

REFERAT Udvalget for Infrastruktur og Trafik 2014-2017 d. 28-04-2015

Mødedato Tirsdag d. 28. april 2015 kl. 17:30

Mødested Kontrabassen

Mødedeltagere Flemming Rømer (O) (Fravær), Kim Bruun (Fravær)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Revideret budget for Trafiksikkerhed 2015.....	5
Orientering om analyser af cykling i Fredensborg Kommune samt status for cykelhandlingsplan.....	9
Infrastrukturplan.....	12
Orientering om puljer på trafikområdet.....	15
Orientering om proces for lukning af Vejenbrødvej og trafiksikkerhed på Avderødvej.....	18
Orientering om status for kystbanen.....	21
Orientering om status for samarbejde om Nordsjællands Infrastruktur.....	24
Sager på vej per 15. marts 2015.....	26
Orientering.....	28
Lukning af Vejenbrødvej.....	30

Punkt 20: Godkendelse af dagsordenen

Godkendelse af dagsordenen

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 18-03-2015

Efter aftale med formanden blev mødet den 18. marts aflyst. Punktet drøftes på det først kommende møde i Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 28-04-2015

Udvalget godkendte dagsordenen, herunder den udsendte tillægsgagsorden (pkt. 30).

Punkt 21: Revideret budget for Trafiksikkerhed 2015

14/38466

Revideret budget for Trafiksikkerhed 2015

Beslutningstema

Udmøntning af budget til trafiksikkerhed i 2015.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Udvalget for Infrastruktur og Trafik anbefalede på møde den 19. november nedenstående drifts- og anlægsbudget for 2015 vedrørende trafiksikkerhed Forslaget blev vedtaget i Plan- Miljø- og Klimaudvalget på møde den 2. december 2014.

Budget 2015 [Beløb i mio. kr.]	Drift	Anlæg
Trafiktællinger	0,2	
VSP-samarbejde, cyklistprøver, samarbejde med skolerne	0,2	
Projektledelse og analyser	0,5	
Skitseprojekt, rundkørsel ved Humlebæk		0,2
Til udmøntning i 2015	1,1	1,3
Midler i alt	2,0	1,5

Byrådet har på mødet den 23. februar 2015 besluttet at anlægsbevillingen til Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på 1,5 mio. kr. i 2015 udskydes fra 2015 til 2016. Baggrund for beslutningen er ønsket om at genoprette af kommunens likviditet i 2015.

Nedenfor stående overførte ubrugte midler fra 2014 forventes overført til 2015.

Overførte ubrugte midler fra 2014 [Beløb i mio. kr.]	Drift	Anlæg
Humlebæk Strandvej	0,35	2,08
Implementering af hastighedsplan		0,60
Samarbejde med skoler, trafikpolitikker og forbedringer omkring skolerne	0,15	
Overførte midler i alt	0,50	2,68

Sagsfremstilling

Siden vedtagelsen af trafiksikkerhedsbudgettet er der konkretiseret en række beslutninger og ønsker om projekter på trafikområdet. Herunder lukning af Vejenbrødvej og konsekvensanalyse heraf, trafiksikkerhedsprojekt på Avderødvej, sivegade i Jernbanegade, og en Infrastrukturanalyse. Desuden skulle en række projekter finansieres af den nu udskudte anlægsbevilling fra trafiksikkerhed. Det er blandt andet; stikrydsninger på Holmegårdsvej og skitseprojekt for rundkørsel i Humlebæk.

På baggrund af disse forhold kombineret med byrådets beslutning om udsættelse af anlægsbevillingen for 2015 foreslår administrationen at driftsbevillingen for 2015 udmøntes som skitseret i skemaet herunder:

Forslag til disponering af Driftsbudget trafiksikkerhed 2015	
Aktivitet	Beløb [mio. kr]
Løbende drift:	

- Trafiktællinger	0,20
- VSP-samarbejde, cyklistprøver, samarbejde med skoler	0,20
- Projektledelse, borgerhenvendelser og analyser	0,50
- Diverse mindre forbedringer, analyser, mm.	0,20
Konkrete projekter:	
- Lukning af Vejenbrødvej	0,20
- Forsøg med sivegade i Jernbanegade	0,15
- Analyse af konsekvenser ved lukning af Vejenbrødvej	0,10
- Infrastrukturanalyse – inkl. Opdateret trafiksikkerhedsplan	0,35
- Planlægning af trafiksikkerhedsforbedringer på Avderødvej	0,10
I alt	2,00

Desuden foreslås de overførte midler fra 2014 anvendt som vist i nedenstående skema. (Ændringen i forhold til tidligere vedtagelse er at budget til implementering af hastighedsplan reduceres med 0,4 mio. kr. (fra 0,6 til 0,2 mio. kr.), som foreslås anvendt til belysning ved Vejenbrødvej (0,2 mio. kr.) samt projektering af rundkørsel i Humlebæk (0,2 mio. Kr.) Yderligere implementering af hastighedsplanen foreslås indarbejdet i anlægsbudgettet for 2016.

