

REFERAT Udvalget for Infrastruktur og Trafik 2014-2017 d. 18-11-2015

Mødedato Onsdag d. 18. november 2015 kl. 18:00

Mødested Lilletrommen

Mødedeltagere Henriette Brandt Pedersen (Ø) (Fravær), Nils Dyhring (Fravær)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Fastsættelse af mødekalender for Byråd og fagudvalgene i 2016 TIU.....	5
Forslag om håndtering af større idrætsarrangementer på Kommunale veje.....	7
Forslag om cykelløsning ved Sørup.....	10
Forslag om belysning på Fredensborg Kongevej.....	13
Krydset Kratbjerg/Skovsvinget/A6.....	15
Drøftelse af trafiksikkerhedsmæssige forhold omkring Nivåvej.....	17
Drøftelse af forholdene vedr. mulig færdiggørelse af motorvejene til Frederikssund og Hillerød.....	19
Orientering om trafikforholdene omkring Præstemosevej.....	21
Orientering om opsætning af fartvisere på Niverød Kongevej og ved Lønholt.....	24
Orientering om sporarbejder på Kystbanen i 2017.....	27
Orientering om trafikken på Kellerisvej.....	30
Sager på vej per 18. november 2015.....	33
Orientering.....	35

Punkt 46: Godkendelse af dagsordenen

Godkendelse af dagsordenen

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 18-11-2015

Formanden foreslog, at Ole Bergmann på vegne af SF overværede behandlingen af sag 49.

B, V og Jens E. Pedersen stemte for.

O og A stemte imod, idet SF burde have været repræsenteret ved sit byrådsmedlem.

Michael Randropp og Kim Bruun undlod at stemme. Forslaget blev hermed vedtaget.

Der var følgende foretræder:

Sag nr 57 "Orientering om trafikken på Kellerisvej"

Tomas Villum Jensen, Kellerisvej 53

Jakob Stilov, Kellerisvej 59

Sag nr. 54 "Orientering om trafikforholdene omkring Præstemosevej"

Dorte Holving, Præstemosevej 27

Dennis Johansen, Præstemosevej 10

Punkt 47: Fastsættelse af mødekalender for Byråd og fagudvalgene i 2016
TIU

15/15937

Fastsættelse af mødekalender for Byråd og fagudvalgene i 2016 TIU

Beslutningstema

Forslag til mødeplan for Byråd og fagudvalgene. Udvalget for Infrastruktur og Trafik skal alene tage stilling til forslag til egne mødedatoer i 2016.

Sagsfremstilling og økonomi

Mødestart kl. 17:30

Onsdag den 16. marts

Onsdag den 18. maj

Torsdag den 22. september

Onsdag den 14. december

Møder i øvrige udvalg, komitéer, råd, samt de obligatoriske årsmøder, vil blive tilføjet kalenderen når mødedatoerne er offentliggjort.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

Kommunikation

Offentliggøres på kommunens hjemmeside.

INDSTILLING

1. At forslag til mødekalender godkendes.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 18-11-2015

Indstillingen vedtaget.

Punkt 48: Forslag om håndtering af større idrætsarrangementer på Kommunale veje

15/33424

Forslag om håndtering af større idrætsarrangementer på Kommunale veje

Beslutningstema

Forslag fra Venstre om håndtering af idrætsarrangementer på kommunale veje.

Sagsfremstilling og økonomi

Venstre har anmodet om optagelse af en sag på dagsordenen med følgende begrundelse:

"Fredensborg kommune har de seneste år lagt infrastruktur til et stigende antal cykelløb og dele af triatlonarrangementer (primært cykeldelen). I takt med den stigende interesse for deltagelse i denne type idrætsarrangementer oplever Fredensborg kommune en tilsvarende stigning i antallet af ansøgning om afholdelse af idrætsarrangementer med afspærring og adgangsbegrænsninger af dele af kommunens infrastruktur i løbsperioden til følge.

De rene cykelløb arrangeres af etablerede klubber samt de nationale forbund.

For triatlonløbenes vedkommende arrangeres disse som altovervejende hovedregel af private erhvervsdrivende, forankret udenfor Fredensborg kommune (og for Ironmans vedkommende styret og ejet ud af Florida, USA). Deltagerne betaler startgebyr i størrelsesordenen 4.000 kr/løb (gælder for KMD Ironman Copenhagen).

Fredensborg kommune har indtil nu haft en positiv tilgang til ansøgninger om at benytte kommunens infrastruktur til afvikling af alle typer idrætsarrangementer.

