

# **REFERAT Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) d. 06-11-2023**

**Mødedato** Mandag d. 06. november 2023 kl. 17:00

**Mødested** Lilletrommen

**Mødedeltagere** Lars Simonsen (B), Mie Stattau (V), Louise Mehnke (A), Carsten Nielsen (A), Thomas von Jessen (C), Bent Fischer-Nielsen (F), Carsten Bo Nielsen (V)

## Indholdsfortegnelse

|  |    |
|--|----|
| Godkendelse af dagsordenen.....  | 3  |
| Træffetid.....   | 4  |
| Drøftelse af udkast til Planstrategi 2036.....   | 5  |
| Beslutning om endelig vedtagelse af Lokalplan H116 Erhvervsområde ved Kromosevej.....          | 7  |
| Beslutning om hvorvidt planlægning for ladestanderanlæg skal fremmes ved Nybo Planteskole..... | 13 |
| Beslutning om ansøgning om lovliggørelse, Gl Strandvej 129 i Sletten Fiskerleje.....           | 16 |
| Orientering om henvendelser vedrørende hastighed på trafikvejene.....                          | 21 |
| Orientering om henvendelse vedrørende parkering ved Louisiana.....                             | 23 |
| Beslutning om WIFI4EU-projektet i Fredensborg Kommune.....                                     | 25 |
| Ændring af drivmiddel på linje 354.....  | 27 |
| Beslutning i forbindelse med ændret busdrift i Kokkedal Øst.....                               | 30 |
| Orientering om status på A6.....   | 33 |
| Orientering om status på udrulning af fjernvarme i Fredensborg Kommune.....                    | 43 |
| Orientering per 6. november 2023.....  | 48 |
| Sager på vej per 6. november 2023.....   | 49 |
| Digitalt underskriftsblad den 6. november 2023.....  | 51 |

## **Punkt 124: Godkendelse af dagsordenen**

**Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 06-11-2023**

Dagsordenen blev godkendt.

## **Punkt 125: Træffetid**

22/28792

### **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 06-11-2023**

Kl. 17.00 havde Karsten Bülow, Allan Nørager og Henrik Kirkegaard foretræde vedrørende Brønsholm Kongevej 27, 2980 Kokkedal – udvikling af ejendom til boligformål.

Kl. 17.15 havde Claus Andersen, Nicolaj Sevel og Torben Simony foretræde vedrørende sag nr. 130 ”*Orientering om henvendelser vedrørende hastighed på trafikvejene*”.

Kl. 17.30 havde Casper Langhoff og Anne Bladt foretræde vedrørende sag nr. 127 ”*Beslutning om endelig vedtagelse af Lokalplan H116 Erhvervsområde ved Kromosevej*”.

Kl. 17.45 havde Børge Elgaard foretræde vedrørende sag nr. 127 ”*Beslutning om endelig vedtagelse af Lokalplan H116 Erhvervsområde ved Kromosevej*”.

Kl. 18.00 havde Claus Schellerup fra Sletten Beboerforening foretræde vedrørende sag nr. 129 ”*Beslutning om ansøgning om lovliggørelse, Gl. Strandvej 129 i sletten Fiskerleje*”

# Punkt 126: Drøftelse af udkast til Planstrategi 2036

22/30006

## Beslutningstema

Udvalget skal drøfte første udkast til Planstrategi 2036 med henblik på at afgive bemærkninger inden den endelige behandling af Planstrategi 2036.

## Sagsfremstilling og økonomi

Byrådet traf den 27. marts 2023 beslutning om at igangsætte udarbejdelse af Planstrategi 2036.

Planstrategien er Byrådets strategi for den fysiske udvikling af kommunen de næste 12 år. Den fungerer som bindeled mellem de politiske visioner og den fysiske planlægning i form af særligt kommuneplanen og lokalplaner. Med planstrategien træffes beslutning om hvilke dele af kommuneplanen, som skal revideres ved den kommende revision.

Byrådet har besluttet, at planstrategien skal tage afsæt i klimadagsordenen og kommunens ”Klimaplan – sammen om klimainsatsen”. Planstrategien fokuserer derfor på, hvordan den fysiske planlægning kan understøtte en reduktion i udledningen af klimagasser, samtidig med at Byrådets vision om at ”Fredensborg Kommune skal være en bæredygtig kommune i udvikling, hvor det er godt at leve og bo for alle generationer”, understøttes.

Planstrategien rummer fem temaer. For hvert tema er formuleret tre planprincipper, som tilsammen sætter retningen for hvad vi gerne vil opnå med den fysiske planlægning. For hvert planprincip er formuleret en række konkrete indsatser, som tilsammen understøtter den ønskede udvikling. Hvert tema rummer endvidere en baggrunds tekst, som beskriver eksisterende forhold samt muligheder og behov for udvikling.

De frem temaer er:

- Befolkning, boliger og byggeri
- Grøn mobilitet
- Erhverv og turisme
- Natur, biodiversitet og landbrug
- Grøn energi

Udarbejdelse af planstrategiens indhold er baseret på inddragelse af en bred vifte af fagligheder på tværs af administrationen, dialog med råd, nævn og interesseorganisationer samt byrådets drøftelser i forbindelse med dels Vækstkonferencen, som blev afholdt i marts måned dels Temamødet, som blev afholdt i juni måned i år.

## Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Retsgrundlag

Planstrategien udarbejdes i henhold til planlovens § 23a.

## FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

De foreslåede temaer i Planstrategi 2036 understøtter følgende af FN's verdensmål:

- Mål 7, Bæredygtig energi
- Mål 12, Ansvarligt forbrug og produktion
- Mål 13, Klimaindsats
- Mål 15, Livet på landet

De foreslåede temaer til Planstrategi 2036 understøtter følgende pejlemærker i Byrådets arbejdsgrundlag:

- Natur, miljø og bæredygtighed er fremtiden
- Bygninger og byrum skaber liv
- Det skal være nemt, sikkert og grønt at komme frem
- Oplevelse og erhverv som udviklingsmotor

## **Kompetence**

Plan, Trafik- og Klimaudvalget

Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget for temaet Erhverv og Turisme

Natur, Miljø- og Bæredygtighedsudvalget for temaerne Natur, biodiversitet og landbrug og Grøn energi.

## **Kommunikation**

Planstrategi 2036 sendes i minimum 8 uger høring.

Der afholdes borgermøde i høringsperioden.

## **Indstilling**

1. At Planstrategi 2036 drøftes med henblik på at afgive bemærkninger,
  - a. I Plan-, Trafik- og Klimaudvalget for så vidt angår hele planstrategien.
  - b. I Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget for så vidt angår temaet Erhverv og Turisme.
  - c. I Natur-, Miljø- og Bæredygtighedsudvalget for så vidt angår temaerne Natur, biodiversitet og landbrug og Grøn energi.

## **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 06-11-2023**

Udvalget drøftede Planstrategi 2036 og en række ønskede præciseringer og bemærkninger med henblik på indarbejdelse i forslaget der fremlægges på decembermødet med henblik på vider behandling i Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Planstrategi 2036 Første behandling

# Punkt 127: Beslutning om endelig vedtagelse af Lokalplan H116 Erhvervsområde ved Kromosevej

23/22693

## Beslutningstema

Der skal træffes beslutning om endelig vedtagelse af Lokalplan H116 Erhvervsområde ved Kromosevej samt tillæg 3 til Kommuneplan 2021.

## Sagsfremstilling og økonomi

Byrådet besluttede på byrådsmødet den 2. maj 2023, at vedtage Lokalplan H116 - Erhvervsområde ved Kromosevej, samt Kommuneplantillæg 3 til offentlig fremlæggelse i 8 uger. Ved Plan- Trafik- og Klimaudvalgets møde 4. september 2023 besluttede man, at sende et revideret lokalplanforslag i supplerende høring i 2 uger.

Til behandlingen af denne sag om endelig vedtagelse af lokalplanen indgår alle de modtagne høringssvar fra både høringsperioden og den supplerende høringsperiode således at alle spørgsmål og forslag modtaget i høringsperioden fremlægges, i et samlet høringsnotat.

## Lokalplanens formål

Lokalplan H116 og tillæg til kommuneplan er udarbejdet med henblik på, at udnytte den eksisterende byggeret på ejendommen Kromosevej 7 til at opføre nye erhvervsbygninger.

I overensstemmelse med kommuneplantillæg 3 muliggør lokalplanen udvidelsen af den eksisterende erhvervsbebyggelse, der kan imødekomme ønsket om lagerbygning, padeltennishal og et energiproducerende anlæg til fjernvarme.

Lokalplanens bestemmelser fastlægger ny bebyggelses placering, omfang og udseende og beskriver det arkitektoniske kvalitetsniveau. Ligesom støjafskærmning, færdsel, parkering, stier, belysning, beplantning, miljøstationer og anlæg til håndtering af regnvand.

Lokalplanen er desuden forsøgt udformet så eventuelle støj- og lysgener fra de planlagte aktiviteter mindskes for nærmeste naboer.

Lokalplan H116 Erhvervsområde ved Kromosevej, vil erstatte den eksisterende lokalplan H16 for Erhvervsområdet ved Bakkegårdsvej i Humlebæk indenfor lokalplanområdet.

## Offentlig høring

Lokalplanforslag H116 og kommuneplantillæg 3 var i 8 ugers ordinær høring i perioden fra den 4. maj til 29. juni 2023. Efterfølgende har lokalplanforslaget været i 2 ugers supplerende høring i perioden fra den 18. september til 2. oktober 2023.

I den ordinære høring indkom 8 høringssvar i forbindelse med planforslagene. I den supplerende høringsperiode af lokalplanforslaget indkom 1 høringssvar.

## Hovedtræk i høringssvar

En nærmere gennemgang af høringssvarene fremgår af bilag 3 "Høringsnotat" som indeholder et kommenteret resume af hvert høringssvar samt administrationens anbefalinger til ændringer. Gennemgang af høringssvarene er opdelt, således at høringssvarene fra den ordinære høring gennemgås først, hvorefter høringssvarene fra den supplerende høring gennemgås. Alle høringssvarene i deres fulde længde fremgår af bilag 4 "Alle høringssvar". Høringssvar der ikke er relevante for lokalplanen fremgår alene af høringssvarene.

De væsentligste bemærkninger fra høringssvarene fremgår herunder.

### *Byggeri og arkitektur*

Der er flere høringssvar, omhandlende at byggeriet – lagerbygning og padeltennishal er for højt og medfører skyggegener.

Der stilles forslag om at reducere højden og længden af padeltennishallen eller reducere højden på dele af hallen, ligesom det foreslås at indgangspartiet til paddeltennishallen flyttes til nord- eller vestsiden af hallen samt, at ventilationsanlæg placeres på den side af bygningerne, der vender ind mod midten af lokalplanområdet. Der stilles også spørgsmål ved beton som materiale af hensyn til klimabelastningen.

### *Trafik*

I flere høringssvar er der forslag om ny vejadgangsvej via Bakkegårdsvej til lokalplanområdet, da Kromosevej ønskes lukket for motoriserede køretøjer, på grund af trafikmængden på Hørsholmsvej. Et høringssvar går på, at trafikken skal omlægges og tung trafik ledes via Bakkegårdsvej.

I flere høringssvar rejses desuden bekymring om hastigheden på Hørsholmvej.

### *Støjkortlægning*

Flere høringssvar peger på, at støjkortlægningen er misvisende og at den bør revurderes.

### *Miljøklasse og byggeafstand*

Der er flere høringssvar der går på, at Miljøstyrelsens anbefalede mindste afstand mellem virksomheder og nærmeste bolig ikke overholdes ved, når der planlægges for at hæve miljøklassen fra 3 til 5.

### *Lysgener*

Et enkelt høringssvar går på, at der skal foretages en vurdering af lysgener.

### *Drikkevand*

Der peges på at der ikke er taget højde for konsekvensen for grundvandet, da grundvandet ligger højt og at der indvindes drikkevand i området.

### *Beplantning*

Der stilles forslag om udvidelse af bredden på beplantningsbælterne med henblik på, at bevare eksisterende høj beplantning til gavn for områdets samlede udtryk. Ligesom den eksisterende beplantning suppleres med stedsegrønne og fuldvoksne træer.

### *Terræn*

Der stilles forslag om mulighed for terrænregulering, som et supplerende visuelt afskærmningsmiddel.

### *Fortidsminder*

Museum Nordsjælland er kommet med høringssvar vedrørende lokalplanen og arkæologisk forundersøgelse.

