

REFERAT Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark d. 18-09-2018

Mødedato Tirsdag d. 18. september 2018 kl. 17:00

Mødested Nivå Bådelaug

Mødedeltagere Allan Andersen, Lars Søndergaard, Marianne Weck, Anders Kabel, Frank Leander, Lars La Cour, Bjørn Ølgaard, Bo Hilsted, Werner Larsen

Indholdsfortegnelse

Træffetid.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	4
Driftsbestyrelsens sammensætning samt valg af næstformand.....	5
Tilstandsvurdering af broer i Nivå Havn.....	6
Arbejds miljø, sag om bådstativer til vinteropbevaring.....	9
Visionsudviklingsplan - orientering om status.....	11
Budgetopfølgning pr. ultimo august 2018.....	13
Lukket: Borgere i restance.....	14
Havnefogeden orienterer.....	15
Aktuelle emner til debat.....	17
Sager på vej til Driftsbestyrelsen.....	18
Eventuelt.....	19

Punkt 1: Træffetid

18/6186

Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 18-09-2018

Ingen fremmødte

Punkt 2: Godkendelse af dagsorden

18/6188

Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 18-09-2018

Godkendt

Punkt 3: Driftsbestyrelsens sammensætning samt valg af næstformand

18/6144

Beslutningstema

Præsentation af nyt medlem af Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark 2018-2022 samt valg af næstformand.

Driftsbestyrelsen skal derudover drøfte mulighederne for at vælge suppleanter ind i bestyrelsen.

Sagsfremstilling og økonomi

Tursejlernes siddende repræsentant har af personlige årsager valgt, at træde ud af Driftsbestyrelsen. Tursejlerne har derfor udpeget Werner Larsen (plads E031) som repræsentant.

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark sammensætning:

Repræsentant for Byrådet: Formand, Bo Hilsted (A) og Lars Søndergaard (V).

Repræsentanter fra foreningerne; Nivå Bådelaug, Bjørn Ølgaard. Nivå Tursejlere, Werner Larsen. Nivå Fritidsfiskerforening, Allan Andersen.

Repræsentanter fra havnes øvrige foreninger, Nivå Roklub, Anders Kabel. Nivå Pingvinerne, Marianne Weck.

Repræsentanten fra paraplyorganisationerne i Folkeoplysningsudvalget er Lars Bo La Cour og repræsentanten fra de erhvervsdrivende på havnen er Frank Lenander.

Af ovenstående repræsentanter skal Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark, i henhold til vedtægterne, selv vælge sin næstformand, der fungerer i formandens fravær. Beslutningen træffes efter almindeligt stemmeflertal.

Flere medlemmer af Driftsbestyrelsen ønsker valg af suppleanter. Administrationen oplyser at det kræver en vedtægtsændring.

Indstilling

1. At der vælges en næstformand for Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark.
2. At Driftsbestyrelsen drøfter evt. valg af suppleanter til bestyrelsen

Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 18-09-2018

1. Bjørn Ølgaard, Nivå Bådelaug, blev enstemmigt valgt til næstformand for Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark.
2. Driftsbestyrelsen drøftede muligheden for at gøre brug suppleanter. Bestyrelsen var enige om, at der fortsat ikke skal vælges suppleanter. I stedet anmoder driftsbestyrelsen om, at der indføres en bestemmelse i vedtægterne, der gør det muligt at indkalde en stedfortræder for et medlem, der anmoder herom på grund af længerevarende sygdom eller lignende forfaldsgrund. Anmodningen stiles til Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark, der tager stilling til om anmodningen kan efterkommes. Anmodningen skal være driftsbestyrelsen i hænde senest 8 dage før mødedatoen.

Vedtægtsændringen forventes medtaget som selvstændig sag på mødet d. 31. oktober 2018.