Afspærringerne og adgangsbegrænsningerne af infrastruktur finder primært sted på Strandvejen og i landzonen vest for Helsingørmotorvejen. Store dele af vejnettet afspærres helt for øvrige trafikanter under løbenes afvikling, som oftest mellem kl 8.00 – 17.00. Løbene afholdes i weekender.

Det er løbsarrangørernes ansvar at sørge for korrekt skiltning, officials samt at sikre informationer til de berørte borgere og virksomheder om løbets afholdelse og tilrettevisninger for trafik til- og fra løbsruten.

Fredensborg kommune indskærpede sidste år overfor arrangørerne, at ulemper for beboere og virksomheder i de berørte områder forventedes minimeret, ligesom det blev indskærpet, at borgere og virksomheder på løbsruten skal have klare instrukser inden løbsafholdelse om, hvorledes de skal forholde sig ved transport til- og fra deres ejendomme under løbet.

Op til afholdelse af KMD Ironman Copenhagen i år modtog kommunen information fra selskab bag om, at der var husstandsomdelt et stort antal informationspjecer samt indrykket annoncer i lokalaviser med informationer om løbets afholdelse.

Desværre viser antallet af klager fra borgerne, at:

- Pjecerne ikke er blevet omdelt i Fredensborg kommune*
- Annoncerne ikke har været indrykket i lokale aviser (Uge Nyt hhv FFA)*
- Officials på ruten ikke var informeret om "sikre ruter" for lokale beboere og erhvervsdrivende*

Enkelte borgere rettede inden løbet henvendelse til Ironman Denmark, og fik på basis heraf tilsendt ruteforklaring til/fra eget hjem, men blev dette til trods afvist af officials på ruten.

Der er eksempler på borgere, der grundet omveje og diskussioner med officials har brugt næsten 1 time på at komme hjem til egen adresse fra lokalområdet, eller til sidst har måttet stille bilen 1 km fra boligen. En bryllupsfest, hvor halvdelen af gæsterne opgav at komme frem.

Problemerne for vore borgere gør, at opbakningen og forståelsen for det fornuftige i, at lægge infrastruktur til større idrætsarrangementer er stærkt faldende blandt de berørte borgere.

Forslag: Den hidtidige praksis i forbindelse med afholdelse af idrætsarrangementerne har været, at lukke det berørte vejnet helt for anden færdsel. Princippet, som har været forsøgt håndhævet, men som jvnf borgernes oplevelser ikke har fungeret, har været, at lade borgere, med ærinde (beboere m.fl) køre mod retningen for løbsafholdelsen. Vi foreslår, at retningslinjerne til arrangører ændres således, at vi fremover alene lukker for færdsel med løbsretningen, men at vejnettet holdes helt åbent i modsat retning, dog således at tung trafik forbydes.

Denne løsning vil fjerne alle fortolkningsproblemer for de udstationerede officials og samtidig sikre borgernes adgang til eget hjem / virksomhed. Samtidig vil det give en større klarhed om trafikforholdene for løbsdeltagerne.

I tillæg skal der i hele det berørte områdehusstandsomdeles infopjecer, der tydeligt angiver ud- og indkørselsforhold under arrangementets afholdelse.

Slutteligt bør det sikres at der sker oprydning på vejnettet efter arrangementets afholdelse, således at arrangørerne er ansvarligt for at afrense vejbanen for påført tekst/symboler inden for en given frist, alternativt betale for efterfølgende afrensning."

Administrationen bemærker følgende:

Arrangementer på kommunale veje godkendes af kommunen for så vidt angår råden over vejarealet og af politiet for så vidt angår reguleringer inden for færdselslovens område.

Mange af de omtalte idrætsarrangementer foregår på tværs af kommunegrænserne. I regi af samarbejdsforummet mellem Nordsjællands Politi og kommunerne i politikredsen, er det besluttet at der skal arbejdes på fælles retningslinjer for, hvordan man kan håndtere tilladelse og afholdelse af sådanne arrangementer. Retningslinjerne skal sikre trafiksikkerheden og lovens opfyldelse, og samtidig tage hensyn til ønsker blandt andet arrangørers ønsker om god afvikling af arrangementerne, trafikanters ønsker om fremkommelighed og lokales ønsker om branding mm. Retningslinjerne forventes udarbejdet i løbet af 2016.

