

REFERAT Infrastruktur- og Teknikudvalget d. 05-05-2020

Mødedato Tirsdag d. 05. maj 2020 kl. 17:30

Mødested Webex

Mødedeltagere Flemming Rømer (O), Carsten Nielsen (A), Cømert Sonsuz (A), Lars Simonsen (B), Charlotte Bie (I), Lars Egedal (V) (Fravær), Thomas Elgaard (V)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering om Grøn Varme - Fælles strategi for en fossilfri varmforsyning.....	4
Beslutning om trafiksikkerhedsforbedringer på og omkring Benediktevej.....	7
Beslutning om finansiering af merudgifter til nødvendige arbejder i forbindelse med asfaltkontrakt.	9
Beslutning om principper for privat skiltning og servicevejvisning på vejareal.....	12
Godkendelse af udskiftning til LED i gadebelysningen.....	14
Godkendelse af og tilskud til vægmaleri i Nivå.....	18
Orientering om ny Spildevandsplan 2021 samt status på Spildevandsplan 2011 - 2020.....	21
Sager på vej per 05. maj 2020.....	24
Orientering per 05. maj 2020.....	25
Digitalt underskriftsblad per 5. maj 2020.....	26

Punkt 46: Godkendelse af dagsorden

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 05-05-2020

Dagsordenen godkendt.

Punkt 47: Orientering om Grøn Varme - Fælles strategi for en fossilfri varmeforsyning

20/15399

Beslutningstema

Udvalget orienteres om status på projektet ”Grøn Varme” mellem fire kommuner samt Norfors og Forsyning Helsingør, hvis opstart blev godkendt på Infrastruktur og Teknikudvalgets møde den 7. maj 2019 under overskriften ”fælles strategisk varmeplanlægning”.

Sagsfremstilling og økonomi

Ved behandling af projektforslag for varmeforsyning for bebyggelsen Teglsøerne I Nivå drøftede Byrådet, hvordan man fremadrettet kan sikre en CO₂-fri varmeforsyning og man besluttede bl.a. at afholde et temamøde om varmeforsyning. Teamødet har været arrangeret og afholdt forud for dette udvalgsmøde.

Resumé

Fredensborg, Rudersdal, Helsingør og Hørsholm Kommuner samt Norfors, Holte Fjernvarme og Forsyning Helsingør har på baggrund af Energi På Tværs og den fælles vision om en fossilfri varmesektor i 2035 igangsat et fælles projekt Grøn Varme (tidligere kaldet strategisk varmeplanlægning). Projektet skal afdække, hvad der skal til for på den mest optimale måde at nå visionen om en fossilfri varmeforsyning i 2035.

Projektet skal munde ud i en samlet strategi for, hvordan varmeforsyningen i de fire kommuner mest hensigtsmæssigt kan omstilles til grøn varme frem imod 2035, samt et forslag til handlingsplan frem mod delmål i 2025, ligesom konkrete tiltag og aktiviteter i projektet i sig selv vil medvirke til at bringe de fire kommuner tættere på målet.

Baggrund

Et bredt flertal i Folketinget har indgået aftale om en bindende klimalov med mål om reduktion af de danske drivhusgasudledninger med 70 pct. i 2030 og et langsigtet mål om klimaneutralitet i 2050.

Fredensborg, Rudersdal, Helsingør og Hørsholm Kommuner samt Norfors, Holte Fjernvarme og Forsyning Helsingør (Forsyningsselskaberne) har alle deltaget aktivt i Region Hovedstadens samarbejde Energi På Tværs, som bl.a. opstiller en fælles vision om en fossilfri varmesektor i 2035.

Varmesektoren er en af de vigtigste aktører i omstillingen. Ifølge Dansk Fjernvarme kan fjernvarmesektoren alene levere ca. 45 pct. af de fastsatte reduktionsmål. Klimaloven mv. medfører dermed et betydeligt pres på omstillingen af ikke bare fjernvarmen, men varmesektoren som helhed, herunder den individuelle opvarmning.

Som kommuner har vi en rolle i omstillingen af varmesektoren som myndighed og medejere af fjernvarmeselskaber. Kommunerne er på forskellig vis engageret i at understøtte borgere og virksomheder med blandt andet at reducere og sortere affaldet, energibesparelser i eget hjem, og flere og flere borgere og virksomheder har også fokus på, hvordan deres opvarmning kan blive mere grøn.

Fredensborg, Rudersdal, Helsingør og Hørsholm Kommuner er på varmeområdet knyttet tæt sammen. Alle fire kommuner er medejere af og leverer affald til Norfors, og fjernvarmesystemerne er sammenhængende på tværs af forsyningsselskaberne. En grønnere varmeforsyning forudsætter et øget samarbejde mellem kommuner og forsyningsselskaber.

Forsyningsselskaberne har på varmeområdet ligesom på affaldsområdet behov for, at ejerkommunerne sætter en tydelig ramme og retning for den udvikling, som selskaberne kommer til at være drivere af. Det er for at udfylde denne ramme, at kommuner og selskaber har formuleret et fælles 2-årigt projekt: Grøn Varme, (tidligere kaldet strategisk varmeplanlægning), som skal styrke samarbejdet på tværs af kommunerne.

Projektets formål er at forfølge visionen fra Energi På Tværs om en fossilfri varmeforsyning i 2035, og afdække, hvilke aktiviteter der skal implementeres for at nå dette mål, og hvordan det kan planlægges på den mest hensigtsmæssige måde under hensyntagen til både økonomi og den langsigtede grønne omstilling. (Visualisering af projektets opbygning ses i bilag 1.)

Projektet vil omfatte grøn fjernvarme og grøn individuel varme, men også etablering af et fælles administrativt grundlag til bl.a. behandling af konkrete ansøgninger fra borgerne om tilladelser og/eller dispensationer.

Projektet tager afsæt i fem konkrete fokusområder:

1. Sikre ejerskab til projektet og forankring af mål
2. Sikre fossilfri og effektiv fjernvarme
3. Udbrede fjernvarmen
4. Udbrede vedvarende energi til områder uden fjernvarme
5. Styrke samarbejde på tværs af kommunegrænser, herunder fælles administrativ praksis.

På baggrund af en række opstillede scenarier forventes projektet herefter at resultere i en samlet strategi for, hvordan visionen om fossilfri varmforsyning i 2035 opnås. Strategien vil indeholde:

- Nødvendige delmål og målemetoder frem imod en fossilfri varmforsyning i 2035
- Forslag til handlingsplan med konkrete tiltag frem imod første delmål i 2025.
- Etablering af fælles værktøjskasse med ensartede procedurer og retningslinjer for projektgodkendelser og dispensationer.

