

REFERAT Infrastruktur- og Teknikudvalget d. 03-03-2020

Mødedato Tirsdag d. 03. marts 2020 kl. 17:30

Mødested Lilletrommen

Mødedeltagere Flemming Rømer (O), Carsten Nielsen (A), Cømert Sonsuz (A), Lars Simonsen (B), Charlotte Bie (I) (Fravær), Lars Egedal (V), Thomas Elgaard (V) (Fravær)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Træffetid.....	4
Beslutning om fremtidig investering i teknologiafprøvning i Fredensborg Kommune i 2020.....	5
Godkendelse af Langstrup Vandværks takster for 2020.....	8
Godkendelse af ændret drift af vejrabatter i byerne af hensyn til biodiversitet.....	10
Beslutning om ny husstandsindsamling af småt elektronik.....	13
Godkendelse af principper og retningslinjer for frivillighed i affaldsordning ved enfamilieboliger....	15
Beslutning om linjeføring vedrørende sti mellem Nivå og Humlebæk.....	19
Beslutning om afvikling af byttecontainere på genbrugspladserne.....	22
Nyt busstoppested til plejecenter på Teglgårdsvej.....	24
Orientering om statslige frekvensauktioners dækningskrav i Fredensborg Kommune.....	27
Orientering per 03. marts 2020.....	29
Sager på vej per 03. marts 2020.....	30

Punkt 23: Godkendelse af dagsorden

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-03-2020

Dagsorden godkendt.

Fraværende: Charlotte Bie (I) og Thomas Elgaard (V)

Cømert Sonsuz (A) tiltrådte møde kl. 17.58 under behandling af sag 27.

Punkt 24: Træffetid

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-03-2020

Tilde Narp og Eske Asbjørn Daniel på Landsbyens vegne foretræde i sag nr. 30 "Beslutning om linjeføring vedrørende sti mellem Nivå og Humlebæk". Præsentation "Cykelsti mellem Nivå og Humlebæk" omdelt.

Punkt 25: Beslutning om fremtidig investering i teknologiafprøvning i Fredensborg Kommune i 2020

18/27893

Beslutningstema

Infrastruktur- og Teknikudvalget skal træffe beslutning om fremtidig investering af nye teknologier (smart teknologi og Internet of Things, se ordfordring i bilag 1.).

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Den 6. marts 2019 besluttede Infrastruktur- og Teknikudvalget at overføre 1 mio. kr. fra puljen Digital Infrastruktur til afprøvning af nye smarte teknologier (IoT-projekter). Afprøvning af ny teknologi har vist sig at være en stor succes i forhold til at skabe effektivitet og læring i den kommunale opgaveløsning overfor borgerne.

Status på Fredensborg Kommunes afprøvning af smarte teknologier

De igangsatte projekter inden for smart teknologi vedrører sensorteknologi, IoT-netværk og virtual reality (VR) (se evt. bilag 1.). De to første teknologier understøtter en tidsvarende og moderne digital infrastruktur, mens VR er en teknologi, som kan anvendes i forbindelse med byudvikling og planlægning af fysiske initiativer i lokalsamfundene.

Nedenfor præciseres status for de enkelte projekter.

Arealoptimering

Projektet "Bedre Arealudnyttelse" blev igangsat med henblik på at undersøge, hvordan sensorteknologi kan optimere anvendelse af kommunes haller og lokaler. Formålet med projektet for borgerne er, 1) at kommunen effektiviserer sin anvendelse af hallerne, og 2) at borgerne, herunder foreningslivet, i højere grad oplever tilgængelighed.

Projektet er gennemført og de foreløbige resultater indikerer, at teknologien giver et mere validt billede af udnyttelsesgraden sammenlignet med manuel optælling. Dette kan bruges aktivt i den fremadrettede planlægning, så haller og lokaler således bliver udnyttet fuldt ud. Kommunen har i afprøvningsperioden samarbejdet med Gate 21 og Gentofte Kommune. Afprøvningen er i øvrigt beskrevet i artiklen Smart City i magasinet "Danske kommuner" samt "Teknik & Miljø" og er vedlagt som bilag 2.

Nivå Bymidte

Projektet "Indsigt i adfærd" er også gennemført som en del af arbejdet med byfornyelsen af Nivå Bymidte. Afprøvningen evalueres pt.

Projektet har understøttet analysegrundlaget af Nivå Bymidte. Målet har været at afdække og optimere brugen af det offentlige rum ved at blive klogere på borgernes bevægelsesmønstre i de udvalgte områder.

Bedre indeklima

Projekt "Bedre Indeklima" er et tredje projekt, som fortsat er i gang. Afprøvningen har til formål i første omgang at sætte fokus på indeklimaet på enkelte skoler. Projektet udvides til flere skoler i 2021. Et bedre indeklima bidrager til et bedre (indlærings)miljø for både elever og medarbejdere.

Det skal bemærkes, at i ingen af projekterne har borgere været genkendelige i forbindelse med dataindsamlingen.

Etablering af IoT-netværk

Administrationen har endvidere indhentet erfaring med IoT-netværk LoRaWAN (Long Range Wide Area Network, se evt. bilag 1.). IoT-netværket har til formål at supplere og styrke den digitale infrastruktur og det videre arbejde med smarte teknologier i kommunen. Netværket har særligt potentiale inden for drift af måleenheder i eksempelvis bygninger og lokaler samt måleenheder med lavt energiforbrug, som er svært tilgængelige.

VR

I forhold til VR er der netop igangsat et projekt, hvor administrationen over det næste år skal vurdere, om teknologien med fordel kan anvendes på følgende områder: Socialpsykiatri, skole og beskæftigelse samt i byudvikling. Pt. bliver VR-udstyret testet som et led i kommunens terapeutiske behandling af angst. Foreløbige erfaringer fra andre kommuner, som har forsøgt sig med teknologien, viser, at teknologien rummer stort potentiale i forhold til at nedbringe antallet af skolefravær og i at understøtte jobsøgningsprocessen. Teknologien er dermed med til at understøtte en målrettet borgerservice, hvor der tages udgangspunkt i det enkelte individ.

Videre proces

De foreløbige resultater viser, at det skaber stor værdi for kommunen at foretage afprøvninger i mindre skala og på den måde få gode erfaringer ift. de mange teknologier, som i dag er til rådighed på markedet, og som understøtter og bidrager til en effektiv, tidssvarende service til kommunens borgere. Smart teknologi kan således gavne borgere i deres dagligdag og fremme deres livskvalitet. Betydningen af, at kommunen kan fortsætte med afprøvninger og blive klogere på de mange nye teknologier, som opstår, er altafgørende for en tidssvarende service. Ligeledes forudsætter teknologien en fortsat udvikling af den digitale infrastruktur i kommunen. Der indstilles derfor til, at ITU godkender overførsel af endnu 1 mio. kr. til yderligere afprøvning. Pengene tages fra puljen til Digital Infrastruktur og har således ikke en umiddelbar bevillingsmæssig konsekvens.

Som en del af indstillingen anbefales det, at den fordeles over perioden 2020-2022.

Sagsbehandling siden Infrastruktur- og Teknikudvalgsmøde den 7. januar 2020

Planstrategien 2032 definerer, hvordan bredbånd, mobildækning og smarte teknologier er helt afgørende forudsætninger for tiltrækning af borgere og virksomheder, hvorfor kommunens digitale infrastruktur skal tilgodese hele kommunen og understøtte digital service i verdensklasse.

Klassisk digital infrastruktur

Administrationen har siden 2017 arbejdet på en række indsatser til forbedring af den digitale infrastruktur i kommunen, både i forhold til udbredelse af bredbånd, udvidelse af kommunens eget fibernet samt etablering af mobilmaster (for samlet oversigt se bilag 3).

Bredbånd

Til forbedring af den digitale infrastruktur på matrikler med ellers begrænset dækning har administrationen forvaltet et kommunalt tilskud til projekter under den statslige Bredbåndspulje. Mere end 397 husstande har indtil nu fået tilskud til etablering af bedre digital dækning – og der vil i 2020 fortsat blive givet tilskud til nye husstande.

