

REFERAT Infrastruktur- og Teknikudvalget d. 04-05-2021

Mødedato Tirsdag d. 04. maj 2021 kl. 17:30

Mødested Stortrommen

Mødedeltagere Flemming Rømer (O) (Fravær), Carsten Nielsen (A), Cømert Sonsuz (A) (Fravær), Lars Simonsen (B), Charlotte Bie (I) (Fravær), Lars Egedal (V), Thomas Elgaard (V)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Træffetid.....	4
Budgetrevision pr. 31. marts 2021.....	5
Godkendelse af projektforslag for varmforsyningen til dele af Fredensborg.....	10
Godkendelse af projektforslag for varmforsyningen til Nivå Bymidte.....	14
Godkendelse af udkast til Handlingsplan for Grøn Politik - rent drikkevand.....	17
Godkendelse af udkast til Handlingsplan for Grøn Politik - Cirkulær Økonomi og Bæredygtigt Affa	19
Ønske om fartbegrænsning i Karlebo by.....	21
Tilkendegivelse vedrørende gennemførelse af indsatser i BNBO.....	22
Beslutning af system til indsamling af mad- og drikkekartoner.....	25
Stillingtagen til indgivelse af ansøgning om etablering af Bus Rapid Transit på linje 150S i Kokked	28
Orientering om status for opklassificering af boligveje.....	31
Orientering om cyklistforbundets ønsker til cykelstier i kommunen.....	33
Orientering om finansiering af stien mellem Avderød og Karlebo.....	34
Sager på vej per 04. maj 2021.....	36
Orientering per 04. maj 2021.....	37
Digitalt underskriftsblad per 04. maj 2021.....	38

Punkt 52: Godkendelse af dagsorden

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 04-05-2021

Dagsordenen godkendt.

Punkt 53: Træffetid

20/46597

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 04-05-2021

Simon Disson havde foretræde for udvalget vedrørende meget vand på Veksebovej.

Punkt 54: Budgetrevision pr. 31. marts 2021

21/6716

Beslutningstema

Budgetrevisionen pr. 31. marts 2021 forelægges fagudvalgene, Økonomiudvalget og Byrådet til godkendelse.

Fagudvalgene skal godkende:

- Forventet regnskab og ansøgte budgetkorrektioner inden for egne politikområder

Økonomiudvalget og byrådet skal godkende:

- Den samlede budgetrevision, herunder ansøgte budgetkorrektioner
- Frigivelse af anlægsbudget i 2021.

Sagsfremstilling og økonomi

Budgetrevisionen indeholder opgørelser over realiseret forbrug og forventet regnskab på de enkelte politikområder pr. 31. marts, herunder anmodninger om budgetkorrektioner.

Hovedtræk

Overordnet ansøges der ved budgetrevisionen om at øge budgetterne med samlet 20,1 mio. kr. over perioden 2021-2025.

Justeringen af budgetterne kan primært henføres til følgende poster:

- En genberegning af demografireguleringen på Politikområde 6, Skole, og Politikområde 8, Børn, hvorved budgetterne samlet opreguleres med 5,2 mio. kr. i 2021.
- Forhøjede takster for affaldsgebyrer for kommunale institutioner, jf. Byrådets beslutning 22. marts 2021. Beslutningen medfører øgede budgetter på samlet 4,5 mio. kr. over 2021-2025 på tværs af fire politikområder.
- Medfinansiering af en ny boligsocial helhedsplan for Nivå-Kokkedal på samlet 3,6 mio. kr. over 2021-2025 på Politikområde 11, Beskæftigelse, jf. Byrådets beslutning den 1. marts 2021.
- En nedjustering af indtægtskønnet for det statslige beskæftigelsestilskud på Politikområde 17, Finansiering, på 7,5 mio. kr. i 2021. Ændringen afspejler et mere positivt skøn for ledighedsudviklingen for kommunerne under ét.

Tabel 1. Ændringer til kassebeholdningen ved budgetrevisionen 31.03.21 (1.000 kr.)

Budgetændringer	2021	2022	2023	2024	2025	2021-25
Drift	8.548	299	1.673	635	1.069	12.224
Anlæg	-2.772	2.865	-135	-135	-134	-311
Finansiering	7.232	500	500	0	0	8.232
I alt	13.008	3.664	2.038	500	935	20.145

Positive tal (+) er et udtryk for merudgifter, dvs. udtryk for kassetræk

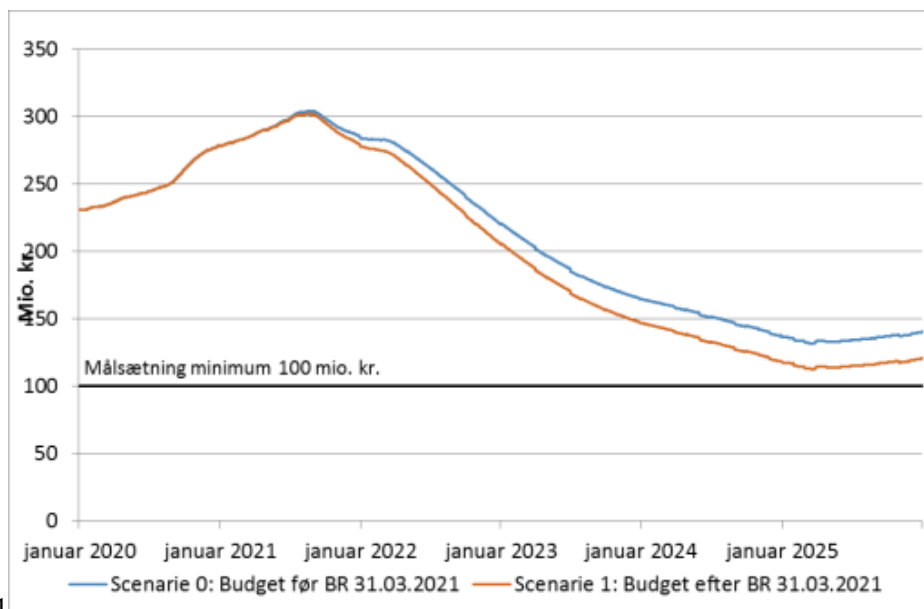
Negative tal (-) er et udtryk for mindreudgifter, dvs. udtryk for kassetilførsel

Af vedlagte bilag 1 fremgår en oversigt over de enkelte ansøgte budgetkorrektioner. Af bilag 2 fremgår en nærmere beskrivelse af budgetkorrektionerne, samt af forbruget og forventningerne på de enkelte politikområder i øvrigt. Det bemærkes, at forbruget i bilag 2 er opgjort uden Covid19-forbrug for samlet 9,0 mio. kr., der som udgangspunkt forudsættes udlignet af statslig kompensation som led i økonomiaftalen for 2022 imellem KL og regeringen. Covid19-udgifterne adresseres særskilt nedenfor.

Det bemærkes endvidere, at de ansøgte budgetkorrektioner ikke indgik i budgetvurderingen fra Byrådets budgetseminar i april. Korrektionerne vil derfor yderligere skærpe udfordringerne med at sikre overholdelse af servicerammen og kommunens likviditet fremadrettet.

Årets resultat og udviklingen i likviditeten

Kommunens gennemsnitlige kassebeholdning var på 286,8 mio. kr. pr. 31. marts 2021, jf. figur 1 nedenfor. Den blå og røde kurve viser udviklingen i likviditeten før og efter indarbejdelsen af budgetrevisionen. Den røde kurve (inkl. budgetrevisionen) ligger lavere end udgangspunktet, hvilket afspejler det forventede kassetræk på 20,1 mio. kr. ved budgetrevisionen.



Likviditetsprognose BR 31-03-2021

Tabel 2 viser det forventede træk på kommunens likviditet ved seneste budgetforlig og ved efterfølgende budgetkorrektioner, herunder overførselssagen fra 2020.

Tabel 2. Kassetræk

(1.000 kr.)	2021	2022	2023	2024	2025	I alt
Vedttaget budget 2021-24	29	80.296	33.190	21.454	-13.401	121.568
Budgetrevision 31/10-20	50.737	3.736	-7.807	95	-5.821	40.940
Overførsler fra budget 2020	61.909	-	-	-	-	61.909
Øvrige tillægsbevillinger	8.005	100				8.105
Budgetrevision 31.03.2021	13.008	3.664	2.038	500	935	20.145
Kassetræk i alt	133.688	87.796	27.421	22.049	-18.287	252.667

Positive tal (+) er et udtryk for merudgifter, dvs. udtryk for kassetræk

Negative tal (-) er et udtryk for mindreudgifter, dvs. udtryk for kassetilførsel

Under punktet øvrige tillægsbevillinger i tabel 2 ovenfor indgår finansiering af gymnastikudstyr til nyt Gymnastikkens Hus (5.518 t.kr. i 2021), beslutning om renseanlæg ved kunstgræsbane på Karsemosegård Idrætsanlæg (600 t.kr. i 2021), udmøntning Energiprojekter (1.887 t.kr. i 2021) og udgift vedrørende Boligselskabet Borgerbo afd. IV (100 t.kr. i 2022).

Samlet forventes der efter indarbejdelsen af budgetrevisionen et kassetræk på 252,7 mio. kr. i perioden 2021-2025. Det bemærkes, at heri indgår afdrag på gæld for 172,1 mio. kr. Endvidere indgår i kassetrækket i 2021 samlet overførsler fra 2020 for mere end 100 mio. kr., hvoraf knap 40 mio. kr. var anlægsoverførsler medtaget i budgetrevisionen 31/10-20. Der må forventes tilsvarende overførsler ud af perioden.

Servicerammen 2021

Kommunen har pr. 31. marts 2021 afholdt serviceudgifter for 505,6 mio. kr., svarende til 24,8 pct. af kommunens ramme for 2021 på 2.041,8 mio. kr. På samme tidspunkt sidste år havde kommunen anvendt 24,4 pct. af årets serviceudgifter. Covid19-situationen i 2020 og 2021 kan imidlertid påvirke periodiseringen af forbruget, hvorfor en fuldstændig sammenligning er svær.

I forbruget indgår Covid19-serviceudgifter for 9,0 mio. kr. Kommunernes servicerammer er ikke forhøjet som følge af Covid19-merudgifterne, men det forventes, at der vil blive taget højde for udgifterne, når de samlede serviceudgifter opgøres efter regnskabsaflæggelserne for 2021.

Forbruget pr. 31. marts tyder således ikke i sig selv på, at kommunen er udfordret på sin serviceramme i 2021. Det bemærkes imidlertid, at driftsbudgettet ved budgetrevisionen øges med 8,6 mio. kr. i 2021. Administrationen vil derfor følge udviklingen i serviceudgifterne nøje i 2021.

