

REFERAT Udvalget for Infrastruktur og Trafik 2014-2017 d. 20-08-2015

Mødedato Torsdag d. 20. august 2015 kl. 17:30

Mødested Kontrabassen

Mødedeltagere Henriette Brandt Pedersen (Ø) (Fravær)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Lukning af Vejenbrødvej.....	5
Revideret budget for trafiksikkerhed 2015 efter indefrysning af midler.....	12
Orientering om udmøntning af midler til nye stier.....	16
Orientering om håndtering af beskæring langs vejene.....	18
Sager på vej per 20. august 2015.....	21
Orientering.....	23

Punkt 39: Godkendelse af dagsordenen

Godkendelse af dagsordenen

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 20-08-2015

Dagsordenen godkendt.

Punkt 40: Lukning af Vejenbrødvej

14/30210

Bilag

Høringssvar fra Bodil Vestergård til sag nr. 58 på Byrådets dagsorden den 27. april 2015.pdf

Udtalelse fra politiet vedrørende mulig lukning af Vejenbrødvej i krydset Vejenbrødvej - Fredensbrog Kongevej.pdf

Anmodning om udtalelse fra politiet.pdf

Lukning af Vejenbrødvej

Beslutningstema

Lukning af Vejenbrødvej for at forbedre trafikikkerheden i krydset Vejenbrødvej/Fredensborg Kongevej.

Byrådet har besluttet at sagen sendes til fornyet behandling i Udvalget for Infrastruktur og Trafik, hvorefter sagen behandles i Plan-, Miljø og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet. Byrådet har anmodet administrationen om at indhente en udtalelse fra Nordsjællands Politi om sagen.

Seneste sagsbehandling i sagen er beskrevet under overskriften "Sagsbehandling siden mødet i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 28. april 2015".

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

På møde i Trafiksikkerhedsudvalget den 6. november 2012 besluttede udvalget at administrationen skulle arbejde videre med projektering af vejlukning af Vejenbrødvej ved Fredensborg Kongevej (i retning mod Avderød).

Baggrunden for vejlukningen er at krydset er udpeget som sort plet, samt at en vejlukning ville være en effektiv og samtidig meget rentabel løsning.

Vejlukningen medfører at Avderødvej skal afvikle hele trafikken mellem Avderød og Fredensborg Kongevej. Det var derfor en forudsætning at der blev etableret en venstresvingsbane på Fredensborg Kongevej ved Avderødvej. Denne venstresvingsbane blev anlagt i 2013.

De trafikale konsekvenser af vejlukningen er beskrevet detaljeret i sagsfremstillingen fra den 6. november 2012.

Efter dialog med Avderød Landsbylaug og efterfølgende behandling af sagen i Trafiksikkerhedsudvalget den 20. februar 2013, besluttede udvalget at der skulle gennemføres undersøgelser af alternative løsninger for sikring af krydset.

Uheldsbillede

Siden den oprindelige behandling af sagen har administrationen analyseret de seneste års ulykker. Analysen viser at der fortsat sker ulykker i krydset - dog er der en tendens til, at der ikke så ofte som før, er lette trafikanter indblandet. Uheldene sker oftest ved, at en bilist, der skal krydse over Kongevejen overser en anden bilist, der kører på Kongevejen. Der er indført en lokal hastighedsgrænse på 70 km/t rundt om de 2 forholdsvis tætliggende kryds på Fredensborg Kongevej ved Vejenbrødvej og Avderødvej.

Løsningsmuligheder

Administrationen har bedt rådgivningsfirmaet Rambøll om at analysere og vurdere alternativer forslag til forbedring af sikkerheden i krydset.

Nedenstående tabel viser forskellige forslag, sammen med skønnede anlægsomkostninger og førsteårsforrentning for løsningsforslagene. (Førsteårsforrentning er et udtryk for hvor hurtigt en given anlægsomkostning er "tjent ind" for samfundet i kraft af færre ulykker. Jo højere førsteårsforrentning des bedre.)