Mobil dækning

I foråret 2019 blev der gennemført en dækningsanalyse af den oplevede mobile netværksdækning i kommunen. Den viste, at der fortsat findes ”sorte huller” uden nogen form for udendørs mobildækning i kommunen, ligesom antallet af borgere pr. 4G antenne er højere end landsgennemsnittet. Flere skal derfor dele den båndbredde, der er til rådighed (for gennemgang af findings, se bilag 4). Nogle af de dårlige områder forventes at få bedre dækning vha. de statslige frekvensaktioner, hvor teleoperatørerne binder sig til at forbedre dækningen, mens en løsning i andre områder fortsat udestår. Administration har derfor lokaliseret 3 sites, der ikke har telebranchens interesse, men hvor en mast ville komme borgere og virksomheder til gode.

4G og 5G

Med stadigt stigende dataforbrug vurderer branchen, at det er nødvendigt årligt at udbygge med 10-15 % nye mobilmaster, skal dækningen følge med udvikling og efterspørgsel. Derudover er mobilmaster til 4G et nødvendigt fundament for etableringen af 5G, der inden for en årrække vil kunne anvendes til hurtigere og mere sikre forbindelser. Første generation af 5G etableres i 4G-masterne. De mindre 5G antenner kan ikke stå alene. Branchen forventer tidligst at kunne komme med en estimering af priser på etablering af 5G ultimo 2020, men påpeger, at etableringen af 5G er efterspørgselsdrevet.

Økonomi

Til arbejdet med Digital Infrastruktur har Byrådet siden 2017 samlet set afsat 13,875 mio. kr. for perioden 2017-22. Af disse er der forbrugt 3,385 mio. kr.

Se overblik over forbrugte midler 2017-2019

Aktivitet	2017	2018	2019
Bredbåndspulje			1.096.000
Fibernet	1.763.585		
Masteinvesteringer (analyser mv.)	81.800	3.375	152.550
Smarte Teknologier, diverse			286.811
I alt forbrugt	1.845.385	3.375	1.535.361

De største udgiftsposter har hidtil været det kommunale tilskud til bredbåndspuljen og etablering af kommunalt fibernet, mens udgifterne til kommunalt ejede master endnu ikke er forbrugt. Dette skyldes, at der siden 2018 er blevet arbejdet på en etablering af 3 kommunalt ejede master, ud fra en model der ved nærmere juridisk granskning viste sig dyr og ugenomsigtig. I stedet arbejdes der i administrationen på en afdækning af nogle løsninger hos en ny leverandør, der her i den indledende fase virker mere gennemsigtig i forhold til prissætning og det kommunale ansvar. Dog forudsættes det, at kommunen forud har afklaret, hvilke lokaliteter der kan/vil stilles til rådighed.

Etableringen af 3 kommunalt ejede mastesites estimeres til at ligge i omegnen af 1.200.000 kr. Derudover skal så tillægges årlige udgifter til leje af grund, forsikringer og vedligehold. Køber kommunen i stedet leverandøren til at etablere et mastefundament på et jordlod, der stilles til rådighed til markedsværdi, som led i finansieringspakken over mod teleoperatørerne, finansierer leverandøren selv mast, der udlejes til teleoperatører. Dette er for kommunen en billigere og mindre omfattende løsning – der dog forudsætter, at leverandøren er villig til dette setup i det udvalgte område.

Videre proces

Foreløbige resultater fra andre kommuner viser, at det skaber stor værdi at køre pilotprojekter med smart teknologi. Det er afgørende for, om kommunen fremadrettet kan yde en effektiv og tidssvarende service overfor kommunens borgere. Det er således afgørende, at der hurtigt opnås viden i forhold til, hvordan de mange teknologier, som i dag er til rådighed på markedet, bedst understøtter og bidrager til en effektiv, tidssvarende service. De smarte teknologier er tæt forenet med udviklingen af den digitale infrastruktur i kommunen, da de er afhængige af denne. Dette gælder uanset om der er tale om ovenstående IoT-områder eller om det handler om skærmbesøg på ældreområdet, hjemmeundervisning via robot, angstbehandling vha. VR mv.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådets arbejdsgrundlag

2. Livskvalitet i hverdagen
5. Et aktivt fritids- og kulturliv er også velfærd
8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem

FNs verdensmål

3. Sundhed og trivsel
7. Bæredygtig energi
8. Anstændige jobs og økonomisk vækst
11. Bæredygtige byer og lokalsamfund
12. Ansvarligt forbrug og produktion

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At overførsel af 1 mio. kr. fra puljen til Digital Infrastruktur til yderligere investering og afprøvning af ny teknologi godkendes.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 07-01-2020

Udsætter sagen idet eksempler på konkrete digitale investeringer skal indarbejdes og kobles sammen med de aktuelle digitale infrastrukturelle behov for mobilmaster mv.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-03-2020

Godkender administrationens indstilling under forudsætning af budgetforligspartiernes godkendelse af den ændrede prioritering af de afsatte midler.

Bilag

Ordforklaring og oversigt over IoT-projekter.pdf

Artikel Smart City Danske Kommune 2019.pdf

Oversigt_ Initiativer i projekt til fremme af DI i FK.pdf

Findings ved dækningsanalyse maj 2019.pdf

Punkt 26: Godkendelse af Langstrup Vandværks takster for 2020

20/4364

Beslutningstema

Godkendelse af Langstrup Vandværks takster for 2020.

Sagsfremstilling og økonomi

I/S Langstrup Vandværk er det ene af to mindre private vandværker, som sammen med Fredensborg Forsyning forsyner kommunen med drikkevand.

Vandværkets takster skal iflg. vandforsyningsloven godkendes af kommunalbestyrelsen i den kommune, hvor vandværket er beliggende, efter indstilling fra anlæggets ejer.

Vandværket har sendt forslag til takstblade pr. 1. januar 2020 til Byrådets godkendelse.

Taksten på leveret vand stiger fra 10 kr. pr. m³ til 13 kr. pr. m³, mens gebyrer er uændrede i forhold til 2019. Takstbladet er vedlagt som bilag.

Sammen med takstbladet for 2020 har vandværket fremsendt årsrapport 2018/2019 for perioden 1. april 2018 – 31. marts 2018 samt budget for 1. januar 2020 – 31. december 2020 til Byrådets orientering.

Det fremgår af årsrapporten, at vandværket går ud af regnskabsåret med et overskud på ca. 41.000 kr.

For perioden 1. januar 2020 – 31. december 2020 budgetteres med et underskud på ca. 46.000, da der i løbet af denne periode skal foretages udskiftning af alle vandmålere hos forbrugerne, hvilket ikke blev gjort i 2019 (anslået udgift på 250.000 kr.)

Vandværket har udført ledningsudskiftninger for 1.130.000 kr. i det forløbne regnskabsår og forventer også væsentlige udgifter til ledningsudskiftninger i 2020.

Vandværket bestyrelse har i 2019 arbejdet for en overdragelse af vandværket til Fredensborg Forsyning A/S, men en ekstraordinær generalforsamling afholdt den 13. november 2019 sluttede uden, at der blev stemt om en overdragelse. Driften af vandværket videreføres derfor i 2020 med en ny tilsynsførende og godkendt fagmand.

Vandværket har i begrundelsen for takststigningen anført, at vandværket skal ansætte en ny vandværkspasser, da den tidligere er gået på pension. Dette forøger omkostningerne til drift af vandværket med 100.000 kr. årligt, svarende til 2 kr. pr. m³. Den øvrige del af takststigningen dækker udgifter til ledningsudskiftningen.

Administrationen vurderer, at I/S Langstrup Vandværk med sine takster lever op til kravet om, at taksterne skal afspejle de faktiske udgifter forbundet med administration og drift af vandværket, således at der ikke oparbejdes et systematisk overskud ("hvile i sig selv princippet").

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Lovbek. nr. 118 af 22/2 2018 om vandforsyning mv. § 58 (vandforsyningsloven).

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN's Verdensmål

Godkendelse af vandværkets takster er medvirkende til sikring af opfyldelsen af FN's 6. Verdensmål: Rent vand og sanitet. Det sikres, at vandværket leverer rent vand til lavest mulige pris under hensyntagen til de driftsudgifter vandværket måtte have. Ligeledes sikres det, at vandressourcen forvaltes på forsvarlig vis ved f.eks. kontinuerlig måling af vandforbrug fra målere, som vandværket, gennem opkrævning af driftsbidrag, har mulighed for løbende at udskifte.

Byrådets arbejdsgrundlag

8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem

Kompetence

Byrådet.

Kommunikation

Taksterne for 2020 vil efter godkendelsen blive offentliggjort på vandværkets hjemmeside.