Covid19-udgifter

Pr. 31. marts er de samlede Covid19-udgifter for 2021 opgjort til 9,0 mio. kr., jf. tabel 3 nedenfor.

Tabel 3. Covid19-forbrug 1. kvrt. 2021 (1.000 kr.)

Politikområde	Merudgifter 1. kvrt. 2021	Mindreudgifter 1. kvrt. 2021	Nettopåvirkning 1. kvrt. 2021
1 Natur og Miljø	-	-	-
2 Erhverv og Turisme	-	-	-
3 Veje og Trafik	-	-	-
4 Kommunale Ejendomme	2.070	-	2.070
5 Fritid og Idræt	1	-	1
6 Skole	1.058	-	1.058
8 Børn	2.063	-	2.063
9 Kultur	265	-	265
11 Beskæftigelse	-	-	-
12 Sundhed og Frivillighed	80	-	80
13 Pleje og Omsorg	3.037	-	3.037
14 Familie og Handicap	10	-	10
15 Beredskab	-	-	-
16 Borgerservice, adm.- og politisk støtte	458	77	381
I alt	9.043	77	8.966

Covid19-udgifterne under Politikområde 4, Kommunale Ejendomme, vedrører primært ekstra rengøring i kommunernes bygninger. For Politikområde 6, Skole og Politikområde 8, Børn, vedrører udgifterne udvidet åbningstid i SFO, fortsat zoneopdeling samt at Fredensborg Skole har egen rengøring. Endelig vedrører merudgifterne under Politikområde 13,

Pleje og Omsorg, udgifter til podning, vikarer og udlån af medarbejdere til Plejecenter Skovgården under Covid19-udbrud. For de øvrige politikområder er der tale om mindre udgifter af forskellig karakter.

Regeringen og KL vil som led i økonomiaftalen for 2022 tage stilling til en eventuel yderligere Covid19-kompensation af kommunerne for 2. halvdel af 2020 samt for 2021, herunder en efterregulering af overførselsudgifterne på beskæftigelsesområdet. Det er derfor endnu uklart om, og i hvilken retning aftalen vil påvirke kommunens likviditet. På den baggrund lægges der med budgetrevisionen op til, at en kompensation af områderne afventer kendskabet til kommunens kompensation.

Frigivelse af anlægsbudget

Af tabel 4 nedenfor fremgår, at der ved budgetrevisionen søges om at frigive anlægsbudget for 400 t.kr. vedrørende anlægsprojektet Nivå Havn og Strandpark.

Tabel 4. Anlægsbudget til frigivelse

Beløb i 1.000 kr.	Ikke frigivet rådighedsbeløb - Udgifter 2021	Ikke frigivet rådighedsbeløb - Indtægter 2021	Beløb der ønskes frigivet, Udgifter 2021	Beløb der ønskes frigivet, Indtægter 2021
Udvikling af Nivå Havn og Strandpark	400	0	400	
I alt	400	0	400	0

Bevilling

Ved budgetrevisionen pr. 31. marts 2021 ansøges om følgende budgetkorrektioner.

Tabel 5

1.000 kr.	2021	2022	2023	2024	2025
Drift	8.548	299	1.673	635	1.069
Anlæg	-2.772	2.865	-135	-135	-134
Finansiering	7.232	500	500	0	0
I alt	13.008	3.664	2.038	500	935

Positive tal (+) er et udtryk for merudgifter, dvs. udtryk for kassetræk

Negative tal (-) er et udtryk for mindreudgifter, dvs. udtryk for kassetilførsel

Retsgrundlag

Håndbog om Økonomistyring.

Kompetence

Byrådet.

Indstilling

Fagudvalgene:

1. At budgetkorrektioner og det forventede regnskab for fagudvalgets politikområder godkendes.

Økonomiudvalget og byrådet:

2. At den samlede budgetrevision for perioden 2021-2025 opgjort pr. 31. marts på hhv. -12.224 t.kr. kr. på driftsområdet, -311 t.kr. på anlægsområdet og 8.232 t.kr. på finansieringsområdet godkendes.
3. At der for 2021 frigives anlægsudgifter for 400 t.kr., jf. tabel 4

Beslutning i Fritid- og Idrætsudvalget (18-21) den 03-05-2021

Ad 1. Godkendt.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 04-05-2021

Godkender administrationens indstillings punkt 1.

Bilag

Bilag 1 31.03.2021 Pol.pdf

Bilag 2

Bilag 3. Anlægsoversigt BR31.3.21.pdf

Punkt 55: Godkendelse af projektforslag for varmforsyningen til dele af Fredensborg

15/11218

Beslutningstema

Godkendelse af projektforslag for varmforsyningen til dele af Fredensborg.

Sagsfremstilling og økonomi

Sweco har på vegne af Norfors fremsendt et projektforslag for fjernvarmeforsyning til en del af Fredensborg. Byen er i dag udlagt til individuel naturgasforsyning.

Godkendelse af projektforslaget vil ændre i den eksisterende områdeafgrænsning for den kollektive varmforsyning, fra naturgas til fjernvarme baseret på en central varmepumpe.

Varmeforhold

Projektforslaget omhandler kollektiv fjernvarmeforsyning af en del af Fredensborg, bestående af ca. 36 større forbrugere herunder bl.a. Fredensborg Slot, Ulriksdal og Fredensborg byområde. Det samlede årlige varmebehov for etape I udgør ca. 15.300 MWh. Etableringen af nettet er første skridt til at begynde at tilbyde fjernvarme i Fredensborg. Senere vil også mindre boliger langs ledningsnettet kunne tilsluttes. Der vil ikke være tilslutningspligt til fjernvarmeforsyningen.

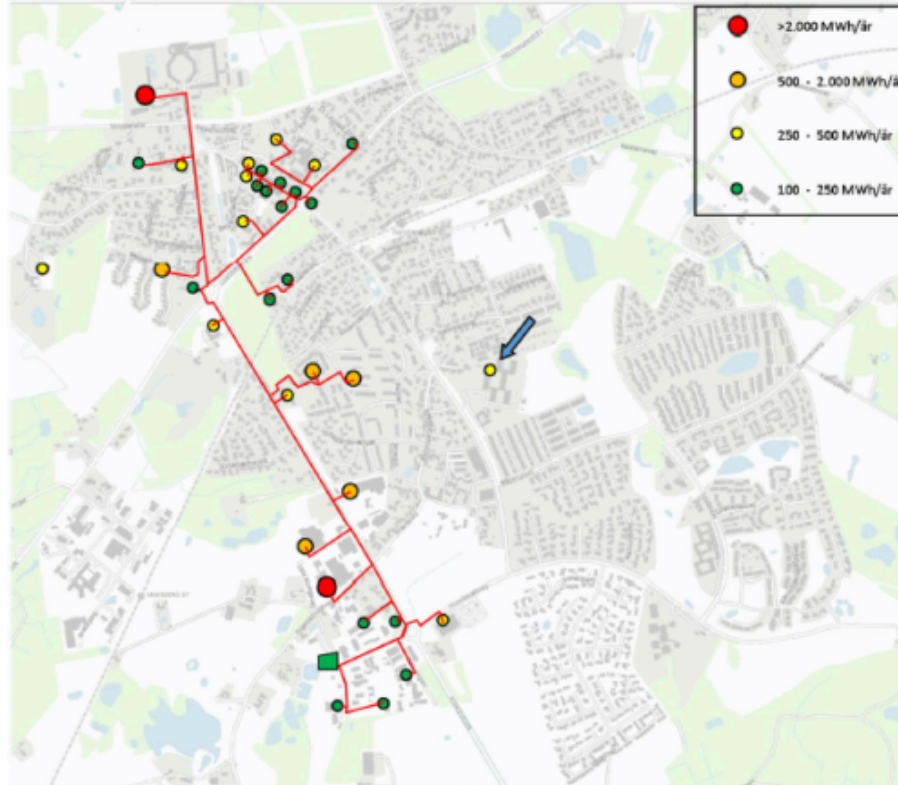


Illustration af forsyningsområdets 36 større forbrugere. Den grønne firkant i syd, markerer placeringen af varmepumpen. Pilen peger på den allerede etablerede fjernvarmeforsyning af Asminderødhave.

Fjernvarmenettet vil blive forsynet fra en varmecentral med en varmepumpe, der etableres i den sydlige ende af industriområdet, på Højvangen genbrugsplads. Herudover vil der være en biogaskedel til spids- og reservelast. I/S Norfors er ejer og drifter af produktionsanlæg samt fjernvarmenet.

Højvangen genbrugsplads ligger ved siden af spildevandsanlægget med potentiale for udnyttelse af spildevandet som delvis energikilde til varmepumpeanlægget.

Etape II

Af hensyn til økonomien afgrænses den første udbygning (etape I) til større forbrugere i den vestlige del af Fredensborg. I en senere påtænkt etape II vil fjernvarmenettet udvides til også at omfatte større forbrugere i den østlige del af Fredensborg, så som Fredensborg Skole, Dannevang, Lystholm og Lillevang området samt Asminderødhave, som allerede

i dag er under Norfors Fjernvarme.

Lovgivning

Den kommunale varmeplanlægning foregår indenfor rammerne af Varmeforsyningsloven samt projektbekendtgørelsen. Jf. § 4, stk. 2, pkt. c, påhviler det kommunalbestyrelsen at godkende projekter, som opfylder gældende betingelser, hvilket med henvisning til projektbekendtgørelsens § 6, betyder at Byrådet er forpligtet til at godkende det projekt som ud fra en konkret vurdering er det samfundsøkonomisk mest fordelagtige projekt.

Godkendelse af nærværende projektforslag ændrer i den eksisterende områdeafgrænsning for kollektiv varmforsyning og er således også omfattet af projektbekendtgørelsens § 8 og § 9.

På baggrund af forhandlinger med Evida Nord, er der jf. projektbekendtgørelsens § 9 stk. 5 aftalt at der ikke betales kompensation til naturgasselskabet ved konvertering af projektområdets ejendomme til fjernvarme.

Projektet vurderes i sin helhed at være i overensstemmelse med projektbekendtgørelsen, Varmeforsyningsloven, samt lokal- og kommunalplaner.

Projektforslaget er endvidere blevet VVM-screenet.

