

REFERAT Infrastruktur- og Teknikudvalget d. 06-10-2021

Mødedato Onsdag d. 06. oktober 2021 kl. 17:00

Mødested Lilletrommen

Mødedeltagere Flemming Rømer (O), Carsten Nielsen (A), Cømert Sonsuz (A), Lars Simonsen (B), Charlotte Bie (I) (Fravær), Lars Egedal (V), Thomas Elgaard (V) (Fravær)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Træffetid.....	4
Mulig justering af affaldsindsamling ved enfamilieboliger.....	5
Orientering om NSPV - regnskab 2020 og evaluering.....	10
Orientering om status for Vej-Skole-Politi samarbejde.....	13
Orientering om Cykelpuljen 2021.....	15
Orientering om grøn varmforsyning i Fredensborg Kommune.....	17
Orientering per 06. oktober 2021.....	20
Sager på vej per 06. oktober 2021.....	21
Digitalt underskriftsblad per 06. oktober 2021.....	22

Punkt 111: Godkendelse af dagsorden

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 06-10-2021

Dagsordenen blev godkendt.

Punkt 112: Træffetid

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 06-10-2021

Ingen mødt.

Punkt 113: Mulig justering af affaldsindsamling ved enfamilieboliger

19/27520

Beslutningstema

Beslutning om justering af system for, hvordan der skal sorteres og indsamles affald ved enfamilieboliger.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Folketinget har besluttet, at der fremover skal sorteres i 10 fraktioner ved alle husstande. Disse fraktioner er restaffald, madaffald, pap, plast, fødevarer, papir, metal, glas, farligt affald og tekstiler.

Det er tidligere besluttet, at Fredensborg Kommune samarbejder med Allerød, Hørsholm og Rudersdal kommuner samt Norfors om ensretning af ordningerne. I denne forbindelse besluttede byrådet i marts 2019, at de første 5 tørre fraktioner skulle indsamles i 2-kammer beholdere ved enfamilieboliger efter samme koncept som samarbejdskommunerne. Implementeringen af pap, papir, glas, metal og plast er i fuld gang og ca. 70% af alle husstande har fået beholdere til sortering.

Efterfølgende har byrådet besluttet i marts-maj 2021, at madaffald og fødevarer ligeledes skal indsamles i 2-kammer-beholdere i enfamilieboliger efter samme model som samarbejdskommunerne. Således at 8 af de 10 fraktioner indsamles i beholdere ved husstanden.

Sagsfremstilling

For at undgå en fjerde beholder på den enkelte matrikel og for at sikre øget genbrug af glas, har Fredensborg Affald A/S indstillet følgende ændring til sortering og indsamling. Der ses bort fra ordninger til fraktionerne farligt affald og tekstiler, da et endeligt forslag til disse ordninger ikke er på plads og det samtidig er fraktioner, der ikke skal indsamles i beholdere på hjul.

Nedenfor er listet to muligheder til, hvordan 7-8 fraktioner kan indsamles i beholdere ved enfamilieboliger. Forslag 1 er den løsning, som allerede er politisk besluttet og hvor implementeringen er i afslutningsfasen.

	Besluttet løsning (forslag 1)	Ændringsforslag (forslag 2)
Beholder 1	240 liter, 2-delt: Restaffald og madaffald	240 liter, 2-delt: Restaffald og madaffald
Beholder 2	240 liter, 2-delt: Plast/Fødevarer og Papir	240 liter, 2-delt: Plast/Fødevarer og Metal
Beholder 3	140/240 liter, ét rum: Pap	140/240 liter, ét rum: Papir/Pap
Beholder 4	240 liter, 2-delt: Metal og Glas	

Som det fremgår, er der kun tre beholdere i forslag 2, da glas ikke indsamles på egen matrikel. Dette skal i stedet afleveres i opstillede kuber til fælles brug rundt i kommunen. I bilag 1 ses en illustration af forslagene.

I henhold til vejledning til bekendtgørelsen om affald, skal affald kunne afleveres i kort gåafstand fra boligen. Glas kan dog afleveres i kuber, og det anbefales, at kuberne så vidt muligt placeres inden for rimelig gåafstand.

Der er tre primære årsager til, at forslag 2 er kommet på tale: færre beholdere, økonomi og højere genanvendelse af glas.

Der er en række fordele og ulemper ved begge forslag. Nedenfor er listet en række opmærksomhedspunkter, som der skal tages højde for, hvis det besluttes at ændre det allerede besluttede system (forslag 1) til forslag 2.

Kubepladser

- Ved indsamling af glas i kuber er der mere direkte genbrug, da glasset ikke bliver mast og knust på samme måde, som når glas indsamles i beholdere, der tømmes med en komprimatorbil. Ved indsamling af glas i kuber er der 35-39 %, der kan genbruges direkte.

- Ved tømning af beholdere i en komprimatorbil er det ikke ualmindeligt, at mindre glasskår flyver ud af bilen. Det betyder, at renovationsmedarbejderen skal være ekstra opmærksom på ikke at stå lige bagved, når beholderne tømmes. Dette er ikke et problem ved tømning fra kuber. Tillige er der flere støjgener ved tømning af beholdere.

