

REFERAT Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) d. 03-02-2025

Mødedato Mandag d. 03. februar 2025 kl. 17:00

Mødested Kontrabassen

Mødedeltagere Lars Simonsen (B), Tinne Borch Jacobsen (V), Louise Mehnke (A), Carsten Nielsen (A), Thomas von Jessen (C), Bent Fischer-Nielsen (F), Carsten Bo Nielsen (L)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Træffetid.....	4
Beslutning om proces, visioner og temaer for cykelplan.....	5
Godkendelse af udmøntning af 2025 energiprojekter.....	9
Beslutning om projekt for trafiksanering på Lågegyde.....	12
Midlertidig omlægning af trafikken til Nivå bymidte ved rundkørslen på Nivåvej.....	15
Sager behandlet på lukket mødet.....	17
Orientering per 3. februar 2025.....	18
Sager på vej per. 3. februar 2025.....	19
Digitalt underskriftsblad.....	20

Punkt 14: Godkendelse af dagsorden

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 03-02-2025

Dagsorden godkendt.

Punkt 15: Træffetid

Beslutningstema

Niels Seier Rørdam Holm har søgt om foretræde for et politisk udvalg.

Emne for mødet

Etablering af Tiny Houses, en enkel og bæredygtig løsning i Fredensborg Kommune til gavn for både borgere, økonomi og miljø.

Navne på deltagere:

Niels Rørdam Holm

Marie Louise Borberg

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 03-02-2025

Kl. 17.00 havde Niels Seier Rørdam Holm og Marie Louise Borberg søgt om foretræde med emnet ”Etablering af Tiny Houses, en enkel og bæredygtig løsning i Fredensborg Kommune til gavn for både borgere, økonomi og miljø”.

Punkt 16: Beslutning om proces, visioner og temaer for cykelplan

25/156

Beslutningstema

Udvalget skal beslutte visioner og temaer for *Fredensborg Kommunes Cykelplan* samt processen for udarbejdelse af planen.

Sagsfremstilling og økonomi

Byrådet vedtog i september 2022 klimaplanen for Fredensborg Kommune. Et øget fokus på cykling og udarbejdelse af en særskilt cykelplan for kommunen er blandt indsatsene for at fremme grønne transportvaner (klimaplanens tiltag 1.6). Det fremgår desuden af Fredensborg Kommunes Mobilitets- og infrastrukturpolitik, at der skal laves en cykelstrategi, som afdækker potentialer og indsats for at fremme cykling generelt.

Transport udgør omkring 1/3 af Fredensborg Kommunes CO₂-udledninger, og det er derfor et vigtigt område at arbejde med. Indeværende sag opstiller overordnede visioner og udstikker syv strategiske temaer for en kommende cykelplan, og stiller forslag til processen for udarbejdelsen af planen. Visionerne og de strategiske temaer skal målrette kommunens arbejde med cyklisme.

Baggrund

Fredensborg Kommune har i mange år arbejdet for at fremme cyklisme, da cykling har gavnlige mentale og fysiske sundhedseffekter. Samtidig kan cyklen, når den erstatter fossildreven transport, reducere CO₂-udledningerne forbundet med persontransport. De sidste par år har kommunens fokus været på at udlåne el- og ladcykler, forbedre skiltning af kommunens stier, forbedre cykelparkeringen ved busser og stationer, etablere en stiforbindelse mellem Nivå og Humlebæk og gennemføre mindre opgraderinger af cykelstinet generelt. Projekterne har, hvor det er blevet målt, øget antallet af cyklister i kommunen. Eksempelvis er antallet af parkerede cykler steget med 11 % efter opgraderingen af cykelparkeringen på Kokkedal Station.

På trods af de forrige års indsatser cykler færre borgere nu end tidligere, både i kommunen og på landsplan, og ser man frem i tiden, forventes cyklingen fortsat at falde drastisk. Kommunen er længere fra at nå klimaplanens mål om, at 17 % af alle ture er på cykel, end før. [\[1\]](#) Hvis Fredensborg Kommune skal vende udviklingen er der brug for at lave en større, vedvarende og målrettet indsats for at fremme cyklisme.

