

# **REFERAT Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark d. 31-10-2018**

**Mødedato** Onsdag d. 31. oktober 2018 kl. 17:00

**Mødested** Vandskiklubben

**Mødedeltagere** Allan Andersen, Lars Søndergaard, Marianne Weck, Anders Kabel, Frank Leander, Lars La Cour, Bjørn Ølgaard, Bo Hilsted, Werner Larsen

## Indholdsfortegnelse

Træffetid.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	4
Forslag til mødekalender 2019.....	5
Arbejdsgruppens forslag til alternativ finansiering af Bro D og A.....	6
Ændring af takst for indskud for bådplads i Nivå Havn og Strandpark.....	8
Nivå Havn og Strandpark - Takster 2019.....	10
Nivå Havn og Strandpark - orientering om status oktober 2018.....	12
Havnefogeden orienterer.....	15
Aktuelle emner til debat.....	17
Sager på vej til Driftsbestyrelsen.....	18
Eventuelt.....	19

## **Punkt 1: Træffetid**

18/6186

**Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 31-10-2018**

Ingen mødt.

## **Punkt 2: Godkendelse af dagsorden**

18/6188

### **Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 31-10-2018**

Godkendt.

Fremadrettet skal der på ordinære møder i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark medtages dagsordenspunkt med budgetopfølgning, herunder også restanceopfølgning.

## **Punkt 3: Forslag til mødekalender 2019**

18/6138

### **Beslutningstema**

Der skal tages stilling til mødedatoer for ordinære møder i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark 2019.

### **Sagsfremstilling og økonomi**

Forretningsordenen for Driftsbestyrelsen for den organisatoriske enhed Nivå Havn og Strandpark dikterer ingen mødefrekvens. Administrationen foreslår derfor, at der afholdes i alt fire ordinære møder under hensyntagen til de allerede planlagte møder i de politiske udvalg samt diverse råd og komiteer. Desuden er møderne forsøgt tilrettelagt i forhold til sager på vej til Fritids- og Idrætsudvalget.

Forslag til ordinære mødedatoer i 2019

Torsdag d. 14. marts kl. 17.00-19.00

Tirsdag d. 4. juni kl. 17.00-19.00

Onsdag d. 18. september kl. 17.00-19.00

Torsdag d. 14. november kl. 17.00-19.00

Møderne afholdes på skift hos foreningerne på Nivå Havn. Aftales fra gang til gang.

### **Kompetence**

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark

### **Indstilling**

At forslag til mødekalender for 2019 godkendes.

### **Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 31-10-2018**

Administrationens indstilling godkendt.

## Punkt 4: Arbejdsgruppens forslag til alternativ finansiering af Bro D og A

18/8141

### Beslutningstema

Med reference til sagen om ”Tilstandsvurdering af broer i Nivå Havn” skal der træffes beslutning om den endelige anbefaling om finansiering af broerne D og A, overfor Fritids-og Idrætsudvalget.

### Sagsfremstilling og økonomi

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark behandlede på møde den 18. september 2018 sagen om ”Tilstandsvurdering af broer i Nivå Havn”. Driftsbestyrelsen besluttede at nedsætte en arbejdsgruppe, med det formål at udarbejde et alternativ til takstforhøjelsen på 20 pct. jf. beslutningspunkt 4. I sagen fremgår det, at en takstforhøjelse på 20 pct. vil kunne give en merindtægt på ca. 1,6 mio. kr. svarende til den manglende finansiering.

Sagen har været behandlet i Fritids- og Idrætsudvalget d. 8. oktober og Økonomiudvalget d. 22. oktober. Begge udvalg afventer arbejdsgruppens anbefaling før endelig stillingtagen til sagens indstillingspunkt 4.

#### Arbejdsgruppens forslag til alternativ finansiering

Arbejdsgruppen har i samarbejde med administration gennemgået det eksisterende driftsbudget for Nivå Havn og Strandpark. Arbejdsgruppens konklusion er, at det ikke er muligt at indeholde finansieringen af bro D og A i det eksisterende driftsbudget for Nivå Havn og Strandpark.

