

# **REFERAT Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025)**

## **d. 05-11-2024**

**Mødedato**           Tirsdag d. 05. november 2024 kl. 17:00

**Mødested**           Violinen/Celloen

**Mødedeltagere**   Lars Simonsen (B), Tinne Borch Jacobsen (V), Ergin Øzer  
(A), Carsten Nielsen (A), Thomas von Jessen (C), Bent Fischer-  
Nielsen (F), Carsten Bo Nielsen (L)

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Træffetid.....	4
Status om finansiering og projektering af tagrenovering på Endrup Skole.....	5
Beslutning om det planmæssige grundlag for udarbejdelse af lokalplan for seniorbofællesskab i Sør	8
Beslutning om autocamper parkering ved Babylone Strand.....	13
Orientering om analyse af potentialet for solceller på tage i Fredensborg Kommune.....	17
Orientering om status på A6.....	23
Orientering per 5. november 2024.....	36
Sager på vej per 5. november 2024.....	37
Digitalt underskriftsblad 5. november 2024.....	38

## **Punkt 111: Godkendelse af dagsorden**

**Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 05-11-2024**

Dagsorden godkendt.

## Punkt 112: Træffetid

22/28792

### Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 05-11-2024

Kl. 17.00 havde *Foreningen Søruplund- et ønsket seniorbofællesskab* (Anders Fisker - formand for Søruplund, Steen Lorentzen – næstformand, Tom Hansen - arkitekt fra Tegnestuen Hornbæk, Bjørn og Kirsten Drachmann - ejer af Søåsegård, Sørupvej 23) foretræde i sag nr. 114. ”Beslutning om det planmæssige grundlag for udarbejdelse af lokalplan for seniorbofællesskab i Sørup”.

Kl. 17.10 havde *Borgerforeningen - Bevar Sørup Landsby* (Karin Bodelund, Pernille Cordes og Ole Krog) foretræde i sag nr. 114. ”Beslutning om det planmæssige grundlag for udarbejdelse af lokalplan for seniorbofællesskab i Sørup”.

# Punkt 113: Status om finansiering og projektering af tagrenovering på Endrup Skole

24/9512

## Beslutningstema

Status om forbrugte budgetmidler til forsegling og maling af tagene på Endrup Skole tages til efterretning.

Status om finansiering til projektering af tagrenovering på Endrup skole tages til efterretning.

## Sagsfremstilling og økonomi

I april 2024 blev mistanke om forvitrede asbestholdige tagplader på Endrup skolen undersøgt nærmere, fordi der i denne sammenhæng er risiko for eksponering af asbeststøv.

Der har ikke på noget tidspunkt været tale om, at lukke skolen på grund af asbeststøv. Tests foretaget af ekstern rådgiver Østergaard, har i enkelte tilfælde været lige omkring grænseværdierne, men generelt under. Administrationen og Rambøll, der er tilknyttet sagen som ekstern rådgiver, har undervejs i asbestsaneringsprocessen været i tæt dialog med Styrelsen for Patientsikkerhed og kommunens miljømyndigheder.

Alle forventninger og krav vedrørende asbestsanering er fulgt, og der har været god forståelse for tiltagene henover sommerferien blandt skolebestyrelsen, lærere og forældre.

På skolen er der indledningsvis foretaget en forsegling af alle tagoverflader med asbest, og der er udført asbestrensning af udearealer. Der er efterfølgende i sommerferien foretaget en malerbehandling af tagene. Dette for at sikre en længere holdbarhed, før tagene igen skal malerbehandles indtil tagpladerne udskiftes og der foretages en egentlig asbestsanering. Der er i sommerferien endvidere foretaget udskiftning af jorden i to områder, ligesom rengøring af alle områder er gentaget.

Styrelsen for Patientsikkerhed har stillet krav om en handlingsplan for skolen, og det er drøftet i Plan-, Trafik- og Klimaudvalget, at de asbestholde tagplader skiftes i etaper hen over en periode på 5 år eller snarest muligt.

Der er på Plan-, Trafik- og Klimaudvalget d. 13/8-24, (sag 110 Beslutning om Endrup Skole, projektering af tage), besluttet at igangsætte projektering af tagrenoveringen med solceller og ovenlys i efteråret 2024 og at projekteringen foretages af allerede tilknyttede rådgivere Rambøll og Østergaard. Der er samtidig meldt ud til skolens ledelse og bestyrelse, at projekteringen af 1. etape med renovering af 5 bygninger, skulle starte i indeværende år og med forventet udførelse hen over foråret/sommerferien i 2025.

Tag- og asbestsaneringsarbejder søges planlagt udført i sommerferien 2025, for at genere skolen mindst muligt. Afhængigt af hvor mange bygninger der renoveres ad gangen, vil det være nødvendigt med opstilling af pavilloner til genhusning.

Ved renovering af 5 bygninger vurderes det, at det ikke er muligt, at foretage alle arbejder i sommerferien, hvorfor det er nødvendigt med opstilling af undervisningspavilloner, hvilket fordyrer processen. Hvis der alene renoveres to bygninger ad gangen, vurderes det at kunne udføres i sommerferien – men det vil forlænge processen.

Administrationen har tæt dialog med skolens ledelse om projektet. Skolens ledelse har været i gang med at planlægge hvilke bygninger, der anbefales at indgå i de enkelte etaper ud fra en helhedsvurdering; herunder behovet for undervisningspavilloner.

Næste proces i projektet er projektering og udbud af tagrenoveringen. Herunder skal der foretages en nøje prioritering af, hvor mange tage der kan udskiftes i de enkelte etaper – så der dels sikres færrest mulige gener for skolen, men også sikres den mest økonomiske proces i forhold til at skulle genhuse skolen i pavilloner. Udgifter til pavilloner kan være væsentlig; afhængigt af omfang, og tidshorisont.

#### Økonomi:

Der er anvendt ca. 5,8 mio. kr. ekskl. moms til asbestrensningen og forseglingen, herunder udgifter til rådgiverhonorar, tests og analyser. Projektet har været finansieret af anlægsmidler til vedligeholdelse, hvorfor andre projekter for 4,14 mio. kr. er blevet udsat jf. politisk behandling i Plan-, Trafik- og Klimaudvalget den 3/6-24, (sag 91 Status og beslutning om bygningsvedligeholdelse). Der er yderligere tilført projektet 0,24 mio. kr. fra yderligere en anlægssag (Udskiftning af stråtag, Avderødvej), som havde et mindre forbrug.

Der foreligger på nuværende tidspunkt et merforbrug på ca. 1,4 mio. kr. som søges finansieret ved mindre forbrug på andre projekter.

Da Plan-, Trafik- og Klimaudvalget besluttede projektering af tagrenoveringen, fulgt der ikke finansiering med hertil.

Igangsætning af projektering af tagrenoveringen vil medføre en yderligere udgift på 0,8 mio. kr. ekskl. moms.

Det samlede udækkede finansieringsbehov til Endrup skolen på grund af asbest, vil derfor være ca. 2,2 mio. kr. ekskl. moms.

Finansieringen forudsættes tilvejebragt i forbindelse med prioritering af anlægsmidlerne for vedligeholdelse til forelæggelse for Plan-, Trafik- og Klimaudvalget i januar 2025.

Det endelige regnskab for anlægsbevillingen til bygningsvedligeholdelse foreligger først, når alle (38) projekter er afsluttede. Projekter fremgår af sag nr. 3, Godkendelse af vedligeholdelse, kommunale bygninger, besluttet på Plan- Trafik og Klimaudvalgets møde den 8/2-24. Herunder er der flere forsikringssager, hvor erstatningens omfang skal afklares med forsikringsselskabet.

### **Bevilling**

Administrationen opererer på grundlag af en forudsætning om, at de udgifter der indtil videre er afholdt til asbestsaneringen og de udgifter på 0,8 mio. kr. der er forbundet med projektering af tagrenoveringen, finansieres af midlerne til bygningsvedligehold i 2024 og 2025

### **Kompetence**

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget

### **Indstilling**

1. At status om forbrugte budgetmidler til forsegling og maling af tagene tages til efterretning.
2. At status om finansiering af projektering af tagrenovering på Endrup Skole tages til efterretning.

### **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 05-11-2024**

Status om forbrugte budgetmidler og finansiering af projektering af tagrenovering tages til efterretning.

# Punkt 114: Beslutning om det planmæssige grundlag for udarbejdelse af lokalplan for seniorbofællesskab i Sørup

23/26073

## Beslutningstema

Der skal træffes beslutning om det planmæssige grundlag for udarbejdelse af lokalplan for et seniorbofællesskab i Sørup. Der gives samtidig en orientering om status på planlægningsarbejdet, tekniske undersøgelser, samt opmærksomhedspunkter ved opførelse af seniorbofællesskaber.

## Sagsfremstilling og økonomi

### Baggrund

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget besluttede på mødet d. 8. januar 2024 at igangsætte planlægningsarbejdet for Lokalplan F127 for seniorbofællesskab i Sørup. Formålet med lokalplanen var at muliggøre et nyt bæredygtigt seniorbofællesskab i Sørup med ca. 22 tæt-lav boliger, fælleshus med spisesal, køkken, orangeri, værksted og motionsrum, samt fælles haveanlæg og parkering.

Udvalget besluttede ved igangsættelsen af lokalplanarbejdet, at udvikler skulle sikre dialog med de omkringboende.

Lokalplanområdet omfatter en tidligere landejendom på Sørupvej 23, matr. 1a Sørup By, Grønholt som udgør et areal på 13.748 m<sup>2</sup>. Lokalplanområdet grænser op til Sørup Landsby mod syd og vest, og Fredensborg Golfklub mod nord og øst. Arealet hører i dag til den tidligere landejendom, der benyttes som bolig med tilhørende ferielejligheder i den ene længe.

I Kommuneplan 2021 gælder følgende kommuneplanramme for den fremtidige lokalplanlægning for området: Området overføres fra landzone til byzone med lokalplan. Anvendelse er tæt-lav boligbebyggelse i maks. 1,5 etager med en maks. bebyggelsesprocent på 30%. Af kommuneplanens redegørelsesdel fremgår det at der kan opføres ca. 22 boliger.