Visioner for cykling

En samlet cykelplan skal sætte et øget fokus på cykelfremme på tværs af kommunen. Planen vil handle bredt om cykling. Det vil sige, at den både vil handle om cykling på almindelige cykler og elcykler, ligesom den både vil omfatte adfærdsendrende tiltag og infrastrukturelle ændringer.

Arbejdet med at få flere op på cyklen har ophæng i Fredensborg Kommunes Klimaplan, Mobilitets- og infrastrukturpolitikken samt Mobilitets- og Infrastrukturstrategi 2018-2029. Derudover relaterer den sig til mål i Sundhedspolitikken, Børne- og Ungepolitikken og Ældrepolitikken. På skuldrene af de allerede vedtagne politikker, planer og strategier lægges der op til følgende overordnede visioner for Fredensborg Kommunes cykelplan:

- Vi vil med cykling forbedre borgernes sundhed, trivsel, mobilitet og klimaaftryk
- Vi vil arbejde for, at flere kommer op på cyklen gennem hele livet
- Vi vil arbejde for, at de, der cykler, cykler oftere og til flere formål

Syv strategiske temaer

For at arbejde med kommunes visioner på cykelområdet, vil Fredensborg Kommune fokusere på syv overordnede temaer. Indenfor hvert enkelt tema vil en række mål og indsatser senere blive udpeget. Indsatser kan både være adfærdsændrende tiltag og infrastrukturelle ændringer. Der lægges op til følgende temaer:

1. Fremtidens cyklister
2. En sammenhængende cykeltur
3. Cykelvenlige arbejdspladser
4. Trykke og sikre cyklister
5. Cykling i fritiden
6. Et langt cykelliv – op på cyklen (igen)
7. God cykeldata

De syv strategiske temaer er formuleret og baseret på en målgruppeanalyse udarbejdet i 2023-2024.

Målgruppeanalysen kan ses i Bilag 1. Analysen er baseret på nationale tendenser og lokale inputs fra interviews med børnefamilier (2023-2024), fokusgruppeinterviews med seniorer på dagcentre (2017), spørgeskemaundersøgelser blandt elcykelbrugere (2019-2022), undersøgelser på to af kommunens stationer (2024) samt input fra pædagoger, elever, skoleledere og plejepersonale (2019-2024) i Fredensborg Kommune.

Nedenfor vil hver af de syv strategiske temaer blive uddybet.

1. Fremtidens cyklister

Fredensborg Kommune vil arbejde med børn og unges transportvaner, da børn og unge er fremtidens trafikanter. Hvis man har cyklet som barn, er man mere tilbøjelig til at cykle som voksen. Cykling har en positiv effekt på børn og unges indlæring, koncentration og trivsel. Færre børn cykler end tidligere både i Fredensborg Kommune og i hele landet. Erfaring fra kommunernes cyklistprøve i 6. klasse viser desuden, at børn bliver dårligere og dårligere til at cykle. I udkolingen begynder mange børn at vælge cyklen fra, og der er et stort potentiale i at vende udviklingen og fastholde cykling i dagligdagen.

2. En sammenhængende cykeltur

Fredensborg Kommune vil arbejde med at skabe en komfortabel og sammenhængende cykeltur for flest mulige cyklister. Undersøgelser viser, at jo flere forstyrrelser cyklister oplever på deres tur, jo kortere og kortere vil de være tilbøjelige til at cykle. En forstyrrelse kan f.eks. være et hul i vejen, en bom eller en vej, som skal krydses. Der er et stort potentiale for at mindske klimabelastningen fra transporten, hvis cykling til arbejde og uddannelse øges i Fredensborg Kommune. Hvis cyklen skal konkurrere med bilen på tid og komfort over længere strækninger, er det nødvendigt, at cykelinfrastrukturen er sammenhængende og koblet godt sammen med kollektiv trafik.

3. Cykelvenlige arbejdspladser

Fredensborg Kommune vil gå forrest som arbejdsplads for at fremme cyklisme. Det varierer fra enhed til enhed i kommunen, hvor almindeligt det er at tage cyklen. I nogle enheder, som i hjemmeplejen, er cykling en stor del af hverdagen. I andre bruges bilen langt oftere. Generelt er der et potentiale for at forbedre cykelkulturen i arbejdstiden. Hvad man gør på arbejdet, kan desuden inspirere til mere cykling uden for arbejdstiden.