Arbejdsgruppen foreslår, at medfinansieringen sker ved følgende ændring:

- At den nuværende faste takst for vinterleje på land, inkl. nettoprisindeks, fremadrettet følger samme model, som ligger til grund for sommerlejen.

Modellen der ligger til grund for beregning af den differentierede sommerleje, er baseret på bådens areal i vandlinjen ganget med kvadratmetertaksten for det pågældende år. Der er fastsat en minimumsgrænse på 20 kvadratmeter for både almindelige pladser og jollepladser

#### Økonomi.

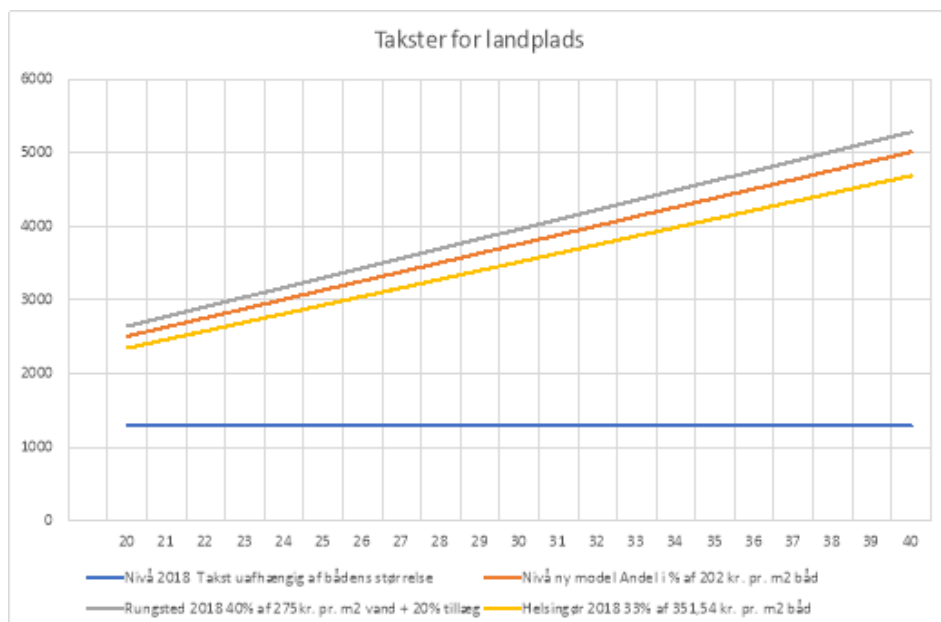
Den nuværende årlige indtægt fra vinterleje for både på land er ca. 200.000 kr. (2018 priser). Hvis vinterlejen beregnes til at udgøre 62 pct. af sommerlejen, vil det give en årlig merindtægt på ca. 300.000 kr. (i 2018 priser). Hvis vinterlejen i stedet beregnes til at udgøre 65 pct. af sommerlejen, vil det give en årlig merindtægt på ca. 325.000 kr. jf. tabel 1 nedenfor.

Tabel 1 Merindtægt ved indførelse af ny model med differentieret vinterleje for både på land

År	Merindtægt ved en takst svarende til 62 pct. af sommerlejen	Merindtægt ved en takst svarende til 65 pct. af sommerlejen
2019	300.000	325.000
2020	300.000	325.000
2021	300.000	325.000
I alt	900.000	975.000

Arbejdsgruppen anbefaler overfor Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark, at ovenstående model indføres med en procentsats på 62 pct. Der udestår således samlet ca. 0,7 mio. kr. til finansiering af bro D og A (1,6 mio. kr. minus 0,9 mio. kr.).

Arbejdsgruppens forslag vil, jf. graf nedenfor, betyde, at taksten for vinterleje på land i Nivå Havn og Strandpark vil ligge på et niveau imellem taksten i Rungsted (den højeste) og taksten i Helsingør (den laveste).



## FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

### Byrådets arbejdsgrundlag

Nye broer i Nivå Havn og Strandpark er med til at skabe liv i byrummet jf. Byrådets arbejdsgrundlag nr. 4 Bygninger og byrum skaber liv.

### FNs verdensmål

Nye broer i Nivå Havn og Strandpark bidrager til en bedre infrastruktur jf. FN's Verdensmål nr. 9. Industri, innovation og infrastruktur.

### Kompetence

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark.

### Elektroniske bilag

[Tilstandsvurdering af broer i Nivå Havn](#)

### Indstilling

Driftsbestyrelsen skal på baggrund af arbejdsgruppens arbejde, komme med anbefaling til alternativ finansiering af broerne D og A overfor Fritids- og Idrætsudvalget.

### Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 31-10-2018

Driftsbestyrelsen kan ikke anbefale den fremlagte model overfor Fritid- og Idrætsudvalget. Driftsbestyrelsen kan dermed ikke anviser finansiering af det resterende beløb og anmoder derfor Fritid- og Idrætsudvalget om at anviser forslag til finansiering af disse.

## Bilag

Landplads - model

Optagning 2018

# Punkt 5: Ændring af takst for indskud for bådplads i Nivå Havn og Strandpark

18/21400

## Beslutningstema

Der skal træffes beslutning om takst for indskud for bådplads i Nivå Havn og Strandpark.

## Sagsfremstilling og økonomi

Byrådet behandlede på møde d. 29. januar 2018 sag vedr. håndtering af økonomisk tab i forbindelse med regler for tilbagebetaling af indskud for bådplads i Nivå Havn og Strandpark.

Der er to forskellige ordninger for tilbagebetaling af indskud til bådpladslejere i Nivå havn og Strandpark. Én ordning for indskud indbetalt før 1. april 2016 og én ordning for indskud, der er betalt fra og med 1. april 2016.

- Indskud betalt før 1. april 2016.

For bådpladslejere på denne ordning gælder, at hvis de opsiger deres bådplads, får de refunderet et beløb svarende til den aktuelle indskudstakst. Det betyder f.eks., at en bådpladssejer der i år 2003 indbetalte et indskud på 36.900 kr., fik 48.200 kr. tilbagebetalt, da vedkommende opsagde sin bådplads i 2017. Bådpladslejere, der har indbetalt indskud før 1. april 2016, vil, ind til Byrådet træffer anden beslutning, fortsat få deres indskud reguleret til indskudstaksten på opsigelsestidspunktet.

- Indskud betalt fra og med den 1. april 2016.

Bådpladslejere på denne ordning får alene tilbagebetalt det indskud, som de har indbetalt. Denne ordning medfører ikke et økonomisk tab for kommunen.

Byrådet besluttede følgende på mødet d. 29. januar:

1. At det realiserede tab for 2017 på 4,112 mio. kr. skulle finansieres via kassen.
2. At det fremadrettede økonomiske tab skulle gøres op ultimo hvert år og håndteres bevillingsmæssigt af Byrådet i januar måned.
3. At administrationen i samarbejde med driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark og via Fritids- og Idrætsudvalget skulle komme med forslag til en ny takstmodel for Nivå Havn og Strandpark gældende fra 2019

Denne sag kommer med forslag til ny takstmodel for indskud for bådplads i Nivå Havn og Strandpark jf. beslutningspunkt 3.

Taksten bliver i dag reguleret årligt i forhold til udviklingen i nettoprisindekset. Taksten godkendes af Byrådet i selvstændig sag om borgerrettede takster efter den har været drøftet i driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark og i Fritids- og Idrætsudvalget.

Taksten er 48.583 kr. i 2018 for en stor bådplads og 10.809 kr. for en lille bådplads.