Overførte ubrugte midler fra 2014 [Beløb i mio. kr.]	Drift	Anlæg
Humlebæk Strandvej	0,35	2,08
Implementering af hastighedsplan		0,20
Skitseprojekt for rundkørsel i Humlebæk		0,20
Belysning i krydset Vejenbrødvej/Fredensborg Kongevej		0,20
Samarbejde med skoler, trafikpolitikker og forbedringer omkring skolerne	0,15	
Overførte midler i alt	0,50	2,68

Desuden foreslås nedenstående projekter udskudt og indarbejdet i anlægsbudgettet for 2016:

Følgende projekter udskydes og indarbejdes i anlægsbudgettet for 2016	
Aktivitet	Beløb [mio. kr]
Implementering af Hastighedsplan	0,4
Stikrydsninger på Holmegårdsvej	0,5
Trafiksikkerhedsforbedringer på Avderødvej	Afh. af projekt.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget.

1. At administrationens forslag til anvendelse af midler til trafiksikkerhed i 2015 godkendes.

BESLUTNING I PLAN-, MILJØ- OG KLIMAUDVALGET DEN 07-04-2015

Udvalget godkendte indstillingen.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 18-03-2015

Efter aftale med formanden blev mødet i Udvalget for Infrastruktur og Trafik den 18. marts 2015 aflyst. Punktet medtages til orientering på det først kommende møde i Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 28-04-2015

Udvalget tog Plan-, Miljø- og Klimaudvalgets beslutning til efterretning.

Punkt 22: Orientering om analyser af cykling i Fredensborg Kommune samt status for cykelhandlingsplan

15/7043

Bilag

Fredensborg, cykelanalyser - Sammenfatning_Cykelanalyser_Rev

Orientering om analyser af cykling i Fredensborg Kommune samt status for cykelhandlingsplan

Beslutningstema

Præsentation af analyseresultater af cykeltrafikken i Fredensborg kommune, samt orientering om status for arbejdet med cykelhandlingsplan.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Byrådet vedtog på møde den 27. oktober 2014 kommunens cykelpolitik med to overordnede mål for cykling:

1. Vi vil gøre forholdene så gode som muligt for cyklister i kommunen. Cyklister skal opleve det som en sikker, tryk, komfortabel, nem og god oplevelse at cykle i Fredensborg Kommune.
2. Vi vil have flere til at vælge cyklen frem for bilen; til den daglige transport og i fritiden, fordi cykling giver mange sundhedsfordele for den enkelte og giver god nytte for samfundet.

I cykelpolitikken er oplyst de delmål og som skal medvirke til at opfylde de overordnede mål. De ni delmål er i overskrifter:

1. Et sammenhængende cykelstinettet
2. Samarbejde med skolerne om skoletrafik, trafikadfærd og sikkerhed
3. Information og skiltning så man kan finde vej
4. Bedre cykelparkering og sammenhæng til kollektiv trafik
5. God vedligeholdelse af cykelstierne
6. Trafiksikkerhed
7. Cykelforhold i lokalplaner
8. Bedre viden og data om cykling i kommunen
9. En handlingsplan så der sker noget

Analyser af cykeltrafikken

Administrationen har i overensstemmelse med punkt 8 i Cykelpolitikken gennemført analyser for at få bedre viden og data om cykling i kommunen. Analyserne er gennemført i efteråret 2014 i samarbejde med rådgivningsfirmaet COWI. Analyserne omfatter:

1. Tællinger af antallet af cyklister på strategisk udvalgte cykelstier og cykelruter.
2. Gennemgang af nationale transportdata om cykling samt spørgeskemaer til skoleelever, borgere og virksomheder. Disse data er samlet i en rapport som er vedlagt som bilag. Bemærk ved print at den på mange sider. Rapporten udleveres i tryk på mødet.
3. Indsamling af ønsker til cykelfaciliteter på en workshop sammen med lokalafdelingen af Dansk Cyklistforbund, samt udtrykte politiske ønsker og specifikke borgerhenvendelser.

Hovedresultaterne samt udvalgte pointer fra analyserne vil blive gennemgået på mødet.

Indsatser og næste skridt

På baggrund af analyserne er administrationen i gang med at opliste de mulige indsatser, som kan iværksættes for at leve op til målene i cykelpolitikken.

Indsatserne vil både omfatte konkrete anlæg som fx anlæg af nye stier og forbedringer på det eksisterende stinet, cykelparkering, skiltning samt mere "bløde" indsatser som kampagner, information, samarbejde med skoler, virksomheder mm.

Listen over indsatser vil blive en "brutto"-liste, hvorfra der kan udvælges og prioriteres indsatser som kan indarbejdes i en konkret handlingsplan.

Listen vil indeholde de forventede udgifter til de enkelte indsatser. Listen med indsatser præsenteres på udvalgets næste møde.