4. Trygge og sikre cyklister

Fredensborg Kommune vil, at flere skal føle sig trygge og være sikre på cykel i trafikken. Her er det vigtigt at skelne mellem trafikal tryghed og trafiksikkerhed. Trafikal tryghed handler om en subjektiv opfattelse af at færdes i trafikken, hvorimod trafiksikkerhed er en objektiv registrering af forskellige typer af ulykker. Trafikal tryghed er forskellig ift. alder og cykelerfaring – for nogle cyklister handler det om belysning og for andre cyklister handler det om fart på øvrige trafikanter.

5. Cykling i fritiden

Fredensborg Kommune vil øge rekreativ cykling til gavn for både klima samt mental og fysisk sundhed på tværs af alder. Ture i fritiden, eksempelvis til indkøb, venner eller sport, er ofte korte, men sjældent på en cykel. Der er potentiale i at arbejde med cykling i fritiden, da det ofte er her nye eller sporadiske cyklister befinder sig. Gode oplevelser øger chancen for, at de tager cyklen igen – også i andre sammenhænge. Forskning og kommunal erfaring tyder på, at positive cykeloplevelser, uanset formål, har positiv effekt på, hvor meget og ofte man cykler.

6. Et langt cykelliv - op på cyklen (igen)

Fredensborg Kommune vil arbejde for, at flere ældre bliver på cyklen eller finder cykelglæden igen. Når man bliver ældre, sker der et betydeligt fald i cyklede kilometer, men også i ens daglige transport generelt. Fysiske begrænsninger står ofte i vejen for at cykle, og særligt kvinder lider under fysiske begrænsninger for aktiv transport, når de bliver ældre. Bevares de ældres cykelfærdigheder, kan cyklen øge deres bevægelsesfrihed. Samtidig kan det at fastholde eller øge de ældres cykling forbedre deres livskvalitet og sundhed.

7. God cykeldata

Fredensborg Kommune vil arbejde strategisk med cykeldata og monitorere *Cykelplanens* effekt på cyklisme i kommunen. God cykeldata er essentiel for at videreudvikle på *Cykelplanens* tiltag. Cirka hvert fjerde år vil kommunen udarbejde et cykelregnskab, som skal gøre status på visionerne for planen. Der vil løbende i de fire år imellem opgørelserne skulle monitoreres og evalueres på tiltags effekter og på udviklingen i cykling generelt.

Videre proces

Følgende proces foreslås:

- I februar-marts 2025 drøftes indholdet i *Fredensborg Kommunes Cykelplan* med relevante interessenter inden for hver af de syv temaer. Herunder kan nævnes Cyklistforbundet, Klimarådet, Seniorrådet og Grønt Råd.
- Et udkast til *Fredensborg Kommunes Cykelplan* bliver herefter udarbejdet som en udmøntning af punkt 1.6 i kommunens klimaplan. *Cykelplanen* vil bestå af en cykelstrategi og et indsatskatalog for 2026-2029. Planen vil blandt andet være baseret på målgruppeanalysen, se Bilag 1, en stiinspektion foretaget i 2023, et cykelparkeringsregnskab udarbejdet i 2024 samt inspiration og erfaringer fra andre kommuner.
- Forventeligt i april 2025 vil et udspil til *Cykelplanen* lægges op til Plan-, Trafik- og Klimaudvalget med forslag til, at udvalget godkender, at der indhentes kommentarer til udkastet fra følgende fire politiske fagudvalg, da planen som tidligere nævnt berører både fysisk og mental sundhed, mobilitet, klima og bl.a. er henvendt til børn, unge og ældre;
 - Børne- og Skoleudvalget
 - Udvalget for Natur, Miljø og Bæredygtig udvikling
 - Fritid- og Idrætsudvalget
 - Social- og Sundhedsudvalget

- Indsatskataloget til *Cykelplanen* vil indeholde forslag til en række tiltag, som ikke er finansieret af nuværende drifts- og anlægsmidler. Der skal derfor træffes beslutning om, hvilke tiltag i indsatskataloget der skal indgå i budgetforhandlingerne senere på året. Der vil være mulighed for at prioritere imellem tiltag og tidspunkter for realisering.
- I oktober 2025 fremlægges *Cykelplanen* til godkendelse.
- *Cykelplanen* vil hvert fjerde år blive revideret, og et cykelregnskab vil fremlægges sammen med en eventuel ny udgave af planen.