- I øjeblikket er der opstillet 191 glaskuber, hvoraf ca. halvdelen står offentligt tilgængeligt. Der har altid været en høj indsamlingsprocent af glas i Fredensborg kommune. Som udgangspunkt foreslås, at de eksisterende glaskuber bliver stående, og at der ved behov sættes ekstra kuber op. Ved opsætning af nye kuber bliver det nødvendigt at finde nye pladser til glaskuberne. Det forventes, at dette kan være en udfordring, da naboer til nye glaskuber formentlig vil være kede af både støj og ”udsigt” ved netop deres ejendom.

- Der er en række udgifter forbundet med etableringen af nye kubepladser. Der skal lægges fliser og opsættes ekstra affaldsbeholdere til bæreposer o.l. I nedenstående afsnit vedr. økonomien er regnet med 75 ekstra glaskuber. Nogle skal etableres på nye pladser, mens andre skal evt. op på eksisterende pladser.

- Borgere i ca. 7000 enfamilieboliger har allerede vænnet sig til at have mulighed for at aflevere glas i en beholder på egen matrikel. Også ca. 1200 boliger i landområderne får beholderne i september 2021, og derved kan de aflevere glas i egen beholder. Hos borgerne kan det blive opfattet som en serviceforringelse, at glas skal afleveres længere væk fra husstanden. Der er derved en risiko for, at mere glas ender i restaffaldet. Der har dog altid været en høj indsamlingsprocent af glas med nuværende kubeløsning.

- Boliger i landområderne vil formentlig få ret langt (ikke rimelig gåafstand) til nærmeste glaskube, da det ikke vil give mening at stille kuber op i landzonen. Det forventes derfor, at nogle bebyggelser og boliger fortsat vil få tilbud om glas i beholdere på hjul.

Der skal afsættes midler til fx græsslåning, hækklipning og snerydning ved kuberne. Derudover kan det ske at der stilles andet affald ved kuberne. Pt. er det NSPV, som holder pladserne fri for andet affald, og de melder, at det er et meget lille problem. Ved flere kuber i det offentlige rum, kan der potentielt være lidt flere administrative og driftsmæssige opgaver ved at holde pladserne fri for andet affald. NSPV oplyser, at de med den nuværende kubeløsning bruger ca. 5.000 kr. pr. år til renholdelse ved kuber.

Kommunikation og informationsmaterialer

- Forslag 2 vil betyde, at der er forskellig sortering ved enfamilieboliger og ved etagebolig samt institutioner. Ved enfamilieboliger skal pap og papir blandes, mens det i etageboliger fortsat skal holdes adskilt. Dette kræver tydelig information og forklaring på hvorfor det kan blandes i enfamilieboliger men ikke i etage- og samlede bebyggelser.

- På samtlige 2-kammer beholdere og papbeholdere, der allerede er leveret ved enfamilieboliger, skal mærkater med piktogrammer og vejledninger erstattes med andre, da sammensætning af fraktioner er anderledes ved forslag 2. Det forventes at være en tidskrævende opgave, da påsætning af mærkater kræver korrekt temperatur og vejrforhold, hvis mærkaterne skal holde.

Ved forslag 1 skal der dog også skiftes mærker på alle plastbeholdere, da fødevarekartoner fremover skal sorteres med plasten.

Konsekvenser

Da administrationens arbejde er omfattet af affaldsgebyrerne, oplyses følgende konsekvenser for administrationen i forhold til ændringen.

Konsekvenser for administrationen

- Nogle etageboliger og mindre områder i byerne mangler at få beholdere til plast, papir, glas, metal og pap. Derudover sker der mange andre nye tiltag på affaldsområdet i disse år. Nye ordninger og ny sammensætning kræver et stort forarbejde og ved ændring til forslag 2 forventer administrationen forsinkelser/længere sagsbehandling på en række opgaver. Samtidig forventes det, at der kommer ekstra mange henvendelser fra borgere med diverse kommentarer og spørgsmål.

Konsekvenser i forhold til samarbejdskommunerne

- Ved ændring af ordningerne skiller Fredensborg sig ud fra de andre kommuner i affaldssamarbejdet. Ved valg af forslag 2 vil Fredensborg skulle lave en ny kommunikationsindsats og en del egne materialer – herunder billeder, skitser, sorteringsvejledninger osv.

Administrationen skønner, at der er brug for yderligere personaleresourcer svarende til 1-2 årsværk (0,5-1 mio. kr.) til opgaveløsning.

Konsekvenser for omlastning og afsætning

- Det er Norfors, der administrerer og indgår afsætningsaftaler på vegne af kommunerne. Norfors opfordrer til, at kommunerne har enslydende ordninger og at fraktionerne derved er ens. Fredensborg Kommune vil adskille sig fra de andre kommuner i affaldssamarebejdet ved ændring til forslag 2. Der skal indgås aftale med Norfors om afsætning af fraktionen papir/pap, da denne fraktion skal afleveres direkte til modtager, i stedet for at blive omlastet på Genbrugsgården, da der ikke er plads til at kommunerne kommer med forskellige sammenblandinger.

Konsekvenser for tidsplan og udrulning

- Ved valg af forslag 2 vil tidsplanen for implementering og opstart af de forskellige ordninger blive rykket. Tidsplan for begge løsningsforslag kan ses i bilag 3. Ved at fortsætte uændret med den allerede besluttede løsning forventes det, at beholdere til mad-/restaffald kan leveres fra april 2022. Samtidig med opstart på madaffaldsordningen kan borgerne begynde at sortere fødevarekartoner.