Forslag til ny takstmodel – fastfrysning til 2018 niveau

Det fremtidige økonomiske tab reduceres ved at fastfryse taksten i 2019 til 2018 niveauet. Det vil sige, at bådpladslejere på ”gammel” ordning, ikke længere vil få fremskrevet deres indskud. Bådpladslejere på ”gammel” ordning vil fortsat få udbetalt mere end de har indskudt, men kommunens forventede økonomiske tab vil ikke stige yderligere efter 2018.

Økonomisk tab opgjort pr. 1. september 2018

Der er pr. 1. september 2018 i alt 285 bådpladslejere tilbage på ”gammel” ordning, hvoraf 235 har en stor bådplads og 50 har en lille bådplads (jf. tabel 1).

Tabel 1 Antal bådpladslejere på "gammel" og "ny" ordning opgjort pr. 1. september 2018

Bådpladser Nivå Havn og Strandpark	Antal bådpladser i alt	Antal på "ny" ordning	Antal på "gammel" ordning
Store pladser	312	77	235
Små pladser	73	23	50
I alt	385	100	285

I tabel 2 nedenfor fremgår det fremtidige økonomiske tab vedr. bådpladslejere på "gammel" ordning såfremt fastfrysningen af taksten for 2018 godkendes.

Tabel 2 Fremtidigt økonomisk tab i forbindelse med indskud på "gammel" ordning opgjort pr. 1. september 2018

Bådpladser Nivå Havn og Strandpark	Antal bådpladslejere tilbage på "gammel" ordning	Takst 2018	Fremtidigt økonomisk tab i alt
Store bådpladser	235	-48.583	-11.417.005
Små bådpladser	50	-10.809	-540.450
I alt	285		-11.957.455

Udover det økonomiske tab, jf. tabel 2, er der i 2018 tilbagebetalt 549.678 kr. i indskud på "gammel" ordning pr. 1. september 2018. Såfremt der er flere på "gammel" ordning, som opsiger deres bådplads i løbet af 2018, vil det realiserede tab stige, mens det fremtidige tab vil falde tilsvarende. Det realiserede økonomiske tab håndteres bevillingsmæssigt af Byrådet i januar 2019, når den endelige udgift for 2018 er kendt jf. beslutningspunkt 2 i Byrådssagen fra januar 2018.

## Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser

## Andre virkninger (FN's Verdensmål m.m.)

### Byrådets arbejdsgrundlag

5. Et aktivt fritids- og kulturliv er også velfærd

### FNs verdensmål

3. Sundhed og trivsel

### Kompetence

Byrådet.

### Indstilling

At taksten for indskud for 2019 og frem fastfryses til 2018 niveauet, som udgør 48.583 kr. for en stor bådplads og 10.809 kr. for en lille bådplads.

## Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 31-10-2018

Administrationens indstilling anbefales overfor Byrådet.

## **Punkt 6: Nivå Havn og Strandpark - Takster 2019**

18/22736

### **Beslutningstema**

Administrationens forslag til takster vedr. Nivå Havn og Strandpark 2019 drøftes med henblik på anbefaling overfor Byrådet.

### **Sagsfremstilling og økonomi**

Administrationens forslag til takster i 2019 vedr. Nivå Havn og Strandpark fremgår af bilag 1: ”Takster 2019 Nivå Havn og Strandpark”. Taksten for indskud fremgår ikke af denne oversigt, da taksten for indskud behandles i selvstændig sag på dagsordenen.

Taksterne for leje af bådplads er fremskrevet med KL's pris- og lønskøn vedr. 2018/2019 pr. 1. juni 2018, som er 1,98 pct.

Som det fremgår af bilag 1, er enkelte af taksterne ikke fremskrevet, da det er mest hensigtsmæssigt, at taksten er et ”runt” tal (fx halvdagsbillet for gæster og poletter til servicebygning).