Nogle af de spørgsmål, som projektet skal afdække er bl.a. hvilke konkrete tiltag og aktiviteter, der skal igangsættes for at nå målet om en fossilfri varmforsyning i 2035, herunder spørgsmålet om udbredelsen af fjernvarmen og udfasning af naturgas mv., og hvordan det kan planlægges og implementeres mest hensigtsmæssigt under hensyntagen til både økonomi og den langsigtede grønne omstilling. Projektet vil dermed også medvirke til at udstikke en nødvendig og tydelig strategisk retning for forsyningsselskaberne.

Der vil i projektet blive koordineret med igangværende initiativer og aktiviteter i de fire kommuner og forsyningsselskaberne. Aktiviteterne vil enten fortsætte parallelt med eller som del af projektet. Konkrete tiltag og aktiviteter i projektet vil dermed også i sig selv medvirke til at bringe de fire kommuner tættere på målet.

Projektet er projektorganiseret med deltagelse af de fire kommuner og forsyningsselskaberne. Rudersdal har projektledelsen. Projektet er finansieret af parterne i fællesskab.

Efter sommerferien forventes afholdt en temaaften for politikere i de fire kommuner og bestyrelser i forsyningsselskaberne, hvor projektet vil blive præsenteret, og hvor der er mulighed for dialog om den grønne omstilling.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Varmeforsyningsloven.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Samarbejdet om fælles strategisk varmeplanlægning understøtter FN's Verdensmål nr. 7 – Bæredygtig energi herunder delmål 7.1, 7.2 og 7.3.

Derudover understøttes verdensmål nr. 12- Ansvarligt forbrug og produktion
Samt Byrådets arbejdsgrundlag nr. 8 – Bæredygtighed og Miljø – Vejen frem.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 05-05-2020

Orienteringen tages til efterretning. Udvalget ønsker den grønne omstilling fremmet mest muligt.

Der blev forud for udvalgmødet afholdt temamøde om fremtidens fjernvarme. Præsentation tilføres sagen.

Bilag

Projektoverblik over grøn varme.pdf

Bilag fra Venstre.pdf

Norfors endelige præsentation til byrådets temamøde 5 maj.pdf

Punkt 48: Beslutning om trafiksikkerhedsforbedringer på og omkring Benediktevej

20/3666

Beslutningstema

Prioritering af indsatser til trafiksanering på Benediktevej.

Sagsfremstilling og økonomi

Tre projekter samles i ét

I Handlingsplanen for Mobilitet og Infrastruktur 2018 – 2021, er det besluttet, at der i 2020 skal laves mindre trafiksikkerhedsforbedringer på Benediktevej for 0,7 mio. kr. Desuden er det besluttet, at der i 2021 skal skabes bedre sammenhæng i stisystemet i Fredensborg - blandt andet ved at anlægge cykelsti på en del af Benediktevej, som i dag ikke har cykelsti. Der er afsat 2,0 mio. kr. til dette i 2021. Endelig er der afsat ~0,3 mio. kr. til forbedringer af trafikforholdene ved skoler i Fredensborg – herunder Fredensborg skole ved Benediktevej. Samlet i 2020 og 2021 er der således afsat ~3,0 mio. kr. til forbedringer på Benediktevej.

Notat med analyse og prioritering af forbedringsforslag

Da disse tre projekter alle vedrører Benediktevej, har administrationen valgt at analysere på udfordringer samlet. I analysen er desuden medtaget ønsker om projekter og borgerhenvendelser, som også har relation til Benediktevej. Det er for eksempel et forslag om lukning af Asminderødgade og Fortov ved Benediktevej. Analysen fremgår af vedlagte notat.

I notatet er de forskellige indsatser prioriteret A, B eller C, ud fra deres sikkerhedsmæssige effekt, hvor A-projekterne har den største effekt.

Af nedenstående skema fremgår de projekter, som har prioritet A, samt overslag over den tilknyttede anlægsudgift. Administrationen gør opmærksom på, at der er tale om en grov overslagspris som vil kunne præciseres i den videre projektering. Projekterne er nærmere beskrevet heriunder og i vedlagte notat.

Nr. (jf. bilag)	Projekt	Overslagspris
	Indsnævring af kryds ved Stationsvej	275.000
	Mindre forbedringer i fordgængerfelt	40.000
	Cykelsti m/m Frederiksyndestvej (Fredensborg Skole) og Asminderødgade Nord	3.635.000
	Nedlæggelse af skillerabatten ved Hammersvej	310.000
	Cykelstikrydsning ved Østervej	65.000
	Manglende kørebaneafmærkning syd for Østervej	50.000
	Manglende Fortov ved Benediktevej	180.000
	Afmærkning i krydset Benediktevej/Asminderødhave	300.000
	Uklare krydsningsforhold ved Båstrupvej	570.000
	I alt	5.425.000

Økonomi og gennemførelse

Det samlede overslag overstiger de afsatte 3,0 mio. kr. Administrationen foreslår, at der trods dette, arbejdes videre med alle de prioriterede indsatser, med henblik på mere detaljeret projektering og budgetoverslag. I den detaljerede

projekteringsproces er der mulighed for, at justere i projekterne, med henblik på at nedbringe omkostningerne. Desuden vil nogle af indsatserne med rette kunne finansieres via driftsmidler til afmærkning, tilgængelighed mv. Målet er at kunne udføre de prioriterede indsatser inden for det eksisterende budget.

Administrationen arbejder for en mulig gennemførelse af indsatserne i 2020, under forudsætning af, at der ikke skal ske en væsentlig yderligere prioritering. Administrationen gør opmærksom på at gennemførelsen kan blive påvirket tidsmæssigt af anlægsarbejder, som Fredensborg Forsyning skal gennemføre på strækningen.

De 2,0 mio. kr. som er afsat til bedre sammenhæng i stisystemet omkring Fredensborg er afsat som en del af budgettet til trafikikkerhedsforbedringer i 2021. I 2020 er afsat 2,0 til stiforbedringer omkring Nivå station, ligeledes af midlerne til Trafikikkerhed. Administrationen foreslår, at disse to indsatser byttes om, så der i 2020 arbejdes for at forbedre forholdene i Fredensborg og i 2021 arbejdes med stierne omkring Nivå station, som med fordel kan afvente de konkrete beslutninger omkring Nivå bymidte. Da midlerne er inden for samme bevilling får det ikke budgetmæssig betydning.

Øvrige indsatser

Udover de ovenstående forslag (som er højst prioriteret), er der foreslået en række tiltag som har fået lavere prioritet. Fx har en række beboere stillet forslaget om at lukke den ensrettede del af Asminderødgade ved Benediktevej, fordi der foregår kørsel mod ensretningen. Registrering har vist, at der sporadisk foregår ulovlig kørsel, men at det ikke tyder på, at der er trafikikkerhedsproblemer med kørsel mod ensretningen. Hvis vejen lukkes, skal der etableres en vendeplads til en forventet udgift på 730.000 kr. denne indsats er ikke prioriteret i ovenstående.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At administrationen arbejder videre med de højst prioriterede tiltag på Benediktevej, med henblik på mulig gennemførelse i 2020.
2. At indsatserne for stiforbedringer i Fredensborg og Nivå samt finansieringen, som fremgår af Handlingsplanen for mobilitet og Infrastruktur 2018 – 2021 byttes om tidsmæssigt som beskrevet.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 05-05-2020

Godkender administrationens indstilling. Lukning af Asminderødgade og vendeplads tages med i den videre projektering som en mulig option.