## **Administrationens bemærkninger**

Lagerbygningens højde på 10 meter er nødvendig for dens anvendelse til logistiklager. Der er ikke tale om et egentligt højlager der typisk er mellem 12 til 20 meter. Behovet for større lagerkapacitet er grundlaget for udarbejdelsen lokalplanen og tager sit afsæt i et politisk ønske om, at sikre en tidssvarende udvikling af kommunens eksisterende erhvervsområder fremfor, at udlægge nye arealer til erhverv.

Padeltennishallens højde på 12 meter er sat ud fra en ambition om, at hallen skal kunne anvendes til afholdelse af internationale stævner med krav om en indre frihøjde på 10 meter.

Der er foretaget en analyse af skyggevirkningerne, som ikke vurderes at være væsentlige for et erhvervsområde der ligger på grænsen til det åbne land. Der er således tale om der vil være skygge nogle få timer om formiddagen i vintersolhverv.

Lokalplanen fastlægger et beplantningsbælte mod vest for visuelt at skærme mod nabobebyggelse. Beplantningsbæltet etableres med arter, som bliver minimum 10 meter høje i udvokset stand. Endvidere etableres beplantningsbæltet i en højere kote end bygningen, hvorfor beplantningsbæltet forventes, at blive højere end bygningen.

Når det gælder valg af beton som materiale har kommunen et ønske om, at holde det på et minimum. Det er udelukkende til lagerbygningen, at beton er et muligt facademateriale. Dette skyldes især funktion og vedligehold særligt med fokus på kontaktfladen med lastbiler.

Kromosevej er områdets eksisterende adgangsvej, hvor trafikken kan tilkøre til området direkte fra den overordnede Hørsholmvej. Trafikken ledes derfor direkte ud til en stor hovedfærdselsvej uden at skulle igennem eksisterende byområder. En mulig vejadgang fra Bakkegårdsvej er derfor ikke ud fra et trafikalt synspunkt aktuel.

Spørgsmålet om hastighed på Hørsholmvej vedrører ikke direkte denne lokalplan, men administrationen (Team Trafik) vil se nærmere på dette forhold i det videre trafiksikkerhedsarbejde.

Støjkortlægningen er udarbejdet af et akkrediteret måleinstitut og administrationen har ikke fundet anledning til at stille spørgsmål ved validiteten af de oplysninger der er lagt til grund for støjrapporten. Administrationen henviser desuden til Vejdirektoratets turrater for blandede industriområder.

Planforslaget redegør, jævnfør. Planlovens § 15 a, for de forventede øgede transportaktiviteter, deres støjbelastning og med bestemmelser om etablering af afskærmende foranstaltninger, der sikrer at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for virksomhedsstøj kan overholdes.

Virksomhedernes beskrivelse af forventet aktivitetsniveau, herunder støjpåvirkning og antal kørsler, har givet anledning til at administrationen vurderer, at miljøklassen skal hæves fra 3 til 5 inden for et specifikt delområde i lokalplan H116. Resten af lokalplanområdet forbliver i miljøklasse 3. Denne vurdering, har også til formål at fremtidssikre virksomhedernes udviklingsmuligheder med afsæt i deres forventede aktivitetsniveau.

”Håndbog om Miljø og Planlægning” fastlægger vejledende afstandskrav for de respektive miljøklasser, som skal overholdes til nærmeste samlede boligbebyggelser og boligområder uden for lokalplanområdet. Vejledende afstandskrav for miljøklasse 3 er 50 meter og for miljøklasse 5 er den 150 meter. Vejledende afstandskrav for miljøklasse 5 er overholdt til nærmeste boligområde, som er registreret nordøst for lokalplanområdet.

Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for blandet bolig og erhverv skal overholdes for de nærmeste boliger i og omkring planområdet, jf. tabellen.

|   | Mandag-<br>fredag kl. 7<br>- 18 | Mandag-<br>fredag kl. 18 –<br>22 | Alle<br>dage<br>kl. 22 -<br>7 | Spidsværdi<br>(støjen må ikke<br>overstige denne<br>værdi)<br>kl. 22 - 7 |
|---|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--|
| Områder for blandet bolig<br>og erhvervsbebyggelse,<br>centerområde | 55 dB (A)                       | 45 dB (A)                        | 40 dB<br>(A)                  | 55 dB (A)  |

For de enkeltliggende boliger i eksisterende lokalplanområde H16 Bakkegårdsvej og i landzone, som grænser op til lokalplanområdet, skal støjgrænserne overholdes ved boligen, hvilket i praksis betyder udendørs opholdsarealer i op til 15 m afstand fra boligen.

I forbindelse med afgrænsningen af området, som kan rumme aktiviteter indenfor miljøklasse 5, er der taget højde for støjdæmpning med hensyn til nærmeste naboer gennem planens disponering. Planforslaget muliggør desuden mulighed for støjhegn.

Planforslaget indeholder bestemmelser for belysning herunder, at der ikke må forekomme blænding eller oplysning af naboarealer og der stilles krav om opsætning af hegn målrettet, at værne enkelte nabobebyggelser mod gener fra billys.

Planforslaget overholder Miljøbeskyttelseslovens § 19 for beskyttelse af jord og grundvand, da der ikke ændres i områdets anvendelse samt at den specifikke anvendelse ikke giver anledning til stoffer, produkter og materialer, der kan forurene grundvand, jord og undergrund.

Af hensyn til visuelt at afskærme mod naboerne gøres det muligt, at terrænregulere inden for lokalplanområdet.

Administrationen godkender og indskrifter Museum Nordsjællands forslag til ny formulering vedrørende fortidsminder.

### **Administrationens indstilling til forslag til ændringer**

De modtagne høringssvar og en administrativ gennemgang af planforslagene giver anledning til, at administrationen anbefaler en række ændringer, tilføjelser og præciseringer til lokalplanforslaget og kommuneplantillægget. De konkrete forslag til ændringer/ præciseringer fremgår af administrationens høringsnotat Bilag 3.

### **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Retsgrundlag**

Planloven, LBEK nr. 1157 af 1. Juli 2020.

### **FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag**

FN's verdensmål nr.: 8. Anstændige jobs og økonomisk vækst.

Byrådets arbejdsgrundlag nr.: 7. Oplevelser og erhverv som udviklingsmotor.

### **Evaluerings af CO2-effekt af politisk beslutning**

Ikke relevant.

### **Kompetence**

Byrådet.

### **Kommunikation**

Lokalplan H116 Erhvervsområde ved kromosevej og tillæg nr. 3 til Kommuneplan 2021 offentliggøres til endelig vedtagelse med en klagefrist på 4 uger.

### **Indstilling**

1. At lokalplan H116 vedtages med de foreslåede ændringer der fremgår af Bilag 3.
2. At tillæg nr. 3 til Kommuneplan 2021 vedtages, med de foreslåede ændringer der fremgår af Bilag 3.

### **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 06-11-2023**

Sagen udsættes med henblik på vurdering af højder og tekniske forhold inden sagen genoptages på næste møde.

### **Bilag**

Bilag 4, Alle høringssvar

Bilag 3, Høringsnotat

Bilag 2, Kommuneplantillæg 3

Bilag 1, Lokalplan H116

Bilag 5, Støjkortlægning

Slides fra Anne Bladt og Casper Langhoff ifbm. foretræde for PTK d. 6. november 2023 vedr. sag 127.pdf

# Punkt 128: Beslutning om hvorvidt planlægning for ladestanderanlæg skal fremmes ved Nybo Planteskole

21/14365

## Beslutningstema

Der skal træffes beslutning om hvorvidt administrationen skal fremme planlægning for ladestanderanlæg til både personbiler og lastbiler på arealer ved Nybo Planteskole i Humlebæk.

## Sagsfremstilling og økonomi

Fredensborg Kommune har modtaget en henvendelse fra Nybo Planteskole og en udviklingsvirksomhed, der ønsker at udvikle området til et nyt formål.

På arealerne der ligger i direkte tilknytning til tilkørselsramperne ved Helsingørmotorvejen i Humlebæk, ønsker man at udvikle et område med superladerstationer til personbiler og større køretøjer som lastbiler og busser. I tilknytning til ladestationerne ønskes der mulighed for at opføre faciliteter til brugerne, der skal vente under opladningerne som fx café og restaurant.



*Potentielt planlægningsområde ved Nybo Planteskole, Hørsholmvej*

Udviklingen af området vil give mulighed for at øge antallet af ladepunkter i Humlebæk og tilbyde flere brugere muligheder. Placeringen ved Helsingørmotorvejen og de overordnede veje i kommunen giver en høj tilgængelighed for mange brugere på en relativt synlig placering.

Ønsket om at tilbyde ladepunkter til den mere tunge trafik vil supplere den grønne infrastruktur i kommunen med muligheder der ikke findes i dag, men som der forventes en større erhvervsmæssig efterspørgsel på i fremtiden. Samtidig vil en placering tæt ved overordnede veje og motorvejen sikre, at den tunge trafik ikke skal lede efter ladepunkter i de mere bymæssige områder.

Med de nuværende teknologier vil brugerne skulle vente mens køretøjerne lader op og man ser derfor ved andre lokaliteter, at det er hensigtsmæssigt at give mulighed for at placere restauranter eller caféer i tilknytning til anlæggene. Det er både noget kunderne lægger vægt på og et element som er vigtigt for den oplevelse elbil brugere har af hvor nemt det er at oplade et køretøj.

Som en del af anlæggene vil man kunne opstille solceller i området og eventuelt opsætte dem som overdækkede områder for ladepunkterne.

Adgangen til området ønskes sikret gennem etablering af et svinganlæg fra Hørsholmsvej tæt ved planteskolens nuværende adgangsanlæg. Herfra kan der etableres interne veje til de forskellige anlæg.

### **Administrationens vurdering**

Udviklingsmulighederne, der handler om at etablere flere ladestandere til biler og særligt tunge køretøjer, svarer på målsætninger i både den nationale og kommunale planlægning.

Fredensborg Kommune har med sin "Klimaplan – Sammen om klimaindsatsen" fastsat konkrete mål om at CO<sub>2</sub>-udledningen skal være begrænset med mindst 75 % inden 2030 og 100 % senest i 2040. For at nå klimamålene skal flere køretøjer flyttes fra fossile brændstoffer til grønt produceret el.

Det forudsætter opsætning af langt flere ladepunkter end der findes i kommunen i dag. Hvis det samtidig skal gøres attraktivt, at vælge eldrevne køretøjer for bilister der kører gennem kommunen på motorvejen skal det være muligt at finde ladepunkter tæt ved tilkørslerne. Da motorvejstrafikken, der ikke har ærinde i kommunen indgår i kommunens samlede CO<sub>2</sub> udledning, har det betydning for kommunens målsætning, at denne gruppe også tilgodeses med flere nemme og brugbare muligheder.

Administrationen deler udviklers synspunkt om at større ladeanlæg appellerer til flere brugere og giver en bedre oplevelse, hvis det er muligt at finde mad og drikke mens man venter på at kunne oplade sit køretøj. Bliver der tale om tunge køretøjer spiller det også ind på arbejdsmiljøet hos de chauffører, der skal vente under opladning. Det vil derfor være hensigtsmæssigt, hvis det kan indgå i planlægningen, at der kan planlægges for fx en restaurant. Realistisk set vil en restaurant forudsætte, at andre brugere også kommer på besøg. Erfaringsbaseret vil det formentlig også være kæderestauranter med takeaway mulighed der typisk vil lokalisere sig sådanne steder.

Trafikalt er det indledningsvist vurderet, at det er muligt at etablere de nødvendige anlæg for at komme til og fra området, men dette skal vurderes gennem et nærmere projekt, hvor også trafiksikkerheden nærmere behandles.

Udviklingen af området vil forudsætte at der udarbejdes en lokalplan og da området ligger i landzone vil der være tale om en landzonelokalplan og et kommuneplantillæg der udlægger området til tekniske anlæg.

Hvilke lokalplaner der skal udarbejdes og hvordan de skal prioriteres besluttet af Plan, Trafik og Klimaudvalget og det vil derfor være udvalget der ved først kommende sag om prioritering af lokalplaner skal tage stilling til hvilken prioritering lokalplanarbejdet skal have, forudsat at man ønsker at fremme planlægningen for en udvikling af ejendommen til nyt formål.

### **Retsgrundlag**

Ikke relevant

## **FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag**

Ikke relevant

## **Evaluering af CO2-effekt af politisk beslutning**

Ikke relevant

## **Kompetence**

Plan, Trafik- og Klimaudvalget

## **Indstilling**

At ønsket om planlægning for ladestanderanlæg optages på prioriteringslisten over kommende lokalplanarbejder ved udvalgets kommende behandling og prioritering af listen.