Skråfoto af området med lokalplanafgrænsning

I maj 2024 afholdte udvikler et orienteringsmøde for Sørups borgere om seniorbofællesskabet. Ved mødet gav flere deltagere udtryk for bekymringer og ønsker om en anden eller ingen udvikling på grunden. Siden igangsættelsen af planlægningsarbejdet har der samtidig været en debat om projektet og dets betydning.

## **Politiske beslutninger om planlægning for seniorbofællesskab på Sørupvej 23**

Siden 2020 har Byrådet truffet en række beslutninger vedrørende ejendommen Sørupvej 23.

Den 28. september 2020 besluttede Byrådet, i forbindelse med vedtagelsen af Planstrategi 2032, at man ønskede at *"afsøge om Sørupvej 23 som ligger i landzone, kan inddrages i byområdet med henblik på etablering af seniorbofællesskab"*.

Den 20. juni 2022 traf byrådet med vedtagelsen af Kommuneplan 2021 beslutning om, at området skal overføres fra landzone til byzone ved vedtagelse af en lokalplan for et seniorbofællesskab med ca. 22 boliger.

Den 11. april 2023 besluttede Plan-, Trafik- og Klimaudvalget at prioritere et lokalplanarbejde, der skulle give mulighed for et seniorbofællesskab med ca. 22 boliger i Sørup.

Den 8. januar 2024 blev lokalplanarbejdet for et seniorbofællesskab med ca. 22 boliger i Sørup igangsat af Plan-, Trafik- og Klimaudvalget.

## **Status på planlægningsarbejdet og tekniske undersøgelser**

Siden igangsættelsen af lokalplanarbejdet har administration arbejdet på udarbejdelse af et lokalplansforslag, ud fra de besluttede planmæssige rammer og strategier omkring arkitektur, fællesskaber, klimahensyn og biodiversitet.

Den bebyggelsesplan lokalplansforslaget vil tage afsæt i, indeholder for nuværende et omdannet hovedhus med længer med 4 mindre lejligheder, spisesal, køkken, motionsrum og orangeri. På den resterende grund arbejdes der med 21 boliger placeret i 7 mindre klynger. Bebyggelsesprocenten for området som helhed ligger på ca. 24%. Bebyggelsesplanen fremgår af illustrationsplanen herunder.



*Illustrationsplan og visualisering.*

I forbindelse med lokalplanarbejdet, er der foretaget en miljøscreening, der bygger på en række tekniske undersøgelser. Konklusionerne er opsummeret nedenfor:

#### *Beskyttede naturområder*

Lokalplanområdet er besøgt for en vurdering af natur og screening for evt. yngle- og rastesteder for bilag IV arter. Det er kommunens vurdering, at græsmarken ikke er omfattet af naturbeskyttelseslovens §3, og at havedammen ikke er yngle- eller rastested for spidssnudet frø eller stor vandsalamander.

#### *Træer*

Der er udpeget flere større træer, der kan bevares i en ny lokalplan. Der vil herudover kunne stilles krav om, at der skal plantes nye træer som erstatning for de træer der fældes for at opnå ibrugtagningstilladelse til byggeriet.

#### *Flagermus*

Der er foretaget en uvildig flagermusundersøgelse. Det konkluderes, at der ikke er ynglested i ejendommens bygninger eller træer, og at rasteforekomsten er meget sparsom (på enkeltindivids niveau) og uden betydning for bestande. Ændringer i bygningsmassen vurderes ikke at kunne have betydning for yngle- og rasteområder for flagermus.

#### *Trafik*

Trafiktal for de omkringliggende veje (Sørupvej, Skovsvinget og Slotsvænget) viser, at den nuværende trafik i området ligger på et niveau på mellem 628-1.032 biler i døgnet. Den største trafikintensitet er på strækningen ved Slotsvænget hvor der om eftermiddagen kører 116 biler i timen.

Trafikken fra de planlagte nye boliger i området vil med afsæt i Vejdirektoratets turrater for rækkehuse, skabe en ny trafik på 115 biler i alt i døgnet. Denne nye trafik vil ifølge trafikanalysen fordele sig på de tilstødende veje; Sørupvej, Skovsvinget og Slotsvænget. Her vil det medføre trafikstigninger på mellem 4-9% i døgnet og op til 15 % i spidstimen om morgenen på Sørupvej. (Se Bilag 1, Trafikundersøgelse)

Det er ikke fundet i trafikanalysen, at en sådan trafikstigning vil give udfordringer med afviklingen af trafikken på vejnettet.

Snit	Strækning	Nuværende trafik			Vækst			Relativ trafikstigning		
		Døgn	Morgen	Eftermiddag	Døgn	Morgen	Eftermiddag	Døgn	Morgen	Eftermiddag
			8-9	16-17		9%	13%		8-9	16-17
A	Sørupvej - nord for projektet	885	46	87	38	3	5	4%	7%	6%
	Sørupvej - syd for projektet	885	46	87	76	7	10	9%	15%	11%
B	Sørupvej v. Hillerødvej	628	48	62	38	3	5	6%	7%	8%
C	Skovsvinget v. Hillerødvej	849	55	71	38	3	5	4%	6%	7%
D	Slotsvænget	1032	73	116	38	3	5	4%	5%	4%

*Estimerede trafikstigninger som følge af udbygningen af projektområdet, udarbejdet af Sweco A/S*

#### *Matrikulære forhold*

Ejer af Sørupvej 23 har i juni 2024 i forbindelse med en matrikulær berigtigelsessag vundet hævde over en 978 m<sup>2</sup> bræmme imod golfbanen, hvor den nuværende indkørsel er placeret. Dette areal vil være omfattet af en ny lokalplan for ejendommen, og for dette afgrænsede areal vil den nuværende lokalplan for golfbanen dermed blive afløst.

Der er samlet set ikke fundet tekniske forhold, der har givet anledning til at ændre ved de planlægningsmæssige rammer for grunden.

### **Opmærksomhedspunkter ved opførelse af seniorbofællesskaber**

Formålet med lokalplanarbejdet er at give mulighed for en bebyggelse, der vil kunne anvendes til seniorbofællesskab, som besluttet af Byrådet. Der gives på den baggrund et kort indblik i viden om nyere seniorbofællesskaber, en redegørelse for hjemmel til at planlægge for seniorbofællesskaber, samt udviklers vurdering af kritisk masse for at lykkes med det ønskede seniorbofællesskab projekt.

Realdania har igennem en årrække arbejdet for at udvikle og udbrede seniorbofællesskaber. Deres undersøgelser viser at 93% af beboerne i seniorbofællesskaber fortæller, at de oplever øget livskvalitet, og at 76% oplever bedre sociale relationer. Herunder viser en analyse fra Realdania fra 2020 at 80.000 overvejer at flytte i seniorbofællesskab inden for de næste 5 år, og at ca. 8.000 står på venteliste til seniorbofællesskaber på landsplan.

Ud fra Realdanias analyser af læringer på tværs af seniorbofællesskaber, som de har været involveret i udviklingen af, har de i januar 2024 samlet nogle grundlæggende anbefalinger til nye seniorbofællesskaber:

- Der skal være nok boligenheder til at drive fællesfaciliteter, hvor der er plads til at alle beboere kan mødes.
- Prioritering af fællesrum til interessefællesskaber (som orangeri og værksted) har stor betydning for fællesskabet.
- Placeringen af bebyggelsen skal bidrage til uforpligtende social interaktion i dagligdagen ved fx vaskeri, parkering eller affaldssortering.
- Muligheden for privatliv i egen bolig med privat udeareal har stor betydning for at fællesskabet lykkes.

#### *Hvad kan en lokalplan regulere?*

Der er i Planloven ikke hjemmel til at regulere ejerforhold i en lokalplan. Det er altså ikke muligt at kræve en ejerform, der sikrer at der etableres seniorbofællesskab. Det er dog muligt at fremskynde seniorbofællesskabet i planlægningen ved at arbejde med krav til boligernes placering og adgangsforhold (så de planlægges seniorenede), at bebyggelsesplanen tilskynder til fællesskab, og at der udlægges areal til fællesfaciliteter og fællesarealer.

I selve lokalplanen sikres disse fysiske forhold i bestemmelser og kortbilag, der fastlægger bebyggelsesplan, byggefelter, boligstørrelse, anvendelse, fælles friarealer og veje, stier og parkering.

#### *Udviklers vurdering*

Udvikler har vurderet, at det ønskede seniorbofællesskab projekt med fælleshus med spisesal, køkken, orangeri, værksted og motionsrum, samt fælles haveanlæg og parkering, kan realiseres med op til 2 færre boliger end der er arbejdet med i bebyggelsesplanen. Udvikler erkender dog, at bebyggelsen er udviklet med boligklynger med tre boliger i hver klynge.

Nedsættes boligantallet yderligere vil der være for få boliger til at finansiere opførelse og drift af de ønskede fællesfaciliteter. En yderligere reduktion i boligantallet vil betyde, at projektet vil skulle gentænkes i forhold indretning af boliger og fællesarealer, samt i kvalitet og prioritering af fællesfaciliteter.

### **Administrationens vurdering**

Formålet med at lokalplanlægge for en boligbebyggelse der vil kunne anvendes til et seniorbofællesskab med fællesfaciliteter vil forudsætte et vis antal boliger. Det er nødvendigt for dels at kunne finansiere og drifte opførelse af

fællesfaciliteter og dels for at der plads til det antal beboere som fællesskabet skal etableres imellem.

Der er ikke fundet tekniske forhold, der giver anledning til at ændre ved de planlægningsmæssige rammer for grunden.

Administrationen anbefaler, at det planmæssige grundlag for udarbejdelsen af lokalplanen drøftes og at det besluttes hvorvidt der skal ske en ændring af det planmæssige grundlag for det lokalplanforslag, der er under udarbejdelse. På den baggrund vil administrationen kunne fremlægge et lokalplanforslag til politiske behandling efterfulgt af 8 ugers høring og borgermøde.

## **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Retsgrundlag**

Planloven LBK nr. 572 af 29/05/2024.

## **Kompetence**

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget.