Bilag

Benediktevej - Analyse af trafikikkerhed og forslag til tiltag udgave 3.pdf

Lukning af Asminderødgade2020-2.docx

Underskrifter.pdf

Punkt 49: Beslutning om finansiering af merudgifter til nødvendige arbejder i forbindelse med asfaltkontrakt

20/15936

Beslutningstema

Udvalget skal tage stilling til, hvordan Nordsjællands Park og Vej skal finansiere merudgifter til udførsel af nødvendige følgearbejder i forbindelse med funktionskontrakten med Colas.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Fredensborg Kommune har ansvar for at vedligeholde asfaltbelægninger på kommunale offentlige veje og stier, herunder fortove der støder ud til offentlige veje. Siden 2013 er størstedelen (189 km) af det offentlige vej- og stinet i kommunen, blevet vedligeholdt i henhold til en funktionskontrakt indgået i 2013 mellem Fredensborg Kommune og Colas Danmark A/S. I 2016 blev der indgået en tillægskontrakt, som indebar en udvidelse af omfanget af kørebaner på 22 km. Begge aftaler udløber den 31. december 2027.

Den 3. maj 2018 besluttede Infrastruktur og Teknikudvalget, at overdrage ansvaret for koordineringen med Colas, fra Fredensborg kommune til NSPV, da NSPV har ansvaret for de øvrige driftsarbejder på vejene. Fredensborg kommune er fortsat kontraktholder i forhold til Colas, men NSPV har ansvar for, at Colas Danmark A/S lever op til funktionskontraktens vilkår og bestemmelser.

Colas har jf. kontrakten til opgave, at udføre asfaltarbejdet samt en række følgearbejder. Det er blandt andet; lapning af huller, revneforsegling, udlæg af slidlag, rabatafhøvling, rengøring, genmarkering etc. Der er imidlertid nogle arbejder, som på hviler kontraktholder. Det er blandt andet genmarkering af vejmarkering på ”gamle” slidlag, udskiftning af nedløbsbrønde med fast karm, bæreevneforstærkning, opretning af luncker, sætninger, sporkøring etc. Disse opgaver udføres af NSPV.

Der er i NSPV afsat ca. 0,7 mio. kr. årligt til disse kontraktpligtige opgaver. NSPV har i deres samarbejde med Colas konstateret, at en række af de kontraktpligtige opgaver er dyrere end det budget som pt. er afsat hertil. Af nedenstående tabel som viser budget og faktisk forbrug, ses at det faktiske forbrug er ligger ca. 0,8 mio. kr. over det afsatte budget. Der er især udskiftning af nedløbsbrønde og bæreevneforstærkninger som belaster budgettet.

Budget og forbrug

År	Budget (kr.)	Forbrug (kr.)	Merudgift (kr.)
2018 ¹⁾	700.000	982.645	282.645
2019	708.400	1.414.550	714.550
2020	724.906	1.500.000 ²⁾	800.000

1) Forbruget i 2018 er i perioden fra maj til december.

2) Estimat for 2020

For at kunne leve op til den kontraktlige forpligtelse, er der således med nuværende viden, behov for at korrigere budgettet med 800.000 kr. i 2020 samt årene frem til 2027.

Af kommunens økonomihåndbog fremgår, at man ved konstatering af merudgifter skal finde konkret finansiering inden for egen ramme eller inden for politikområdet. Såfremt dette ikke er muligt, skal merforbruget søges finansieret indenfor et af fagudvalgets øvrige politikområder.

Finansiering af merudgift i 2020

I overensstemmelse med kommunens økonomihåndbog har NSPV peget på to alternative løsninger for konkret finansiering i indeværende år inden for og NSPVs ramme og inden for politikområdet.

Løsningsforslag 1 indebærer finansiering fra andre opgaver, hvilket indebærer en reduktion i serviceniveauet på disse. Løsningsforslag 2 indebærer at der anvendes midler fra vintertjenesten, som forventes at have et lavt forbrug i 2020 som følge af en forholdsvis mild vinter.

Løsning 1

Beskrivelse	Budget (kr.)
Overførsel af ”Asfaltarbejder uden for funktionskontrakt”	400.000
Reduktion af ”Efterslæb afvanding og stier”	400.000
I alt	800.000

Budgettet for ”Asfaltarbejder uden for funktionskontrakt” er et budget, som overføres fra Fredensborg kommune til NSPV, indtil der eventuelt bliver indgået en aftale mellem Fredensborg Kommune og Colas A/S om en udvidelse af funktionskontrakten til også at omfatte de veje og stier, der i dag ikke er omfattet af kontrakten. En overførsel af budgettet for ”Asfaltarbejder uden for funktionskontrakt” til ”Asfalteringsopgaver overdraget til NSPV” på 400.000 kr. vil indebære, at der i 2020 ikke vil blive udført slidlagsarbejder på veje uden for funktionskontrakten.

En reduktion af det nuværende budget til dækning af ”Efterslæb afvanding og stier” på 400.000 kr. vil medføre, at der i 2020 ikke vil blive udført slidlagsarbejder på stier uden for funktionskontrakten, svarende til 300.000 kr., og at arbejder med forbedring af afvandingen vil blive reduceret med 100.000 kr.

Løsning 2

Beskrivelse	Budget (kr.)
Reduktion af budget i 2020 til ”vintertjenesten”	800.000
I alt	800.000

En budgetoverførsel fra ”Vintertjenesten” til ”Asfalteringsopgaver overdraget til NSPV” vil medføre en reduktion af vintertjenestens budget in2020 på 800.000 kr. Det skal ses i lyset af en meget mild vinter i januar – februar 2020 og en reduktion af periodens vejrafhængige omkostninger i forhold til en gennemsnitvinter i perioden 2017-2020 på ca. 1 mio. kr. Såfremt det bliver en hård vinter i oktober - december 2020, kan det betyde at der kommer et merforbrug på vinteren.

Finansiering af merudgift fra 2021 til 2027

Der vil frem til kontraktens udløb i 2017, være behov for at finansiere den forventede merudgift til de nødvendige arbejder, så det sikres at Colas kan yder garanti på de udførte asfaltslidlag. Der udestår finansiering af merudgiften fra 2021 og frem.