Indstilling

1. At Langstrup Vandværks takster for 2020 for vandforsyning godkendes.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-03-2020

Anbefaler administrationens indstilling.

Bilag

Taksblad for 2020.pdf

LV-Budget-2019 -2020.pdf

Ledningsudskift Planperiode 2019-202X.pdf

Langstrup Vandværk Årsrapport 2018-19.pdf

Punkt 27: Godkendelse af ændret drift af vejrabatter i byerne af hensyn til biodiversitet

19/15151

Beslutningstema

Udvalget skal tage stilling til, om Nordsjællands Park og Vej skal ændre driften af udvalgte vejrabatter i byzone i 2020 og frem med henblik på at forbedre biodiversiteten i byerne.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Den 25. november 2019 godkendte Byrådet ”Grøn Politik – Politik for klima, energi, natur og miljø 2019-2023”, som er med til at sætte retningen for den grønne indsats. Her fremgår det bl.a., at Fredensborg Kommune vil arbejde med at øge biodiversiteten på kommunale arealer og sikre, at Nordsjællands Park og Vej (NSPV) drifter arealerne med størst mulig hensyn til naturen.

I Budgetforlig 2019 blev det endvidere besluttet, at NSPV skal arbejde med øget biodiversitet for 150.000 kr. NSPV har gennemført forskellige biodiversitetstiltag i 2019, herunder gjort driften af de kommunale grøftkanter i landzone mere naturvenlig. Det er oplagt nu også at inddrage byzone.

Med udgangspunkt i Grøn Politik og Nordsjællands Vej og Park’s indsatser for øget biodiversitet foreslår NSPV og administrationen en reduceret slåning af udvalgte vejrabatter i byzone.

Hvorfor slå vejarealer mindre?

Alle rabatter i byerne har i årtier været slået hyppigt. Denne praksis er hæmmende for biodiversiteten, hvilket fx afspejles i en lav artsrigdom af insekter og blomster. Ved at stoppe den hyppige slåning og lade udvalgte rabatter ”vokse vildt”, kan man skabe flere levesteder for insekterne og trække naturen ind i byerne.

Der gives plads til natur i de bredeste vejrabatter

NSPV har i samarbejde med administrationen udvalgt de bredeste vejrabatter i Fredensborg, Humlebæk, Nivå og Kokkedal til ”vilde rabatter” (se bilag 1).

Der er tale om rabatter, der er bredere end 4 meter. Enkelte steder er rabatterne knap så brede, men indgår i projektet i for at skabe bedre sammenhæng.

Slåningen af rabatterne foreslås ændret fra de nuværende 8-12 slåninger årligt til én årlig slåning. Der vil fortsat blive slået et skår (ca. 1 meter bred kant) langs sti- fortovs- og vejkanter, og oversigter slås også fortsat i den vanlige frekvens. Dette gøres af hensyn til trafikikkerheden. Ved at slå et skår opnår man også, at tiltaget ser mere planlagt ud.

Der er udvalgt rabatter i alle fire store byer i kommunen, hvilket vil bidrage til oplevelsen af en samlet nytænkning af driften.

Det samlede areal, eksklusiv kanter og oversigter, er ca. 10 hektar.

Supplerende tiltag, der kan sætte yderligere skub i biodiversiteten

Den ekstensiverede slåning vil bidrage til en højere biodiversitet i vejrabatterne med tiden. Hvis man ønsker et større udbytte målt i biodiversitet, vil det kræve supplerende indsatser, såsom at udpine jorden eller at hjælpe spredningen af blomster på vej.

Et oplagt supplerende tiltag er udpining af jorden ved at fjerne det afslåede materiale eller afbrænding. Ved at fjerne biomassen fra arealerne, fjernes også de næringsstoffer, der er bundet heri. Derved får de høje næringselskende planter dårligere levevilkår. Der bliver bedre plads til de lave, blomstrende urter, som tiltrækker insekter, i stedet for græs. Egnede strækninger til denne form for pleje bør ligge tæt på eksisterende natur, for at lette spredningen af frø til rabatterne. Det er omkostningsfyldt at fjerne og bortskaffe det afslåede materiale.

Et andet supplerende tiltag er udsåning af frø fra lokale, danske blomster. Dette tiltag vil - udover at understøtte insektlivet - kunne ændre det visuelle udtryk af de vilde rabatter på udvalgte strækninger. Frø fra lokalt dyrkede, danske blomster er dog forholdsvis dyre i indkøb og tiltaget vil derfor kun blive benyttet på særligt udvalgte strækninger.

Sådanne strækninger kunne være steder, hvor der er særligt fokus på æstetik, f.eks. hvor der tidligere har stået blomster, såsom Benediktevej i Fredensborg.

Kommunikation til borgerne

I forbindelse med opstarten af de vilde rabatter vil det visuelle udtryk i byerne ændres. Nogle borgere vil måske ikke bryde sig om denne forandring, mens andre har efterspurgt den i flere år. I denne sammenhæng er det vigtigt at formidle formålet med den ændrede drift til borgerne, og at kommunen og NSPV prioriterer den grønne udvikling.

Der vil derfor blive opsat 35 midlertidige kampagneskilte ved rabatterne fra april til sensommer/efterår. Endvidere vil der blive orienteret på henholdsvis Fredensborg Kommune og NSPV's hjemmesider og facebooksider samt i udvalgte lokalaviser.

Økonomi

Tiltaget med at nedsætte slåning af rabatterne i byzone udføres inden for driftsbudgettet. Såfremt den omlagte drift resulterer i frigjorte midler, vil disse blive brugt til supplerende biodiversitetsfremmende tiltag på de udvalgte, ekstensive flader, som beskrevet ovenfor.

NSPV vurderer, at den årlige besparelse ved fuld implementering af naturgræsslåning er 50.000 – 150.000 kr. Den store usikkerhed skyldes variation i vejret og dermed væksten (varm og våd / kold og tør / længde). Endvidere er der usikkerhed om oversigters og kanter endelige og nøjagtige areal.

Besparelsen reduceres af, at der ikke spares køretid mellem områderne, da kanter og oversigter stadig skal slås overalt i høj frekvens. Den ene, årlige naturgræsslåning er væsentligt dyrere end én almindelig rabatgræsslåning i høj frekvens – det reducerer også besparelsen.

Den videre proces

I første omgang ændrer NSPV driften af de udvalgte rabatter i to vækstsæsoner, hvorefter administration og NSPV foretager en evaluering af projektet. Herefter orienteres udvalget.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN's Verdensmål

Mål nr. 15 om at beskytte, genoprette og støtte bæredygtig brug af økosystemer på land og standse tabet af biodiversitet. Sidstnævnte skal bl.a. ske ved at skabe nye levesteder til vilde planter og dyr i byerne, hvor biodiversiteten ofte er lav og har brug for mere plads.

Byrådets arbejdsgrundlag

Bæredygtighed og miljø – vejen frem. Tiltaget vil bl.a. trække naturen ind i byerne og gøre Fredensborg Kommunes grønne omstilling synlig i bybilledet. En mindre intensiv slåning gavner også CO2 udslippet.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Kommunikation

Indsatsen vil blive kommunikeret til borgerne via midlertidige kampagneskilte ved rabatterne, orientering på henholdsvis Fredensborg Kommune og NSPV's hjemmesider og facebooksider, samt i udvalgte lokalaviser.

Indstilling

1. At Nordsjællands Park og Vej ændrer driften af udvalgte vejrabatter i byerne af hensyn til biodiversitet fra vækstsæson 2020.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-03-2020

Godkender administrationens indstilling.

Bilag

Kort over tiltag i rabatter i byzonen, FK.pdf

Punkt 28: Beslutning om ny husstandsindsamling af småt elektronik

15/17360

Beslutningstema

Beslutning om at indføre en ny ordning for husstandsindsamling af småt elektronik, som det kendes fra ”pose-på-låg” ordningen for batterier.

Sagsfremstilling og økonomi

I 2020 indføres der en ny affaldsordning i Fredensborg Kommune, der skal sikre mere genbrug og genanvendelse. I forlængelse heraf foreslår Fredensborg Forsyning og administrationen, at kommunen indfører en ny ordning for indsamling af småt elektronik ved husstande, for at sikre en højere grad af genanvendelse.

