, hvor der ikke er ledige pladser i Nivå Havn og Strandpark.

Det er Byrådet, der godkender taksterne endeligt i selvstændig sag i november 2016 om borgerrettede takster for 2017.

### Kompetence

Byrådet.

### Indstilling

1. At Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark anbefaler over for Byrådet, at forslag til takster for Nivå Havn og Strandpark for 2017 godkendes.

### Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 18-08-2016

Anbefaler administrationens indstilling med den tilføjelse, at der på takstbladet tilføjes følgende:

Kontrolafgift ved brud på el-reglementet: 500 kr.

Depositum tvunget elmåler-kabel (bro A,D,E,F,G,H,K,S og X): 2000 kr.

### Bilag

Takstoversigt 2017 Nivå Havn og Strandpark.pdf

## **Punkt 4: Budgetforslag 2017 for Nivå Havn og Strandpark**

16/21257

### **Beslutningstema**

Driftsbestyrelsen skal godkende budgetforslag 2017 for Nivå Havn og Strandpark.

### **Sagsfremstilling og økonomi**

Som det fremgår af bilaget, anbefaler havnefogeden enkelte justeringer af budget 2017 i forhold til budget 2016.

Havnefogeden anbefaler, at der bliver prioriteret midler til at ansætte havneassistent på fuld tid, i stedet for, som i dag, på deltid. Finansieringen sker fra forventede merindtægter fra bådpladsleje i vand samt færre udgifter til nyanskaffelser end budgetteret. Det er vurderingen, at havneassistenten vil kunne løfte nogle af de opgaver, som Nivå Havn tidligere har betalt for til eksterne entreprenører.

### **Kompetence**

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og strandpark.

### **Indstilling**

1. At Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark godkender budgetforslag 2017 for Nivå Havn og Strandpark.

### **Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 18-08-2016**

Administrationens indstilling godkendt.

### **Bilag**

Budgetforslag 2017 Nivå Havn og Strandpark.PDF

## **Punkt 5: Definition på en jolleplads i Nivå Havn**

16/21285

### **Beslutningstema**

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark skal træffe beslutning om definition af en jolle, som kan ligge på en jolleplads i Nivå Havn og Strandpark.

### **Sagsfremstilling og økonomi**

I den daglige drift af Nivå Havn og Strandpark forekommer der ofte tvivl om definitionen på jolle. Det skaber splid i havnen, at der ikke er en fuldstændig klar definition af, hvilke typer samt størrelse af joller, der kan ligge på en jolleplads i Nivå Havn.

Administrationen anbefaler følgende definition:

En jolleplads med et indskud på 10.670 kr. i 2016 kan udelukkende tilbydes til fartøjer på 2 meter eller derunder i bredden og maksimalt 18 fod i længden. Det er desuden et krav, at der ikke forefindes sovepladser/kabiner ombord. Et overdække i form af læskærm eller førerhus tillades.

Såfremt Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark godkender administrationens forslag, foreslås det, at definitionen skrives ind i REGLER FOR LEJE AF BÅDPLADS I NIVÅ HAVN OG STRANDPARK gældende fra d. 18/8 2016.

Jollepladslejere i Nivå Havn og Strandpark, som er tildelt pladser før denne dato, kan ikke pålægges at overholde definitionen med eksisterende fartøjer/joller.

### **Kompetence**

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark.

### **Indstilling**

1. At Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark godkender forslag til definition af jolle liggende på jolleplads i Nivå Havn og Strandpark.

### **Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 18-08-2016**

Administrationens indstilling godkendt.

## **Punkt 6: Mastekran**

16/21007

### **Beslutningstema**

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark skal tage stilling til henvendelse fra medlem af Driftsbestyrelsen, Jørgen Winston Rasmussen samt enkelte bådpladsejere vedr. mastekranen i Nivå Havn og Strandpark.

### **Sagsfremstilling og økonomi**

Jørgen Winston Rasmussen og flere bådejere ønsker, at Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark drøfter muligheden for at ombygge mastekranens top.

Mastekranens top er forsynet med en stor rektangulær beskyttelseskrans. Den volder mange bådejere problemer, fordi den er i samme højde som deres båds mastetop, hvor der typisk er en VHF antenne og en windex.

Et medlem af Nivå Bådelaug mener, at det er muligt at udskifte kransen med en polstring bestående af 2-3 stykker trykimprægneret træ, boltet på de eksisterende huller. Der skal ikke være større afstand mellem dem, end at de netop ikke hviler på nogen motordele, og de skal være ret brede/høje (min. 20-25 cm), som fastgøres direkte udenpå ståldelen omkring kædehjulet. Det fylder højst et par cm i tykkelse, og det vil ifølge bådpladsejeren (E020), Mogens H. Foder, løse problemet.