## **Indstilling**

1. At det planmæssige grundlag for udarbejdelsen af lokalplanen fastholdes, eller.
2. At det planmæssige grundlag for udarbejdelsen af lokalplanen ændres, så der planlægges for færre boliger end Kommuneplanrammen for arealet fastlægger.
3. At administrationen udarbejder et kommuneplantillæg til Kommuneplan 2021 med det besluttede planmæssige grundlag for udarbejdelsen af lokalplanen.

## **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 05-11-2024**

Sagen sendes tilbage til administrationen, idet udvalget ønsker yderligere dialog parterne imellem, faciliteret af administrationen.

## **Bilag**

Bilag 1, Trafikundersøgelse

# Punkt 115: Beslutning om autocamper parkering ved Babylone Strand

24/21679

## Beslutningstema

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget skal beslutte eventuelle tiltag i forhold til autocampere på grusparkeringspladsen ved Babylone Strand.

## Sagsfremstilling og Ækonomi

Formandsskabet har bedt administrationen om at belyse muligheder for tiltag i forhold til at begrænse parkering med autocamperparkering på grusparkeringen til Babylone Strand.

Å

Parkeringspladsen er beliggende på Gl. Strandvej i Humlebæk mellem Gl. Humlebæk Fiskerleje og kommunegrænsen til Helsingør Kommune.

Å



Å

## Parkeringspladsen

Parkeringspladsen benyttes af mange besøgende til Babylone Strand, og brugerne har udtrykt en oplevelse af, at det er et sted, mange autocampere sætter hen i dagtimerne og også anvender til at raste over natten.

Å

Der er et offentligt toilet midt på parkeringspladsen, der består af to parkeringsarealer. Det nordlige areal er ca. 40x4-5 m og det sydlige areal er ca. 40x7,5 m.

Å



Å

En almindelig personbil anvender normalt 5x2,6 m til parkering, og det estimeres derfor, at der kan parkere op til ca. 25 almindelige biler på pladsen. En autocamper er typisk en større bil eller lille lastbil, som anvender mere plads både til siderne og bagtil. Det betyder, at det nordlige smallere areal er bedst egnet til almindelige personbiler, og det sydlige bredere areal er bedst egnet til større biler.

Å

Å

### Tilgængelighed

Der er etableret en badebro med trædæk, som er ført helt ud til vejen for at tilgodese, at personer med funktionsnedsættelse også kan komme til vandet ved Babylone Strand. Det nordlige parkeringsareal er tættest på både badebro og det offentlige toilet og er derfor det bedste egnede til denne målgruppe.

Å

Å

### Fredning

Området er omfattet af Kellerris Kystkile. I fredningen er angivet, at der ikke må opstilles campingvogne eller telte. Fredningen forholder sig ikke til autocampere, men hensigten med, at der ikke må opstilles campingvogne og telte, kan tolkes, som at der ikke ønskes fritidsophold med overnatningskarakter indenfor området.

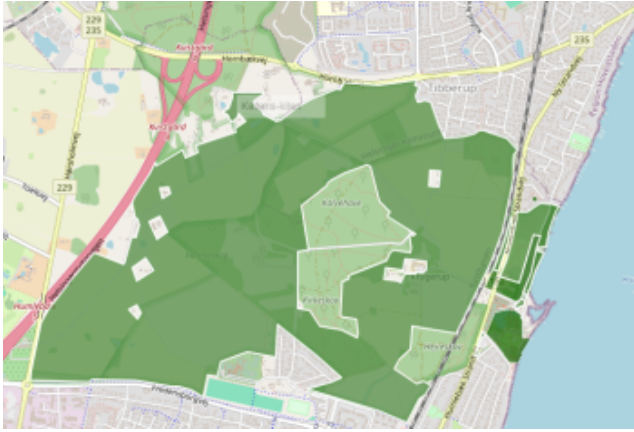
Å

Å

### Beboerne i området

Generelt mener beboere, der bor tæt ved steder, der tiltrækker autocampere, at autocamperne udgør en gene for deres boligområde blandt andet p.g.a. autocampernes størrelse, fordi de bruger lang tid i området og også raster over natten.

Å



Â

Â

### Autocampere

Autocampere er i færdselsloven ikke en særlig kategori med særlige regler, og de skal derfor følge de generelle parkeringsregler for disse vægterbiler. De skal som almindelige biler kunne holde lovligt inden for buse eller parkeringsbaner, hvor der findes parkeringsmulighed. En autocamper kan være over eller under 3500 kg. Det er generelt ikke tilladt at campere på parkeringspladser, men man må gerne raste – dvs., at man parkerer for at hvile sig – fx hvis man sover, slapper af eller indtager mad med henblik på at kunne fortsætte sin kørsel forsvarligt.

Â

Â

### Muligheder for skiltning

Der er i vejafmærkningsbekendtgørelsen ikke mulighed for at forbyde eller særskilt regulere parkering med autocampere. Det er dog muligt at forbeholde pladser til autocampere.

Â

Vejmyndigheden kan træffe bestemmelse om, at parkeringspladser skal være forbeholdt en given kategori, bestemmelser om parkeringsforbud evt. i et givent tidsrum, bestemmelser om tidsbegrænset parkering mv. Vejmyndigheden vil dermed kunne bestemme, såfremt politiet giver samtykke dertil:

Â

- At en parkeringsplads skal være forbeholdt eksempelvis autocampere.

Â

- At parkering f.eks. er tidsafgrænset med parkeringsforbud mellem kl. 23.00 til kl. 7.00. Bestemmelsen markeres ved skiltning ved parkeringspladsen. En sådan skiltning kan medvirke til, at der ikke foregår camping på arealer, der reelt er indrettet til parkering og ikke til camping. Skiltningen vil dog også reducere muligheden for parkering af tidlige morgenbadere.

Â

- At der angives tidsbegrænset parkering på f.eks. 6 timer på parkeringspladsen så parkeringspladsen kan benyttes af alle kategorier og ikke samtidig benyttes til langtidsparkering eller overnatning.

Â

Â

### Andre muligheder

Der er i lovgivningen muligheder for at havneområder kan opnå tilladelse til parkering/overnatning med autocampere på parkeringspladser indrettet til formålet. Det er samme princip som udlån af havnepladser til gæstesejlere. Forholdene kan være reguleret i kommuneplaner og lokalplaner og parkeringen må ikke være camping\*.

Å

*\*Kilde: IdÅ katalog Autocampere på lystbådehavne” Etablering og drift af pladser til autocampere i havnemiljø, er udgivet af Dansk Turisme Kyst & Natur*

Å

Å

### **Administrationens vurdering og anbefaling**

Administrationen vurderer, at det med fredningen er hensigten, at der ikke sker fritidsophold med overnatningskarakter indenfor området. På den baggrund kan man beslutte særskilt at hindre overnatning på stedet. Administrationen foreslår, at dette i givet fald sker via et tidsbegrænset parkeringsforbud, hvorefter parkering maksimalt kan være op til 6 timer.

Å

### **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser

### **Kompetence**

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget

### **Indstilling**

1. At parkeringspladsen skiltes med tidsbegrænsning på maksimalt op til 6 timer

### **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 05-11-2024**

Udvalget beslutter, at der opsættes forbudsskilt med parkering forbudt fra kl. 24.00 til kl. 05.00, forudsat politiets godkendelse. Udvalget ønsker forelagt en evaluering af reguleringen om 12 måneder.

Å

For stemmer 4: V, C, F og B. Imod stemmer 3: L og S.

# Punkt 116: Orientering om analyse af potentialet for solceller på tage i Fredensborg Kommune

23/4572

## Beslutningstema

Der gives en orientering om analyse af potentialet for opsætning af solceller på tage i Fredensborg Kommune og vurderinger af, i hvilken grad dette kan sikre, at Byrådets mål om, at lokal produktion af vedvarende energi dækker mindst 10 pct. af elforbruget i kommunen i 2030, opnås.

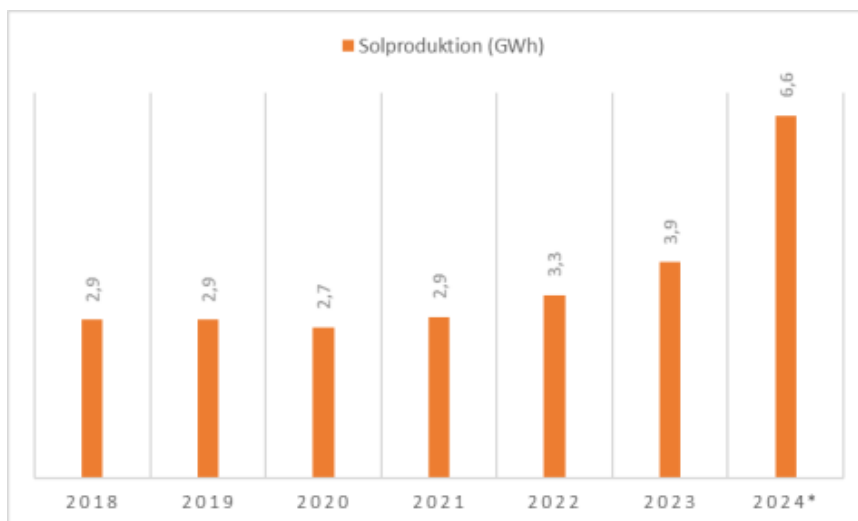
## Sagsfremstilling og økonomi

Byrådet besluttede den 2. sep. 2024 (sag 107), at der skal udarbejdes en Temaplan, der udlægger tre arealer i det åbne land til opsætning af vedvarende energi-anlæg med solceller og vindmøller. Byrådet besluttede samtidig, at det skal undersøges, i hvilket omfang solceller på tage i kommunen kan bidrage til, at kommunen uden solceller i det åbne land når sit klimamål i 2030.

## Byrådets målsætning

Det vil forudsætte omkring 21 GWh lokalt produceret vedvarende energi at nå kommunens mål om at dække mindst 10 % af elforbruget i 2030 i Fredensborg Kommune.

I 2023 udgjorde den lokale elproduktion fra solceller ca. 3,9 GWh. I løbet af 2024 er der dog set en relativ betydelig udbygning i omfanget af solcelleanlæg, hvilket bl.a. skyldes faldende priser på solceller og høje energipriser i forbindelse med energikrisen. Der forventes på den baggrund næsten en fordobling i lokalt produceret VE-energi, så produktionen vil ligge på ca. 6,6 GWh i 2024. Herefter vil det i årene 2025-2030 kræve en øget produktion på 14 GWh for at nå målet i 2030.