Administrationen anbefaler at Venstres forslag overdrages til samarbejdet i regi af Nordsjællands Politi, samt at yderligere behandling af sagen afventer forslag til fælles retningslinjer, som kan forelægges til politisk behandling.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

INDSTILLING

1. At Venstres forslag overdrages til samarbejdet i regi af Nordsjællands Politi.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 18-11-2015

Indstillingens pkt. 1 vedtaget.

Udvalget anmoder om, at kommunen fremover stiller krav om, at arrangørerne rydder op efter arrangementet, inklusive fjernelse af eventuel bemaling af vejareal.

Sagen videresendes til orientering i Fritids- og Idrætsudvalget.

Punkt 49: Forslag om cykelløsning ved Sørup

15/33385

Bilag

VS: Skitse vedr Sørup - Skitse til PMK.pdf

Forslag om cykelløsning ved Sørup

Beslutningstema

Forslag fra SF om cykelløsning ved Sørup til drøftelse i udvalget. Formanden har inviteret Ole Bergmann fra SF til at deltage under dette punkt.

Sagsfremstilling og økonomi

SF har anmodet om optagelse af en sag på dagsordenen med følgende begrundelse.

"SF sender hermed et forslag om sikker cykelvej i Sørup, som vi gerne vil have til drøftelse snarest muligt i TSU og PMK, da der er stort behov for en løsning."

Forslaget er som følger:

Forslag om forsøg (f.eks. 2 år) med ensretning af Skovsvinget i Sørup og dobbeltrettet cykelsti langs Hillerødvejen.

Den mørke årstid nærmer sig hastigt, og problemerne med den smalle ca. 700 m lange strækning af Skovsvinget fra Hillerødvejen ved Kratbjergkrydset til bygrænsen i Sørup bliver tilsvarende tilspidset.

Det er en smal strækning uden fortov, uden belysning og med et uoverskueligt sving uden rabat i den ene side. Den er helt uegnet for en blandet trafik af biler, cyklende og gående.

Den del af vores forslag er forholdsvis enkel:

- Ensretning af Skovsvinget i retning mod Sørup indtil bygrænsen. Det kræver skiltning ved udkørsel fra golfbanen og skiltning ved Skovsvingets begyndelse ved Sørupvej og ved bygrænsen.*
- Opdeling af vejbanen 1-2-1 efter hollandsk mønster (en fjerdedel til bløde trafikanter, to fjerdedele til biler samt en fjerdedel til bløde trafikanter) - eller midt igennem, en halvdel til biler, en halvdel til bløde trafikanter.*

Resten af Skovsvinget på strækningen fra bygrænsen til Sørupvej er forsynet med chikaner, har gadebelysning og generelt betydeligt nedsat hastighed til 30 km/t.

Forslaget vil naturligvis medføre en vis øget trafik ad Sørupvej, men udvalget har en målsætning om trafiksanering af denne.

Den anden del af forslaget er nok sværere at gennemføre, skønt ligeledes ganske enkelt og meget nødvendigt:

- Det bør aftales med Vejdirektoratet og politiet, at cykelsti og fortov langs nordsiden af Hillerødvejen mellem Skovsvinget og rundkørslen ved Slotsgade indrettes til dobbeltrettet gang- og cykelsti.*

De to forslag vil sammen medføre, at daglige hasarderede situationer i Kratbjergkrydset i forbindelse med udkørsel fra Sørupside vil kunne undgås.

SF ser frem til en seriøs behandling af forslaget og vedlægger en skitse over området.

Med venlig hilsen

Hanne Berg, byrådsmedlem SF

Forslaget er fulgt af en skitse (se bilag).

Administrationen bemærker følgende:

Hillerødvejen er en statsvej og Vejdirektoratet er vejbestyrelse i forhold til denne del af forslaget.

Udvalget for Infrastruktur og Trafik behandlede på mødet den 15. januar 2015 en sag om cyklister i Sørup, og besluttede at der i forbindelse med cykelhandlingsplanen arbejdes videre med forslaget om pilotprojekt i Sørup i samarbejde med borgerne i Sørup.

I sag fra møde i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 20. maj 2015 om forslag til bruttoliste for indsatser for cyklister indgik i "sølvpakken" et forslag om 2-1-vej og fartdæmpning mellem Sørup og Fredensborg til 0,5 mio. kr. Sølvpakken til samlet 7,7 mio. kr. blev af Plan- Miljø og Klimaudvalget besluttet oversendt til budgetforhandlingerne, men førte ikke til konkret bevilling ved forhandlingerne.

Bevilling

Sagen har på nuværende tidspunkt ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Plan-, Miljø og Klimaudvalget.