Bevilling

Sagen har på nuværende tidspunkt ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Udvalget for Infrastruktur og Trafik

INDSTILLING

1. At orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 18-03-2015

Efter aftale med formanden blev mødet den 18. marts aflyst. Punktet drøftes på det først kommende møde i Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 28-04-2015

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 23: Infrastrukturplan

14/39598

Infrastrukturplan

Beslutningstema

Beslutning om igangsætning af infrastrukturanalyse.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Udvalget for Infrastruktur og Trafik har tidligere behandlet sag om en infrastrukturanalyse. Senest på møde den 19. november 2014.

På dette møde blev finansieringen af en sådan analyse drøftet og oversendt til Plan-, Miljø- og Klimaudvalget, som oversendte sagen til Økonomiudvalget med henblik på udmøntning fra infrastrukturpuljen. Økonomiudvalget besluttede at afvente yderligere salg af ejendomme og grunde i 2015.

Formanden for Udvalget for Infrastruktur og Trafik har efterfølgende anmodet om en sag om finansiering af Infrastrukturanalyse.

Sagsfremstilling

Administrationen har tidligere anslået at en sådan analyse kan udføres for 300.000 – 400.000 kr.

Infrastrukturanalysen kan udmunde i en trafikplan og strategi, som vil kunne udstikke rammerne for kommunens arbejde med trafiksystemet ud fra fastlagte hovedformål og kommunens vision.

Kommunen har i dag ikke en samlet plan for indsatser på trafik- og infrastrukturuområdet. Det er administrationens vurdering at en samlet plan på infrastrukturuområdet giver mulighed for at samtænke flere områder i planen, og dermed opnå synergi mellem indsatserne og løse problemerne på tværs af transportformer mm.

Det er ligeledes administrationens vurdering at det er fornuftigt at igangsætte infrastrukturanalysen i år af blandt andet følgende grunde:

- Kommunen er i gang med ny planstrategi. En infrastrukturanalyse kan koble sig direkte til dette arbejde.
- Arbejdet med en cykelhandlingsplan har affødt ønsker til en række infrastrukturprojekter for cyklister, som oplagt kan indarbejdes i en samlet infrastrukturplan.
- Kommunens trafiksikkerhedsplan udløber i år. Der er behov for en opdateret plan med aktuelle uheldstal og nye indsatser som indeholder den nyeste viden og lovgivning på området. Dette arbejde kan indgå i infrastrukturanalysen.
- Kommunens busstrategi er ved at være realiseret. Der er behov for en opdateret strategi for den kollektive trafik i kommunen. Dette vil kunne indarbejdes i infrastrukturplanen.

Derudover vil analysen og planen kunne rumme og kombinere ønsker og forventninger på blandt andet vejområdet.

Administrationen anbefaler at der afsættes 350.000 kr. af driftsmidlerne for trafiksikkerhed i 2015 til udarbejdelse af infrastrukturplanen.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

INDSTILLING

1. At Udvalget for Infrastruktur og Trafik vedtager at igangsætte arbejdet med en infrastrukturanalyse/plan.
2. At finansiering af infrastrukturanalysen indarbejdes i udvalgets anbefaling af budget til trafiksikkerhed i 2015.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 18-03-2015

Efter aftale med formanden blev mødet den 18. marts aflyst. Punktet drøftes på det først kommende møde i Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 28-04-2015

Indstillingens pkt. 1 godkendt, idet der er budgetmæssig dækning herfor.
Indstillingens pkt. 2 bortfalder.

Punkt 24: Orientering om puljer på trafikområdet

15/6986

Orientering om puljer på trafikområdet

Beslutningstema

Orientering om relevante puljer på trafikområdet.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Udvalget for Infrastruktur og Trafik har bedt om en orientering om mulige puljer på trafikområdet.

Sagsfremstilling

På trafikområdet findes en række puljer, hvorfra kommuner kan søges om støtte til projekter

Puljerne er oftest statslige eller regionale puljer, som kan søges af kommuner og lignende. Puljerne er typisk defineret til at støtte bestemte formål som der ønskes fokus på. Puljerne giver typisk tilskud til dækning af 25 % – 50 % af projektudgifterne. Resten af udgiften skal dækkes af kommunen selv.

Antallet og typerne af puljer varierer. Nogle puljer løber i flere år andre findes kun et enkelt år. De enkelte puljer har typisk ansøgningsfrist én gang årligt.

Hvis der tildeles midler fra en pulje vil kommunerne ofte efterfølgende skulle anerkende egenfinansieringen. Der er ofte mange som søger puljerne og dermed ikke nødvendigvis store chancer for tildeling. Desuden kan der være korte frister for ansøgning. Derfor søger administrationen ofte puljerne under forudsætning af politisk godkendelse.