## **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 06-11-2023**

Godkender administrationens indstilling.

# Punkt 129: Beslutning om ansøgning om lovliggørelse, Gl Strandvej 129 i Sletten Fiskerleje

23/22256

## Beslutningstema

Der skal tages stilling til ansøgning om lovliggørelse af byggeri i strid med lokalplanen

## Sagsfremstilling og økonomi

Administrationen har i februar 2022 givet tilladelse efter lokalplan H19 for Sletten til opførelse af en tilbygning i 1½ plan med en havestue i 1 etage til et fiskerhus. Tilbygningen skulle opføres i teglsten med tag belagt med røde tegl i overensstemmelse med lokalplanen. Administrationen meddelte endvidere dispensation til at udføre en havestue i træ og med tag med lav taghældning belagt med tagpap. Der blev meddelt byggetilladelse til byggeriet i juli 2022.

Under byggearbejdet modtog administrationen en klage over byggeriet fra en beboer i området. Administrationen har på den baggrund været på besigtigelse.

Det kunne konstateres at følgende var udført i strid med lokalplanens bestemmelser, den meddelte lokalplanafgørelse og byggetilladelsen:

1. Der er opført en ny tagkonstruktion på det oprindelige hus, der har medført at taget er hævet med 17 cm, så husets samlede højde er forøget fra 5,68 m til 5,85 m, hvor lokalplanen angiver at alle ændringer i tagkonstruktionen skal godkendes af Byrådet. Lokalplanen giver mulighed for byggeri i op til 7,00 m.

Ejer har begrundet det udførte i, at huset derved kunne efterisoleres, jf. BR18.

2. Tilbygningens ydervægge er udført i letbeton sten, hvor lokalplanen angiver at ydermure skal udføres i teglsten. Havestuen er ligeledes udført i letbetonsten, som ejer agter at træbeklæde. I lokalplanafgørelsen er der meddelt dispensation til at udføre havestuen i en trækonstruktion.

Ejer har begrundet udførelsen med at ydervæggene bliver pudsede, som det oprindelige hus, og at det udvendige udtryk dermed vil være uændret, og at havestuen udvendigt vil fremstå som en træbygning.

3. Tilbygningens ydervægge vil blive pudsede, hvor det fremgår af lokalplanen, at ydervægge skal fremstå vandskurede.

Ejer vurderer, at tilbygningen bør være pudset i overensstemmelse med ejendommens nuværende overfladebehandling, der er pudset hvid facade.

4. Skorstenen er fjernet og erstattet af en attrap-skorstenspipe, hvor lokalplanen angiver, at fjernelse af eksisterende skorstene kun må finde sted med byrådets tilladelse. Den oprindelige skorstenspipe var placeret 2,8 m fra gavlen, den nye skorstenspipe attrap er placeret 1,7 m fra gavlen.

Ejer har begrundet fjernelsen af skorstenen med, at selve skorstenen optog for meget plads i værelserne, og erstattet den med en attrap-skorstenspipe.

Ejer har i forbindelse med sagen indsendt et prisoverslag på de estimerede byggeomkostninger hvis byggearbejdet skal fysisk lovliggøres, jf. vedhæftede.

## **Ejendommen**

Ifølge BBR er huset opført i 1750, men er senere om- og tilbygget. Huset fremtræder i hvidpudsede teglsten med tag belagt med røde teglsten. Huset fremtræder i størrelse og udformning som et karakteristisk fiskerhus opført som længehus. Huset har lille husdybde, lav sokkel, lav facadehøjde og en taghældning på ca. 48 grader. Vinduerne er 2-rammede med tynde sprosser. Ved SAVE vurderingen i 2014 fik bygningen en samlet værdi på 4.

## **Sletten Fiskerleje**

Sletten er et helstøbt og meget velbevaret eksempel på et fiskerleje, som med sin tætte bebyggelse og nære relation til kysten fortæller en tydelig historie om livet i fiskerlejet.

Bygningsmæssigt fremstår Sletten meget helstøbt med en blanding af fiskerlejehuse og borgerhuse.

Fiskerhusene er smukke og harmoniske og karakteriseret ved at være udført i god byggeskik og fin håndværksmæssig udførelse i traditionelle, velkendte materialer, uden megen ornamentik.

Lokalplan H19 for Sletten fra 2002 har til formål at sikre, at bebyggelsen i fiskerlejet bevares ved fastlæggelse af principper for vedligeholdelse, ombygninger og tilbygninger, således at de historiske og miljømæssige kvaliteter, der findes i Sletten sikres. Lokalplanen skal endvidere hindre nedrivning af bevaringsværdig bebyggelse, at begrænse byggeretten, så tætheden ikke væsentligt forøges.

Ved administrationen af lokalplanen vægtes det højt at bebyggelsens arkitektur og materialevalg bevares og at ombygninger ikke udvisker historien og væsentligt forandrer karakteren i Sletten

Ved den seneste uddeling af kommunens arkitekturpris i 2021 blev 4 huse i Sletten præmieret med bevaringspriser for både større restaureringsprojekter og nybyggeri i Sletten. Disse projekter tjener som gode eksempler på hvordan man restaurerer og bygger nyt, som er nænsomt tilpasset til den omkringliggende bebyggelse, både hvad angår arkitektonisk udtryk og traditionelt materialevalg. Nærværende ejendom havde ved den oprindelige ansøgning om tilbygning fundet inspiration i det ene præmierede, nye enfamiliehus, Gl Strandvej 131A.

Fredensborg Kommune tildelte endvidere hædrende omtale til Sletten beboerforening.

Sletten beboerforening er med til at bevare fiskerlejets særegne karakter ved at frivillige repræsentanter fra beboerforeningen indgår i bevaringsudvalget, som behandler alle byggesager i området.

## **Sletten beboerforenings udtalelse om sagen**

Sletten beboerforening har haft ansøgningen om lovliggørelse til udtalelse. Sletten beboerforening kan alene anbefale en retlig lovliggørelse af skorstenen. Sletten Beboerforening vurderer, at den ulovlige ombygning af højden og materialerne er sket med forsæt, og en dispensation til en retlig lovliggørelse vil medføre en uheldig præcedens i Sletten og at lokalplanen dermed bliver værdiløs som bevaringsredskab og medfører et totalt forandret fiskerleje og som vil være medvirkende til konflikter beboerne imellem.

## **Generelt om proportionalitet og værdispild**

Det følger af proportionalitetsprincippet, at kommunen har pligt til at vurdere muligheden for retlig lovliggørelse, før den evt. træffer afgørelse om fysisk lovliggørelse.

Det forvaltningsretlige proportionalitetsprincip indebærer endvidere, at indholdet i en afgørelse ikke må gå videre med hensyn til at påføre borgerne byrder, end formålet tilsiger.

I en sag om lovliggørelse skal kommunen derfor anvende det mindst indgribende middel. Hovedområdet for anvendelse af proportionalitetsprincippet er de situationer, hvor der er flere mulige lovliggørelsesmåder. Princippet kan dog også føre til, at det kan være udelukket at kræve lovliggørelse, f.eks. hvis et krav om lovliggørelse vil være uforholdsmæssigt indgribende i forhold til det resultat, der opnås og de hensyn, der varetages med den pågældende bestemmelse.

Efter praksis lægges der også en vis vægt på spørgsmål om værdispild i sager om lovliggørelse. Hensynet til at undgå eller begrænse et værdispild er som udgangspunkt sagligt, men står i modsætning til hensynet til retshåndhævelsen, som normalt må veje tungt. Ved vurderingen af hvilken vægt hensynet til retshåndhævelsen skal have, indgår også overvejelser om den mulige præcedensvirkning. I en situation, hvor den nuværende ejer konkret vidste eller må antages at have vidst, at forholdet var ulovligt, vejer hensynet til retshåndhævelsen særlig tungt.

## **Administrationens vurdering**

Som ejer af en bevaringsværdig ejendom må man forvente, at vedligeholdelse og ombygninger af ens ejendom ikke altid kan varetages med den mest økonomisk rentable løsning.

En ejer har pligt til at kende plangrundlaget for sin ejendom. Administrationen lægger vægt på, at ejer er bekendt med lokalplanen, idet han har ansøgt og opnået tilladelse efter lokalplanen til en om- og tilbygning.

Administrationen vurderer, at efterisolering af taget ikke kan begrunde ændringen og forhøjelsen af tagkonstruktionen, idet kravene i BR18 er lempelige for bevaringsværdig bebyggelse, og der kunne isoleres indad.

Administrationen kan dog anbefale, at der arbejdes for en retlig lovliggørelse af den nye tagkonstruktion, idet rygningshøjden overholder lokalplanens max. højde på 7,00 m og at husets arkitektur ikke er blevet væsentligt forandret ved den nye 17 cm højere tagkonstruktion.

Det kan anbefales, at skorstensattrappen kan retligt lovliggøres på vilkår af at den flyttes ind på midten af taget eller til den oprindelige placering. Den nuværende placering sidder visuelt for yderligt. Det skal bemærkes, at der tidligere i Sletten er meddelt lovliggørende tilladelser til nedtagning af en ødelagt skorsten og etablering af en attrap skorstenspipe.

Administrationen anbefaler at der meddeles afslag til at bruge letbetonsten som byggemateriale på tilbygningen og på havestuedelen, og fastholder, at der skal anvendes tegl henholdsvis træ på de udvendige sider.

Administrationen vurderer, at nye moderne byggematerialer, som fx letbetonsten vil udviske historien om Slettens beskedne fiskerhuse og medvirke til en udhulning af Slettens kulturhistorie og visuelle udtryk. Her tænkes også særligt på usikkerheden om hvilken præcedens det vil danne hvis der gives tilladelse til anvendelse af letbeton i Sletten.

Administrationen kan anbefale, at tilbygningen pudses og kalkes, som det nuværende hus.

Spørgsmålet er herefter, om kravet om fysisk lovliggørelse af byggematerialet til facaderne er i strid med proportionalitetsprincippet og værdispildsbetragtninger.

Hensynet til at undgå eller begrænse værdispild er som udgangspunkt sagligt, men står i modsætning til hensynet til retshåndhævelsen, som normalt må veje tungt. I vurderingen af den enkelte sag indgår også overvejelser om den mulige præcedensvirkning.

Administrationen vurderer, at et afslag på lovliggørende dispensation til ydervægge i letbetonsten ikke er i strid med proportionalitetsprincippet. Administrationen lægger herved vægt på, at der i den konkrete sag er tilstrækkeligt tungtvejende planmæssige interesser i at håndhæve lokalplanens bestemmelser, idet der er tale om en bevaringsværdig bygning. Det fremgår desuden af lokalplanens formålsbestemmelse og redegørelse, at lokalplanen bl.a. har til formål at sikre de bevaringsværdige bygninger i området, og at der er fastsat detaljerede bevaringsbestemmelser, som gælder for bygningen, hvoraf det bl.a. fremgår, at ydermure skal udføres af teglsten.

Administrationen finder endvidere, at værdispildsbetragtninger ikke kan føre til et andet resultat, idet hensynet til kommunens håndhævelse af lokalplanen, herunder hensynet til at undgå præcedensvirkning, må veje tungere.

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget anmodes på den baggrund om at tage stilling til om der skal arbejdes videre med en – helt eller delvist – retlig- eller fysisk lovliggøres af det udførte byggeri. Hvis udvalget ønsker, at der skal arbejdes henimod en (evt. delvis) retlig lovliggørelse skal sagen udsendes i naboorientering inden endelig afgørelse kan træffes.

## **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser

## **Retsgrundlag**

Planloven

Lokalplan H19 for Sletten fra 2002

## **FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag**

### **FN's verdensmål**

11. Bæredygtige byer og lokalsamfund

15. Livet på land

### **Byrådets arbejdsgrundlag**

1. Bygninger og byrum skaber liv

## **Evaluering af CO2-effekt af politisk beslutning**

CO2 evaluering ikke relevant

## **Kompetence**

Plan,- Trafik- og Klimaudvalget

## **Kommunikation**

Udvalgets beslutning om sagens videre forløb skal sendes til ejer

## **Indstilling**

1. At udvalget godkender, at der arbejdes henimod en tilladelse til en retlig lovliggørelse af den nye tagkonstruktion
2. At udvalget godkender nedrivningen af den oprindelige skorsten og at der arbejdes henimod en tilladelse til en retlig lovliggørelse af en skorstenspipe attrap på betingelse af at den flyttes til midten af taget eller min. til den oprindelige placering
3. At udvalget godkender, at der arbejdes henimod, at de udvendige mure pudses og males i overensstemmelse med det oprindelige hus.
4. At udvalget beslutter at facaderne på tilbygning og havestue skal fysisk lovliggøres, og at der således ikke meddeles dispensation til at udføre tilbygning og havestue i letbeton sten, men i teglsten, hvor havestuedelen enten beklædes med træ eller opføres i træ.