Administrationens bemærkninger

Administrationen bemærker, at såfremt de kontraktpligtige arbejder ikke udføres tilstrækkeligt, vil den asfalt som Colas lægger på de kommunale veje, have en ringere holdbarhed. Det er således i kommunens interesse at arbejderne udføres tilstrækkeligt og at der er tilstrækkelige midler hertil.

Administrationen konstaterer desuden at NSPVs forslag til finansiering er i overensstemmelse med kommunens økonomihåndbog.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At finansieringen af udgiften på 800.000 kr. i 2020 finansieres ved reduktion af vinterbudgettet 2020 jf. løsning 2.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 05-05-2020

Godkender administrationens indstilling.

Flemming Rømer (O) tager forbehold for finansieringen.

Punkt 50: Beslutning om principper for privat skiltning og servicevejvisning på vejareal

20/15974

Beslutningstema

Godkendelse af principper for privat skiltning på vejareal i Fredensborg Kommune samt gennemgang af gældende regler for officiel vejafmærkning til private formål på vejareal.

Sagsfremstilling og økonomi

Administrationen får et stadig stigende antal ansøgninger og klager vedrørende skiltning på vejene i kommunen. Både fra virksomheder, der ønsker vejvisning og fra borgere, der klager over skilte, de oplever, er til gene eller som forurener det visuelle miljø. Administrationen har på baggrund af disse henvendelser, udarbejdet forslag til principper for skiltning på vejareal i Fredensborg Kommune.

Skiltning falder i et vejlovgivningsperspektiv i to kategorier, dels officiel vejafmærkning og dels privat skiltning.

Officiel vejafmærkning

Denne type afmærkninger er alle de almindeligt kendte vejskilte, som har til formål at vejvise trafikanterne og fortælle om de specifikke regler, der gælder for færdslen på den pågældende vej. Udformningen og brugen af skiltningen er stramt reguleret ved lovgivning. Alle godkendte skilte kan ses i bekendtgørelse om vejafmærkning på følgende link:

<https://www.retsinformation.dk/eli/ta/2017/1632>

Det skilt, der er mest relevant i forhold til vejvisning til virksomheder, er servicevejvisningstavlen (F13), som er den blå og hvide tavle, som ofte anvendes til museer, hoteller, tankstationer og lignende. Skiltet har delvis til formål at sikre, at trafikanter er opmærksomme på relevante services, dels at trafikanter ikke farer vild med risiko for u hensigtsmæssige vendinger. Formålet med skiltning er derved i høj grad trafiksikkerhedsmæssig, men kan også have en vis kommerciel værdi for den pågældende virksomhed. Kommunen kan ved sin behandling af ansøgninger kun lægge vægt på den trafiksikkerhedsmæssige værdi.



Figur 1 Servicevejvisningstavle (F13)

Skiltning til rejssemål fra nærmeste overordnede vej

Ifølge bekendtgørelsen om vejafmærkning er muligheden for servicevejvisning begrænset til skiltning fra nærmeste overordnede vej. De overordnede veje, som Fredensborg kommune er myndighed for, er Isterødvejen, Strandvejen, Fredensborgvej, Fredensborg Kongevej og Kongevejen mellem Kokkedal og Helsingør. Der kan kun skiltes til rejssemål fra disse veje – og kun fra én af dem.

Selve rejssemålet skal overholde en række krav for at kunne få opsat servicevejvisning. En lokal seværdighed kan få opsat et skilt, hvis den har ”høj kvalitet og stor offentlig interesse”. En seværdighed skal ifølge bekendtgørelsen om anvendelse af vejafmærkning dokumentere åbningstid 5 timer om dagen, fem dage om ugen fra maj til september, interesse for en bred målgruppe, og der skal opsættes en informationsstander med oplysninger om seværdigheden på dansk, engelsk og tysk. For restauranter er det et krav, at der serveres a-la-carte, og at der er åbent i nærmere fastsatte tidsrum.

Det er disse krav, der bl.a. har betydning for skiltning til Fredensborg Kommunes møller. I forhold til Højsager Mølle er den nærmeste overordnede vej Helsingørvej A6, som er en statsvej. Her er det Vejdirektoratet, der er myndighed. I forhold til Karlebo Mølle er Fredensborg Kommune myndighed og Isterødvejen er nærmeste overordnede vej.

Private skilte

Denne anden type skilte er privat skiltning, som primært alene har kommercielle formål, såsom at gøre opmærksom på en virksomhed eller et hus der er til salg. Mange af disse skilte kan placeres på privat ejendom og vedrører derfor ikke kommunen som vejmyndighed. Der kan dog være forhold efter anden lovgivning, der kræver kommunens tilladelse. Denne type skilte kan overordnet opdeles i permanente skilte og midlertidige skilte.

Lovgivningen for permanente og midlertidige skilte er den samme, og kræver tilladelse efter Lov om offentlige veje §§ 80 og 89. Alle skilte der opsættes på vejareal kræver således godkendelse af kommunen og politiet. Privat skiltning skal desuden overholde bestemmelserne i Naturbeskyttelsesloven, som generelt forbyder skiltning i det åbne land med enkelte undtagelser.

Kommunen har generelt været tilbageholdende med at give tilladelse til at der opsættes permanente skilte på kommunens veje. Dette skyldes bl.a., at skiltning generelt kan virke distraherende for trafikanterne og kan udgøre en risiko ved påkørsel.

I forhold til private skilte er det primært ejendomsmæglernes ”til salg-skilte”, kommunen modtager klager om. Klagerne går på, at skiltene står langt fra den ejendom, som er til salg, at skiltene generer oversigtsforhold, og at skiltene står der efter ejendommen er solgt. Fredensborg Kommune har drøftet klagerne på det årlige møde med ejendomsmæglerne. Ejendomsmæglerne var positive over at få klare principper. Der var en generel konsensus om, at skilte, der placeres væk fra den ejendom, der er til salg (fx ved eller nær indkørsel til et boligområde), ikke har nogen effekt i et moderne marked, hvor langt den største del af handlen starter på de digitale platforme.

Administrationen forslår følgende principper for private skilte:

Permanente skilte

Der skal altid ansøges og kommunen vejleder ansøger om mulighederne for tilladelse. Kommunen vil være tilbageholdende med tilladelser. Det påses, at skiltningen overholder gældende lovgivning og ikke forringer trafiksikkerheden eller fremkommeligheden på vejen.

Midlertidige skilte

Til salg skilte fra ejendomsmæglere kan placeres ud for indkørslen til den konkrete ejendom i den periode, ejendommen er til salg. Der kan opsættes et skilt per ejendom.

Andre midlertidige skilte kræver tilladelse, skiltningen vurderes ud fra, om det giver mening ud fra et trafikalt hensyn.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje

Færdselsloven

Bekendtgørelse om vejafmærkning

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning kapitel 12

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At forslag til principper for private skilte godkendes.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 05-05-2020

Administrationens indstilling godkendes, idet det præciseres at skiltning for ejendomme til salg alene kan sættes foran pågældende ejendom.