[1] I 2030 skal andelen af ture på cykel til arbejde og i fritiden være steget til 17 % Tallet er dog faldet fra 11 % i 2017-2019 perioden til 7 % i 2021-2023.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget

Kommunikation

Udover at drøfte indholdet i *Cykelplanen* med relevante interessenter på hver af de strategiske områder, vil Fredensborg Kommune med en målrettet inddragelsesproces invitere til dialog om indsatser, som vurderes særligt udfordrende.

Det gælder 1) trafikale udfordringer ved nogle af kommunens skoler, hvor bilkørsel gør det svært at ankomme trygt på cykel for børn og unge. Kommunen vil gå i dialog med børn, forældre og lærere. 2) Input til prioritering af infrastrukturforbedringer på strækninger, hvor der er et stort potentiale for, at forbedringer vil få flere til at cykle, da det er bekosteligt at lave ny/forbedret infrastruktur.

Indstilling

1. At visioner og strategiske temaer for *Fredensborg Kommunes Cykelplan* godkendes.
2. At den beskrevne videre proces for udarbejdelse af cykelplanen godkendes.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 03-02-2025

1. Udvalget godkender visioner og strategiske temaer for *Fredensborg Kommunes Cykelplan*.
2. Udvalget godkender den beskrevne videre proces for udarbejdelse af cykelplanen.

Udvalget ønsker at sagen sendes i høring hos skolebestyrelserne samt erhvervsrådet.

Udvalget ønsker et fortsat fokus på vedligeholdelse af cykelstierne.

Bilag

Bilag 1_Målguppeanalyse for cykelplan

Punkt 17: Godkendelse af udmøntning af 2025 energiprojekter

25/1546

Beslutningstema

Godkendelse af udmøntning af nye energiprojekter i 2025.

Sagsfremstilling og økonomi

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget besluttede den 6. januar 2025, i forbindelse med sag 4, ”Status for energinvesteringer i 2024”, at uafsluttede energiprojekter overføres fra 2024 til 2025.

For forsæt optimering af energiforbruget forelægges nye energiprojekter, som ønskes gennemført i synergi med vedligeholdelsesprojekter på de kommunale bygninger.

Foreløbige yderligere tiltag for bygninger i 2025:

Udover overførte energiprojekter fra 2024, som allerede er budgetlagt, ønskes nye energiprojekter igangsat med investeringer på 4,17 mio. kr. i 2025.

Energiprojekternes rentabilitet ($\text{Rentabilitet} = \text{Levetid} \times \text{Besparelse} / \text{Investering}$) beregnes efter den vedtagne CO₂-energimodel, hvor der indgår en CO₂-skyggepris på 1.500 kr. pr. ton CO₂ i rentabiliteten. Hvis rentabiliteten for et projekt er over 1, er projektet rentabelt inden for projektets levetid.

Der foreligger 6 nye energiprojekter med en forventet CO₂-besparelse på 3.582 kg/år og en økonomisk besparelse på 0,072 mio. kr./år samt en CO₂-skyggepris besparelse på 0,005 mio. kr./år.

Projekter:

- I forbindelse med tagprojekt på Endrup Skole gennemføres der et energiprojekt i synergi med tagprojekt, som energioptimerende tiltag.
- På Granbohus, Hillerødvej etableres der batterilager i forbindelse med det eksisterende solcelleanlæg for, at optimere udnyttelsen af den producerede solcellestrøm.
- Der ydes et energitilskud til udskiftning af vinduer og døre samt efterisolering på Granbohus, Hillerødvej.
- På Granbohus, Dyrnæsvej udskiftes belysningen til LED.
- På Solstrålen udskiftes belysningen til LED.
- Endeligt ønskes der afsat en pulje på 2,5 mio. kr. til rentable projekter, der løbende identificeres i 2025.

Se bilag 1, Energiprojekter 2025.