## **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 06-11-2023**

Udvalget beslutter, at der af hensyn til præcedens i forhold til fremtidige sager i det bevaringsværdige fiskerleje, skal der ske en fysisk lovliggørelse, hvor tagkonstruktionen sænkes med 17 cm og hvor tilbygning og hus udføres i teglsten pudset. Havestuedelen, der skal beklædes med træ, kan bibeholde letbeton muren og den etablerede attrap Skorsten kan bibeholdes. Sagen sendes tilbage til administrationen.

# Punkt 130: Orientering om henvendelser vedrørende hastighed på trafikvejene

23/22773

## Beslutningstema

Orientering om henvendelser med ønske om lokale hastighedsbegrænsninger på trafikveje i kommunen, samt forslag til håndtering heraf.

## Sagsfremstilling og økonomi

### Baggrund

Administrationen får jævnligt henvendelser med ønske om, at der bliver lavet lokale hastighedsbegrænsninger på trafikveje i kommunen. Henvendelserne er typisk begrundet i utryghed, støj, sikkerhed mm. I nogle tilfælde bliver henvendelserne også sendt til udvalgets medlemmer og Borgmesteren.

Aktuelt er der sendt underskriftsindsamling (vedlagt som bilag) til udvalget med ønske om lokalhastighedsbegrænsning på Strandvejen ved Nivå havn, administrationen har desuden fået ønske fra beboere på Lågegyde med ønske om lokal hastighedsbegrænsning på Strandvejen ved Lågegyde, samt ønske fra borgere om lokal hastighedsbegrænsning på Hørsholmvej nord for Nivå. Udvalget har endvidere drøftet muligheden for lokal hastighedsbegrænsning på Hørsholmvej omkring Enghaven.

I kommunens Handlingsplan for mobilitet og infrastruktur 2022 – 2025 er det besluttet, at der i 2024 skal gennemføres en gennemgang af hastighedsskiltningen på kommunens veje, særligt på trafikvejene. Indsatsen som den er beskrevet i handlingsplanen omfatter: Gennemgang af eksisterende hastigheder på trafikvejene, samt ændring af skiltning en med henblik på harmonisering, trafiksikkerhed og ensartethed. Udvalget har i den sammenhæng ytret ønske om, at der bliver mere ensartethed i hastighedsbegrænsningerne. Indsatsen udføres i samarbejde med Nordsjællands politi. Der er afsat 0,2 mio. kr. til indsatsen i 2024. Indsatsen finansieres inden for driftsbevillingen til trafiksikkerhed.

Administrationen foreslår, at de ovennævnte henvendelser, samt henvendelser der i øvrigt måtte komme vedrørende hastigheder på trafikvejene, indgår i og afventer det arbejde, der skal gennemføres i 2024. Administrationen foreslår endvidere, at de borgere som henvender sig vedrørende hastighedsbegrænsninger orienteres om dette.

Lokale hastighedsbegrænsninger skal godkendes af politiet og være begrundet i trafikale og sikkerhedsmæssige forhold. Der er ingen af de ovenstående steder, hvor der er akutte forhold som begrunder en lokal hastighedsbegrænsning.

## Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Ikke relevant.

## Evaluerings af CO2-effekt af politisk beslutning

Ikke relevant.

## **Kompetence**

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget.

## **Indstilling**

1. At orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 06-11-2023**

Orienteringen tages til efterretning.

## **Bilag**

Anmodning om nedsættelse af farten til 50 km/t ved Nivå Havn

Petition og underskrifter.pdf

Slides fra Mikkelsborg Grundejerforening ifbm. foretræde for PTK d. 6. november 2023 vedr. sag 130.pdf

# Punkt 131: Orientering om henvendelse vedrørende parkering ved Louisiana

13/1995

## Beslutningstema

Orientering om henvendelse vedrørende parkeringsforhold ved Louisiana.

## Sagsfremstilling og økonomi

### Baggrund

Udvalget har modtaget en henvendelse fra naboer til Louisiana vedrørende oplevede problemer med parkering i området omkring Louisiana, samt ideer til ændringer. Formandskabet har på baggrund af henvendelsen, ønsket en orienteringssag til udvalget.

### De oplevede problemer

De oplevede problemer vedrører:

1. Mængden af parkerede biler og søgetrafik generelt.
2. Problemer med busser i forbindelse med afsætning og parkering
3. Problemer med autocampere, som parkerer uhensigtsmæssigt.

### Administrationens bemærkninger

Administrationen har på nuværende tidspunkt følgende bemærkninger til sagen:

1. Kommunen arbejder pt. for udvidelse af parkeringskapaciteten i området ved blandt andet at udvide parkeringspladsen nord for Humlebæk Kro. I øjeblikket arbejdes der på en lokalplan, som kan muliggøre udvidelsen. I forbindelse med udvidelsen er det planen, at forbedre skiltningen til den udvidede parkeringsplads og området generelt. Det kan eventuelt ske med elektroniske skilte med angivelse af antallet af ledige pladser. Dette vil indgå i det konkrete projekt som skal udarbejdes og fremlægges for udvalget efter vedtagelse af lokaleplanen.
2. I forhold til busselskaberne så har Louisiana oplyst at de har skærpet opmærksomheden omkring, at få flere busser til at agere hensigtsmæssigt både ift. afsætning langs museet og ift. at parkere ved Gl. Humlebæk Kro. De orienterer på forhånd busselskaberne omkring afsætning og parkering – og denne information gentages mundtligt, når chaufførerne henvender sig ved ankomst i indgangen. Louisiana byder buschaufførerne på kaffe og kage på Gl. Humlebæk Kro, for at få dem til at køre dertil.
3. Autocampere kan parkere på samme vilkår som personbiler. Der kan eventuelt skiltes således at autocampere i højere grad ledes til parkeringspladsen nord for kroen. Desuden kan der eventuelt arbejdes med markering af parkeringsbåse, som reducerer mulighederne for at parkere med lange køretøjer.

## **Møde med borgerne**

Administrationen er pt. involveret i planlægning af et møde med borgerne, Louisiana og administrationen, hvor ovenstående problemer og mulige løsninger kan drøftes. Formandskabet kan eventuelt vælge at deltage i mødet.

## **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag**

Ikke relevant.

## **Evaluerings af CO2-effekt af politisk beslutning**

Ikke relevant.

## **Kompetence**

1. Plan-, Trafik- og Klimaudvalget.

## **Indstilling**

1. At orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 06-11-2023**

Orienteringen tages til efterretning.

# Punkt 132: Beslutning om WIFI4EU-projektet i Fredensborg Kommune

18/33218

## Beslutningstema

Plan, Trafik og Klimaudvalget træffer beslutning om WIFI4EU-projektet i Fredensborg Kommune.

## Sagsfremstilling og økonomi

WIFI4EU-projektet blev igangsat i 2019 i Fredensborg Kommune med formål om at udbrede gratis wifi i kommunens offentlige rum.

Med EU-kommissionens støtte på 15.000 euro pr. kommune (ca. 112.000 kr.) blev der etableret 10 access-punkter på udvalgte steder i Fredensborg Kommune. Disse access-punkter blev strategisk placeret ved Sletten Havn, Sørup Is og Kaffestue, Nivå Strand, Fredensborg Bibliotek og Kulturhuset Fredensborg Gl. Bio. Udgifter, der har oversteget de EU-bevilligede midler, er blevet dækket af den interne pulje til Digital Infrastruktur i Fredensborg Kommune. Dette er løbet op i 207.841,76 kr. eks. moms.

I projektperioden er der ved Nivå Strand, Fredensborg Bibliotek og Kulturhuset observeret begrænset aktivitet på de etablerede access-punkter. Den manglende aktivitet kan bl.a. tilskrives den begrænsede interesse fra besøgendes side, samt at mange mennesker i dag har data på mobiler og derfor overflødiggøres wifi. Dertil kommer, at Fredensborg Bibliotek og Kulturhuset allerede tilbød egen wifi, som de besøgende fandt mere pålidelig og dermed foretrak.

Hos Sørup Is og Kaffestue blev der rapporteret betydelig utilfredshed. Etableringen af projektets wifi skulle i teorien substituere stedets allerede eksisterende wifi, men forbindelsesproblemer har medført utilfredshed blandt stedets kunder samt utilfredshed fra ejeren og det øvrige personale.

Modsat blev der ydret positiv feedback fra Sletten Havn. Access-punkterne, der var fordelt langs havnemolen, blev især godt modtaget af gæstesejlere, som havde nem adgang til internettet. Imidlertid blev det også rapporteret, at der var lejlighedsvis forbindelsesproblemer på havnen. Dette blev tillagt til de mange bådmaster, som kan interferere med og svække WIFI-signalet på grund masternes fysiske placering og materiale.

Hvis der fremadrettet skal tilbydes gratis wifi vil der skulle afsættes driftsudgifter til løbende udskiftning af access-punkter og netværk samt de personalemæssige ressourcer der skal til for at drive tiltaget. Beløbet til administration, udstyr, abonnementsaftaler mv. vil udgøre mellem 50.000 kr. og 100.000 kr. årligt.

Med den teknologiske udvikling og ændrede brugerbehov, hvor mobildata nu tilbyder en hurtigere forbindelse, er det blevet mindre relevant med gratis wifi-hotspots. Dog vil Sletten Havn gerne overtage Fredensborg Kommunes udstyr og aftale med leverandøren. Værdien af det brugte udstyr anslås at udgøre under 10.000 kr. Det kan hurtigt blive dyrere at skulle nedtage udstyret.

## Retsgrundlag

Projektet er gennemført i overensstemmelse med EU's bevillingskriterier, herunder opsætning af minimum 10 wifi access-punkter.

## **FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag**

Bæredygtige byer og lokalsamfund

### **Kompetence**

Plan, Trafik og Klimaudvalget

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at

1. Udvalget beslutter at lukke Wifi4EU projektet.
2. Fredensborg Kommune overdrager relevant udstyr til Sletten Havn.

### **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 06-11-2023**

Udvalget godkendte administrationens indstillinger.

# Punkt 133: Ændring af drivmiddel på linje 354

22/23856

## Beslutningstema

Udvalget skal beslutte om Fredensborg kommune sammen med de øvrige kommuner, i en midlertidig periode vil overgå fra biodiesel til almindelig diesel med henblik på at overgå til el-drift på linje 354 mellem Nivå og Holte så hurtigt som muligt.

## Sagsfremstilling og økonomi

### Status

Buslinje 354 kører mellem Holte st. og Nivå, og finansieres i samarbejde med Hørsholm og Rudersdal Kommuner. Buslinje 354 overgik fra konventionel diesel til Biodiesel (HVO) i vinteren 2021 i forbindelse med kommunens målsætning om CO2-neutral busdrift inden 2030. De øvrige buslinjer i kommunen kører i dag på konventionel diesel. Plan-, trafik- og klimaudvalget besluttede på mødet den 3. november 2022 at fastholde biodiesel som drivmiddel på linje 354.

### Udfordringer for budgetter og HVO

Kommunernes budgetter til den kollektive trafik er generelt under pres fra prisstigningerne på brændstof og en langsommere tilbagevenden af kunder efter Covid-19 pandemien.

Priserne på biodiesel er de seneste år steget markant. Prisstigningen indebærer en årlig ekstraudgift for Fredensborg Kommune på 0,8-0,9 mio. kroner i forhold til at køre med konventionel diesel. Desuden er der opstået kritik af (HVO) som drivmiddel på grund af nogle andre miljømæssige effekter.

### Indførelse af el-drift

På længere sigt ønskes det at der indføres el-drift på busserne. El-drift udleder mindre CO2 end HVO.

Overgang til el-drift for buslinje 354 kan realiseres fra 2028 når den nuværende kontrakt udløber. Eller ved at afbryde kontrakten tidligere og betale en kompensation til operatøren på 0,31 mio. kr./pr. år frem til 2028. Det er således muligt at indføre el-drift allerede i 2025 eller 2026.

### Hurtigere indførelse af el-drift for 354

For at imødegå de økonomiske udfordringer og afbøde eventuelle reduktioner i busdriften som følge af besparelser, foreslår administrationen at buslinje 354 i en kortere periode overgår til konventionel diesel, og at de penge der spares benyttes til hurtigst muligt at indføre el-drift på buslinje 354. Det forventes at kunne ske fra 2025 eller 2026.