INDSTILLING

1. At sagen drøftes.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 18-11-2015

Udvalget er positivt indstillet overfor en cykelløsning ved Sørup, og vil lade henvendelsen indgå i en samlet strategi for kommunens veje i det åbne land, hvis en sådan besluttet i forbindelse med prioriteringen af indsatser under kommunens planstrategi 'Fremtidens Fredensborg'.

Punkt 50: Forslag om belysning på Fredensborg Kongevej

15/33413

Forslag om belysning på Fredensborg Kongevej

Beslutningstema

Forslag fra Thomas Bak (V) om belysning på Fredensborg Kongevej.

Sagsfremstilling og økonomi

Thomas Bak (V) har anmodet om at der optages en sag på dagsordenen i Udvalget for Infrastruktur og Trafik med følgende begrundelse:

"Efter VD er blevet færdige med lysregulering og rundkørsel ved motorvejen har de lavet belysning på vejen. Kommunen har ikke tidligere haft belysning på det østligste stykke af Fredensborg Kongevej, og da der ikke har været belysning på motorvejstilslutningsanlægget før har det ej heller før været nødvendig. Nu hvor svingbanen er færdig og vejarbejdet er ophørt, ses det tydeligt at der mangler nogle få hundrede meters belysning af vejarealet på Fredensborg Kongevejs østligste del. Jeg tænker vi i trafiksikkerhedsbudgettet for 2016 kunne finde midler til det, hvis der er flertal i udvalget for støtte."

Administrationen bemærker følgende:

Fredensborg Kommune forhandler i øjeblikket med DongEnergy om at købe belysningsanlægget af DongEnergy. I den forbindelse skal der udarbejdes en belysningsplan, som blandt andet beskriver forventede større og mindre investeringer i belysningsanlægget prioriteret over en årrække. Belysningsplanen udstikker de overordnede retningslinjer for hvordan belysningen af de forskellige vej kategorier udformes. Retningslinjerne fastlægger både omfanget af belysningen og valg af armaturer, lyskilder, master mv. – således at der er sammenhæng mellem æstetik, funktion og økonomi. Belysningsplanen forventes klar til behandling på Plan- Miljø- og Klimaudvalget i februar 2016.

Administrationen anbefaler at beslutning om etablering af ny belysning på Fredensborg Kongevej optages i belysningsplanen.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

INDSTILLING

1. At udvalget anbefaler at spørgsmålet om belysning på Fredensborg Kongevej optages i forbindelse med udarbejdelse af belysningsplanen.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 18-11-2015

Udvalget foreslår, at vejstrækningen belyses, og at dette indgår i belysningsplanen.

Punkt 51: Krydset Kratbjerg/Skovsvinget/A6

15/34462

Krydset Kratbjerg/Skovsvinget/A6

Beslutningstema

En drøftelse af krydset Kratbjerg/Skovsvinget/A6.

Sagsfremstilling og økonomi

Udvalgsformand Thomas Bak har anmodet om, at en sag om krydset Kratbjerg/Skovsvinget/A6 sættes på dagsordenen.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

INDSTILLING

1. At punktet drøftes.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 18-11-2015

Sagen udsat.

Punkt 52: Drøftelse af trafikikkerhedsmæssige forhold omkring Nivåvej

15/34801

Bilag

bda38731d7f34b2fbef0715da1de0b6d

Drøftelse af trafikikkerhedsmæssige forhold omkring Nivåvej

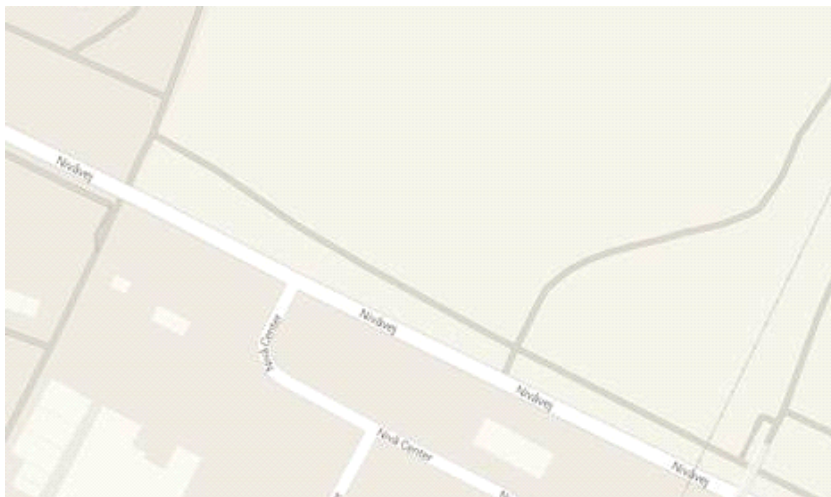
Beslutningstema

Udvalget for Infrastruktur og Trafik drøfter bløde trafikanters brug af stisystemet i Nivå samt evt. behov for hastighedsbegrænsende trafikforanstaltninger på Nivåvej.