Løsning	Anlægsomkostning (kr.)	Forventet antal sparede uheld over 5 år	førsteårsforrentning
Rundkørsel, 4 ben	5.000.000	3	6 %
Signalanlæg	2.500.000	3	12 %
Genmarkering og blå	100.000	½	50 %

cykelfelter			
Belysning af krydsområdet	250.000	1	40 %
Opstilling af ITS-tavler, der viser 60 km/t ved trafik på sidevejen	700.000	1½	20 %
Lukning af Vejenbrødvejs vestlige ben inkl. støttehelle	200.000	2½	125 %
Lukning inkl. belysning	450.000	3	55 %
Lukning inkl. kanalisering ved Avderødvej	Kanaliserings allerede udført. Der er ingen forrentningsberegninger fordi der ikke er sket uheld i krydset ved Avderødvej.		
Ensretning via indkørsel fra Avderødvej.	500.000	½	10 %

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at den bedste løsning er at lukke for Vejenbrødvejs vestlige gren i krydset. Denne løsning har en høj uhedsreduktion og er billig at gennemføre. Dermed giver den også den klart højeste forrentning af alle forslagene.

Der vil stadig være adgang til Vejenbrødvej for cyklister og fodgængere og i forbindelse med en lukning af Vejenbrødvej foreslås vejlukningen suppleret af en krydsningshelle på Fredensborg Kongevej. Desuden indtænkes placering af et busstoppested ved Vejenbrødvej i løsningen.

Lukning af Vejenbrødvej inkl. krydsningshelle og flytning af busstoppested anslås at have en omkostning på ca. kr. 200.000. Udgifterne foreslås afholdt inden for den eksisterende ramme til trafiksikkerhed.

Sagsbehandling siden den 7. oktober 2014

Sagen blev efter ønske fra den Socialdemokratiske byrådsgruppe optaget på byrådets dagsorden med følgende begrundelse: "Den socialdemokratiske byrådsgruppe mener, at sagen bør belyses yderligere og at de berørte borgere i bredere forstand bør inddrages i processen før endegyldig beslutning.."

Sagen blev behandlet på Byrådsmødet den 27. oktober 2014, og beslutningen fra mødet var:

"Byrådet besluttede at sende sagen tilbage til fagudvalget med henblik på en udvidet borgerinddragelse."

Sagsbehandling siden mødet i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 28. april 2015.

Brev til politiet

Administrationen har som besluttet af byrådet den 27. april 2015, anmodet Nordsjællands Politi om udtalelse i sagen. Nordsjællands politi har blandt andet svaret, at de "vurderer ikke at en lukning af Vejenbrødvejs vestlige udmundning i Fredensborg Kongevej vil medføre en øget risiko for ulykker", samt at "hastighedsgrænsen på 70 km/t på Fredensborg Kongevej må betegnes som den rigtige i forhold til oversigtsforholdene i krydset". Administrationens anmodning samt svar fra Nordsjællands Politi er vedlagt sagen som bilag.

Spørgsmål på møde i udvalget for Infrastruktur og Trafik.

Byrådets medlemmer blev af formanden for Udvalget for Infrastruktur og Trafik, inviteret til at stille spørgsmål til sagen ved behandlingen på mødet i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 28. april.

Udover udvalgets medlemmer deltog et byrådsmedlem. Der blev stillet følgende spørgsmål, som efterfølgende er

blevet undersøgt og besvares i det understående:

1. Hvor mange ulykker der vil ske fremover i krydsene Avderød/Kongevejen og Avderød/Vejenbrødvej, hvis Vejenbrødvej lukkes?
2. Hvad er virkningen af at indføre "fuld-stop" fra Vejenbrødvej som alternativ til vejlukning?
3. Hvad er prisen for at hæve sidevejene (Vejenbrødvej), så de ligger i niveau med Fredensborg Kongevej?
4. Vil det forbedre sikkerheden at etablere højre og venstresvingsbaner fra Avderødvej til Fredensborg Kongevej?

Ad. 1 Det er uvist hvor mange ulykker der præcist vil ske i krydsene fremover. Vurderingen af effekten ved lukning af Vejenbrødvej er baseret på de ulykker som tidligere er sket i krydset, og effekten er kompenseret for de eventuelle nye ulykkestyper som lukningen vil kunne medføre. I krydset ved Avderødvej vurderes antallet af ulykker, der hidrører ekstra trafik som følge af vejlukningen at være minimal, og slet ikke i samme størrelsesorden som besparelsen ved Vejenbrødvej. Samlet set vurderes lukningen af Vejenbrødvej fortsat at give en rentabel ulykkesreduktion.