Erfaringer viser at el-drift er billigere end biodiesel men dyrere end konventionel diesel. For Fredensborg Kommunes andel af linje 354 kan man derfor forventes en årlig besparelse på 0,7 mio. kr. årligt ved at køre på el i stedet for biodiesel. Dog skal der i perioden 2025 – 2028 betales kompensation til operatøren på 0,31 mio. kr. om året, så den reelle besparelse ved at overgå el-drift at være ca. 0,4 mio. kr.

Overgang til diesel- og efterfølgende til el-drift forudsætter enighed blandt de 3 kommuner.

## **Sagsbehandling siden den 5. maj 2023.**

Hørsholm Kommunes byråd har besluttet at de ønsker at linje 354 overgår til konventionel diesel, med henblik på, at linjen hurtigst muligt udbydes til el-drift. Rudersdal Kommune har valgt at udskyde deres behandling af sagen og har derfor ikke truffet endelig beslutning om de også ønsker at overgå til konventionel diesel.

## **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Retsgrundlag**

Lov om trafikselskaber

## **FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag**

### **FN's verdensmål**

- 9. Industri, innovation og infrastruktur
- 10. Mindre ulighed
- 11. Bæredygtige byer og lokalsamfund
- 13. Klimaindsats

### **Byrådets arbejdsgrundlag**

- 6. Det skal være nemt, sikkert og grønt at komme frem
- 8. Natur, miljø og bæredygtighed er fremtiden

## **Kompetence**

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget

## **Indstilling**

1. At buslinje 354 overgår fra HVO til konventionel diesel
2. At buslinjen overgår til el-drift så hurtigt som muligt, ved at der betales kompensation til operatøren for tidligt kontraktophør.

## **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 31-05-2023**

Sagen udsættes.

## **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 06-11-2023**

Udvalget godkendte administrationens indstillinger, idet klimaregnskabet samlet set skønnes uforandret. Beslutningen forudsætter at alle 3 kommuner igangsætter elektrificering hurtigst muligt.

Mie Stattau (V) og Bent Fischer Nielsen (F) stemte imod indstillingens punkt 1.

# Punkt 134: Beslutning i forbindelse med ændret busdrift i Kokkedal Øst

23/2539

## Beslutningstema

Orientering om nedlæggelse af buslinje 383 samt eventuel beslutning om udvidelse af kørslen på buslinje 353 som følge af omlægningen af busdriften i Hørsholm Kommune.

## Sagsfremstilling og økonomi

### Baggrund

Hørsholm Kommune er i gang med at omlægge den kollektive trafik for at optimere driften i kommunen. I den forbindelse har de blandt andet besluttet at nedlægge linje 383. Buslinje 354 dækker også kørsel i Fredensborg kommune på Ullerødvej og Ullerødgårdsvej. Denne kørsel nedlægges med Hørsholms beslutning. Det sker med virkning fra køreplansskiftet i december 2024. Den nuværende betjening med linje 383 i Fredensborg kommune er vist med rødt på nedenstående kort.

Hørsholm kommune har som alternativ til den nuværende betjening i området besluttet, at udvide kørslen med buslinje 353 på den rute som er vist med gult på nedenstående kort.



Figur 1: Den nuværende linje 383 er vist med rødt og Hørsholm Kommunes potentielle drift med linje 353 er vist med orange

### Konsekvens for passagerer i Fredensborg kommune

Konsekvensen af Hørsholms beslutning er, at der fra december 2024 ikke vil være busdækning i et område i Fredensborg kommune.

Linje 383 kører kun i hverdagene, da weekenddriften blev nedlagt 25. juni 2023 grundet besparelser i Hørsholm Kommune. Tal fra Movia viser at der dagligt er 19 passagerer som benytter stoppestederne i Fredensborg Kommune.

Movia har erfaringsmæssig viden om, at passagerer er villige til at gå ca. 400 meter til det nærmeste stoppested. Ændringen i Hørsholm kommune indebære at 13 af de 19 passagerer fremover vil have mere end 400 m til et stoppested.

### **Administrationens vurdering**

Hørsholm Kommune finansierer 93 % af driften på linjen. Det er derfor ikke realistisk at Fredensborg kommune overtager driften af linjen. Fredensborg Kommune betaler i dag ca. 0,4 millioner kroner om året for driften på linje 383. Dette er en forholdsvis høj pris set i forhold til antallet af passagerer på linjen i Fredensborg Kommune.

Fredensborg kommune har mulighed for at tilkøbe supplerende kørsel med linje 353, så den kører som 383 gør i dag. Prisen for denne betjening vil være ca. 0,5 millioner kroner om året og derved 25 procent dyre end den nuværende drift. De 0,1 mio. kr. som linje 353 koster mere end linje 383 skyldes, at 353 også kører i weekenden. Tilkøb af øget drift med buslinje 353 i området, vil således være en serviceforbedring i forhold til i dag.

Administrationen anbefaler, at man ikke tilkøber den ekstra drift på linje 353. Det skyldes at antallet af passagerer i området er lille og, at der er umiddelbart ikke et potentiale for flere passagerer. Dertil kommer, at cykelafstanden til Kokkedal Station er forholdsvis kort, og der er gode cykelforbindelser fra området til stationen. Det vil også være muligt for brugere af den kollektive trafik at benytte flextur eller plustur til at dække deres transportbehov.

Hvis det ønskes at udvide kørslen med linje 353, vil administrationen arbejde for, at det kan indgå i trafikbestillingen som er afsluttet pr. 31. oktober 2023, således at det kan opstarte i december 2024, når driften med linje 383 ophører.

### **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Retsgrundlag**

Lov om trafikselskaber.

### **FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag**

#### **FN's verdensmål**

11. Bæredygtige byer og lokalsamfund

12. Ansvarligt forbrug og produktion

13. Klimaindsats

### **Kompetence**

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget.

## **Indstilling**

1. At der ikke foretages yderligere.

## **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 06-11-2023**

Orienteringen blev taget til efterretning.

# Punkt 135: Orientering om status på A6

22/1130

## Beslutningstema

Formanden har på udvalgets vegne bedt om en sag, der belyser status i forhold til statsvejen A6 gennem Fredensborg.

## Sagsfremstilling og økonomi

### A6 er en statsvej

A6 er en statsvej. Det indebærer, at det er Vejdirektoratet, der er Vejmyndighed og dermed Vejdirektoratet der har ansvar for de forhold, der påhviler en Vejmyndighed, herunder trafiksikkerhed, trafikafvikling, støj mv. Det er også Vejdirektoratet, der beslutter ændringer på statsvejen herunder eventuel skiltning og afmærkning efter godkendelse fra politiet og de bestemmelser der gælder her for.

Kommunen har som vejmyndighed for de kommunale veje, der krydser A6, samarbejde med Vejdirektoratet om diverse løbende sager. Det kan være overkørsler, prioritering i signalanlæg, driftsforhold mv. Aktuelt har Vejdirektoratet involveret kommunen i deres undersøgelse af muligheden for at etablere signalanlæg i krydset ved Jernbanegade grundet i ulykker med lette trafikanter i rundkørslen i krydset.

### Modulvogntog på A6

I 2014 foreslog Vejdirektoratet, at A6 blev indrettet til at kunne afvikle modulvogntog. Efterfølgende har staten givet kommunen mulighed for, at afklare om modulvogntog i stedet kan dirigeres ad Helsingørmotorvejen og Isterødvejen. Det fordrer at Hillerød og Hørsholm kommuner, er indforstået hermed, da de også er Vejmyndighed for Isterødvejen. Hillerød har givet tilsagn om dette, mens Hørsholm har stillet som forudsætning, at Isterødvejen overtages af staten. Vejdirektoratet og Transportministeren har afvist dette. Administrationen er pt. i gang med at undersøge muligheden for at komme Transportministerens forbehold i møde, samt i hvilket omfang der i forlængelse heraf er grundlag for at arbejde videre med muligheden.

### Analyser af trafikken på A6

I 2018 gennemførte administrationen efter politisk ønske, en analyse af trafikken på A6. Analysen var grundlag for borgermøde mm. Analysen omfattede blandt andet mængden af gennemkørende trafik, hastighed, ulykker, støj mv. Analysen viste blandt andet at den gennemkørende trafik udgør hhv. 71 – 77% for personbiler og 81 – 88% lastbiler.

Vejdirektoratet har desuden lavet analyser på strækningen. Vejdirektoratets analyser viser, at kun 20% af trafikken med tunge køretøjer er gennemkørende. Forskellen skyldes, at Vejdirektoratet har lagt tællesnittet på A6 ved kommunegrænserne til Helsingør og Hillerød, mens kommunen har talt den gennemkørende trafik ved bygrænsen til Fredensborg.

Vejdirektoratet har én tællestation på A6 i Fredensborg by. Vejdirektoratet oplyser at gennemsnitshastigheden over døgnet her er målt til 41,8 km/t, hvilket er mere end 8 km/t (20 %) under den generelle hastighedsbegrænsning på 50 km/t. På andre hovedlandeveje i byzone ses ofte gennemsnitshastigheder over 50 km/t. Vejdirektoratet oplyser desuden, at både ved Brunebjerg og Kratbjerg ligger de målte gennemsnitshastigheder tæt på de gældende hastighedsbegrænsninger, henholdsvis med 78,4 km/t (80 km/t hastighedsbegrænsning) ved Brunemark og 71,0 km/t (70 km/t hastighedsbegrænsning) ved Kratbjerg. De eksisterende hastighedsmålinger viser ikke generelle hastighedsproblemer på de tre lokaliteter.

Vejdirektoratet har besluttet at gennemføre nye trafiktællinger og hastighedsmålinger på to lokaliteter øst for Fredensborg, henholdsvis på strækning med lokal 60 km/t hastighedsbegrænsning øst for byzone og på strækning vest for Veksebovej med generel 80 km/h hastighedsbegrænsning.

De nye tællinger/målinger skal belyse forholdene nærmere på strækningen nordøst for Fredensborg.

## Scenarier

I forbindelse med analysen i 2018 fik kommunen undersøgt forskellige scenarier for trafikken på A6. Scenarierne blev beregnet i kommunens trafikmodel.

Det ene scenarie omfatter hastighedsbegrænsning på A6 svarende til 40 km/t igennem Fredensborg og 70 km/t på flere øvrige dele af A6 øst og vest for byen. Desuden indeholdt scenariet at Isterødvejen blev opgraderet til 2+1-vej. Konsekvensen af dette scenarie vil ifølge beregningerne indebære 1000 – 2000 færre biler igennem Fredensborg. Trafikken vil stige nogenlunde tilsvarende på Isterødvejen. Desuden forventes trafikken at stige med lidt over 1000 køretøjer på Humlebækvej og ca. 500 køretøjer gennem Avderød og Karlebo.

Det andet scenarie er en forlængelse af Overdrevsvejen syd om Fredensborg. Det vil i følge beregningerne reducere trafikken gennem Fredensborg med 3.000 – 4.000 køretøjer. Desuden reduceres trafikken med ca. 1000 køretøjer på Humlebækvej, ca. 1.200 køretøjer på Fredensborg Kongevej, og med mindre reduktioner på flere af de mindre veje på landet. Trafikken på Overdrevsvejens forlængelse forventes at få en trafikmængde på ca. 9.000 køretøjer.

Det blev desuden undersøgt mulighederne i et ejerskifte i form af, at kommunen overtager A6. Det er vurderingen, at kommunen i givet fald jf. Vejloven, vil være forpligtet til at opretholde vejens serviceniveau.

## Trafikgruppens forslag

Trafikgruppen i Fredensborg, som er en lokal interesseorganisation i Fredensborg, har foreslået at tung trafik med skiltning anbefales, at køre uden om Fredensborg, at området der er skiltet som tættere bebygget område udvides, (underforstået en nedsættelse af hastighedsgrænsen øst og vest for byen til 50 km/t), at hastigheden sænkes generelt på A6 samt, at der indføres automatisk hastighedskontrol på A6.

Vejdirektoratet har modtaget Trafikgruppens forslag og har besluttet at lave en række supplerende tællinger, hvorefter de vil invitere trafikgruppen og administrationen til at møde. De forventede at tællingerne blev angiveligt foretaget i efteråret. Administrationen har rykket Vejdirektoratet for status.