Figur 1: Udvikling i produktion af el fra solcelleanlæg i Fredensborg Kommune. Data fra 2024 er estimeret produktion ud fra oplyste kapaciteter [Ea Energianalyse, bilag 3]

## **Potentiale for solceller på tage i Fredensborg Kommune**

Fredensborg Kommune har fået udarbejdet en overordnet screening af solcellepotentialet på bygningstage i kommunen. Screeningsanalysen fremgår af bilag 1.

Screeningen viser, at der er et samlet potentiale for at producere 68 GWh vedvarende energi fra solceller på tage, med den mest optimale orientering og placering.

I screeningen indgår en antagelse om, at 80 % af et tagareal potentielt kan udnyttes, og at udnyttelsesgraden ved opsætning af solceller er 20 % af den energi, der samlet set rammer tagfladen. I screeningen er ikke taget hensyn til reducerende faktorer som f.eks. skyggende træer og bygninger, tekniske installationer eller ovenlysvinduer, bygningernes bæreevne eller fredede og bevaringsværdige bygninger. De tage, der allerede udnyttes i dag, er heller ikke fratrukket.

Ser man udover andelen af de mest optimale tagplaceringer udgør potentialet for elproduktion fra solceller på samtlige tage i kommunen omkring 367 GWh (Bilag 1).

Screeningen viser, at tage på kommunale bygninger har et potentiale på ca. 2 GWh, hvis der opsættes solceller på de kommunalt ejede bygninger, der har flade tage (tagvinkel under 10 grader) og et tagareal større end 70 m<sup>2</sup>.

For at aktivere en del af dette potentiale er der stiftet et kommunalt ejet selskab under Fredensborg Forsyning. Selskabet skal stå for at opsætte solceller på kommunale bygninger,

og selskabets indledende udviklingsplanlægning peger på, at man kan skabe en elproduktion på ca. 1 GWh.

Som eksempel er der også screenet for potentialet i erhvervsområderne i Humlebæk. Her vil opsætning af solceller på alle egnede tagflader kunne bidrage med en produktion i størrelsesorden 2,5 GWh.

## **Solceller på erhvervsbygninger**

I 2023/24 har Fredensborg Kommune i samarbejde med firmaet Transition gennemført 14 energirådgivninger hos virksomheder i kommunen i forhold til bl.a. deres planer og interesse for opsætning solceller på egne bygninger. To af de 14 virksomheder har tilkendegivet, at de forventer at installere solcelleanlæg i fremtiden.

De øvrige virksomheder, der blev interviewet, peger på nogle barrierer i forbindelse med opsætning af solcelleanlæg på erhvervsbygninger. Flere virksomheder peger på, at tilbagebetalingstider på over 3-4 år ikke vurderes som relevante investeringer. Samtidig er der flere virksomheder, der fremlejer eller lejer sig ind i bygninger og lokaler, hvilket i sig selv udgør en barriere, da solcellerne typisk er bygningsejerens ansvar.

## **De nationale forventninger til solceller på tage**

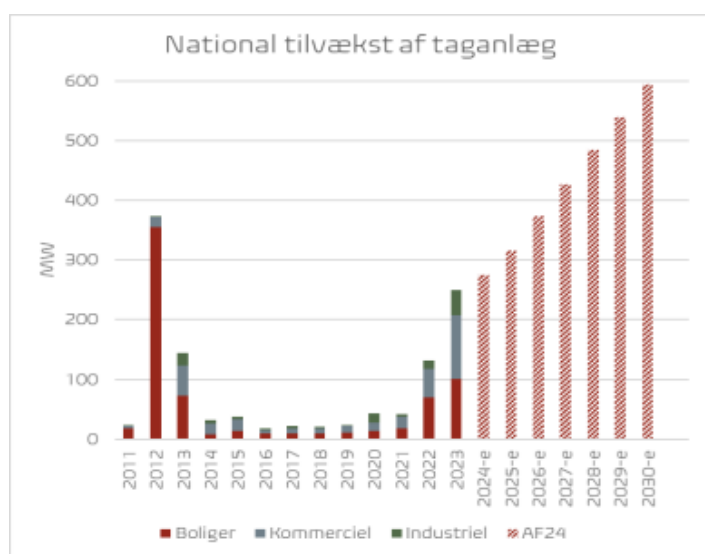
For at give et billede af, hvordan udviklingen i opsætningen af solceller på tage forventes at se ud de kommende år i Fredensborg Kommune, er der set nærmere på de nationale forventninger til udviklingen i solceller på tage. Det er beskrevet i en analyse udarbejdet af Ea Energianalyse, Bilag 3, der også tidligere har udarbejdet et faktaark om elproduktion fra vedvarende energikilder i Fredensborg Kommune, Bilag 2.

For at belyse, hvordan udviklingen forventes at se ud frem mod 2030, har Ea Energianalyse samlet de nationale fremskrivninger og vurderet dem, bl.a. i forhold til solcellebranchens forventninger til udviklingen i de kommende år, og relateret dette til Fredensborg Kommune.

På baggrund af Energistyrelsens analyseforudsætninger i Analyseforudsætninger til Energinet (AF24), viser den nationale fremskrivning en forventet stigning i den samlede elproduktion fra tagarealer fra 1,2 TW i 2024 til 4,0 TW i 2030.

Det svarer til en stigning med en faktor 3,3 i produktionen af vedvarende fra solceller på tage fra 2024-2030.

Sammenholder man med den årlige nationale vækst i kapacitet af solcelletaganlæg fra 2011 og frem til 2023, kan man se, hvilken forventet tilvækst i kapacitet der er tale om (Figur 2). Den store tilvækst i 2012 skyldes historiske støtteordninger, som sidenhen er blevet afskaffet. De faldende priser for taganlæg og de høje elpriser under energikrisen er medvirkende årsager til, at der igen er set større kapacitetsstigninger i 2022-23.



Figur 2: Den årlige nationale kapacitetstilvækst af taganlæg (realiseret 2011-2023 og forventet 2024-2030 ifølge Energistyrelsens Analyseforudsætninger til Energinet 2024 (AF24) for landvind og solceller). Se notat fra Ea Energianalyse (bilag 3).

Som det fremgår af figur 2, har der været stor spredning på, hvor meget kapacitet der det enkelte år er tilført på tage i Danmark gennem de seneste 13 år. Energistyrelses model AF24 for fremtidig vækst forudsætter, at der ikke vil være udsving de kommende 7 år, men derimod en støt stigende vækst år for år.

Anvendes AF24 fremskrivningen på Fredensborg Kommunes andel af det nationale tagareal vil det ifølge Ea Energianalyse svare til en vækst, så produktionen i 2030 vil ligge på omkring 19 GWh - altså relativt tæt på målet om 10 % lokal VE produktion (21 GWh) i Fredensborg Kommune. Det er imidlertid Ea Energianalyses vurdering, at fremskrivningen er for optimistisk, som beskrevet nedenfor.

### Solceller på tage versus marker

Fordelen ved solceller på tage er, at de her kan bidrage til, at elproduktion og forbrug foregår på samme lokation, samt at udgifterne til netudbygning begrænses. Samtidig er areal en begrænset ressource, hvor solceller på tage optimerer arealudnyttelsen.

Fordelen ved at opsætte anlæg på marker er økonomiske og driftsmæssige, idet investeringsomkostningerne er en del lavere ved anlæg på marker, og der kan etableres storskalaanlæg. Solceller på marker har derudover ikke samme udfordringer med konstruktive forhold som tagenes bæreevne og ansvarsforhold.

I Faktaark om elproduktion fra vedvarende energikilder i Fredensborg Kommune (bilag 2) er det vist, hvordan solceller i det åbne land koster omkring det halve af solceller på tage.

### Ea Energianalyses samlede vurdering

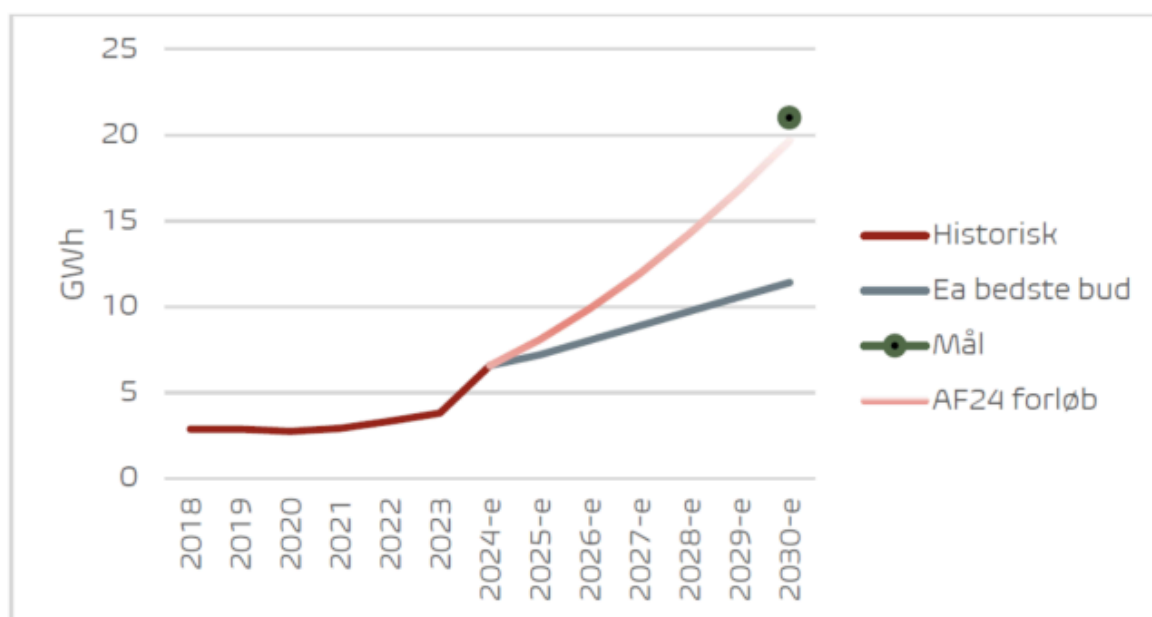
Det er Ea Energianalyses vurdering, at Energistyrelsens AF24 fremskrivning er optimistisk, bl.a. fordi udviklingen er markedsdrevet, og at den ikke er understøttet af støtteordninger til at accelerere udbygningen og pga. faldende afregningspriser for el. Elpriserne til forbrugerne er stort set normaliserede, og økonomien bag solceller er blevet mere usikker bl.a. på grund af omlægninger af tarifstrukturene. Det er derfor vurderingen, at tilvæksten ikke vil fortsætte i samme tempo frem mod 2030.