Punkt 51: Godkendelse af udskiftning til LED i gadebelysningen

20/15887

Beslutningstema

Godkendelse af model for implementering af ”Handlingsplan for udskiftning af armaturer i vejbelysningen til LED” og for finansiering heraf.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Infrastruktur- og teknikudvalget behandlede den 14. april 2020 en sag ”Orientering om gadebelysning i Fredensborg Kommune”. Dagsordenen var vedlagt et bilag med en ”Handlingsplan for udskiftning af armaturer i vejbelysningen til LED”.

Udvalget besluttede med udgangspunkt i dagsordenspunktet og bilaget, at der fremlægges en beslutningssag med forslag til en konkret model/handlingsplan for udskiftning til LED-armaturer i vejbelysningen samt finansiering heraf.

LED giver fordele

Udskiftning af lyskilder til LED giver nogle klare fordele frem for de konventionelle lyskilder. De bruger mindre strøm og holder længere, hvilket medfører en driftsbesparelse og giver anledning til mindre CO₂-udledning. Desuden giver LED-teknikken nogle styringsmæssige muligheder, som kan udnyttes til blandt andet, at tilpasse belysningen lysteknisk og æstetisk til det enkelte område, konkrete situationer eller tider på døgnet. Endvidere er LED mere driftsstabil end de traditionelle lyskilder. Formålet med udskiftningen til LED er at udnytte disse fordele. Fordelene belyses ikke uddybende i denne dagsorden, idet der henvises til tidligere dagsordenspunkter om emnet.

Når belysningen udskiftes - og når der etableres ny belysning - skal det ske i overensstemmelse med kommunens belysningsplan. Belysningsplanen beskriver kommunens principper for belysningen herunder; hvorfor der belyses (øge trafikikkerhed, tryghed, byæstetik), hvor der belyses/ikke belyses, krav til lamperne (lysteknik, lysniveauer, byæstetik, blanding, design) mv. Belysningsplanen forelægges til politisk behandling i efteråret 2020, inden igangsætning af den omfattende udskiftning til LED, som behandles i denne sag.

Målet med handlingsplanen

Kommunen har ca. 11.300 lyskilder i gadebelysningen, hvor af ca. 1500 allerede er LED. De resterende 9.800 lyskilder fordeler sig på ca. 8.000 kompaktlysstofrør samt et antal forskellige udgæede lyskilder indeholdende kviksølv, natrium mv. hvoraf nogle ikke må forhandles mere.

Målet med handlingsplanen er at udskifte hovedparten af lyskilderne til LED, startende med de mest energibelastende. De lyspunkter som ikke udskiftes som en del af handlingsplanen, er knap 1000, som ligger i områder, hvor der er planlagt byudviklingsprojekter og derfor afventer en nærmere afklaring inden en udskiftning bør realiseres. I disse områder vil mulighederne med LED og styring af lysets virkemidler i særlig grad kunne udnyttes. Desuden er der ca. 1.250 armaturer på private fællesveje og private arealer, som i det væsentlige omfatter boligselskaber, med hvilke der vil blive indledt en dialog inden en evt. udskiftning.

Model for udskiftning følger driftsaftalen

Driften af belysningen håndteres i dag og frem til 2024 via en aftale med en driftsrepræsentant. Aftalen med driftsrepræsentanten omfatter en driftsaftale og en moderniseringsaftale. Som en del af driftsaftalen laver repræsentanten en række serieudskiftninger frem til 2024. (Serieudskiftning er en samlet udskiftning af alle lyskilder i et område – i modsætning til punktudskiftninger, hvor hver enkelt lyskilde udskiftes, når den går ud). Handlingsplanen tager afsæt i at udnytte disse serieudskiftninger ved, at repræsentanten udskifter til LED i stedet for til lysstofrør. Realisering af handlingsplanen kan dermed foregå med baggrund i det eksisterende kontraktgrundlag og prisgrundlaget vil være det, der blev opnået i forbindelse med udbuddet i 2018. Det vil desuden være en fordel, at den samme repræsentant varetager såvel drift som udskiftning til LED.

Ifølge aftalen med repræsentanten gennemføres serieudskiftning til traditionelle kompaktlysrør i Kokkedal i 2019 (ca. 3.000 armaturer) og i Nivå/Fredensborg i 2020 (ca. 3.000 armaturer). Kompaktlysrør har en forholdsvis kort levetid. Handlingsplanen lægger op til at starte udskiftningen af kompaktlysrør til LED i Humlebæk i stedet for at gennemføre en serieudskiftning først. Herefter fortsætter udskiftningen til LED i Kokkedal og Nivå/Fredensborg og afsluttes inden der er

behov for en ny serieudskiftning i 2023 og 2024. Da udskiftningen således følger entreprenørens planlagte serieudskiftning er der ikke fordel ved at fremskynde udskiftningen yderligere.

Den nuværende driftskontrakt har udløb den 30. juni 2024. Den omfattende udskiftning indebærer, at et nyt udbud af drift af belysningen vil være baseret på LED-armaturer, hvilket forventes at medføre en billigere drift, som er indregnet i nedenstående økonomioversigt.

Den konkrete plan

Planen for udskiftning fremgår af nedenstående skema. Planen tager udgangspunkt i følgende prioritering: Prioritet 1 omfatter lyskilder der skal udfases i henhold til EU's ECO-designdirektiv om nedbringelse af energiforbruget. Dette omfatter kviksølvlys kilder og lysrør.

Prioritet 2 omfatter de mest energiforbrugende lyskilder. Det er metalhalogenlys kilder og højtryknatriumlys kilder.

Prioritet 3 omfatter de resterende lyskilder som omfatter kompaktlys rør.

Udskiftningsomfang		2020	2021	2022	2023	2024
Lyskilde	Prioritet	Stk.	Stk.	Stk.	Stk.	Stk.
Kviksølv	1	104	46			
Lysrør	1	71	36			
Metalhalogen	2	253				
Højtryknatrium	2	245	434			
Kompaktlys rør	3	510	1.390	1.900	1.900	935
LED ultimo året		2.619	4.525	6.425	8.325	9.260

Handlingsplanen og nedenstående finansiering omfatter årene 2021 – 2024. Det ses af skemaet at der foretages udskiftninger af et mindre antal af de højest prioriterede lyskilder allerede i 2020. Dette sker som en del af aftalen med driftsentreprenøren og er omfattet af det nuværende driftsbudget.

Valg af lyskilder og styring

I valg af LED-lys kilder og armaturer er der fokus på lyskvalitet, energi- og driftsbesparelser med særligt fokus på; energieffektivitet, farvetemperatur/farvegengivelse, flimmer, lysforurening, styring og regulering og holdbarhed. Der anvendes pt. armaturer fra Signify, Focus og Fagerhult, som alle leverer armaturer af høj kvalitet i forhold til ovenstående kriterier. Alle armaturer leveres med 5 års garanti.