Hvis ordningerne skal tilpasse forslag 2, vil opstart forventes af kunne ske ca. i september 2022. Den senere opstart skyldes primært en stor del ekstra arbejde vedr. kommunikationen om ordningen.

Økonomi

Fredensborg Forsyning har regnet på økonomien omkring de to forslag og det ser ud som følger.

	Besluttet løsning (forslag 1)	Ændringsforslag (forslag 2)
Anlægsomkostninger	10.700.000 kr.	1.250.000 kr.
Årlige driftsomkostninger	10.544.000 kr.	7.260.000 kr.
Administrative omkostninger ifm ændringen, i ÅV		1.000.000 kr.
Informationskampagne og nye materialer		300.000 kr.

Disse beregninger gælder kun for enfamilieboliger med egen beholder. Der er stadig en del usikkerheder forbundet med tallene, men der er væsentlig forskel på især anlægsomkostningerne ved de to scenarier. Det skyldes primært at der ved forslag 1 skal indkøbes nye 2-kammer beholdere til alle enfamilieboliger og der skal indkøbes ekstra 2-kammer biler. Forskellen på driftsomkostningerne skyldes ligeledes afskrivninger af disse. Mere detaljerede beregninger for anlægs- og driftsomkostningerne kan ses i bilag 2. Hertil kommer øgede udgifter til Norfors, der behandler affaldet. Norfors oplyser således, at en fravigelse af den fælles ordning, som tidligere er besluttet af kommunerne, med stor sandsynlighed vil medføre ekstra omkostninger for Fredensborg Kommune.

Det videre forløb

Administrationen fortsætter implementeringen af den allerede besluttede ordning i 2021 for ordningerne glas/metal og plast/papir. Det forventes at ca. 90% af alle boliger er med i denne ordning ved udgangen af 2021. Så snart der er taget endelig beslutning om ordningerne for affaldsindsamling skal ændres, vil administrationen i samarbejde med Fredensborg Forsyning lave en detaljeret tidsplan og starte op på arbejdet vedr. planlægning, kommunikation osv. for implementering af ordningerne.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da udgifter til opgaven finansieres via affaldsgebyrerne.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse nr. 2159 af 9. december 2020 om affald (Affaldsbekendtgørelsen) samt Bekendtgørelse nr. 2097 af 14. december 2020 om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v. (Affaldsaktørbekendtgørelsen).

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FN's verdensmål 11 og delmål 11.6's ambition handler om at reducere den negative miljøbelastning pr. indbygger inden 2030.

FN's verdensmål 12 og delmål 12.5's ambition handler om at inden 2030 skal vi nedbringe affaldsmængden betydeligt, gennem forebyggelse, reduktion, genbrug og genanvendelse.

I forhold til Byrådets arbejdsgrundlag harmonerer ovenstående med initiativer i fokusområdet ”Bæredygtighed og miljø – vejen frem”, hvor vi via affaldsplanen kan udvikle nye løsninger, der skal være med til at gøre kommunen mere bæredygtig, når det gælder affaldsindsamling og genbrug.

Evaluerings af CO2-effekt af politisk beslutning

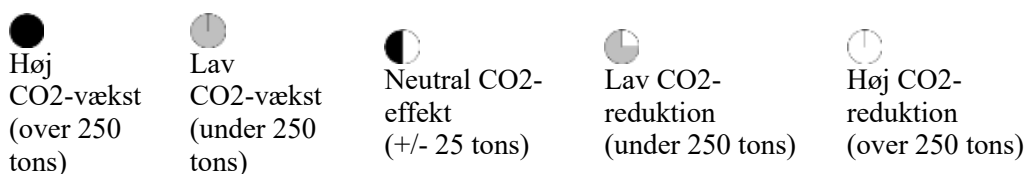
Begge løsninger går ind under Høj CO2-vækst (over 250 t).

Beregningerne er kun indledende overslag og da de to løsningsforslag er forskellige og potentielt kan have forskellige CO2-effekter, er de to CO2-effekter ikke direkte sammenlignelige. Det vil dog være krævende at få en fuldstændig præcisering af CO2eq-belastningen forbundet med hver af de to løsninger. Det vurderes dog også, at dette overslag giver tilstrækkelig information på nuværende tidspunkt.

Vurdering af direkte CO2-effekt (sæt 1 kryds)

Forslag 1: Besluttet løsning: 4 spande ved hver husstand

X



Noter:

Til sammenligning: I 2018 blev der udledt næsten 200.000 CO2 i Fredensborg Kommune fra el, transport og varme. Det svarer til ca. 5 tons CO2 pr. borger. Energistyrelsens ”Global afrapportering” fra april 2021 opgør hver danskers klimaaftryk inkl.

Import/eksport til 11 tons CO2/år. Concito opgør (juli 2021) klimaaftrykket til 17 tons CO2/år i alt pr. dansker.

Bemærk: Reduktion eller vækst i CO2 som fremgår af dette skema, har ingen direkte indflydelse på CO2-opgørelsen af kommunens CO2-udledning eller det nationale mål om 70% reduktion af CO2 inden 2030.