Administrationen bemærker til Trafikgruppens forslag, at det for så vidt angår hastighedsnedsættelserne, i nogen grad svarer til det scenarie, som administrationen har undersøgt i 2018 og som vil medføre øget trafik på nogle af de lokale kommunale veje, som ikke er indrettet hertil, og hvor den flyttede trafik ligeledes må forventes at medføre gener for de omkringboende. Administrationen er øvrigt opmærksom på, at hvis Vejdirektoratet beslutter at omdirigere den tunge trafik uden om Fredensborg, bør de i givet fald sikre, at det ikke medfører øget trafik med tunge køretøjer på kommunale veje som ikke er indrettet hertil. Vedrørende forslaget om automatisk hastighedskontrol, er det i givet fald politiet som foranstalter dette.

## **Midler afsat til A6**

Af budgetforliget 2022 – 2025 fremgår under overskriften 6.5 Bedre trafiksikkerhed, at ”De stigende trafikmængder på hovedvej A6 som skærer tværs igennem Fredensborg by belaster trafiksikkerheden og udgør en støjmæssig gene for borgerne i Fredensborg. Der er ikke udsigt til på kort sigt, at nye linjeføringer vil afhjælpe udfordringerne. Forligspartierne ønsker at forbedre trafiksikkerheden i Fredensborg by og afsætter derfor midler til både nye skilte og flytning af byskilte samt opsætning af hastighedstavler. Det skal nedbringe hastigheden og den tunge gennemgående trafik på strækningerne ind og ud af byen.” I budgetaftalen 2022 – 2025 er konkret afsat 200.000,- kr. på anlægsbudgettet til indsatsen.

Administrationen foreslår, at der tages kontakt til Vejdirektoratet med baggrund i den politiske indstilling vedrørende trafikken på A6, og om kommunens villighed til at finansiere indsatser, som beskrevet i budgetforliget.

## **Sagsbehandling siden den 2. februar 2022**

- Den 17. januar holdt administrationen møde med en person som har viden om transportbranchen, med henblik på at drøfte erhvervmæssige behov i forhold til opklassificering af Isterødvejen. Argumenter fra denne dialog indgår blandt andet i dialog med Vejdirektoratet og Transportministeren om opklassificering af Isterødvejen.
- Den 11. februar sendte Borgmesteren et brev til den nye Transportminister vedrørende ønsket om at opklassificere Isterødvejen til Statsvej. Brevet er en opfølgning på møde med den tidligere Transportminister.
- Vejdirektoratet har lavet tællinger mm. på A6 og har meddelt at de vil invitere kommunen og trafikgruppen til møde om resultaterne mm. Administrationen afventer pt. invitation fra Vejdirektoratet. I dialogen med Vejdirektoratet drøftes efter udvalgets ønske også trafikken i krydset A6/Kratbjerg vest for Fredensborg.

## **Sagsbehandling siden den 7. marts 2022**

- Transportministeren har svaret på kommunens brev vedrørende opklassificering af Isterødvejen. Transportministeren afviser at opklassificere Isterødvejen. Borgmesteren har intention om, at svare Transportministeren med et opfølgende brev indeholdende en gentagelse af de argumenter som medførte at den tidligere Transportminister udtrykte en forståelse for en eventuel opklassificering.
- Vejdirektoratet er vendt tilbage med mulige datoer for møde mellem Vejdirektoratet, Trafikgruppen og kommunens administration. Inden mødet med Vejdirektoratet mødes administrationen med trafikgruppen fra Fredensborg.
- Trafikgruppen har anmodet om foretræde for Plan-, Miljø og Klimaudvalget til mødet den 4. maj.

## **Sagsbehandling siden den 4. april 2022**

- Borgmesteren har den 11. april 2022 sendt brev til Transportministeren vedrørende opklassificering af Isterødvejen til statsvej. Brevet indeholder supplerende argumentation for en statslig overtagelse, samt kommentering af bemærkninger i Transportministerens brev.

- Administrationen har den 4. april 2022 holdt møde med Trafikgruppen fra Fredensborg. Administrationen har på mødet blandt andet redegjort for metoder til trafiktælling og om administrationens rolle i forhold til Vejdirektoratet der er myndighed på A6.
- Trafikgruppen har pt. udsat deres planlagte møde med Vejdirektoratet. Administrationen forventer at deltage i mødet med input om kommunens ønsker og forbehold.
- Vejdirektoratet har den 22. april sendt et notat til Trafikgruppen om deres gennemførte trafikmålinger på A6.

### **Sagsbehandling siden den 4. maj 2022**

- Trafikgruppen havde foretræde for udvalget på mødet den 4. maj 2022 og fremlagde 4 ønsker: 1. At der fortsat arbejdes med sagen. 2. At der redegøres for forskelle i vejdirektoratets og kommunens trafikanalyser. 3. At Miljøministeriets test af røg og støj inddrages i arbejdet. Og 4. At kommunen laver en landsdækkende analyse af, hvilke byer af Fredensborgs størrelse som ikke har en omfartsvej.
- På udvalgmødet redegjorde administrationen for forskellen i Vejdirektoratets og kommunens analyser. Forskellen skyldes blandt andet at vejdirektoratet tæller gennemkørende trafik over kommunegrænsen, mens kommunen har talt omkring bygrænsen.
- Der er efter administrationens vidende ikke truffet ny aftale om møde mellem Vejdirektoratet og Trafikgruppen. Administrationen forventer at deltage i mødet med input om kommunens ønsker, muligheder for medfinansiering og eventuelle forbehold.

### **Sagsbehandling siden den 31. maj 2022**

- Vejdirektoratet er i gang med opmåling af rundkørslen ved Jernbanegade med henblik på projektering af nyt signalanlæg i krydset. Hensigten er at forbedre sikkerheden i krydset. Der fremlægges separat orienteringspunkt herom.
- Formandskabet har holdt møde med trafikgruppen den 21. juni 2022. På mødet blev der drøftet muligheden for at Moe, som har lavet kommunens trafikanalyse i 2018 inviteres til at forholde sig til en række tekniske spørgsmål fra trafikgruppen forud for mødet med Vejdirektoratet. Formandskabet har desuden tilkendegivet overfor trafikgruppen, at de ønsker at deltage i mødet med Vejdirektoratet sammen med administrationen.
- Trafikgruppen har meddelt Vejdirektoratet at de først ønsker at holde møde med dem, når der har været møde i udvalgt om ovenstående.

- Trafikgruppen ønskede på mødet med formandskabet en tilkendegivelse af Byrådets støtte til deres forslag om en midlertidig løsning. En sådan fremgår allerede af sagsteksten ovenfor, hvor det citeres at partierne bag det gældende budgetforlig 2022 – 2025 er enige om at ” De stigende trafikmængder på hovedvej A6 som skærer tværs igennem Fredensborg by belaster trafiksikkerheden og udgør en støjmæssig gene for borgerne i Fredensborg. Der er ikke udsigt til på kort sigt, at nye linjeføringer vil afhjælpe udfordringerne. Forligspartierne ønsker at forbedre trafiksikkerheden i Fredensborg by og afsætter derfor midler til både nye skilte og flytning af byskilte samt opsætning af hastighedstavler. Det skal nedbringe hastigheden og den tunge gennemgående trafik på strækningerne ind og ud af byen.”
- Trafikgruppens notat af 11 juli 2022 om ”Trafikgruppens ønske om relevante trafiktællinger på rute 6 gennem Fredensborg by efter fælles accepterede standarder”. Notatet vedlægges som bilag.

### **Sagsbehandling siden 10. august 2022**

- Administrationen har skrevet til Trafikgruppen vedrørende drøftelserne på seneste udvalgmøde, herunder at kommunen forud for mødet med Vejdirektoratet gerne deltager i et formøde med Trafikgruppen med henblik på at belyse spørgsmål omkring trafiktællinger mv. Administrationen har desuden oplyst om udvalgets beslutning i sag en om rundkørsel på A6, at kommunen vil henvende sig til Transportministeren vedrørende ønske om en analyse af, hvorledes trafikmængden og generne herfra kan reduceres.
- Vejdirektoratet har skrevet til Trafikgruppen og erindret om et teknisk notat, der redegør for deres målemetoder og resultater af trafikken på A6, at de gerne fremsender deres konkrete målinger. Desuden skriver Vejdirektoratet, at det er deres opfattelse at initiativ til møde med mellem Vejdirektoratet, kommunen og Trafikgruppen pt. ligger i Trafikgruppen. Vejdirektoratets skrivelse er et svar til Trafikgruppen på en række spørgsmål.

### **Sagsbehandling siden 7. september 2022**

- Formandskabet har modtaget brev fra Trafikgruppen med en række spørgsmål som de ønsker afklaret, samt input til mulige mødedatoer. Der udarbejdes svar i samarbejde med administrationen.
- Vejdirektoratet har fået midler til at etablere supercykelsti langs A6 mellem Helsingør og Hillerød. Det medfører blandt andet at der skal anlægges enkeltrettede stier i Fredensborg kommune til grænsen mod Hillerød, hvor der i dag kun er kantbane, samt at der anlægges dobbeltrettet cykelsti omkring Kvistgård i Helsingør kommune. I Fredensborg by skal der projekteres tiltag for cyklisterne igennem krydsene, herunder også det kommende signalanlæg ved Jernbanegade.
- 

### **Sagsbehandling siden 3. oktober 2022**

- Formandskabet har svaret på brev fra Trafikgruppen med spørgsmål. I brevet tydeliggøres ønsket om en snarlig afklaring om ødet med Vejdirektoratet og Trafikgruppen og Fredensborg kommune.

### **Sagsbehandling siden 7. november 2022**

- Der er aftalt møde med Trafikgruppen og formandskabet fra PTK den 29. november. Mødet er et formøde til forventet møde med Vejdirektoratet. Der er reserveret tid til møde med Vejdirektoratet, Trafikgruppen, formandskabet fra PTK samt administrationen den 18. januar 2023.

### **Sagsbehandling siden 29. november 2022**

- Den 18. januar 2023 blev der afholdt møde mellem Trafikgruppen fra Fredensborg og Vejdirektoratet med deltagelse af formand og næstformand fra Plan-, Trafik- og Klimaudvalget, samt administrationen.
  - Hovedformålet med mødet var Vejdirektoratets tilbagemelding på Trafikgruppens forslag til omledning af lastbiler, øget hastighedsbegrænsning mm. gennem Fredensborg by. Vejdirektoratet fremviste desuden deres data om trafikmængder, gennemkørselandel, hastigheder, ulykker mm. på strækningen.
  - Vejdirektoratet kan ikke imødekomme ønske om hastighedsbegrænsning gennem Fredensborg by, men var positive overfor nedsættelse af hastighedsgrænsen øst for byen og muligvis også vest for byen.
  - Vejdirektoratet kan ikke imødekomme omledning af tung trafik.
  - Vejdirektoratet kan ikke lave hastighedskontrol. Vedrørende automatisk trafikkontrol med fx stærekasser er der forsøg i gang, som ikke omfatter Fredensborg. Vedrørende hastighedskontrol udført af det lokale politi henvises til dette. Det blev aftalt at Fredensborg kommune retter henvendelse til Nordsjællands politi med ønske om at øge hastighedskontrol på strækningen.
  - Vedrørende støj oplyste Vejdirektoratet at de er ved at få opdateret deres støjkortlægning langs statsvejene. Når den er udført sendes den i høring.
  - Vedrørende luftforurening oplyste Vejdirektoratet, at de ikke er myndighed i forhold til dette.
  - Vejdirektoratet oplyste i øvrigt at de ikke på eget initiativ kan lave analyser af alternativer til trafikken gennem Fredensborg. Det kræver i givet fald en politisk beslutning herom.
  - Vejdirektoratet har ikke planer om at lave ombygninger i krydset ved Kratbjerg.
  - Vejdirektoratet redegjorde endvidere for baggrunden for at de vil erstatte rundkørslen ved Jernbanegade med et signalanlæg.
  - Det blev drøftet hvordan der var forsøg/eksempler i Uggeløse og Mørke udført i 1980-erne. FK ser gerne, at man blev et 3. eksempel/case
- 
- Borgmesteren har den 20. januar holdt møde med Transportministeren. På mødet fremhævede Borgmesteren blandt andet kommunens ønsker til A6, herunder forslag om at Vejdirektoratet igangsætter analyser af alternativer for at reducere generne afledt af trafikken gennem Fredensborg by. Desuden blev kommunens ønske om opklassificering af Isterødvejen til statsvej fremhævet.

### **Sagsbehandling siden 2. februar 2023**

- Administrationen har rettet henvendelse til Nordsjællands politi med ønske om øget hastighedskontrol på A6 - i og omkring Fredensborg.
- Administrationen vil løbende følge op i forhold til Vejdirektoratets tilkendegivelse af mulig yderligere hastighedsbegrænsning på A6 øst og vest for Fredensborg.
- Fredensborg kommune forventes at følge op på mødet med Transportministeren i form af en skiftning opsamling på de fremhævede emner.