Administrationen har kendskab til følgende aktuelle puljer som er relevante for udvalgets område:

Cykelpuljen

Cykelpuljen har som formål at fremme cykeltrafik. Puljen har eksisteret siden 2009 med forskelligt indhold og beløb. I 2015 er der 50 mio. kr. i puljen og de tildeles med 40 % til de udvalgte projekter. Der er ansøgningsfrist 16. marts. Fredensborg Kommune har tidligere ansøgt puljen og har blandt andet modtaget støtte til ny sti ved Vilhelmsro skole i Fredensborg og til dele af cykelsti langs Lågegyde. Administrationen søger i den kommende ansøgningsrunde støtte til bl.a. manglende sti ved Nivå skole og til skiltning på cykelstinet.

Supercykelstipuljen

Puljen har til formål at støtte supercykelstier. Der er afsat 140 mio. kr. i puljen i 2015. De tildeles med 40 % til de udvalgte projekter. Puljen har ansøgningsfrist den 11. marts. Fredensborg kommune har tidligere ansøgt puljen til medfinansiering af supercykelsti langs Kongevejen til Helsingør, uden at opnå støtte. Fredensborg Kommune er med i supercykelstisamarbejdet i Hovedstaden. I den aktuelle ansøgningsrunde har der ikke kunnet opnås enighed mellem Helsingør og Hørsholm om en fælles linjeføring, hvorfor der ikke har været relevant grundlag at søge puljen ud fra.

Pulje til kommunal medfinansiering af projekter på statsvejsnettet

Puljen kan søges af kommuner som ønsker at medfinansiere projekter på statsvejsnettet. Fredensborg Kommune ansøgte puljen i 2014 til ønske om medfinansiering af samfundsmæssig- økonomisk og trafikale vurdering af nødvendige ramper ved motorvejstilslutningen ved Nivå, men modtog ikke støtte. Der er ingen aktuelle ansøgningsrunder og der er så vidt vides ikke planlagt ny pulje.

Trafiksikkerhedsbyer

Puljen kan søges af kommuner som ønsker at være årets trafiksikkerhedsby, hvilket typisk fordrer en række nytænkende projekter for trafiksikkerhed. Puljen har eksisteret i perioden 2011 – 2013. Der er ingen aktuelle ansøgningsrunder og der er så vidt vides ikke planlagt ny pulje.

Pulje til forbedring af den kollektive trafik i yderområder.

Puljen støtter projekter, der styrker den kollektive trafik i yderområderne, hvor passagergrundlaget ikke er

tilstrækkeligt til at opretholde samme rutenet og betjeningsomfang som i resten af landet. Der er afsat 57 mio. kr. pr. år i perioden 2013-2017. Der er ansøgningsfrist 27. marts 2015. Administrationen søger om støtte til forbedring af busstoppesteder på landet.

Pulje til busfremkommelighed

Puljen støtter fremkommelighed for busser ved ændring af vejanlæg, ITS, øget prioritering af busser og forbedring af trafikale knudepunkter og skiftemuligheder herunder terminaler, stoppesteder og passagerinformation. Der er afsat 50 mio. kr. i 2015 med ansøgningsfrist 1. marts. Administrationen har ikke søgt midler fra puljen.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

INDSTILLING

1. At orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 18-03-2015

Efter aftale med formanden blev mødet den 18. marts aflyst. Punktet drøftes på det først kommende møde i Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 28-04-2015

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 25: Orientering om proces for lukning af Vejenbrødvej og trafikikkerhed på Avderødvej

13/23671

Orientering om proces for lukning af Vejenbrødvej og trafikikkerhed på Avderødvej

Beslutningstema

Orientering om trafikprojekter omkring Avderød herunder lukning af Vejenbrødvej.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Udvalget for infrastruktur og Trafik besluttede på møde den 15. januar 2015 at der udarbejdes et samlet forslag til forbedring af trafikikkerheden på og omkring Avderødvej, samt at Avderød Landsbylaug inddrages i processen (afhængigt af byrådets beslutning vedrørende lukning af Vejenbrødvej).

Udvalget anmodede om at det i den sammenhæng undersøges:

- om gennemkørsel af henholdsvis almindelig og tung trafik kan forhindres eller forbydes.
- om der kan etableres busstoppesteder på Fredensborg Kongevej ved lille Avderød
- om der kan etableres højre/venstresvingsbaner ved Avderødvejs udmunding i Fredensborg Kongevej
- om der kan etableres nedsættelse af den skilte hastighed igennem lille Avderød

Byrådet besluttede på møde den 26. januar 2015 at Vejenbrødvej lukkes mod syd ved Fredensborg Kongevej midlertidigt i 2 år, hvorefter dette evalueres på byrådsmødet i april 2017. Der opsættes belysning. Evt. hastighedsnedsættelse afventer evaluering, men politiet anmodes om at intensivere hastighedskontrol på stedet. Trafikkerheden forbedres på strækningen fra Fredensborg Kongevej ad Avderødvej gennem Avderød fremmes mest muligt

Sagsfremstilling

Ovenstående beslutninger udføres i overensstemmelse med nedenstående proces og principper:

Vedr. lukning af Vejenbrødvej

- Vejen lukkes ved hjælp af midlertidige foranstaltninger og afmærkning, herunder nødvendig skiltning, afdækning af venstresvingsbane og afspærring af Vejenbrødvej med mulighed for passage for lette trafikanter. Lukningen forventes gennemført i maj 2015.
- Der laves tællinger og målinger af trafikmængder; før lukningen gennemføres og efter lukningen er gennemført. I efterperioden laves der tællinger før og efter at udvidelsen af Helsingørmotorvejen er færdiggjort (forventet nov. 2016.)
- Lukningen er besluttet for 2 år. I maj 2017 forelægges en evaluering af lukningen.
- Lukning af Vejenbrødvej, etablering af belysning samt de relevante analyser foreslås gennemført for midler til drift af trafikikkerhed i 2015.

Vedr. Trafikkerhed på Avderødvej

- Afklaring af forudsætninger, muligheder og konsekvenser for forbedring af trafikikkerheden på Avderødvej set i forhold til overordnet trafikstruktur, lukningen af Vejenbrødvej, lokale ønsker, trafikale behov faglig viden mm. Udføres i samarbejde med Avderød Landsbylaug m.fl. i forår/sommer 2015.
- Beslutning om principper for forbedring af trafikikkerheden på Avderødvej forelægges Udvalget for Infrastruktur og trafik i efteråret 2015.
- Projektering af konkrete løsning(er) efteråret 2015 i samarbejde med interessenterne for vejen. Med

efterfølgende forelæggelse for Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

- Gennemførelse af løsninger 2016.
- Analyser og projektering foreslås udført for midler til drift inden for trafiksikkerhed i 2015. Projektets udførelse i marken foreslås udført for anlægsmidler til trafiksikkerhed i 2016.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

INDSTILLING

1. At orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 18-03-2015

Efter aftale med formanden blev mødet den 18. marts aflyst. Punktet drøftes på det først kommende møde i Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 28-04-2015

Orienteringen taget til efterretning, idet udvalget bemærker, at sagen skal genbehandles.

Punkt 26: Orientering om status for kystbanen

15/6987

Orientering om status for kystbanen

Beslutningstema

Orientering om status for de passageroplevede udfordringer på Kystbanen.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Udvalget for Infrastruktur og Trafik har bedt om en sag om status for udfordringer på Kystbanen.

Sagsfremstilling

På baggrund af input fra Pendlerklubben på Kystbanen er herunder fremhævet de efter Pendlerklubbens opfattelse mest aktuelle udfordringer på Kystbanen

Materiel

Materiellet er nedslidt, hvilket direkte opleves af passagererne ved at fx toiletter er ude af drift, og at døre ikke kan åbne. Problemet med dørene medfører desuden forsinket togdrift. En stor del af materiellet på Kystbanen er løbende på værksted og mangler derfor i driften. Det medfører aflyste tog og for få siddepladser til passagererne. Pendlerklubben har løbende gjort de ansvarlige opmærksomme på problemet. Der er ifølge pendlerklubben ikke udsigt til en løsning.

Rettidighed

Kystbanen har i flere år haft problemer med forsinkelser. Transportministeriet har blandt andet angivet sammenhængen med togdriften fra Sverige som en væsentlig årsag hertil. Dette har tidligere været imødegået ved at have et ekstra togsæt på dansk, side som kunne indsættes ved større forsinkelser i Sverige. Dette er nu afløst af at der på Københavns Hovedbane er planlagt et længevarende ophold som kan afkortes for at indhente forsinkelser.

Fremtidens køreplan

Transportministeriet overvejer ifølge pendlerklubben at lade al togtrafik fra Kystbanen køre ned gennem Sjælland. Det betyder at alle som skal til lufthavnen og skal arbejde ved i Ørestaden - som er det helt store vækstområde - skal skifte tog.

Billetterpriser

Prisen er steget løbende og igen i 2015. De faste pendlere i hovedstadsområdet har mistet deres loyalitets rabat på ca. 13 % + stigning på 2,5 %. Dette er sket i foråret 15. Derudover er man begyndt at se på en mere ensartet takstzoneinddeling i Danmark. Sker dette er der markant risiko for yderligere stigninger på Kystbanen da zonerne her ligger meget tæt.

Internet

Der er stor efterspørgsel på internet i togene på Kystbanen.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

INDSTILLING

1. At orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 18-03-2015

Efter aftale med formanden blev mødet den 18. marts aflyst. Punktet drøftes på det først kommende møde i

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 28-04-2015

Michael Randropp orienterede yderligere om status. Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 27: Orientering om status for samarbejde om Nordsjællands Infrastruktur

15/566

Orientering om status for samarbejde om Nordsjællands Infrastruktur

Beslutningstema

Orientering om folder udgivet af borgmestersamarbejdet om Infrastruktur i Nordsjælland. Folderen sammenfatter analyser og præsenterer fælles prioritering af projekter.