Uddybning:

Baseret på en livscyklusberegning af affaldssystemet med 4 spande ved hver husstand beregnet til at udlede ca. 2.000 ton CO2eq, svarende til ca. 200 ton pr. år (anlæg og drift). Beregnet ud fra en forventet levetid på 10 år for affaldsspande og biler.

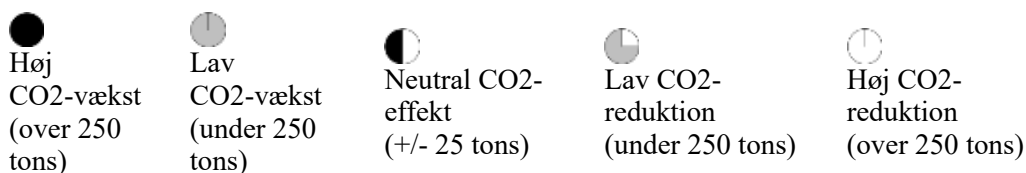
Langt størstedelen af CO2-udledningen sker i anlægsfasen og derfor vurderes CO2-udledningen at være høj.

Beregningen er gennemført i CO2-beregningen, som kun er vejledende i forhold til niveauet af udledninger af drivhusgasser. De indtastede poster er angivet under overordnede kategorier baseret på de opgivne budget-værdier.

Vurdering af direkte CO2-effekt (sæt 1 kryds)

Forslag 2: Alternativ løsning: 3 spande ved hver husstand og kuber til glas

X



Noter:

Til sammenligning: I 2018 blev der udledt næsten 200.000 CO₂ i Fredensborg Kommune fra el, transport og varme. Det svarer til ca. 5 tons CO₂ pr. borger. Energistyrelsens ”Global afrapportering” fra april 2021 opgør hver danskers klimaaftryk inkl. Import/eksport til 11 tons CO₂/år. Concito opgør (juli 2021) klimaaftrykket til 17 tons CO₂/år i alt pr. dansker.

Bemærk: Reduktion eller vækst i CO₂ som fremgår af dette skema, har ingen direkte indflydelse på CO₂-opgørelsen af kommunens CO₂-udledning eller det nationale mål om 70% reduktion af CO₂ inden 2030.

Uddybning:

Baseret på en livscyklusberegning af affaldssystemet med 4 spande ved hver husstand beregnet til at udlede ca. 800 ton CO₂eq, svarende til ca. 80 ton pr. år (anlæg og drift). Beregnet ud fra en forventet levetid på 10 år for affaldsspande og biler.

Langt størstedelen af CO₂-udledningen sker i anlægsfasen og derfor vurderes CO₂-udledningen at være høj.

Beregningen er gennemført i CO₂-beregningen, som kun er vejledende i forhold til niveauet af udledninger af drivhusgasser. De indtastede poster er angivet under overordnede kategorier baseret på de opgivne budget-værdier.

Kompetence

Byrådet

Indstilling

1. At udvalget drøfter ændringsforslaget med henblik på beslutning i byrådet.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 06-10-2021

Et flertal bestående af A, B og O anbefaler model 2, idet man betoner vigtigheden af den forbedrede renhed i glasfraktionen.

V stemmer imod, idet man ikke ønsker flaskekuber i boligområderne.

Bilag

Skitse over løsningsforslag

Fredensborg Forsynings beregninger

Tidsplan

Punkt 114: Orientering om NSPV - regnskab 2020 og evaluering

21/24769

Beslutningstema

Orientering om Nordsjællands Park & Vejs årsregnskab 2020 og evaluering ifm. effektivitetsanalyse.

Sagsfremstilling og økonomi

NSPVs årsregnskab godkendes af NSPVs bestyrelse. Årsregnskabet, med revisionens bemærkninger og udskrift af beslutningsprotokol fra bestyrelsens behandling af regnskabet, forelægges til orientering for Byrådet samt tilsynsmyndigheden iht. Kommunestyrelseslovens §57.

NSPV har ansvaret for at føre et omkostningsbaseret regnskab, som giver gennemskuelig prissætning af opgaverne. Ydelser til hver af de to kommuner afspejler medgåede omkostninger, således at et begrænset overskud/underskud, der forudsættes finansieret af de to kommuner via prisfastsættelse på opgaver, ikke indebærer at én kommune finansierer opgaver udført for en anden kommune.

NSPV kan overføre overskud/underskud til efterfølgende regnskabsår, men NSPVs økonomi skal over tid hvile i sig selv, og dermed drives selskabet ikke med henblik på at skabe over- eller underskud.

Regnskab 2020

Regnskab, revisionsprotokollat og referat fra NSPV's bestyrelsesmøde fra den 24.3.2021, hvor regnskabet blev godkendt med følgende bemærkninger:

- Timeprisen fastholdes indtil videre
- Effektiviseringsprocenten for 2022 fastlægges foreløbigt til 1 pct.
- Begge dele tages op på næste bestyrelsesmøde.

Af regnskabet for NSPV 2020 fremgår: ”Det er vores opfattelse, at regnskabet i alle væsentlige henseender er rigtigt, dvs. udarbejdet i overensstemmelse med kravene i bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, revision mv.”.