Ordningen skal fungere på samme måde som batteriordningen med ”post-på-låg”. Det vil sige, at husstande med egen affaldsbeholder til dagrenovation kan få afhentet småt elektronik samtidigt med dagrenovation. Småt elektronik kan fx være telefonopladere, mobiltelefoner, el-tandbørste, barbermaskine, småt elektronisk legetøj, fjernbetjening og meget mere.

Borgeren anbringer elektronikken i en gennemsigtige plastposer på maksimalt 4 liter og slår knude på posen. Posen lægges oven på låget af affaldsbeholderen til dagrenovation, og skraldemanden tager posen med, når affaldsbeholderen tømmes. Herefter afleveres posen med elektronikaffaldet til genanvendelse.

For ejendomme med fælles indsamling af affald, fx. etageejendomme, tilbydes ordningen allerede via de eksisterende miljøskabe til farligt affald og batterier.

Større batterier/akkumulatorer og større elektronikgenstande, som fx skærme, pc'er, printere, tv og musikanlæg, kan fortsat afleveres på genbrugspladserne.

Samme ordning tilbydes ligeledes til borgerne i Allerød, Hørsholm og Rudersdal Kommune.

Hvad sker der med elektronikprodukterne og batterierne?

Elektronik er ofte sammensat af mange forskellige dele. Når elektronikken afleveres på låget eller genbrugspladsen, kan mange af delkomponenterne genanvendes. Det er blandt andet metaller, mineraler, glas og plastik. Metallerne kan smeltes om og bruges i nye elektronikprodukter. Efter produkterne er skilt ad behandles de dele, der ikke kan genanvendes, som farligt affald. Det kan fx. være batterier. Dele, der ikke kan genanvendes, behandles og håndteres, så de ikke skader naturen og mennesker.

Ordningen udrulles i 2020

Ordningen kan indføres efterhånden, som de nye affaldsspande erstattes ved husstandene i løbet af 2020.

Eventuel meromkostning afholdes af affaldstaksten

Ordningen vil skulle indarbejdes i det nye affaldsregulativ, og en eventuel meromkostning skal afholdes gennem affaldstaksten.

Forsyningens indsamling af elektronikken vurderes ikke at medføre øgede omkostninger, da det sker i forlængelse af batteriindsamlingen. Det er selve bortskaffelsen af det indsamlede materiale, der kan medføre meromkostninger, alt afhængig af mængden. Det skyldes, at Fredensborg Forsyning skal betale Norfors for at modtage det indsamlede elektronik. Dette er i modsætning til, når materialet afleveres af private på genbrugspladserne, som ikke påvirker Forsyningens omkostninger. Fredensborg Forsyning vil drøfte med Norfors, om der er mulighed for en lavere afregning set i lyset af, at der må forventes en nedgang i mængden af småt elektronikaffald på genbrugspladserne.

Erfaringer fra udrulningen i 2020 vil danne grundlaget for at vurdere, om ordningen medfører en begrænset takststigning fra 2021.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse nr. 1759 af 27. december 2018 om affald.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN's verdensmål

FN's verdensmål 11 og delmål 11.6's ambition handler om at reducere den negative miljøbelastning pr. indbygger inden 2030.

FN's verdensmål 12 og delmål 12.5's ambition handler om at inden 2030 skal vi nedbringe affaldsmængden betydeligt, gennem forebyggelse, reduktion, genbrug og genanvendelse.

Byrådets arbejdsgrundlag

I forhold til Byrådets arbejdsgrundlag harmonerer ovenstående med initiativer i fokusområdet "Bæredygtighed og miljø – vejen frem", hvor vi via affaldsplanen kan udvikle nye løsninger, der skal være med til at gøre kommunen mere bæredygtig, når det gælder affaldsindsamling og genbrug.

Kompetence

Byrådet.

Kommunikation

Såfremt udvalget godkender ordningen, vil der blive informeret om det nye tiltag gennem pressemeddelelse, kommunens hjemmeside, Facebook og sorteringsvejledningen, der uddeles i forbindelse med den kommende affaldsordning hos ejendomme med individuel indsamling.

Indstilling

1. At ordning for husstandsindsamling af småt elektronik godkendes.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-03-2020

Anbefaler administrationens indstilling.

Punkt 29: Godkendelse af principper og retningslinjer for frivillighed i affaldsordning ved enfamilieboliger

19/27520

Beslutningstema

Godkendelse af principper og retningslinjer for frivillighed i enfamilieboliger i forbindelse med implementering af det nye indsamlingssystem for husholdningsaffald i Fredensborg Kommune.
Principperne vil efterfølgende blive indarbejdet i kommende revision af regulativ.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

I forbindelse med behandling af sag vedr. implementering af det nye indsamlingssystem for husholdningsaffald, besluttede Byrådet den 17. juni 2019 følgende:

2. At retningslinjer for frivillighed i enfamilieboliger baseret på et 2-kammersystem og containersystem i rækkehus- og etagebebyggelser med indsamling af glas, papir, pap, metal og plast godkendes.

Byrådet ønsker, at præcisere, at valgfriheden betyder, at man i landsbyer og på parcelhusveje kan vælge at få en ø-løsning i stedet for individuel ordning. Man kan altså vælge den løsning, som almene boliger og etageejendomme får.

I henhold til byrådets beslutning, omfatter frivilligheden i de boligområder, der er udpeget til individuel indsamling 2 begreber:

- A. Frivillighed i den enkelte bolig til at fravælge 1-2 beholdere, herunder dele 1-2 beholdere med naboen,
- B. Frivillighed i parcelhusområder og landsbyer til at tilgå fra individuelle ordning til kollektive løsninger (affaldsø-er).

I det følgende en gennemgang af begge løsninger:

A. Frivillighed og delebeholdere i enfamilieboliger

Frivillighed blev tidligere behandlet politisk, og byrådet besluttede, at som udgangspunkt bliver enfamilieboliger tilmeldt ordningen fra start med 2 x 240 liter 2-kammersbeholdere.

Den enkelte husstand har mulighed for at afmelde 1-2 beholdere, såfremt borgeren ønsker dette, eksempelvis ved manglende plads til opstilling af beholderne eller u hensigtsmæssige adgangsforhold til standpladsen. For at sikre en vis fleksibilitet tilbydes borgerne en sms-løsning, så beholderne mellem tømningerne kan stå, hvor borgerne finder det bedst. På den måde bliver borgerne ikke tvunget til at finde en fælles placering for alle beholdere på et sted, men kan selv bestemme placering af disse på ejendommen mellem tømninger.

Ligeledes bliver det muligt for 2 husstande at gå sammen om deling af et sæt 2-kammersbeholdere, såfremt borgerne ønsker dette.

Hver enkelt husstand har altså mulighed for at tilpasse ordningen efter volumenbehov og mulighed for placering af beholderne på egen matrikel.

En forudsætning for brug af frivillighed og delebeholdere er, at den enkelte husstand betaler til ordningen, uanset om beholderen benyttes eller ej. Afmelding af 1-2 beholdere til genanvendeligt affald, giver ikke fritagelse fra betaling af affaldsgebyret.

Det er administrationens vurdering, at denne type frivillighed kan håndteres og håndhæves administrativt, dog skal der bruges ressourcer i Fredensborg Forsyning med hensyn til registrering af de borgere der ønsker at framelde eller dele beholdere.

B. Frivillighed i parcelhusområder og landsbyer til at gå fra individuel indsamling til fælles indsamling

Byrådets udvidede beslutning om valgfrihed i parcelhusområderne og landsbyer, åbner op for, at den enkelte forening i parcelhusområder kan fravælge den individuelle løsning og tilgå til fælles indsamling (affaldsøer).

Den enkelte forening får derved flere valgmuligheder til at få løst en evt. pladsproblematik på hver enkelt matrikel. Frivilligheden ligger dog ikke hos den enkelte grundejer, som ved punkt A.

For Fredensborg Forsyning kan der være driftsmæssige fordele i fællesøer, da selve tømningen kan forenkles. Dog kan der være udfordringer ved ruteplanlægningen, da det ikke er samme bil, der tømmes individuelle og fælles-løsninger. Det er administrationens vurdering, at der er en række udfordringer og konsekvenser af denne beslutning.

Det er administrationens vurdering, at en række retningslinjer og krav skal være opfyldt for at en forening kan få fælles løsningen frem for den individuelle løsning. Disse er listet herunder. Efterfølgende er punkterne uddybet.