2. Effekten ved indførelse af "fuld-stop" i krydset forventes at være ubetydelig, da der allerede er etableret klump-heller i tilfarterne fra Vejenbrødvej, hvilket i højere grad end skiltning, understøtter at bilisterne erkender krydset og vigepligtsforholdene, samt fysisk medvirker til at bilisterne nedsætter farten.

3. Prisen for at hæve koten på sidevejene så de ligger i niveau med Fredensborg Kongevej, skønnes at ligge i størrelsesordenen 300.000 – 700.000 kr. Det vurderes dog at have begrænset virkning på ulykkerne, og dermed ikke være rentabelt i forhold til de øvrige vurderede tiltag.

4. Etablering af højre-/venstresvingsbaner på sideveje i kryds vurderes generelt ikke at medvirke til ulykkesreduktion i kryds og anbefales – i modsætning til kanalisering på primærveje - ikke entydigt til at forbedre trafikikkerheden. Etablering af højre-/venstresvingsbaner fra Avderød vurderes at øge kapaciteten i for de biler som skal svinge til højre, men forringe kapaciteten for de biler, som skal svinge til venstre. Forklaringen på dette er blandt andet at de venstresvingende bilers udsyn forringes af de biler som skal svinge til højre.

Administrationens bemærkning

Administrationen vurderer fortsat lukning af Vejenbrødvejs vestlige udmunding i Fredensborg Kongevej som den mest cost-effektive foranstaltning til løsning af ulykkesproblemet i den sorte plet Fredensborg Kongevej/Vejenbrødvej.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Vedrørende genoptagelse af en byrådsbeslutning:

Et flertal i Byrådet kan beslutte at genoptage en sag, medmindre kommunen er bundet udadtil af den tidligere truffne beslutning. Ethvert byrådsmedlem kan benytte initiativretten efter styrelseslovens § 11 til at rejse sagen på ny, ligesom borgmesteren kan sætte sagen på dagsordenen. I forbindelse med godkendelse af dagsordenen er det herefter op til et flertal i Byrådet at beslutte, om punktet skal behandles på mødet eller om sagen skal afvises med henvisning til, at sagen er identisk med en tidligere behandlet og afsluttet sag.

Kompetence

Byrådet.

INDSTILLING

1. At Vejenbrødvej lukkes for biltrafik ved Fredensborg Kongevej (vest for denne) og at der etableres krydsningshelle for de lette trafikanter.
2. At lukning og krydsningshelle finansieres af midlerne til Trafiksikkerhed.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 24-09-2014

Administrationens indstilling anbefales til Plan, Miljø- og Klimaudvalget, idet spørgsmålet om belysning tages op i forbindelse med udmøntning af trafiksikkerhedsmidler for 2015.

BESLUTNING I PLAN-, MILJØ- OG KLIMAUDVALGET DEN 07-10-2014

Udvalget vedtog efter afstemning indstillingen fra Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

For stemte 7: Rasmus Østrup Møller (A), Carsten Nielsen (A), B, C, F og V.

I mod stemte 1: Ergin Øzer (A)

BESLUTNING I PLAN-, MILJØ- OG KLIMAUDVALGET DEN 04-11-2014

Udvalget besluttede, at der afholdes borgermøde af en times varighed i forbindelse med udvalgets behandling af sagen den 6. januar 2015.

Bemærkninger på skrift kan – med frist den 5. december 2014 - indsendes forud for udvalgets behandling af sagen.

BESLUTNING I PLAN-, MILJØ- OG KLIMAUDVALGET DEN 06-01-2015

Udvalget traf beslutning om lukning af Vejenbrødvej mod vest i krydset Fredensborg Kongevej/Vejenbrød samt etablering af belysning. Finansiering heraf sker af trafiksikkerhedsmidler for 2015.

For stemte 5: B, F, O og V.

I mod stemte 3: A.

A stemte imod, da man i princippet er i mod vejlukning og mener, at trafiksikkerhedsproblemerne kan løses på anden vis.