Sagsfremstilling og økonomi

På baggrund af den tragiske hændelse på Nivåvej hvor en cyklist blev dræbt ved passage på tværs af Nivåvej, drøftes forholdene vedr. trafikikkerhed for bløde trafikanter i området. Herunder drøftes brug af stisystemet i området samt evt. behov for hastighedsbegrænsende trafikforanstaltninger på Nivåvej.

Oversigtskort over området:



Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

INDSTILLING

1. At sagen drøftes.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 18-11-2015

Sagen drøftet. Udvalget tilkendegav, at den eksisterende infrastruktur er tilstrækkelig, men at der bør ses på skiltningen i området.

Punkt 53: Drøftelse af forholdene vedr. mulig færdiggørelse af motorvejene til Frederikssund og Hillerød

15/566

Drøftelse af forholdene vedr. mulig færdiggørelse af motorvejene til Frederikssund og Hillerød

Beslutningstema

Sagen drøftes.

Sagsfremstilling og økonomi

På foranledning af udvalgsformanden og borgmesterens ønske, bedes udvalget drøfte hvorvidt en færdiggørelse af motorvejene til Frederikssund og Hillerød kan fremmes.

Fredensborg Kommune har i samarbejde med de fem andre Nordsjællandske Kommuner – Helsingør, Hillerød, Gribskov, Halsnæs og Frederikssund – fået udarbejdet en analyse som viser, at der er store gevinster for hele Nordsjælland ved at få færdiggjort motorvejene til Frederikssund og Hillerød.

Der er tale om statsveje som anlægges af staten på baggrund af en af Folketinget vedtaget anlægslov. Forud for en sådan vedtagelse skal der gennemføres et større planlægningsarbejde som indebærer grundige forundersøgelser såvel for afklaring af teknisk grundlag som lovfæstede VVM-undersøgelser for at vurdere miljømæssige forhold. Det er en flerårig proces som skal være gennemført inden der kan udarbejdes en anlægslov.

Omkostningerne ved dette planlægningsarbejde vurderes at være af størrelsesordenen 10 mio. kr. for de tekniske forundersøgelser og 40 mio. kr. for VVM-undersøgelserne.

Igangsætning af dette arbejde vil være et væsentligt led i at fremme projekterne.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

INDSTILLING

1. At sagen drøftes.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 18-11-2015

Udvalget foreslår, at borgmesteren hos de 10 kommuner (de 6 samarbejdskommuner samt Furesø, Allerød, Egedal og Hørsholm) søger afsøgt, om de 10 kommuner forlods vil finansiere de 10 mio. kr til forundersøgelser mod senere statslig refusion. Sagen videresendes til Plan-, Miljø- og Klimaudvalget og Økonomiudvalget.

Punkt 54: Orientering om trafikforholdene omkring Præstemosevej.

15/18081

Orientering om trafikforholdene omkring Præstemosevej.

Beslutningstema

Orientering om status vedrørende trafikforholdene omkring Præstemosevej.

Sagsfremstilling og økonomi

Borgmester Thomas Lykke Pedersen har anmodet om at udvalget for Infrastruktur og Trafik drøfter de trafikale udfordringer på Præstemosevej.

Baggrunden for anmodningen er en henvendelse fra borgere på og omkring Præstemosevej vedr. trafikforhold i området.

Borgerne har påpeget følgende problemer:

1. Lokaltog (tidl. Lokalbanen) har opsat hegn langs skinnerne ud for Præstemosevej 14 og frem mod trinbrættet ved Kratbjerg. Hegnet betyder at det ikke er muligt at passere over banen på dette sted. Det betyder dels at passagerer til toget skal en omvej via Fredensborg Kongevej/Hillerødvejen/Kratbjerg for at komme til Kratbjergtrinbræt, og dels af lette trafikanter fra Præstemosevej ikke kan komme til Sørup Hegn, som blandt andet benyttes til rekreative fritidsaktiviteter som ridning, mountainbike, løb mm.
2. De lette trafikanter er nødsaget til at benytte Gammel Grønholtvang som alternativ til Sørup Hegn. For at komme til Gammel Grønholtvang skal de lette trafikanter benytte Præstemosevej. Beboerne oplever dog at der køres hurtigt på Præstemosevej, som ikke er indrettet til høj hastighed. Borgerne foreslår at vejen lukkes eller fartdæmpes.
3. At stier som er afmærket på kommunalt kort ikke kan anvendes til ridning.