Retningslinjer og krav til ansøgning i parcelhusområder

Der er et behov for at definere principper for frivillighed i disse områder. Der er en række overvejelser den enkelte forening skal gøre, og kommunen bør derfor stille følgende krav i forbindelse med valg af en fælles løsning i parcelhusområder, der er udpeget til individuelle løsninger:

1. Dokumentation for tilslutning. Kommunen bør stille som krav, at fx 90 % af alle parcelhuse i foreningen har stemt for en fælles løsning. Dette skal kunne dokumenteres i en ansøgning. Administrationen foreslår, at den enkelte boligforening vil kunne søge indenfor en periode svarende til max 6 måneder fra modtagelse af det første infobrev.
2. Organisering/økonomi. Krav om at den enkelte forening har et cvr-nummer. Hvis forening ikke har et CVR-nr., skal dette oprettes. Den enkelte grundejer kan ikke juridisk være ansvarlig for økonomien i fællesskabet, og derfor kan der ikke indgås aftaler med individuelle boligejere. En aftale forudsætter, at der etableres en forening såfremt der ikke er en sådan. Alternativt kan opkrævningen ske gennem en eventuel moderejendoms opkrævning. Foreningen bliver selv ansvarlig for at fordele udgiften til de enkelte medlemmer.
3. Placering på egnede arealer. Foreningen skal opfylde krav vedr. placering af affaldsøer, herunder fx adgangsveje, p-pladser, brandveje og krav til etablering af skur. Hvis der er behov, kan kommunen vejlede om placering af beholdere, når ansøgningen er sendt.
4. Affaldsansvarlig. Foreningen skal udpege en kontaktperson, som Fredensborg Forsyning kan henvende sig til eksempelvis ved: overfyldning af beholdere eller ved fejlsortering, manglende tømning, bestilling af ekstratømning ved behov, udskiftning af defekte beholdere og bestilling af nye beholdere ved behov for mere kapacitet. Foreningen skal selv stå for snerydning, renhold og vedligehold omkring beholdere.

Beslutningsprocessen i den enkelte boligforening

Det er administrationens vurdering, at dialogdelen med andels- og ejerforeninger kan være ressourcekrævende, idet bestyrelser og enkelte grundejere kan kræve et længere forløb med information og dialog, før den rette løsning for den enkelt område bliver fastlagt. Endvidere skal kommunen sikre sig, at beslutningen er en flertalsbeslutning, hvor eksempelvis 90 % af alle parcelhuse har stemt for en fælles løsning.

Når den enkelte forening har skaffet fornøden dokumentation, heri blandt har en flertalsbeslutning og et forslag til placering, skal foreningen sende en ansøgning til kommunen. Ansøgning skal ske inden for en given tidsfrist. Herefter vil alle der ikke har ansøgt få individuelle løsninger og der vil ikke længere være mulighed for at ændre i eksisterende boligområder.

Opkrævning, CVR og den juridiske enhed

Efter de gældende regler bliver affaldsgebyrerne opkrævet via Fredensborg Forsyning hos den enkelte grundejer.

Ved fx ekstra-tømninger skal opkrævning for ordningen ske ét centralt sted, og vil typisk ske via foreningens cvr-nummer. Ikke alle foreninger har et cvr-nummer, hvorfor der kan opstå en tvist om hvem den juridisk ansvarlige enhed i forhold til betaling af affaldsgebyrer er.

Adgangsveje, afstandskrav og placering af affaldsøer

Foreningen skal selv stå for at finde egnede arealer til etablering af en fælles affaldsløsning, under hensyntagen til overholdelse af en række krav, fx p-pladser, brandveje og krav til etablering af skur, hensyn til børn, ældre, gangbesværede og handicappede, m.m.

Affaldsøen skal placeres på boligforeningens ejendom/matrikel.

Adgangsveje frem til affaldsøer skal være tilstrækkelig belyst samt med fast belægning. Det skal ligeledes sikres, at adgangsvejen har en sådan bredde, at det er muligt for personer i kørestol at komme frem til at benytte affaldsøen.

Man skal sikre kort afstand frem til affaldssystemet. Det kan ske ved at placere flere affaldsøer i bebyggelsen for at sikre nærhed til boligerne. Affaldsøer bør placeres i overensstemmelse med naturlige bevægelsesmønstre ind eller ud af

bebyggelsen. Af hensyn til genanvendelsen skal det tilstræbes, at beboerne kan aflevere alle typer affald på det samme sted.

I forbindelse med den nye Nationale Affaldsplan 2020 arbejder Miljøstyrelsen med en definition, der hedder husstands-nær indsamling, og er ved at kigge på konkrete afstandskrav, der kommer til at fremgå i de nye standarder. Miljøstyrelsen vurderer, at et afstandskrav på ca. 100 m, er den afstand, som gør, at borgere stadig får lyst til at gå for at sortere deres affald.

Det er administrationens skøn, at affaldsøer i parcelhusområderne ofte vil blive placeret væsentligt længere væk fra den enkelte bolig og vil medføre færre besøg og mindre mængder genanvendeligt affald.

Støjgener, hærværk, herreløst affald samt renholdelse af affaldsøer
Affaldsøer giver støjgener, hvilket kan gøre det vanskeligt at finde et egnet sted til placering af affalds-øen og der kan forventes naboklager.

Der er en opgave med renhold og snerydning omkring øerne, som foreningen selv skal stå for at løse. Det er erfaringen, at der ved affaldsøer oftere bliver placeret herreløst affald, som ikke hører til i nogen af beholderne, fx diverse storskraldsemner. Endvidere er der oftere fejlsortering i beholdere ved fællesøer

Anbefaling

Administrationen anbefaler, at der som udgangspunkt bruges muligheden for, at de enkelte boliger i parcelhusområder kan afmelde/dele sine beholdere, i stedet for en fælles affaldsløsning. Dvs. punkt A prioriteres over punkt B angående muligheder for frivillighed. Erfaringer viser, at der er dels mere administration og arbejde forbundet med håndtering af fælles affaldsløsninger, dels at der indsamles mindre mængder og ringere kvalitet genanvendeligt affald ved fælles løsninger.

Administrationen anbefaler, at førnævnte principper og retningslinjer med krav til ansøgning om fælles affaldsløsning i parcelhusområder vedtages.

Den videre proces

De konkrete regler om frivillighed og sorteringspligt, vil blive udarbejdet i den kommende revision af regulativet for husholdningsaffald, som fremlægges til politisk godkendelse i forår 2020.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser da udgifter til opgaven forventes finansieret via affaldsgebyrerne.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse nr. 1759 af 27. december 2018 om affald.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN's verdensmål 11 og delmål 11.6's ambition handler om at reducere den negative miljøbelastning pr. indbygger inden 2030.

FN's verdensmål 12 og delmål 12.5's ambition handler om at inden 2030 skal vi nedbringe affaldsmængden betydeligt, gennem forebyggelse, reduktion, genbrug og genanvendelse.

I forhold til Byrådets arbejdsgrundlag harmonerer ovenstående med initiativer i fokusområdet "Bæredygtighed og miljø – vejen frem", hvor vi via affaldsplanen kan udvikle nye løsninger, der skal være med til at gøre kommunen mere bæredygtig, når det gælder affaldsindsamling og genbrug.

Kompetence

Byrådet.

Indstilling

1. At principper og retningslinjer for frivillighed i parcelhusområder og landsbyer baseret på fælles beholdere i individuelle udpegede områder til indsamling af glas, papir, pap, metal og plast godkendes.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-03-2020

Anbefaler administrationens indstilling.
Carsten Nielsen (A) undlader stillingtagen.

Punkt 30: Beslutning om linjeføring vedrørende sti mellem Nivå og Humlebæk

17/10406

Beslutningstema

Infrastruktur- og Teknikudvalget skal beslutte, hvilken standard og linjeføring, der skal arbejdes videre med for stien mellem Nivå og Humlebæk.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget ønskede i 2017, at der skulle arbejdes med en sti mellem Nivå og Humlebæk.

Flere forslag til linjeføring og kvalitet er blevet undersøgt og drøftet i hhv. Plan-, Miljø- og Klimaudvalget og Infrastruktur- og Teknikudvalget. Infrastruktur- og Teknikudvalget besluttede den 4. juni 2019, at administrationen skulle undersøge den blå linjeføring og et alternativt tracé af den gule linjeføring (fremover nævnt som pink) samt vurdere, om midlerne mere hensigtsmæssigt kan anvendes til forbedringer på eksisterende stiforbindelser mellem Nivå og Humlebæk.