Sagsfremstilling og økonomi

Økonomiudvalget blev senest orienteret om sagen på møde den 19. januar 2015. Udvalget for Infrastruktur og Trafik er blevet orienteret om sagen på flere møder. Senest den 15. januar 2015.

Som der er informeret om tidligere, har Fredensborg Kommune i samarbejde med de fem andre nordsjællandske kommuner - Helsingør, Frederikssund, Hillerød, Gribskov og Halsnæs kommuner - fået lavet en analyse vedrørende den nordsjællandske infrastruktur.

Analysen er nu færdiggjort og der er trykt en folder, som redegør for de seks kommuners synspunkter, herunder de tre infrastrukturprojekter, som kommunerne ønsker fremmet. De tre infrastrukturprojekter er færdiggørelse af Frederikssundmotorvejen, forlængelse og udvidelse af Hillerødmotorvejen samt forbedring af Kystbanen.

Folderen er sendt til byrådet og vedlægges dagsordenen som bilag.

Det er hensigten, at de seks borgmestre præsenterer kommunernes synspunkter for Folketingets Transportudvalg, efter den indtil videre gældende plan, på et møde den 7. maj 2015.

Endelig holder Thomas Lykke Pedersen samt Helsingørs Kommunes borgmester den 28. april 2015 et møde med en kreds af folketingskandidater om samme sag.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Byrådet.

INDSTILLING

1. At orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 28-04-2015

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 28: Sager på vej per 15. marts 2015

14/3350

Sager på vej per 15. marts 2015

Beslutningstema

Udvalget orienteres om sager der er planlagt til behandling.

Sagsfremstilling og økonomi

Listen over sager på vej er et planlægningsredskab for kommende møder. Sager opført på listen kan flytte dato, nye sager kan komme til, og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

- Orienteringssag om transportkorridor.
- Udmøntning af midler til nye stier.
- Eksempler på behovet for at øge bredden af veje i forhold til trafikmængden.
- Status for projektet for gennemkøring af Hillerød station.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

INDSTILLING

1. At orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 18-03-2015

Efter aftale med formanden blev mødet den 18. marts aflyst. Punktet drøftes på det først kommende møde i Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 28-04-2015

Udvalget besluttede at sætte sag om beplantning langs veje (herunder afstandskrav og beskæring samt håndhævelse) på dagsorden til kommende møde.

Punkt 29: Orientering

Orientering

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 18-03-2015

Efter aftale med formanden blev mødet den 18. marts aflyst. Punktet drøftes på det først kommende møde i Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 28-04-2015

Intet at bemærke.

Punkt 30: Lukning af Vejenbrødvej

14/30210

Bilag

Høringssvar fra Bodil Vestergård til sag nr. 58 på Byrådets dagsorden den 27. april 2015.pdf

Lukning af Vejenbrødvej

Beslutningstema

Byrådet besluttede den 26. januar 2015 at lukke Vejenbrødvej mod syd ved Fredensborg Kongevej midlertidigt i 2 år, hvorefter dette evalueres på byrådsmødet i april 2017.

Borgmesteren anmoder om, at sagen genbehandles af Byrådet. Det er borgmesterens vurdering, at der ikke længere er et politisk flertal for lukning af Vejenbrødvej, idet flere byrådsmedlemmer har oplyst, at de har skiftet standpunkt i sagen. Der er pt. ikke iværksat konkrete initiativer for en udmøntning af den tidligere byrådsbeslutning. Der har været en forberedelse af sagen, herunder trafiktællinger og målinger af trafikmængder samt været en dialog med Nordsjællands Politi om udmøntning af beslutningen.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

På møde i Trafiksikkerhedsudvalget den 6. november 2012 besluttede udvalget at administrationen skulle arbejde videre med projektering af vejlukning af Vejenbrødvej ved Fredensborg Kongevej (i retning mod Avderød).

Baggrunden for vejlukningen er at krydset er udpeget som sort plet, samt at en vejlukning ville være en effektiv og samtidig meget rentabel løsning.

Vejlukningen medfører at Avderødvej skal afvikle hele trafikken mellem Avderød og Fredensborg Kongevej. Det var derfor en forudsætning at der blev etableret en venstresvingsbane på Fredensborg Kongevej ved Avderødvej. Denne venstresvingsbane blev anlagt i 2013.

De trafikale konsekvenser af vejlukningen er beskrevet detaljeret i sagsfremstillingen fra den 6. november 2012.

Efter dialog med Avderød Landsbylaug og efterfølgende behandling af sagen i Trafiksikkerhedsudvalget den 20. februar 2013, besluttede udvalget at der skulle gennemføres undersøgelser af alternative løsninger for sikring af krydset.

