

# **REFERAT Handicaprådet 2014-2017 d. 31-03-2016**

**Mødedato**           Torsdag d. 31. marts 2016 kl. 17:30

**Mødested**           Lilletrommen

**Mødedeltagere**   Christian de Jonquières (C) (Fravær), Charlotte Bie (V) (Fravær)

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering om Klimatilpasning Kokkedal.....	4
Statusredegørelse for kørslen til Karlebo Specialbørnehave.....	6
Socialpædagogisk støtte under ferieophold og udflugter. Cases fra Lindegården.....	7
Sager på vej marts 2016.....	8
Orienteringspunkter.....	9

## **Punkt 15: Godkendelse af dagsorden**

**Beslutning i Handicaprådet den 31-03-2016**

Dagsorden godkendt

# Punkt 16: Orientering om Klimatilpasning Kokkedal

14/29569

## Beslutningstema

Orientering om tilgængelighed i projektet Klimatilpasning Kokkedal.

## Sagsfremstilling og økonomi

Sagen har til formål at give udvalget et samlet overblik over indholdet i Klimatilpasning Kokkedal og indsatsen i forhold til tilgængelighed i projektet.

### Baggrund og tidsrammer

Klimatilpasning Kokkedal, der er Danmarks største projekt af sin art, kører som et partnerskabsprojekt mellem Kommunen, Realdania, Lokal og Anlægsfonden, boligselskaberne 3B og ABHK samt Fredensborg Forsyning. Derudover har Statens kunsthøjskole givet en bevilling på 2,5 mio. kr. til at integrere et stort kunstelement i projektet.

Målet med partnerskabsprojektet er at demonstrere, hvordan man i en hel bydel, i tilknytning til store renoveringsopgaver og ved at arbejde sammen, kan integrere og indtænke fremtidens regnvandshåndtering på tværs af matrikelskel. Samtidig er det målet at vise, hvordan en sådan indsats kan bruges som løftestang til at skabe nye attraktive byrum, med mange nye aktivitets- og opholdsmuligheder.

Projektet er tilrettelagt med en relativ lang etableringsperiode på grund af bl.a. indpasning med boligselskabernes igangværende boligrenoveringer.

Den resterende del af projektet er opdelt i tre projektområder, hvor henholdsvis 3B, ABHK og kommunen er hovedbygherre på hver sin del.

Den første del, omfattende primært Egedalsvænge har 3B som hovedbygherre. Den del er færdigprojekteret og gået i prækvalifikationsrunde, med efterfølgende udvælgelse af bydende og licitation i april 2016. Efter valg af entreprenør forventes anlægsarbejdet at gå i gang i juni og at være afsluttet i marts 2017.

For de to andre projektområder, By- og Nordengen med Ådalen samt det primært kommunale område, der bl.a. omfatter bymidten, området ved skolen, hallen og Bygrønningen vil blive udbudt så entreprenørerne kan starte på anlægsarbejdet omkring 1. september 2016.

Anlægsarbejdet for de kommunale områder planlægges at være afsluttet i oktober 2017, mens anlægsarbejdet for By- og Nordengen med ådalen planlægges at være afsluttet i starten af 2018.

### Indhold i projektet

Målet med projektet og baggrunden for de store fondes engagement i projektet er at demonstrere, hvordan man i forbindelse med store renoveringer kan indrette byrummene med en fremtidsrettet regnvandshåndtering, hvor vandet i størst mulig udstrækning forsinkes lokalt på overfladen, således at belastningen og oversvømmelsesrisikoen mindskes længere nede i systemet. Det er samtidig målet at vise hvordan en sådan indsats kan medvirke og bidrage til at give en typisk 70'er forstad nye kvaliteter, hvor byrum gøres åbne, trygge og inviterende samtidig med at der skabes nye opholds- og aktivitetsmuligheder.