Aktuel status

Administrationen har ved ekstern rådgiver udarbejdet en ny forundersøgelse, som sammen med administrationens bemærkninger kan danne grundlag for beslutning af linjeføring af stien, samt om den skal belægges med grus eller asfalt, og om den eventuelt skal forsynes med belysning.

Linjeføringer

Der er undersøgt to alternative linjeføringer. Den blå og den pink. Linjeføringerne er vist på Figur 1.



Figur 1. De undersøgte linjeføringer

Den blå linjeføring kobler i den sydlige ende til Lergravsstien. I den nordlige ende slutter den til det eksisterende stisystem syd for Skeltoftevej. Herfra kan der opnås forbindelse til stationen og bymidten. Dog er forbindelsen til stationen ikke direkte, men kræver benyttelse af en del af Skeltoftevej. Den blå linjeføring er tidligere blevet fremlagt og vurderet. Den giver god forbindelse mellem bymidterne i Nivå og Humlebæk. Den ligger dog samtidig i nærheden af den eksisterende sti langs Humlebæk Strandvej.

Den pink linjeføring er et nyt forslag anbefalet af udvalget. I den sydlige ende slutter den - ligesom den blå - til Lergravsstien. I den nordlige ende slutter den til Langebjergstien umiddelbart øst for Langebjergskolen. Tilslutningen til

Langebjergstien ligger umiddelbart overfor den eksisterende sti, der fortsætter til stien langs Fredensborgvej. Den pink har en variant 5B som også er undersøgt. Den pink linjeføring giver god forbindelse til den vestlige del af Humlebæk, Langebjergskolen og idrætsfaciliteterne i dette område. Den pink linjeføring ligger på den nordlige del, placeret i overensstemmelse med principperne for stierne i Humlebæk syd.

Den pink linjeføring er samlet set længere end den blå. Begge linjeføringer benytter dele af eksisterende stier. I den pink linjeføring genanvendes mere eksisterende sti, således at andelen af nyanlagt sti, er nogenlunde ens for den blå og den pink linjeføring.

Udvalget har tilkendegivet at stien ikke skal fungere som en højklasset cykelsti, men alene skal tjene til at forbinde de to bolig/byområder.

Administrationen vurderer, at der er fordele og ulemper ved såvel den blå som pink linjeføring, og at valg af linjeføring især bør afhænge af hvilke dele af Humlebæk, der ønskes bundet sammen med Nivå.

Krydsning af Dageløkkevej

Både den blå og den pink linjeføring indebærer at stitrafikanterne skal krydse Dageløkkevej, og at de skal færdes langs Dageløkkevej på en strækning på omkring 100 m. Krydsningen af Dageløkkevej er ikke optimal i nogen af de to løsninger, da vejens kurver giver dårlige oversigtsforhold. Desuden er der ikke arealforhold langs vejen til at etablere egentlig cykelsti, hvorfor stitrafikanterne i begge løsninger skal færdes på Dageløkkevej over en strækning på knap 100 m. (Udvalget har tidligere tilkendegivet at man ikke ønsker at lave indgreb i ejendommene langs med vejen.) Det foreslås at Dageløkkevej fartdæmpes og eventuelt indsnævres på de steder, hvor stitrafikanterne skal krydse og færdes langs med Dageløkkevej. I begge forslag er indregnet 0,4 mio. kr. til at etablere fartdæmpning på Dageløkkevej.

Natur og arealforhold.

Begge linjeføringer ligger i naturområder og bevaringsværdige landskaber. Den pink linjeføring løber fortrinsvis på kommunal ejet areal og på areal ejet af Naturstyrelsen. Den blå linjeføring løber på areal ejet af kommunen, Naturstyrelsen og flere private grundejere. Administrationen har ikke været i realitetsforhandlinger med grundejerne i området, men ved af erfaring, at det kan være kompliceret at skulle anlægge en sti på privat areal. Den valgte linjeføring vil blive VVM-screenet, når der foreligger et skitseprojekt.

Belægning

Begge linjeføringer kan belægges i enten grus eller asfalt. Grusbelægning er billigere at anlægge end asfalt, og matcher i højere grad det rekreative udseende i naturen. Grus er desuden enklere at reparere. Til gengæld skal den vedligeholdes hyppigere og den giver ringere kørekomfort end asfalt. Asfaltstier kan indbyde til at tungere køretøjer benytter stien, skønt stiens bæreevne ikke nødvendigvis er tilstrækkelig dertil. Det er muligt at der af hensyn til naturinteresser, kan være modstand mod asfalt.

Belysning

Belysning langs stien vil øge benyttelsen i de mørke timer. Begge linjeføringer ligger i naturområde, hvilket kan vanskeliggøre belysning. Det vurderes at være mest realistisk på sigt at kunne etablere lys på den blå linjeføring, da den ligger langs banen.

Anlægsoverslag

I undersøgelsen er der udarbejdet foreløbigt økonomisk overslag for de to linjeføringer. Overslaget er lavet i hhv. grus- og asfaltbelægning. Desuden er der overslag over, hvad det vil koste at etablere belysning langs stien. Den blå og den pink løsning i grus, vil koste stort set lige meget i anlæg. Den pink vil være dyrest, hvis der vælges en asfalthøveløsning, og hvis stien skal belyses, da den er længere end den blå. (rutealternativ 5B vil være lidt dyrere end 5A hhv. 0,3 mio. kr. for grusløsningen og 0,5 mio. kr. for asfalthøveløsningen).

Anlægsoverslag	Blå	Pink (5A)
Sti med grusbelægning	2,7	2,6
Sti med asfalt	4,6	5,5
Eventuel udgift til lys	1,0	1,7

Prisoverslaget indeholder ikke udgifter til eventuelt arealerhvervelse. (Udgiften til belysning er beregnet på baggrund af kommunens prisaftale med Verdo, og ligger lavere end det overslag som er givet i analyserapporten).

Der er afsat 5,0 mio. kr. til stien. Nogle af midlerne er allerede anvendt til analyser.

Eksisterende stiforbindelser mellem Nivå og Humlebæk.

Udvalget har bedt om en vurdering af om midlerne til stien kan anvendes mere hensigtsmæssigt til en eksisterende forbindelse langs strandvejen mellem Nivå og Humlebæk. Administrationen har vurderet at der på den eksisterende stiforbindelse blandt andet kan laves forbedringer langs Gammel Strandvej i Nivå, bedre krydsning ved Humlebæk Strandvej og etablering af stibelysning gennem Lave skov. Det er vanskeligt at vurdere om disse forbedringer er mere hensigtsmæssige end etablering af en ny sti. Den eksisterende sti er dog meget benyttet, og forbedringer på den eksisterende sti, kan være et muligt alternativ til den blå linjeføring.

Administrationens bemærkninger og anbefaling

Begge linjeføringer kan anbefales, men hvilken der foretrækkes, afhænger især af, hvilke områder der ønskes forbundet med hinanden. Den blå linjeføring forbinder bykerne i Nivå og Humlebæk. Den pink forbinder den vestlige del af Humlebæk med Nivå. Den blå er mest direkte, men ligger tæt på den eksisterende sti langs Strandvejen. Der kan eventuelt vælges at arbejde videre med den pink linjeføring i grus og uden belysning, kombineret med forbedringer på den eksisterende forbindelse langs Gammel Strandvej og Humlebæk Strandvej. På denne måde opnås en ny forbindelse mellem Nivå og det vestlige Humlebæk og en forbedring mellem Nivå by og Humlebæk, samt – som sideeffekt - en bedre forbindelse mellem Nivå by og Nivå havn, som der er peget på i udviklingsplanen for Nivå havn.

Næste skridt

På baggrund af udvalgets stillingtagen til stiens linjeføring og kvalitet, arbejder administrationen videre med skitseprojektering af stien. Skitseprojektet skal anvendes til dialog med myndigheder, lodsejere mm.

Bevilling

Sagen har på sit nuværende stade ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Vejloven.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At udvalget tager stilling til, hvilken linjeføring og kvalitet af stien der skal arbejdes videre med som udgangspunkt for den videre projektering.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-03-2020

Udvalget beslutter at der skal arbejdes videre med linjeføring 5A alternativt 5B, idet der arbejdes videre med en grusbelagt og ubelyst sti. Hermed udgår linjeføring 3. Samtidig ønskes stiforløb langs Strandvejen forbedret.