Regnskabet fremviser følgende hovedtal:

Driftsregnskab

Mio. kr.	2020	2019	2018	2017
Indtægter	103,05	101,23	113,49	105,12
Driftsomkostninger inkl. renter	-97,81	-96,93	-108,12	-99,40
Resultat af ordinær driftsvirksomhed	5,24	4,30	5,38	5,72
Årets afskrivninger	-4,33	-4,22	-4,20	-3,67
Resultat (tilvækst i egenkapital)	0,91	0,09	1,18	2,05

Balance

Mio. kr.	2020	2019	2018	2017
----------	------	------	------	------

Aktiver				
Materielle anlægsaktiver	22,32	21,09	18,74	18,08
Omsætningsaktiver - tilgodehavender	20,94	15,78	23,45	17,85
Likvid beholdning	13,22	11,59	12,31	17,51
Aktiver i alt	56,48	48,46	54,50	53,44
Passiver				
Egenkapital	18,25	17,34	17,25	16,08
Gældsforpligtelser	38,23	31,12	37,24	37,36
Passiver i alt	56,48	48,46	54,50	53,44

Fredensborg Kommune har i alt betalt 47,4 mio. kr. til NSPV i 2020. Heraf vedrører 35,9 mio. kr. driftsaftalen, 2,8 mio. kr. vintertjeneste og 8,7 mio. kr. vedrører anlægsopgaver samt ekstraopgaver.

NSPV's egenkapital er øget, idet tilvækst i 2020 er knap 1 mio. kr., således udgør egenkapitalen ultimo 2020 i alt 18,3 mio. kr.

Ved etableringen af NSPV var egenkapitalen på 5,8 mio. kr., som udgjorde de to kommuners indskudskapital, heraf var en del i form af materielle anlægsaktiver som eksempelvis køretøjer, inventar m.v. NSPV har hvert år øget deres egenkapital, idet den årlige egenkapital siden 2014 i gennemsnit er øget med 1,6 mio. kr. hvert år over en seksårig periode:

Mio. kr.	Egenkapital	Likvidbeholdning	Omsætningsaktiver og tilgodehavender	Aktiver (likvidbeholdning, omsætningsaktiver og tilgodehavender)
Ultimo 2014	8,8	20,4	7,5	27,9
Ultimo 2015	11,2	5,8	15,5	21,3
Ultimo 2016	14	13,9	9,9	23,8
Ultimo 2017	16,1	17,5	17,9	35,4
Ultimo 2018	17,3	12,3	23,4	35,8
Ultimo 2019	17,3	11,6	15,8	27,4
Ultimo 2020	18,3	13,2	20,9	34,1

Likvidbeholdningen er mellem 2019 og 2020 øget med 1,6 mio. kr. Omsætningsaktiver inkl. tilgodehavender er vokset med 5,1 mio. kr. i samme periode. Alt i alt er summen af aktiver (likvidbeholdning, omsætningsaktiver og tilgodehavender) eksklusiv materielle anlægsaktiver vokset fra 27,4 mio. kr. i 2019 til 34,1 mio. kr. i 2020.

Vedr. regnskab 2017 blev det besluttet, at der ud over indskudskapitalen skulle hensættes ca. 8 mio. kr. til fremtidige investeringer og at 2 mio. kr. af egenkapitalen skulle føres retur til de to kommuners drift. Egenkapitalen er dog til trods herfor fortsat steget hvert år.

Et vist niveau af egenkapital er nødvendig for selskabets mulighed for at agere i daglig drift, men en vedvarende vækst i egenkapitalen er ikke er i overensstemmelse med ”hvile i sig selv” – princippet, hvilket Fredensborg Kommune løbende har gjort opmærksom på. NSPV’s revisor har tidligere givet udtryk for, at egenkapitalen ikke er upassende.

NSPV oplyser, at stigningen i egenkapitalen primært skyldes investering i nyt materiel. Materiellet var ved NSPVs oprettelse i dårligere stand end først antaget. Endvidere har effektivisering af arbejdsmetoder og nye måder at løse opgaverne på forudsat investering i nyt materiel. Der forventes ingen stigning i egenkapitalen i 2021, da blandt andet den igangværende evaluering (jf. nedenfor) og stigende lønomkostninger påvirker regnskabet negativt.

Effektivisering

Den årlige effektiviseringsindsats udgjorde i 2020 kr. 280.000. 1% af budgettet for 2019 udgør kr. 327.000 og danner grundlag for effektiviseringen. Differencen udlignes mellem årene.

Evaluering

Bestyrelsen for NSPV besluttede den 3. november 2020 at gennemføre en evaluering af NSPV. Sagen var forinden blevet behandlet på ITU den 29. september 2020. Evalueringen pågår, og styregruppen er indkaldt medio oktober. Arbejdet forventes afsluttet ultimo 2021.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Retsgrundlag

Samarbejdsaftalen med NSPV samt bilag 1 B samt Styringsmodel og styringsprincipper – NSPV. §60 i Lov om kommunernes styrelse.

Evaluering af CO2-effekt af politisk beslutning

Ingen CO2-effekt.

Kompetence

Byrådet

Kommunikation

Byrådet

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 06-10-2021

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

NSPVs årsregnskab for 2020

Punkt 115: Orientering om status for Vej-Skole-Politi samarbejde

13/43205

Beslutningstema

Orientering om status for Vej-Skole-Politi samarbejdet (VSP) i Fredensborg Kommune.