Ea Energianalyse pointerer dog også, at forhold som faldende priser på batteriløsninger og solcellemoduler omvendt kan understøtte en hurtig solcelleudbygning, som forudsat i AF24.

Samlet set er der efter Ea Energianalyses vurdering vægtige forhold, som taler for, at fremskrivningen i AF24 for solceller på tage er for optimistisk.

Ea Energianalyses vurdering af den forventede elproduktion fra tagbaserede solcelleanlæg i Fredensborg Kommune fremgår af Figur 3.

Hvis Fredensborg Kommune ønsker større sikkerhed for at kunne indfri målet om 10 % lokal VE-produktion i 2030, vil det efter Ea Energianalyses vurdering kræve yderligere tiltag, som kan øge produktionen i størrelsesordenen 8-10 GWh.



Figur 3. Ea Energianalyses vurdering af forventede udvikling for solcelleproduktion i Fredensborg Kommune. Målet er indikeret med en grøn prik.

Ea Energianalyses vurdering er supplerende, at der fortsat vil være behov for en kraftig udbygning med sol og vind på land, hvis Danmark og Europa skal nå målene om klimaneutralitet senest i 2050. Med en løbende elektrificering af samfundet vil kommunens mål om at opretholde 10 % VE-produktion i egen kommune forudsætte en løbende udbygning med VE-anlæg. Fredensborg Kommunes planlægning for VE-produktion bør derfor også ses i et tidsperspektiv, der går ud over 2030.

### **Klimarådets anbefaling**

Klimarådet i Fredensborg Kommune har på møde den 19. september 2024 (sag 3) drøftet det realistiske potentiale for, hvorvidt solceller på tage kan sikre, at kommunen når klimamålet om 10 % lokal produceret strøm i 2030.

Det er Klimarådets anbefaling, at man fortsat arbejder videre med at give mulighed for at opsætte solceller i det åbne land som supplement til solcelleanlæg på tage.

### **Administrationens vurdering**

Det er administrationens vurdering, at der fortsat bør arbejdes med en planlægning for solceller i det åbne land, hvis der ønskes større sikkerhed for at nå Byrådets fastsatte mål om mindst 10 % lokalt produceret vedvarende energi i 2030.

Planlægning er et spørgsmål om langsigtede løsninger, der skal ses i et længere perspektiv end 2030, og muligheden for at opsætte en afpasset mængde solceller i det åbne land vil være en mere robust planlægning for den grønne omstilling i kommunen.

Det skal også pointeres, at der ikke er handlepligt på et arealudlæg til solceller for ejer. Det er alene en mulighed, man får. Af den grund skal det overvejes, om der bør planlægges for en vis overkapacitet, da det er erfaringen, at alt, der planlægges for, ikke altid realiseres, eller at det ikke nødvendigvis sker hurtigt.

Administrationen konstaterer også, at både Ea Energianalyse og Klimarådet anbefaler, at man udover solceller på tage også arbejder med at give mulighed for opsætning af vedvarende energianlæg i det åbne land i Fredensborg Kommune.

### **Bevilling**

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Retsgrundlag**

Planloven § 11a stk. 5.

### **Kompetence**

Byrådet.

### **Indstilling**

1. Orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 05-11-2024**

Udvalget tager sagen til efterretning, idet udvalget ønsker, at sagen forinden behandling på Økonomiudvalget suppleres med potentiale for vindmøller.

### **Bilag**

Bilag 1, Screeningsanalyse af solcellepotentialer i Fredensborg kommune\_NIRAS

Bilag 2, Faktaark om elproduktion fra vedvarende energikilder i Fredensborg Kommune - EA

Bilag 3, Analyse af fremtidig produktion fra tagsolceller i FK ved EA Energianalyse 29.10.2024

# Punkt 117: Orientering om status på A6

22/1130

## Beslutningstema

Formanden har på udvalgets vegne bedt om en sag, der belyser status i forhold til statsvejen A6 gennem Fredensborg.

## Sagsfremstilling og økonomi

### A6 er en statsvej

A6 er en statsvej. Det indebærer, at det er Vejdirektoratet, der er Vejmyndighed og dermed Vejdirektoratet der har ansvar for de forhold, der påhviler en Vejmyndighed, herunder trafiksikkerhed, trafikafvikling, støj mv. Det er også Vejdirektoratet, der beslutter ændringer på statsvejen herunder eventuel skiltning og afmærkning efter godkendelse fra politiet og de bestemmelser der gælder her for.

Kommunen har som vejmyndighed for de kommunale veje, der krydser A6, samarbejde med Vejdirektoratet om diverse løbende sager. Det kan være overkørsler, prioritering i signalanlæg, driftsforhold mv. Aktuelt har Vejdirektoratet involveret kommunen i deres undersøgelse af muligheden for at etablere signalanlæg i krydset ved Jernbanegade grundet i ulykker med lette trafikanter i rundkørslen i krydset.

### Modulvogntog på A6

I 2014 foreslog Vejdirektoratet, at A6 blev indrettet til at kunne afvikle modulvogntog. Efterfølgende har staten givet kommunen mulighed for, at afklare om modulvogntog i stedet kan dirigeres ad Helsingørmotorvejen og Isterødvejen. Det fordrer at Hillerød og Hørsholm kommuner, er indforstået hermed, da de også er Vejmyndighed for Isterødvejen. Hillerød har givet tilsagn om dette, mens Hørsholm har stillet som forudsætning, at Isterødvejen overtages af staten. Vejdirektoratet og Transportministeren har afvist dette. Administrationen er pt. i gang med at undersøge muligheden for at komme Transportministerens forbehold i møde, samt i hvilket omfang der i forlængelse heraf er grundlag for at arbejde videre med muligheden.

### Analyser af trafikken på A6

I 2018 gennemførte administrationen efter politisk ønske, en analyse af trafikken på A6. Analysen var grundlag for borgermøde mm. Analysen omfattede blandt andet mængden af gennemkørende trafik, hastighed, ulykker, støj mv. Analysen viste blandt andet at den gennemkørende trafik udgør hhv. 71 – 77% for personbiler og 81 – 88% lastbiler.

Vejdirektoratet har desuden lavet analyser på strækningen. Vejdirektoratets analyser viser, at kun 20% af trafikken med tunge køretøjer er gennemkørende. Forskellen skyldes, at Vejdirektoratet har lagt tællesnittet på A6 ved kommunegrænserne til Helsingør og Hillerød, mens kommunen har talt den gennemkørende trafik ved bygrænsen til Fredensborg.

Vejdirektoratet har én tællestation på A6 i Fredensborg by. Vejdirektoratet oplyser at gennemsnitshastigheden over døgnet her er målt til 41,8 km/t, hvilket er mere end 8 km/t (20 %) under den generelle hastighedsbegrænsning på 50 km/t. På andre hovedlandeveje i byzone ses ofte gennemsnitshastigheder over 50 km/t. Vejdirektoratet oplyser desuden, at både ved Brunebjerg og Kratbjerg ligger de målte gennemsnitshastigheder tæt på de gældende hastighedsbegrænsninger, henholdsvis med 78,4 km/t (80 km/t hastighedsbegrænsning) ved Brunemark og 71,0 km/t (70 km/t hastighedsbegrænsning) ved Kratbjerg. De eksisterende hastighedsmålinger viser ikke generelle hastighedsproblemer på de tre lokaliteter.

Vejdirektoratet har besluttet at gennemføre nye trafiktællinger og hastighedsmålinger på to lokaliteter øst for Fredensborg, henholdsvis på strækning med lokal 60 km/t hastighedsbegrænsning øst for byzone og på strækning vest for Veksebovej med generel 80 km/h hastighedsbegrænsning.

De nye tællinger/målinger skal belyse forholdene nærmere på strækningen nordøst for Fredensborg.

## Scenarier

I forbindelse med analysen i 2018 fik kommunen undersøgt forskellige scenarier for trafikken på A6. Scenarierne blev beregnet i kommunens trafikmodel.

Det ene scenarie omfatter hastighedsbegrænsning på A6 svarende til 40 km/t igennem Fredensborg og 70 km/t på flere øvrige dele af A6 øst og vest for byen. Desuden indeholdt scenariet at Isterødvejen blev opgraderet til 2+1-vej. Konsekvensen af dette scenarie vil ifølge beregningerne indebære 1000 – 2000 færre biler igennem Fredensborg. Trafikken vil stige nogenlunde tilsvarende på Isterødvejen. Desuden forventes trafikken at stige med lidt over 1000 køretøjer på Humlebækvej og ca. 500 køretøjer gennem Avderød og Karlebo.

Det andet scenarie er en forlængelse af Overdrevsvejen syd om Fredensborg. Det vil i følge beregningerne reducere trafikken gennem Fredensborg med 3.000 – 4.000 køretøjer. Desuden reduceres trafikken med ca. 1000 køretøjer på Humlebækvej, ca. 1.200 køretøjer på Fredensborg Kongevej, og med mindre reduktioner på flere af de mindre veje på landet. Trafikken på Overdrevsvejens forlængelse forventes at få en trafikmængde på ca. 9.000 køretøjer.

Det blev desuden undersøgt mulighederne i et ejerskifte i form af, at kommunen overtager A6. Det er vurderingen, at kommunen i givet fald jf. Vejloven, vil være forpligtet til at opretholde vejens serviceniveau.