A begærede sagen i Byrådet.

Et enigt udvalg anmodede om, at projektet om forbedring af trafiksikkerheden på strækningen fra Fredensborg Kongevej ad Auderødvej gennem Auderød fremmes mest muligt.

Sagen behandles på Udvalget for Trafik og Infrastruktur den 15.1.2015.

Udvalget anmoder om at undersøge muligheden for at nedsætte hastigheden på Fredensborg Kongevej til 60 km/t, hvor den i dag er 70 km/t.

BESLUTNING I ØKONOMIUDVALGET DEN 19-01-2015

Sagen behandles i byrådet.

BESLUTNING I BYRÅDET DEN 26-01-2015

Byrådet stemte om Plan-, Miljø- og Klimaudvalgets indstilling vedr. lukning af Vejenbrødvej mod vest i krydset Fredensborg Kongevej/Vejenbrødvej samt etablering af belysning.

For stemte: 1 (Flemming Rømer (O)).

Imod stemte: 22 (Bo Hilsted (A), Carsten Nielsen (A), Charlotte Sander (A), Ergin Øzer (A), Hans Nissen (A), Per Frost Henriksen (A), Pia Bødtker (A), Rasmus Østrup Møller (A), Thomas Lykke Pedersen (A), Christian de Jonquières (C), Ulla Hardy-Hansen (C), Hossein Armandi (D), Helle Abild Hansen (I), Kim E. Jensen (O), Carsten Wulff (V), Charlotte Bie (V), Knud Løkke Rasmussen (V), Lars Egedal (V), Lars Søndergaard (V), Thomas Bak (V), Thomas Elgaard (V), Tinne Borch Jacobsen (V)).

Undlader: 4 (Kristian Heegaard (B), Lars Simonsen (B), Hanne Berg (F), Henriette Brandt Pedersen (Ø)).

Forslaget faldt dermed.

Flemming Rømer (O) stillede følgende forslag:

Vejenbrødvej lukkes mod syd ved Fredensborg Kongevej midlertidigt i 2 år, hvorefter dette evalueres på byrådsmødet i april 2017.

Krydsningsheller opsættes midlertidigt ved hjælp af produkter fra f.eks. www.trafikgummi.dk eller <http://www.trafikprodukter.dk/>

Der opsættes belysning.

Evt. hastighedsnedsættelse afventer evaluering, men politiet anmodes om at intensivere hastighedskontrol på stedet.

Trafiksikkerheden forbedres på strækningen fra Fredensborg Kongevej ad Auderødvej gennem Auderød fremmes mest muligt.

For stemte: 14 (Kristian Heegaard (B), Lars Simonsen (B), Hanne Berg (F), Helle Abild Hansen (I), Flemming Rømer (O), Carsten Wulff (V), Charlotte Bie (V), Knud Løkke Rasmussen (V), Lars Egedal (V), Lars Søndergaard (V), Thomas Bak (V), Thomas Elgaard (V), Tinne Borch Jacobsen (V), Henriette Brandt Pedersen (Ø)).

Imod stemte: 13 (Bo Hilsted (A), Carsten Nielsen (A), Charlotte Sander (A), Ergin Øzer (A), Hans Nissen (A), Per Frost Henriksen (A), Pia Bødtker (A), Rasmus Østrup Møller (A), Thomas Lykke Pedersen (A), Christian de Jonquières (C), Ulla Hardy-Hansen (C), Hossein Armandi (D), Kim E. Jensen (O)).

Forslaget blev dermed vedtaget.

BESLUTNING I BYRÅDET DEN 27-04-2015

Hørings svar fra Bodil Vestergård indgik i sagens behandling.

Byrådet besluttede, at sagen sendes til fornyet behandling i Udvalget for Infrastruktur og Trafik, hvorefter sagen behandles i Plan-, Miljø-, og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet. Byrådet anmoder administrationen om at indhente en udtalelse fra Nordsjællands Politi om sagen.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 28-04-2015

Byrådsmedlem Kim E. Jensen (O) deltog under behandlingen af punktet.