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark besluttede på møde d. 30. maj 2018 at indføre et beboelsesreglement for beboelse på lystbåde i Nivå Havn og Strandpark. Driftsbestyrelsen besluttede i den forbindelse, at der kan gives tilladelse til beboelse på maksimalt 10 lystfartøjer (fartøjet skal være 29 fod eller derover). De besluttede at anbefale overfor Byrådet, at taksten/serviceafgiften for beboelse på lystfartøjer skal være 4.500 kr. pr. år. Nivå Havn og Strandpark forpligter sig til at levere en særlig service til beboede både jf. beboelsesreglementet.

Taksterne vedr. Nivå Havn og Strandpark indgår i en samlet sag om borgerrettede takster for 2019, som behandles af Byrådet d. 26. november 2018. Anbefalingen fra driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark og Fritids- og Idrætsudvalgets indgår i sagen.

### **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Andre virkninger (FN's Verdensmål m.m.)**

#### **Byrådets arbejdsgrundlag**

5. Et aktivt fritids- og kulturliv er også velfærd

#### **FNs verdensmål**

3. Sundhed og trivsel

#### **Kompetence**

Fritids- og Idrætsudvalget i denne sag.

#### **Indstilling**

At forslag til takster 2019 i Nivå Havn og Strandpark anbefales overfor Byrådet.

### **Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 31-10-2018**

Administrationens indstilling anbefales overfor Byrådet med følgende ændringer:

1. At taksten ”Gæsteanvendelse af servicekaj inkl. 2 overnatninger samt vand og elforbrug” tages af takstbladet.
2. At ”Gæstelejemål pr. bådplads pr. døgn inkl. el” erstattes af følgende:

Gæstepladsleje pr. bådplads pr. døgn inkl. el  
Halv takst 15.11. – 14.04.

Takster i kr. i 2019

Både op til 29 fod (9 m)

160

Både over 29 fod (9 m) og op til 36 fod (11 m) 180

Både over 36 fod (11 m) 220

## **Bilag**

Takstoversig 2019 - Nivå Havn og Strandpark.pdf

# Punkt 7: Nivå Havn og Strandpark - orientering om status oktober 2018

17/5775

## Beslutningstema

Driftsbestyrelsen orienteres om status og den videre proces for visionsudviklingsplanen for Nivå Havn og Strandpark.

## Sagsfremstilling og økonomi

På mødet i oktober 2018 godkendte Fritids- og Idrætsudvalget, administrationens forslag til ny proces for kvalificering af visionsudviklingsplan og endelig vedtagelse.

Efter dialog med foreningerne er tidsplanen ændret efter udvalgsmødet. Det sikre mere tid til at foreningerne/erhvervsdrivende sammen med administrationen kan gennemgå visionsudviklingsplanen før den sendes til politisk behandling.

Godkendt proces for kvalificering af visionsudviklingsplan og endelig vedtagelse

Step	Kalender	Emne
0	8. oktober	Proces godkendes i Fritids- og Idrætsudvalget.
1	Ultimo Oktober	Møder med foreninger og erhvervsdrivende. To dage der aftales med foreningerne og de erhvervsdrivende
2	Primo november	SLA visualisere forslag til ændringer på baggrund af de bilaterale møder
3	11. december 2018	Fælles arbejdsmøde med repræsentanter fra alle foreninger og erhvervsdrivende, formand og næstformand for Fritids- og Idrætsudvalget
4	Januar 2019	SLA reviderer visionsudviklingsplanen
5	Februar 2019	Forslag til en visionsudviklingsplan for Nivå Havn og Strandpark forelægges for Fritids- og Idrætsudvalget.
6	Marts 2019	Visionsudviklingsplanen for Nivå Havn og Strandpark er i offentlig høring
7	Medio marts 2019	Dialogmøde med brugere og borgere
8	April 2019	Bemærkninger til visionsudviklingsplanen for Nivå Havn og Strandpark fremlægges til politisk behandling i Fritids- og Idrætsudvalget for endelig vedtagelse
9	Maj 2019	SLA redigerer planen for sidste gang
10	Juni 2019-juni 2020	Arbejde med ny lokalplan

### Step 1

Der er afholdt i alt 7 møder med foreninger og erhvervsdrivende den 22. og 23. oktober. Det var gode og konstruktive møde i en god og positiv stemning. Følgende emner blev drøftet.