Sagsfremstilling og økonomi

Fredensborg Kommune har siden 2016 haft et netværk med de kommunale skoler omkring den færdselspræventive skoleindsats. Samarbejdet er forankret i skolernes ledelse. Derved adskiller samarbejdet i Fredensborg kommune sig fra de fleste andre kommuner, hvor samarbejdet sker med lærere på skolerne.

Indsatsen er beskrevet i kommunens Handlingsplan for Mobilitet og Infrastruktur 2018-2021, indsats nr. ”2.1 - Færdselspræventivt arbejde for børn og unge”. Der har i handlingsplan perioden været afsat 0,15 – 0,25 mio. kr. om året til indsatsen.

Netværket er et samarbejde mellem Vejforvaltningen, skolerne og politiet og omtales derfor VSP-netværket.

Formål med VSP-netværk

Formålet med netværket er:

- Udvikling og drift af den kommunale færdselspræventive skoleindsats
- Skabe et interessent-dialogforum trafik, trafiksikkerhed og mobilitet
- Styrke interessenternes kompetencer indenfor det færdselspræventive område
- Facilitere målrettede færdselspræventive indsatser i forhold til færdselsundervisning
- Sætte rammer for forældreforankring af ansvaret for børn adfærd i trafikken

Indsatser i netværk

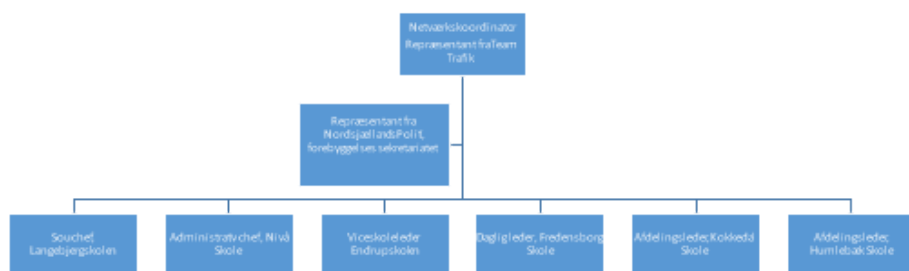
De konkrete indsatser som netværket koordinerer og finansierer er blandt andet:

- Koordinering og gennemførelse af kampagner som ’Skolekampagne’, ’Alle Børn Cykler’ og ’Skolepatrolje kampagne’. Både folkeskoler og privatskoler får tilbudt deltagelse i kampagner.
- Koordinering af færdselsundervisning, hvor alle folkeskoler følger samme læseplan. Privatskoler får tilsendt læseplanen til inspiration, hvis de er interesseret. Læseplanen er vedhæftet som bilag 1.
- Gennemførelse af cyklistprøver for folkeskolernes 3. klasse (gennemføres på Teknisk Museum i Helsingør) og for 6. klasse.
- Samarbejde omkring folkeskolernes trafikpolitikker
- Administrationen understøtter lokale aktiviteter og indsatser på skolerne der er relateret til trafiksikkerhed og mobilitet
- Dialog med både folkeskoler og privatskoler om den færdselspræventive skoleindsats, transport til og fra skole og trafikafvikling ved skolerne om morgenen

Nuværende VSP-organisation i Fredensborg Kommune

I netværkets nuværende organisation er der en stærk ledelsesmæssig forankring på alle kommunale skoler i Fredensborg Kommune. Dette sikrer en kontinuerlig og prioriteret indsats på skolerne. Netværket følger en fast årsplan og der er møder fire gange om året.

Organisation i Fredensborg Kommune:



Fremtidig VSP-organisation i Fredensborg Kommune

Indsatsen forventes at fortsætte som en del af den kommende handlingsplan for Mobilitet og Infrastruktur 2022-2025 med en årlig pulje på ca. 0,15 mio. kr. i perioden.

Et yderligere fokus for den kommende periode vil være på udkolning ift. at reducere unges uheldsrisiko i trafikken og øge deres mobilitet ift. fremtidig uddannelsesvalg.

Derudover vil samarbejdet fortsat have fokus på elevers transportvaner med henblik på at fremme den grønne transport.

De private skoler i kommunen

Nordsjællands Grundskole og Gymnasium (NGG) har forespurgt om muligheden for at deltage i VSP-netværket.

Administrationen foreslår derfor at der oprettes et tilsvarende netværk for de private skoler i kommunen. Dette netværk kan fokusere på mulighederne for at styrke den færdselspræventive skoleindsats på de private skoler. Administrationen vil invitere de private skoler herunder NGG, Per Gyrum skole og Humlebæk Lilleskole til at deltage i dette netværk.

Netværket forventes at holde ca. 2 møder om året. Det vurderes at indsatsen kan rummes inden for de disponerede midler til indsatsen.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FNs verdensmål

- 4. Kvalitetsuddannelse
- 9. Industri, innovation og infrastruktur
- 13. Klimaindsats

Byrådets arbejdsgrundlag

- 1. Det er sejt at være dygtig
- 6. Det skal være nemt og sikkert at komme frem
- 8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget

Indstilling

- 1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 06-10-2021

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Bilag 1

Punkt 116: Orientering om Cykelpuljen 2021

21/24730

Beslutningstema

Orientering om Cykelpuljen 2021, der forventes at være udmøntet i slutningen af september 2021.