Administrationen har efter henvendelsen besigtiget området sammen med lokale beboere.

Ad 1. Ved besigtigelsen kunne det konstateres at der på trods af det opsatte hegn, foregår færdsel fra Præstemosevej til Kratbjerg trinbræt på tværs af banen. Der var blandt klippet hul i hegnet.

Administrationen har skrevet til Lokaltog om mulighederne for åbning af adgangen over sporene. Lokaltog har svaret at "den for mange år siden nedlagte overgang fastholdes nedlagt, samt at det opsatte hegn ligeledes fastholdes opsat. Årsagen hertil er et spørgsmål om sikkerhed for såvel borgere som vores lokomotivførere". Lokaltog supplerer med at "Hvis kommunen fortsat skulle ønske at etablere en forbindelse på tværs af banen vil vi i det pågældende tilfælde anbefale en tunnel, som kommunen selv sagt må afholde omkostningerne til at etablere samt vedligeholde." Det er administrationens vurdering at en krydsning af sporene i tunnel vil være en omkostningstung løsning. Administrationen vil undersøge Lokaltogets holdning og muligheden for alternativt at sikre en krydsning med bomanlæg.

Ad. 2. Ved besigtigelsen blev det aftalt, hvor der skal gennemføres hastighedsmålinger for at få et billede af hastighedsniveauet, dér hvor det lokalt opleves mest problematisk.

Hastighedsmålingerne er i gang med at blive udført.

Ad. 3. Administrationen er i gang med at udrede de konkrete regler vedrørende ridning og øvrig færdsel på private stier.

Administrationen vil drøfte resultatet af hastighedsmålingen med politiet, og afhængigt af resultaterne vurdere eventuelle mulige foranstaltninger, samt kontakte Lokaltog med henblik på muligheder for at sikre overgangen af skinnerne med bom eller sluseanlæg. Sagen forelægges Udvalget når resultaterne af dette foreligger.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Udvalget for Infrastruktur og trafik.

INDSTILLING

1. At orienteringen tages til efterretning.

Orienteringen taget til efterretning. Udvalget ønsker overgangen reetableret.

Punkt 55: Orientering om opsætning af fartvisere på Niverød Kongevej og ved Lønholt

15/33138

Orientering om opsætning af fartvisere på Niverød Kongevej og ved Lønholt

Beslutningstema

Orientering om opsætning af fartvisere på Niverød Kongevej nord for Niverød samt på Fredensborg Kongevej nord og syd for Lønholt.

Sagsfremstilling og økonomi

Plan-, Miljø og Klimaudvalget besluttede på møde den 11. august 2015 at omdisponere anlægsmidler til trafikikkerhed i 2015 herunder at der disponeres 0,2 mio. kr. til Implementering af hastighedsplan i 2015. Udvalget for Infrastruktur og Trafik blev orienteret om dette på mødet den 20. august 2015.

Administrationen forslår at midlerne anvendes til opsætning af permanente fartvisere på 3 lokaliteter. Alle tre steder er der overskridelser af den gældende hastighed og der er overgang fra en skiltet høj hastighed til en skiltet lavere hastighed, som kan være vanskelig for bilisterne at erkende fordi omgivelser og vejudformning ikke ændrer sig væsentligt. De tre lokaliteter er:

1. Niverød Kongevej nord for Niverød virkende for bilister kørende mod syd.
2. Fredensborg Kongevej syd for Lønholt virkende for bilister kørende mod nord.
3. Fredensborg Kongevej nord for Lønholt virkende for bilister kørende mod syd.

Fartvisere er et display som stilles op i siden af en vej. I displayet er monteret en fartmåler som måler de passerende bilers hastighed. Hastigheden vises i displayet, så bilisten bliver konfronteret med sin hastighed. Hvis hastigheden overskrider hastighedsgrænsen det pågældende sted, blinker fartviseren så bilisten bliver gjort opmærksom på at bilen kører hurtigere end hastighedsgrænsen tillader.

Elektroniske fartvisere, eller "Din fart"-tavler, har til formål at reducere hastigheden. Lavere hastighed betyder færre og mindre alvorlige ulykker.

Fartvisere kan anvendes på steder med mange hastighedsoverskridelser, eller, hvor for høj hastighed er en faktor i indtrufne ulykker.