Hvilke eksisterende forhold er afgørende vigtige for foreningen?

Hvilke elementer i udviklingsplanen er en forbedring af de eksisterende forhold for jer?

Hvad ser foreningen som en udfordrende udvikling?  
Hvilke muligheder ser foreningen i udviklingsplanen?

- Hvad forstår foreningen ved et fælles klubhus?

Hvad skal et fælles klubhus indeholde?

Hvilke muligheder ligger der i et fælles klubhus?

Vil et fælles klubhus kunne erstatte jeres eksisterende klubhus? Hvorfor? Hvorfor ikke?

Hvordan kan et fælles klubhus berige det tværgående foreningsliv på havnen?

Målet for visionsudviklingsplanen for Nivå Havn og Strandpark er blandt andet at

styrke/skabe et bredt ejerskab til faciliteterne og livet i havnen for flest muligt

sikre bedst mulig udnyttelse af de eksisterende faciliteter

skabe mulighed for nye fælles faciliteter og

tiltrække nye grupper af borgere og fastholde sejlgæster.

De mange møder tog udgangspunkt i disse mål.

Step 2

På baggrund af de mange input fra møderne arbejder SLA landskabsarkitekter med forslag til ændringer til det første udkast til visionsudviklingsplanen

Step 3

Alle foreninger og erhvervsdrivende er inviteret til et fælles arbejds møde den 11. december, hvor visionsudviklingsplanen med forslag til ændringer bliver præsenteret. Formålet er, at få bemærkningerne fra de mange møder fremlagt for alle havnens brugere. Foreninger og erhvervsdrivende skal i fællesskab og i samarbejde med kommunen og rådgivere arbejde sig frem til løsninger, der tilgodeser så mange som muligt. Der forventes at være modstridende interesseområder, så foreninger og erhvervsdrivende vil være nødt til at forholde sig til hinandens behov og også gøre plads til aktiviteter for borgere, der på eget initiativ besøger havnen og strandparken.

Processen designes så de forskellige interessenters ønsker bliver drøftet ud fra de definerede mål under step 1. Det skal sikres, at der er fokus på mål om helhed og tværgående interesser, der rækker ud over den enkelte forening samt de nuværende brugere af havn og strand. Formålet er, at få foreninger og erhvervsdrivende til at koble sig til de fælles mål, se de tværgående synergier og række ud efter nye brugere og kunder.

Til fællesmødet inviteres to medlemmer fra de enkelte foreninger, en fra hver af de erhvervsdrivende samt formand og næstformand for Fritids- og Idrætsudvalget.

Step 4

SLA landskabsarkitekter udarbejder et nyt og revideret forslag til en visionsudviklingsplan.

Formålet er en revideret visionsudviklingsplan med økonomi og etapeplan, som foreninger og erhvervsdrivende har været med til at kvalificere.

Step 5

Forslag til en visionsudviklingsplan forelægges til politisk behandling.

Step 6-10

Høring, dialogmøde, endelig vedtagelse af visionsudviklingsplanen og igangsættelse af arbejde med ny lokalplan.

## **Bevilling**

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser.

## **FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag**

### **FNs verdensmål**

3. Sundhed og trivsel

11. Bæredygtige byer og lokalsamfund

### **Byrådets arbejdsgrundlag**

4. Bygninger og byrum skaber liv

5. Et aktivt fritids- og kulturliv er også velfærd

6. Det skal være nemt og sikkert at komme frem

7. Oplevelser og erhverv som udviklingsmotor

8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem

## **Kompetence**

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark.

## **Indstilling**

At orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 31-10-2018**

Orienteringen taget til efterretning.