Økonomi

Der er udarbejdet samfunds-, selskabs- og brugerøkonomiske beregninger for scenariet med fjernvarme. Selskabsøkonomisk set er projektforslaget en fordel for Fredensborg Fjernvarme under I/S Norfors med et overskud på ca. 9,5 mio. kr. og en intern rente på ca. 5,7 % over investeringsperioden på 20 år. Projektet bidrager således til at forbedre økonomien for fjern- varmforsyning i Fredensborg. Denne fordel kommer forbrugerne til gode ved en lavere varmepris, jf. hvile i sig selv-princippet. Brugerøkonomisk medfører projektet ved en gennemsnitsbetragtning en konkurrencedygtig pris for fjernvarme i forhold til gasreferencen.

Nedenfor gennemgås og sammenlignes samfundsøkonomien for referencescenarierne, hvilket skal ligge til grund for Byrådets godkendelse af projektforslaget.

Samfundsøkonomi

Energistyrelsens samfundsøkonomiske beregningsforudsætninger fra oktober 2019 er anvendt. Der er regnet på samfundsøkonomi over en periode på 20 år.

Fjernvarmeprojektet vil have et samfundsøkonomisk overskud på ca. 3,9 mio. kr. sammenlignet med fortsat gasfyring. I forhold til et individuelt alternativ med varmepumper vil fjernvarmeprojektet have et samfundsøkonomisk overskud på ca. 6,5 mio. kr.

Projektforslagets punkt 13.2 viser tabel med beregningsresultaterne (projektforslaget er vedhæftet som bilag 1). Den samfundsøkonomiske beregning fremgår også af sagens bilag 1 (se under ”bilag 3” i sagens bilag 1).

Der er gennemført følsomhedsanalyser for fjernvarmeprojektets samfundsøkonomiske overskud ift. den nuværende situation med naturgas. Samlet set vurderes samfundsøkonomien at være robust overfor ændringer i brændselspriser, varmebehov og investeringsomkostninger.

Miljømæssig vurdering

Miljømæssigt medfører projektet en reduceret CO₂-udledning over beregningsperioden (20 år) på ca. 44.700 ton, svarende til gennemsnitligt ca. 2.235 ton/år, set i forhold til den eksisterende anvendelse af naturgas. Den reducerede CO₂-emission kan primært tilskrives, at størstedelen af varmen i fjernvarmeprojektet produceres på en stor luft-vand varmepumpe.

Emissionerne er værdisat og indgår i de samfundsøkonomiske beregninger. CO₂-emissionen indgår derfor ikke direkte i kommunalbestyrelsens beslutningsgrundlag, jf. Varmeforsyningslovens formålsparagraf.

Tidsplan

Det forventes, at I/S Norfors afholder udgifter til stikledninger og indføringsskabe, hvor kunderne kun betaler for kundeinstallationen i eget hjem. Dette vil sikre en højere andel af tilslutninger.

Kundedialog og udbud vil foregå primo 2021 til ultimo 2021. Etablering af anlæg vil foregå ultimo 2021 til medio 2023.

Høring

Projektforslaget har været i 4 ugers høring hos parterne Evida Nord A/S og Forsyning Helsingør og er offentliggjort på kommunens hjemmeside. I høringsperioden er indkommet høringssvar fra Evida Nord A/S. Evida informerer om, at de

ifølge projektbekendtgørelsens § 9 er berettiget til kompensation, men at de efter § 9 stk. 5 ikke ønsker denne kompensation.

Dermed kan projektforslaget godkendes uden betaling af kompensation til Evida Nord A/S.

Samlet vurdering

Det er administrationens vurdering, at projektforslaget er i overensstemmelse med Varmeforsyningsloven samt Projektbekendtgørelsen og Byrådet skal derfor godkende det samfundsøkonomiske mest fordelagtige scenarie i projektforslaget.

En godkendelse af projektforslaget vil medføre en konvertering af projektområdet fra naturgas til fjernvarme og er ligeledes i tråd med Byrådet ønske om at udbrede fjernvarmen, samt sikre mere vedvarende energi i varmforsyningen og udfase naturgasfyrene i kommunen.

Siden sidst

På Infrastruktur- og Teknikudvalgets møde d. 6. april fremgik det at sagen ønskes yderligere belyst. Der kan her oplyses nedenstående.

Byrådet vedtog i december 2020 en handlingsplan for Energi og Varme 2020-2022. I denne fremgår det bl.a. at der arbejdes videre med at udbygge fjernvarme i Fredensborg baseret på en central varmepumpe. Nærværende projektforslag er altså i tråd med Byrådets ønske om at udbrede fjernvarme til Fredensborg.

Efter projektbekendtgørelsens § 4, stk. 2 påhviler det Byrådet, at

- a) planlægge varmforsyningen,
- b) drage omsorg for, at der udarbejdes projekter herfor, jf. § 8 i lov om varmforsyning,
- c) behandle og godkende projekter, der opfylder gældende betingelser m.v., og
- d) påse, at projekter gennemføres inden for de gældende frister, eventuelt i form af påbud.

At det, Jf. § 4, stk. 2, pkt. c, påhviler kommunalbestyrelsen at godkende projekter, som opfylder gældende betingelser mv. betyder med henvisning til projektbekendtgørelsens § 6, at Byrådet er forpligtet til at godkende det projekt som ud fra en konkret vurdering er det samfundsøkonomisk mest fordelagtige projekt.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da det er frivilligt om man vil tilsluttes fjernvarmen.

Retsgrundlag

Varmeforsyningsloven: Bekendtgørelse af lov om varmforsyning: LBK nr 120 af 06/02/2020

Projektbekendtgørelsen: Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg: BEK nr 1792 af 27/12/2018

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådets arbejdsgrundlag: 8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem
Verdensmål 7: Vedvarende Energi

Kompetence

Byrådet.

Indstilling

1. At projektforslag for varmforsyningen til dele af Fredensborg godkendes.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 06-04-2021

Sagen udsættes med henblik på yderligere afklaring.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 04-05-2021

Anbefaler administrationens indstilling.

Bilag

Projektforslag for Fredensborg By - Samlet

Punkt 56: Godkendelse af projektforslag for varmforsyningen til Nivå Bymidte

19/52366

Beslutningstema

Godkendelse af projektforslag for varmforsyning af den ny Nivå Bymidte.

Sagsfremstilling og økonomi

Rambøll har på vegne af Norfors fremsendt et projektforslag for fjervarmeforsyning af den ny Nivå Bymidte. Området er allerede udlagt til fjernvarme.

Godkendelse af projektforslaget vil derfor ikke ændre på forsyning med fjernvarme i området.

Varmeforsyningsforhold

Projektforslaget omhandler en udvidelse af den nuværende fjervarmeforsyning i Nivå Bymidte og omfatter i alt 32.100 m² ny bebyggelse med et samlet varmebehov på 3.857 MWh. I projektforslaget er indregnet kapacitet til at forsyne en eventuel svømmehal i bymidten.



Oversigt over etaper og forsyningsområde, samt den foreløbige bygningsanvendelse.

Den ekstra kapacitet der er nødvendig, for at forsyne den nye bymidte, er allerede tilstede i Norfors fjernvarmenet. Nivå Bymidte vil udgøre ca. 1 % af den samlede fjervarmeforsyning fra Norfors. Herudover er der også flere fjernvarmeledninger, der i dag forsyner bymidten, der vil kunne bruges til den nye bymidte.

Isoleret set vil fjernvarmen til Nivå Bymidte fordele sig på følgende produktionsenheder:

Konverteringsenhed	Alle		Uden nye kunder		Nye kunder	
	MWh/år	Andel	MWh/år	Andel	MWh/år	Andel
Naturgaskedel	66.243	10%	64.062	10%	2.182	57%
Fliskedel	21.557	3%	21.413	3%	143	4%
HØK kv	278.161	43%	276.970	43%	1.191	31%
NORFORS kv	287.885	44%	287.544	44%	341	9%
Total	653.846	100%	649.989	100%	3.857	100%

Fordeling af forsyningsformer i Norfors samlede net, med og uden Nivå Bymidte samt fordeling af forsyningsformer isoleret for Nivå Bymidte.

Forsyningen til Nivå Bymidte ændrer ikke på den samlede fordeling af fjernvarme fra Norfors, hvor 10 pct. af fjernvarmen er baseret på naturgas.

Der er grundlag for at planlægge med yderligere grundlastanlæg som erstatning for naturgaskedlen der i dag er placeret i Nivå Bymidte. Fredensborg Kommune er i dialog med Norfors herom. Norfors er i gang med at undersøge placering af en eventuel varmepumpe, som erstatning for naturgaskedlen.

En stor varmepumpe vil af støjensyn ikke kunne placeres i Nivå Bymidte, hvor naturgaskedlen i dag er placeret.

Der vil på et senere tidspunkt skulle udarbejdes et projektforslag for udskiftningen af naturgaskedlen til anden grøn forsyning.

Lovgivning

Den kommunale varmeplanlægning foregår indenfor rammerne af Varmeforsyningsloven samt projektbekendtgørelsen. Jf. § 6 i projektbekendtgørelsen skal kommunen godkende det samfundsøkonomisk mest fordelagtige projekt.

Projektet vurderes i sin helhed at være i overensstemmelse med projektbekendtgørelsen, Varmeforsyningsloven, samt lokal- og kommunalplaner.

Projektforslaget er endvidere VVM-screenet.

Økonomi

Der er i projektforslaget sammenlignet med et scenarie med individuelle varmepumper. Der er beregnet bruger-, selskabs- og samfundsøkonomi for scenariet med fjernvarme og bruger- samt samfundsøkonomi for scenariet med individuelle varmepumper. Både selskabs- og brugerøkonomisk er scenariet med fjernvarme det bedste, med henholdsvis en positiv selskabsøkonomi for Nivå Fjernvarme på 28,1 mio. kr. og en brugerøkonomisk fordel på 5,7 mio. kr.

Nedenfor gennemgås og sammenlignes samfundsøkonomien for referencescenarierne, hvilket skal ligge til grund for Byrådets godkendelse af projektforslaget.

Samfundsøkonomi

De samfundsøkonomiske beregninger er baseret på Energistyrelsens metode for samfundsøkonomisk analyse indenfor energiområdet med tilhørende samfundsøkonomiske beregningsforudsætninger for energipriser og emissioner fra den 23. oktober 2019, samt Finansministeriets nøgletalskatalog.

Det samfundsøkonomiske resultat er summeret i nedenstående tabel:

Resume af samfundsøkonomi.		Projektforslag i alt	Etape 1	Etape 2
Nutidsværdi				
Marginal fjernvarme fra NIVÅ FJERNVARME	1000 kr	31.361	9.085	22.277
Varmepumper	1000 kr	84.186	18.601	65.585
Samfundsøkonomisk gevinst i alt	1000 kr	52.825	9.516	43.308

Resume af de samfundsøkonomiske beregninger.