Anvendelse af fartvisere skal aftales med politiet og må kun ske inden for tættere bebygget område samt på veje med lokalhastighedsbegrænsning uden for tættere bebygget område.

Flere undersøgelser viser, at elektroniske fartvisere medfører en reduktion i hastigheden, og at hastighedsreduktionen er blivende. I byzone medfører "Din fart"-tavlen et fald i gennemsnitshastigheden på mellem 2 og 10 km/t.

I gennemsnit er faldet ca. 5 km/t.

En dansk undersøgelse af fartvisere viser at antallet af person- og materielskadeulykker reduceredes med henholdsvis 30 % og 7 % ved byporte med fartviser.

Fartvisere koster ca. 40.000,- kr. pr. stk. Hertil skal lægges udgifter ved opsætning og fremføring af strøm, hvilket kræver gravearbejde. Hvis omfanget af gravearbejde bliver for omfattende, kan det være rentabelt at forsyne fartviseren med strøm via solceller.

På baggrund af tilbud fra leverandør vurderes de tre fartvisere at kunne opsættes inden for budgettet på 200.000,- kr. Den præcise placering fastlægges sammen med Nordsjællands Politiet.

Vedrørende placeringen på Niverød Kongevej har udvalget den 20. maj 2015 drøftet sag om hastighedstilpasning på dette sted. I forbindelse med ny asfalt på strækningen er afmærkningen strammet op som aftalt. Der tilbagestår dog at der laves en tydeligere overgang til byzonen. Dette vil ske med opsættelse af fartviseren.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

INDSTILLING

1. At orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 18-11-2015

Orienteringen taget til efterretning. Udvalget lægger vægt på, at skiltningen afspejler de forhold, der ønskes fremmet.

Punkt 56: Orientering om sporarbejder på Kystbanen i 2017

15/33394

Orientering om sporarbejder på Kystbanen i 2017

Beslutningstema

Orientering om BaneDanmarks planlagte lukninger af Kystbanen i forbindelse med sporarbejder i 2017.

Sagsfremstilling og økonomi

Fredensborg Kommune har modtaget nedenstående henvendelse fra Banedanmark med orientering om de planlagte lukninger af Kystbanen i forbindelse med sporarbejder i 2017.

"Banedanmark er i fuld gang med planlægningen af det kommende sporarbejde på Kystbanen i sommeren 2017. Det ligger fast, at hele Kystbanen ikke bliver totalspærret samtidig for togtrafik undervejs. Fra medierne har man desværre tidligere kunnet få den opfattelse, at der ville blive tale om sporarbejde i 4 måneder.

Vi er nu så langt i vores planlægning, at vi som del af høringen af den såkaldte "Netredegerørelsen for 2017" også har sendt vores forventede planer for Kystbanen i 2017 til høring. Og derfor vil vi i Banedanmark gerne indledningsvist informere jer om de forventede planer.

I Banedanmarks igangværende planlægning arbejdes der aktivt med at sikre, at passagererne generes mindst muligt undervejs. Samlet set forventes det omfattende sporfornyelsesprojekt at påvirke togtrafikken på forskellige dele af Kystbanen i op til otte uger over sommeren samt nogle helligdagsperioder i 2017 – forventeligt over Kr. Himmelfart og i pinsen.

Vi arbejder med i størst muligt omfang at holde ét spor åbent for reduceret togtrafik, imens der arbejdes i det andet spor. Arbejdets karakter gør det dog nødvendigt i perioder at spærre begge spor på dele af strækningen.

Selve sporfornyelsesprojektet på Kystbanen er tvingende nødvendigt, hvis vi fremover vil afvikle togtrafikken optimalt og minimere risikoen for driftsfejl, der igen vil påvirke rettidigheden.

Banedanmark forventer pt. følgende påvirkning på togtrafikken på de forskellige delstrækninger af Kystbanen i 2017:

Spærring af begge spor for togtrafik:

- Klampenborg-Rungsted: Kr. Himmelfart og pinsen (erstatningsbefordring mellem de to stationer).
- Rungsted-Helsingør: ca. en måned (erstatningsbefordring mellem de to stationer).

Spærring af et spor, mens der kan køre reduceret togtrafik i det andet spor:

- Hellerup-Klampenborg: ca. tre uger (reduceret togtrafik suppleret med erstatningsbefordring).
- Skodsborg-Rungsted: ca. tre uger (reduceret togtrafik suppleret med erstatningsbefordring).
- Nivå-Helsingør: ca. tre uger (reduceret togtrafik suppleret med erstatningsbefordring)."