Administrationen arbejder videre med de stillede spørgsmål, og svarene indgår i genbehandlingen af sagen på kommende møde i Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 20-08-2015

Sagen udsættes til 2016 idet der ikke i indeværende år er budgetmæssig dækning.

Punkt 41: Revideret budget for trafiksikkerhed 2015 efter indefrysning af midler

14/38466

Revideret budget for trafiksikkerhed 2015 efter indefrysning af midler

Beslutningstema

Orientering om konsekvenser for trafikområdet efter Byrådets beslutning om genopretning af kommunens kassebeholdning.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Byrådet besluttede den 26. maj 2015 at overførte midler fra 2014 til 2015 skal indefrysnes og udsættes til 2016, samt at en række anlægsprojekter stoppes eller udskydes.

Det får betydning for projekter på Vej- og Trafikområdet og dermed også for de projekter som Udvalget for Infrastruktur og Trafik tidligere har behandlet og anbefalet gennemført.

Sagsfremstilling

Driftsmidler

Byrådet har på mødet den 22. juni besluttet håndtering af indefrysning på politikområde 3 (Veje og trafik). Plan- Miljø og Klimaudvalget har på møde den 11. august vedtaget de affødte detaljerede konsekvenser for politikområdet.

Som konsekvens af indefrysningen har det været nødvendigt at omdisponere midler. Omdisponeringen skyldes dels at projekter, som skulle være finansieret af overførslen fra 2014 må udskydes, og dels at projekter som er gennemført og dermed ikke kan udskydes, medfører at andre projekter må udskydes for at efterkomme størrelsen på det indefrosne beløb.

Af nedenstående skema fremgår den tidligere anbefalede disponering af driftsmidlerne til Trafiksikkerhed i 2015, samt den nye disponering som følger af indefrysningen.

Den tidligere disponering udgjorde 2,0 mio. kr. i 2015 samt 0,5 mio. kr. overført fra 2014 – i alt 2,5 mio. kr. Den nye disponering i 2015 er på 1,7 mio. kr. Der udskydes 0,8 mio. kr. til 2016.

Forslag til reduktion og omdisponering af Driftsbudget trafiksikkerhed 2015			
Aktivitet	Tidligere disponering [mio. kr.]	Bemærkning	Ny disponering [mio. kr.]
Trafiktællinger	0,20	Er i gang.	0,20
VSP-samarbejde, cyklistprøver, samarbejde med skoler	0,20	Er i gang	0,20
Trafiksikkerhedsmedarbejder	0,50	Er disponeret	0,50
Diverse mindre forbedringer, analyser, mm. Herunder vedr. Kokkedal st.	0,20	Udsættes delvist.	0,10
Lukning af Vejenbrødvej	0,20	Udsættes	0
Forsøg med sivegade i Jernbanegade	0,15	Er etableret	0,15
Analyse af konsekvenser ved lukning af Vejenbrødvej	0,10	Er delvist anvendt. Resten udsættes.	0,05

Infrastrukturanalyse – inkl. Opdateret trafikikkerhedsplan	0,35	Udsættes	0
Planlægning af trafikikkerhedsforbedringer på Avderødvej	0,10	Se særskilt dagsorden herom.	0,10
Humblebæk Strandvej (overførte midler)	0,35	Er i gang	0,35
Samarbejde med skoler om trafikikkerhed	0,15	Udsættes	0
I alt	2,5		1,65

Anlægsprojekter

Af nedenstående skema ses Byrådets beslutning om stop i anlægsmidler inden for trafikikkerhedsområdet, som betyder at anlægsmidler til trafikikkerhed reduceres fra 2,6 mio. kr. til 0,6 mio. kr.

(Byrådet har herudover tidligere i 2015 besluttet at der overføres 1,5 mio. kr. til anlæg inden for trafikikkerhed fra 2015 til 2016).