Fjernvarme

I Fredensborg Kommunes Klimaplan, pkt. 2.6, ”Grøn varme i kommunale bygninger” (DK2020) bakkes der op om fjernvarmeudbygningen. Kommunen vil så vidt muligt tilslutte egne bygninger til fjernvarme i takt med udrulningen af fjernvarme. I 2024 blev tre ejendomme tilsluttet til fjernvarme i forbindelse med fortætningen af fjernvarmeområdet i Humlebæk.

Administrationen er i dialog med Norfors om tilslutning af de kommunale ejendomme til fjernvarme, både i de eksisterende fjernvarmeområder og de områder, som Norfors har udpeget som fremtidige fjernvarme områder. Der er tidligere (i 2022 og 2023) afsat midler til nogle fjernvarmetilslutninger – men Norfors har endnu ikke gennemført de forventede fjernvarmeudbygninger.

Økonomi og Finansiering

Der er identificeret rentable energiprojekter for 4,17 mio. kr. i 2025.

Af kommunens økonomiske politik fremgår det, at kommunen som udgangspunkt ikke optager nye lån. Undtaget herfor er dog investeringer i klima- og energibesparelser, hvor kommunen kan benytte den automatiske låneadgang til rentable projekter, der på samme tid kan nedbringe driftsudgifterne og forbedre miljø og klima.

For de foreslåede samlede energiinvesteringer i 2025 foreslås det, i lighed med tidligere års praksis, i første omgang at følge det gældende princip og pege på lånefinansiering af de ca. 4,17 mio. kr.

Da der i forvejen er budgetlagt en lånoptagelse til energiinvesteringer på 19,8 mio. kr. i 2026, foreslås det, at lånebudgettet ikke øges yderligere på nuværende tidspunkt. I stedet vil lånebudgettet blive revideret i budgetrevisionen pr. 30.04.2025.

Bevilling

1.000 kr.	Forventet merforbrug/ finansiering				
Sted/tekst	Funktion/konto	2025	2026	2027	2028
1 Energioptimering	1104	4.170	0	0	0
I alt, anlæg		4.170	0	0	0

Noter: Negativt fortegn betyder en indtægt og positivt fortegn betyder en udgift.

Klimakonsekvens

Investeringer i energiforbedrende tiltag vil nedsætte kommunens CO2 udslip.

Kompetence

Byrådet.

Indstilling

1. At nye projekter for 2025 godkendes til implementering.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 03-02-2025

1. Plan-, Trafik-og Klimaudvalget anbefaler nye projekter for 2025 til implementering.

Udvalget ønsker, at der sker en vurdering af, om LED-belysning kan indtænkes i forbindelse med udendørs belysning på idrætsfaciliteter.

Bilag

Bilag1, Energitjek 2025

Punkt 18: Beslutning om projekt for trafiksanering på Lågegyde

24/10202

Beslutningstema

Beslutning om arealforudsætninger for videre projektering af løsning for cyklister på Lågegyde nord for P.M. Dahls Alle.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund og tidligere beslutninger

Der blev i 2014 anlagt dobbeltrettet cykelsti langs Lågegydes vestlige side på strækningen fra Kokkedal station til umiddelbart nord for P.M. Dahls Alle. Det var oprindeligt planen, at den dobbeltrettede cykelsti skulle fortsættes helt frem til Strandvejen. Denne løsning forudsatte forlægning af vejen mod nord, hvilket ikke var muligt grundet sag om ekspropriation, som senest er behandlet i Infrastruktur- og Teknikudvalget, den 7. september 2021, punkt 105 [Link](#).

Administrationen har på baggrund af drøftelser i udvalget arbejdet videre på en løsning uden ekspropriation.

Løsning inden for eksisterende vejareal

Administrationen har arbejdet videre med mulighederne for at etablere en løsning

uden ekspropriation. Herunder især afsøgt muligheden for, at erhverve areal ved frivillig afståelse fra en ubebygget ejendom beliggende umiddelbart vest for vejen.

Køb af dette areal vil give mulighed for at forrykke vejen mod vest og fortsætte den dobbeltrettede cykelsti frem til Ullerødvej, hvor der vil kunne laves en krydsning for cyklisterne. På strækningen mellem Ullerødvej og Strandvejen er forholdene på kørebanen meget smalle med bebyggelse mv. Administrationen vurderer, at det uanset køb af jord vil være vanskeligt at udvide vejudlægget på denne del af strækningen.