Det fremgår, at den samfundsøkonomiske gevinst for begge etaper tilsammen er 53 mio. kr., og at der isoleret set er en samfundsøkonomisk gevinst for begge etaper.

De samfundsøkonomiske beregninger fremgår i afsnittet Bilag 1 – samfundsøkonomi (bilag 1 til sagen).

Der er lavet følsomhedsanalyser for prisen på varmepumper, varmesalget, anlægsinvesteringer samt tilslutningsgraden til fjernvarme. Følsomhedsanalyserne viser en økonomi, der er robust overfor ændringer i alle ovenstående parametre.

Tidsplan

Projektforslaget blev behandlet på Infrastruktur- og Teknikudvalgsmødet den 2. februar 2021.

Projektstarten vil være samtidig med nedrivning- og opbygning af den ny bymidte.

Tidspunktet for tilslutning afhænger af, hvornår bygningerne er færdigopført, og der forventes en 100% tilslutning fra start, da alle bygninger vil være klar til at blive forsynet fra den dag de tages i brug.

Høring

Projektforslaget har været i 4 ugers høring fra d. 3. februar til d. 3. marts 2021. I høringsperioden er indkommet høringssvar fra Evida Nord A/S, der ingen bemærkninger havde til projektforslaget.

Høringssvarene har ikke givet anledning til ændringer projektforslaget.

Samlet vurdering

Det er administrationens vurdering, at projektforslaget er i overensstemmelse med Varmeforsyningsloven og projektbekendtgørelsen.

Efter projektbekendtgørelsens § 4, stk. 2 påhviler det Byrådet, at

- planlægge varmeforsyningen,
- drage omsorg for, at der udarbejdes projekter herfor, jf. § 8 i lov om varmeforsyning,

- c) behandle og godkende projekter, der opfylder gældende betingelser m.v., og
- d) påse, at projekter gennemføres inden for de gældende frister, eventuelt i form af påbud.

At det, Jf. § 4, stk. 2, pkt. c, påhviler kommunalbestyrelsen at godkende projekter, som opfylder gældende betingelser mv. betyder med henvisning til projektbekendtgørelsens § 6, at Byrådet er forpligtet til at godkende det projekt som ud fra en konkret vurdering er det samfundsøkonomisk mest fordelagtige projekt.

En godkendelse af projektforslaget vil medføre en fortsat forsyning med fjernvarme og er i tråd med Byrådet ønske om at udbrede fjernvarmen.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Varmeforsyningsloven: Bekendtgørelse af lov om varmforsyning: LBK nr 120 af 06/02/2020

Projektbekendtgørelsen: Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg: BEK nr 1792 af 27/12/2018

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådets arbejdsgrundlag: 8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem
Verdensmål 7: Vedvarende Energi

Kompetence

Byrådet.

Indstilling

1. At projektforslag for varmforsyningen til Nivå Bymidte godkendes.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 06-04-2021

Udsat.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 04-05-2021

Anbefaler administrationens indstilling.

Bilag

Projektforslag for fjernvarmforsyning af Nivå Bymidte.pdf

Punkt 57: Godkendelse af udkast til Handlingsplan for Grøn Politik - rent drikkevand

21/8891

Beslutningstema

Udvalget forelægges udkast til Handlingsplan for Grøn Politik - Rent drikkevand og forebyggelse af jord-og grundvandsforurening 2021-2023 til godkendelse.

Sagsfremstilling og økonomi

Byrådet vedtog den 25. november 2019 Grøn Politik 2019-2023, hvori et af temaerne er Rent drikkevand og forebyggelse af jord-og grundvandsforurening.

I den grønne politik er der en overordnet målsætning om at sikre rent drikkevand ved at forebygge jord-og grundvandsforurening, ved overvågning af vandkvaliteten og ved at nedbringe brugen af sprøjtemidler. Jord- og grundvandsforurening forebygges bl.a. ved at fjerne potentielle forureningskilder og ved at indgå i en dialog med Region Hovedstaden om deres indsats på forurenede grunde i kommunen.

For at realisere målsætningerne i politikken, har administrationen udarbejdet et udkast til en samlet handlingsplan ”Handlingsplan for Grøn Politik - Rent drikkevand og forebyggelse af jord-og grundvandsforurening 2021-2023”, som gør status for indsatser på området igangsat under den tidligere Natur og Miljøpolitik samt præsenterer de fremtidige handlinger de kommende år.

I handlingsplanen præsenteres fem overordnede indsatsområder:

1. Pesticider i drikkevandet
2. Sprøjtefri kommune – på sigt
3. Boringsnære beskyttelsesområder (BNBO)
4. Miljøvenlig glatførebekæmpelse
5. Potentielle forureningskilder

Handlingsplanen beskriver aktiviteter, der gennemføres frem mod udgangen af 2023. Der er allerede arbejdet målrettet i mange år, for at sikre rent drikkevand og forebygge jord- og grundvandsforurening. I de kommende 3 år fortsættes og suppleres indsatserne, velvidende at opgaven rækker mange år frem. Handlingsplanen er vedlagt som bilag 1.

Sagen behandles i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 14. april 2021, som primært udvalg for den grønne politik, på Infrastruktur- og Teknikudvalget den 4. maj 2021, som primært udvalg på grundvandsområdet.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Ved hjælp af de 5 indsatsområder i handlingsplanen forebygges jord- og grundvandsforurening til gavn for grundvandet og dermed også drikkevandet. Herved sikres retten til rent drikkevand i overensstemmelse med FN's 6. Verdensmål, ”Rent drikkevand og sanitet”.

Kompetence

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget for så vidt angår den grønne politik og Infrastruktur- og Teknikudvalget for så vidt angår grundvandsområdet.

Kommunikation

Handlingsplanens indsatser er inspireret af workshop afholdt med Grønt Råd i foråret 2020. Når planen er vedtaget sendes den til Grønt Råd og lægges på kommunens hjemmeside.

Indstilling

1. At Plan-, Miljø- og Klimaudvalget for så vidt angår den grønne politik og Infrastruktur- og Teknikudvalget for så vidt angår grundvandsområdet godkender ”Handlingsplan for Grøn Politik - Rent drikkevand og forebyggelse af jord-og grundvandsforurening 2021-2023”.

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget (18-21) den 13-04-2021

Godkender administrationens indstilling vedrørende den grønne politik.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 04-05-2021

Godkender administrationens indstilling for så vidt angår grundvandsområdet, hvor der foretages nogle få tekstmæssige justeringer bl.a. vedr. grusning.

Bilag

Handlingsplan for Grøn Politik - Rent drikkevand og forebyggelse af jord- og grundvandsforurening 2021-2023.pdf

Punkt 58: Godkendelse af udkast til Handlingsplan for Grøn Politik - Cirkulær Økonomi og Bæredygtigt Affaldskredsløb

21/8871

Beslutningstema

Udvalget forelægges udkast til Handlingsplan for Grøn Politik - Cirkulær Økonomi og Bæredygtigt Affaldskredsløb 2021-2023 til godkendelse.

Sagsfremstilling og økonomi

Byrådet vedtog den 25. november 2019 Grøn Politik 2019-2023, hvor i et af temaerne er Cirkulær Økonomi og Bæredygtigt Affaldskredsløb.

I den grønne politik er der en overordnet målsætning om at skabe bæredygtige affaldskredsløb og understøtte omstillingen til cirkulær økonomi ved øget sortering og genanvendelse af husholdningsaffald og affald fra kommunale institutioner og virksomheder. Samtidig arbejder vi på bedre håndtering, behandling og mulig genanvendelse af og bygge- og anlægsaffald, og på at minimere emballageaffald, når kommunen køber ind.

For at realisere målsætningerne i politikken, har administrationen udarbejdet et udkast til en samlet handlingsplan ”Handlingsplan for Grøn Politik - Cirkulær Økonomi og Bæredygtigt Affaldskredsløb 2021-2023”, som gør status for indsatser på området igangsat under den tidligere Natur og Miljøpolitik samt præsenterer de fremtidige handlinger de kommende år.

I handlingsplanen præsenteres fire overordnede indsatsområder:

1. Bæredygtige affaldskredsløb og cirkulær økonomi
2. Lukkede næringskredsløb for madaffald
3. Emballageaffald ved kommunale indkøb
4. Cirkulære kredsløb for virksomheder

Handlingsplanen beskriver aktiviteter, der gennemføres frem mod udgangen af 2023. Handleplanen er vedlagt som bilag 1.

Sagen behandles i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget den 14. april 2021, som primært udvalg for den grønne politik, på Infrastruktur- og Teknikudvalget den 4. maj 2021, som primært udvalg på affaldsområdet.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN's verdensmål 11 og delmål 11.6's ambition handler om at reducere den negative miljøbelastning pr. indbygger inden 2030.

FN's verdensmål 12 og delmål 12.5's ambition handler om at inden 2030 skal vi nedbringe affaldsmængden betydeligt, gennem forebyggelse, reduktion, genbrug og genanvendelse.

I forhold til Byrådets arbejdsgrundlag harmonerer ovenstående med initiativer i fokusområdet ”Bæredygtighed og miljø – vejen frem”, hvor vi via affaldsplanen kan udvikle nye løsninger, der skal være med til at gøre kommunen mere bæredygtig, når det gælder affaldsindsamling og genbrug

Kompetence

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget for så vidt angår den grønne politik og Infrastruktur- og Teknikudvalget for så vidt angår affaldsområdet .

Kommunikation

Handlingsplanens indsatser er inspireret af workshop afholdt med Grønt Råd i foråret 2020. Når planen er vedtaget sendes den til Grønt Råd og lægges på kommunens hjemmeside.

Indstilling

1. At Plan-, Miljø- og Klimaudvalget for så vidt angår den grønne politik og Infrastruktur- og Teknikudvalget for så vidt angår affaldsområdet godkender udkast til handlingsplan for Grøn Politik - Cirkulær Økonomi og Bæredygtigt Affaldskredsløb.

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget (18-21) den 13-04-2021

Godkender administrationens indstilling vedrørende den grønne politik med få justerende bemærkninger, herunder ift. underskrifter.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 04-05-2021

Godkender administrationens indstilling for så vidt angår affaldsområdet.

Bilag

Handlingsplan for Grøn Politik - Cirkulær Økonomi og Bæredygtigt Affaldskredsløb 2021-2023.pdf

Punkt 59: Ønske om fartbegrænsning i Karlebo by

21/10972

Beslutningstema

Udvalget skal tage stilling til ønske fra Venstre om fartbegrænsning i Karlebo.