Sagsfremstilling og økonomi

Administrationen ansøgte i juni 2021 Vejdirektoratets Cykelpulje om tilskud til fire projekter. Der er ansøgt om tilskud på 50% af projekternes budget.

De projekter der blev søgt støtte til er:

- Cykelsti på Brønsholm Kongevej, Niverød Kongevej og Hørsholmvej - mellem Kokkedal og kommunegrænsen til Helsingør Kommune
- Cykelsti mellem Karlebo Skole og Avderød Landsby
- Cykelsti på Nivåvej – mellem Nivå Bymidte / adgang til Nivå centret og Niverød Kongevej
- Forbedring af cykelforhold mellem Nivå Station og Nivå havn

Administrationen forventer at få en tilbagemelding fra Vejdirektoratet om udmøntning af puljens midler i slutningen af september. Hvis Vejdirektoratets tidsplan holder, vil administrationen på mødet orientere om tilbagemeldingen fra Cykelpuljen.

Administrationen vil i forlængelse af tilbagemeldingen fra Cykelpuljen forelægge eventuelle konsekvenser for indsatserne i den kommende Handlingsplan for Mobilitet og Infrastruktur 2022-2025, som skal forelægges til beslutning på et efterfølgende møde.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

FNs verdensmål

- 9. Industri, innovation og infrastruktur
- 11. Bæredygtige byer og lokalsamfund
- 13. Klimaindsats

Byrådets arbejdsgrundlag

- 6. Det skal være nemt og sikkert at komme frem
- 8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 06-10-2021

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 117: Orientering om grøn varmeforsyning i Fredensborg Kommune

20/15399

Beslutningstema

Orientering om udrulning af fjernvarme samt overgang til grøn varmeforsyning i områder uden for fjernvarmenettet de kommende år.

Sagsfremstilling og økonomi

I samarbejde med de øvrige Norfors-kommuner arbejdes med projektet ”Grøn Varme”, som lægger en strategisk plan for både øget udbredelse af fjernvarmenettet, fortætning af antal brugere inden for det eksisterende net samt overgang til grøn forsyning, så Norfors kan indfri målet om fossilfri fjernvarme i 2035. Som et centralt element har Norfors udarbejdet en udbygningsplan for fjernvarmen.

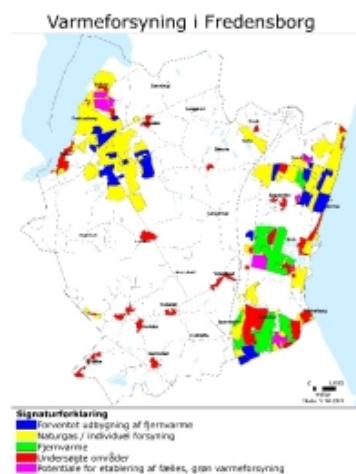
Fjernvarmenettet kan dog ikke dække samtlige bygninger i Fredensborg Kommune.

I dag dækker fjernvarmen ca. 40 %, mens resten dækkes af naturgas eller individuelle varmekilder (fx varmepumper eller træpillefyr).

For at sikre fossilfri varmeforsyning for alle i 2035 skal Fredensborg Kommune også indarbejde løsninger til dem, som ikke har eller får fjernvarme.

Strategisk arbejdes der med tre hovedgrupper:

- Områder, som har eller får fjernvarme
- Områder, som i dag har individuel forsyning, og hvis det er oliefyf/pillefyr skal have grønnere forsyning (typisk en varmepumpe).
- Områder, som i dag forsynes med naturgas, men i fremtiden skal skifte til grønnere forsyning



Dette kort viser, hvordan de tre grupper fordeles rent geografisk. Kortet er gengivet i bilag. Bemærk, at kortet er foreløbigt, så der stadig kan ske tilpasninger både af områder og den tidsmæssige horisont.

Norfors præsenterede på temamøde om varme den 7. september 2021 den udbygningsplan for fjernvarmen, som Norfors forventer at arbejde efter i de kommende år. Fredensborg Kommune og Norfors vil i samarbejde tilrettelægge en informationsindsats, så alle relevante borgere orienteres om udbygningsplanen indenfor den nærmeste tid. Informationsindsatsen er vigtig, fordi det er vigtigt for økonomien i fjernvarmeprojekterne, at der er stor tilslutning til fjernvarmen, og for at undgå, at potentielle fjernvarmekunder ikke har investeret i varmepumper eller lignende, inden fjernvarmeprojektet igangsættes.

Individuel forsyning

Et stort antal bygninger forsynes i dag med individuelle varmesystemer. Traditionelt har det ofte været oliefyr, men antallet er reduceret kraftigt i løbet af de sidste 10 år, og i dag er der under 1.000 oliefyr tilbage i boliger og virksomheder. Målet er, at alle oliefyr er udfaset inden udgangen af 2025. Dette mål forventes at blive indfriet dels via energitjek samt incitament fra staten.

Varmepumper evt. med jordvarme og/eller lokal solenergi til at drive pumpen er et alternativ.