Bilag

Sti mellem Nivå og Humlebæk - udvidelse_ 8.0.pdf

Præsentation fra foretræde, 03.03.20.pdf

Punkt 31: Beslutning om afvikling af byttecontainere på genbrugspladserne

13/22603

Beslutningstema

Beslutning om afvikling af byttecontainere på genbrugspladserne (Højvangen og Bakkegårdsvej) og etablering af ny ordning for direkte genbrug i samarbejde med frivillige organisationer.

Sagsfremstilling og økonomi

På genbrugspladserne på Bakkegårdsvej og Højvangen er der i dag byttecontainere, hvor borgere kan aflevere og hente effekter til direkte genbrug. Norfors har erfaret at disse byttecontainere gennem en årrække har været et mere eller mindre populært tilbud til brugerne af genbrugspladserne. De har bl.a. givet anledning til en del konflikter mellem brugere og mellem pladspersonale og brugere. Byttecontainere kræver relativt mange personaleresourcer til oprydning og konflikthåndtering.

På et par af Norfors pladser (Vandtårnsvej og Allerød Genbrugsplads) er der en-vejs aflevering til direkte genbrug. Dvs. at borgerne kun kan aflevere effekter, men ikke afhente effekter i containeren. I stedet har frivillige organisationer adgang til at afhente de effekter, som borgerne har afleveret. Norfors ønsker denne ordning på alle deres pladser, og de ønsker derfor at afvikle byttecontainerne på Højvangen og Bakkegårdsvej og i stedet indføre direkte genbrug i samarbejde med frivillige organisationer.

Norfors har taget kontakt til frivillige organisationer og der er positive tilbagemeldinger fra tre lokale foreninger.

Norfors ønsker, at medvirke til at fremme den cirkulære økonomi og sikre at flere ikke-udtjente produkter får mulighed for at blive levetidsforlænget. Samtidig er der synergi i at ensrette ordningen på alle genbrugspladser i Norfors opland, således der fx kan laves fælles kampagner om mulighed for at aflevere effekter til direkte genbrug.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse nr. 1759 af 27. december 2018 om affald.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN's verdensmål 11 og delmål 11.6's ambition handler om at reducere den negative miljøbelastning pr. indbygger inden 2030.

FN's verdensmål 12 og delmål 12.5's ambition handler om at vi inden 2030 skal nedbringe affaldsmængden betydeligt, gennem forebyggelse, reduktion, genbrug og genanvendelse.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Kommunikation

Både Norfors og kommunen vil informere om det på deres hjemmesider.

Indstilling

1. At der træffes beslutning om at følge Norfors forslag. Dvs. byttecontainerne afvikles og erstattes af en ny ordning for direkte genbrug med frivillige organisationer.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-03-2020

Eksisterende løsning med byttecontainere ønskes bevaret indtil videre og alternativer kan drøftes på et temamøde med Norfors om genbrugspladser.

Bilag

Norfors - direkte genbrug - frivillige organisationer og "byttehjørner" - 1292_001.pdf

Punkt 32: Nyt busstoppested til plejecenter på Teglårdsvej

19/48510

Beslutningstema

Udvalget skal beslutte forbedring af forholdene for buspassagerer til det nye plejecenter i Humlebæk.

Sagsfremstilling og økonomi

Infrastruktur - og Teknikudvalget besluttede på møde den 7. november 2018 at administrationen kan arbejde videre med muligheden for at anlægge et nyt busstoppested på Teglårdsvej ud for Teglårdsvej 464 (i vestsiden af Teglårdsvej). I budgetforliget 2019 – 2022 er der afsat 1,0 mio. kr. til realisering af projektet i 2019. Formålet med det nye stoppested er at gøre gå-afstanden mellem nærmeste stoppested og det nye Plejecenter, så kort som mulig.

Det nuværende nærmest placerede stoppested i forhold til Plejecenteret, er på østsiden af Teglårdsvej ud for Humleparken. Afstanden fra det nuværende stoppested til Plejecenteret er ca. 450 m, ad lukket stisystem. Det nuværende stoppested er i 2017 blevet opgraderet til et tidssvarende serviceniveau med nye læskærme, ny belægning og nye affaldsbeholdere. Ruten fra det nuværende stoppested er niveaufri og udpeget som primær tilgængelighedsrute til det nye plejecenter. Et nyt stoppested placeret på vestsiden af Teglårdsvej, forventes at kunne reducere afstanden med ca. 100 m.



Nuværende stiforbindelse mellem stoppested og plejecenter udpeget som niveaufri tilgængelighedsrute.

Stoppestederne på Teglårdsvej bliver betjent af buslinje 370 som kører mellem Humlebæk og Fredensborg. Administrationen har været i dialog med Movia som bemærker at Linje 370 er presset på køretiden, hvorfor de ikke anbefaler flere stoppesteder på linjen. De anbefaler i givet fald at stoppestedet på den modsatte side af veje nedlægges. Dvs. at busstop Humleparken i princippet flyttes fra den østlige side af vejen til den vestlige. Movia bemærker i øvrigt at kommunen ikke skal forvente, at ret mange af plejecenterets beboere vil benytte bussen, men at besøgende og personale vil kunne få gavn af stoppestedet.

Et nyt stoppested i vestsiden af Teglårdsvej fordrer at der kan skabes adgang fra stoppestedet til det eksisterende stisystem. Det kan enten ske via passage over private arealer eller via etablering af ny trappe fra Teglårdsvej til stisystemet. Administrationen har været i dialog med de to grundejerforeninger, som kunne være aktuelle i forhold til passage af stitrafikanter over deres private arealer. Begge grundejerforeninger har tilkendegivet at de ikke er interesserede i en stiforbindelse. En trappe fra Teglårdsvej giver dårligere tilgængelighed end det nuværende stoppested på østsiden, som har ramper. Det er på grund af de terræn- og arealmæssige forhold, ikke umiddelbart muligt at anlægge ramper til et nyt stoppested på vestsiden.



Mørk blå = eksisterende niveaufri stiforbindelse fra eksisterende busstoppested til plejecentret

Lys blå = mulige scenarier for placering af nyt busstoppested vest for Teglgårdsvej og mulighed for etablering af forbindelse til stinettet

Hvis busstoppestedet flyttes vil de nuværende beboere i Humleparken få længere til stoppestedet. Administrationen forudser desuden at en flytning af stoppestedet fra østsiden til vestsiden af Teglgårdsvej, kan give anledning til krydsende gående færdsel over Teglgårdsvej fra boligområdet øst for Teglgårdsvej, hvilket ikke er trafikikkerhedsmæssigt anbefalelsesværdigt.

Administrationens vurdering

Administration vurderer på baggrund af ovenstående at forbedringen med 100 m kortere afstand for buspassagerer (påørende og ansatte) til det nye plejecenter ikke står mål med den forringede tilgængelighed, øget afstand til Humleparken og øget fodgængerkrydsning af Teglgårdsvej, som en flytning af stoppestedet vil medføre.

Administrationen anbefaler derfor at plejecenteret betjenes af det nuværende stoppested. Administrationen anbefaler desuden at tilgængeligheden og trygheden på det nuværende stoppested og den nuværende stitilslutning fra busstoppestedet til hovedstien, forbedres med beskæring af beplantning, belysning og breddeudvidelse af stien. Dette vil kunne udføres for anslået 0,5 mio. kr.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Tilgængelighed til kollektiv busbetjening og offentlige institutioner. Trygge og sikre nærområder.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At der ikke etableres nyt busstoppested til plejecenteret i den vestlige side af Teglgårdsvej.
2. At tilgængeligheden og trygheden forbedres på nuværende stiforbindelse til plejecenteret inden for de afsatte anlægsmidler.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 28-01-2020

Høringssvar fra Seniorrådet og Dansk Fodgænger Forbund er fremsendt og indgår i sagen.

Sagen udsættes, idet Social- og Seniorudvalget anmodes om en udtalelse før der træffes beslutning.

Beslutning i Social- og Seniorudvalget (18-21) den 04-02-2020

Udvalget kan anbefale den administrative indstilling.

Udvalget anbefaler dog, at der på sigt etableres en busforbindelse til det nye Pleje-og Rehabiliteringscenter.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-03-2020

Godkender administrationens indstilling.

Udvalget anbefaler dog, at der på sigt etableres en busforbindelse til det nye Pleje-og Rehabiliteringscenter.