Sagsfremstilling og økonomi

Sagen er optaget på dagsordenen med følgende motivation:

”Venstre vil bede om, at få startet en sag op i ITU omkring fartbegrænsning i form af zonebegrænsning på 40 km inden for bygrænsen i hele Karlebo.

Forslaget bakkes op af landsbylauget, og bør med politiets tilladelse kunne gennemføres for meget små midler. De berørte veje er: Gunderødvej, Avderødvej, Hesselrødvej og Karlebovej.”

Administrationens bemærkninger til henvendelsen fremgår af bilag til sagen.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At udvalget tager stilling til venstres ønske.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 04-05-2021

Sagens drøftet. Udvalget tilslutter sig synspunktet om behovet for trafiksikkerhedsindsatser i Karlebo og ønsker at dette indgår i handlingsplanen for 2022.

Bilag

Administrationens bemærkninger til ønske om fartbegrænsning i Kalebo by

Punkt 60: Tilkendegivelse vedrørende gennemførelse af indsatser i BNBO

21/10457

Beslutningstema

Byrådet tilkendegivelse af villighed til gennemførelse af indsatser i BNBO ved påbud på ekspropriationslignende vilkår.

Sagsfremstilling og økonomi

Staten har udpeget Boringsnære Beskyttelsesområder (BNBO) omkring alle almene vandforsyningsboringer i Fredensborg Kommune – i alt 31 stk. Som følge af en ændring i vandforsyningsloven på baggrund af ”Tillægsaftale til Aftale om Pesticidstrategi 2017-2021”, se bilag 1, er det pålagt alle kommuner inden 2022, at vurdere behovet for gennemførelse af indsatser mod forurening fra erhvervmæssig anvendelse af pesticider inden for BNBO og indberette, hvilke indsatser som er gennemført eller foreslået. Indsatserne vil være med fuld erstatning betalt af den enkelte vandforsyning.

Hvis kommunerne ikke når i mål med opgaven, kan et lovmæssigt indgreb mod anvendelse, håndtering og opbevaring af pesticider inden for BNBO komme på tale.

Et af målene med tillægsaftalen er at minimere risikoen for nedsivning af pesticider inden for BNBO. I de BNBO'er, hvor kommunerne vurderer, der er risiko for nedsivning, opfordres kommunerne til at facilitere indgåelse af frivillige aftaler mellem lodsejere og vandværker. Det kan være aftale om pesticidfri/økologisk dyrkning, dyrkningsfrie arealer, naturprojekter eller skovrejsning i de pågældende områder.

Administrationen har bedt COWI A/S foretage en vurdering af, i hvilke BNBO'er en indsats er nødvendig for at minimere risikoen for nedsivning af pesticider. Administrationen har samtidigt ladet COWI arbejde ud fra en betragtning om, at hvis beregninger viser, at et spild med pesticider vil betyde, at der efterfølgende vil kunne detekteres pesticider eller nedbrydningsprodukter i vandprøver fra boringen, er det ensbetydende med, at en indsats er påkrævet. Der er således ikke nødvendigvis tale om, at drikkevandskvalitetskravet for pesticider og nedbrydningsprodukter overskrides, men blot at der vil kunne findes pesticider og/eller nedbrydningsprodukter i boringen efter et spild. Det betyder i princippet en multolerance over for pesticider og nedbrydningsprodukter i BNBO. COWI's rapport er under udarbejdelse og afventer de politiske beslutninger.

Administrationen ønsker en politisk tilkendegivelse af, at der fremadrettet arbejdes ud fra en multolerance overfor pesticider og at COWI A/S, i den endelige rapport, vurderer behovet for beskyttelse i BNBO i Fredensborg Kommune på den baggrund.

De beregninger COWI indtil videre har foretaget har vist, at et ”worst case” spild i 16 ud af de 31 udpegede BNBO'er vil kunne resultere i fund af pesticider og/eller nedbrydningsprodukter i grundvandet, der indvindes fra boringen omkring hvilken, BNBO er udlagt. I de 15 øvrige BNBO'er viser beregningerne, at der ikke er risiko for påvirkning af grundvandet, selv ved et ”worst case” spild.

I 2 af de 16 BNBO'er, der kan påvirkes, er der risiko for at drikkevandskvalitetskravet overskrides. I de øvrige 14 vil koncentrationen af pesticider ligge under drikkevandskvalitetskravet, men dog over detektionsgrænsen.

Administrationen har bedt COWI om at foretage spildberegninger for alle BNBO uagtet den nuværende arealanvendelse. COWI har endnu ikke vurderet arealanvendelsen.

En overordnet gennemgang foretaget af administrationen viser, at i 7 af de 16 BNBO'er sker der ikke erhvervmæssig anvendelse af pesticider, og her er der således ikke behov for en indsats. I de resterende 9 BNBO'er findes landbrugsarealer. 6 af disse indeholder delvist landbrugsarealer i omdrift, mens landbrugsarealerne i de resterende 3 alene omfatter permanent græs, hvor der formentligt ikke anvendes pesticider. I ét af de 9 BNBO'er er der risiko for overskridelse af drikkevandskvalitetskravet. Det skal bemærkes, at COWI's endelige rapport endnu ikke foreligger, og derfor er det nøjagtige antal hektar, der kræver beskyttelse, ikke angivet her.

Det er administrationens ønske, at der træffes frivillige aftaler mellem vandværker og lodsejere om pesticidfri drift indenfor landbrugsområderne, der ligger i de 9 BNBO'er beskrevet ovenfor, hvor der formentlig sker erhvervmæssig anvendelse af pesticider.

I de 22 BNBO'er, hvor det er vurderet, at der ikke er en risiko for påvirkning af grundvandet ved et "worst case" spild, eller hvor der ikke sker erhvervmæssig anvendelse af pesticider vil administrationen ikke foretage sig yderligere og således heller ikke påbyde gennemførelse af indsatser efter §24 i miljøbeskyttelsesloven.

Hvis der ikke kan opnås enighed om en frivillig aftale inden for disse områder, kan kommunen med hjemmel i §24 i miljøbeskyttelsesloven påbyde gennemførelse af indsatser i det pågældende BNBO.

Frivillige aftaler om pesticidfri drift udløser en erstatning, der betales af vandværkerne. Erstatningen er som udgangspunkt ikke skattefri, hvilket kan medføre en uvilje hos lodsejeren i forhold til indgåelse af en aftale. En skattefri erstatning er derimod et incitament for at indgå en frivillig aftale.

For at være sikker på at en erstatning er skattefri ved indgåelse af en frivillig aftale, skal nedenstående være gældende:

- 1) Der skal på aftaletidspunktet være ekspropriationshjemmel i lovgivningen til det pågældende formål.
- 2) På aftaletidspunktet må det kunne påregnes, at ekspropriation vil ske i mangel af en frivillig aftale, dvs. at den eksproprierende myndighed skal udvise vilje til at ekspropriere. Der skal således foreligge ekspropriationsrealitet. I miljøbeskyttelseslovens §24 er der hjemmel til påbud på ekspropriationslignende vilkår, men som udgangspunkt er rådighedsindskrænkninger efter §24 som udgangspunkt ikke ekspropriation, og en lodsejer kan derfor ikke umiddelbart forvente en skattefri erstatning, hvis ikke Byrådet har udvist vilje til at ekspropriere. Derfor ønsker administrationen Byrådets tilkendegivelse af villighed til at gennemføre indsatser ved ekspropriation, hvor aftaler ikke kan indgås frivilligt.

Behovet for beskyttelse af BNBO skal være indberettet til Miljø- og Fødevarerministeriet senest oktober 2021. Miljøstyrelsen gennemgår så de områder, hvor kommunerne har vurderet, der ikke er behov for indsatser. For de BNBO, hvor kommunerne har besluttet, at der ikke skal foretages en yderligere indsats, vil Miljø- og Fødevarerministeriet foretage en vurdering af, om indsatsen er i overensstemmelse med den skærpede vejledning om BNBO, herunder om der fortsat er BNBO med risiko for forurening af grundvandet. I tillægget til pesticidaftalen (bilag 1) forventes det, at arbejdet med indsatser/dyrkningsaftaler er igangsat inden udgangen af 2022.

Bevilling

Tilkendegivelsen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Lovbek. nr. 1450 af 5/10 2020 om vandforsyning mv. (vandforsyningsloven) og Lovbek. nr. 1218 af 25/11 2010 om miljøbeskyttelse.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Indsatserne mod anvendelse af pesticider i BNBO bidrager til sikring af grundvandets kvalitet og dermed også til sikring af retten til rent drikkevand i overensstemmelse med FN's 6. Verdensmål, "Rent drikkevand og sanitet".

Kompetence

Byrådet.

Kommunikation

Offentliggørelse på Fredensborg Kommunes hjemmeside.

Indstilling

1. At Byrådet tilkendegiver en nultolerance overfor risikoen for forekomst af pesticider og/eller nedbrydningsprodukter ved nedsivning som følge af spild i BNBO. På den baggrund tilkendegives også et behov for indsatser til minimering af risikoen for nedsivning indenfor BNBO, hvor der sker erhvervmæssig anvendelse af pesticider og hvor spildberegninger viser, at der er risiko for forekomst af pesticider og/eller nedbrydningsprodukter over detektionsgrænsen som følge af et spild.

2. At Byrådet tilkendegiver villighed til gennemførelse af indsatser i BNBO ved påbud på ekspropriationslignende vilkår, hvor der efter forsøg derpå ikke kan træffes frivillige aftaler om indsatser til minimering af risikoen for nedsivning af pesticider.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 04-05-2021

Anbefaler administrationens indstilling.

Bilag

Tillægsaftale til Pesticidstrategien.pdf

Punkt 61: Beslutning af system til indsamling af mad- og drikkekartoner

21/10806

Beslutningstema

Beslutning om systemvalg i forbindelse med ny ordning for indsamling af mad- og drikkekartoner ved alle husstande samt ved kommunale institutioner og virksomheder.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Regeringens klimaplan og den nye Affaldsbekendtgørelse betyder, at kommunen skal indsamle ti affaldsfraktioner ved alle husstande – herunder mad- og drikkekartoner. De ti fraktioner omfatter, udover mad- og drikkekartoner; plast, papir, metal, glas, pap, madaffald, restaffald, farligt affald og tekstiler.

Den 1. marts 2021 godkendte byrådet rammerne for den kommende ordning for særskilt indsamling af mad- og restaffald. Ordningerne for plast, papir, glas, metal og pap er i øjeblikket ved at blive indført i Fredensborg Kommune.

Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal Kommuner samarbejder i regi af Norfors om ens indsamlingsordninger for husholdningsaffald. Dette samarbejde har eksisteret siden 1988, hvor der er lavet fælles affaldsplaner og siden 2016 mht. implementering af nye affaldsfraktioner og betyder at kommunerne fx opnår bedre afsætningsaftaler og indkøbsmuligheder. Beslutning om rammerne for indsamling af mad- og drikkekartoner er på dagsordenen i alle fire kommuner i løbet af april og maj 2021. Hvis kommunerne tager beslutning om forskellige ordninger, vil det få konsekvenser for bl.a. afsætningsaftalerne, fremtidigt samarbejde og det kan blive sværere at overholde tidsfristen for implementering.

I vedhæftede bilag 1 er forsøgt illustreret et overblik over beslutninger og implementering vedr. de 10 fraktioner.

Administrationen indstiller nu, at mad- og drikkekartoner i fremtiden indsamles med plastfraktionen, således at plast samt mad- og drikkekartoner sorteres og placeres i samme beholderrum ved husstandene. Ordningen igangsættes samtidig med ordningen for mad- og restaffald, således at den er implementeret inden udgangen af 2022.

Sagsfremstilling

Miljøstyrelsen tillader tre måder at indsamle mad- og drikkekartoner på

- som separat fraktion
- i en blandet fraktion med plastaffald
- i en blandet fraktion med plastaffald og metal.

Administrationen anbefaler løsningen med en blandet fraktion af plast og mad- og drikkekartoner. Ved en separat fraktion, vil alle husstande skulle have yderligere en beholder til sortering og for at undgå dette, er det vurderet, at løsningen med at blande plast og mad- og drikkekartoner, vil fungere bedst. Det vurderes, at de fleste husstande kan få plads til mad- og drikkekartoner i rummet til plast.

Nedenfor ses argumenter for ordningen sammen med løsningsforslag til indsamling ved husstande, der ikke har plads nok i plastrummet.

En-familieboliger skal fremover bruge plastrummet i deres nuværende 2-kammer beholder til at sortere i både plast og mad- og drikkekartoner. Husstande med mere plast og mad- og drikkekartoner end normalt vil kunne få tilbudt en beholder mere, fx en 140 liters beholder.

Ved etageboliger og kommunale institutioner mv. anvendes de nuværende beholdere til plast til den blandede fraktion af plast og mad- og drikkekartoner. Ejendomme med behov for ekstra plads til plast og mad- og drikkekartoner vil få større eller flere beholdere.

Løsningen er simpel at kommunikere til borgere og medarbejdere, og sorteringen er ens for alle borgere i både en-familie- og etageboliger samt kommunale institutioner. Der kan udarbejdes enkel og entydig kommunikation og information om ordningen, og budskabet ”Mad- og drikkekartoner skal sorteres sammen med plast” er det samme i alle situationer.

Løsningen er enkel at implementere. Den vil kræve levering af et begrænset antal nye beholdere, og de nuværende skraldebiler vil kunne anvendes, så ordningen kan sættes i værk samtidig med ordningen for mad- og restaffald.

Løsningen er allerede en del af Norfors' aftale med modtageren af kommunernes nuværende plastfraktion, da denne aftale også rummer mulighed for modtagelse af den blandede fraktion. Løsningen kræver derfor ikke en ny kontrakt vedrørende behandling af den blandede fraktion.

Samarbejdskommunerne ønsker at implementere ordningen for mad- og drikkekartoner samtidig med ordningen for madaffald. Dette giver god synergi, da kommunerne derved kan kommunikere ændringer på én gang til borgerne. Derved undgår vi drypvis implementering, hvor borgerne hele tiden skal tage stilling til nyt. Samtidig har administrationen tid til at forberede regulativændringer, takster, kommunikationsmateriale m.m.

Tømningsfrekvens

Administrationen anbefaler, at 2-kammerbeholdere til plast og mad- og drikkekartoner ved en-familieboliger som udgangspunkt tømmes hver 3. uge som i dag. De fleste husstande vil have plads nok i beholderen også til kartonerne, og udledningen fra bilerne og støjen i villaområderne vil kunne holdes på næsten samme niveau som i dag.

Administrationen skønner, at 10- 20 % af husstandene i en-familieboliger vil få behov for en ekstra beholder til plast og mad- og drikkekartoner. Disse husstande vil få tilbudt en beholder mere tilpasset den enkelte husstands behov (fx 140 eller 240 liter). Der vil blive lavet en stor informationsindsats, for at vejlede husstande med kapacitetsproblemer til, hvordan de tilmelder sig en ekstra beholder. Husstande der ikke ønsker en ekstra beholder, henvises til at aflevere ekstra plast- og kartonaffald på genbrugspladsen. Dette indebærer dog en risiko for, at de i stedet vælger at lægge det overskydende affald i beholderen til restaffald.

Ved etageboliger, kommunale institutioner mv. vil beholderne som udgangspunkt også blive tømt som i dag – hver 2. uge. Ejendomme med større behov vil enten få større eller flere beholdere. Affaldsmængden ved den enkelte ejendom er den samme, men den omfordres bare i andre beholdere. Derfor optimeres beholderkapaciteten ved de enkelte ejendomme og institutioner mv. I øjeblikket tilbydes ikke behovstilpasset tømmefrekvens ved etageboliger, men administrationen foreslår, at der fremover skal tilbydes oftere tømning ved de ejendomme, som ikke har mulighed for at sættes flere eller større beholdere op. Det bør dog være boligerne selv, som betaler for ekstratømningen, da det er en dyr løsning at tilbyde oftere tømning og det ikke bør blive betalt af fællesskabet.

Den videre proces

I Allerød, Hørsholm og Rudersdal Kommuner behandles forslaget til samme ordning. Efter politisk godkendelse i de fire kommuner, starter administrationens arbejde med ændring af regulativer, udformning af informationsmateriale og beregningen af takster. Administrationen koordinerer implementeringen af ordningerne for mad- og restaffald og mad- og drikkekartoner således at ordningerne dækker hele kommunen senest i løbet af 2022.

Administrationen arbejder sideløbende med at afklare, hvordan separat indsamling af tekstiler og farligt affald skal foregå. Disse to fraktioner mangler kommunen at planlægge ordninger for, for at leve op til kravet om indsamling af 10 fraktioner.

Økonomi

Indførelsen af en ordning for sortering af mad- og drikkekartoner som anbefalet ovenfor, estimeres at betyde en merudgift til indsamlingen i det brugerbetalte affaldsbudget i Fredensborg Kommune i størrelsesordenen 0,5 mio. kr. årligt. Beløbet dækker udgiften til tømning af de ekstra beholdere, der er brug for ved ca. 15% af husstandene, som har behov for mere kapacitet end i de nuværende beholdere.

Indkøb af ekstra beholdere løber op i en engangsudgift på ca. 0,7 kr.

Til disse udgifter skal tillægges yderligere omkostninger til informationsmateriale, mærker til affaldsbeholdere, øget administration (bl.a. identificering og tilpasning af beholdervolumen og behandling af borgerhenvendelser) og udgifter til omlastning og transport af fraktionen plast og mad- og drikkekarton. Hertil kommer øgede omkostninger til behandlingen af mad- og drikkekarton, som vil skulle indvejes som plast i stedet for som dagrenovation til forbrænding. Disse udgifter kan endnu ikke estimeres.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser da udgifter til opgaven finansieres via affaldsgebyrerne.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse nr. 2159 af 9. december 2020 om affald (Affaldsbekendtgørelsen) samt Bekendtgørelse nr. 2097 af 14. december 2020 om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v. (Affaldsaktørbekendtgørelsen).

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN's verdensmål 11 og delmål 11.6's ambition handler om at reducere den negative miljøbelastning pr. indbygger inden 2030.

FN's verdensmål 12 og delmål 12.5's ambition handler om at inden 2030 skal vi nedbringe affaldsmængden betydeligt, gennem forebyggelse, reduktion, genbrug og genanvendelse.

I forhold til Byrådets arbejdsgrundlag harmonerer ovenstående med initiativer i fokusområdet "Bæredygtighed og miljø – vejen frem", hvor vi via affaldsplanen kan udvikle nye løsninger, der skal være med til at gøre kommunen mere bæredygtig, når det gælder affaldsindsamling og genbrug.

Kompetence

Byrådet.

Kommunikation

Byrådet vil løbende blive orienteret.

Indstilling

1. At mad- og drikkekartoner sorteres og indsamles sammen med plast ved alle boliger, kommunale institutioner mv.
2. At tømmefrekvensen fastsættes/fastholdes til hver 3. uge ved husstande i en-familieboliger. Husstande med behov for yderligere kapacitet vil få tilbudt en beholder mere.
3. At tømmefrekvensen ved boliger med fællesløsninger og kommunale institutioner mv. fastsættes som udgangspunkt til at fortsætte med 14-dagestømning, som der er på plastfraktionen på nuværende tidspunkt. Etageejendomme med behov for yderligere kapacitet vil få tilbudt flere eller større beholdere eller kan mod et fastsat gebyr få tømning hver uge.
4. At ordningen igangsættes samtidig med ordningen for mad- og restaffald.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 04-05-2021

Anbefaler administrationens indstilling.
Carsten Nielsen (A) underlader.

Bilag

Bilag 1, tidslinje for 10 fraktioner.pdf

Punkt 62: Stillingtagen til indgivelse af ansøgning om etablering af Bus Rapid Transit på linje 150S i Kokkedal

20/49537

Beslutningstema

Det skal besluttes, om Fredensborg Kommune skal indgive en egentlig ansøgning om Bus Rapid Transit (BRT) og stationsnærhed på linje 150S i Kokkedal, såfremt kommunen inviteres til at indsende endelig ansøgning til forsøgsordningen.

Sagsfremstilling og økonomi

Tidligere indgivet interessetilkendegivelse

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet behandlede på møder i december 2020 en sag om interessetilkendegivelse med henblik på deltagelse i forsøgsordning om Bus Rapid Transit (BRT) og stationsnærhed i Fredensborg Kommune.

På baggrund af den politiske behandling af sagen, fremsendte administrationen efterfølgende en interessetilkendegivelse til Staten om BRT på linje 150S og stationsnærhed omkring standsningssted ved Fredensborg Rådhus.

Endelig interessetilkendegivelse

Deltagelse i projekt om BRT og stationsnærhed på linje 150S forudsætter imidlertid indgivelse af en endelig ansøgning til Staten. Fristen for indsendelse af ansøgning var meldt ud til den 21. maj, men er forlænget til den 30. juni.