Projektet er således med til både at forny og skabe en række nye byrum og muligheder i centrale dele af Kokkedal. Projektet rummer fornyelse og omdannelser af mere end 25 specifikke steder i centrale del af Kokkedal. Nogle af disse er meget markante som eksempelvis omdannelse af området foran Egedalshallen og op mod skolen til et nyt sammenhængende aktivitetsområde. Omdannelse af pladsen foran plejecentret med et stort integreret kunstværk (Skålen og Perlen med videoinstallation). Åbning af stiforløbet bag centret og mellem Egedalsvænge og Skovengen. Nye inviterende haverum ved Egedalsvænge mod Broengen. Etablering af lege- og læringsplatform ved åen samtidig med udskiftning af den ene træbro i ådalen ved Byengen m.v.

Det er en udvikling og omdannelse som sker med en lang række bindinger i eksisterende forhold, men samtidig er ændringerne mange steder så store, at det har været naturligt med fokus på sikring af bred tilgængelighed.

Der har derfor som en integreret del af projekteringen været gennemført tilgængeligheds- og trafikikkerhedsrevision. En repræsentant for de projekterende vil i den sammenhæng deltage på udvalgets møde for at gennemgå indholdet i projektet på et overordnet plan, og for at orientere om nogle af de overvejelser og tiltag der er foretaget i projektet for at sikre en høj tilgængelighed i området.

## Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Andre virkninger (handicap, integration, ligestilling, miljø, sundhed)**

Alle områder i projektet er blevet vurderet af en trafik- og tilgængelighedsrevisor.

## **Kompetence**

Handicapudvalget

## **Indstilling**

1. At orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning i Handicaprådet den 31-03-2016**

Orienteringen taget til efterretning.

Handicaprådet roser den grundige orientering og udtrykker stor anerkendelse af arbejdet med tilgængelighed i alle dets facetter der understreger, at arkitektur og tilgængelighed ikke er hinandens modsætninger.

Tilgængelighedsgruppen i DH stiller meget gerne op til afprøvning og dialog om tilgængelighed undervejs i projektets fremdrift.

Under behandling af sagen deltog projektchefen fra administrationen samt landskabsarkitekten tilknyttet projektet.

## **Bilag**

Oversigtsplan samlet område (feb. 2016)

# Punkt 17: Statusredegørelse for kørslen til Karlebo Specialbørnehave

16/2344

## Beslutningstema

I forbindelse med leverandørskift af kørslen af børn til og fra Karlebo Specialbørnehave har forældrene gentagne gange klaget over en række uhensigtsmæssige forhold. I november, december og januar fik Social- og Seniorudvalget fremlagt en sag over forholdene og iværksatte tiltag for at forbedre disse til orientering.

Sagen er en statusorientering på kørslen.

## Sagsfremstilling og økonomi

I forbindelse med overgangen fra Bilcentralen til HB Busser pr. 01.10.2015 har forældrene til børn i Karlebo Specialbørnehave klaget over en række forhold, som har vagt deres bekymring omkring transporten til og fra børnehaven.

Hovedpunkterne i klagerne var følgende:

- Manglende sikkerhed
- Mange chaufførskift
- Ruteplanlægningen
- Aflevering og afhentning i børnehaven
- Meget sen orientering af forældrene om tidspunkterne for afhentning ved opstart af kørsel med HB Busser fra selskabets side
- Vanskelig dialog med HB Busser

HB-busser har tidligere erkendt, at der var forhold, der skulle forbedres, men de fandt også, at opstarten har været noget mere nuanceret end det billede, der tegnes af forældrene.

Status på kørslen i januar viste, at der på flere områder var sket en forbedring i forhold til tidligere, bortset i forhold til afhentning af børnene på aftalte tidspunkter på hhv. hjemadressen og i børnehaven om eftermiddagen, samt HB Bussers kommunikation med forældrene om ændringer i kørslen, som stadig var utilfredsstillende.

### Status pr. 22.02.16

Kørslen har overordnet set fundet et niveau, der svarer til serviceniveauet for kørsel til børnehaven.

Administrationen har i februar afholdt et møde med Movia, hvor man blev enige om, at invitere forældrene til at få medindflydelse på ruteplanlægningen og evt. ændringer i afhentnings- og leveringstidspunkter.

Efterfølgende var der ingen forældre, som tog mod tilbuddet om medindflydelse. Begrundelsen var, at der ikke længere var problemer med selve køreplanen, derimod er det fortsat et problem, at bussen ikke kommer til de aftalte tidspunkter, ligesom at man stadig oplever flere chaufførskift på ruterne.