## Trafikgruppens forslag

Trafikgruppen i Fredensborg, som er en lokal interesseorganisation i Fredensborg, har foreslået at tung trafik med skiltning anbefales, at køre uden om Fredensborg, at området der er skiltet som tættere bebygget område udvides, (underforstået en nedsættelse af hastighedsgrænsen øst og vest for byen til 50 km/t), at hastigheden sænkes generelt på A6 samt, at der indføres automatisk hastighedskontrol på A6.

Vejdirektoratet har modtaget Trafikgruppens forslag og har besluttet at lave en række supplerende tællinger, hvorefter de vil invitere trafikgruppen og administrationen til at møde. De forventede at tællingerne blev angiveligt foretaget i efteråret. Administrationen har rykket Vejdirektoratet for status.

Administrationen bemærker til Trafikgruppens forslag, at det for så vidt angår hastighedsnedsættelserne, i nogen grad svarer til det scenarie, som administrationen har undersøgt i 2018 og som vil medføre øget trafik på nogle af de lokale kommunale veje, som ikke er indrettet hertil, og hvor den flyttede trafik ligeledes må forventes at medføre gener for de omkringboende. Administrationen er øvrigt opmærksom på, at hvis Vejdirektoratet beslutter at omdirigere den tunge trafik uden om Fredensborg, bør de i givet fald sikre, at det ikke medfører øget trafik med tunge køretøjer på kommunale veje som ikke er indrettet hertil. Vedrørende forslaget om automatisk hastighedskontrol, er det i givet fald politiet som foranstalter dette.

## **Midler afsat til A6**

Af budgetforliget 2022 – 2025 fremgår under overskriften 6.5 Bedre trafiksikkerhed, at ”De stigende trafikmængder på hovedvej A6 som skærer tværs igennem Fredensborg by belaster trafiksikkerheden og udgør en støjmæssig gene for borgerne i Fredensborg. Der er ikke udsigt til på kort sigt, at nye linjeføringer vil afhjælpe udfordringerne. Forligspartierne ønsker at forbedre trafiksikkerheden i Fredensborg by og afsætter derfor midler til både nye skilte og flytning af byskilte samt opsætning af hastighedstavler. Det skal nedbringe hastigheden og den tunge gennemgående trafik på strækningerne ind og ud af byen.” I budgetaftalen 2022 – 2025 er konkret afsat 200.000,- kr. på anlægsbudgettet til indsatsen.

Administrationen foreslår, at der tages kontakt til Vejdirektoratet med baggrund i den politiske indstilling vedrørende trafikken på A6, og om kommunens villighed til at finansiere indsatser, som beskrevet i budgetforliget.

## **Sagsbehandling siden den 2. februar 2022**

- Den 17. januar holdt administrationen møde med en person som har viden om transportbranchen, med henblik på at drøfte erhvervmæssige behov i forhold til opklassificering af Isterødvejen. Argumenter fra denne dialog indgår blandt andet i dialog med Vejdirektoratet og Transportministeren om opklassificering af Isterødvejen.
- Den 11. februar sendte Borgmesteren et brev til den nye Transportminister vedrørende ønsket om at opklassificere Isterødvejen til Statsvej. Brevet er en opfølgning på møde med den tidligere Transportminister.
- Vejdirektoratet har lavet tællinger mm. på A6 og har meddelt at de vil invitere kommunen og trafikgruppen til møde om resultaterne mm. Administrationen afventer pt. invitation fra Vejdirektoratet. I dialogen med Vejdirektoratet drøftes efter udvalgets ønske også trafikken i krydset A6/Kratbjerg vest for Fredensborg.

## **Sagsbehandling siden den 7. marts 2022**

- Transportministeren har svaret på kommunens brev vedrørende opklassificering af Isterødvejen. Transportministeren afviser at opklassificere Isterødvejen. Borgmesteren har intention om, at svare Transportministeren med et opfølgende brev indeholdende en gentagelse af de argumenter som medførte at den tidligere Transportminister udtrykte en forståelse for en eventuel opklassificering.
- Vejdirektoratet er vendt tilbage med mulige datoer for møde mellem Vejdirektoratet, Trafikgruppen og kommunens administration. Inden mødet med Vejdirektoratet mødes administrationen med trafikgruppen fra Fredensborg.
- Trafikgruppen har anmodet om foretræde for Plan-, Miljø og Klimaudvalget til mødet den 4. maj.

## **Sagsbehandling siden den 4. april 2022**

- Borgmesteren har den 11. april 2022 sendt brev til Transportministeren vedrørende opklassificering af Isterødvejen til statsvej. Brevet indeholder supplerende argumentation for en statslig overtagelse, samt kommentering af bemærkninger i Transportministerens brev.

- Administrationen har den 4. april 2022 holdt møde med Trafikgruppen fra Fredensborg. Administrationen har på mødet blandt andet redegjort for metoder til trafiktælling og om administrationens rolle i forhold til Vejdirektoratet der er myndighed på A6.
- Trafikgruppen har pt. udsat deres planlagte møde med Vejdirektoratet. Administrationen forventer at deltage i mødet med input om kommunens ønsker og forbehold.
- Vejdirektoratet har den 22. april sendt et notat til Trafikgruppen om deres gennemførte trafikmålinger på A6.

### **Sagsbehandling siden den 4. maj 2022**

- Trafikgruppen havde foretræde for udvalget på mødet den 4. maj 2022 og fremlagde 4 ønsker: 1. At der fortsat arbejdes med sagen. 2. At der redegøres for forskelle i vejdirektoratets og kommunens trafikanalyser. 3. At Miljøministeriets test af røg og støj inddrages i arbejdet. Og 4. At kommunen laver en landsdækkende analyse af, hvilke byer af Fredensborgs størrelse som ikke har en omfartsvej.
- På udvalgs mødet redegjorde administrationen for forskellen i Vejdirektoratets og kommunens analyser. Forskellen skyldes blandt andet at vejdirektoratet tæller gennemkørende trafik over kommunegrænsen, mens kommunen har talt omkring bygrænsen.
- Der er efter administrationens vidende ikke truffet ny aftale om møde mellem Vejdirektoratet og Trafikgruppen. Administrationen forventer at deltage i mødet med input om kommunens ønsker, muligheder for medfinansiering og eventuelle forbehold.

### **Sagsbehandling siden den 31. maj 2022**

- Vejdirektoratet er i gang med opmåling af rundkørslen ved Jernbanegade med henblik på projektering af nyt signalanlæg i krydset. Hensigten er at forbedre sikkerheden i krydset. Der fremlægges separat orienteringspunkt herom.
- Formandskabet har holdt møde med trafikgruppen den 21. juni 2022. På mødet blev der drøftet muligheden for at Moe, som har lavet kommunens trafikanalyse i 2018 inviteres til at forholde sig til en række tekniske spørgsmål fra trafikgruppen forud for mødet med Vejdirektoratet. Formandskabet har desuden tilkendegivet overfor trafikgruppen, at de ønsker at deltage i mødet med Vejdirektoratet sammen med administrationen.
- Trafikgruppen har meddelt Vejdirektoratet at de først ønsker at holde møde med dem, når der har været møde i udvalgt om ovenstående.

- Trafikgruppen ønskede på mødet med formandskabet en tilkendegivelse af Byrådets støtte til deres forslag om en midlertidig løsning. En sådan fremgår allerede af sagsteksten ovenfor, hvor det citeres at partierne bag det gældende budgetforlig 2022 – 2025 er enige om at ” De stigende trafikmængder på hovedvej A6 som skærer tværs igennem Fredensborg by belaster trafiksikkerheden og udgør en støjmæssig gene for borgerne i Fredensborg. Der er ikke udsigt til på kort sigt, at nye linjeføringer vil afhjælpe udfordringerne. Forligspartierne ønsker at forbedre trafiksikkerheden i Fredensborg by og afsætter derfor midler til både nye skilte og flytning af byskilte samt opsætning af hastighedstavler. Det skal nedbringe hastigheden og den tunge gennemgående trafik på strækningerne ind og ud af byen.”
- Trafikgruppens notat af 11 juli 2022 om ”Trafikgruppens ønske om relevante trafiktællinger på rute 6 gennem Fredensborg by efter fælles accepterede standarder”. Notatet vedlægges som bilag.

### **Sagsbehandling siden 10. august 2022**

- Administrationen har skrevet til Trafikgruppen vedrørende drøftelserne på seneste udvalgmøde, herunder at kommunen forud for mødet med Vejdirektoratet gerne deltager i et formøde med Trafikgruppen med henblik på at belyse spørgsmål omkring trafiktællinger mv. Administrationen har desuden oplyst om udvalgets beslutning i sag en om rundkørsel på A6, at kommunen vil henvende sig til Transportministeren vedrørende ønske om en analyse af, hvorledes trafikmængden og generne herfra kan reduceres.
- Vejdirektoratet har skrevet til Trafikgruppen og erindret om et teknisk notat, der redegør for deres målemetoder og resultater af trafikken på A6, at de gerne fremsender deres konkrete målinger. Desuden skriver Vejdirektoratet, at det er deres opfattelse at initiativ til møde med mellem Vejdirektoratet, kommunen og Trafikgruppen pt. ligger i Trafikgruppen. Vejdirektoratets skrivelse er et svar til Trafikgruppen på en række spørgsmål.

### **Sagsbehandling siden 7. september 2022**

- Formandskabet har modtaget brev fra Trafikgruppen med en række spørgsmål som de ønsker afklaret, samt input til mulige mødedatoer. Der udarbejdes svar i samarbejde med administrationen.
- Vejdirektoratet har fået midler til at etablere supercykelsti langs A6 mellem Helsingør og Hillerød. Det medfører blandt andet at der skal anlægges enkelttredede stier i Fredensborg kommune til grænsen mod Hillerød, hvor der i dag kun er kantbane, samt at der anlægges dobbelttredet cykelsti omkring Kvistgård i Helsingør kommune. I Fredensborg by skal der projekteres tiltag for cyklisterne igennem krydsene, herunder også det kommende signalanlæg ved Jernbanegade.
- 

### **Sagsbehandling siden 3. oktober 2022**

- Formandskabet har svaret på brev fra Trafikgruppen med spørgsmål. I brevet tydeliggøres ønsket om en snarlig afklaring om ødet med Vejdirektoratet og Trafikgruppen og Fredensborg kommune.