Udover Fredensborg Kommune har Gladsaxe, Ballerup, Høje-Taastrup, Hvidovre, Rødovre, Hørsholm og Rudersdal Kommuner indsendt interessetilkendegivelser til Staten.

Plan- og Boligstyrelsen har oplyst, at styrelsen har screening af de indkomne interessetilkendegivelser, og at indenrigs- og boligministeren samt transportministeren har besluttet, at alle 8 kommuner inviteres til at indsende ansøgninger til forsøgsordningens anden fase.

Administrationen har ultimo februar holdt et opfølgende møde med Movia og Regionen om forudsætninger for deltagelse i BRT og stationsnærhed i Fredensborg Kommune, herunder krav til udformning af en endelig ansøgning, samt kriterier som Staten lægger til grund ved vurdering af ansøgningerne.

I rammerne af forsøgsordningen kan erhvervsministeren og transportministeren åbne mulighed for, at der afgrænses stationsnære kerneområder omkring standsningssteder for BRT-linjer fordelt på maksimalt i alt 3 BRT-linjer i det indre og/eller ydre storbyområde med op til 3 standsningssteder pr. linje.

Stationsnærhed og BRT, betydning og forudsætninger

Forsøgsordningen giver mulighed for at afgrænse stationsnære kerneområder på 600 m gangafstand. Ved ”normal” stationsnærhed gælder en afgrænsning på 1200 m omkring standsningsstedet.

Stationsnærhed giver mulighed for mere intensiv byudvikling (byfunktioner, som på grund af arealudnyttelse, arbejdspladstæthed, størrelse eller besøgsmønstre har en intensiv karakter).

Stationsnærheden i forsøgsordningen tildeles først, når der er truffet bindende beslutninger om finansiering, placering, anlæg og drift af linjer.

Statens kriterier ved vurdering af ansøgninger

Ved vurderingen af ansøgninger vil der overordnet blive lagt vægt på, om en given BRT-linje vurderes at være et reelt alternativ til biler og have positive trafikale effekter. Fx vil der blive lagt vægt på den konkrete linjeføring, frekvens, opkoblingen til det overordnede banenet og hastighed, herunder om en given hurtigbuslinje er anlagt i eget tracé mv.

Endvidere vil der blive lagt vægt på, at den kommunale planlægning skaber incitament til brug af BRT-linjen, fx ved fastlæggelse af normer for et maksimalt antal parkeringspladser i nærområdet, planlægning for gode adgangsforhold til standsningssteder, sikker og overdækket cykelparkering i forbindelse med BRT-Station, sammentænkning med delemobilitetsløsninger m.m.

BRT på linje 150S

Herunder er vist nuværende 150S-linje og foreslået BRT-linje i Fredensborg Kommune. Som det fremgår foreslås en ny linjeføring henover Grønningen ved Egedal Kirke og nedad Brønsholmvej til Ådalssvej (stiplet linje). Alternativt følges nuværende 150S-linje gennem Kokkedal Industripark (fuldt optrukket linje).



Det skønnes at udgiften for etablering af BRT på hele linje 150S vil koste ca. 2,25 mia. kr. For strækningen i Fredensborg Kommune skønnes udgiften, afhængig af den valgte rute, at ligge på mellem 126 til 224 mio. kr. Heraf forventes kommunerne at skulle medfinansiere infrastruktur i nærområdet omkring standsningssteder for BRT linjen.

På mødet med Movia og Regionen oplyste Movia, at Hørsholm og Rudersdal Kommuner, der ligesom Fredensborg Kommune har fremsendt interessetilkendegivelse om deltagelse i BRT på linje 150S, ikke ønsker at gå videre med en endelig ansøgning til deltagelse i forsøgsordningen.

Hørsholm Kommune vurderer, at der vil være meget stor egen udgifter for kommunen ved at skulle etablere BRT langs Usserød Kongevej.

Hørsholm Kommune ønsker derfor i stedet, at afsøge muligheder for en alternativ og mindre anlægstung løsning i form af et såkaldte +way-koncept, som Movia bl.a. har udviklet på linje 5C i samarbejde med Københavns Kommune.

+way er et BRT-lignende koncept, som dog har mere lempelige krav til udformningen af infrastrukturen – særligt når det kommer til tracéets udformning. I modsætning til BRT-konceptet, hvor det er en forudsætning for opnåelse af stationsnærhed, at bussen kører i eget tracé i form af busbaner, kan busserne i +way-konceptet også køre i blandet trafik. +way-konceptet giver dog ikke mulighed for stationsnærhedsudnyttelse.

Perspektiver ved 150S BRT-linje og stationsnærhed

Indledende analyser som Movia har foretaget viser, at der ved etablering af BRT på linje 150S kan forventes en passagerstigning på 22-27 pct. alene grundet rejsetidsreduktioner, regularitetsforbedringer og en stigende komfort. En forventet øget byudvikling langs 150S BRT-linjen vil derudover kunne tiltrække yderligere passagerer. BRT på linje 150S vil kunne reducere rejsetiden for busserne med op til 16 % i forhold til trafiksituationen i dag og vil dermed forbedre konkurrenceforholdet til biler. Analyserne forudsætter udbygning til BRT på hele bussens linje.

Byudviklingsmæssigt kan etablering af standsningssteder med stationsnærhed skabe nye muligheder for udvikling af byområder med brugsintensivt byggeri, bl.a. kontor- og serviceerhverv, beskæftigelsesintensive produktionserhverv, offentlige institutioner, hoteller, tæt boligbebyggelse og lignende.

Administrationens vurdering

På møde med Movia og Regionen oplyste Movia, at BRT på linje 150S kan gennemføres for enkelte etaper og altså ikke er afhængig af en samlet udbygning af BRT på den fulde strækning. På grund af Kokkedals beliggenhed som sidste stop på 150S-linjen ud af København, vil de positive effekter af BRT være meget afhængig af udbygning på strækninger tættere på København, hvor trængslen er størst. En udbygning af BRT alene i Kokkedal vil isoleret set kun have en meget begrænset effekt på rejsetiden. Da hverken Hørsholm og Rudersdal Kommuner ønsker at deltage i det videre BRT projekt, er det administrationens vurderingen, at investeringen i størrelsesordenen 50-80 mio. kr. pr. km. ikke står i relation til de potentielle gevinster der kan opnås.

Hovedparten af finansiering forventes staten og evt. Region Hovedstaden at stå for, men som tidligere nævnt må Fredensborg Kommune påregne medfinansiering af infrastruktur i nærområdet omkring standsningssteder for BRT linjen.

Det bemærkes her, at der i den nye statslige Infrastrukturplan 2035 alene er indeholdt etablering af BRT på to strækninger i hovedstaden, Det er på linje 400S (Ring 4) og linje 200S fra Avedøre til Gladsaxe Trafikplads. Derudover er der dog afsat en pulje til foranalyser til bl.a. en mulig yderligere udbygning af BRT linjer i hovedstaden.

Planmæssig vurdering af stationsnærhed og BRT på linje 150S i Fredensborg Kommune

Opnåelse af stationsnært område ved Fredensborg Rådhus vil med en afgrænsning på 600 m. både omfatte den nye bymidte med Format-projektet samt Kokkedal Industripark. Det kan potentielt gavne udviklingen af Format-projektet og give mulighed for at underbygge udvikling af Kokkedal Industripark med fx kontorarbejdspladser.

Da udvikling og planlægningen for den nye bymidte imidlertid allerede er langt i processen og da tidsperspektivet for beslutning og anlæg af BRT på linje 150S må forventes at strække sig over ca. 6-10 år, vil gevinsterne af stationsnærhed umiddelbart begrænse sig til effekterne ved øget tilgængelighed på sigt. Som planerne ser ud i dag for Format-projektet, vil projektet timingmæssigt ikke kunne nå at drage fordel af de muligheder for brugsintensivt byggeri, som stationsnærhed muliggør.

I relation til Kokkedal Industripark er der gennem de senere år sket en transformation med etablering af flere pladskrævende butikker. Samtidig er Kokkedal Industripark generelt præget af velfungerende mindre produktions-, håndværks- og lagervirksomheder. Da Kokkedal Industripark som sådan er et velfungerende erhvervsområde, er der ikke strukturelle forhold, som umiddelbart taler ind i en ny satsning på udvikling af Kokkedal Industripark til kontorerhverv.

Administrationens anbefaling

Administrationen anbefaler på baggrund af gennemgang ovenfor, at Fredensborg Kommune ligesom Hørsholm og Rudersdal Kommuner undlader at indgive endelig ansøgning om deltagelse i forsøgsordningen om stationsnærhed og BRT på 150S-linjen.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Planloven
Fingerplan 2019

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FNs verdensmål

- 9. Industri, innovation og infrastruktur
- 11. Bæredygtige byer og lokalsamfund
- 13. Klimaindsats

Byrådets arbejdsgrundlag

- 6. Det skal være nemt og sikkert at komme frem
- 7. Oplevelser og erhverv som udviklingsmotor
- 8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem

Kompetence

Byrådet

Sagen forelægges inden behandling i Byrådet til beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget og i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget.

Indstilling

1. At Fredensborg Kommune ikke går videre med indgivelse af en egentlig ansøgning om BRT og stationsnærhed på linje 150S i Kokkedal.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 04-05-2021

Anbefaler administrationens indstilling.

Punkt 63: Orientering om status for opklassificering af boligveje

18/6752

Beslutningstema

Status for implementering af opklassificering af boligveje med status af private fællesveje.

Sagsfremstilling og økonomi

Infrastruktur- og Teknikudvalget besluttede den 7. november 2018 principper for harmonisering af vejstatus på boligveje i kommunen. De principper der blev besluttet i sagen ville betyde at kommunen skulle overtage ca. 100 boligveje som i dag er private fællesveje og opklassificere dem til offentlige veje. Ordningen ville være frivillig og skulle implementeres over en længere periode.

Det blev på daværende tidspunkt beregnet at en opklassificering ville koste ca. 7.200.000 kroner i engangsudgifter og en efterfølgende forøgelse af udgiften til drift af disse veje på ca. 2.820.000 om året. Udgifterne er opgjort som vist i nedenstående skema

	Driftsudgift (kroner)	Engangsudgift (kroner)
Matrikulære arbejder		3.000.000
Fremtidig drift	1.400.000	
Vintervedligeholdelse	640.000	
Asfalt arbejder 1	450.000	
Belysning	400.000	2.200.000
Sagsbehandling private fællesveje	-70.000	
Sagsbehandling overtagelsesproces 2		2.000.000
I alt	2.820.000	7.200.000

1 Da vejene overtages i god tilstand, vil udgiften til asfaltarbejder først skulle betales nogle år efter overtagelsen.

2 Udgiften svarer til 2,5 årsværk, hvoraf 1,5 forventes udført af NSPV i forbindelse med processens punkt 2-5 (se nedenfor). 1 årsværk udføres af administrationen.