Områder med naturgas

Naturgas forsyner ca. 40 % (eller ca. 7.300) af husstandene med varme. Med de nyeste udmeldinger fra staten, skal naturgas udfases.

Kombineret med målet om, at Fredensborg Kommune skal være fossilfri i 2035, skal alle naturgasfyr være udfaset i 2035. For at løse den opgave er de eksisterende naturgasområder blevet kortlagt. Kortlægningen har vist, hvilke alternative forsyningsmodeller der vil være optimale ud fra et forsyningsperspektiv.

En del områder, der ligger udenfor kommende fjernvarmeområder, vil kunne forsynes med individuelle varmepumper (med eller uden jordvarme), da bygningerne ligger forholdsvis spredt, så varmepumperne kan installeres uden at genere hverken beboere eller naboer – fx med støj.

Andre områder (ofte såkaldt tæt/lav bebyggelse) vil kunne forsynes med fælles varmeløsninger. Fredensborg Kommune tilbyder rådgivning fra energikonsulenter til boligejere i boligkvarterer, der ifølge kommunens kortlægning og analyse forventes med fordel at kunne gå sammen om en grøn varmeløsning. Der forventes gennemført rådgivning af fem boligkvarterer i 2021, og indsatsen fortsætter i 2022 og 2023.

En mulig løsning er det såkaldte Termonet, hvor et jordvarmeanlæg forsyner et større område via et net, der er en del af jordvarmesystemet og derfor er mindre omfattende at etablere end traditionelle fjernvarmenet. Hvor nødvendigt boostes indløbstemperaturen med en lille lokal varmepumpe.

Hvis boligejere i et område, der ikke planlægges forsynet med fjernvarme, ønsker en fælles varmeløsning, kræver det, at boligområdet går sammen om at skabe en fælles løsning. Der skal bl.a. findes modeller for en effektiv drift, vedligehold og administration.

Energicenteret har udviklet et beredskab, så lokale boligområder kan understøttes både med tekniske aspekter og støtte til selve processen samt udvikling af nødvendige organisatoriske modeller.

Kommunikation til borgerne

Der er allerede kontakt mellem Norfors og Fredensborg Kommune om at tilrettelægge en koordineret information, så alle borgere får både det generelle kendskab til udviklingsplanerne og helt specifikt får nem adgang til information om mulighederne for deres ejendom.

Det forventes, at informationen rulles ud inden udgangen af 2021.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser

Retsgrundlag

Foreløbigt kort over varmforsyning

FN's Verdensmål og Byrådets arbejdsgrundlag

Byrådets arbejdsgrundlag

8. Bæredygtighed og miljø – vejen frem

FNs verdensmål

6. Rent vand og sanitet

7. Bæredygtig energi

11. Bæredygtige byer og lokalsamfund

12. Ansvarligt forbrug og produktion

13. Klimaindsats

17. Partnerskaber for handling

Kompetence

Plan-, Miljø-, og Klimaudvalget
Infrastruktur-, og Teknikudvalget

Kommunikation

I samarbejde mellem Norfors og Fredensborg Kommune tilrettelægges koordineret information, så alle borgere får både det generelle kendskab til udviklingsplanerne og helt specifikt får nem adgang til information om mulighederne for deres ejendom.

Det forventes, at informationen rulles ud inden udgangen af 2021.

Indstilling

At orienteringen om udrulning af fjernvarme samt overgang til grøn varmforsyning i områder uden for fjernvarmenettet de kommende år tages til efterretning.

Beslutning i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget (18-21) den 05-10-2021

Orienteringen tages til efterretning.

Udvalget opfordrer Norfors til i høj grad at fremme planen, så grøn fjernvarme fremmes og udrulles, og at en klar tidsplan - som led i kommunikationsopgaven ligeledes fremmes.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 06-10-2021

Orienteringen tages til efterretning.

Udvalget opfordrer Norfors til i høj grad at fremme planen, så grøn fjernvarme fremmes og udrulles, og at en klar tidsplan - som led i kommunikationsopgaven ligeledes fremmes.

Bilag

Bilag 1 Varmeforsyning i Fredensborg Kommune.pdf

Punkt 118: Orientering per 06. oktober 2021

17/28986

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 06-10-2021

Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 119: Sager på vej per 06. oktober 2021

18/3066

Beslutningstema

Udvalget orienteres om sager der er planlagt til behandling.

Sagsfremstilling og økonomi

Følgende sager forventes behandlet på kommende udvalgs møder:

Senere

- Affaldsregulativet (vedr. tidspunkt for tømning)
- Varmeplan

Listen over sager på vej er ikke en komplet liste over kommende sager, men rummer større, strategiske sager og sager, der af et flertal i udvalget er besluttet optaget politisk.

Sager kan flytte dato og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Infrastruktur- og Teknikudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 06-10-2021

Orienteringen tages til efterretning med tilføjelse af sag om trafikforhold ved Humlebæk Skole.

Punkt 120: Digitalt underskriftsblad per 06. oktober 2021

18/33324

Beslutning i Infrastruktur- og Teknikudvalget den 06-10-2021

Godkendt med digitalt underskriftsblad. Vedhæftet som bilag.

Bilag

Godkendelsesark fra Infrastruktur- og Teknikudvalget den 6. oktober 2021.pdf