Uheldsbillede

Siden den oprindelige behandling af sagen har administrationen analyseret de seneste års ulykker. Analysen viser at der fortsat sker ulykker i krydset - dog er der en tendens til, at der ikke så ofte som før, er lette trafikanter indblandet. Uheldene sker oftest ved, at en bilist, der skal krydse over Kongevejen overser en anden bilist, der kører på Kongevejen. Der er indført en lokal hastighedsgrænse på 70 km/t rundt om de 2 forholdsvis tætliggende kryds på Fredensborg Kongevej ved Vejenbrødvej og Avderødvej.

Løsningsmuligheder

Administrationen har bedt rådgivningsfirmaet Rambøll om at analysere og vurdere alternativer forslag til forbedring af sikkerheden i krydset.

Nedenstående tabel viser forskellige forslag, sammen med skønnede anlægsomkostninger og førsteårsforrentning for løsningsforslagene. (Førsteårsforrentning er et udtryk for hvor hurtigt en given anlægsomkostning er "tjent ind" for samfundet i kraft af færre ulykker. Jo højere førsteårsforrentning des bedre.)

Løsning	Anlægsomkostning (kr.)	Forventet antal sparede uheld over 5 år	førsteårsforrentning
Rundkørsel, 4 ben	5.000.000	3	6 %
Signalanlæg	2.500.000	3	12 %
Genmarkering og blå	100.000	½	50 %

cykelfelter			
Belysning af krydsområdet	250.000	1	40 %
Opstilling af ITS-tavler, der viser 60 km/t ved trafik på sidevejen	700.000	1½	20 %
Lukning af Vejenbrødvejs vestlige ben inkl. støttehelle	200.000	2½	125 %
Lukning inkl. belysning	450.000	3	55 %
Lukning inkl. kanalisering ved Avderødvej	Kanaliseringsarbejde allerede udført. Der er ingen forrentningsberegninger fordi der ikke er sket uheld i krydset ved Avderødvej.		
Ensretning via indkørsel fra Avderødvej.	500.000	½	10 %

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at den bedste løsning er at lukke for Vejenbrødvejs vestlige gren i krydset. Denne løsning har en høj uhedsreduktion og er billig at gennemføre. Dermed giver den også den klart højeste forrentning af alle forslagene.

Der vil stadig være adgang til Vejenbrødvej for cyklister og fodgængere og i forbindelse med en lukning af Vejenbrødvej foreslås vejlukningen suppleret af en krydsningshelle på Fredensborg Kongevej. Desuden indtænkes placering af et busstoppested ved Vejenbrødvej i løsningen.

Lukning af Vejenbrødvej inkl. krydsningshelle og flytning af busstoppested anslås at have en omkostning på ca. kr. 200.000. Udgifterne foreslås afholdt inden for den eksisterende ramme til trafiksikkerhed.

Sagsbehandling siden den 7. oktober 2014

Sagen blev efter ønske fra den Socialdemokratiske byrådsgruppe optaget på byrådets dagsorden med følgende begrundelse: " Den socialdemokratiske byrådsgruppe mener, at sagen bør belyses yderligere og at de berørte borgere i bredere forstand bør inddrages i processen før endegyldig beslutning.."

Sagen blev behandlet på Byrådsmødet den 27. oktober 2014, og beslutningen fra mødet var:

"Byrådet besluttede at sende sagen tilbage til fagudvalget med henblik på en udvidet borgerinddragelse."

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Vedrørende genoptagelse af en byrådsbeslutning:

Et flertal i Byrådet kan beslutte at genoptage en sag, medmindre kommunen er bundet udadtil af den tidligere truffne beslutning. Ethvert byrådsmedlem kan benytte initiativretten efter styrelseslovens § 11 til at rejse sagen på ny, ligesom borgmesteren kan sætte sagen på dagsordenen. I forbindelse med godkendelse af dagsordenen er det herefter op til et flertal i Byrådet at beslutte, om punktet skal behandles på mødet eller om sagen skal afvises med henvisning til, at sagen er identisk med en tidligere behandlet og afsluttet sag.

Kompetence

Byrådet.

1. At Vejenbrødvej lukkes for biltrafik ved Fredensborg Kongevej (vest for denne) og at der etableres krydsningshelle for de lette trafikanter.
2. At lukning og krydsningshelle finansieres af midlerne til Trafiksikkerhed.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 24-09-2014

Administrationens indstilling anbefales til Plan, Miljø- og Klimaudvalget, idet spørgsmålet om belysning tages op i forbindelse med udmøntning af trafiksikkerhedsmidler for 2015.

BESLUTNING I PLAN-, MILJØ- OG KLIMAUDVALGET DEN 07-10-2014

Udvalget vedtog efter afstemning indstillingen fra Udvalget for Infrastruktur og Trafik.

For stemte 7: Rasmus Østrup Møller (A), Carsten Nielsen (A), B, C, F og V.

I mod stemte 1: Ergin Øzer (A)

BESLUTNING I PLAN-, MILJØ- OG KLIMAUDVALGET DEN 04-11-2014

Udvalget besluttede, at der afholdes borgermøde af en times varighed i forbindelse med udvalgets behandling af sagen den 6. januar 2015.