Bilag

Vedtægter Nivå Havn.docx

Punkt 4: Tilstandsvurdering af broer i Nivå Havn

18/8141

Beslutningstema

På baggrund af tilstandsvurderingen af broerne i Nivå Havn skal der træffes beslutning om en model for udbedring af broerne, herunder finansiering.

Sagsfremstilling og økonomi

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark besluttede d. 15. august 2017 at bemyndige havnefogeden til, at nedsætte en projektgruppe, med det formål at belyse samtlige broers tilstand samt ønsker for deres renovering.

Nivå Havn er projekteret i 1979 og i 1985 blev flydebro A anlagt. Broelementerne var kasserede elementer fra Ishøj Havn. I 1987 kom de nybyggede flydebroer D, E og F til. Den forventede levetid på en vedligeholdt flydebro med bærende trækonstruktion er 20 år.

Broerne er ikke blevet løbende vedligeholdt, men ved opståede skader er disse blevet udbedret.

Projektgruppens konklusion er, at broernes tilstand er så ringe, at det blev anbefalet at iværksætte en proces, som skal lede frem til en gennemgribende renovering af samtlige flydebroer eller nyanskaffelser af samme. Processen indbefattede, at Driftsbestyrelsen for Nivå Havns og Strandpark lod udarbejde en uvildig tilstandsrapport med en bevilling på max. 75.000 kr.

Jf. tilbudsloven har Fredensborg Kommune indhentet tre tilbud og blandt dem udvalgt det for Nivå Havn mest fordelagtige tilbud. Driftsbestyrelsen blev præsenteret for tilbuddene på mødet d. 30. maj 2018.

Tilstandsrapporten blev modtaget i juli måned 2018. (vedhæftet som bilag).

...Rapportens anbefaling er, at der i lighed med andre tilsvarende større havneanlæg på Øresundskysten udskiftes gamle bådebroer med nye moderne flydebroer, hvor vedligeholdelsesudgifterne er minimale i forhold til opgradering og vedligeholdelse af eksisterende broanlæg.

Beslutning herom anbefales truffet inden for de nærmeste højst 2-3 år, idet en opgradering af de nuværende flydebroer er påkrævet såfremt de ikke bliver udskiftet med helt nye betonflydebroer...

Af tilstandsrapporten fremgår to modeller:

Model A.

Broerne kan levetidsforlænges med op til 10 år. Det anslås, at der skal anvendes 400.000 kr. årligt, 4,9 mio. kr. (inkl. opgradering samt uforudselige udgifter maks. 15 pct.) på 10 år, hvorefter det er nødvendigt at indkøbe nye broer.

Model B.

Broerne F, E, D og A udskiftes, i den nævnte rækkefølge, til nye næsten vedligeholdelsesfri beton-flydebroer. Udgifterne til løbende vedligeholdelse af beton-flydebroerne vil kunne indeholdes i det nuværende driftsbudget.

Det vurderes, at den samlede udgift til nye beton-flydebroer beløber sig til 4 mio. kr. over en periode på 4 år.

Af hensyn til havnens brugere bør der udskiftes en bro årligt.

Økonomi herunder finansiering

Nivå Havns beholdningskonto udgør pr. september 2018 2,78 mio. kr., som vil kunne anvendes til delvis finansiering af projektet. Det er ikke hele beløbet, der kan disponeres til indkøb/renovering af havnens flydebroer, da Nivå Havn og Strandpark pt. står overfor en række udgifter jf. tabel 1, som ikke kan holdes indenfor Nivå Havns driftsbudget.

Administrationen anbefaler, at der frigives midler fra beholdningskontoen her til.

Tabel 1 Forventede ekstraudgifter, som ikke kan afholdes inden for driftsbudgettet

Type af udgift	Beløb (kr.)
Renovering af el/belysning	100.000
Renovering af B-broen. Vanger og bærende konstruktion, brodæk	200.000
Renovering af boltvæk ved havnekontoret	80.000
Kritisk vedligehold af flydebroer indtil renovering/nyanskaffelse	320.000
i alt	700.000

Såfremt der frigives midler fra beholdningskontoen til ovenstående forventede ekstraudgifter, vil der være 2 mio. kr. tilbage, som vil kunne anvendes til finansiering af de to første broer.