Hvis en udskiftning er teknisk mulig, bør den foretages, når der næste gang er rekvireret lift til kraneftersyn eller gerne før.

Økonomien kan indeholdes i indeværende års budget.

Hvis Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark imødekommer forslaget, anbefaler administrationen, at Mogens H. Foder er primus motor på projektet.

### **Kompetence**

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark.

### **Indstilling**

1. At Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark godkender forslaget.

### **Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 18-08-2016**

Administrationens indstilling godkendt.

## **Punkt 7: Udnyttelse af græskant ved Restaurant Lagunens terrasse**

16/21001

### **Beslutningstema**

Driftsudvalget for Nivå Havn og Strandpark skal tage stilling til, om Restaurant Lagunen selv må varetage forskønnelse, pleje samt vedligeholdelse af den græskant, som støder op til stakittet, der omgiver restaurantens terrasse.

### **Sagsfremstilling og økonomi**

Administrationen har modtaget en anmodning fra Restaurant Lagunen, som ønsker at plante krydderurter samt sommerblomster med dækbark, i den græskant som omgiver restaurantens terrasse.

Det er i øjeblikket Nordsjællands Park og Vej, som varetager pleje og vedligeholdelse af den omtalte græskant. Der er ikke tale om en udgift for havnen, da alle udgifter i forbindelse med etablering og vedligeholdelse af beplantningen påhviler Restaurant Lagunen.

### **Administrationens bemærkninger**

Administrationen har kontaktet Nordsjællands Park og Vej (NSPV), og de har ingen indvendinger over for tiltaget, så længe det ikke medfører ekstraarbejder.

Såfremt Driftsudvalget imødekommer anmodningen, skal der udarbejdes en skriftlig aftale med forpagteren af Restaurant Lagunen. Aftalen skal beskrive, hvilke forpligtelser forpagter har ift. renhold og ved evt. ophør af ordningen. Nivå Havn og Strandpark (NHS) skal til enhver tid kunne kræve arealet bragt til den i aftalen beskrevne tilstand. Derudover bemærker administrationen det positive i Restaurant Lagunens engagement. Alle havnens brugere/foreninger/bådpladsejer er yderst velkommen til at komme med lignende initiativer.

### **Kompetence**

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark

### **Indstilling**

1. At Driftsbestyrelsen tager stilling til anmodningen fra Restaurant Lagunen.
2. At såfremt Driftsbestyrelsen godkender Restaurant Lagunens anmodning, bemyndiges administrationen til at udarbejde en skriftlig aftale med forpagter af Restaurant Lagunen vedr. arealets vedligeholdelse som tillæg til gældende forpagtningsaftale.

### **Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 18-08-2016**

Ad punkt 1) Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark godkender anmodningen.

Ad punkt 2) Administrationens indstilling godkendt.

## Punkt 8: Forslag om havnerelaterede sommeraktiviteter

16/21112

### Beslutningstema

Drøftelse af ansøgning modtaget fra Jens og Rasmus Hansen, M/S Havhesten af Nivå stilet til Fredensborg Kommune. Ansøgningen drejer sig om tilladelse til etablering af havnerelaterede sommeraktiviteter i Nivå Havn og Strandpark for børn og voksne.

### Sagsfremstilling og økonomi

Jens og Rasmus Hansen, M/S Havhesten af Nivå, har fremsendt en ansøgning om, at etablere havnerelaterede sommeraktiviteter i Nivå Havn og Strandpark.

#### Af ansøgningen fremgår det:

Aktiviteterne tænkes at drives fra bro og vandareal beliggende nord for M/S Havhesten af Nivå plads K002.

En aktivitet vil bestå af et mindre åbent fartøj (max. 12 pax.) til sommersejlad på Øresund, da rigtig mange lokale borgere efterlyser sejlad med et mindre antal personer mellem Nivå Havn og andre Øresundshavne og Hven. Nivå Havn og Strandpark er en oplagt afgang/ankomst havn for attraktioner på Hvem pga. den korte afstand. Hven har attraktioner som fantastisk natur, Thygo Brahe Museum, en fin Golf bane og et berømt Whisky Destilleri med mulighed for besøg og prøvesmagning.

På grund af Havhesten's relativt store størrelse, behøver den en del plads, hvilket medfører relativt store udgifter til havnepenge, så der af økonomiske grunde kun kan sejle til f.eks. Hven, når hele Havhesten er reserveret. Det er til stor frustration for borger der ofte må gå forgæves.

En anden aktivitet vil bestå i, at en lille eldrevet båd (måske samme båd som benyttes til første aktivitet), forhåbentligt kamufleret som et "Sørøverskib", skal sejle korte rundture i havnen med børn og evt. forældre når vejret er til det.