Administrationen har ikke modtaget positiv tilbagemelding fra ejeren af det relevante areal. Derfor foreslår administrationen, at der igangsættes projektering af en løsning, som kan laves inden for den nuværende vejmatrix.

Den tekniske løsning

I projekteringen vil der blive set på mulighederne for at sikre cyklisterne bedst muligt, enten på selvstændigt areal langs kørebanen, og hvor dette ikke kan lade sig gøre; på kørebanen med fartdæmpning. Der vil også blive set på hastigheden på strækningen. Strækningen er i dag skiltet med en anbefalet hastighed (blå tavle) på 40 km/t. Af hensyn til sikkerheden for cyklisterne vil administrationen undersøge muligheden for at sænke hastigheden til 30 km/t (anbefalet med blå tavle) på en del af strækningen.

I projektet var oprindeligt planlagt en krydsningshelle for cyklister på Strandvejen. Denne er fortsat en del af projektet. I forbindelse med anlæg af hellen forventes hastigheden på strandvejen i øvrigt sænket fra nuværende 60 km/t til 50 km/t.

Borgerne langs Lågegyde har ønsket, at det nuværende fortov mellem strandvejen og Bakkedal fortsættes frem til P.M. Dahls Alle. Såfremt der ikke etableres cykelsti på denne strækning, vil administrationen undersøge mulighederne for at etablere fortov.

Administrationen gør opmærksom på, at de begrænsede forhold, som vejareal udgør, kan indebære, at der nogle steder skal udnyttes areal helt tæt på matrikelskel. Dette kan betyde, at nogle naboers hække og lignende, som rager ud over skel, skal indskrænkes.

Samarbejde med Hørsholm kommune

Projektet med cykelsti er oprindeligt et fælles projekt mellem Fredensborg og Hørsholm kommuner, med en fælles 50/50 finansiering af anlægsudgifterne. Denne forudsætning er

fortsat gældende. En del af strækningen ligger desuden i Hørsholm Kommune. Det er uvist, i hvilket omfang den oprindelige forudsætning kan gøres gældende, såfremt der ikke anlægges cykelsti, men i stedet etableres fartdæmpning på strækningen.

Administrationen vil gå i dialog med Hørsholm Kommune om den samlede tekniske løsning og den del af strækningen, som ligger i Hørsholm Kommune.



Kortudsnit som viser afslutning af den eksisterende cykelsti, afstand fra kørebane til matrikelskel (røde linjer) og kommunegrænsen (gul linje).

Økonomi

Der er pt. afsat ca. 1,5 mio. kr. på kommunens anlægsprojekt ”Trafiksanering Lågegyde 2.

etape”. Den videre projektering vil afdække, i hvilket omfang løsningen kan rummes inden for de afsatte midler. Den samlede finansiering afhænger af samarbejdet og samfinansieringen med Hørsholm Kommune.

Det videre arbejde

Administrationen vil arbejde med den videre projektering ud fra forudsætning om, at der ikke erhverves areal, og at løsningen holdes inden for det nuværende vejareal. Den videre projektering vil ske i dialog med Hørsholm kommune. Når der foreligger et projekt, vil det blive forelagt til endelig beslutning.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje, jf. lovbekendtgørelse nr. 435 af 24. april 2024.

Klimakonsekvens

Sagen har ingen væsentlig klimakonsekvens.

Kompetence

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget.

Indstilling

1. At den videre projektering af løsning for cyklister på strækningen sker inden for det nuværende vejareal.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 03-02-2025

1. Udvalget godkender, at den videre projektering af løsning for cyklister på strækningen sker inden for det nuværende vejareal, medmindre der indenfor de kommende 3 måneder findes en løsning om erhvervelse af areal langs Lågegyde før Ullerødvej med henblik på etablering af cykelsti.

Udvalget ønsker begrænsning af tung trafik på strækningen.

Punkt 19: Midlertidig omlægning af trafikken til Nivå bymidte ved rundkørslen på Nivåvej

25/2364

Beslutningstema

Orientering om midlertidig trafikomlægning på Nivåvej i forbindelse med byggeri i Nivå bymidte.