LED-teknologi giver mulighed for integration af specifikke styrings- og kontrolfunktioner.

Alle armaturer kan leveres med en kommunikationsenhed der muliggør såvel individuel styring af det enkelte LED-armatur som opsamling af data om hvert armatur. På en standardiseret sokkel på armaturet monteres en enhed, som giver adgang til den web-baserede management platform. Administrationen afprøver i 2020 styringen i to udgaver som afrapporteres særskilt.

Energibesparelser

I nedenstående tabel er energibesparelspotentialet ved udskiftning til LED-armaturer opgjort. Det er i opgørelsen forudsat, at armaturer har styringsmuligheder integreret.

Energibesparelse	2020	2021	2022	2023	2024
Lyskilde	kWh/år	kWh/år	kWh/år	kWh/år	kWh/år
Kviksølv	23.684	10.475			
Lysrør	17.045	8.140			

Metalhalogen	71.480	0			
Højtryknatrium	44.334	78.550			
Kompaktlysrør	51.000	139.000	190.000	190.000	93.500
Akkumuleret	207.543	443.708	633.708	823.708	917.208

Det samlede forbrug udgjorde i 2019 1.820.000 kWh pr. år. Energibesparelsen ved udskiftning til LED inkl. styring medfører en besparelse i energiforbruget på 50 %.

Udgift til udskiftningen

Der er i 2020 afsat 8,0 mio. kr. på driftsbudgettet til opfyldelse af kontraktuelle forhold vedr. drift og modernisering af belysningsanlægget, samt administrative opgaver i forbindelse med belysningen. De igangværende udskiftningerne i 2020 svarer til restomfanget i Moderniseringskontrakten og kan for 2020 afholdes indenfor budgettet.

LED-udskiftningen i perioden 2021 -2024 vil derimod kræve en yderligere finansiering, som det fremgår af følgende tabel:

Mio. kr.	2021	2022	2023	2024	I alt
Beregnet omkostning til LED-udskiftning inkl. Styring	8,3	7,6	7,6	3,7	27,2
Øvrige omkostninger til belysning 1) 2)	4,7	4,3	3,9	3,7	16,6
Budgetbehov i alt	13,0	11,9	11,5	7,4	43,8
Nuværende budget	8,0	8,0	8,0	8,0	32,0
Yderligere budgetbehov	5,0	3,9	3,5	-0,6	11,8

1) Heri indgår forventet indtægt på 1,2 mio. kr. fra private fællesveje og private arealer, hvor kommunen står for drift af belysningen. Den forventede energibesparelse ved udskiftningen er indregnet i budgettet.

Finansiering af udskiftningen

Det er opstillet to modeller for finansiering, som begge tager udgangspunkt i optagelse af lån.

I model 1 fastholdes det nuværende driftsbudget på 8,0 mio. kr. om året. Det betyder, at der er behov for at lånefinansiere 11,8 mio. kr. ($43,8 - 32,0 = 11,8$) i årene 2021-2024. Fra 2025 kan driftsbudgettet nedsættes til 4 mio. kr. pr. år.

I model 2 lånefinansieres hele beløbet til LED-udskiftningen på 27,2 mio. kr. Det betyder så, at driftsbudgettet kan nedsættes til 5,0 mio. kr. i 2021, 4,5 mio. kr. i 2022 og herefter 4,0 mio. kr. pr. år.

I model 1 lånes et mindre beløb, mens driftsbudgettet holdes højt fem til 2024. I Model 2 lånes et større beløb, og driftsbudgettet kan reduceres allerede fra år 2021.

Tilbagebetaling af lånet indgår ikke i opstillingen.

Udskiftning af lyskilder til LED er at betragte som en energibesparende foranstaltning, og udgiften kan derfor lånefinansieres. Af kommunens økonomiske politik fremgår, at kommunen som udgangspunkt ikke optager nye lån. Undtagen herfor er investeringer i klima- og energibesparelser, hvor kommunen kan benytte den automatiske låneadgang til rentable projekter, der på samme tid kan nedbringe driftsudgifterne og forbedre miljø og klima.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Gennemførelse af udskiftningen til LED vil kunne nedbringe energiforbruget i vejbelysningen med 50 % og derved bidrage til en betydelig reduktion af CO2-udslippet i kommunen.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget for så vidt angår indstillingens punkt 1.
Økonomiudvalget for så vidt angår indstillingens punkt 2..

Indstilling

1. At den skitserede plan for udskiftning til LED-armaturer i gadebelysningen godkendes.
2. At udskiftningen lånefinansieres i nødvendigt omfang.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 05-05-2020

Godkender administrationens indstilling punkt 1 og anbefaler administrationens indstilling punkt 2.

Punkt 52: Godkendelse af og tilskud til vægmaleri i Nivå

19/19565

Beslutningstema

I forbindelse med afvikling af Event Lab, der er en del af samarbejdsprojektet Hjemme i Kunsten, vil unge kunstambassadører under uddannelse udsmykke en mur i en tunnel i Nivå med et vægmaleri i samarbejde med en anerkendt dansk kunstner. Udvalget skal give tilladelse til maleriet.

Sagen fremlægges i Infrastruktur og Teknikudvalget og sendes derefter til behandling i Kulturudvalget.

Sagsfremstilling og økonomi

Som en del af projektet Hjemme i Kunsten, vil unge fra Event Lab i projekt Hjemme i Kunsten udføre et vægmaleri under vejledning af en anerkendt dansk kunstner. Værket vil blive udført i sensommeren i Nivåhøjparken i Nivå, hvor eleverne fra Event Lab også vil lave en involverende kunstworkshop for beboerne i området. Aktiviteterne arrangeres i tæt samarbejde med den boligsociale helhedsplan Nivå Nu og boligselskabet VIBO og efter gældende retningslinjer i forbindelse med Covid-19.

Værket udføres i en udvalgt tunnel i Nivå i tilknytning til boligområdet Nivåhøj. Boligforeningen VIBO og helhedsplanen Nivå Nu har peget på muren i tunnelen overfor Islandshøjparken 54 A – tunnelen fører til børnehuset Påfuglen og fremstår pt. grå og dækket med alger. Projektet vil skabe et farvestrålende og fantasifuldt værk, der kan inspirere forbigående børn og voksne.

Eleverne på Event Lab arbejder med en lang række kunstformer og laver involverende kunst og workshops i boligsociale områder i Nivå og Kokkedal. På nuværende tidspunkt arbejder de med street art malerier i begge boligområder og som afslutning på deres uddannelse, skal de udføre et mural – et vægmaleri. Værket vil blive forberedt og udført i samarbejde med en anerkendt dansk kunstner.