Det er Byrådet, som træffer beslutning om frigivelse af midler fra beholdningskontoen.

Administrationens anbefaling af model

Set i lyset af den store årlige udgift til vedligehold af broerne ved valg af model A samtidig med, at broerne vil skulle udskiftes indenfor 10 år, anbefaler administrationen model B.

Såfremt Byrådet frigiver de 2 mio. kr. til udskiftning af broer, udestår der finansiering af 2 broer svarende til i alt 2 mio. kr. Hvis udskiftningen af broerne påbegyndes i år 2019, vil der skulle findes 1 mio. kr. til 2021 og 1 mio. til 2022.

Administrationens anbefaling til finansiering i 2021 og 2022

Der er i Nivå Havn og Strandparks driftsbudget budgetteret med 0,1 mio. kr. årligt til større udviklingstiltag i Nivå Havn. Såfremt de midler indregnes i finansieringen, vil der mangle ca. 1,6 mio. kr.

Hvis der tages udgangspunkt i det antal bådpladslejere, der havde bådplads i 2017 og øger samtlige takster for bådpladsleje med 20 pct. (udover den almindelige årlige fremskrivning), vurderes det, at der vil kunne hentes ca. 1,6 mio. kr. over en 4 årig periode.

I tabel 2 nedenfor fremgår 3 eksempler på, hvad en prisstigning på 20 pct. vil betyde for 3 forskellige bådpladslejere.

Tabel 2 Eksempler på takstforhøjelse på 20 pct. fra 2019

Eksempler	2018 takst (kr.) Vinter/ sommerleje	2019 takst (kr.) Vinter/sommerleje (ekskl. almindelig fremskrivning)	Takstfor- højelse i kr.
Båd på 15 fod x 1,7 m	3.553	4.335	782
Båd på 28 fod x 2,8 m	6.111	7.333	1.222
Båd på 38 fod x 3,7 m	9.941	11.929	1.988

Nedenfor i tabel 3 sammenlignes den nye takst for en båd på 28 fod x 2,8 m med taksterne i to andre havne. Som det fremgår af tabellen, vil taksten for leje af en bådplads i Nivå Havn og Strandpark, selv efter en stigning på 20 pct., være lavere end taksterne i Vedbæk Havn og Rungsted Havn.

Tabel 3 Sammenligning af ny takst i Nivå Havn med takst i andre havne (i kr.)

Havn	Nivå Havn (efter takst-stigning på 20 pct.)	Vedbæk Havn	Rungsted Havn
Båd på 28 fod x 2,8 m	7.333	13.679	7.600

Administrationen anbefaler, at finansieringen af de 1,6 mio. kr. sker ved en takstforhøjelse på 20 pct.

Bevilling

Bevillingsområde	Forventet merforbrug/finansiering (1.000 kr.)			
	2018	2019	2020	2021
Beholdningskontoen	0	-1,78	-1,0	0
Anlægsprojekt pol 18 – Udskiftning/recovering af broer	0	1,78	1,0	0
I alt	0	0	0	0

Negativt fortegn er indtægt (fx betyder -100, at der er en besparelse på 100.000 kr.)

Kompetence

Byrådet.

Indstilling

1. At model B vælges.
2. At der frigives 0,78 mio. kr. fra beholdningskontoen til finansiering af ekstra udgifter jf. tabel 1. Midlerne afsættes i 2019.

3. At der frigives 2 mio. kr. fra beholdningskontoen til delvis finansiering af broer, hvoraf 1 mio. kr. afsættes i 2019 og 1 mio. kr. afsættes i 2020.
4. At finansieringen af de resterende 1,6 mio. kr. sker ved en takstforhøjelse på 20 pct.

Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 18-09-2018

1. Administrationens indstilling godkendt.
2. Administrationens indstilling godkendt.
3. Administrationens indstilling godkendt.
4. Driftsbestyrelsen udsatte at tage stilling til pkt. 4, og anbefalede i stedet at der i en arbejdsgruppe bestående af; administrationen, et ikke nærmere bestemt antal bestyrelsesmedlemmer samt havnefogeden udarbejdes et alternativ til takstforhøjelsen på 20 pct. for at finansiere nyanskaffelsen af bro D og A i 2021 og 2022.

Forslaget fremlægges i sagen om Tilstandsvurdering af broer i Nivå Havn på mødet d. 31. oktober 2018, hvorefter Driftsbestyrelsen skal træffe beslutning om den endelige anbefaling over for Fritid- og Idrætsudvalget.

Bilag

Tilstandsvurdering. Forside

Nivå Havn. tilstandsvurdering A,D,E,F.pdf

Punkt 5: Arbejdsmiljø, sag om bådstativer til vinteropbevaring

18/23167

Beslutningstema

Driftsbestyrelsen orienteres om implementering af ny ordning med stabelbare stativer til vinteropbevaring af bådene.

Sagsfremstilling og økonomi

Igennem de senere år har Nivå Havn og Strandpark haft enkelte arbejdsskader i forbindelse med håndtering af både, der skal på land om vinteren. Ved håndteringen af bådene er der i flere tilfælde blevet benyttet stativer/bukke/vogne, som ikke opfylder de sikkerhedsmæssige og forsikringsmæssige krav/anbefalinger, der stilles.

Derudover er det konstateret, at der oftest kun står bådejeren, og ingen hjælpere, i forbindelse med denne proces. Dette har gjort, at havnepersonalet, for at få ”tingene til at glide”, har hjulpet med at færdiggøre afsætningen, herunder skubbet/trukket i stativerne, udlagt klodser mv.

Af sikkerhedsmæssige/arbejdsmiljømæssige årsager er denne proces ikke forsvarlig, og derfor overgår Nivå Havn og Strandpark, i lighed med en lang række andre havne, til mobile stabelbare stativer, indkøbt af Nivå Havn og Strandpark via finansiel leasing.

Disse stativer udlejer Nivå Havn og Strandpark derefter til bådejerne til den nettopris, det koster at lease stativerne tillagt en tillægsudgift til vedligehold af stativerne. Det er et krav, at bådstativerne skal benyttes til opbevaring af både på land.

Det er ikke hensigten, at Nivå Havn og Strandpark skal tjene penge på indførsel af mobile stabelbare stativer.

Indførelsen af stabelbare stativer har en lang række fordele:

- Bådhandteringen vil fra start til slut blive foretaget sikkert og effektivt, under hensynstagen til personalets/bådejerens sikkerhed.
- Bådene tages op med mobilkran og placeres i det af personalet klargjort stativ. Stativet justeres af personalet i samarbejde med bådejeren. Søsætning foregår også med mobilkran. Efterfølgende flyttes og stables stativerne af personalet i

Nivå Havn og Strandpark.

- Både kan sættes på land med mast, hvis der lejes ekstra benstøtter. Denne løsning er godkendt af diverse forsikringsselskaber.
- Bådejerne skal ikke flytte på stativer/bukke/vogne, og ej heller rydde dette

væk om foråret – blot kun rydde op efter klargøringen.

- Nivå Havn og Strandpark bortskaffer uden regning de gamle stativer/bådvogne mv., hvis bådejeren ønsker dette.
- Bådejere undgår fysiske skader i forbindelse med flytning/samling af stativer/bukke.
- Større tryghed samt bedre sikkerhed under storme/orkaner.
- Pæne og ryddelige landarealer.
- Flere parkeringspladser.