Bemærkninger på skrift kan – med frist den 5. december 2014 - indsendes forud for udvalgets behandling af sagen.

BESLUTNING I PLAN-, MILJØ- OG KLIMAUDVALGET DEN 06-01-2015

Udvalget traf beslutning om lukning af Vejenbrødvej mod vest i krydset Fredensborg Kongevej/Vejenbrød samt etablering af belysning. Finansiering heraf sker af trafiksikkerhedsmidler for 2015.

For stemte 5: B, F, O og V.

I mod stemte 3: A.

A stemte imod, da man i princippet er i mod vejlukning og mener, at trafiksikkerhedsproblemerne kan løses på anden vis.

A begærede sagen i Byrådet.

Et enigt udvalg anmodede om, at projektet om forbedring af trafiksikkerheden på strækningen fra Fredensborg Kongevej ad Auderødvej gennem Auderød fremmes mest muligt.

Sagen behandles på Udvalget for Trafik og Infrastruktur den 15.1.2015.

Udvalget anmoder om at undersøge muligheden for at nedsætte hastigheden på Fredensborg Kongevej til 60 km/t, hvor den i dag er 70 km/t.

BESLUTNING I ØKONOMIUDVALGET DEN 19-01-2015

Sagen behandles i byrådet.

BESLUTNING I BYRÅDET DEN 26-01-2015

Byrådet stemte om Plan-, Miljø- og Klimaudvalgets indstilling vedr. lukning af Vejenbrødvej mod vest i krydset Fredensborg Kongevej/Vejenbrødvej samt etablering af belysning.

For stemte: 1 (Flemming Rømer (O)).

Imod stemte: 22 (Bo Hilsted (A), Carsten Nielsen (A), Charlotte Sander (A), Ergin Øzer (A), Hans Nissen (A), Per Frost Henriksen (A), Pia Bødtker (A), Rasmus Østrup Møller (A), Thomas Lykke Pedersen (A), Christian de Jonquières (C), Ulla Hardy-Hansen (C), Hossein Armandi (D), Helle Abild Hansen (I), Kim E. Jensen (O), Carsten Wulff (V), Charlotte Bie (V), Knud Løkke Rasmussen (V), Lars Egedal (V), Lars Søndergaard (V), Thomas Bak (V), Thomas Elgaard (V), Tinne Borch Jacobsen (V).

Undlader: 4 (Kristian Heegaard (B), Lars Simonsen (B), Hanne Berg (F), Henriette Brandt Pedersen (Ø).

Forslaget faldt dermed.

Flemming Rømer (O) stillede følgende forslag:

Vejenbrødvej lukkes mod syd ved Fredensborg Kongevej midlertidigt i 2 år, hvorefter dette evalueres på byrådsmødet i april 2017.

Krydsningsheller opsættes midlertidigt ved hjælp af produkter fra f.eks. www.trafikgummi.dk eller <http://www.trafikprodukter.dk/>

Der opsættes belysning.

Evt. hastighedsnedsættelse afventer evaluering, men politiet anmodes om at intensivere hastighedskontrol på stedet.

Trafiksikkerheden forbedres på strækningen fra Fredensborg Kongevej ad Auderødvej gennem Auderød fremmes mest muligt.

For stemte: 14 (Kristian Heegaard (B), Lars Simonsen (B), Hanne Berg (F), Helle Abild Hansen (I), Flemming Rømer (O), Carsten Wulff (V), Charlotte Bie (V), Knud Løkke Rasmussen (V), Lars Egedal (V), Lars Søndergaard (V), Thomas Bak (V), Thomas Elgaard (V), Tinne Borch Jacobsen (V), Henriette Brandt Pedersen (Ø).

Imod stemte: 13 (Bo Hilsted (A), Carsten Nielsen (A), Charlotte Sander (A), Ergin Øzer (A), Hans Nissen (A), Per Frost Henriksen (A), Pia Bødtker (A), Rasmus Østrup Møller (A), Thomas Lykke Pedersen (A), Christian de Jonquières (C), Ulla Hardy-Hansen (C), Hossein Armandi (D), Kim E. Jensen (O).

Forslaget blev dermed vedtaget.

BESLUTNING I BYRÅDET DEN 27-04-2015

Høringssvar fra Bodil Vestergård indgik i sagens behandling.

Byrådet besluttede, at sagen sendes til fornyet behandling i Udvalget for Infrastruktur og Trafik, hvorefter sagen behandles i Plan-, Miljø-, og Klimaudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet. Byrådet anmoder administrationen om at indhente en udtalelse fra Nordsjællands Politi om sagen.

BESLUTNING I UDVALGET FOR INFRASTRUKTUR OG TRAFIK DEN 28-04-2015

Byrådsmedlem Kim E. Jensen (O) deltog under behandlingen af punktet.

Administrationen arbejder videre med de stillede spørgsmål, og svarene indgår i genbehandlingen af sagen på kommende møde i Udvalget for Infrastruktur og Trafik.