På nuværende tidspunkt er kunstneren Ahmad Siyar Qasimi i spil som mentor. Han er en dygtig ung kunstner, som portrætterer højaktuelle emner med metodisk inspiration fra modernismen. Idéen med Event Lab er dog, at de unge kunstambassadører også selv har indflydelse på kunstform og kunstner, så det er endnu ikke besluttet endeligt, hvem kunstneren bliver.

Hjemme i Kunsten afsluttes i efteråret 2021 – det vil derfor være muligt at udføre maleriet som et midlertidigt værk, der males over ved projektets afslutning i det tilfælde, at man ikke længere ønsker udsmykningen. Projektets samarbejdspartnere er ansvarlige herfor og har en aftale med VIBO om hjælp til eventuel overmaling. Administrationen inddrages til vurdering af behovet for overmaling, når projektet nærmer sig sit udløb.

Hjemme i Kunsten

Projektet Hjemme i Kunsten er et toårigt projekt, hvor unge (12-16 år) i Fredensborg kommune lærer om kunst, udvikler kunst og afholder events og workshops med kunst som omdrejningspunkt. Hjemme i Kunsten er et samarbejde mellem Louisiana, Nivaagaards Malerisamling, Nivå Nu, Kokkedal På Vej, Ung Fredensborg og Fredensborg Kommune. Projektet er støttet af Slots- og Kulturstyrelsen.

Med projektet Hjemme i Kunsten er ambitionen at åbne kunsten og kulturens verden op for børn og unge, så de får inspiration til at bruge kunstens greb i deres eget nærmiljø. På den måde bliver de unge uddannet til kunstambassadører, der gennem lønnede fritidsjobs bliver en aktiv del af kommunens kulturliv og kulturformidling.

Tryghedsskabende vægmaleri

Hjemme i Kunsten er delt op i tre laboratorier, hvor Event Lab er sidste trin i de unges uddannelse. De unge har i forløbet arbejdet med skulptur, betonrelieffer, street art, videokunst, lydinstallationer m.m.

For at de unge skal opnå en større selvindsigt og erkendelse af egne kompetencer, skal de lære at planlægge workshops og afprøve dette i praksis i boligområderne. De holder derfor involverende workshops i boligområderne i forbindelse med udførelsen af deres kunst.

Formålet med disse workshops er, at der opstår sociale fællesskaber på tværs af kulturer og aldre, samt at åbne kunsten og kulturens verden op for børn og unge fra udsatte boligområder.

Vægmalерiet i Nivå males derfor op i på en mur i tilknytning til boligområdet tæt på en daginstitution. Værket skal sætte gang i fantasien hos beskueren og inspirere til historiefortælling hos forbipasserende. Derudover bidrager værket til kreativitet hos boligområdets børn, der bliver medskabende i den tilknyttede workshop, og til de unges følelse af at kunne bidrage aktivt til samfundet.

Samtidig bliver værket tryghedsskabende, da det males på et område (se nedenfor), som på nuværende tidspunkt fremstår nedslidt og dystert.

Tunnel ved børnehuset Påfuglen i Nivå:



Ansøgning om støtte til projektet

Hjemme i Kunsten ansøger Kulturudvalget om støtte til udførelse af værket. Tilskuddet vedrører udgifter til maling og rens, så væggen kan vaskes og grundes og anvendes som lærred, spraymaling og maling til at udføre maleriet og til workshop med beboere – herunder også vandbaseret spraymaling til anvendelse under workshop med børn, samt murmaling til en eventuel overmaling af værkerne, når projektperioden udløber i efteråret 2021.

Økonomi

Indkøb:	Beløb i kr.:
Maling og rens	7.000
Grundmaling til væg	1.500
Murmaling til overmaling af kunstværk	3.000
I alt:	11.500

Administrationens bemærkninger

Administrationen bemærker, at Fredensborg Kommune er partner i Hjemme i Kunsten og indstiller derfor, at der bevilges 11.500 kr. fra Kulturpuljen til projektet.

Administrationen bemærker desuden, at projektet understøtter både Byrådets og Kulturudvalgets arbejdsgrundlag, i det der arbejdes fokuseret på at forbedre børn og unges dannelse og uddannelse, ligesom kunsten anvendes som løftestang til at forvandle et offentligt rum og gøre det mere attraktivt for borgerne at færdes i.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådets arbejdsgrundlag

1. Det er sejt at være dygtig
4. Bygninger og byrum skaber liv
5. Et aktivt fritids- og kulturliv er også velfærd

FNs verdensmål

3. Sundhed og trivsel

Kompetence

Ad. 1 Infrastruktur og Teknikudvalget for så vidt angår tilladelse til at dekorere kommunal tunnel i Nivå.

Ad. 2 Kulturudvalget for så vidt angår tilskud fra Kulturpuljen.

Indstilling

1. At udførelsen af street-art projektet i den ønskede tunnel i boligområdet Islandshøjparken godkendes.
2. At såfremt projektet godkendes af Infrastruktur og Teknikudvalget, bevilger 11.500 kr. fra Kulturpuljen til projektet.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 05-05-2020

Godkender administrationens indstilling.

Punkt 53: Orientering om ny Spildevandsplan 2021 samt status på Spildevandsplan 2011 - 2020

20/12235

Beslutningstema

Byrådet orienteres om opstart af en ny digital spildevandsplan ”Spildevandsplan 2021” og orienteres om status på indsatser i den gamle plan ”Spildevandsplan 2011 – 2020”.

Sagsfremstilling og økonomi

Planperioden for Spildevandsplan 2011 – 2020 er ved at være slut, og administrationen skal derfor udarbejde en ny spildevandsplan til ajourføring af Spildevandsplan 2011 – 2020 inkl. tillæg. Spildevandsplanen bliver udarbejdet i et tæt samarbejde med Fredensborg Forsyning.

Hvad er en spildevandsplan?

Kommunen skal i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 32 udarbejde en spildevandsplan, som sætter rammerne for spildevandsområdet. Planen skal følges af Fredensborg Forsyning, og den sætter rammerne for afgørelser til borgere, virksomheder og byudviklere i kommunen. Helt overordnet indeholder planen oplysninger om:

- Bortledning og rensning af det vand, der bruges i boliger og virksomheder.
- Håndtering af det regnvand, der kommer fra tage, veje og andre befæstede arealer.
- Målsætninger og retningslinjer for prioriteringer ift., hvordan Fredensborg Forsynings spildevandsanlæg skal vedligeholdes og udbygges for at sikre, at spildevandet ledes væk på en effektiv, økonomisk og miljømæssig forsvarlig måde, både i dag og med fremtidens klimaforandringer.
- Hvilke serviceniveauer Fredensborg Forsyning skal overholde.

Ændret formål i den nye Spildevandsplan 2021

Formålet med den gamle plan var primært at sammenlægge daværende to spildevandsplaner for hhv. Karlebo og Fredensborg-Humblebæk Kommuner. Endvidere blev der fra statens side stillet en række indsatser til forbedret spildevandsrensning i det åbne land og til reducere af overløb fra regnbetingede udløb.