Sagsfremstilling og økonomi

Anlæg af ny rundkørsel

I 2024 anlagde kommunen en ny rundkørsel på Nivåvej. Rundkørslen skal fungere som den fremtidige adgangsvej til den kommende Nivå bymidte. I forbindelse med anlæg af rundkørslen blev der etableret fartdæmpning på Nivåvej og anlagt en venstresvingbane til Teglsø Alle nord for Nivåvej.

Midlertidig lukning af et "ben" i rundkørslen

Byggeriet og anlægsarbejdet i Nivå bymidte er i gang og vil fortsætte de kommende mange måneder forskellige steder i Bymidten. Aktuelt skal en af de eksterne bygherrer bygge på arealet ud for den nye rundkørsel. Det betyder, at det "ben" i rundkørslen, som fører ind til Nivå bymidte i en periode på 15 – 18 måneder alene kan anvendes af biler til byggepladsen.

Midlertidig trafikomlægning

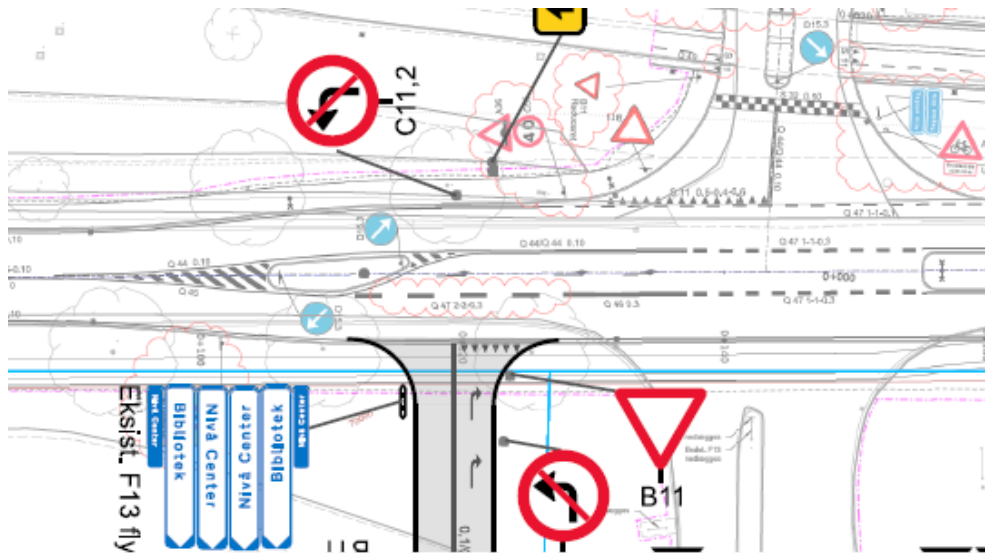
Almen trafik til bymidten skal i perioden i stedet benytte en midlertidig indkørsel, som efter aftale med byggeparterne og efter ønske fra bygherren, er etableret vest for rundkørslen - ud for hellen der markerer svingbanen til Teglsø Alle.

Placeringen af den midlertidige indkørsel i forhold til den eksisterende svingbane og midterhellen betyder, at det ikke er hensigtsmæssigt, at tillade venstresvingende trafik til og fra bymidten.

Biler der svinger til venstre fra Nivåvej til bymidten vil skulle køre modsat køreretningen i den nye venstresvingbane. Det er sikkerhedsmæssigt uforsvarligt. De blive derfor i stedet anvist at køre frem til rundkørslen ved Niverødvej, hvor de kan vende og køre retur til den nye midlertidige indkørsel. Denne løsning giver længere kørevej for disse bilister. Administrationen har dog vurderet at det er et forholdsvist begrænset antal bilister.

Biler der skal svinge til venstre fra den nye midlertidige indkørsel fra bymidten vil ikke kunne svinge korrekt på grund af den anlagte midterhelle. De skal i stedet svinge til højre og vende i den nye rundkørsel. Bilister til stationen kan i øvrigt benytte adgangen fra Stationsvej.