Anlægsmidler 2015	Tidligere disponering [mio. kr.]	Bemærkning	Ny disponering [mio. kr.]
Humblebæk Strandvej	2,1	Delvist igangsat. Venstresvingsbane til Louisiana stoppes.	0,2
Implementering af hastighedsplan	0,20	Delvist i gang	0,2
Skitseprojekt for rundkørsel i Humlebæk	0,20	Igangsættes.	0,2
Belysning i krydset Vejenbrødvej/Fredensborg Kongevej	0,20	Stoppes	0
Overførte midler i alt	2,6		0,6

Anlægsprojekter, der er omfattet af det vedtagne anlægsstop lægges op til fornyet drøftelse i budgetforhandlingerne. Ønskes anlægsprojekterne genoptaget skal det ske ved budgetforhandlingerne.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

INDSTILLING

1. At orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 20-08-2015

Udvalget tog orienteringen til efterretning idet udvalget udtrykker forhåbning om at anlægsmidler til trafiksikkerhed der indgår i anlægsstop frigives ved budgetforhandlingerne.

Punkt 42: Orientering om udmøntning af midler til nye stier

15/14254

Orientering om udmøntning af midler til nye stier

Beslutningstema

Orientering om udmøntning af midler til nye stier.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Udvalget har bedt om en sag om udmøntning af midler til nye stier på baggrund af at det af kommunens anlægsbudget fremgår at der i 2017 er afsat 4 mio. kr. til cykelstier.

Sagsfremstilling

Midlerne i anlægsbudgettet var oprindeligt afsat til at medfinansiere Supercykelstier, som der blev søgt midler til i 2014. Efter afslag fra Supercykelstipuljen, blev midlerne opretholdt i budgettet og defineret til cykelstier.

Udvalget for Infrastruktur og Trafik blev på mødet den 20. maj 2015 forelagt sag om "Bruttoliste med indsatser for cyklister samt forslag til cykelpakke". Udvalget anbefalede at der arbejdes videre med sølvpakken samt de gratis initiativer i guldpakken.

Sølvpakken er anslået til 7,7 mio. kr. Administrationen har i sagsfremstillingen foreslået at sølvpakken kan finansieres via anlægsbevillingen til cykelstier på 4 mio. kr. suppleret af midler fra drifts- og/eller anlægsbevillingen til trafiksikkerhed samt evt. ekstra bevilling.

Sagen blev efterfølgende behandlet på møde i Plan-, Miljø og Klimaudvalget den 2. juni 2015. Udvalget besluttede at der arbejdes videre med sølvpakken samt gratis initiativer i guldpakken, og at sagen oversendes til budgetforhandlingerne.

Administrationen foreslår at yderligere detaljering af udmøntningen af midlerne, afventer resultatet af budgetforhandlingerne.

Til orientering har Fredensborg kommune søgt og fået tildelt støtte fra Cykelpuljen til anlæg af 300 m cykelsti langs Niverødvej. Denne sti indgår også i forslaget til cykelpakker med et budget på 1,2 mio. kr. Tilskuddet udgør ca. 40 % (437.600) kr. og forudsætter kommunal medfinansiering på 60 %.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

INDSTILLING

1. At orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 20-08-2015

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 43: Orientering om håndtering af beskæring langs vejene

15/16062

Bilag

Service meddelelse om beskæring.pdf

Orientering om håndtering af beskæring langs vejene

Beslutningstema

Orientering om håndtering af beplantning langs vejene i kommunen, herunder afstandskrav og beskæring samt håndhævelse.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Udvalget for Infrastruktur og Trafik har på mødet den 28. april 2015 bedt om en orientering om håndtering af beplantning langs vejene, herunder afstandskrav og håndhævelse.

Sagsfremstilling

Beplantningen langs veje og stier må ikke være til gene for kørende og gående trafik. Det betyder at beplantningen hovedsageligt skal holdes inden på egen matrikel, men kan rage ud over vejarealet hvis lovgivningen følges.

Reglerne for beskæring af beplantning følger *lov om offentlige veje* § 103, stk 2 og *lov om private fællesveje* § 61, stk 2, som siger at beplantning skal beskæres således at:

- Frihøjde over kørebanen skal være min 4,50 meter
- Beplantning langs matrikelgrænse må række ud over fortov/græsribat, hvis frihøjden er min 2,75 meter. Dog gælder frihøjden over kørebanen også for den nærmeste meter ud over kørebanelinjen.
- Bevoksningen må ikke dække for skilte og vejbelysning

Det er grundejeren som har pligt til at holde og beskære sin beplantning i overensstemmelse med ovenstående.