Fredensborg Kommune og Fredensborg Forsyning er nået langt i forhold til disse indsatser. Status for indsatserne i den gamle Spildevandsplan 2011 – 2020 er beskrevet længere nede i sagen. Der er derfor plads til at fokusere på andre ting i den nye Spildevandsplan 2021. Der fokuseres på to overordnede ting i den nye Spildevandsplan 2021; (1) anvendelighed og (2) det faglige indhold.

I forhold til anvendelighed, bliver der fokuseret på gennemsigtighed og anvendelighed for både administrationen, forsyningen, udviklere og borgere. Der bliver fokuseret på, at planen skal være:

- En digital plan som ligner kommunens digitale kommuneplan
- Let at opdatere for administrationen ifm. kommende tillæg
- Operationel for Forsyningen og Kommunen
- Letlæselig for borgere og byudviklere
- At der kommer et afsnit for borgeren med ”Hvad gælder for mig?”. Borgeren skal let kunne finde relevant information om spildevandsforhold på sin egen ejendom.

I forhold til det faglige indhold bliver der både videreført relevante tiltag fra den gamle plan, og der bliver tilføjet nyt fagligt indhold. Under status for indsatserne i den gamle Spildevandsplan 2011 – 2020 fremgår det, hvilke indsatser der videreføres i den nye plan. Af nye fokusområder kan nævnes:

- Strategi for klimatilpasning af forsyningens kloakker
- Fredensborg Kommunes Klimatilpasningsplan 2018
- Ny procedure for udtræden af kloakforsyningen for regnvand (vil blive forelagt politisk i løbet af processen)
- Strategi for håndtering af regnvand i Humlebæk (vil blive forelagt politisk i løbet af processen)

- Robusthedsanalyser af nogle af kommunens vandløb

Bilag 1 til sagen indeholder den foreløbige indholdsfortegnelse til den nye Spildevandsplan 2021 samt et udklip fra den digitale plan.

Status for Spildevandsplan 2011 – 2020

I den gamle Spildevandsplan 2011 – 2020 blev der defineret ni større indsatser, som skulle udføres i planperioden:

- Afskæring af spildevand fra Kokkedal til Nivå Renseanlæg (i gang)
- Nedlæggelse af Langerød Vænge Renseanlæg (afsluttet)
- Ordning om udtræden af kloakforsyningen for regnvand implementeres (implementeret)
- Tilsyn med nye kloaktilslutninger for at undgå fejkoblinger (implementeret)
- Opsporing af fejkoblinger og myndighedsbehandling (i gang)
- Indsatser for regnbetingede udløb (afsluttet)
- Fornyelse af udledningstilladelser til Fredensborg Forsyning (ikke påbegyndt)
- Kloakering af ejendomme i det åbne land (afsluttet)
- Påbud om forbedret spildevandsrensning (afsluttet)

Bilag 2 indeholder en tabel med beskrivelse af indsatserne, status samt angivelse af om de videreføres i den nye plan. Af de 9 indsatser er 6 afsluttet, 2 indsatser er igangsat, og 1 indsats er ikke igangsat, fordi indsatsen har vist sig at kræve flere ressourcer end først antaget. Der vil blive fremlagt en ny plan for denne indsats i den nye planperiode.

Proces for Spildevandsplan 2021

Som det ses ovenfor vil nogle af ændringerne til spildevandsplanen kræve en politisk beslutning om, hvilken vej Fredensborg Kommune og Fredensborg Forsyning skal gå på spildevandsområdet. Ændringerne vil blive forelagt byrådet til beslutning i løbet af efteråret. Udover de to punkter, som er nævnt ovenfor, vil administrationen fremlægge et forslag til delegationsplan til fremtidige ændringer til spildevandsplanen og i sidste ende skal den endelige plan vedtages i Byrådet.

Både udvalget og byrådet vil blive inviteret til et temamøde i september, hvor baggrunden for de væsentligste beslutninger vil blive gennemgået. Høringsudkast forventes lagt op til politisk behandling primo 2021. Den endelige plan forventes vedtaget medio 2021.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

- Miljøbeskyttelsesloven LBK nr 1218 af 25/11/2019 om miljøbeskyttelse
- Spildevandsbekendtgørelsen BEK nr1317 af 04/12/2019 om spildevandstilladelser mv. efter Miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4

Kommunen skal i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 32 udarbejde en spildevandsplan, som skal indeholde oplysninger om de eksisterende og planlagte forhold inden for spildevandsområdet. Loven fastsætter blandt andet de overordnede rammer for indhold og omfang af en spildevandsplan.

Spildevandsbekendtgørelsens Kapitel 3 beskriver krav til indholdet af en spildevandsplan.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådets arbejdsgrundlag

8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem

FNs verdensmål

11. Bæredygtige byer og lokalsamfund

14. Livet i havet

15. Livet på land

Kompetence

Byrådet.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 05-05-2020

Anbefaler administrationens indstilling.

Bilag

Bilag 1 - Indholdsfortegnelse og layout

Bilag 2: Status på Spildevandsplan 2011 - 2020

Punkt 54: Sager på vej per 05. maj 2020

18/3066

Beslutningstema

Udvalget orienteres om sager der er planlagt til behandling.

Sagsfremstilling og økonomi

Følgende sager forventes behandlet på kommende udvalgs møder:

- Buslinje 370 som eventuel R-linje
- Service vejvisning

Listen over sager på vej er ikke en komplet liste over kommende sager, men rummer større, strategiske sager og sager, der af et flertal i udvalget er besluttet optaget politisk.

Sager kan flytte dato og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 05-05-2020

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 55: Orientering per 05. maj 2020

17/28986

Sagsfremstilling og økonomi

Høringssvar til Region Hovedstaden

Region Hovedstaden har fremlagt forslag til sparekatalog for den kollektive trafik i regionen. Formanden har deltaget i orienteringsmøde om besparelseskataloget, som rummer tre niveauer for besparelser. For Fredensborg kommunes vedkommende indeholder to af niveauerne en ændring på Lille Nord mellem Fredensborg og Hillerød. Ændringen indebærer at den nuværende ½-times drift ændres til timedrift om aftenen og i weekenden. Betjeningen bliver dermed ensartet på hele Lille Nord og kommer til at svare til R-drift. Administrationen bemærker at forslaget ikke er blandt de mest markante i sparekataloget. I andre kommuner er der forslag om at nedlægge en eller flere buslinjer helt.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 05-05-2020

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 56: Digitalt underskriftsblad per 5. maj 2020

18/33324

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 05-05-2020

Godkendt med digitalunderskriftsblad. Vedhæftet som bilag.

Bilag

Godkendelsesark per 5. maj 2020.pdf