Implementering:

Set i lyset af den store sikkerhedsrisiko der er forbundet med håndteringen af de nuværende stativer implementeres ordningen fra og med vinteren 2019/2020.

Økonomi

Indførelsen af stabelbare bådstativer kan finansieres via finansiel leasing af bådstativerne. Det vil være nødvendigt at lease ca. 150 stativer for at dække havnens behov til vinteropbevaring.

Det er den umiddelbare vurdering, at beløbet ligger lige under grænsen for EU-udbud, og der skal derfor foretages en tilbudsindhentning blandt 3 tilbudsgivere. Leasingaftalen bør ligeledes konkurrenceudsættes, og som minimum skal der indhentes tilbud fra Kommuneleasing på en finansiel leasing.

Når taksten for leje af bådstativet er beregnet, vil taksten blive forelagt Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark og Fritids- og Idrætsudvalget. Taksten skal godkendes af Byrådet, da det er Byrådet, der har kompetencen til at fastsætte borgerrettede takster.

Kompetence

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark.

Indstilling

At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 18-09-2018

Orienteringen blev taget til efterretning.

Bilag

Udtalelse arbejdsmiljø Fredensborg Kommune vedr. bådstativer

Punkt 6: Visionsudviklingsplan - orientering om status

17/5775

Beslutningstema

Driftsbestyrelsen orienteres om status og den videre proces for visionsudviklingsplanen for Nivå Havn og Strandpark.

Sagsfremstilling og økonomi

Visionsudviklingsplan for Nivå Havn og Strandpark var til politisk behandling i Fritids- og Idrætsudvalget den 6. september, hvor Nivå Bådelaug havde foretræde for udvalget.

Udvalget besluttede, at visionsudviklingsplanen sendes i offentlig høring, når der er afholdt møder med alle klubber og erhvervsdrivende i Nivå Havn og Strandpark og planen har været forelagt for udvalget til til fornyet politisk behandling. Møderne med klubber og erhvervsdrivende skal sikre at planen er kvalificeret inden den sendes i offentlig høring.

Etaper i visionsudviklingsplanen

Efter at driftsbestyrelsen blev præsenteret for visionsudviklingsplanen den 7. august 2018 har SLA Landskabsarkitekter opdelt planen i etaper med økonomisk overslag. Det samlede anlægsoverslag, der er udarbejdet på baggrund af erfaringspriser, beløber sig for hele visionsudviklingsplanen til 81,9 mio. kr. inkl. udgifter til byggeplads, uforudsigelige udgifter og rådgiverhonorar. Det skal understreges, at der alene er afsat økonomi til etape nul.

Realiseringen af projektet er således afhængig af at der søges midler via fonde. Veje og infrastruktur er normalt vanskeligt at søge midler til via fonde. Fundraising skal ske i samarbejde mellem Fredensborg Kommune og foreningerne. De mange fonde har forskellig fokus, nogle fonde skal søges i samarbejde og andre kan søges af kommunen eller klubberne.

Fritids- og Idrætsudvalget anbefalede at det afsatte budget prioriteres til bedre handicapadgang til strandparken, optimering af den centrale parkeringsplads og faciliteter til nye aktiviteter i havn og strandpark.

Information om visionsudviklingsplanen

Inddragelse af de eksisterende brugere

De eksisterende brugere - Bådlaug og surfklub, Tursejlerne, Fritidsfiskerne, samt Pingviner, Roklub, Kajakklub, vandskikklub og de erhvervsdrivende inviteres til møder. Formålet er, at brugerne sammen med arkitekterne kvalificerer forslaget til udviklingsplanen forud for den politiske behandling.

Efter den fornyede politiske behandling af forslaget til udviklingsplanen vil borgerne have mulighed for at høre om projektet på forskellig vis. Der bliver infoarrangementer, dialogmøde og en skriftlig høring mm. Information omkring de forskellige arrangementer vil komme på Nivå Havn og Strandparks hjemmeside, Fredensborg Kommunes hjemmeside og Facebook.