På kommunale arealer er det Nordsjællands Park og Vej (NSPV) som har beskæringspligten. NSPVs konkrete ydelse i forhold til beskæring på kommunale arealer vil fremgå af ydelsesbeskrivelserne, som er under udarbejdelse.

Til at gøre grundejere generelt opmærksomme på deres beskæringspligt, gennemfører administrationen følgende forebyggende tiltag.

- Annonce i avisen om beskæringsregler
- "Servicemeddelelse" til grundejere langs strækninger, hvor beplantningen ofte trænger til beskæring. (Nyt tiltag)
Servicemeddelelsen opfordrer grundejere til at gennemgå deres beplantning og sikre at den overholder reglerne.
- Information på kommunens hjemmeside om reglerne for beskæring af beplantning med en illustrativ tegning.

Hvis grundejeren ikke opfylder sin forpligtelse, kan vejmyndigheden give grundejeren påbud om at beskære, og i

sidste ende lade beskæringen udføre for grundejerens regning.

Administrationen konstaterer typisk uhensigtsmæssig beplantning på baggrund af henvendelser og observationer fra NSPV, borgere og trafikanter eller ved egen kørsel i kommunen.

Når en henvendelse modtages foretager administrationen besigtigelse, og vurderer, hvorvidt beplantningen trænger til beskæring. Drejer henvendelsen sig om beplantning langs kommunale arealer anmodes NSPV til at beskære beplantningen.

Hvis det drejer sig om private arealer langs veje, sender administrationen en henvendelse til grundejer via Digital Post, og beder dem om at beskære deres beplantning jf. lovgivning. Der benyttes en standard blanket med en kort individuel tekst med mere detaljeret beskrivelse af problemet. Grundejer har herefter 14 hverdage til at få beskåret beplantningen tilfredsstillende. Er beplantningen ikke beskåret tilfredsstillende efter tidsfristens udløb sendes et påbud til grundejer, som giver dem yderligere 7 hverdage til at beskære beplantningen. Er beplantningen ikke beskåret tilfredsstillende efter denne tidsfrist kan administrationen bede NSPV om, at beskære beplantningen på grundejers regning.

Fristerne håndhæves ikke stringent, men prioriteres i forhold til den øvrige sagsbehandling og graden af alvorlighed af den enkelte beplantning. Der er drøftelser i gang om at NSPV eventuelt kan administrere en større del af besigtigelsesopgaven samt selve håndhævelsen overfor grundejerne.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

INDSTILLING

1. At orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 20-08-2015

Udvalget tog orienteringen til efterretning og bemærker at det nuværende beskæringsniveau ikke er tilfredsstillende.

Punkt 44: Sager på vej per 20. august 2015

14/3350

Sager på vej per 20. august 2015

Beslutningstema

Udvalget orienteres om sager der er planlagt til behandling.

Sagsfremstilling og økonomi

Listen over sager på vej er et planlægningsredskab for kommende møder. Sager opført på listen kan flytte dato, nye sager kan komme til, og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

- Orienteringssag om transportkorridor.
- Eksempler på behovet for at øge bredden af veje i forhold til trafikmængden.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

INDSTILLING

1. At orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 20-08-2015

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 45: Orientering

Orientering

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 20-08-2015

- Carsten Nielsen orienterede om at hastighedsmålinger på Kellerisvej i dag er opsat korrekt så der måles i både 80 og 50 km/t zoner.
- Flemming Rømer orienterede om to konkrete tilfælde med skiltning som administrationen bedes se på.
- Michael Randropp orienterede om status fra kystbanen. DSB overtager driften af Kystbanen og Kastrupbanen fra DSB Øresund A/S med udgangen af 2015. 7-eleven er opsagt og der forventes prisstigninger. Situationen er bekymrende.
- Kim Bruun orienterede om Vej-, Skole-, og Politisamarbejdet (VSP) samarbejdet udvides til Trafiknetværk Nordsjælland hvor der arbejdes for at trafiksikkerheden øges i bredt samarbejde. I samarbejdet opfordres at kommunernes forvaltninger deltager. Også Vejdirektoratet og Rådet for større færdselssikkerhed deltager.