Bilag

Høringssvar fra seniorrådet vedr. nyt busstoppested til plejecenter Skovgården. - Infrastruktur25012020.pdf

Høringssvar fra DFGF vedr. sag 19/48510 - Busbetjening "Skovgården" - DFGF - høringssvar vedrørende busforbindelse plejehjem januar 2020.doc

Punkt 33: Orientering om statslige frekvensauktioners dækningskrav i Fredensborg Kommune

20/10737

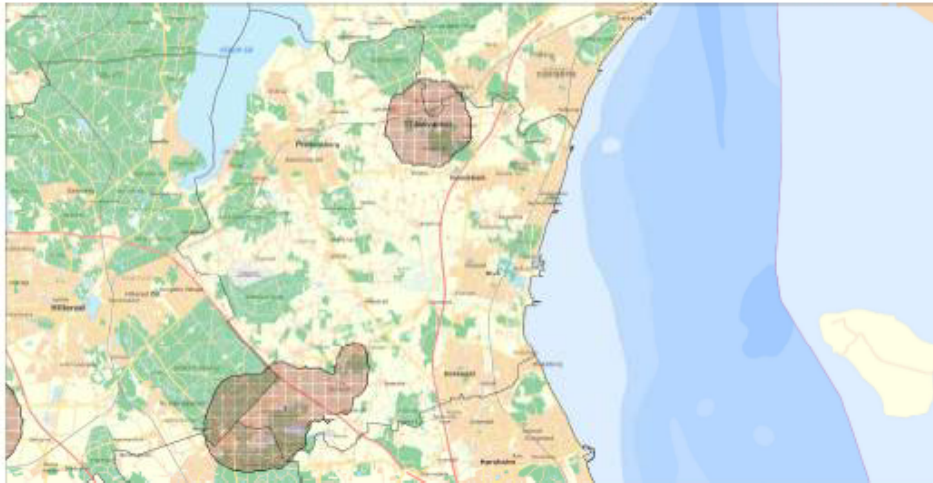
Beslutningstema

På baggrund af henvendelse fra Energistyrelsen (bilag 1) orienteres udvalget om de statslige frekvensauktioners aktuelle betydning for udbygningsbehovet af nye master og antenner i Fredensborg Kommune. Ligeledes orienteres der kort om tendenser i relation til kommunens generelle mobildækning.

Sagsfremstilling og økonomi

2 områder i kommunen er omfattet af dækningskrav fra 2019-frekvensauktionerne. Staten afholder jævnligt auktioner over frekvenser til mobiltelefoni. For at forbedre mobildækningen stilles der i den forbindelse særlige dækningskrav for områder med dårlig dækning. I 2019 blev der i forbindelse med auktionerne for 700-, 900- og 2300 MHz-frekvensbåndene stillet dækningskrav til to områder i Fredensborg Kommune. Det er teleoperatørerne Hi3G og TT-Netværket, der har forpligtet sig til at opfylde disse dækningskrav.

Se kort over dækningskrav i kommunen her:



Stigning i maste- og antenneansøgninger må forventes

Når mobilselekskaberne har et dækningskrav, der skal opfyldes i et konkret område, skal der findes egnede placeringer til opsætning af en eller flere master eller antenner. Det er nødvendigt, for at de kan tilvejebringe den lovede dækning. Der må derfor forventes en stigning i antallet af ansøgninger om opstilling af antennemaster.

Kommunens rolle

Energistyrelsen opfordrer kommunen til at undersøge, om der findes egnede kommunale arealer, der kan bruges til antennepositioner, inden for dækningskravsområderne. Ligesom de opfordrer til, at kommunen, med sit lokalkendskab, spiller en central rolle i dialogen mellem lodsejere og mobilselekskaber ved uenighed om fx pris for masteleje.

Nationale ambitioner

Med Teleforliget 2018 fastlagde Regeringen en ambition om, at Danmark er blandt de førende indenfor udrulning og anvendelse af kommunikationsteknologier til dataudveksling og ny teknologi. Kommunens initiativer skal basere sig på en tjeneste- og teknologineutral regulering af dette. Foruden initiativer under Erhvervsfremmeloven og de statslige puljer kan kommunen støtte op om udviklingen ved at sætte nogle gode og stabile rammevilkår for telebranchen, når denne ønsker at investere i kommunen.

Mindre båndbredde end landsgennemsnittet

I foråret 2019 fik Administrationen gennemført en dækningsanalyse af den oplevede mobile netværksdækning i Fredensborg kommune. Den viste, at der fortsat findes "sorte huller" uden nogen form for udendørs mobildækning, ligesom at antallet af borgere pr. 4G antenne er højere end landsgennemsnittet. Det har betydning for, hvor meget båndbredde der er til rådighed for den enkelte borger (for gennemgang af konklusioner, se bilag 2).

Betydningen af mobildækning vokser

Området for mobildækning er i rivende udvikling og afgørende for kommunikation, dataudveksling og ibrugtagning af ny teknologi.

Over 90 % af al verdens data er blevet skabt siden 2016. Hvis mobildækningen i kommunen ikke er tilstrækkelig, kan det hæmme brugen af digitale løsninger hos både borgere, erhverv og kommune. Det gælder lige fra de mange løsninger, der som streaming, intelligent lys- og temperaturstyring vinder frem i hjemmene hos kommunens borgere, til det voksende behov for mobildækning i erhvervssammenhænge, hvad end der er tale om præcisionslandbrug, enkeltmandsvirksomheder eller store fabrikker. Mobildækningen har således stor betydning for, om kommunen er et attraktivt sted at etablere sig. I forhold til Byrådets ambitioner om ”at være en bæredygtig kommune i udvikling” er mobildækning afgørende for, at der kan drives en effektiv og tilgængelig kommunal service. Dette gælder ikke mindst i forhold til Fremtidens Skole og hele plejeområdet, der forventes at blive demografisk udfordret i årene, der kommer (se bilag 3).

Udvikling fordrer udbygning

Hvis mobildækningen i kommunen skal kunne følge med udvikling og efterspørgsel estimerer branchen nødvendigheden af, at der årligt udbygges med 10-15 % nye mobilmaster til 4G. Inden for en kortere årrække vil 5G kunne tages i anvendelse til hurtigere og mere sikre forbindelser. Denne udrulning er dog alene efterspørgselsdrevet og den forudsætter en veludbygget 4G- infrastruktur i kommunen, idet 4G-master er et nødvendigt fundament for at kunne anvende 5G.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Teleforlig 2018.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN's Verdensmål nr. 9 (Industri, innovation og infrastruktur).

Byrådets Arbejdsgrundlag (Det er sagt at være dygtig, livskvalitet i hverdagen, du kan mere end du tror og oplevelser og erhverv som udviklingsmotor).

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-03-2020

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Information til Fredensborg Kommune.pdf

Konklusioner fra dækningsanalyse maj 2019.pdf

8 eksempler på betydning.pdf

Punkt 34: Orientering per 03. marts 2020

17/28986

Sagsfremstilling og økonomi

Status for ansøgning om råstofindvinding på Hørsholmvej 17

Infrastruktur- og Teknikudvalget blev den 3. december 2019 orienteret om, at administrationen agtede at meddele afslag til grundvandssænkning i forbindelse ansøgning om råstofindvinding under grundvandsspejl på Hørsholmvej 17, idet der ikke var tilstrækkeligt redegjort for påvirkningen af nærliggende naturområder. Region Hovedstaden har på baggrund af kommunens afgørelse meddelt afslag til ansøgning om råstofindvinding på ejendommen. Ansøger har påklaget kommunens afgørelse.

Godkendelse af trafiksaneringsprojekt på Solvangsvej i Humlebæk

Sagen blev på mødet den 28. januar udskudt med henblik på yderligere dialog. Der afholdes dialogmøde mandag den 3. marts 2020.

Bevilling

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-03-2020

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 35: Sager på vej per 03. marts 2020

18/3066

Beslutningstema

Udvalget orienteres om sager der er planlagt til behandling.

Sagsfremstilling og økonomi

Følgende sager forventes behandlet på kommende udvalgs møder:

- Buslinje 370
- Trafiksanering på Solvangsvej

Listen over sager på vej er ikke en komplet liste over kommende sager, men rummer større, strategiske sager og sager, der af et flertal i udvalget er besluttet optaget politisk. Sager kan flytte dato og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 03-03-2020

Orienteringen tages til efterretning.