For at sikre udbredelse af visionsudviklingsplanen til alle brugere og borgere vil der i høringsperioden ske følgende:

Visuelt i havnen

Formidling af Visionsudviklingsplanen til brugerne specifikt og borgerne generelt.

Visionsudviklingsplanen opsættes forskellige steder i havnen, så alle brugere og gæster har mulighed for at se planen og læse lidt om indholdet.

Nyhedsbrev

Nyhedsbrevet udsendes til alle brugere og naboer til havnen og vil være tilgængelig på kommunens hjemmeside.

Nyhedsbrevet skal i let forståeligt sprog indeholde:

- Info og status for projektet
- Oplysninger om den skriftlige høringsperiode
- Invitation til at komme til pop-up info (se nedenfor)
- Invitation til dialogmøde – dato fastsættes på møde i Fritids- og Idrætsudvalget
- Link til kommunens hjemmeside

On location

Pop-up info på dage hvor der er aktivitet i havnen. Her vil det være muligt at komme og se og høre om de visionære planer for udviklingen af Nivå Havn.

Folder

Der udarbejdes en folder, der kan udleveres ved pop-up info og som vil være tilgængelig på havnekontoret. Folderen indeholder en kort beskrivelse af projektet og den videre proces.

Den videre proces:

- Visionsudviklingsplanen kvalificeres sammen med klubber og erhvervsdrivende
- Politisk behandling i Fritids- og Idrætsudvalget og Økonomiudvalget
- Udviklingsplanen sendes i offentlig høring.
- Dialogmøde med brugere og borgere.
- Arkitekterne tilretter planen efter input i forbindelse med den offentlige høring.
- Den tilrettede udviklingsplan godkendes i Fritids- og Idrætsudvalget samt Økonomiudvalget.
- Udarbejdelse af ny lokalplan sættes i gang.
- Vedtagelse af lokalplan.

Bevilling

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark.

Indstilling

At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 18-09-2018

Orienteringen blev taget til efterretning.

Punkt 7: Budgetopfølgning pr. ultimo august 2018

18/6731

Beslutningstema

Orientering om Nivå Havn og Strandparks driftsbudget og driftsforbrug pr. ultimo august 2018.

Sagsfremstilling og økonomi

Som det fremgår af bilaget, er budget og forbrug vedr. Nivå Havn og Nivå Strandpark opgjort både samlet (tabel 1) og hver for sig (tabel 2 og 3).

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark.

Indstilling

At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 18-09-2018

Orienteringen blev taget til efterretning.

Bilag

Budgetopfølgning pr. ultimo august 2018.pdf

Punkt 8: Lukket: Borgere i restance

18/12956

Punkt 9: Havnefogeden orienterer

18/6191

Beslutningstema

Havnefogeden orienterer om verserende sager, driften samt dagens gang

Sagsfremstilling og økonomi

Siden sidst (30. maj 2018 - 18. september 2018)

Generel oprydning, vedligehold af bygninger, pladser og arealer.

Gennemgang af restancelister, herunder nedbringelse af borgere med restance.

Interne rokeringer mellem bådpladslejerne.

Brandeftersyn

Diget nord for Nivå Havn er lavet færdigt, og Grf. Laveskov er nu sikret mod en vandstandsstigning op til 2,0 meter.

Igangværende opgaver:

Omfattende reovering af eksisterende elinstallation. Der er desværre mange af havnens installationer, som skal udskiftes.

Hovedårsagen er alder samt vandindtrængning.

Udskiftning af brodæk med råd.

"Kirkegården".

Generel oprydning, vedligehold af bygninger, pladser og arealer.

Planlægning af vintersæson og fælles optagning.

Affaldssortering samt rokering af affaldsstation.