### **Sagsbehandling siden 7. november 2022**

- Der er aftalt møde med Trafikgruppen og formandskabet fra PTK den 29. november. Mødet er et formøde til forventet møde med Vejdirektoratet. Der er reserveret tid til møde med Vejdirektoratet, Trafikgruppen, formandskabet fra PTK samt administrationen den 18. januar 2023.

### **Sagsbehandling siden 29. november 2022**

- Den 18. januar 2023 blev der afholdt møde mellem Trafikgruppen fra Fredensborg og Vejdirektoratet med deltagelse af formand og næstformand fra Plan-, Trafik- og Klimaudvalget, samt administrationen.
  - Hovedformålet med mødet var Vejdirektoratets tilbagemelding på Trafikgruppens forslag til omledning af lastbiler, øget hastighedsbegrænsning mm. gennem Fredensborg by. Vejdirektoratet fremviste desuden deres data om trafikmængder, gennemkørselandel, hastigheder, ulykker mm. på strækningen.
  - Vejdirektoratet kan ikke imødekomme ønske om hastighedsbegrænsning gennem Fredensborg by, men var positive overfor nedsættelse af hastighedsgrænsen øst for byen og muligvis også vest for byen.
  - Vejdirektoratet kan ikke imødekomme omledning af tung trafik.
  - Vejdirektoratet kan ikke lave hastighedskontrol. Vedrørende automatisk trafikkontrol med fx stærekasser er der forsøg i gang, som ikke omfatter Fredensborg. Vedrørende hastighedskontrol udført af det lokale politi henvises til dette. Det blev aftalt at Fredensborg kommune retter henvendelse til Nordsjællands politi med ønske om at øge hastighedskontrol på strækningen.
  - Vedrørende støj oplyste Vejdirektoratet at de er ved at få opdateret deres støjkortlægning langs statsvejene. Når den er udført sendes den i høring.
  - Vedrørende luftforurening oplyste Vejdirektoratet, at de ikke er myndighed i forhold til dette.
  - Vejdirektoratet oplyste i øvrigt at de ikke på eget initiativ kan lave analyser af alternativer til trafikken gennem Fredensborg. Det kræver i givet fald en politisk beslutning herom.
  - Vejdirektoratet har ikke planer om at lave ombygninger i krydset ved Kratbjerg.
  - Vejdirektoratet redegjorde endvidere for baggrunden for at de vil erstatte rundkørslen ved Jernbanegade med et signalanlæg.
  - Det blev drøftet hvordan der var forsøg/eksempler i Uggeløse og Mørke udført i 1980-erne. FK ser gerne, at man blev et 3. eksempel/case
- 
- Borgmesteren har den 20. januar holdt møde med Transportministeren. På mødet fremhævede Borgmesteren blandt andet kommunens ønsker til A6, herunder forslag om at Vejdirektoratet igangsætter analyser af alternativer for at reducere generne afledt af trafikken gennem Fredensborg by. Desuden blev kommunens ønske om opklassificering af Isterødvejen til statsvej fremhævet.

### **Sagsbehandling siden 2. februar 2023**

- Administrationen har rettet henvendelse til Nordsjællands politi med ønske om øget hastighedskontrol på A6 - i og omkring Fredensborg.
- Administrationen vil løbende følge op i forhold til Vejdirektoratets tilkendegivelse af mulig yderligere hastighedsbegrænsning på A6 øst og vest for Fredensborg.
- Fredensborg kommune forventes at følge op på mødet med Transportministeren i form af en skiftning opsamling på de fremhævede emner.

### **Sagsbehandling siden den 3. marts 2023**

- Nordsjællands Politi har gennemført hastighedskontrol på A6 på begge sider af Fredensborg By. På 70 km/t strækningen på Hillerødvejen blev 1 bilist målt til at køre 100 km/t. På 80 km/t strækningen på Helsingørvejen blev 1 bilist målt til at køre 88 km/t.

### **Sagsbehandling siden 11. april 2023**

- Administrationen har modtaget Vejdirektoratets opfølgning på mødet med Fredensborg Kommune og Trafikgruppen d. 18. januar, i form af oplæg til nedsættelse af hastigheden på udvalgte delstrækninger øst og vest for Fredensborg By.

Vejdirektoratet vil ud fra en samlet betragtning være indstillet på at ensarte hastighedsreguleringen på A6 (H140) på begge sider af Fredensborg. De vil ændre den lokale hastighedsbegrænsning fra 70 til 60 km/t vest for Fredensborg by, gældende fra øst for Kratbjerg (km 8/0108) frem til bygrænsen. Desuden vil de forlænge den nuværende hastighedsbegrænsning på 60 km/t øst for Fredensborg, så den dækker krydsende mod Veksebo (km 11/0600). Oplægget svarer til det som Vejdirektoratet indikerede på mødet, at de ville arbejde videre med.

Det er Vejdirektoratets vurdering, at lokale 60 km/t hastighedsbegrænsning på henholdsvis Helsingørsvej øst og Hillerødvejen vest for Fredensborg by, vil forbedre trafiksikkerheden, øge tilgængeligheden fra sidevejene og reducere trafikstøjen en smule - forudsat at hastigheden reelt sænkes.

. Forventningen er at det indføres i efteråret – evt. før afhængigt af den konkrete myndighedsbehandling Det er administrationens vurdering, at det ikke er realistisk, at Vejdirektoratet vil lave yderligere tiltag på strækningen pt.

- Borgmesteren har inviteret Trafikgruppen til et møde den 30. maj, vedrørende den tilbageværende sag omkring opklassificering af Isterødvejen til statsvej.

### **Sagsbehandling siden den 8. maj 2023**

Den 30. maj 2023 blev der holdt møde mellem Formandskabet for Plan-, Trafik- og Klimaudvalget, Borgmesteren og Trafikgruppen fra Fredensborg.

På mødet blev det besluttet at kontakte Vejdirektoratet med supplerende ønsker til A6:

1. at tavlen mod Helsingør flyttes 500 m mod Helsingør af hensyn til støj.
2. at der laves fuldt optrukne linjer på denne del af strækningen
3. at der opsættes fartvisere på strækningen
4. at der udlægges lyddæmpende asfalt på hele strækningen

Vejdirektoratet har forholdt sig til ønskerne:

1) Vejdirektoratet planlægger ny hastighedsgrænse på 60 km/t fra ca. km 11,6 øst for Veksebo. Vejdirektoratet vurderer, at der ikke er trafikal begrundelse for at rykke hastighedstavlen længere ud mod øst, hvor der er åbent land. Dette vil ikke være selvforklarende for trafikanterne, og dermed vil det formentligt ikke resultere i lavere hastigheder. Tiltaget vil efter Vejdirektoratets vurdering have ingen, eller kun marginal effekt på støj.

Vejdirektoratet har i tilknytning til dette oplyst at opsætning af den aftalte hastighedsbegrænsning, afventer politiets godkendelse.

2) Overhalingsforbud etableres, hvor der ikke er mødesigt i forhold til en given hastighedsbegrænsning og derudover, hvor der er særlig trafikikkerhedsmæssigt behov. Strækningen øst for Fredensborg er ikke ulykkesbelastet sammenholdt med andre strækninger af samme karakter. Vejdirektoratet ser derfor ikke noget aktuelt behov for at udvide overhalingsforbuddet.

3) Vejdirektoratet vil gerne se positivt på opsætning af fartvisere på strækningen. Dette vil forventeligt kunne afholdes indenfor Vejdirektoratets egen basisbudget. Der er leveringstid på fartvisere fra leverandøren, så de kan derfor ikke sige præcist hvornår sådanne kan opsættes.

4) Vejdirektoratet oplyser, at strækningen ind gennem Fredensborg har fået nyt slidlag i 2021, så det er en forholdsvist ny belægning, der bør have en positiv effekt på støjen.

### **Sagsbehandling siden den 6. november 2023.**

- Vejdirektoratet påbegyndte den 23. januar 2024 arbejdet med at fjerne rundkørslen ved Jernbanegade og ombygge krydset til signalanlæg.
- Der er afholdt møde mellem Trafikgruppen og Fredensborg Kommune den 24. januar 2024 om trafikmålinger i Fredensborg i perioden, hvor rundkørslen v/Jernbanegade omlægges til trafikkrøds. Administrationen forelagde forslag til målepunkter, der etableres samme sted, som tidligere foretagne målinger. Forslagene blev drøftet og udvidet efter forslag fra Trafikgruppen. Følgende tællinger blev aftalt: Kongevejen, Humlebækvej (mellem Kongevejen og Benediktevej), Humlebækvej (øst for Fredensborg), Stationsvej, Slotsgade, Wendorphsvej, Endrupvej, Isterødvej. Administrationen har været i dialog med Vejdirektoratet om tællinger på A6 og Vejdirektoratet har oplyst at de har 2 permanente tællestationer en på hver side af Fredensborg.
- Administrationen er i løbende dialog med Vejdirektoratet omkring afmærkningen af vejarbejdet. På Fredensborg Kommunes hjemmeside er link til Vejdirektoratets informationsside om projektet.
- Der er aftalt møde med Vejdirektoratet og Nordsjællands politi om opfølgning på politiets afslag om nedsættelse af hastighedsgrænsen på A6 øst og vest for Fredensborg by.

### **Sagsbehandling siden den 28. februar 2024**

- Administrationen har primo april haft møde med Vejdirektoratet og Nordsjællands Politi om hastighedsbegrænsning på A6 omkring Fredensborg by.

Baggrunden for mødet var Vejdirektoratets ønske om, at sænke den gældende hastighedsbegrænsning til 60 km/t på to strækninger henholdsvis øst og vest for den nuværende byzonetavle på A6 ved Fredensborg by. Hastighedsbegrænsningen er ønsket af blandt andet Trafikgruppen i Fredensborg. Vejdirektoratet har ansøgt Nordsjællands Politi om hastighedsændringen, da Politiet er myndighed i forhold til hastighedsbegrænsning.