Administrationen har vurderet at tilladelse af venstresving vil være til fare for trafiksikkerheden på stedet. Administrationen har ligeledes vurderet at der ikke er andre reelle alternative løsninger for trafikken i byggeperioden. Af disse grunde er der i forbindelse med trafikomlægningen, skiltet med venstresvingsforbud som vist på nedenstående tegning.



Sikker adgang for lette trafikanter

Cyklister og fodgængere henvises i byggeperioden til at benytte tunnelen under Nivåvej, der har fungeret som den sikre adgangsvej til bymidten for de lette trafikanter i de seneste mange år.

Information

Trafikanterne er informeret om omlægningen via sociale medier og via skiltning på stedet.

Administrationen har ikke modtaget henvendelser fra trafikanter med kritik af omlægningen.

Der vil typisk være trafikanter som i begyndelsen af en periode med trafikomlægning, kan føle sig forvirrede og uoplyst. Erfaringsmæssigt vil omlægningerne blive implementeret af trafikanternes over forholdsvis kort tid.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 03-02-2025

1. Orienteringen tages til efterretning og udvalget beder administrationen om at undersøge, om der er en mere hensigtsmæssig løsning.

Punkt 20: Sager behandlet på lukket mødet

Beslutningstema

Punkt 24 – Godkendelse af dagsorden – lukket.

Punkt 25 - Orientering om tilbagebetaling af erstatning for ekspropriation.

Punkt 26 - Digitalt underskriftsblad.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 03-02-2025

Punkt 24 – Godkendelse af dagsorden – lukket.

Dagsorden godkendt.

Punkt 25 - Orientering om tilbagebetaling af erstatning for ekspropriation.

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 26 - Digitalt underskriftsblad.

Godkendt med digitalt underskriftsblad. Vedhæftet som bilag.

Punkt 21: Orientering per 3. februar 2025

21/32095

Beslutningstema

Gadebelysningen

Hen over jul og nytår har flere områder været helt eller delvist uden belysning. Nogle steder har lyset til gengæld lyst hele døgnet. Årsagen til fejlen har vist sig at være en digital fejl i styringssystemet til gadelyset. Fejlen betød at lyset ikke tændte og slukkede korrekt.

Fejlen er nu udbedret og lyset tænder og slukker som det skal. Der vil ske udfald på belysningen som følge af kabelbrud, overgravninger, vandindrængen mv. som er hyppigere på denne årstid. Disse fejl rettes i overensstemmelse med kontrakten med kommunens belysningsentreprenør. Hvis man oplever fejl med vejbelysningen skal det fejlmeldes via kommunens hjemmeside.

Buslinje 365R

Ved seneste køreplansskift i december 2024 er korrespondancen mellem buslinje 365R og Lokalbansen i Fredensborg blevet forringet. Udfordringen er at bussen både skal korrespondere med Lokalbansen i Fredensborg og med Kystbanen i Kokkedal. Administrationen har bedt Movia om forslag til mulige justeringer så korrespondancen bliver bedst mulig. Eventuelle ændringer i køreplanen vil kunne indføres fra forår/sommer 2025.

Kompetence

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget.

Indstilling

At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 03-02-2025

1. Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 22: Sager på vej per. 3. februar 2025

21/32099

Beslutningstema

Følgende sager forventes behandlet på kommende udvalgmøder:

Sagsfremstilling og økonomi

Sagsfremstilling og økonomi

Følgende sager forventes behandlet på kommende udvalgmøder:

Marts

- Finansiering af vedligeholdelse af vandstenen i Kokkedal
- Forslag til lokalplan for daginstitution i Fredensborg
- Udviklingen af Alexandra House grunden efter borgermøde og dialog
- Udstykningssag på Amalievej

Senere

- Opfølgning på dialog om Sørup Seniobofællesskab
- Status på Vandresourcecenter

Listen over sager på vej er ikke en komplet liste over kommende sager, men rummer større, strategiske sager og sager, der af et flertal i udvalget er besluttet optaget politisk ved senere udvalgmøder.

Kompetence

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 03-02-2025

1. Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 23: Digitalt underskriftsblad

21/30654

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 03-02-2025

1. Godkendt med digitalt underskriftsblad. Vedhæftet som bilag.

Bilag

Godkendelsesark - Plan-, Trafik- og Klimaudvalget 3. februar 2025