## Punkt 8: Havnefogeden orienterer

18/6191

### Beslutningstema

Havnefogeden orienterer om verserende sager, driften samt dagens gang.

### Sagsfremstilling og økonomi

Siden sidst (18. september 2018 - 31. oktober 2018 )

Generel oprydning, vedligehold af bygninger, pladser og arealer.  
Gennemgang af restancelister, herunder nedbringelse af borgere med restance.  
Bygningssyn.  
Udskiftning af brodæk med råd.  
Algebekæmpelse.  
Udskiftning af pladsnumre samt fortøjningsøjer.  
Planlægning af vintersæson og fælles optagning.  
Oprydning ved Stenhuset samt hos fritidsfiskerne.  
Jack Willumsen er ansat som havneassistent i en fuldtidsstilling.

#### Igangværende opgaver:

Omfattende reovering af eksisterende elinstallation. Der er desværre mange af havnens installationer, som skal udskiftes. Hovedårsagen er alder samt vandindtrængning. ”Kirkegården”.  
Generel oprydning, vedligehold af bygninger, pladser og arealer.  
Affaldssortering samt rokering af affaldsstation.  
Udlægning af stativer.  
Registrering af både på land/i vandet samt opkrævning af vinterleje.  
Udbud/indkøb af stativer til vinteren 2019/2020.  
Udbud/indkøb af flydebroer.

#### Kommende opgaver:

Aflæsning samt opkrævning af el.  
Markering af fortøjningspæle med pladsbredde på broerne A-E-F-D-H-G-K-S.  
Flydende tankanlæg  
Informationstavler/skilte

#### Status/orientering/drøftelse:

Dykkereftersyn af samtlige flydebroer iværksat efter at A-broen havde flyttet sig ca. 1,5 meter mod nord. Rapporten er vedlagt som bilag.

På baggrund af rapporten er der iværksat øjeblikkelig udbedring af udvalgte forankringer. Udgiften indeholdes i nuværende driftsbudget. Beløbet forventes at andrage maksimalt 100.000 kr.

Udbedring af skader på bro-B.

Gæstesejlere 2018 i tal:

Nedenstående er et udtræk fra Beas-automaten i perioden fra 15/4-2018 – 16-10-2018

	Antal	Beløb
Autocamper *	24	2.400,00

Båd < 29 fod (9 m.) *	463	74.080,00
Båd > 29 fod(9 m.) *	700	126.000,00
Frokostbillet	6	300,00
Gæster Servicekaj *	5	1.600,00
Pensionist *	162	15.390,00
Subtotal	1291	219.770,00

## **Kompetence**

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark.

## **Indstilling**

At orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 31-10-2018**

Orienteringen taget til efterretning.

## **Bilag**

HM inspektionsrapport Nivå havn 09.10.2018.docx

## **Punkt 9: Aktuelle emner til debat**

18/6325

### **Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 31-10-2018**

Ingen aktuelle sager under dette punkt.

## **Punkt 10: Sager på vej til Driftsbestyrelsen**

18/6568

### **Beslutningstema**

Der orienteres om sager på vej til behandling.

### **Sagsfremstilling og økonomi**

Proces- og tidsplan for udskiftning af broerne F og E.

Proces- og tidsplan for indkøb af stativer.

Vedtægtsændringer

Serviceaftale med NSPV

Restanceliste

Forladte/misligholdte både som henligger i Nivå Havn og Strandpark

Renovering af B-broen

Status på visionudviklingsplanen for Nivå Havn og Strandpark

Revidering af ordensregler, regler for leje af bådplads i Nivå Havn.

### **Retsgrundlag**

Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark

### **Indstilling**

At orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 31-10-2018**

Orienteringen taget til efterretning.

## **Punkt 11: Eventuelt**

18/7368

### **Beslutning i Driftsbestyrelsen for Nivå Havn og Strandpark den 31-10-2018**

Driftsbestyrelsen ønsker et juletrakte ment.