### **Sagsbehandling siden den 3. marts 2023**

- Nordsjællands Politi har gennemført hastighedskontrol på A6 på begge sider af Fredensborg By. På 70 km/t strækningen på Hillerødvejen blev 1 bilist målt til at køre 100 km/t. På 80 km/t strækningen på Helsingørvejen blev 1 bilist målt til at køre 88 km/t.

### **Sagsbehandling siden 11. april 2023**

- Administrationen har modtaget Vejdirektoratets opfølgning på mødet med Fredensborg Kommune og Trafikgruppen d. 18. januar, i form af oplæg til nedsættelse af hastigheden på udvalgte delstrækninger øst og vest for Fredensborg By.

Vejdirektoratet vil ud fra en samlet betragtning være indstillet på at ensarte hastighedsreguleringen på A6 (H140) på begge sider af Fredensborg. De vil ændre den lokale hastighedsbegrænsning fra 70 til 60 km/t vest for Fredensborg by, gældende fra øst for Kratbjerg (km 8/0108) frem til bygrænsen. Desuden vil de forlænge den nuværende hastighedsbegrænsning på 60 km/t øst for Fredensborg, så den dækker krydsende mod Veksebo (km 11/0600). Oplægget svarer til det som Vejdirektoratet indikerede på mødet, at de ville arbejde videre med.

Det er Vejdirektoratets vurdering, at lokale 60 km/t hastighedsbegrænsning på henholdsvis Helsingørsvej øst og Hillerødvejen vest for Fredensborg by, vil forbedre trafiksikkerheden, øge tilgængeligheden fra sidevejene og reducere trafikstøjen en smule - forudsat at hastigheden reelt sænkes.

. Forventningen er at det indføres i efteråret – evt. før afhængigt af den konkrete myndighedsbehandling Det er administrationens vurdering, at det ikke er realistisk, at Vejdirektoratet vil lave yderligere tiltag på strækningen pt.

- Borgmesteren har inviteret Trafikgruppen til et møde den 30. maj, vedrørende den tilbageværende sag omkring opklassificering af Isterødvejen til statsvej.

### **Sagsbehandling siden den 8. maj 2023**

Den 30. maj 2023 blev der holdt møde mellem Formandskabet for Plan-, Trafik- og Klimaudvalget, Borgmesteren og Trafikgruppen fra Fredensborg.

På mødet blev det besluttet at kontakte Vejdirektoratet med supplerende ønsker til A6:

1. at tavlen mod Helsingør flyttes 500 m mod Helsingør af hensyn til støj.
2. at der laves fuldt optrukne linjer på denne del af strækningen
3. at der opsættes fartvisere på strækningen
4. at der udlægges lyddæpende asfalt på hele strækningen

Vejdirektoratet har forholdt sig til ønskerne:

1) Vejdirektoratet planlægger ny hastighedsgrænse på 60 km/t fra ca. km 11,6 øst for Veksebo. Vejdirektoratet vurderer, at der ikke er trafikal begrundelse for at rykke hastighedstavlen længere ud mod øst, hvor der er åbent land. Dette vil ikke være selvforklarende for trafikanterne, og dermed vil det formentligt ikke resultere i lavere hastigheder. Tiltaget vil efter Vejdirektoratets vurdering have ingen, eller kun marginal effekt på støj.

Vejdirektoratet har i tilknytning til dette oplyst at opsætning af den aftalte hastighedsbegrænsning, afventer politiets godkendelse.

2) Overhalingsforbud etableres, hvor der ikke er mødesigt i forhold til en given hastighedsbegrænsning og derudover, hvor der er særlig trafikikkerhedsmæssigt behov. Strækningen øst for Fredensborg er ikke ulykkesbelastet sammenholdt med andre strækninger af samme karakter. Vejdirektoratet ser derfor ikke noget aktuelt behov for at udvide overhalingsforbuddet.

3) Vejdirektoratet vil gerne se positivt på opsætning af fartvisere på strækningen. Dette vil forventeligt kunne afholdes indenfor Vejdirektoratets egen basisbudget. Der er leveringstid på fartvisere fra leverandøren, så de kan derfor ikke sige præcist hvornår sådanne kan opsættes.

4) Vejdirektoratet oplyser, at strækningen ind gennem Fredensborg har fået nyt slidlag i 2021, så det er en forholdsvist ny belægning, der bør have en positiv effekt på støjen.

## **Bevilling**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Retsgrundlag**

Lov om offentlige veje

Færdselsloven

## **FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag**

6. Det skal være nemt og sikkert at komme frem

## **FNs verdensmål**

11. Bæredygtige byer og lokalsamfund

## **Evaluering af CO2-effekt af politisk beslutning**

Sagen skal ikke evalueres.

## **Kompetence**

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget.

## **Elektroniske bilag**

Trafikgruppens notat af 11 juli 2022 om "Trafikgruppens ønske om relevante trafiktællinger på rute 6 gennem Fredensborg by efter fælles accepterede standarder

## **Indstilling**

1. At orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 02-02-2022**

Orienteringen tages til efterretning. Udvalget ønsker at følge sagen tæt - især ift. fremdriften for de mulige tiltag på A6 som Trafikgruppen har fremsat over for Vejdirektoratet.

### **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 07-03-2022**

Orientering tages til efterretning. Der afholdes snarest møde mellem administrationen og Trafikgruppen.

### **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 04-04-2022**

Orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 04-05-2022**

Orientering tages til efterretning. Udvalget ønsker fortsat at følge sagen og håber på et godt samarbejde mellem parterne, således at trafikken på A6 kan blive fredeliggjort efter den model som nu fremlægges Vejdirektoratet.

### **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 31-05-2022**

Orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 10-08-2022**

Orienteringen taget til efterretning, idet udvalget ønsker mødet mellem Vejdirektoratet, Vejgruppen og kommunen prioriteret.

### **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 07-09-2022**

Orienteringen tages til efterretning idet udvalget prioriterer at Vejgruppens møde bliver afholdt.

### **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 03-10-2022**

Orienteringen tages til efterretning, idet udvalget samtidig bemærker, at de ser frem til at Trafikgruppen som næste skridt, tager initiativ til det aftalte møde med Vejdirektoratet, hvor Fredensborg Kommune tidligere har tilkendegivet at deltage.

### **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 07-11-2022**

Orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 29-11-2022**

Orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 02-02-2023**

Orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 06-03-2023**

Orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 11-04-2023**

Orienteringen tages til efterretning.

Formandskabets orientering om møde med Vejgruppen tages tillige til efterretning.

Vejdirektoratet har tilkendegivet at der i løbet af april forventes svar vedr. mulige hastigheds-nedsættelser på A6 – øst og vest for Fredensborg.

### **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 08-05-2023**

Orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 06-11-2023**

Orienteringen tages til efterretning. Udvalget blev orienteret om politiets afslag på Vejdirektoratets ønske til fartreduktion.

#### **Bilag**

Vurdering\_trafikanalyser\_juli\_2022.pdf

# Punkt 136: Orientering om status på udrulning af fjernvarme i Fredensborg Kommune

23/9767

## Beslutningstema

Udvalget orienteres om status på udrulning af fjernvarme i Fredensborg Kommune.

## Sagsfremstilling og økonomi

I det følgende gives status på implementeringen af kommunens varmeplan fra januar 2023, der bygger på Norfors' udrulningsplan for fjernvarme fra juli 2022.

### Overordnet status

Byrådet skal "sikre, at der inden udgangen af 2023 i udgangspunktet udarbejdes og træffes afgørelse om godkendelse af de konkrete projektforslag, der skal udmønte kommunens samlede varmeplan", ifølge Cirkulæreskrivelse om kommunal varmeplanlægning og projektkodkendelse. Norfors har oplyst, at de forventer at kunne fremsende projektforslag for alle de grønne og blå områder i varmeplanen inden udgangen af 2023 – dvs. hvor detailplanlægningen forventes i hhv. 2023-2025 og 2026-2027.

Fredensborg Kommunes varmeplan baserer sig på, at der skal etableres nye varmeproducerende anlæg til forsyning af de nye fjernvarmeområder. Norfors har i juni 2023 fremsendt et notat, der skitserer, hvor og hvordan der forventes at kunne etableres varmeanlæg i kommunen. Norfors forventer, at de nye anlæg bliver store luft-vand-varmepumper og/eller grundvandsvarmepumper/ATES-anlæg.

Efter udvalgsbehandling i PTK og NMB er Norfors i august blevet oplyst om, at de kan fortsætte skitseringen af fjernvarmeanlæg og udarbejdelsen af projektforslag for de arealer, der er beskrevet i notatet. NMB har på udvalgs møde den 11. sep. 2023 truffet en principbeslutning om, at der som udgangspunkt kan etableres grundvandsvarmepumper og ATES-anlæg i kommunen, ud fra en konkret vurdering og med sikkerhed for, at det ikke udgør risiko for grundvandsforurening (pkt. 100, sagsnr. 23/18637).

**Siden sidste møde:** Fredensborg Kommune afventer – ligesom de øvrige Norfors-kommuner – at modtage projektforslag for de grønne og blå områder i varmeplanerne.

Indsatsen med at fremme udrulningen af fjernvarme drøftes og koordineres løbende i Grøn Varme-samarbejdet (kommunerne Allerød, Hørsholm, Rudersdal og Helsingør samt forsyningerne Norfors, Holte Fjernvarme og Forsyning Helsingør). Der afholdes nu løbende møder i Grøn Varme-styregruppen og -arbejdsgruppen.

Arbejdsgruppen har bl.a. drøftet håndtering af indkomne projektforslag samt EU-støttede projekter. Der arbejdes desuden for at skabe et koncept for en messe, der kan informere borgerne om forskellige opvarmningsmuligheder – fra fjernvarme til individuelle løsninger. Messen skal kunne rejse rundt i de forskellige kommuner og involvere endnu ikke besluttede samarbejdspartnere.

## FREDENSBORG

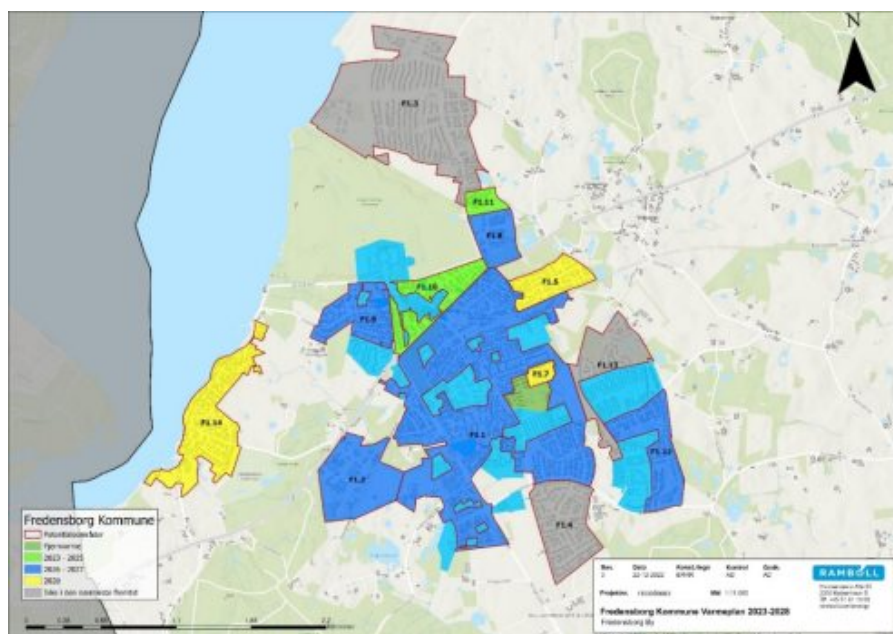
Byrådet har i 2021 godkendt projektforslag for fjernvarmeforsyning af en række områder i Fredensborg by (markeret med turkis på kortet (Figur 1)). Områderne planlægges forsynet fra anlæg, der placeres ved Fredensborg Forsyningsrenseanlæg på Højvangen. Det har vist sig nødvendigt at opdatere lokalplanen for Højvangen.

PTK har vedtaget ny lokalplan for Højvangen (F126) på udvalgs møde den 2. okt. 2023.

Der vil være brug for yderligere anlæg for at forsyne de grønne og blå områder i Fredensborg.

Norfors har skitseret anlæg, der eventuelt kan etableres ved hhv. Endrupskolen og Fredensborg Skole, Vilhelmsro. Norfors og administrationen drøfter mulighederne med skolerne.