Administrationen bemærker følgende:

Det er administrationens vurdering at sporarbejderne vil give store gener for togpassagerne på Kystbanen mens sporarbejderne er i gang, men at Banedanmark arbejder på at lave en plan for sporarbejderne, så passagererne generes mindst muligt. Det er endvidere administrationens opfattelse at det er en fordel at udførsel af arbejderne ligger i én længere sammenhængende periode (som der lægges op til), frem for flere kortere "drypvise" lukninger, da det giver passagererne mulighed for at planlægge deres alternativer.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

INDSTILLING

1. At orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 18-11-2015

Udvalget anbefaler, at borgmesteren i samarbejde med relevante samarbejdskommuner opfordrer transportministeren til, at den planlagte opgradering af hastigheden fastholdes.

Punkt 57: Orientering om trafikken på Kellerisvej

14/34159

Orientering om trafikken på Kellerisvej

Beslutningstema

Orientering om trafikforhold på Kellerisvej.

Sagsfremstilling og økonomi

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget bad på møde den 11. august 2015 administrationen udsende en tids- og handleplan for analyse af Kellerisvej og fremtidig pleje af stien langs Holmeskov. Planen blev udsendt til borgerne og Plan-, Miljø- og Klimaudvalgets medlemmer den 7. september 2015.

Vedrørende trafikken fremgik af handleplanen at;

- administrationen foretager trafiktællinger og hastighedsmålinger flere steder på Kellerisvej, og at resultaterne analyseres og drøftes på et trafikmøde med politiet i oktober måned.
- på baggrund af tællingernes resultater og politiets bemærkninger, vurderes om der er baggrund for at iværksætte særlige initiativer på strækningen.
- Administrationens analyser, vurderinger og eventuelle forslag til foranstaltninger forventes forelagt Infrastruktur og Trafikudvalget på møde den 18. november 2015.

Administrationen har gennemført trafikmålinger og afholdt møde med politiet.

Trafiktællingerne viser at der kører ca. 920 biler i døgnet i begge retninger tilsammen.

Der er målt hastighed to steder på Kellerisvej. Det ene sted er syd for bebyggelsen, hvor der er generel hastighedsbegrænsning på 80 km/t. Her er målt en gennemsnitshastighed på 57,2 km/t og en 85%-fraktil på 69,7 km/t. (85% fraktilen er den hastighed som 85% af bilerne holder sig under). Det andet sted er inden for bebyggelsen, hvor der er lokal hastighedsbegrænsning på 50 km/t. Her er målt en gennemsnitshastighed på 50,8 km/t og en 85%-fraktil på 59,7 km/t.

Politiet har ikke registreret nogen trafikulykker på strækningen i de seneste 10 år.

Det er på baggrund af hastighedsmåling, ulykkesoplysninger og drøftelse med politiet administrationens vurdering at der ikke er akutte trafiksikkerhedsproblemer på strækningen, som berettiger etablering af særlige foranstaltninger. På kort sigt kan man eventuelt supplere den eksisterende kurveafmærkning med en anbefalet hastighed på 40 km/t gennem kurven. På længere sigt kan strækningen medtages i den planlagte infrastrukturplan, på lige fod med de øvrige strækninger af samme karakter.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser

Kompetence

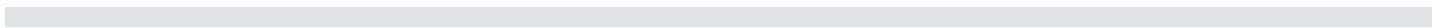
Udvalget for Infrastruktur og Trafik

INDSTILLING

1. At orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 18-11-2015

Udvalget er positivt indstillet overfor en løsning vedr. trafikken på Kellerisvej og vil lade spørgsmålet indgå i en samlet strategi for kommunens veje i det åbne land, hvis en sådan beslutes i forbindelse med prioriteringen af indsatser under kommunens planstrategi 'Fremtidens Fredensborg'.



Punkt 58: Sager på vej per 18. november 2015

14/3350

Sager på vej per 18. november 2015

Beslutningstema

Udvalget orienteres om sager der er planlagt til behandling.

Sagsfremstilling og økonomi

Listen over sager på vej er et planlægningsredskab for kommende møder. Sager opført på listen kan flytte dato, nye sager kan komme til, og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

- Eksempler på behovet for at øge bredden af veje i forhold til trafikmængden.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

INDSTILLING

1. At orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 18-11-2015

Orientering taget til efterretning.

Punkt 59: Orientering

Orientering

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 18-11-2015

Intet at bemærke.