Al sejlad vil være fuldt godkendt af Søfartsstyrelsen.

En mindre udvidelse af k-broen tilbydes etableret af forslagsstillerne, som også holder økonomien i projektet. Div. tegninger godkendes af Fredensborg Kommune samt Nivå Havn og Strandpark.

#### Administrationens bemærkninger

Fredensborg Kommune afholder hver sommer ferieaktiviteter på Nivå Havn.

Forslaget om et sørøverskib, der sejler rundt med børn i havnen, er ikke i tråd med de kommunale aktiviteter, der typisk tilbydes kommunens børn og unge i tæt samarbejde med foreninger på havnen. Ansvar for aktiviteten med sørøverskib herunder overholdelse af regler for sejlad med børn og unge i havnen må påhvile forslagsstillerne.

Ansøger tilbyder finansiering af udvidelse af k-bro. Bevillingen skal i givet fald overdrages til kommunen i form af gavebrev.

Administrationen anbefaler, at Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark, drøfter det principielle i forslaget om at udvide aktiviteterne om sommeren med et privat initiativ vedr. erhvervssejlad til Hven samt ferieaktivitet for børn. Såfremt driftsbestyrelsen er positivt indstillet over for det principielle i forslaget, vil administrationen fremlægge en sag på et kommende møde i driftsbestyrelsen, der beskriver konsekvenser, muligheder og økonomi forbundet med udvidelse af k-broen.

### Kompetence

Fritid- og Idrætsudvalget.

### Indstilling

1. At driftsbestyrelsen afgiver udtalelse i sagen.

### Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 18-08-2016

Forslaget blev drøftet. Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark valgte at se på ansøgningen som to separate sager. En angående tilladelse til rundvisning med sørøverskib i Nivå Havn og én til erhvervssejlad til Hven.

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark anbefaler, at forslaget om sejlads med sørøverskib i havnen ikke fremmes. Dette meddeles initiativtagerne.

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark er positivt stemt overfor ideen med erhvervssejlads til Hven. Før end at Driftsbestyrelsen kan afgive endelig udtalelse i sagen, anbefales det, at Jens og Rasmus Hansen, M/S Havhesten af Nivå, udarbejder et oplæg indeholdende økonomien i forbindelse med udvidelse af K-broen, skitsetegninger samt overordnet koncept for sejladsen. Oplægget præsenteres for Driftsbestyrelsen på mødet tirsdag d. 11. oktober 2016.

## **Punkt 9: Skiltning for de erhvervsdrivende**

16/21276

### **Beslutningstema**

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark skal drøfte henvendelse fra medlem af Driftsbestyrelsen, Frank Lenander, angående skiltning for de erhvervsdrivende på Nivå Havn og Strandpark.

### **Sagsfremstilling og økonomi**

Frank Lenander, repræsentant for de erhvervsdrivende i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark foreslår, at samtlige af havnens erhvervsdrivende gives mulighed for skiltning ved indgangsvejen til Nivå Havn og Strandpark.

### **Administrationens bemærkninger**

Administrationen på Rådhuset oplyser, at skiltning skal godkendes af kommunens vejmyndighed på baggrund af konkret ansøgning. Godkendelse sker med baggrund i Vejloven og konkret trafiksikkerhedsvurdering.

Kommunens vejmyndighed stiller sig gerne til rådighed med råd og vejledning forud for eventuel ansøgning.

Udgifter til eventuel skiltning påhviler de private erhvervsdrivende.

### **Retsgrundlag**

vejloven

### **Kompetence**

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark.

### **Indstilling**

1. At Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark drøfter forslaget om skiltning ved indgangsvejen til Nivå Havn og Strandpark forud for eventuel ansøgning fra de private erhvervsdrivende om opsætning af skiltning.

### **Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 18-08-2016**

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark godkender, at der ansøges om skiltning for de erhvervsdrivende, ved indgangsvejen til Nivå Havn og Strandpark. Havnefogeden bistår de erhvervsdrivende med udarbejdelse af ansøgningen.

# Punkt 10: Orientering fra havnefogeden

16/13307

## Beslutningstema

Havnefogeden orienterer om verserende sager, driften samt dagens gang.