Center for Økonomi ved Indkøb følger fortsat kørslen og opretholder løbende dialogen med Movia om kontraktens overholdelse fra HB Bussers side.

### Beslutning i SSU 8. marts 2016 på baggrund af orientering om kørslen

Udvalget ser med alvor på de aktuelle udfordringer og følger nøje udviklingen. Udvalget ønsker at få forelagt et notat om kommunens handlemuligheder på april mødet.

## Kompetence

Handicaprådet

## Indstilling

At sagen tages til efterretning

### Beslutning i Handicaprådet den 31-03-2016

Handicaprådet ser med alvor på situationen og imødeser at blive præsenteret for administrationens juridiske notat om kommunens handlemuligheder og udvikling i øvrigt.

Handicaprådet vil arbejde med en større trykthed for forældre og børn i forbindelse med kørsel og anbefaler, at der arbejdes videre med de faldne bemærkninger på området generelt.

# **Punkt 18: Socialpædagogisk støtte under ferieophold og udflugter. Cases fra Lindegården.**

16/2344

## **Beslutningstema**

På Handicaprådets møde i februar 2016 blev der givet en generel orientering om mulighederne for socialpædagogisk støtte under ferie og udflugter via § 85 ydelser.

Sagen er en opfølgning på orienteringen med en beskrivelse af nogle eksempler på ferie med socialpædagogisk støtte.

Sagen er til orientering.

## **Sagsfremstilling og økonomi**

Beboerne på Lindegården, i bofællesskaberne samt hjemmeboende borgere, som modtager socialpædagogisk støtte fra Lindegården, tilbydes som udgangspunkt ferie med 3 overnatninger pr. år. Derudover beror dette tilbud altid på en konkret individuel vurdering.

Ferien kan afholdes i Danmark eller i udlandet, ligesom den kan afholdes i grupper eller individuelt afhængig af den enkelte beboer/borger og dennes behov. I bilag 1. beskrives eksempler på ophold og rejser for 1- flere beboere/borgere.

Beboerne/borgerne betaler for deres egne udgifter til rejsen, kost og logi. Lindegården betaler for medarbejdernes omkostninger samt for merarbejde i forhold til medarbejdernes lønninger.

Endelig tilbydes beboerne/borgerene socialpædagogisk støtte efter § 85 til udflugter i forbindelse med Lindegårdens aktiviteter for beboerne/borgerne løbende gennem året.

## **Retsgrundlag**

Serviceoven § 81 og § 85

## **Kompetence**

Handicaprådet

## **Indstilling**

At sagen tages til efterretning.

## **Beslutning i Handicaprådet den 31-03-2016**

Orienteringen taget til efterretning.

## **Bilag**

Cases vedr. ferie §85 - Cases vedr ferie §85.pdf

## **Punkt 19: Sager på vej marts 2016**

16/2344

### **Beslutningstema**

Udvalget orienteres om sager, der er planlagt til behandling

### **Sagsfremstilling og økonomi**

Listen over sager på vej er et planlægningsredskab for kommende møder. Sager opført på listen kan flytte dato, nye sager kan komme til og varslede sager kan bliver uaktuelle og udgå.

#### **April**

- Udviklingen i tildeling af førtidspension for hhv. fysisk og psykisk handicappede fordelt på alder
- Dialog om implementering af handicapkonventionen i dansk lovgivning og praksis
- Sagsbehandling om ansøgninger om handicapbil
- Generel kommunikation på handicapområdet

#### **Maj**

- Revision af serviceloven på det specialiserede voksenområde  
Punktet flyttes evt. til augustmødet

### **Kompetence**

Handicaprådet

### **Indstilling**

At orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning i Handicaprådet den 31-03-2016**

Orientering taget til efterretning.

## **Punkt 20: Orienteringspunkter**

### **Beslutning i Handicaprådet den 31-03-2016**

Der blev orienteret om forhold vedr. Værdig Pleje af medlemmer i Handicaprådet. Det blev aftalt, at informationen gives videre til Centerchef Hans Bækvang via en mail fra medlemmerne.