Norfors og Hillerød Forsyning har indgået en hensigtserklæring om i samarbejde at undersøge mulighederne for at kombinere indsatserne på fjernvarmeområdet. En orientering om samarbejdet blev forelagt NMB på udvalgsmøde den 11. sep. 2023. Siden har Hillerød Forsyning den 28. sep. orienteret Norfors, Fredensborg Kommune og øvrige samarbejdspartnere om, at det er besluttet at arbejde videre med ø-løsninger for bysamfund i Hillerød Kommune. Det betyder, at man forventer at etablere varmeanlæg i de enkelte byer i stedet for at forsyne dem via en transmissionsledning fra Hillerød. Dermed sættes overvejelserne om at forsyne Nødebo og Fredensborg med varme fra Hillerød i bero. Baggrunden for beslutningen er ifølge Hillerød Forsyning blandt andet, at samfundsekonomien ser bedre ud for de lokale løsninger, og at der ikke længere er udsigt til at modtage de forventede mængder overskudsvarme fra industrien.



Figur 1. Varmeplan for Fredensborg

## HUMLEBÆK

For at realisere fjernvarmeplanerne for Humlebæk (Figur 2) er der brug for flere nye anlæg. Der er i forbindelse med udarbejdelse af en ny lokalplan for erhvervsområdet ved Kromosevej (H116) åbnet op for muligheden for at placere et energiproducerende anlæg på arealet.

Lokalplanen har været i høring i perioden 4. maj til 29. juni 2023. Der er indkommet otte høringssvar, der ikke umiddelbart vedrører mulighederne for at etablere energiproducerende anlæg. Norfors er i dialog med ejeren af arealet om placering af et varmeanlæg på matriklen.

**Siden sidste møde:** Lokalplanforslaget forelægges PTK og byrådet til vedtagelse i nov. 2023.

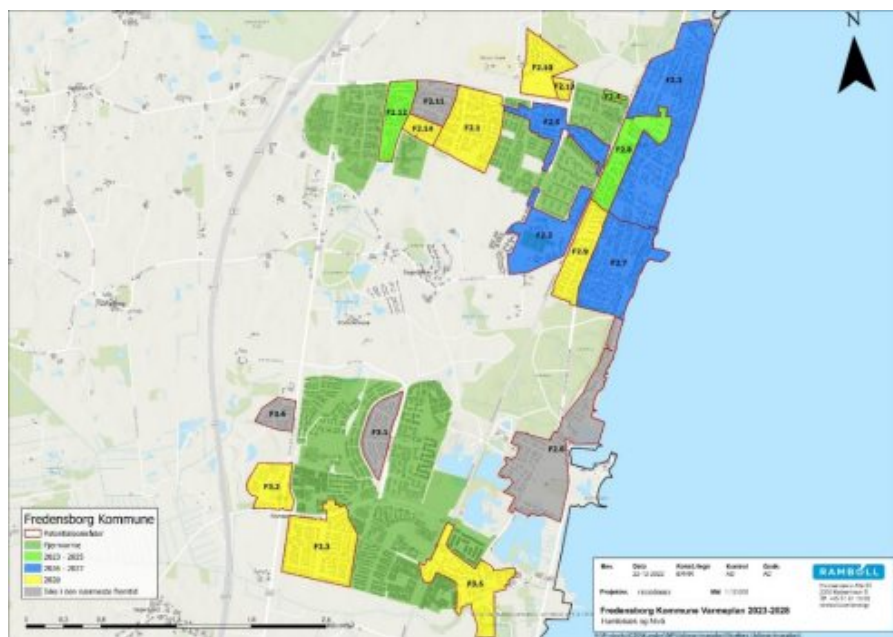
Norfors og administrationen er i dialog om øvrige mulige arealer til placering af anlæg, herunder både kommunale og privatejede arealer. Norfors har skitseret et anlæg, der kan placeres ved Skovgården Plejecenter i Humlebæk. Norfors har også foreslået, at der kan etableres et større anlæg, der kan forsyne både Humlebæk, Nivå og Kokkedal. Anlægget foreslås placeret på det kommunale areal Karsemosegård/Møllevej mellem Nivå og Kokkedal eller på et privat areal bag Brødregårdsvej ved Brønsholm.

Norfors er desuden i gang med en fortætningskampagne i Humlebæk, hvor flere kunder tilsluttes i de eksisterende fjernvarmeområder.

## NIVÅ

Varmeplanen indeholder ikke planer for fjernvarmeudbygning i Nivå i perioden frem til 2028.

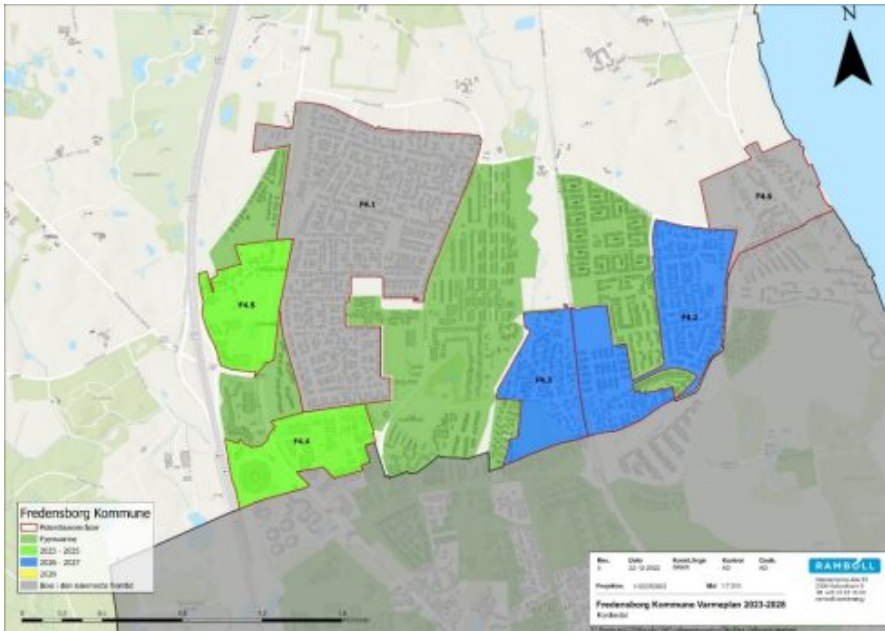
Der kan dog vise sig mulighed for at forsyne nogle områder i Nivå, der er markeret som gule i varmeplanen, hvis der etableres et stort anlæg, som beskrevet ovenfor.



Figur 2. Varmeplan for Humlebæk og Nivå

## KOKKEDAL

Der arbejdes på at finde arealer til nye anlæg. Forsyning af område F4.4 vil afhænge af udviklingen i Format-projektet. Norfors er i dialog med Grundejerforeningen Jellerød Have i Kokkedal, der har vist interesse for, at varmeanlæg kan placeres på foreningens grønne areal.



Figur 3. Varmeplan for Kokkedal

## Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Retsgrundlag

Planloven kap. 5 og kap. 6

Varmeforsyningsloven (LBK nr. 1215 af 14. august 2020)

Projektbekendtgørelsen (BEK nr. 818 af 4. maj 2021)

Cirkulæreskrivelse om kommunal varmeplanlægning og projektkodkendelse

Aftale om fremskyndet planlægning for udfasning af gas til opvarmning og klar besked til borgerne (29. juni 2022)

Klimaafale om grøn strøm og varme 2022 (25. juni 2022)

## FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

8. Natur, miljø og bæredygtighed er fremtiden

FN's verdensmål

7. Bæredygtig energi

11. Bæredygtige byer og lokalsamfund

12. Ansvarligt forbrug og produktion

## Kompetence

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget fsva. Planforhold, og

Udvalget for Natur, Miljø og Bæredygtig udvikling fsva. varmforsyning og myndighedsbehandling på varmeområdet.

## Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 31-05-2023**

Orienteringen tages til efterretning, idet udvalget bemærker, at udvalget den 11. april 2023 besluttede at fremme lokalplanlægning af fjernvarmeproduktion som prioritet nr. 1.

### **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 07-08-2023**

Orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 04-09-2023**

Orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 02-10-2023**

Orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 06-11-2023**

Orienteringen tages til efterretning.

# Punkt 137: Orientering per 6. november 2023

21/32095

## Sagsfremstilling og økonomi

### Orientering om Miljø- og Fødevareklagenævnets ændring af Fredningsnævnets afgørelse om dispensation til poloarrangementer ved Lyngbækgård i Nivå

Fredningsnævnet for Nordsjælland meddelte den 19. december 2022 dispensation fra fredningen Usserød og Nivå ådale til anlæg af en helårspolobane primært med opsætning af flytbare målstolper og lave banebänder. Herudover meddelte fredningsnævnet dispensation til opstilling af et telt på 150 m<sup>2</sup> i perioden 1. juni til 1. september samt til parkering i forbindelse med poloarrangementer.

Et flertal i fredningsnævnet bemærkede i forbindelse med afgørelsen, at det ansøgte kun indebærer opsætning af midlertidige og relativt kortvarige installationer, primært i form af teltet, og dermed ikke medfører en permanent påvirkning af det fredede areal samt at det ansøgte samlede påvirkning af området er begrænset, og at den ansøgte aktivitet fremtræder i overensstemmelse med og naturligt i omgivelserne.

Danmarks Naturfredningsforening påklagede Fredningsnævnets afgørelse med den begrundelse at aktiviteterne har et betydeligt omfang, er placeret på et åbent og synligt område og ikke kan betegnes som midlertidigt. Miljø- og Fødevareklagenævnet traf den 10. august 2023 afgørelse i klagesagen.

Nævnet lægger i afgørelsen vægt på, at det ansøgte skal placeres i åbne omgivelser uden egentlig bebyggelse eller andre indretninger og vil fremstå meget synligt fra især de to nærliggende veje. Nævnet bemærker i den forbindelse tillige, at især det ansøgte telt har en betydelig størrelse og vil skærme for udsigten over området, ligesom eventuelle toiletbygninger, containere o.l. kan udgøre en udsigtshindring.

Miljø- og Fødevareklagenævnet har videre lagt vægt på, at det ansøgte må forventes at forudsætte yderligere faciliteter bl.a. i form af skiltning, indhegning, parkering, toiletvogne og havemøblement. Disse publikumsfaciliteter vil efter nævnets vurdering, sammen med teltet og polobanen, give arealet præg af en idrætsfacilitet og medføre en ændring af arealets anvendelse og karakter som ikke er forenelige med navnlig de landskabelige hensyn, der skal varetages med fredningen. Endelig har Miljø- og Fødevareklagenævnet lagt vægt på hensynet til at undgå uønsket præcedens ved en dispensation, herunder præcedens for etablering af skæmmende eller udsigtshæmmende indretninger og ændret arealanvendelse i strid med fredningen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet ændrer Fredningsnævnet for Nordsjællands afgørelse af 19. december 2022 om dispensation til midlertidig opstilling af telt m.v. til brug for poloarrangementer på matr.nr. 1o Ullerød By, Karlebo, til et afslag.

Fredensborg Kommunen er tilsynspligtig for fredningen Usserød og Nivå ådale.

## Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 06-11-2023

Orienteringen tages til efterretning.

# Punkt 138: Sager på vej per 6. november 2023

21/32099

## Beslutningstema

Der orienteres om sager på vej til Plan-, Trafik- og Klimaudvalget.

## Sagsfremstilling og økonomi

Følgende sager forventes behandlet på kommende udvalgs møder:

### November

Planstrategi 2036

### Senere

- Opfølgning på arbejde med forslag til lokalplan for Ullerødgård
- Mobilmastansøgning v Fasanvænget i Kokkedal
- Dannelse af driftsselskab vedr. solceller på kommunale tage
- Evaluering af CO2-vurdering af sager
- Lokalplaner og nedlæggelse af §14-forbud
- Parkering i rabatter (som en del af revideret parkeringsregulativ).

Listen over sager på vej er ikke en komplet liste over kommende sager, men rummer større, strategiske sager og sager, der af et flertal i udvalget er besluttet optaget politisk ved senere udvalgs møder.

Sager kan flytte dato og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

## Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Kompetence

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget.

## Kommunikation

## Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 06-11-2023**

Orienteringen tages til efterretning med tilføjelse trafiksikkerhed Lågegyde.

## **Punkt 139: Digitalt underskriftsblad den 6. november 2023**

21/30654

### **Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 06-11-2023**

Godkendt med digitalt underskriftsblad. Vedhæftet som bilag.

#### **Bilag**

Godkendelsesark Plan-, Trafik- og Klimaudvalget 6. november 2023.pdf