## Sagsfremstilling og økonomi

Siden sidst (20. maj - 18. august 2016)

- Løbende reparationer af broer samt elinstallationer.
- Sprøjtning af broer mod alger
- Indkøb af græsslåningsmaskine samt multi-cutter fra Stihl.
- Udskiftning af RØD/GRØN skilte på pladserne.
- Gæstesejlere 2016 ultimo juli 948 stk. fordelt på 386 under 9 meter, 487 over 9 meter og 71 pensionister.
- Strandsæson 2016. Orientering om hændelser, forslag fra gæster, ris/ros. Vagtordning
- Henvendelse vedr. cykelparkering
- Mastekran, forslag fra brugere af havnen
- Ekstra skilte på servicebygningen.
- Klager over lugtgener fra Lagunen.
- Nej tak til stor katamaran med fast plads i havnen plads B000
- Vejrstationsforsøg

## Igangværende opgaver

- Fælles bådoptagning er under forberedelse. Bådoptagningen er planlagt til lørdag d. 15. oktober, lørdag d. 22. oktober samt lørdag d. 5. november.
- 1 kærrelæs knust beton leveres til havnen. Kurt Jørgensen kører det ud på p-pladser mod stranden og på den nordlige p-plads ved Trekosten.
- Soignering af havnens område inkl. Fjernelse af gamle master og bådestativer.
- Nyt regelsæt angående fortøjning og affendring af fartøjer i Nivå Havn og Strandpark.
- El-reglementet er mangelfulgt og forbedringer foretages løbende. Det endelige forslag medtages til næste møde.
- Status på renovering af broerne S og N.
- Plads D003.

## Kompetence

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark.

## Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 18-08-2016

At orientering tages til efterretning.

# **Punkt 11: Budget og forbrug pr. 11. august 2016 for Nivå Havn og Strandpark**

16/12326

## **Beslutningstema**

Orientering om Nivå Havn og Strandparks driftsbudget og driftsforbrug pr. 11. august 2016.

## **Sagsfremstilling og økonomi**

Som det fremgår af bilaget, er budget og forbrug vedr. Nivå havn og Nivå Strandpark opgjort hver for sig.

Som det også fremgår af bilaget, er der balance mellem de budgetterede indtægter og udgifter for det, der udelukkende vedrører havnen. Det afsatte budget til Nivå Strandpark er finansieret af kommunen.

## **Kompetence**

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark.

## **Indstilling**

1. At orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 18-08-2016**

At orientering tages til efterretning.

## **Bilag**

Budget og forbrug pr. 11. august 2016 for Nivå Havn og Strandpark.PDF

## Punkt 12: Mulighed for vildtreservat i Nivå Bugt

16/21279

### Beslutningstema

På mødet drøftes muligheden for evt. at udpege hele eller dele af Nivå Bugten til vildtreservat. Repræsentanter fra Dansk Ornitologisk forening og Fugleværnsfonden samt Karen Tommerup, Center for Byudvikling Miljø og Erhverv, vil deltage i drøftelsen.

### Sagsfremstilling og økonomi

Fredensborg Kommune og Fugleværnsfonden har siden 2009 samarbejdet om Nivå Bugt som prioriteret naturområde/fuglelokalitet. Kommunen har støttet naturplejen af engene igennem alle årene. Denne målrettede pleje og formidling af området har gjort Nivå Bugt til et attraktivt sted for naturgæster såvel som for fugle.

I september 2015 modtog Fredensborg Kommune henvendelse fra Fugleværnsfonden. Fonden ønsker at indgå i en dialog omhandlende Nivå Bugt Strandenge. Baggrunden er, at Fugleværnsfonden og Dansk Ornitologisk Forening (DOF) anser Nivå Bugt som værende et potentielt vildtreservat, og vil, som et led i den konkrete proces, gerne have et samarbejde med Fredensborgs Kommune.

Plan-, Klima- og Miljøudvalget behandlede henvendelsen den 5. april 2016, hvor de besluttede at bemyndige administrationen til at igangsætte en dialogproces med Naturstyrelsen, foreninger og klubber for at afklare, om kommunen kan anbefale, at der oprettes et vildtreservat i Nivå Bugt. Udvalget lagde vægt på, at de lokale foreninger inddrages først.

Ligeledes besluttede Fritids- og Idrætsudvalget den 6. april 2016, at igangsætte dialogprocessen, idet udvalget også lagde vægt på, at de lokale foreninger samt driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark blev inddraget.

### Kompetence

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark.

### Elektroniske bilag

<https://www.fredensborg.dk/politik/dagsordener-og-referater/plan---miljoe--og-klimaudvalget/2016/april/5--april-2016--referat/93>

<https://www.fredensborg.dk/politik/dagsordener-og-referater/fritids--og-idraetsudvalget/2016/april/6--april-2016--referat/46>

### Indstilling

1. At Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark drøfter forslaget fra Fugleværnsfonden.

### Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 18-08-2016

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark ser ikke behov for regulering af Nivå Bugt, hvorfor forslaget om etablering af vildtreservat ikke anbefales.

### Bilag

Brev til Fredensborg Kommune vedr. Nivå Bugt Strandenge som potentielt vildtreservat - ID0216 - Brev til Miljø og Teknik Fredensborg Kommune.pdf

## **Punkt 13: Eventuell**

16/13433