Nordsjællands Politi har i første omgang afvist ændringen, da de ikke vurderer, at der er hjemmel til den efter den gældende bekendtgørelse - som er udarbejdet af Vejdirektoratet. På mødet blev det aftalt, at Vejdirektoratet vil se på et muligt fortolkningsbidrag til bekendtgørelsen i forhold til sager som denne. På baggrund af fortolkningsbidraget kan Nordsjællands politi lave en fornyet vurdering af ansøgningen. Vejdirektoratet oplyste på mødet, at de har tilsvarende sager om hastighedsnedsættelser undervejs andre steder i landet.

- I krydset A6/Jernbanegade i Fredensborg, er den sydlige halvdel af Vejdirektoratets nye signalanlæg ved at være færdigbygget. Efter påske er Vejdirektoratets entreprenør gået i gang med etape 2, som er anlæg af den nordlige del af signalanlægget. I etape 2 er der fortsat kun ét spor igennem vejarbejdet, og det bliver som nu, med ensretning mod vest. Trafikken mod øst bliver ledt ad omkørsel uden om vejarbejdet.

Administrationen har været i dialog med Vejdirektoratet om justeringer af skiltningen i forbindelse med igangsætningen af etape 2. Dels om mindre justeringer og forbedringer af omkørselsskiltningen og dels om muligheden for at tillade ærindekørsel for personbiler ad Lundebakken til Christoffer Boecks vej og dermed til parkeringspladser tæt på bymidten. Denne ændring forudsætter godkendelse fra politiet og indebærer, at passage over Jernbanegade ved Store Torv hindres for at undgå utilsigtet sivetrafik på tværs af gågaden. Det er endvidere aftalt med Vejdirektoratet, at de sørger for at de forretningsdrivende i gågaden bliver orienteret om vejarbejdet.

- I øjeblikket er der eksterne ledningsejere desuden i gang med at nedgrave el-kabler og fiberkabler i Jernbanegade og tilstødende veje.

#### **Sagsbehandling siden den 6. maj 2024**

- Administrationen er blevet oplyst om at Vejdirektoratet og politiet er i dialog om den mulige hastighedsbegrænsning på A6.
- Administrationen er desuden blevet oplyst om, at ombygning af rundkørslen i krydset A6/Jernbanegade til signalanlæg forventes afsluttet i sidste halvdel af juni måned.

#### **Sagsbehandling siden den 3. juni 2024**

Vejdirektoratet meddelt, at de har modtaget godkendelse fra Nordsjællands Politi, til at gennemføre de ansøgte hastighedsnedsættelser hhv. øst og vest for Fredensborg. Vejdirektoratet går i gang med at planlægge herfor efter sommerferien. Ud over nye hastighedstavler, opsættes også din-fart visere.

#### **Sagsbehandling siden den 13. august 2024**

Administrationen har kontaktet Vejdirektoratet vedrørende henvendelser om det nyetablerede signalanlæg i krydset ved Jernbanegade. Henvendelserne til Vejdirektoratet vedrører:

- En lysmast i Jernbanegade (nordsiden af krydset), som synes meget høj og angiveligt lyser ind i tilstødende boliger. Højden matcher i øvrigt ikke den øvrige lampehøjde i gågaden.
- Lyssignalet som er placeret på baggrundsplade i samme tilslutning som også virker overdimensioneret og lyser ind i lejligheder.
- Ventetiden fra sekundærvejene som føles som lang. Ikke mindst for fodgængere.
- Cyklisters tvivl om, hvor de skal pacere sig, når de kommer fra Jernbanegade og skal mod syd.

#### **Sagsbehandling siden den 10. september 2024**

Vejdirektoratet er vendt tilbage med deres aktion i forhold til kommunens henvendelse som gennemgået på udvalgsrådet den 3. juni. 2024. Vejdirektoratet oplyser i tilbagemeldingen at:

- Placeringen af lysmasten er valgt for, at den ikke skal lyse ind i lejlighederne, som den ville gøre hvis den stod på den anden side af vejen. Den kan ikke fjernes, så overholder lyset ikke kravene til belysning i et signalreguleret kryds. Vejdirektoratet har ændret masten fra 10 til 7 meter efter ønske fra borgerne i Jernbanegade. Vejdirektoratets rådgiver har regnet på en endnu lavere mast, men den vil give et voldsomt lysniveau ved indkørslen til gågaden. Et så voldsomt lysniveau i den del af krydset, er af hensyn til trafikikkerhed meget uheldigt/uhensigtsmæssigt, da det vil tiltrække bilisternes opmærksomhed fra selve krydset og det vil kunne skabe farlige situationer i forbindelse med afviklingen af trafikken i krydset. Til gengæld har de bestilt opsætning af en skærm i de 2 master tættest på hjørnebygningen, Jernbanegade 19.
- Vejdirektoratet arbejder på eventuelt at ændre lydsignalerne. Blindeinstituttet mener at de er for lave, og beboerne synes de er for høje. De overvejer at fjerne et signal fra Jernbanegade, hvis det vurderes, at trafikken fra vejen er ubetydelig jf. reglerne for dette.
- De vil forsøge, at dæmpe alle lanterne 24/7 for at efterkomme borgernes ønsker.
- Vejdirektoratet vil genvurdere grøntidsfordeling om 2-3 måneder, når de har mere viden om trafikfordelingen i krydset.
- Vejdirektoratet oplyser, at signalet kører rød-hvile hele døgnet
- Vejdirektoratet er endvidere ved at få udarbejdet en trafikikkerhedsrevision, og afventer denne, inden der justeres i afmærkning for blandt andet cyklister.

## **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Retsgrundlag**

Lov om offentlige veje

Færdselsloven

## **FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag**

6. Det skal være nemt og sikkert at komme frem

## **FNs verdensmål**

11. Bæredygtige byer og lokalsamfund

## **Evaluering af CO2-effekt af politisk beslutning**

Sagen skal ikke evalueres.

## **Kompetence**

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget.

## **Elektroniske bilag**

Trafikgruppens notat af 11 juli 2022 om ”Trafikgruppens ønske om relevante trafiktællinger på rute 6 gennem Fredensborg by efter fælles accepterede standarder

### **Indstilling**

1. At orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 02-02-2022**

Orienteringen tages til efterretning. Udvalget ønsker at følge sagen tæt - især ift. fremdriften for de mulige tiltag på A6 som Trafikgruppen har fremsat over for Vejdirektoratet.

### **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 07-03-2022**

Orientering tages til efterretning. Der afholdes snarest møde mellem administrationen og Trafikgruppen.

### **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 04-04-2022**

Orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 04-05-2022**

Orientering tages til efterretning. Udvalget ønsker fortsat at følge sagen og håber på et godt samarbejde mellem parterne, således at trafikken på A6 kan blive fredeliggjort efter den model som nu fremlægges Vejdirektoratet.

### **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 31-05-2022**

Orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 10-08-2022**

Orienteringen taget til efterretning, idet udvalget ønsker mødet mellem Vejdirektoratet, Vejgruppen og kommunen prioriteret.

### **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 07-09-2022**

Orienteringen tages til efterretning idet udvalget prioriterer at Vejgruppens møde bliver afholdt.

### **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 03-10-2022**

Orienteringen tages til efterretning, idet udvalget samtidig bemærker, at de ser frem til at Trafikgruppen som næste skridt, tager initiativ til det aftalte møde med Vejdirektoratet, hvor Fredensborg Kommune tidligere har tilkendegivet at deltage.

### **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 07-11-2022**

Orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 29-11-2022**

Orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 02-02-2023**

Orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 06-03-2023**

Orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 11-04-2023**

Orienteringen tages til efterretning.

Formandskabets orientering om møde med Vejgruppen tages tillige til efterretning.

Vejdirektoratet har tilkendegivet at der i løbet af april forventes svar vedr. mulige hastigheds-nedsættelser på A6 – øst og vest for Fredensborg.

## **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 08-05-2023**

Orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 06-11-2023**

Orienteringen tages til efterretning. Udvalget blev orienteret om politiets afslag på Vejdirektoratets ønske til fartreduktion.

## **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 28-02-2024**

Orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 06-05-2024**

Orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 03-06-2024**

Orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 13-08-2024**

Orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 10-09-2024**

Orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 05-11-2024**

Orienteringen tages til efterretning.

### **Bilag**

Vurdering\_trafikanalyser\_juli\_2022.pdf

# **Punkt 118: Orientering per 5. november 2024**

21/32095

## **Beslutningstema**

### **Sagsfremstilling og økonomi**

#### **Ændring af takst på Flextur**

Administrationen har i overensstemmelse med beslutning i budgetaftalen 2025 – 2028, anmodet Movia om, at hæve starttaksten på Flextur fra januar 2025. Movia oplyser, at takstforhøjelsen vil blive indført pr. 19. januar 2025, hvor der samtidig bliver indført generelle stigninger i taksterne. Den besluttede ændring af starttaksten i budgetaftalen kan potentiel blive tillagt en mindre generel takststigning. Movia vil informere om takststigninger via de sædvanlige kanaler.

### **Kompetence**

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget

### **Indstilling**

1. At orienteringen tages til efterretning

## **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 05-11-2024**

Orienteringen tages til efterretning.

# Punkt 119: Sager på vej per 5. november 2024

21/32099

## Beslutningstema

Der orienteres om sager på vej til Plan-, Trafik- og Klimaudvalget.

## Sagsfremstilling og økonomi

Følgende sager forventes behandlet på kommende udvalgs møder:

### November

- Forslag til lokalplan for boligbebyggelsen Fasanvænget

### Senere

- Udviklingen af Alexandra house grunden efter borgermøde og dialog
- Forslag til lokalplan for boliger i Sørup
- Forslag til lokalplan for daginstitution i Fredensborg
- Forslag til lokalplan for daginstitution i Kokkedal
- Nivåvej – status og trafikprognoser
- Status på Nivå Bymidte

Listen over sager på vej er ikke en komplet liste over kommende sager, men rummer større, strategiske sager og sager, der af et flertal i udvalget er besluttet optaget politisk ved senere udvalgs møder.

## Kompetence

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget.

## Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 05-11-2024

Orienteringen tages til efterretning.

## **Punkt 120: Digitalt underskriftsblad 5. november 2024**

21/30654

### **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 05-11-2024**

Godkendt med digitalt underskriftsblad. Vedhæftet som bilag.

#### **Bilag**

Godkendelsesark for Plan-, Trafik- og Klimaudvalget den 5. november 2024