Finansieringen indgik i budgetforhandlingerne i 2019, hvor der ikke blev afsat midler til implementeringen. I oplægget til budgetforhandlingerne blev der fremlagt to modeller for implementering over en periode på enten 6 og 8 år. Den lange overgang skyldes dels at man i de første år kan have behov for at drage sig nogle erfaringer med processen og at der vil være nogle veje, der skal spare op til en istandsættelse inden kommunen kan overtage vejene. De to finansieringsmodeller fremgår af nedenstående skemaer.

Tabel 1

6 års indførelse	Enhed	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2020-2023 i alt	2020-2027 i alt
Vejene der klassificeres	Antal	10	15	25	25	15	9	0	0		
Antal veje der er klassificeret til 6 år	Antal	10	25	50	75	90	99	99	99	75	99
Årsbegudgift	1.000 kr.	727	1.091	1.818	1.818	1.091	695	0	0	5.455	7.200
Driftsudgift	1.000 kr.	285	712	1.424	2.136	2.564	2.820	2.820	2.820	4.558	15.581
Udgifter i alt	1.000 kr.	1.012	1.803	3.242	3.955	3.655	3.475	2.820	2.820	10.012	22.781

Tabel 2

8 års indførelse	Enhed	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2020-2023 i alt	2020-2027 i alt
Vejene der klassificeres	Antal	10	20	20	15	15	10	5	4		
Antal veje der er klassificeret til 8 år	Antal	10	30	50	65	80	90	95	99	65	99
Årsbegudgift	1.000 kr.	727	1.455	1.455	1.091	1.091	727	364	291	4.727	7.200
Driftsudgift	1.000 kr.	285	855	1.424	1.852	2.279	2.564	2.706	2.820	4.415	14.784
Udgifter i alt	1.000 kr.	1.012	2.309	2.879	2.942	3.370	3.281	3.070	3.111	9.142	21.984

Administrationen modtager løbende henvendelser fra grundejerforeninger og vejlaug, som har private fællesveje som ønsker at blive oplyst om status for en eventuel opklassificering. Sådanne henvendelser besvares ved at administrationen henviser til den tidligere beslutning herunder at der på nuværende tidspunkt ikke er afsat finansiering til at overtage vejene samt, at en opklassificering må afvente dette.

Det er administrationens vurdering at der ikke er en separat trafikal begrundelse for at opklassificere vejene og at der således ikke er et juridisk krav om at gøre dette.

Ideen om opklassificeringen udspringer af hensynet til ligebehandling i forhold til de private fællesveje og den uens praksis der har været i de to tidligere kommuner. Ligebehandlingen kan som beskrevet i tidligere sager, opnås uden en omfattende opklassificering.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje og Lov om private fællesveje .

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 04-05-2021

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 64: Orientering om cyklistforbundets ønsker til cykelstier i kommunen

21/11193

Beslutningstema

Orientering om henvendelse fra lokalafdelingen af Cyklistforbundet med ønsker til cykelstier i kommunen, samt svar med administrationens kommentarer til ønskerne.

Sagsfremstilling og økonomi

Byrådet, udvalgets medlemmer og administrationen har modtaget en henvendelse fra lokalafdelingen af Cyklistforbundet med deres ønsker til cykelstier i kommunen, samt opfordring til at kommunen søger den statslige pulje til medfinansiering af cykelstier. Henvendelsen er vedlagt som bilag.

Administrationen kan oplyse om at flere af ønskerne fra Cyklistforbundet allerede indgår i det forslag til handlingsplan for mobilitet og Infrastruktur 2022 – 2025, som udvalget besluttede på mødet den 6. april 2021. Nogle af forslagene er finansieret inden for eksisterende bevillinger andre forudsætter yderligere finansiering, i overensstemmelse med de ønsker som udvalget har oversendt til budgetforhandlingerne.

Nogle af forslag, vedrører driftsforhold og videresendes til NSPV, ligesom forhold der vedrører forhold på statsveje og henvises til Vejdirektoratet. Konkrete forslag om fx cykelparkering ved stationer forventes at indgå i de forestående bymidteprojekter. Enkelte forslag indgår ikke i nuværende planer. Det gælder eksempelvis sti langs østsiden af Brønsholm Kongevej.

Sagen er vedlagt mail og ønskeliste fra Cyklistforbundet samt Udvalgsformandens svar til Cyklistforbundet indeholdende administrationens gennemgang af status for de enkelte ønsker.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 04-05-2021

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Mail fra cyklistforbundet med vedhæftet ønskeliste.PDF

Cyklistforbunets ønsker til flere cykelstier i Fredensborg Kommune.PDF

Svar til cyklistforb 28.04.21 - Svar til cyklistforb 28.04.21.pdf

Punkt 65: Orientering om finansiering af stien mellem Avderød og Karlebo

19/46172

Beslutningstema

Orientering om status for cykelsti mellem Avderød og Karlebo.

Sagsfremstilling og økonomi

Udvalget behandlede på mødet den 22. februar en sag om mulige billiggørende løsninger for sti mellem Avderød og Karlebo. Sag nr. 24.

På mødet besluttede udvalget at arbejde videre med en løsning med reduceret bredde og ud fra de faldne kommentarer om tracé. Desuden besluttede udvalget at sagen fremlægges ved kommende møde med forslag til finansiering.

Den reducerede bredde indebærer at stien projekteres som en dobbeltrettet cykelsti i 2 meters bredde og en skillerabat på 1,5 meter til kørebanen. Overslagsprisen for denne løsning er 3,4 mio. kr. for anlæg af stien + 0,3 mio. kr. til vejudvidelse og 0,1 mio. kr. til arealerhvervelse. I alt 3,9 mio. kr. Anlægsoverslaget er ekskl. krydsningspunkter (1,1 mio. kr.) og forpladsen foran Karlebo Skole (1,2 mio. kr.).

På mødet blev det foreslået at føre stiens tracé nord om ejendommen Avderødvej 40. Administrationen har undersøgt dette og vurderer at denne løsning kan overflødiggøre en vejudvidelse, men at den ekstra udgift til at føre stien nord om ejendommen vil overstige udgifterne til vejudvidelsen, samt at det trafikalt vil være en væsentligt ringere løsning end den planlagte tracé langs med Avderødvej. Da stien ligger i den ene vejside, anbefaler administrationen at der sammen med stien etableres krydsninger i hver ende af stien ved hhv. Avderød og Karlebo. Forpladsen ved skolen vil fuldende projektet og afslutningen af cykelstien, men kan udelades. Anlæg af cykelstien og krydsningerne vil samlet koste overslagsmæssigt 5,0 mio. kr.

Der er afsat 1,5 mio. kr. til anlæg af stien. Der er på nuværende tidspunkt brugt ca. 0,2 mio. kr. til projektering og supplerende undersøgelser af alternativer. Der resterer således 1,3 mio. kr. af det afsatte budget. Dette er ikke tilstrækkeligt til anlæg af stien.

Udvalget behandlede den 6. april en sag om løsningsforslag som kan indgå i kommende handlingsplan for mobilitet og infrastruktur 2022 – 2025. Sag nr. 44. Af denne sag fremgår at administrationen søger midler til stien fra den kommende cykelpulje, såfremt den opfylder kriterierne herfor. Der forventes at kunne søges om 50% medfinansiering dvs. 2,5 mio.kr., med muligt tilsagn om tilskud i august måned.

Såfremt der opnås tilskud fra staten udestår der fortsat kommunal finansiering af 1,2 mio. kr. Såfremt der ikke opnås støtte fra staten udestår finansiering af 3,7 mio. kr. I forbindelse med sagen om indsatser i kommende handlingsplan, besluttede udvalget at finansieringen af de udestående midler oversendes til budgetforhandlingerne svarende til 1,5 mio. kr., hvilket dækker de forventede udgifter såfremt der opnås støtte fra statens cykelpuljen.

Administrationen afventer yderligere stillingtagen til finansiering af stien.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 04-05-2021

Orienteringen tages til efterretning. En mulig igangsætning af etape vurderes nærmere ift. relevante tilskudsmuligheder.

Punkt 66: Sager på vej per 04. maj 2021

18/3066

Beslutningstema

Udvalget orienteres om sager der er planlagt til behandling.

Sagsfremstilling og økonomi

Følgende sager forventes behandlet på kommende udvalgsmøder:

Senere

- Skovgården – evaluering af trafik og færdsel til nyt plejecenter
- Muligheder for lukning af Asminderødgade i Fredensborg.
- Affaldsregulativet (vedr. tidspunkt for tømning).

Listen over sager på vej er ikke en komplet liste over kommende sager, men rummer større, strategiske sager og sager, der af et flertal i udvalget er besluttet optaget politisk.

Sager kan flytte dato og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 04-05-2021

Orienteringen tages til efterretning. Sag om afvanding på Veksebovej tilføres listen.

Punkt 67: Orientering per 04. maj 2021

17/28986

Sagsfremstilling og økonomi

- Borgmester og udvalgsformanden har på vegne af Fredensborg kommune sendt brev til Transportministeren og Transportordførerne med ønske om at anlæg af nordvendte ramper ved Nivå tages med i den aftale om Infrastruktur som der forhandles om i foråret 2021.
- Fredag den 7. maj afholdes møde med transportministeren om statslig overtagelse af Isterødvejen. Initiativet kommer fra Hørsholm, Hillerød og Fredensborg kommuner, som i dag har myndighedsansvaret for vejen. Borgmestrene fra de tre kommuner deltager i mødet.
- En vigtig forudsætningen for supercykelsti mellem København og Helsingør er, at der anlægges cykelstier på strækningen gennem Rude skov. Rudersdal kommune søger derfor statens cykelpulje om midler til stien. Sammen med de andre kommuner på ruten er der lavet en hensigtserklæring, som bakker op om ansøgningen fra Rudersdal, da stierne i Rude skov vil være til gavn for cykelpendlere fra alle kommunerne på ruten. Hensigtserklæringen er for Fredensborg kommunes vedkommende underskrevet af Borgmesteren og indgår i ansøgningen fra Rudersdal.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 04-05-2021

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 68: Digitalt underskriftsblad per 04. maj 2021

18/33324

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 04-05-2021

Godkendt med digitalt underskriftsblad. Vedhæftet som bilag.

Bilag

Godkendelsesark fra Infrastruktur- og Teknikudvalget den 4. maj 2021.pdf