Udskiftning af pladsnumre

Informationstavler/skilte

Flydende tankanlæg

Kommende opgaver:

Udlægning af stativer

Opsætning af mastestativer

Markering af fortøjningspæle med pladsbredde på broerne A-E-F-D-H-G-K-S.

Status/orientering/drøftelse:

Vild med Vand.

Sankt Hans arrangement blev aflyst

Bådlift

Gæstesejlere 2018 i tal:

Nedenstående er et udtræk fra Beasautomaten i perioden fra 15/4-2018 – 06-09-2018

Autocamper *	21	420,00	2.100,00
Båd < 29 fod (9 m.) *	455	14.560,00	72.800,00
Båd > 29 fod(9 m.) *	677	24.372,00	121.860,00
Frokostbillet	6	60,00	300,00
Gæster Servicekaj *	3	192,00	960,00
Pensionist *	129	2.451,00	12.255,00
Subtotal	1291	42.055,00	210.275,00

Kompetence

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark.

Indstilling

At relevante punkter drøftes samt at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 18-09-2018

Orienteringen blev taget til efterretning.

Svar på henvendelser fra bådpladslejere, foreninger, gæster:

I spørgsmålet om højere fortøjningspæle:

Svar: Der kan rammes anderledes fortøjningspæle i samarbejde med havnekontoret. Udgifter til materialer samt ramslag afholdes af den enkelte bådpladslejer.

I spørgsmålet om bådlift:

Svar: Driftsbestyrelsen ønsker ikke at gøre brug af bådlift. Der kan søges om tilladelse til opbevaring på ponton. Ansøgningen stiles til havnekontoret. Det er kun ansøgninger fra bådpladser placeret på indersiden af bro A som kan komme i betragtning.

I spørgsmålet om afspærringsmuligheder ved vandskiklubben:

Svar: Badebroen/vandskibroen er offentligt tilgængelig, når der ikke er aktiv sejlads. Der gives hermed tilladelse til lave foranstaltninger til et mere synligt flag, som indikerer at der aktivt sejles i forbindelse med klubaktivitet. For at informere offentligheden kan der opsættes et større skilt. Ordlyd af skilt samt installation til opsætning af flag skal godkendes af havnemyndigheden på Nivå Havn.

Punkt 10: Aktuelle emner til debat

18/6325

Beslutningstema

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark kan drøfte aktuelle emner.

Sagsfremstilling og økonomi

Driftsbestyrelsen kan drøfte og komme med holdninger og udtalelser til emner, der grundet deres pludselige aktualitet ikke fremgår af dagsordenen.

Drøftelser og holdninger vil indgå i det videre arbejde med emnerne.

Driftsbestyrelsen kan desuden debattere relevante sager til behandling i øvrige udvalg og råd.

Kompetence

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark.

Indstilling

At aktuelle emner drøftes.

Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 18-09-2018

Ingen aktuelle sager under dette punkt

Punkt 11: Sager på vej til Driftsbestyrelsen

18/6568

Beslutningstema

Der orienteres om sager på vej til behandling.

Sagsfremstilling og økonomi

Onsdag d. 31. oktober:

Nyanskaffelser, Teleskoplæsser

Nivå Havn og Strandpark – Takster 2019

Vedtægtsændringer

Serviceaftale med NSPV

Restanceliste

Forladte/misligholdte både som henligger i Nivå Havn og Strandpark

Renovering af B-broen

Status på visionudviklingsplanen for Nivå Havn og Strandpark

Arbejds miljø, sag om bådstativer til vinteropbevaring.

Revidering af ordensregler, regler for leje af bådplads i Nivå Havn.

Kompetence

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark

Indstilling

At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 18-09-2018

Orienteringen blev taget til efterretning.

Punkt 12: Eventuelt

18/7368

Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 18-09-2018

Driftsbestyrelsen besluttede at fremtidige møder afholdes på skift hos de siddende foreninger.